

第三者提供不可

令和7年度 工事設計書

週休2日工事（発注者指定型）

単価適用月：令和7年6月

工事番号：信号第 14 号

工事名：信号機改良工事

工事場所：赤磐市桜が丘東四丁目4番地314先外29か所

請負工事費		増減変更		
		増	減	更正
契約	令和 年 月 日	竣工	令和 年 月 日	
着工	令和 年 月 日	延期	令和 年 月 日	

信号第14号 信号機改良工事場所表

番 号	署 名	交差点名	道 路 名	工 事 場 所	業 種	備 考
14 - 1	赤磐	桜が丘中学校前 (6 - 107)	市道	赤磐市桜が丘東四丁目4番地314先	新設(押ボタン式)	
14 - 2	児島	清楽寺前 (10 - 39)	市道	倉敷市菰池一丁目1番5号先	撤去	
14 - 3	児島	水尻南 (10 - 99)	(国)430号	倉敷市児島宇野津1880番地18先	柱更新	
14 - 4	倉敷	八王寺北 (11 - 184)	(主)倉敷笠岡線<60>	倉敷市八王寺町127番地先	プログラム多段化	
14 - 5	倉敷	早島小学校東 (11 - 370)	町道	都窪郡早島町早島328番地先	新設(押ボタン式)	
14 - 6	笠岡	吉浜 (14 - 37)	市道	笠岡市吉浜1471番地2南約100メートル先	灯器LED化	
14 - 7	井原	上出部 (15 - 81)	(国)313号	井原市笹賀町461番地1先	プログラム多段化	
14 - 8	総社	鉄工団地前 (16 - 5)	(国)486号	総社市真壁1450-1先	結線替え(十字路時差廃止)	
14 - 9	総社	鉄工団地入口 (16 - 69)	(国)180号	総社市溝口34番地4先	車両灯器LED化	
14 - 10	総社	門田東 (16 - 88)	(国)180号	総社市門田300番地1先	灯器LED化	
14 - 11	高梁	成羽町農協前 (17 - 43)	(国)313号	高梁市成羽町下原680番地先	灯器LED化	
14 - 12	高梁	鍛冶町 (17 - 53)	市道	高梁市鍛冶町84番地先	制御機集約	
14 - 13	新見	小岸 (18 - 3)	(国)180号	新見市新見716先	灯器LED化	
14 - 14	新見	井村 (18 - 4)	(国)182号	新見市上市699-1先	灯器LED化	
14 - 15	新見	明治町 (18 - 6)	(主)新見勝山線<32>	新見市新見2045先	灯器LED化	
14 - 16	新見	鼓橋 (18 - 23)	(国)180号	新見市高尾2031番地1先	灯器LED化	
14 - 17	真庭	神橋西詰 (19 - 29)	(国)313号	真庭市本郷2002番地2先	灯器LED化	
14 - 18	真庭	新庄役場前 (19 - 30)	(国)181号	真庭郡新庄村2008番地1先	灯器LED化	
14 - 19	真庭	久世町役場東 (19 - 34)	(国)181号	真庭市久世2942番地11先	灯器LED化	
14 - 20	真庭	下中津井 (19 - 73)	(国)313号	真庭市下中津井1000番地先	灯器LED化	
14 - 21	津山	高倉小南 (20 - 58)	農免道	津山市下高倉西30番地先	灯器LED化	
14 - 22	津山	寺ヶ原 (20 - 123)	(国)179号	苫田郡鏡野町上齋原150番地先	撤去	
14 - 23	津山	戸島北 (20 - 140)	市道	津山市戸島31番地の3南約100メートル先	灯器LED化	

信号第14号 信号機改良工事場所表

番 号	署 名	交差点名	道 路 名	工 事 場 所	業 種	備 考
14 - 24	津山	勝北中口 (20 - 181)	(国)53号	津山市坂上4 4 4番地先	灯器LED化	
14 - 25	津山	中正小学校西 (20 - 193)	(県)余野上久米線<335>	津山市宮部下6 7 5番地先	押ボタン化	
14 - 26	美作	大原中町 (21 - 31)	(国)373号	美作市中町3 2 2先	灯器LED化	
14 - 27	美作	中川小橋 (21 - 73)	(主)赤穂佐伯線<90>	美作市中川6 5 9番地5先	灯器LED化	
14 - 28	美作	老人ホーム前 (21 - 74)	(主)美作奈義線<51>	勝田郡奈義町広岡3 0番地先	灯器LED化	
14 - 29	美作	壬生 (21 - 79)	(主)作東大原線<5>	美作市壬生1 4 8番地3先	灯器LED化	
14 - 30	美咲	昭和橋 (22 - 33)	(主)津山柵原線<26>	久米郡美咲町久木8 9番地6先	灯器LED化	

交通信号機工事設計内訳

工事名 信号機改良工事 信号第14号

(単位：円)

	費 目	金 額	摘 要
[1]	(1) 機 器 費		
	計		(1)
	機器費等		
直接 工事費	(1) 材 料 費		
	(2) 労 務 費		
	(3) 基 礎 費		
	(4) 廃材処理費		(イ)+(ロ)
	(イ) アス・コン・土砂等		
	(ロ) 金属・廃ﾌﾟﾗ等		
	(5) 交通誘導警備員		
	A 計		(1)+(2)+(3)+(4)+(5)
間接 工事費	$\alpha \quad \text{共通仮設費率} = \{ \text{率標準値} \times \text{施工地域補正} \} \times \text{週休2日補正}$ <p style="text-align: center;">() () () ()</p>		
	(1) 基準値		$A \times \alpha$
	B 共通仮設費		(1)
	C 純工事費		A + B
	$\beta \quad \text{現場管理費率} = \{ \text{率標準値} \times \text{施工地域補正} \} \times \text{週休2日補正}$ <p style="text-align: center;">() () () ()</p>		
	D 現場管理費		$C \times \beta$
E 工事原価		C + D	
$\gamma \quad \text{一般管理費等率} = \text{率標準値} + \text{契約保証費補正}$ <p style="text-align: center;">() () ()</p>			
F 一般管理費		$E \times \gamma$	
G スクラップ損料			
[2] 工事費計		E + F + G	
[3] 合 計 (工事金額)		[1]+[2]	
[4] 消費税及び地方消費税相当額		[3]×0.1	
[5] 総額 (設計金額)		[3]+[4]	

信号第14号 信号機改良工事

品名	規格	合計	単位	単価	金額	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
[材料労務費]																																				
<取付>鋼管柱		6	本			2		1		3																										
<撤去>鋼管柱		1	本																		1															
<廃棄>鋼管柱		3	本				2														1															
<取付>鋼管柱(押ホ'夕用)		1	本													1																				
<廃棄>鋼管柱(押ホ'夕用)		1	本													1																				
<廃棄>コンクリート柱		3	本				1	1																		1										
<廃棄>防護シート		3	本				2																			1										
<取付>電源箱		7	個			1		1	1	1		1			1						1															
<撤去>電源箱		3	個					1									1									1										
<廃棄>電源箱		5	個				1	1			1				1						1															
<接続>端子接続 10C以下		1	箇所					1																												
<接続>端子接続 20C以下		2	箇所														2																			
端子接続(結線替)	10C以下	1	箇所										1																							
<廃棄>配管等セット(アース用)	19φ1m	1	式					1																												
<取付>配管等セット(制御機)	51φ,PT,EC,19φ	7	式			1		1	1	1		1									1															
<廃棄>配管等セット(制御機)	51φ,PT,EC,19φ	7	式				1		1		1						1				1					1										
<撤去>配管等セット(制御機)	51φ,PT,EC	1	式					1																												
<取付>配管等セット(電源箱)	25φ,PT,EC	7	式			1		1	1	1		1			1							1														
<撤去>配管等セット(電源箱)	25φ,PT,EC	1	式					1																												
<廃棄>配管等セット(電源箱)	25φ,PT,EC	7	式				1		1		1			1	1						1					1										
<取付>配管等セット(押ホ'夕箱)	25φ,PT,EC,19φ	4	式			2				1						1																				
<廃棄>配管等セット(押ホ'夕箱)	25φ,PT,EC,19φ	4	式				2																				2									
<取付>配管等セット(押ホ'夕箱)	25φ,PT,EC	1	式							1																										
<廃棄>配管等セット(視覚障害者制御機)	39φ,PT,EC,19φ	1	式																			1														
<取付>薄鋼電線管	25φ	2	m																																	
<廃棄>薄鋼電線管	25φ	2	m																																	
<取付>薄鋼電線管	39φ	21	m																																	
<廃棄>薄鋼電線管	39φ	21	m																																	
<取付>接地棒(基礎工事と同時施工)		6	本			2		1		2						1																				
<取付>SVV 2C		6	m											6																						
<廃棄>SVV 2C		12	m											6																						
<取付>SVV 4C		962	m			30		6		12	24			48	18	24		36	60	24	67	60	42	54	54	78		60	36		60	48	48	49	24	
<撤去>SVV 4C		6	m					6																												
<廃棄>SVV 4C		1,002	m					42			24			48	20	24		37	55	25	73	62	48	56	56	73	24	62	36		60	54	48	49	26	
<取付>SVV 6C		35	m			14				14							7																			
<廃棄>SVV 6C		35	m					14									7																			
<取付>SVV 12C		8	m																																	
<廃棄>SVV 12C		12	m																																	
<取付>SVV 19C		48	m			8			8	8		8																								
<廃棄>SVV 19C		56	m				8		8		8																									
<取付>SVV 30C		8	m						8																											
<撤去>SVV 30C		8	m						8																											
<取付>SVV-SS 2C		19	m							19																										
<撤去>SVV-SS 2C		10	m							10																										
<廃棄>SVV-SS 2C		181	m							5																										
<取付>SVV-SS 4C		51	m								41																									
<廃棄>SVV-SS 4C		101	m				11																													
<取付>SVV-SS 6C		14	m									14																								
<廃棄>SVV-SS 6C		11	m									11																								
<取付>SVV-SS 8C		62	m							14																										
<廃棄>SVV-SS 8C		74	m							26	10																									
<取付>SVV-SS 12C		116	m			21					11	14																								
<廃棄>SVV-SS 12C		81	m									10																								
<取付>SVV-SS 19C		76	m																																	
<撤去>SVV-SS 19C		10	m																																	

信号第14号 信号機改良工事

品名	規格	合計	単位	単価	金額	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
スクラップ損料	配管等(制御機)51φ.19φ	7	式				1	1				1					1				1					1			1						
スクラップ損料	配管等(電源箱)25φ	7	式				1	1							1	1					1					1									
スクラップ損料	配管等(押ホ箱)25φ.19φ	4	式				2																			2									
スクラップ損料	配管等(視覚障害者)39φ.19φ	1	式														1																		
スクラップ損料	薄鋼電線管 25φ	2	m															2																	
スクラップ損料	薄鋼電線管 39φ	21	m															21																	
スクラップ損料	メッセンジャーワイヤー 22mm2	35	m								3					32																			
	[スクラップ損料計]																																		

【複合代価表】

信号機改良工事 信号第14号

品名	仕様	数量	単位	単価	金額	備考
制御機(桜が丘中学校前6-107)	7ステップ°5出力 LED専用	1	台			
交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用)	押ボタン制御 6出力	1	台			
制御機(早島小学校東11-370)	7ステップ°5出力 LED専用	1	台			
交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用)	押ボタン制御 6出力	1	台			
制御機(鼓橋18-23)	10ステップ°10出力 LED専用	1	台			
交通信号制御機 仕1012号「版6」(LED専用)	12出力	1	台			
仕1012号「版6」 拡張機能	系統機能	1	式			

信号機仕様書の特記及び追加事項は、特記仕様書のとおりとする。

特記仕様書

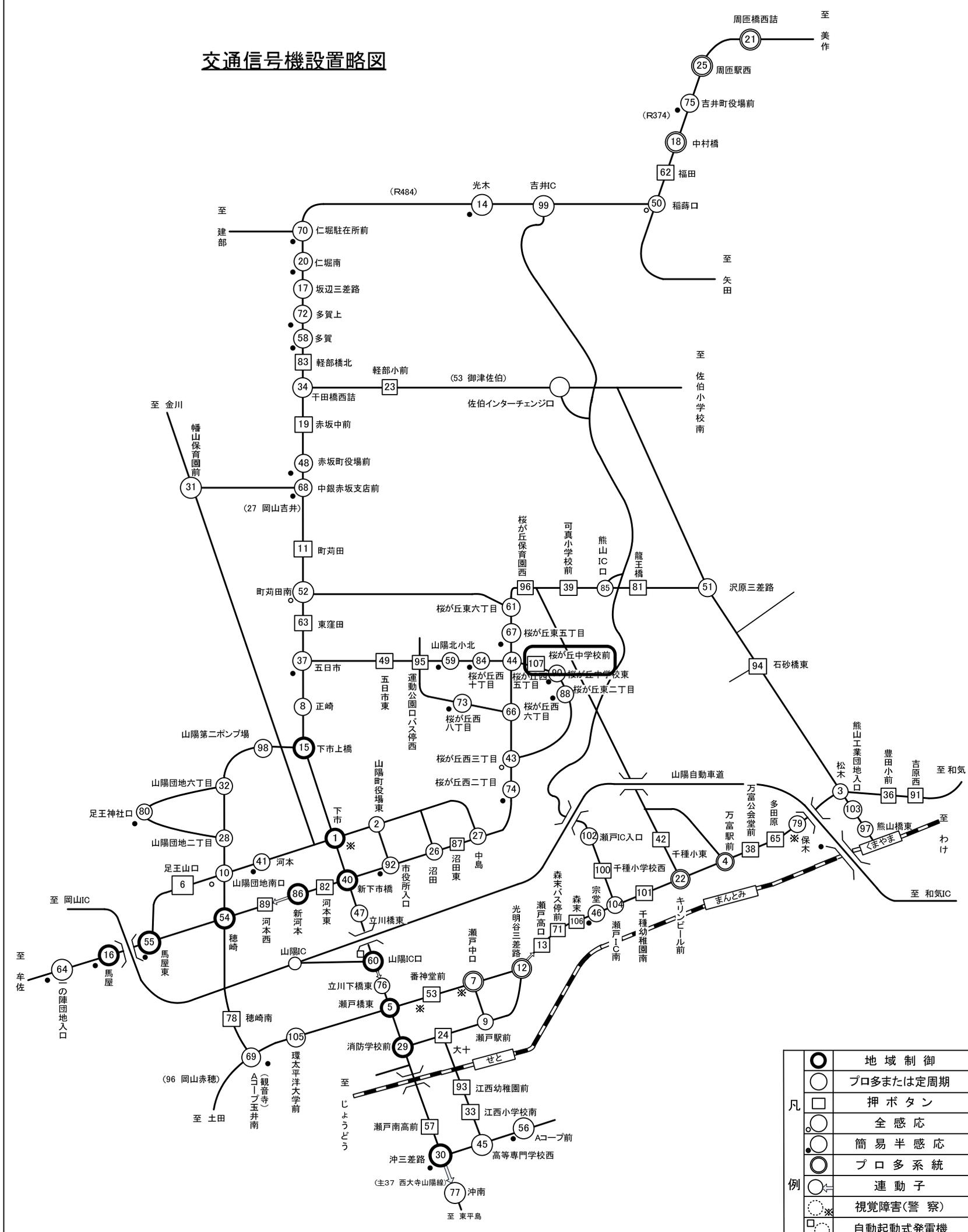
工事番号 信号第 14 号
工事名 信号機改良工事
工事場所 赤磐市桜が丘東四丁目4番地314先外29か所

項目	特記事項
・週休2日工事の実施について	<p>本工事は、「発注者指定型」による岡山県週休2日工事（以下「週休2日工事」という。）の対象工事であり、実施に当たっては、本特記仕様書によるほか、別に定める「岡山県週休2日工事实施要領」によるものとする。</p> <p>1 定義</p> <p>(1) 週休2日工事における「週休2日」とは、対象期間において、原則として土・日曜日を休日として確保し、現場を完全閉所することをいう。</p> <p>(2) 「対象期間」とは、現場着手日（準備工事を除く。）から現場完成日までをいう。なお、対象期間内には、休日である土・日曜日の前後に計6日の開所日を有する連続した8日間の期間を1回以上含むものとする。</p> <p>(3) 「完全閉所」とは、現場事務所での事務的作業を含む、工事現場における全ての作業を中断し、現場を閉所することをいう。</p> <p>(4) 「通期の週休2日の達成」とは、対象期間における土・日曜日の日数と等しい休日である土・日曜日の日数（発注者が認めた振替日を含む。）を確保し現場を完全閉所した場合をいう。</p> <p>(5) 「月単位の週休2日の達成」とは、通期の週休2日を達成した工事のうち、対象期間が4週間（28日）以上であり、かつ、振替日を作業を行う土・日曜日の前後1週間以内に確保し、現場を完全閉所した場合をいう。</p> <p>2 実施方法</p> <p>(1) 受注者は、契約後、工事着手前に工事打合簿に休日を明示した休日等取得計画表（以下「計画表」という。）を添付し監督員の承認を受けるものとする。</p> <p>(2) 受注者は、地元条件や天候等によりやむを得ず土・日曜日に作業を行う必要が生じた場合は、振替日を設定し、事前に監督員と協議するものとする。なお、振替日は、作業を行う土・日曜日の前後2週間以内（祝日、夏季休暇及び年末年始休暇を除き、月単位の週休2日の達成の場合にあつては前後1週間以内。）に設定するものとする。</p> <p>(3) 受注者は、週休2日工事である旨を工事看板等で現場に掲示するものとする。</p> <p>3 実施報告</p> <p>(1) 受注者は、毎月初めに計画表に前月の休日の取得実績を記入したものを、監督員に提出しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、前項の計画表の提出と併せて休日の取得実績が確認できる書類（工事日誌、出勤簿等当該現場を完全閉所したことを確認できるものに限る。）を提示し、監督員の確認を受けなければならない。</p> <p>4 経費の補正</p> <p>通期の週休2日を達成した場合の補正係数を各経費に乗じて予定価格を算出しており、月単位の週休2日を達成した場合は、精算時に補正係数を月単位の週休2日を達成をした場合の補正係数に変更する。</p>

項 目	特 記 事 項
<p>・情報通信機器の活用等による兼任制度について</p> <p>・安全対策関係</p> <p>・廃材処理関係</p> <p>・完成図書関係</p> <p>・工事期間</p>	<p>また、通期の週休2日を達成することができなかった場合は、補正なしとして変更する。</p> <p>5 その他 「岡山県週休2日工事実施要領」及び休日等取得計画表などの参考資料については、岡山県土木部技術管理課ホームページを参照するものとする。 https://www.pref.okayama.jp/page/551767.html</p> <p>・ 本工事に配置する主任技術者又は監理技術者が建設業法第26条第3項第1号の規定により他の工事と兼務する場合又は建設業法第26条の5に規定する要件を満たすことにより営業所に専任で配置される技術者と兼務する場合は、建設業法施行規則第17条の2第1項第5号又は第17条の5第1項第5号に規定する人員の配置を示す計画書を本工事の契約の締結時（工期の途中で兼務する場合は兼務を開始する日までに）に提出すること。 また、本工事が一般競争入札（条件付）により契約が締結される場合は、入札公告において建設業法第26条第3項第1号に規定する主任技術者又は監理技術者の配置が認められる場合に限り、営業所に専任で配置される技術者が建設業法第26条の5に規定する要件を満たすことにより本工事の技術者と兼務することができる。</p> <p>・ 本工事の施工に当たっては、交通誘導警備員を適切に配置し、一般交通等に支障を及ぼさないように十分注意して施工するものとする。 なお、本工事の交通誘導警備員として、下記の人数を見込んでいる。 交通誘導警備員 127.79人</p> <p>・ 本工事の廃材処理として、下記の数量を見込んでいる。 コンクリート殻 6.383 t アスファルト殻 1.143 t</p> <p style="text-align: center;">「建設リサイクル推進工事」</p> <p>金属くず 3801.075kg 廃プラ 1035.102kg</p> <p>・ 工事写真及び完成写真は印刷物（1部）及び電子データで提出すること。</p> <p>・ 工事期間には、検査期間を含んでいるので、工期末日の14日前までに工事完成届及び完成図書を提出すること。</p>

赤磐

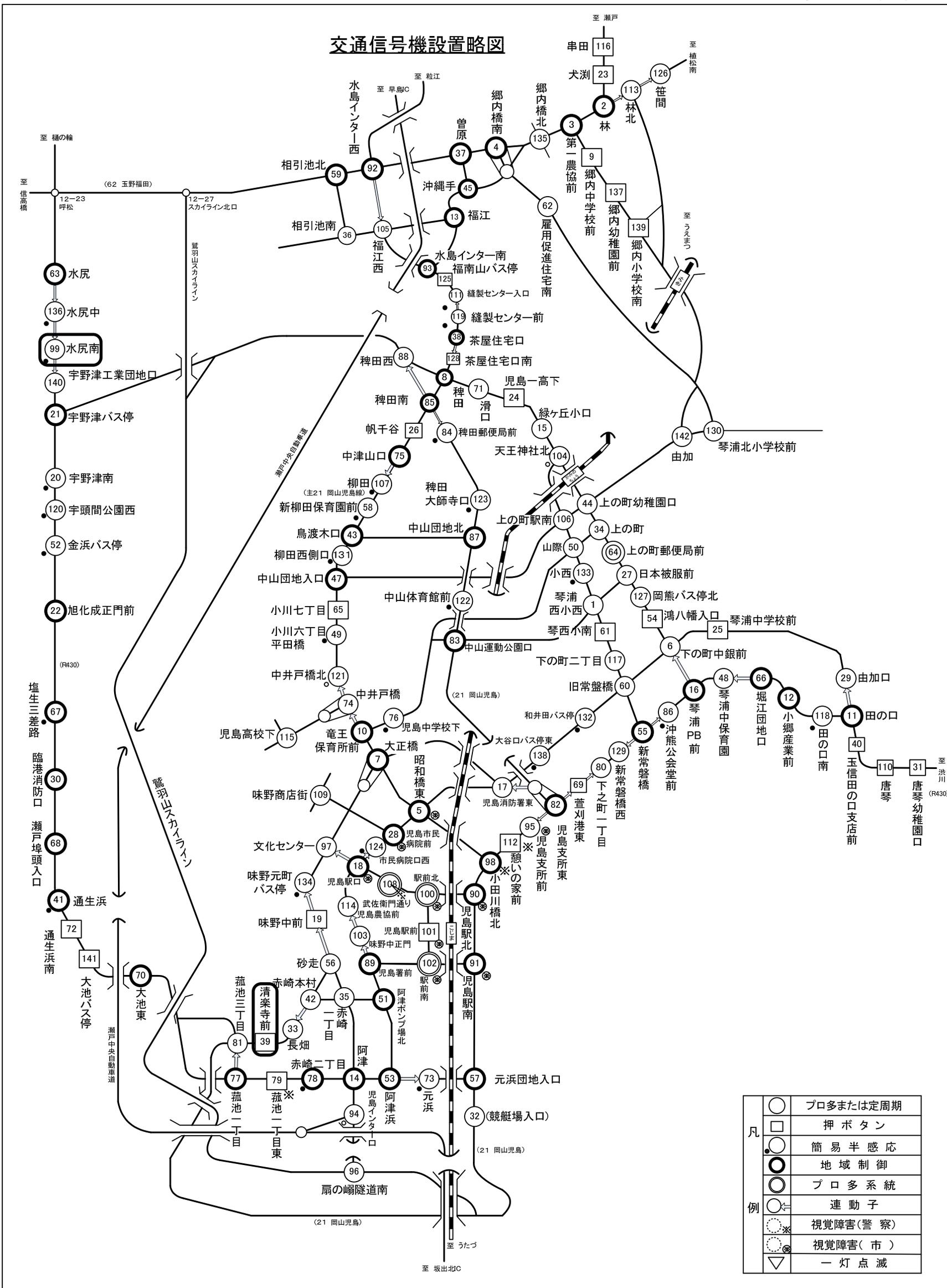
交通信号機設置略図



凡例	●	地域制御
	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	○●	全感応
	○—	簡易半感応
	○	プロ多系統
	○+	連動子
	○×	視覚障害(警察)
	□×	自動起動式発電機

児島

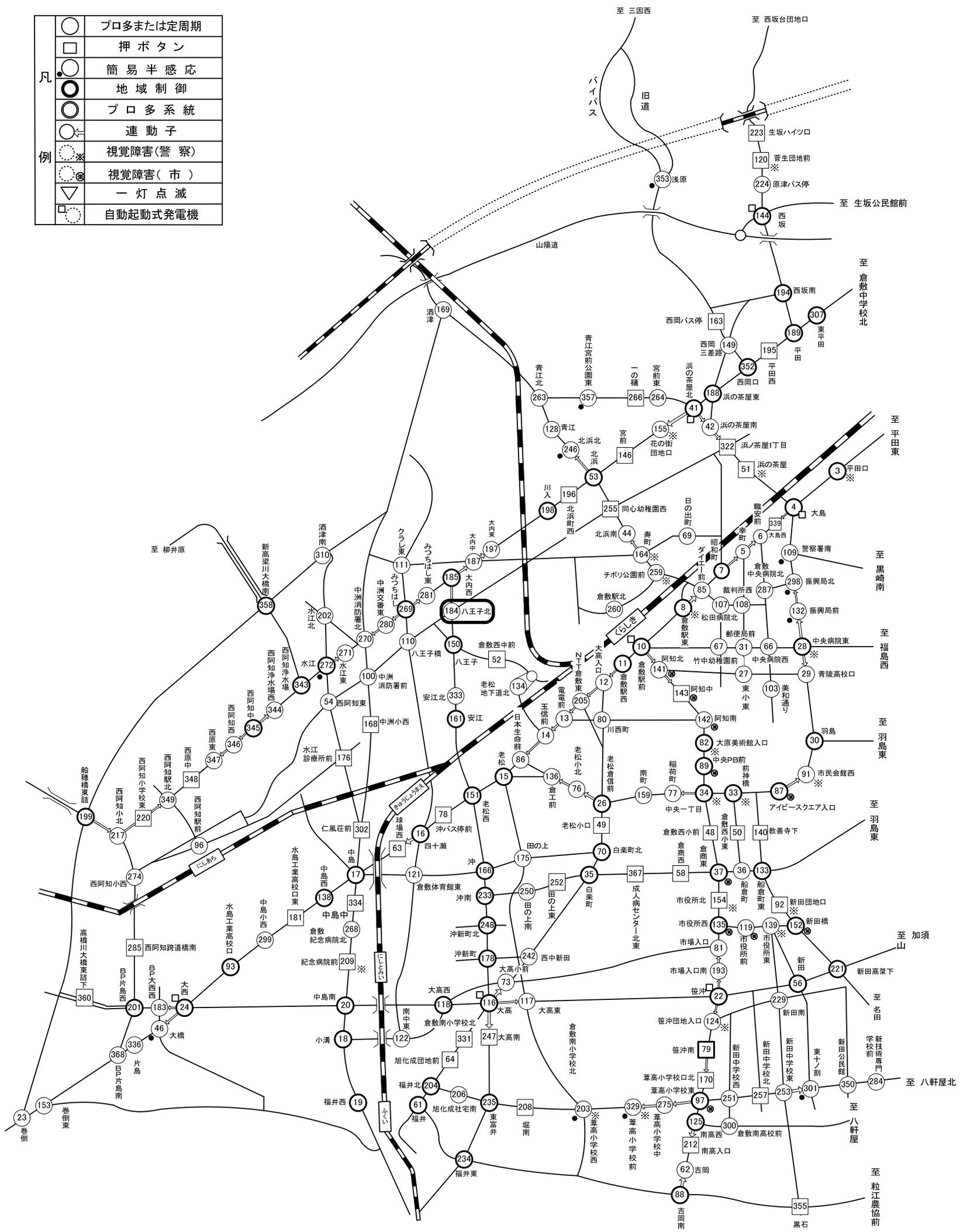
交通信号機設置略図



凡	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	○	簡易半感応
	●	地域制御
	○	プロ多系統
例	○	連動子
	○	視覚障害(警察)
	○	視覚障害(市)
	▽	一灯点滅

倉敷(西部)

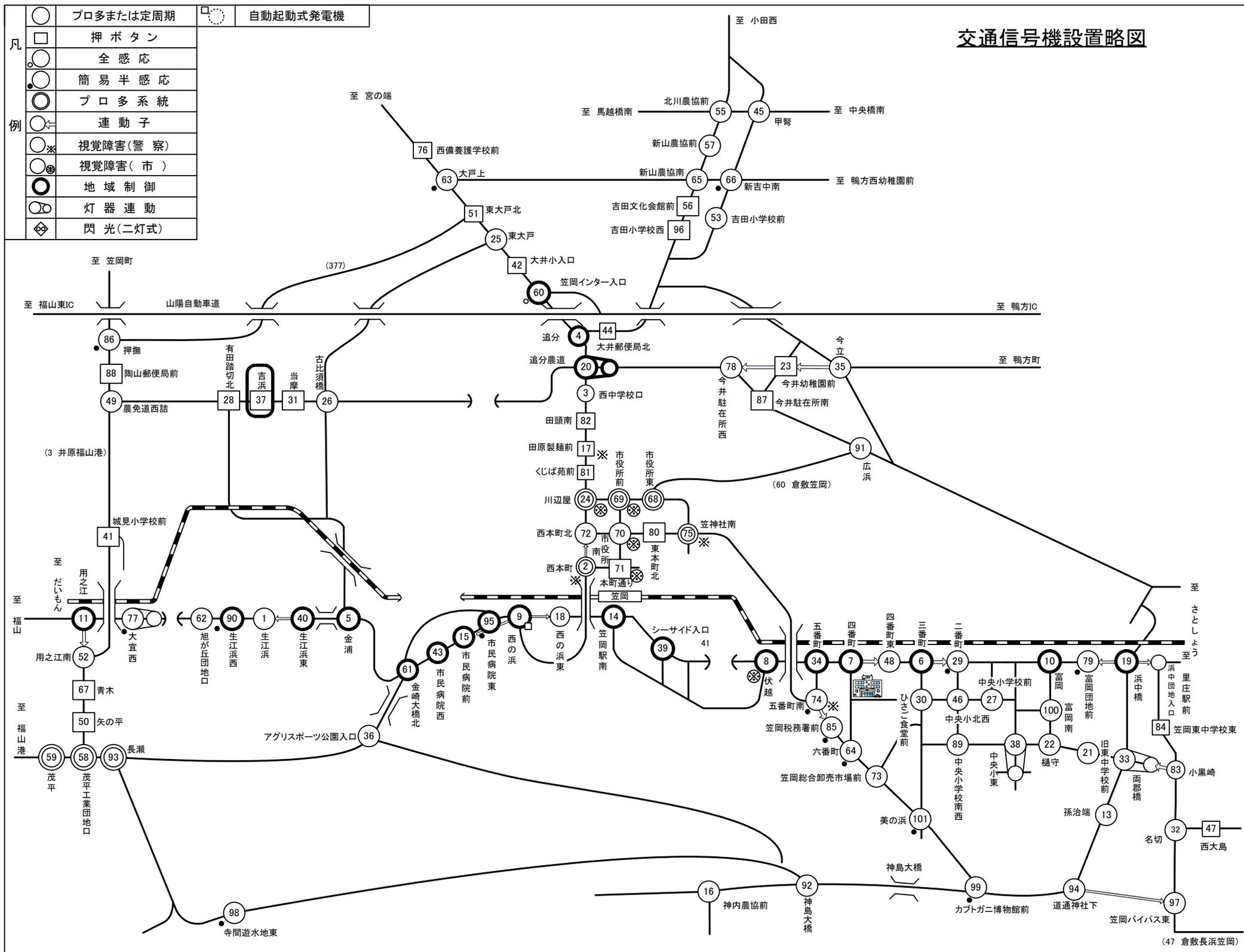
○	プロ多または定周期
□	押ボタン
●	簡易半感応
⊙	地域制御
⊖	プロ多系統
○	連動子
⊗	視覚障害(警察)
⊗	視覚障害(市)
▽	一灯点滅
⊕	自動起動式発電機



東部

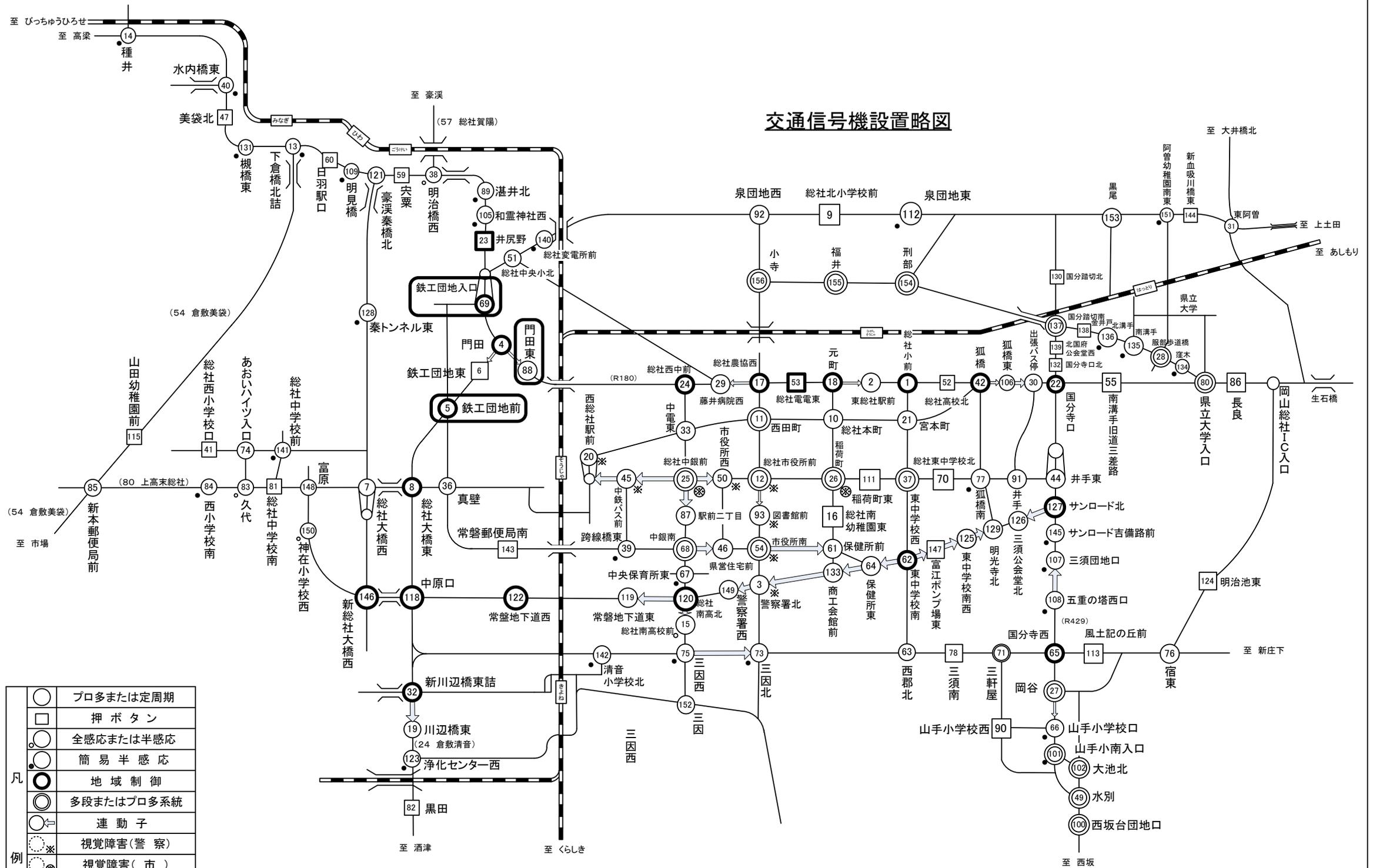
笠岡

交通信号機設置略図



総社

交通信号機設置略図

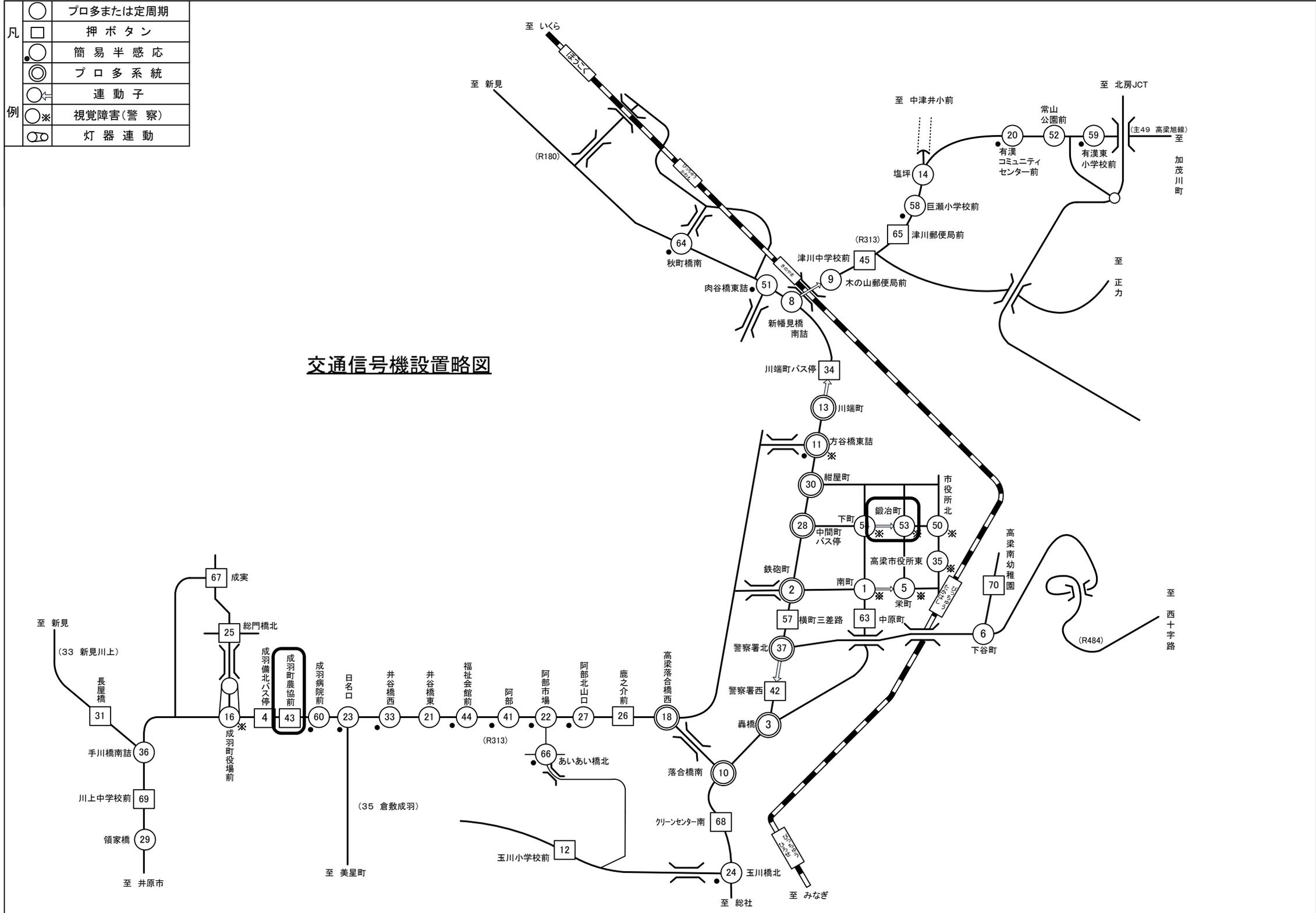


凡	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	◐	全感応または半感応
	◑	簡易半感応
	●	地域制御
例	◉	多段またはプロ多系統
	⊕	連動子
	⊗	視覚障害(警察)
	⊗	視覚障害(市)
	▽	一灯点滅

高梁

凡	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	●	簡易半感応
	◎	プロ多系統
例	○←	連動子
	○※	視覚障害(警察)
	○◇	灯器連動

交通信号機設置略図



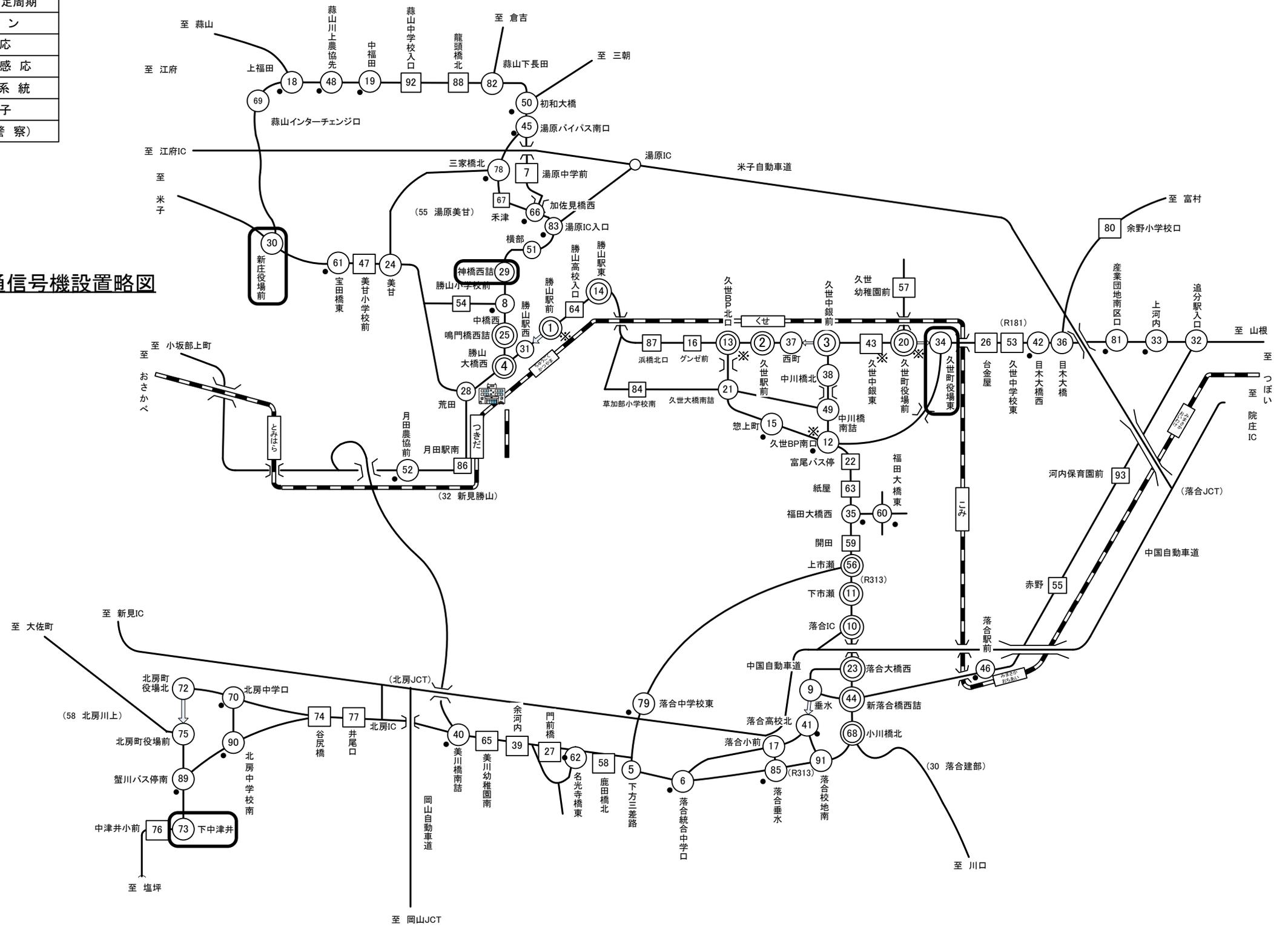
交通信号機設置略図



凡	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	●	簡易半感応
	⊙	地域制御
例	⊕	プロ多系統
	○←	連動子
	⊙*	視覚障害(警察)
	⊙⊙	視覚障害(市)
	▽	一灯点滅

凡	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	○	全感応
	○	簡易半感応
例	○	プロ多系統
	○	連動子
	○	視覚障害(警察)

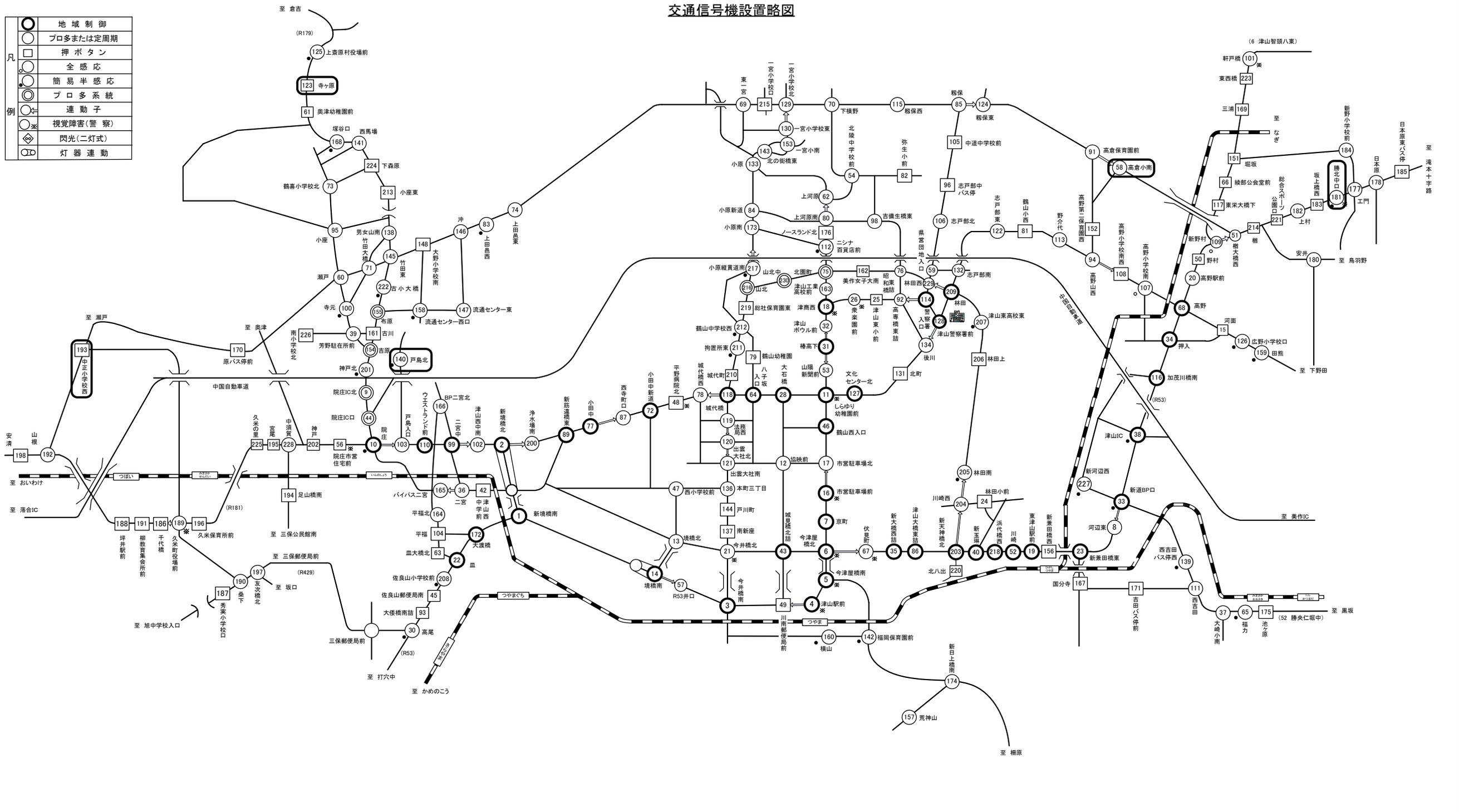
交通信号機設置略図



津山

交通信号機設置略図

凡	○	地域制御
	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	○	全感応
	○	簡易半感応
	○	プロ多系統
例	○	連動子
	※	視覚障害(警察)
	◇	閃光(二灯式)
	○	灯器連動



美作



交通信号機設置略図

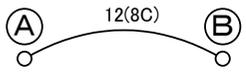
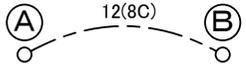
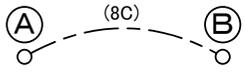
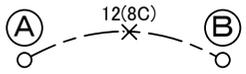
凡	○	プロ多または定周期
	□	押ボタン
	○	簡易半感応
	●	地域制御
例	○	プロ多系統
	○	連動子
	○*	視覚障害(警察)
	▽	一灯点滅
	○	※

工事図面凡例補足

○県警柱

	県警 鋼管柱	県警 コンクリート柱	工事図面内の記載事項
新設	○	●	柱及び基礎仕様を記載
既設	○	●	なし
廃棄	○	●	柱及び基礎仕様を記載

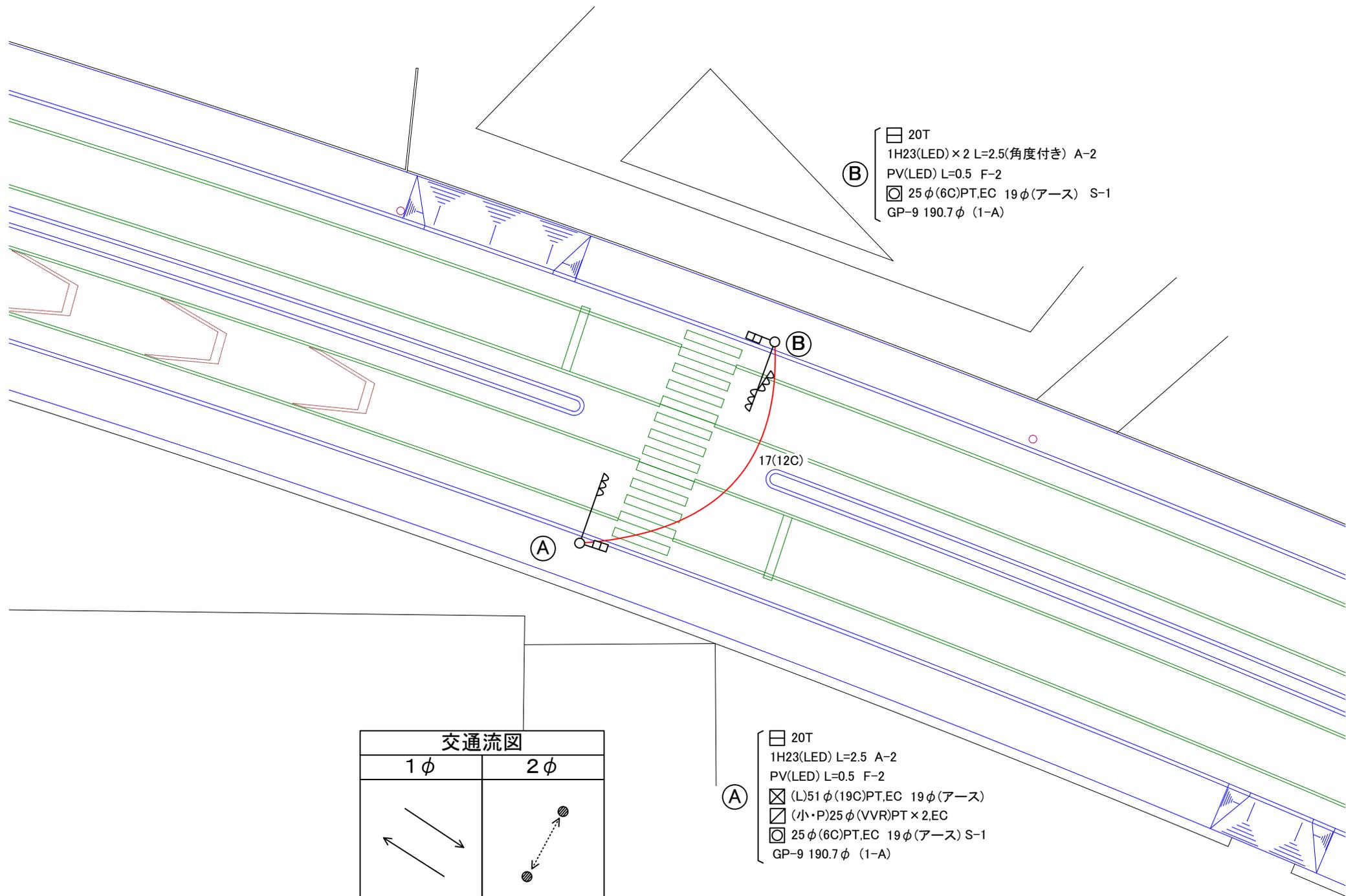
○信号ケーブル

	信号ケーブル	備考
新設		
既設		ケーブル長の記載有無に関わらず 一点破線は工事をしない既設ケーブルを示す。
		
廃棄		



S=1:250

至 桜が丘西五丁目



- (B)
- 20T
 - 1H23(LED) × 2 L=2.5(角度付き) A-2
 - PV(LED) L=0.5 F-2
 - 25φ(6C)PT,EC 19φ(アース) S-1
 - GP-9 190.7φ (1-A)

- (A)
- 20T
 - 1H23(LED) L=2.5 A-2
 - PV(LED) L=0.5 F-2
 - ⊠ (L)51φ(19C)PT,EC 19φ(アース)
 - ⊠ (小・P)25φ(VVR)PT × 2,EC
 - 25φ(6C)PT,EC 19φ(アース) S-1
 - GP-9 190.7φ (1-A)

交通流図	
1φ	2φ
↙ ↘	↘ ↙

至 桜が丘中学校東

交通信号制御機(押ボタン制御) 現示表

交差点番号 6 - 107

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 赤磐 交差点名

桜が丘中学校前

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名

()

共通オフセット秒数

ボタン設定		令和 年 月 日 設定																設定		
ステップ番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	ボタン	周期	オフセット	
ステップ名称	G1	G2	Y	R	P	P	P													
保安秒数	41	1	3	3	15	4	3											70		
多段	P1	41	1	3	3	15	4	3									P1	70		
	P2	36	1	3	3	20	4	3									P2	70		
	P3																P3			
	P4																P4			
	P5																P5			
	P6																P6			
	P7																P7			
	P8																P8			
	P9																P9			
同期受込																	PA			
感知要求	▼ 押ボタン要求																			
ステップ番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	閃光			
現示階梯図	1		Y														Y			
	2P					F														
交通流図																				

日種1(平日)				日種2(土曜)				日種3(休日)				日種4(特殊1)			
切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分
1	7:30		2	1	0:00		1	1	0:00		1	1			
2	8:30		1	2				2				2			
3				3				3				3			
4				4				4				4			
5				5				5				5			
6				6				6				6			
7				7				7				7			
8				8				8				8			
9				9				9				9			
A				A				A				A			

日種1(平日)						日種2(土曜)						日種3(休日)						日種4(特殊1)					
切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分
1	2	0:00	0:00		0	1	2	0:00	0:00		0	1	2	0:00	0:00		0	1	2	0:00	0:00		0
2						2						2						2					
3						3						3						3					
4						4						4						4					
5						5						5						5					
6						6						6						6					
7						7						7						7					
8						8						8						8					

動作切替番号一覧表

動作番号	動作
0	
1	閃光
2	リコール1
3	
4	
5	
6	
7	

特殊日

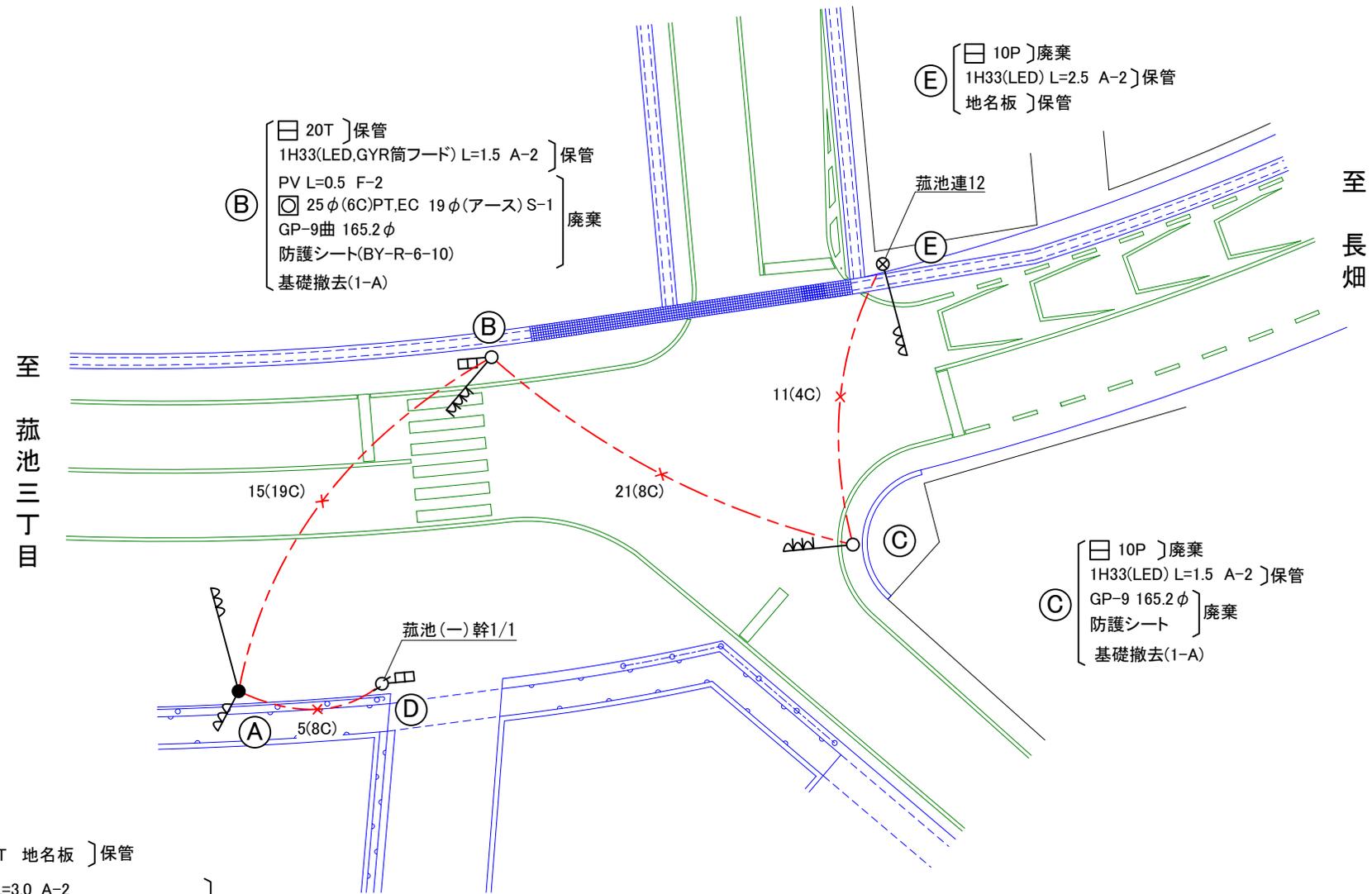
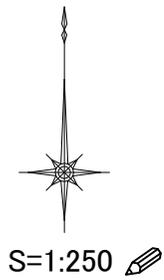
特定日の設定						
種別	年	月	日	週	曜日	日種

特定期間の設定						
種別	開始		終了		曜日	日種
	月	日	月	日		

種別番号一覧表

1	一過性特定日
2	周期性特定日
3	月繰り返し
4	週指定
5	曜日指定
6	期間内曜日指定
7	期間内全日指定

修正履歴						
年	月	日	修正内容			
			信号新設			



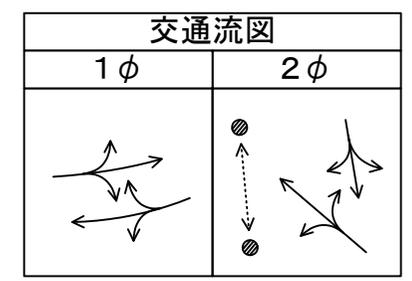
- (B) [20T] 保管
 1H33(LED,GYR筒フード) L=1.5 A-2 } 保管
 PV L=0.5 F-2 }
 [25φ(6C)PT,EC 19φ(アース) S-1] 廃棄
 GP-9曲 165.2φ }
 防護シート(BY-R-6-10) }
 基礎撤去(1-A)

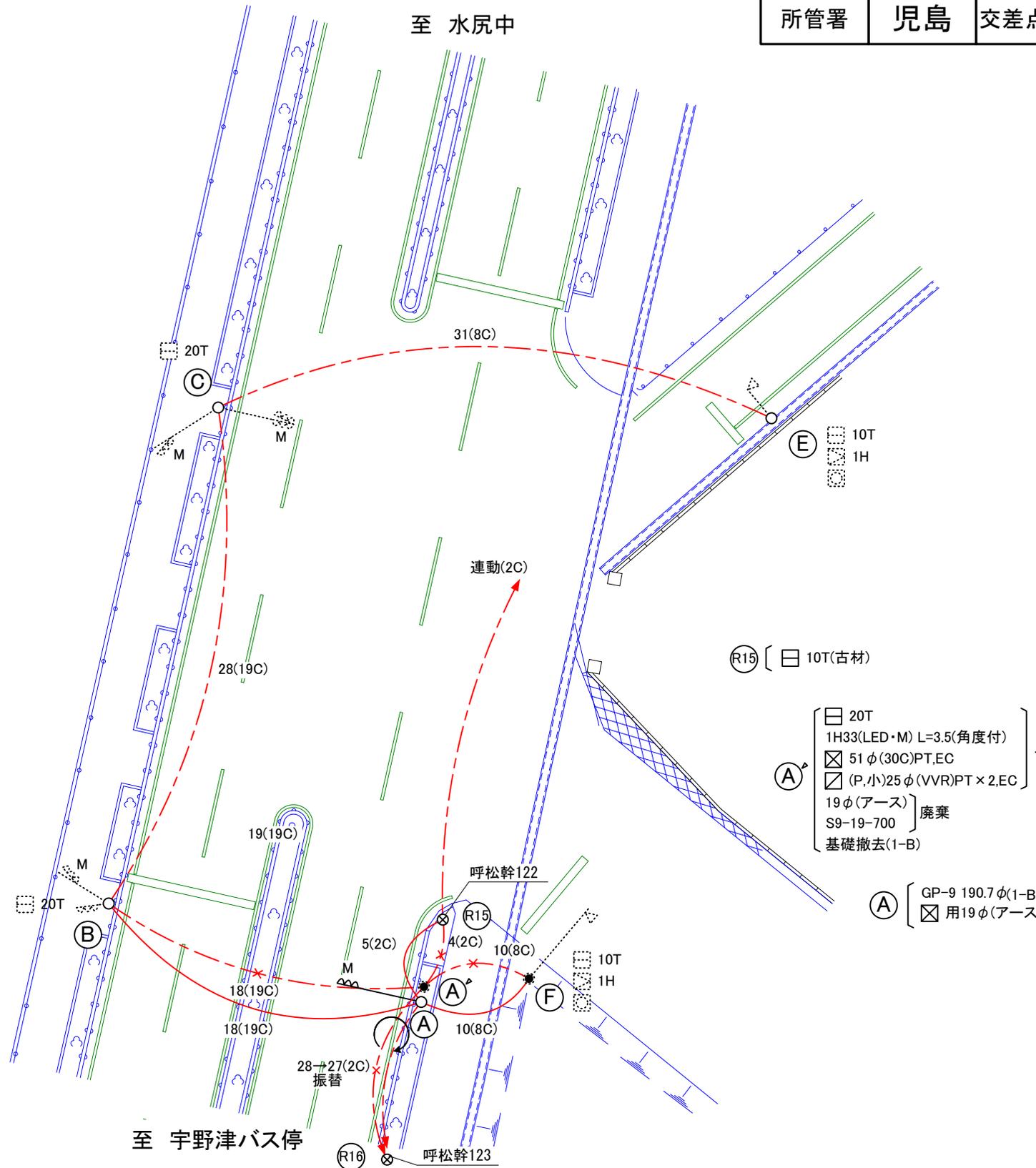
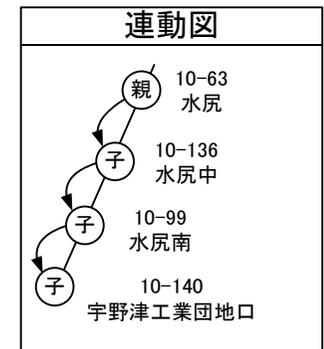
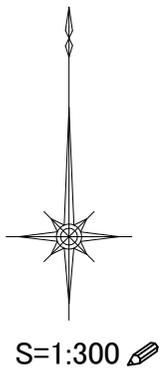
- (E) [10P] 廃棄
 1H33(LED) L=2.5 A-2 } 保管
 地名板 } 保管

- (C) [10P] 廃棄
 1H33(LED) L=1.5 A-2 } 保管
 GP-9 165.2φ } 廃棄
 防護シート }
 基礎撤去(1-A)

- (A) [20T 地名板] 保管
 1H33 L=3.0 A-2 }
 1H33 L=0.5 }
 [51φ(19C)PT,EC 19φ(アース)] 廃棄
 [25φ(VVR)PT×2,EC] }
 S9-19-600 }
 基礎撤去(C-A)

- (D) [20T] 保管
 PV L=0.5 F-2 }
 [25φ(6C)PT,EC S-1] 廃棄
 19φ(アース) }





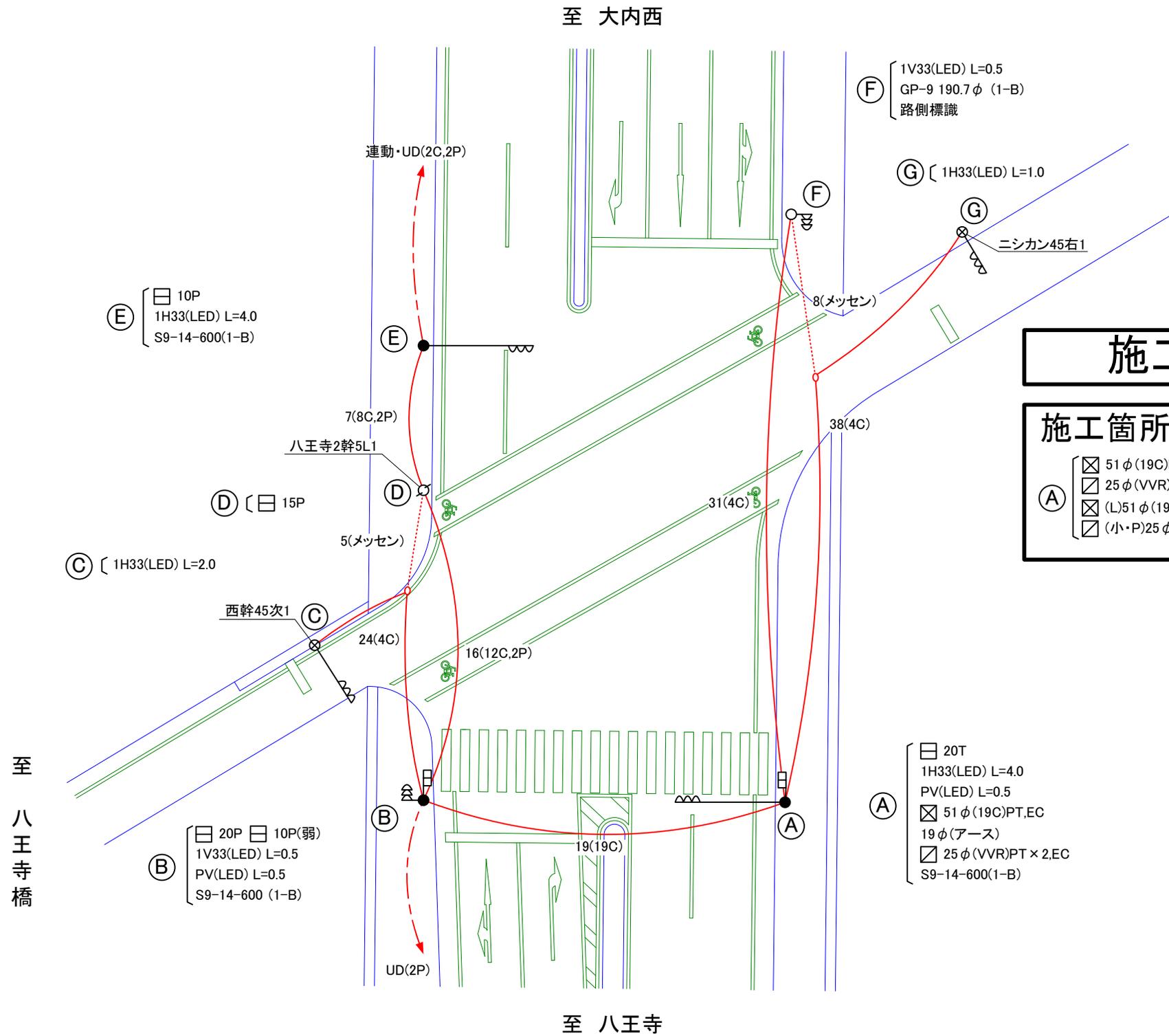
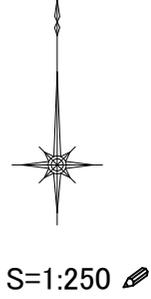
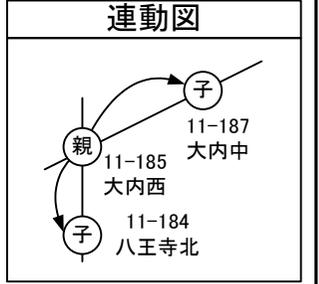
- ① 20T
 - 1H33(LED・M) L=3.5(角度付)
 - ☒ 51φ(30C)PT,EC
 - ☒ (P,小)25φ(VVR)PT×2,EC
 - 19φ(アース)
 - S9-19-700
 - 基礎撤去(1-B)
- 移設 → ②
- ③ GP-9 190.7φ(1-B)
 - ☒ 用19φ(アース)

交通流図

1φ	2φ	3φ
	感知時のみ出力	感知時のみ出力

関連図面

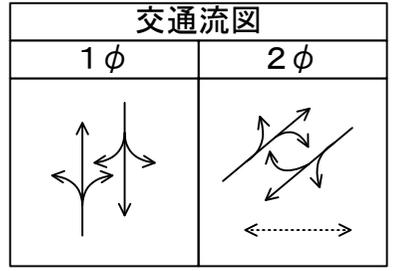
11-184 八王寺北
11-185 大内西
11-187 大内中



施工外省略

- 施工箇所
- ① 51φ(19C)PT,EC アース用19φ 廃棄
 - ② 25φ(VVR)PT×2,EC
 - ③ (L)51φ(19C)PT,EC(ANT付)(古材)アース用19φ
 - ④ (小・P)25φ(VVR)PT×2,EC

- ①
- 20T
 - 1H33(LED) L=4.0
 - PV(LED) L=0.5
 - 51φ(19C)PT,EC
 - 19φ(アース)
 - 25φ(VVR)PT×2,EC
 - S9-14-600(1-B)





至 早島町矢尾

④ 1H23(LED)×2 L=2.0(角度付) A-2
GP-9 190.7φ (1-A)

③ 20T
PV(LED) L=0.5 F-2
25φ(6C)PT,EC 19φ(アース) S-1
GP-9 190.7φ (1-A)

① 20T
PV(LED) L=0.5 F-2
② (L)51φ(19C)PT,EC(ANT付) 19φ(アース)
(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC
25φ(6C)PT,EC S-1
GP-9 190.7φ (1-A)

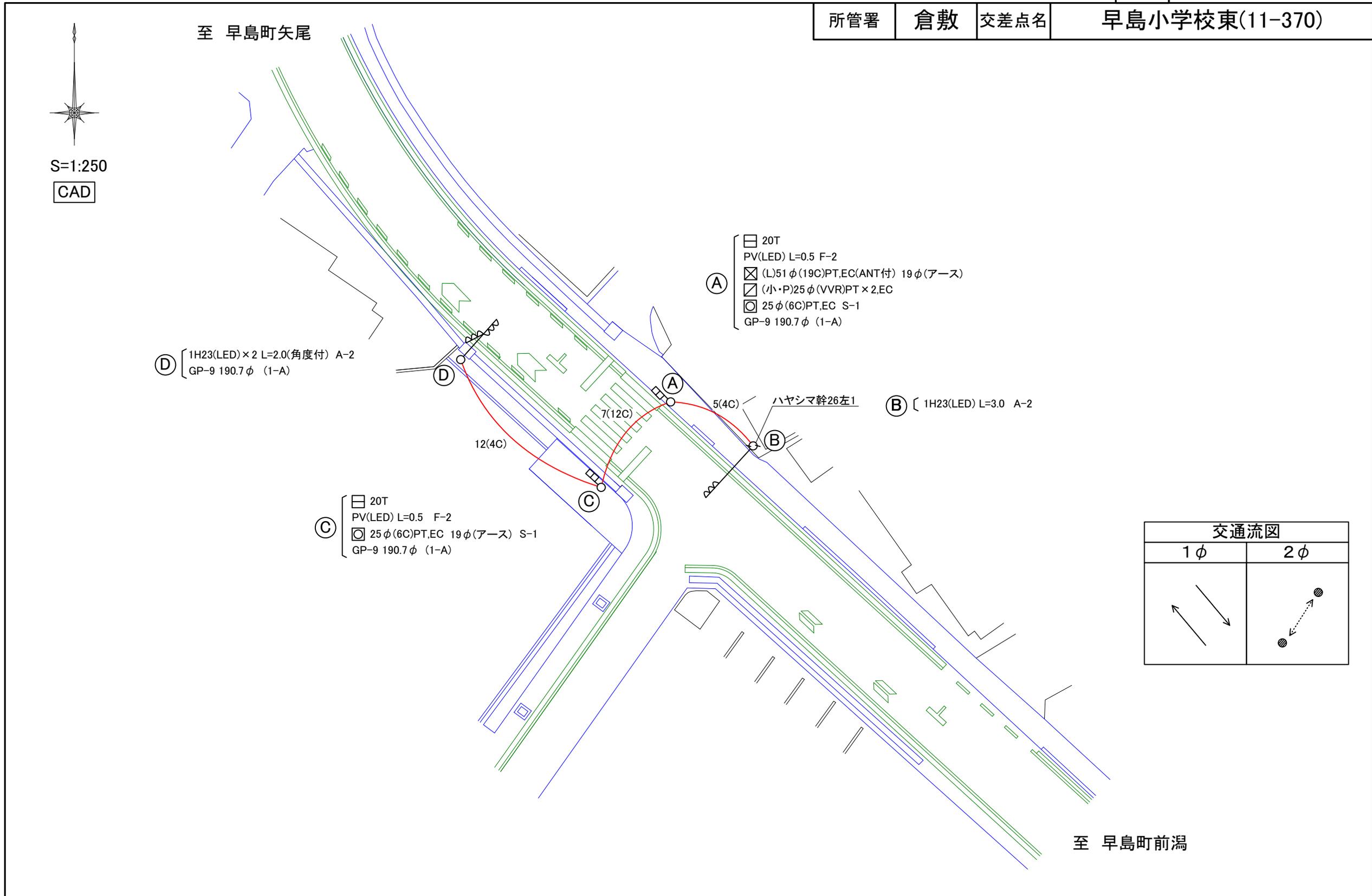
⑤ 1H23(LED) L=3.0 A-2

ハヤシマ幹26左1

交通流図

1φ	2φ

至 早島町前湯



交通信号制御機(押ボタン制御) 現示表

交差点番号 11 - 370

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 倉敷 交差点名

早島小学校東

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名

()

共通オフセット秒数

ボタン設定		令和 年 月 日 設定																パターン		周期		オフセット			
ステップ番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
ステップ名称		G1	G2	Y	R	P	P	P																	
保安秒数		30	1	3	3	6	4	3																	
多段	P1	30	1	3	3	6	4	3												P1		50			
	P2	26	1	3	3	10	4	3												P2		50			
	P3																			P3					
	P4																			P4					
	P5																			P5					
	P6																			P6					
	P7																			P7					
	P8																			P8					
	P9																			P9					
	PA																			PA					
同期受込																									
感知要求		▼ 押ボタン要求																							
ステップ番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
現示階梯図	1			Y																					
	2P						F																		
交通流図	N																								
		常時青式																							

日種1(平日)				日種2(土曜)				日種3(休日)				日種4(特殊1)			
切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分
1	7:30	7	30	1	0:00	0	00	1	0:00	0	00	1			
2	8:30	8	30	2				2				2			
3				3				3				3			
4				4				4				4			
5				5				5				5			
6				6				6				6			
7				7				7				7			
8				8				8				8			
9				9				9				9			
A				A				A				A			

日種1(平日)						日種2(土曜)						日種3(休日)						日種4(特殊1)					
切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	時	分
1	2	0:00	0:00	0	00	1	2	0:00	0:00	0	00	1	2	0:00	0:00	0	00	1					
2						2						2						2					
3						3						3						3					
4						4						4						4					
5						5						5						5					
6						6						6						6					
7						7						7						7					
8						8						8						8					

動作切替番号一覧表

動作番号	動作
0	
1	閃光
2	リコール1
3	
4	
5	
6	
7	

特殊日

特定日の設定						
種別	年	月	日	週	曜日	日種

特定期間の設定						
種別	開始		終了		曜日	日種
	月	日	月	日		

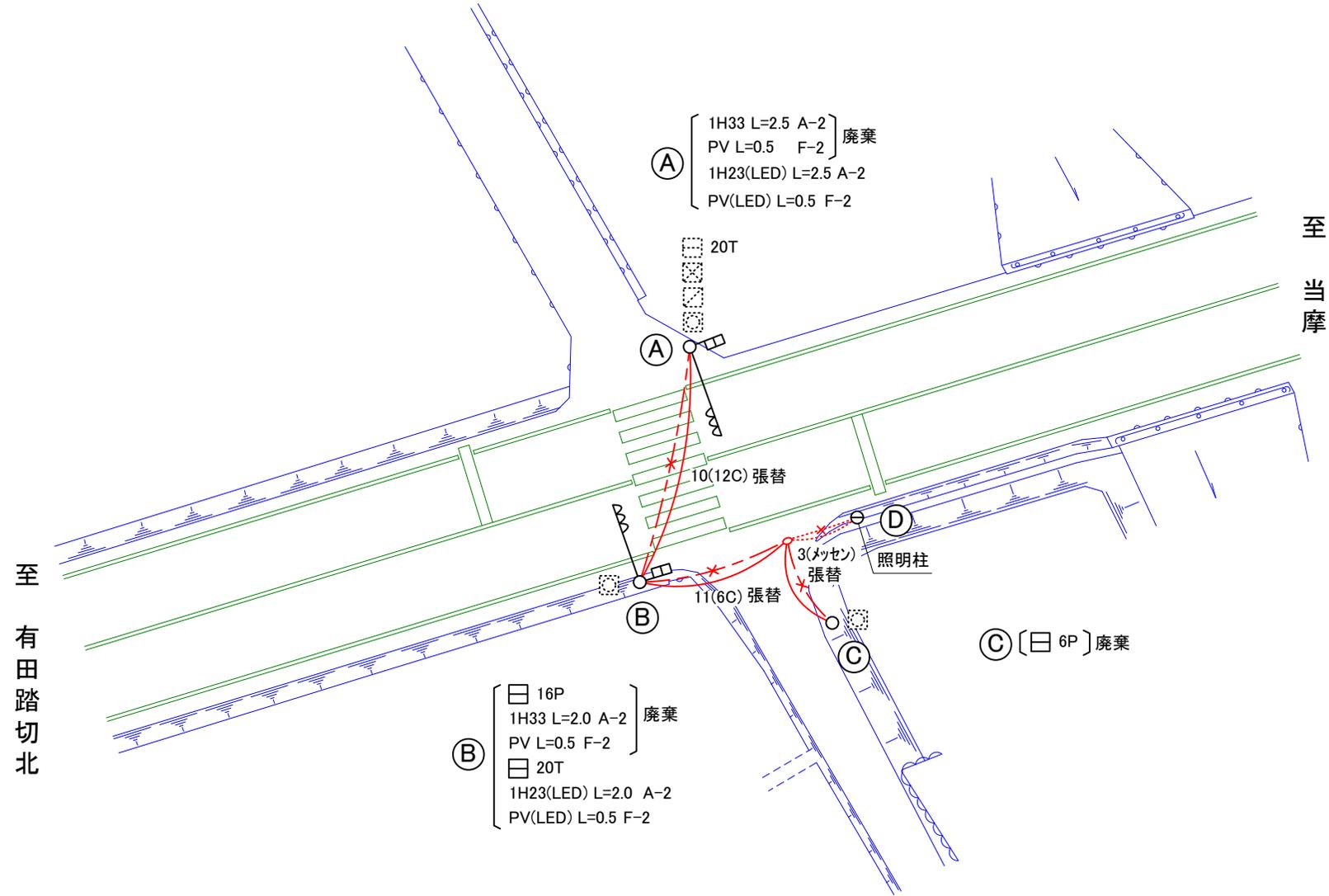
種別番号一覧表

1	一過性特定日
2	周期性特定日
3	月繰り返し
4	週指定
5	曜日指定
6	期間内曜日指定
7	期間内全日指定

修正履歴						
年	月	日	修正内容			



S=1:250



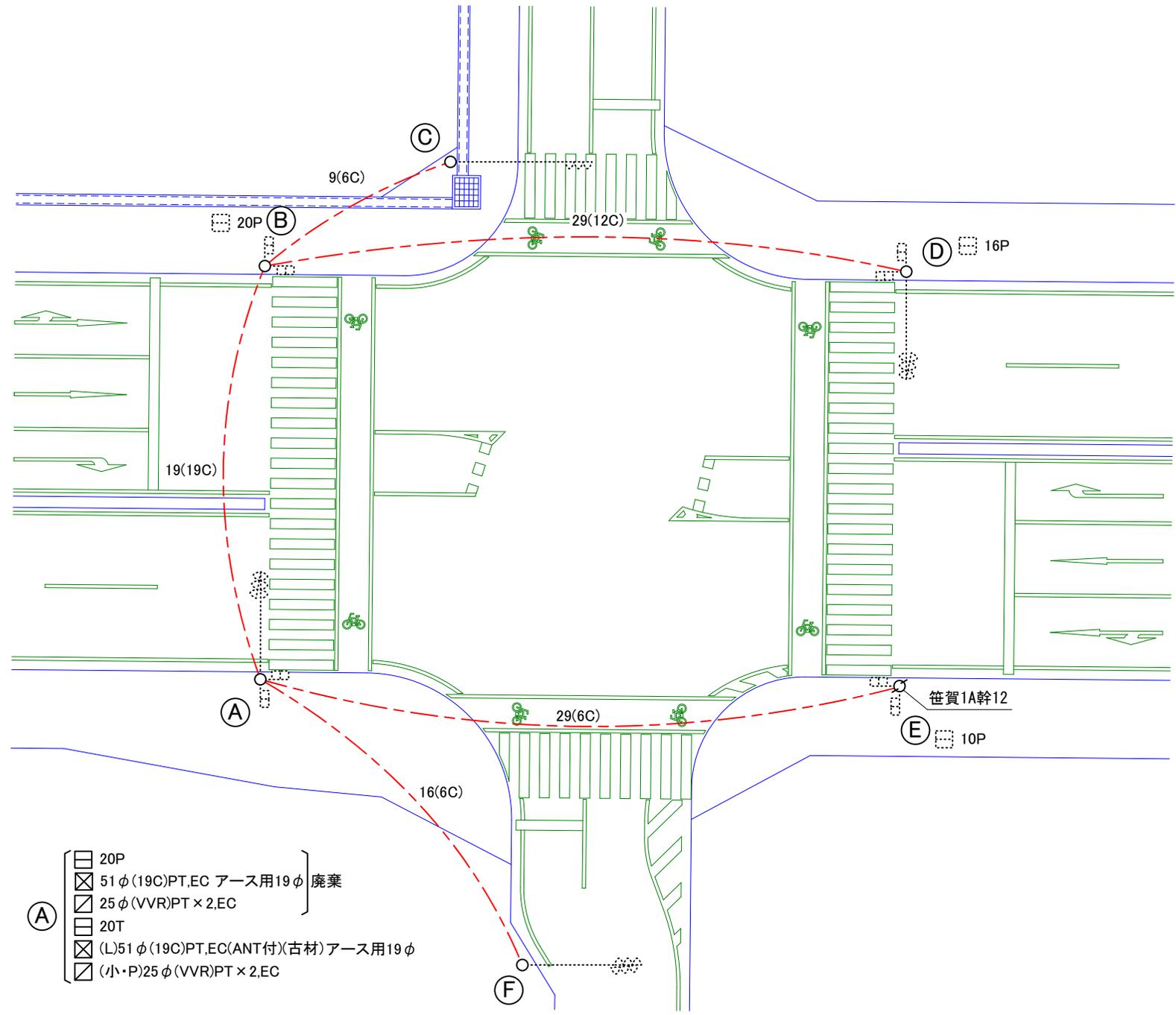
交通流図	
1φ	2φ



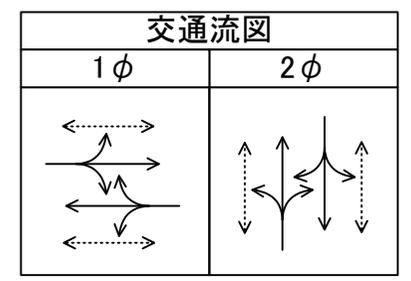
S=1:250

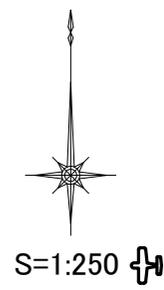
至 笹賀公民館東

至 出部入口



- (A) □ 20P
- ⊗ 51φ(19C)PT,EC アース用19φ 廃棄
- ⊗ 25φ(VVR)PT×2,EC
- 20T
- ⊗ (L)51φ(19C)PT,EC(ANT付)(古材)アース用19φ
- ⊗ (小・P)25φ(VVR)PT×2,EC





至 鉄工団地入口

至 鉄工団地東

施工外省略

施工箇所
 (A) [] 結線替え

- (A) [] 30T
 1H33(LED) L=2.5 A-1
 PV(LED) × 2 L=0.5 × 2
- [] (UD-RTRイ-サ,TCU)51φ(30C)PT,EC 19φ(ア-ス)
- [] (小・P)25φ(VVR)PT × 2,EC
- ▼ (ONU)19φPT,EC 31φ(LAN,2C)PT
 GP-9曲 190.7φ
 防護シート(BY-R-7-10)
 地名板

- (D) [] 30P
 1H33(LED) L=2.5
 PV(LED) × 2 L=0.5 × 2

- (B) [] 16P
 1H33(LED) L=4.0
 PV(LED) × 2 L=0.5 × 2

- (C) [] 30P
 1H33(LED) L=2.0 A-1
 PV(LED) L=0.5
 PV(LED) L=1.5
 GP-9 190.7φ
 防護シート(BY-R-7-10)
 地名板
- [] 1H 31φ(4C)PT,EC 19φ(ア-ス)
 △ L=5.0

至 総社大橋東

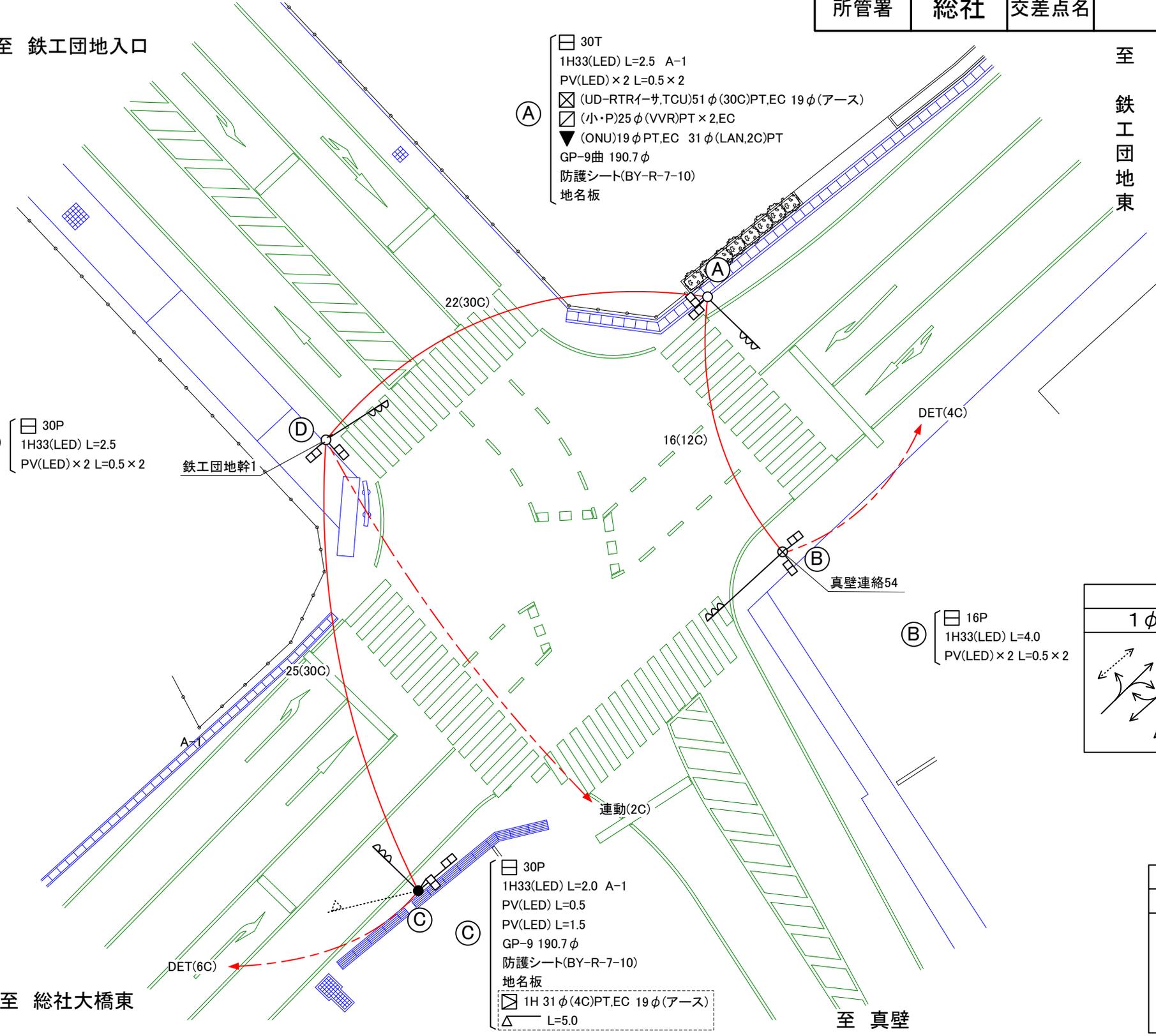
至 真壁

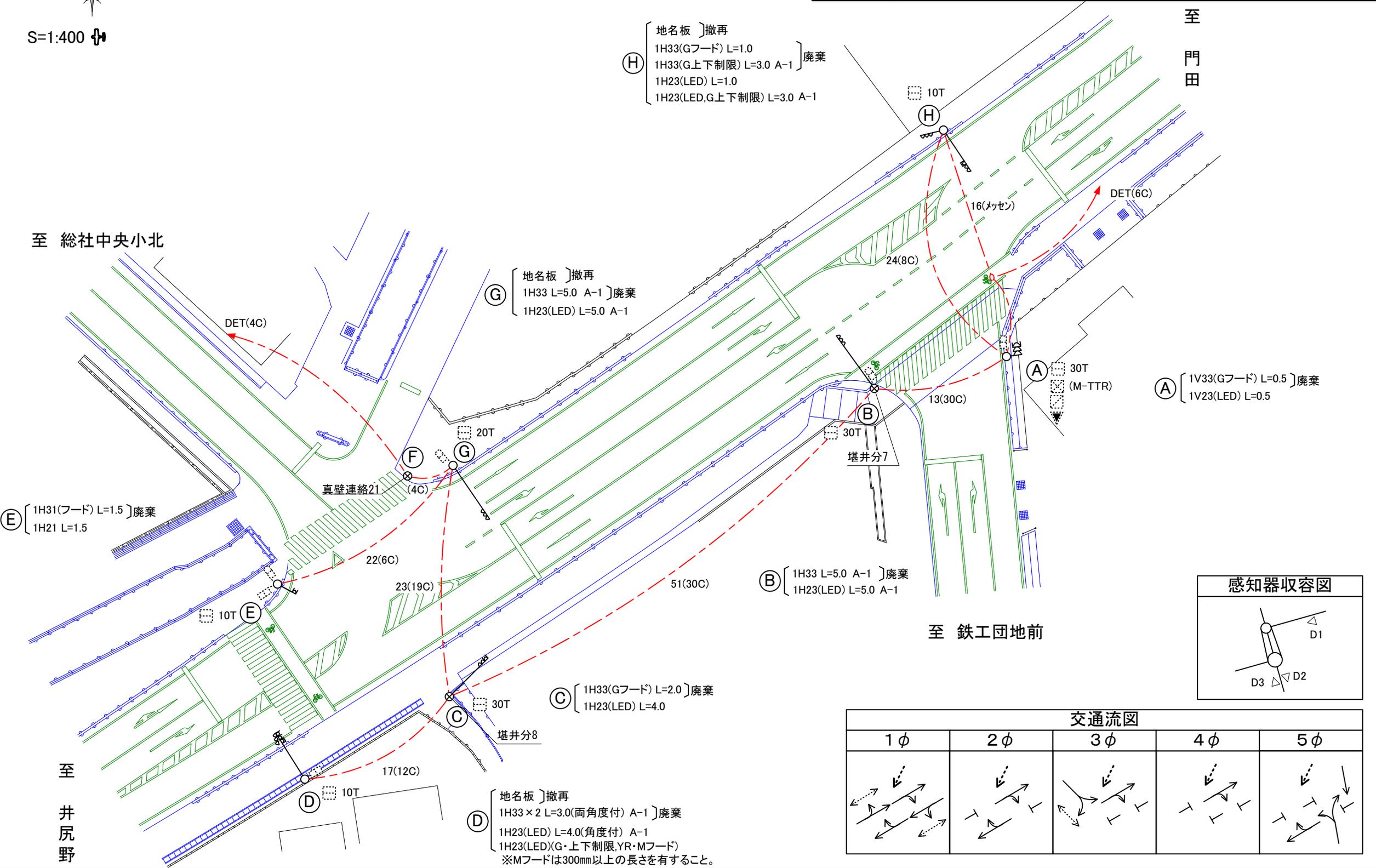
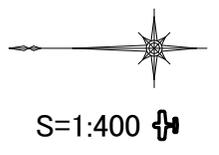
交通流図

1φ	2φ	3φ

交通流図

1φ	2φ





(H) 地名板]撤再
 1H33(Gフード) L=1.0
 1H33(G上下制限) L=3.0 A-1]廃棄
 1H23(LED) L=1.0
 1H23(LED,G上下制限) L=3.0 A-1

(G) 地名板]撤再
 1H33 L=5.0 A-1]廃棄
 1H23(LED) L=5.0 A-1

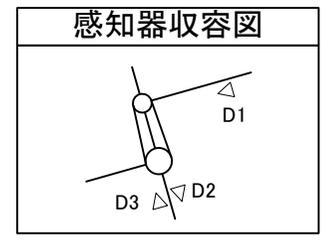
(A) 1V33(Gフード) L=0.5]廃棄
 1V23(LED) L=0.5

(E) 1H31(フード) L=1.5]廃棄
 1H21 L=1.5

(B) 1H33 L=5.0 A-1]廃棄
 1H23(LED) L=5.0 A-1

(C) 1H33(Gフード) L=2.0]廃棄
 1H23(LED) L=4.0

(D) 地名板]撤再
 1H33 × 2 L=3.0(両角度付) A-1]廃棄
 1H23(LED) L=4.0(角度付) A-1
 1H23(LED)(G・上下制限,YR・Mフード)
 ※Mフードは300mm以上の長さを有すること。



交通流図

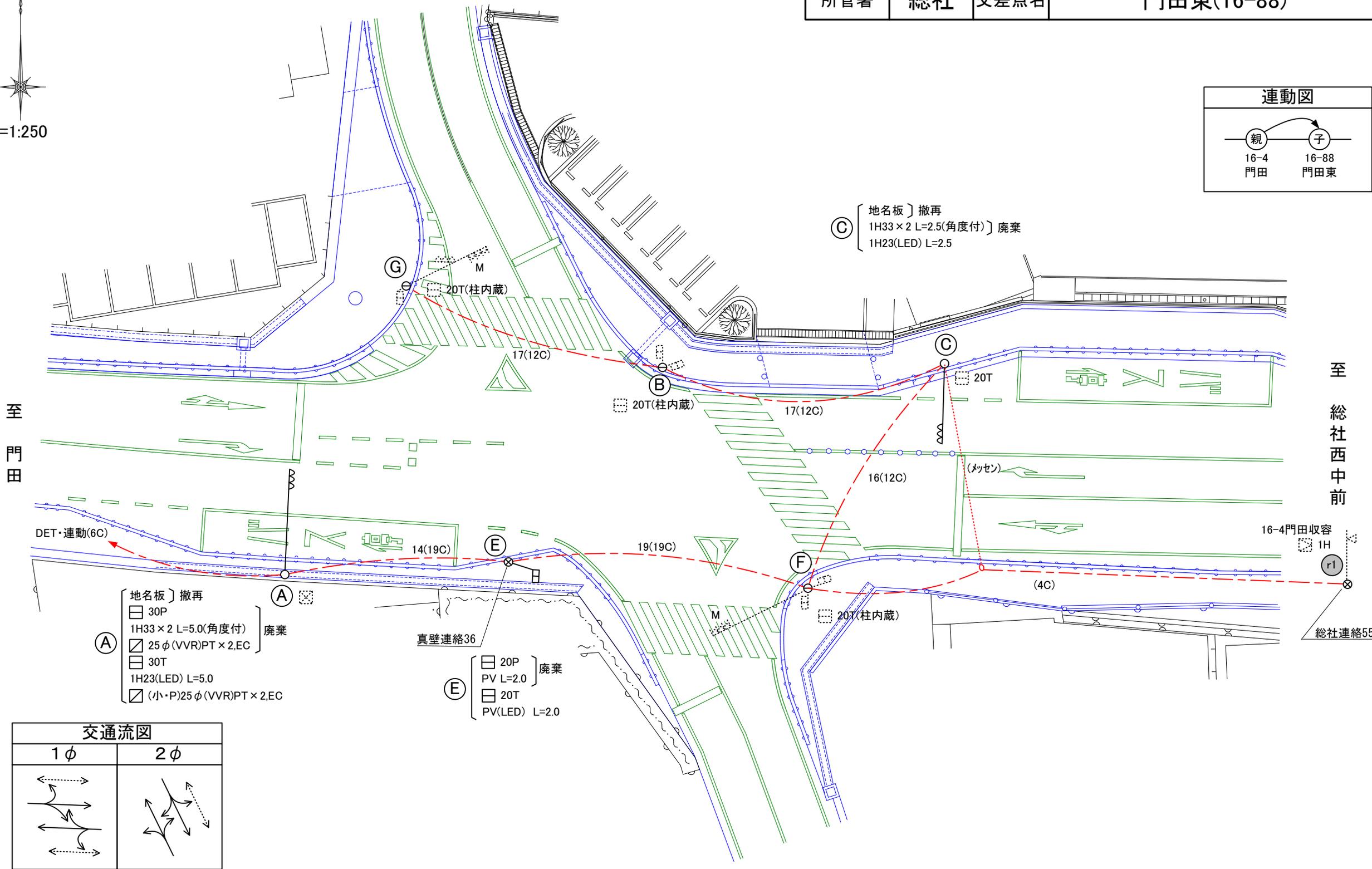
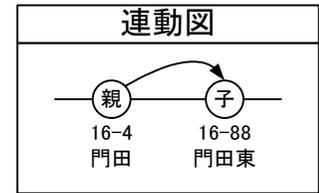
1φ	2φ	3φ	4φ	5φ

至 総社中央小北

至 門田

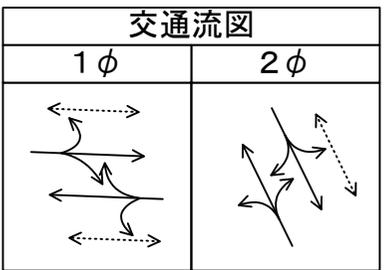
至 鉄工団地前

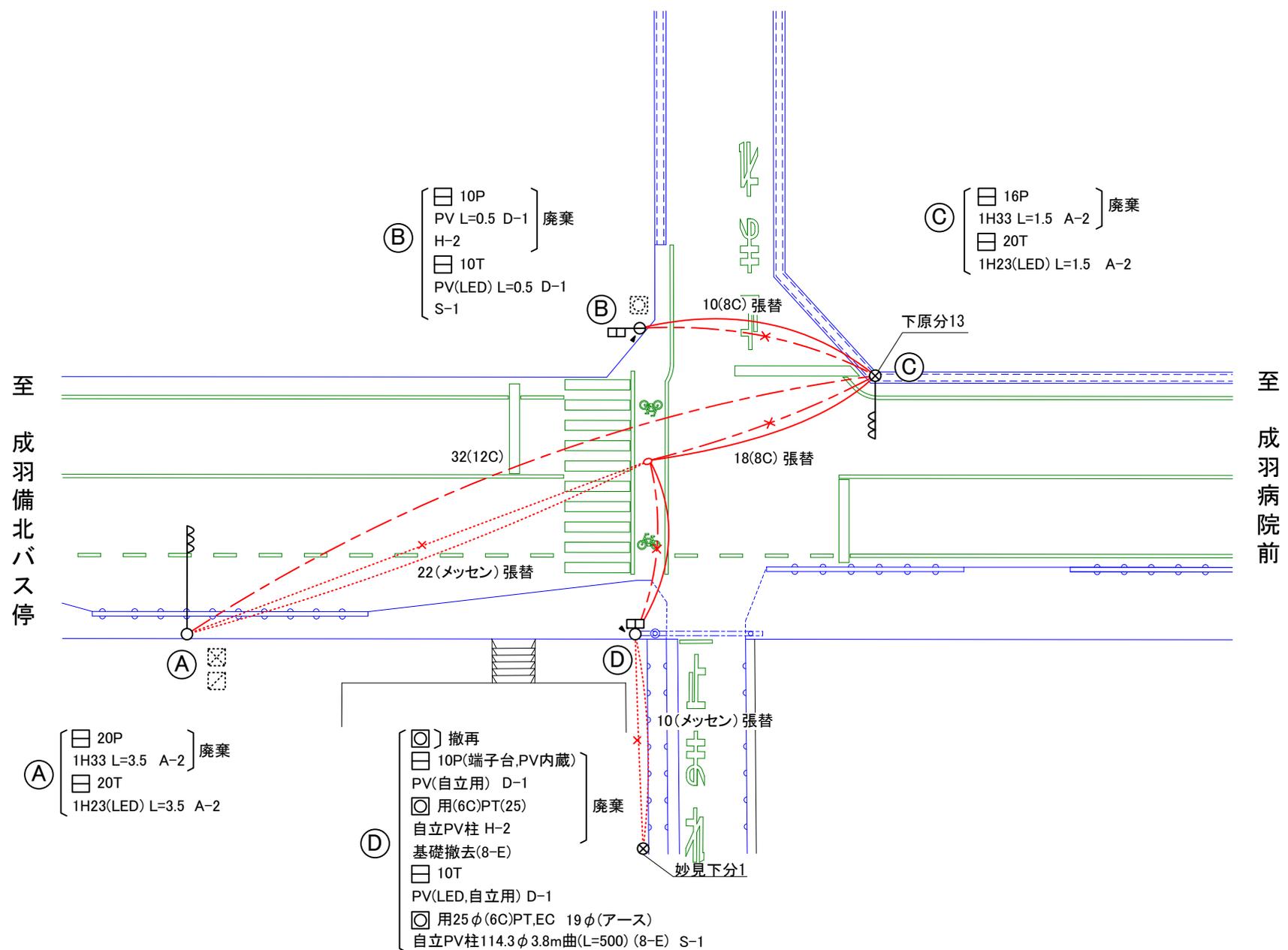
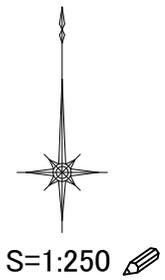
至 井尻野



- (E) □ 20P PV L=2.0 廃棄
 □ 20T PV(LED) L=2.0

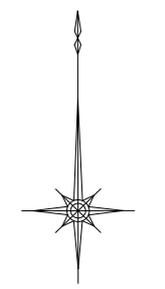
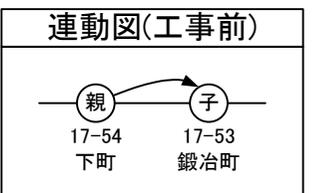
- (C) 地名板] 撤再
 1H33×2 L=2.5(角度付) 廃棄
 1H23(LED) L=2.5





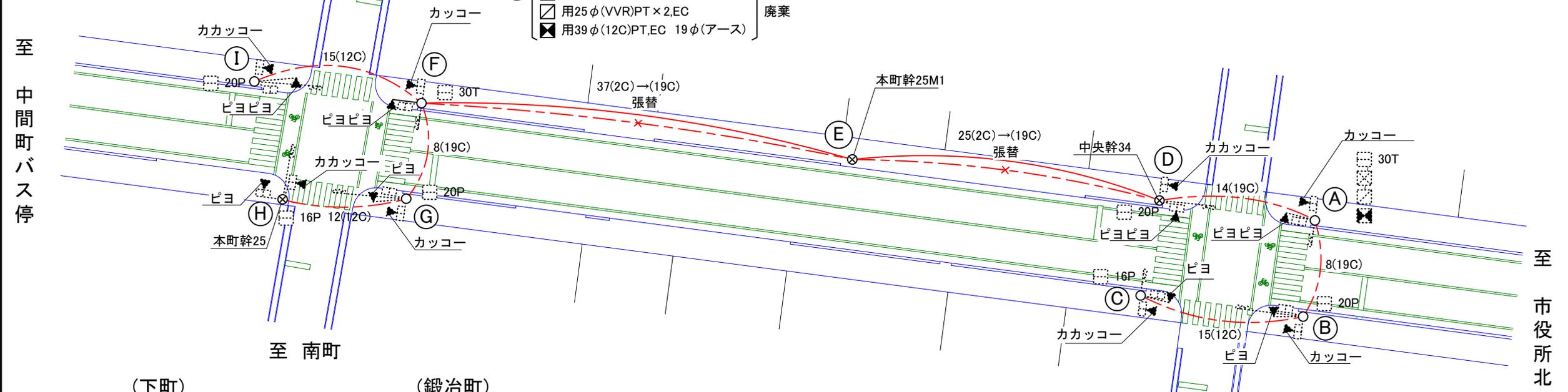
交通流図

1φ	2φ



S=1:400

- ☒ (L)(ANT付)
 - ☒ (小・P)
 - ☒ 用51φ(19C)PT,EC 19φ(アース)
 - ☒ 用25φ(VVR)PT×2,EC
 - ☒ 用39φ(12C)PT,EC 19φ(アース)
- 保管
廃棄



(下町)		(鍛冶町)	
交通流図(工事前)		交通流図(工事前)	
1φ	2φ	1φ	2φ
カッコー/カカッコー	ピヨ/ピヨピヨ	カッコー/カカッコー	ピヨ/ピヨピヨ



交通流図(工事後)	
1φ	2φ
カッコー/カカッコー	ピヨ/ピヨピヨ

交通信号制御機現示表

交差点番号 17 - 53

製造会社 京三

型式 LTC-AR71

製造番号 T69758

製造年月 2021年12月

警交仕第 1012 号

署名 高梁 交差点名

鍛冶町

系統方式

系統

連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名 ()

共通オフセット秒数 0

ボタン設定		令和 年 月 日 設定																				共通オフセット秒数							
ステップ番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	ボタン	周期	オフセット			
ステップ名称		1 P G	1 P W	1 P R	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 P R	2 Y	2 R																		
保安秒数		27	5	1	3	3	14	5	1	3	3																		
多段	P1	27	5	1	3	3	14	5	1	3	3																		
	P2	25	5	1	3	3	16	5	1	3	3																		
	P3																												
	P4																												
	P5																												
	P6																												
	P7																												
	P8																												
	P9																												
	PA																												
同期受込		▼ 連動受込																											
感知要求																													
ステップ番号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	閃光					
現示階梯図	1P		F																										
	1				Y																								
	2P							F																					
	2										Y																		
交通流図	N	←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→		←→←→			
		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー		カッコー / カカッコー	

工事後

日種1(平日)				日種2(土曜)				日種3(休日)				日種4(特殊1)			
切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分	切替番号	時刻	時	分
1	7	0	2	1	7	0	2	1	0	0	1	1			
2	9	0	1	2	9	0	1	2				2			
3	17	0	2	3	17	0	2	3				3			
4	19	0	1	4	19	0	1	4				4			
5				5				5				5			
6				6				6				6			
7				7				7				7			
8				8				8				8			
9				9				9				9			
A				A				A				A			

日種1(平日)					日種2(土曜)					日種3(休日)					日種4(特殊1)						
切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻		切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻		切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻		切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻			
1	1	22	0	5	0	1	1	22	0	5	0	1	1	22	0	5	0	1			
2					2					2					2						
3					3					3					3						
4					4					4					4						
5					5					5					5						
6					6					6					6						
7					7					7					7						
8					8					8					8						

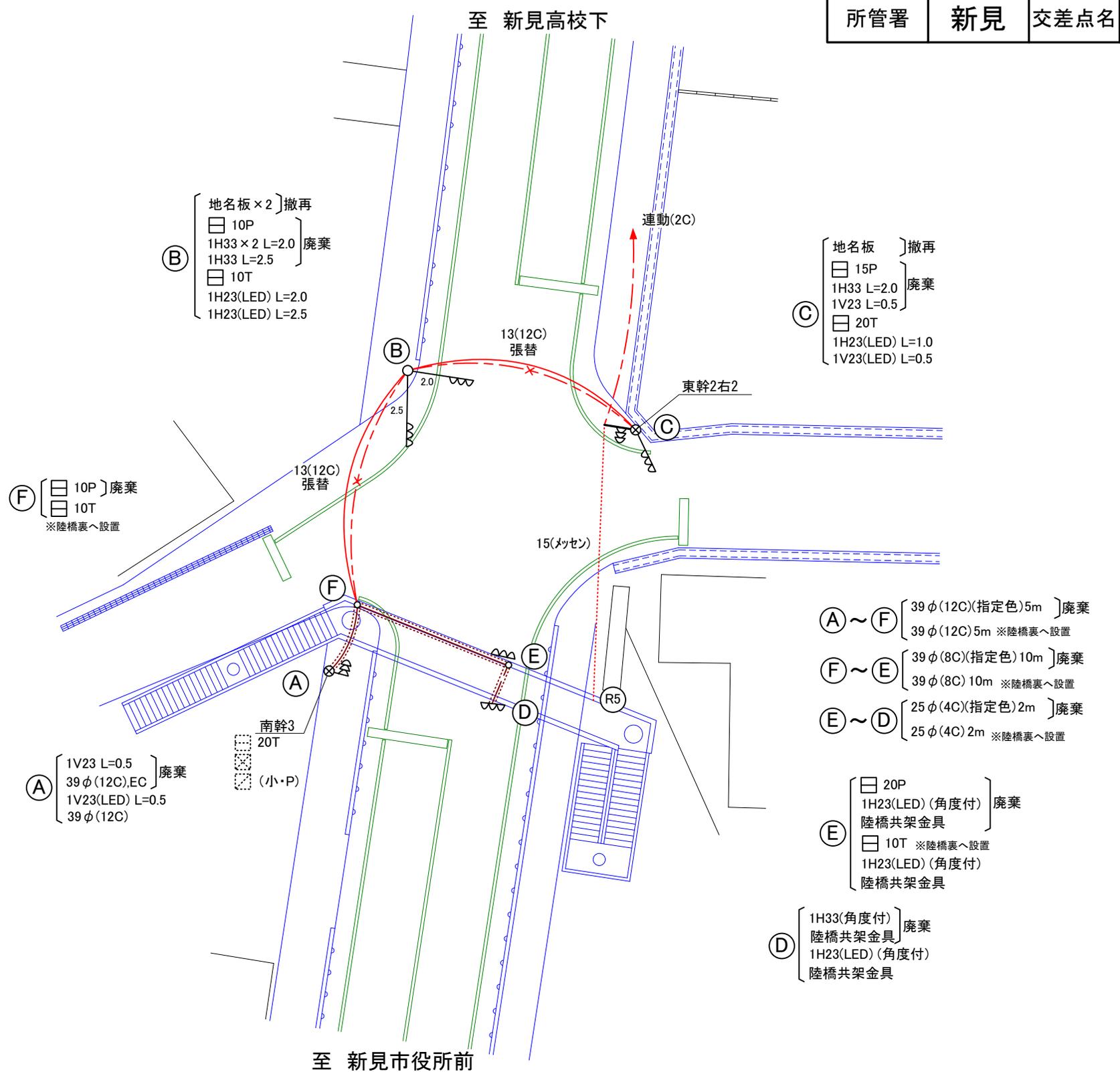
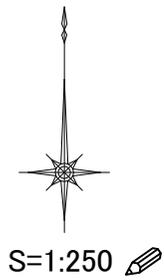
動作番号	動作
0	
1	閃光
2	
3	
4	
5	連動子機
6	
7	
8	
9	
A	
B	
C	
d	

特定日の設定						
種別	年	月	日	週	曜日	日種

特定期間の設定				
種別	開始	終了	曜日	日種
	月 日	月 日		

修正履歴				
年	月	日	修正内容	
22	1	28	15:52	制御機更新 制御機集約

種別番号一覧表	
1	一過性特定日
2	周期性特定日
3	月繰り返し
4	週指定
5	曜日指定
6	期間内曜日指定
7	期間内全日指定



- ②
- 地名板×2 撤再
 - 10P
 - 1H33×2 L=2.0 廃棄
 - 1H33 L=2.5 廃棄
 - 10T
 - 1H23(LED) L=2.0
 - 1H23(LED) L=2.5

- ③
- 地名板 撤再
 - 15P
 - 1H33 L=2.0 廃棄
 - 1V23 L=0.5
 - 20T
 - 1H23(LED) L=1.0
 - 1V23(LED) L=0.5

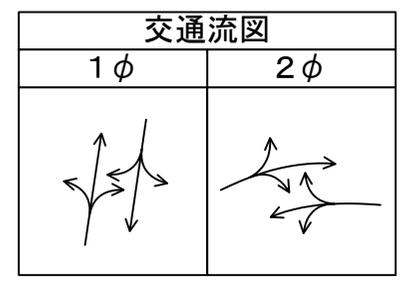
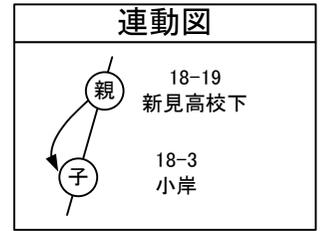
- ⑥
- 10P 廃棄
 - 10T
 - ※陸橋裏へ設置

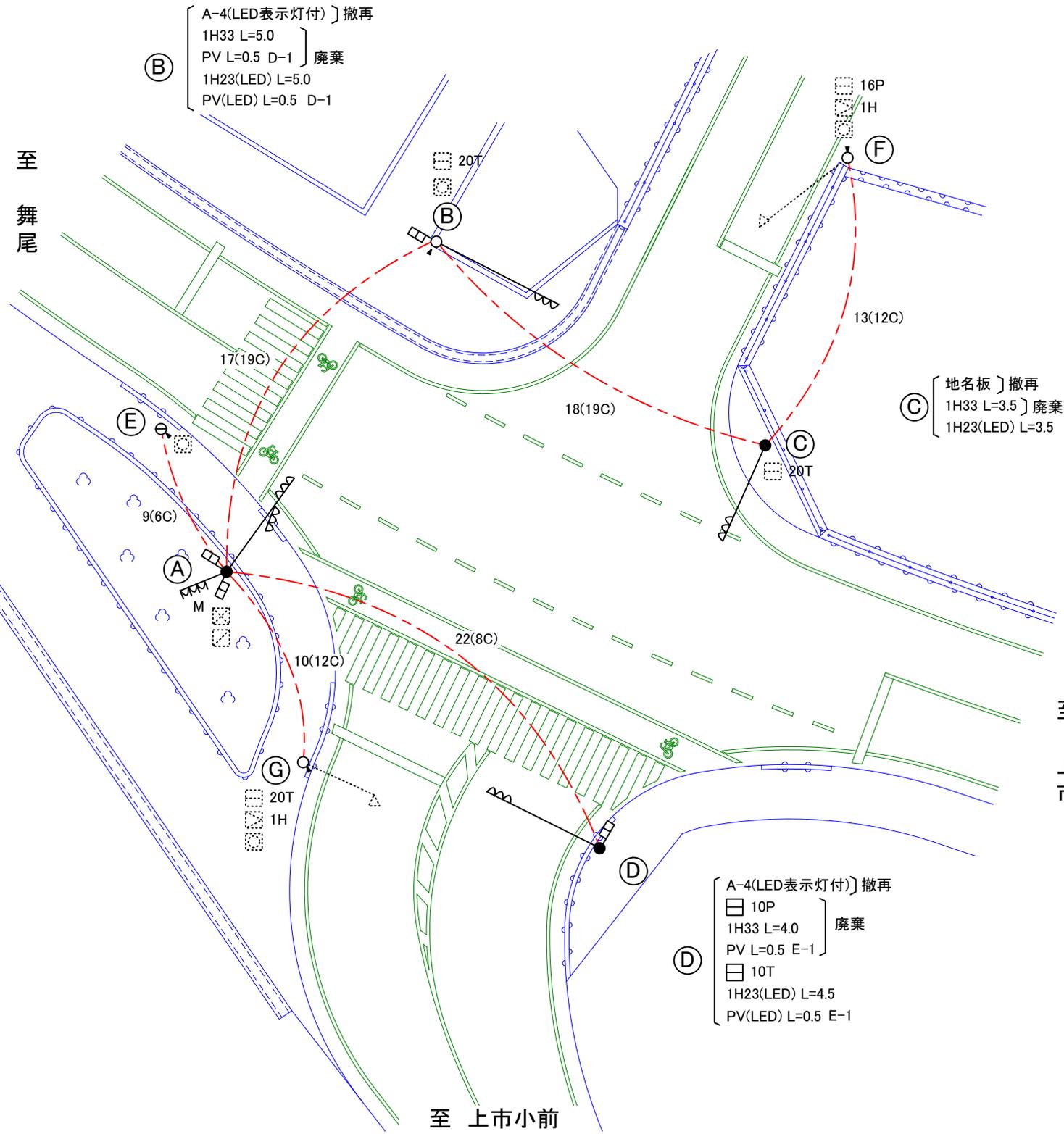
- ①
- 1V23 L=0.5
 - 39φ(12C), EC 廃棄
 - 1V23(LED) L=0.5
 - 39φ(12C)

- ①~⑥
- 39φ(12C)(指定色)5m 廃棄
 - 39φ(12C)5m ※陸橋裏へ設置
 - ⑥~⑤
 - 39φ(8C)(指定色)10m 廃棄
 - 39φ(8C)10m ※陸橋裏へ設置
 - ⑤~④
 - 25φ(4C)(指定色)2m 廃棄
 - 25φ(4C)2m ※陸橋裏へ設置

- ⑤
- 20P
 - 1H23(LED)(角度付) 廃棄
 - 陸橋共架金具
 - 10T ※陸橋裏へ設置
 - 1H23(LED)(角度付)
 - 陸橋共架金具

- ④
- 1H33(角度付) 廃棄
 - 陸橋共架金具
 - 1H23(LED)(角度付)
 - 陸橋共架金具



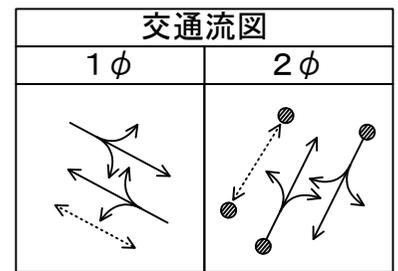


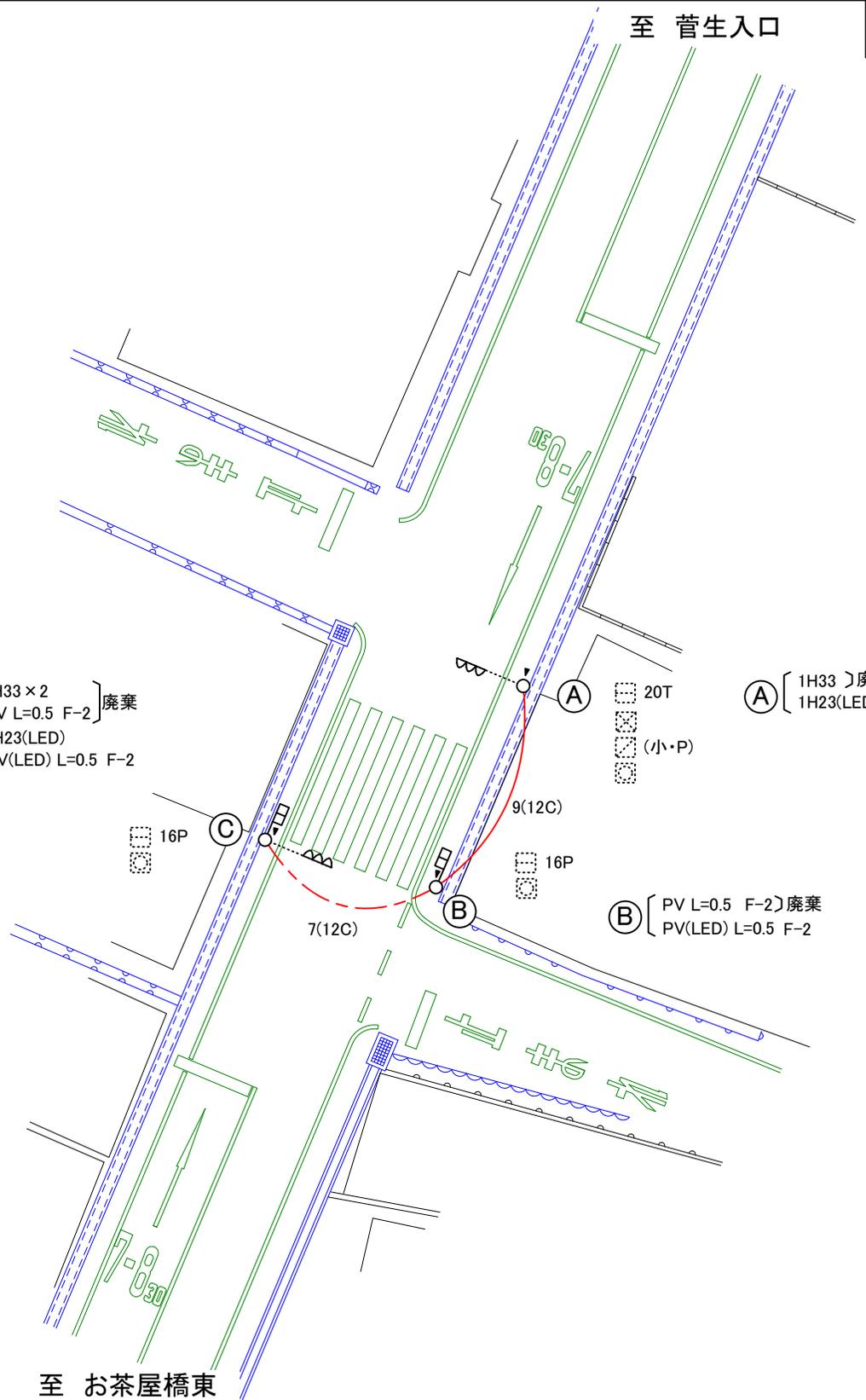
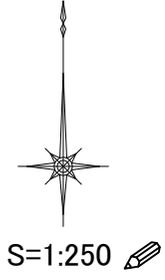
- (A) 地名板] 撤再
 20P
 1H33 × 2 L=2.0(角度付)
 1H33(GYRフード) L=1.0
 PV × 2 L=0.5 × 2 E-1 D-1
 20T
 1H23(LED) × 2 L=4.0(角度段差)
 1H23(LED,M) L=1.0
 PV(LED) × 2 L=0.5 × 2 E-1 D-1

- (B) A-4(LED表示灯付)] 撤再
 1H33 L=5.0
 PV L=0.5 D-1
 1H23(LED) L=5.0
 PV(LED) L=0.5 D-1

- (C) 地名板] 撤再
 1H33 L=3.5
 1H23(LED) L=3.5

- (D) A-4(LED表示灯付)] 撤再
 10P
 1H33 L=4.0
 PV L=0.5 E-1
 10T
 1H23(LED) L=4.5
 PV(LED) L=0.5 E-1





交通流図	
1φ	2φ



S=1:300

④ 1H32(LED) L=2.0
A-10
GP-9 190.7φ
基礎撤去(1-A) 保管

⑤ 10P 廃棄

⑥ 地名板 撤再
1H33(Gフード) L=2.0
PV×2 L=0.5×2 E-1×2 廃棄
1H23(LED) L=2.0
PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

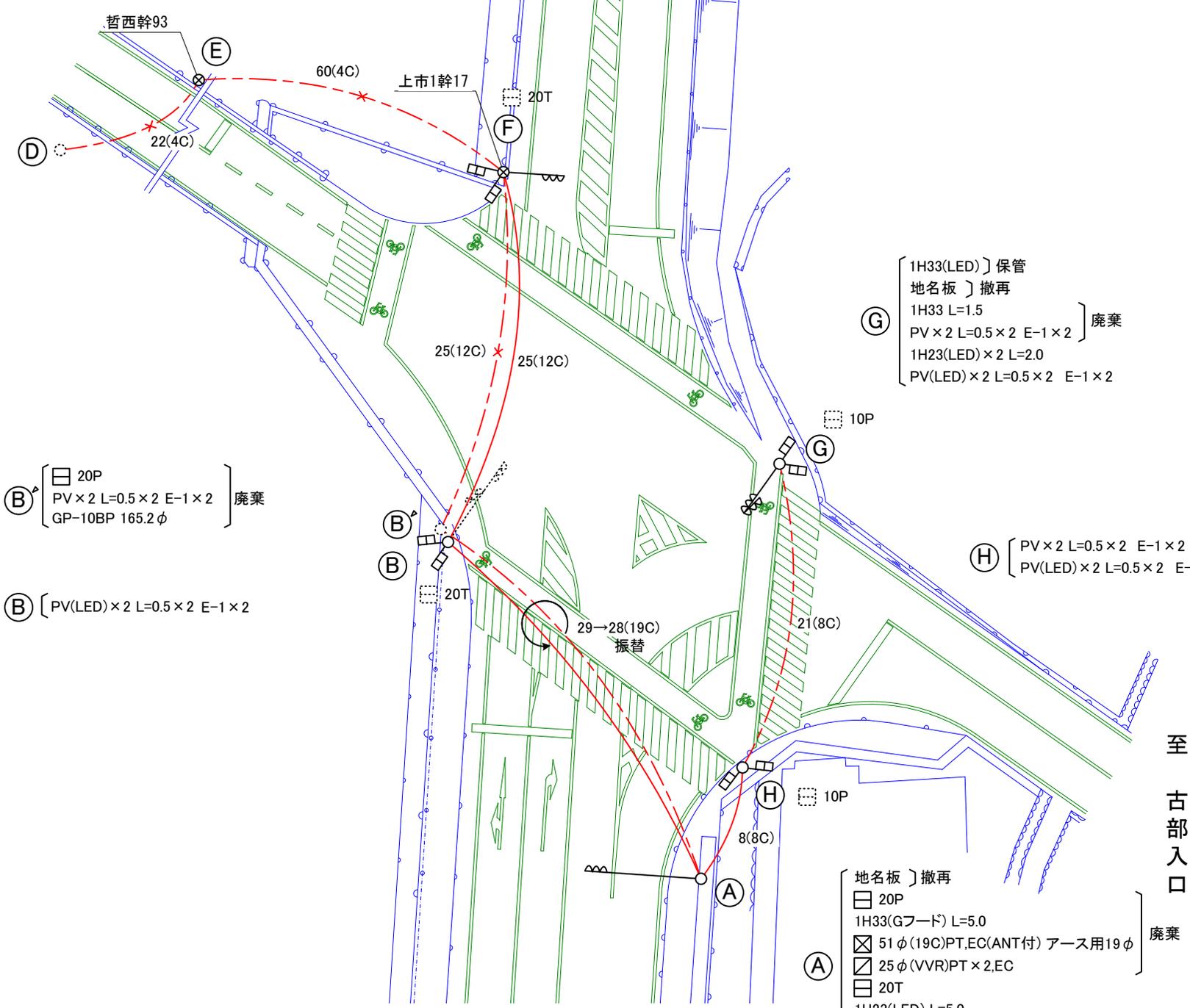
⑦ 1H33(LED) 保管
地名板 撤再
1H33 L=1.5
PV×2 L=0.5×2 E-1×2 廃棄
1H23(LED)×2 L=2.0
PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

⑧ 20P
PV×2 L=0.5×2 E-1×2 廃棄
GP-10BP 165.2φ

⑨ PV×2 L=0.5×2 E-1×2 廃棄
PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

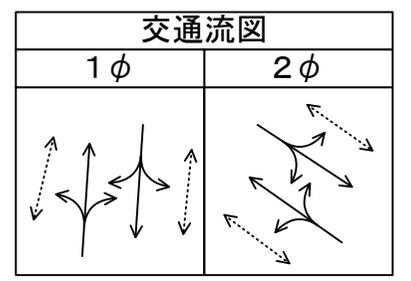
⑩ PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

⑪ 地名板 撤再
20P
1H33(Gフード) L=5.0
51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ 廃棄
25φ(VVR)PT×2,EC
20T
1H23(LED) L=5.0
(L)51φ(19C)PT,EC(ANT付) アース用19φ
(小・P)25φ(VVR)PT×2,EC



至 新見インター

至 古部入口



交通信号制御機現示表

交差点番号 18 - 23

製造会社

型式

製造番号

製造年月

警交仕第 1012 号

署名 新見 交差点名

鼓橋

系統方式

系統 連動

親機連動送出ステップ

親機交差点名 ()

共通オフセット秒数

パターン設定																						令和 年 月 日 設定						
ステップ番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	パターン	周期	オフセット			
ステップ名称	1 P G	1 P W	1 P R	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 P R	2 Y	2 R																		
保安秒数	43	5	1	3	3	22	6	1	3	3																		
多段	P1	33	5	1	3	3	22	6	1	3	3													/	90	/		
	P2	43	5	1	3	3	22	6	1	3	3														P1	80	50	
	P3	68	5	1	3	3	27	6	1	3	3														P2	90	50	
	P4	68	5	1	3	3	27	6	1	3	3														P3	120	60	
	P5																									P4	120	45
	P6																									P5		
	P7																									P6		
	P8																									P7		
	P9																									P8		
	PA																									P9		
PA																									PA			
同期受込																												
感知要求																												
ステップ番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	閃光					
現段階梯図	1P		F																									
	1				Y																						Y	
	2P							F																				
	2									Y																	R	
交通流図																												

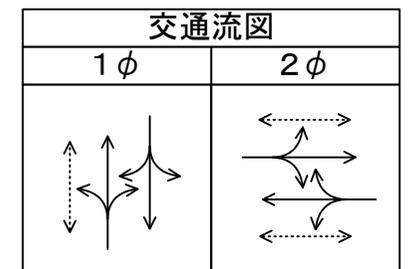
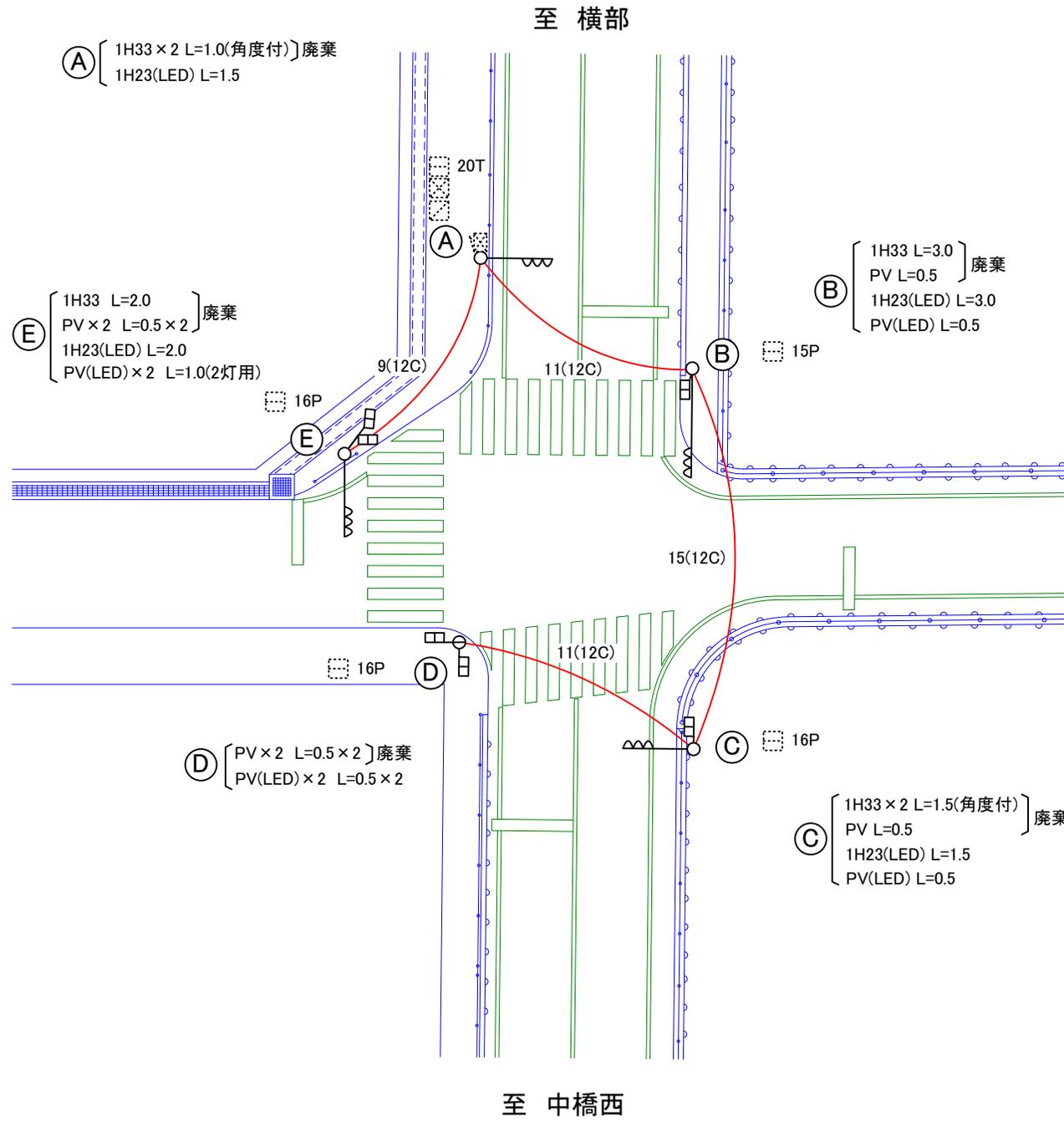
パターン切替																																																																																																																																																															
日種1(平日)				日種2(土曜)				日種3(休日)				日種4(特殊1)																																																																																																																																																			
切替番号	時刻	時	分	パターン	切替番号	時刻	時	分	パターン	切替番号	時刻	時	分	パターン	切替番号	時刻	時	分	パターン																																																																																																																																												
1	7	0	3		1	7	0	3		1	7	0	3		1					2	9	0	2		2	9	0	2		2	9	0	2		3	17	0	4		3	17	0	4		3	17	0	4		4	19	0	1		4	19	0	1		4	19	0	1		5					5					5					6					6					6					7					7					7					8					8					8					9					9					9					A					A					A					A				

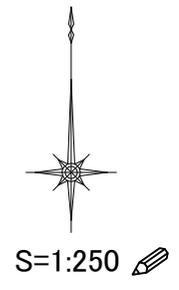
動作切替															
日種1(平日)				日種2(土曜)				日種3(休日)				日種4(特殊1)			
切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻	切替番号	動作番号	開始時刻	終了時刻
1	1	21	0 5 0	1	1	21	0 5 0	1	1	21	0 5 0	1	1	21	0 5 0
2	2	0	0 0 0	2	2	0	0 0 0	2	2	0	0 0 0	2	2	0	0 0 0
3				3				3				3			
4				4				4				4			
5				5				5				5			
6				6				6				6			
7				7				7				7			
8				8				8				8			

動作番号	動作					
0						
1	閃光					
2	多段系統					
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
A						
B						
C						
d						
種別	年	月	日	週	曜日	日種
1	一過性特定日					
2	周期性特定日					
3	月繰り返し					
4	週指定					
5	曜日指定					
6	期間内曜日指定					
7	期間内全日指定					
種別	開始	終了	曜日	日種		
	月 日	月 日				
年	月	日	修正内容			
			制御機更新			



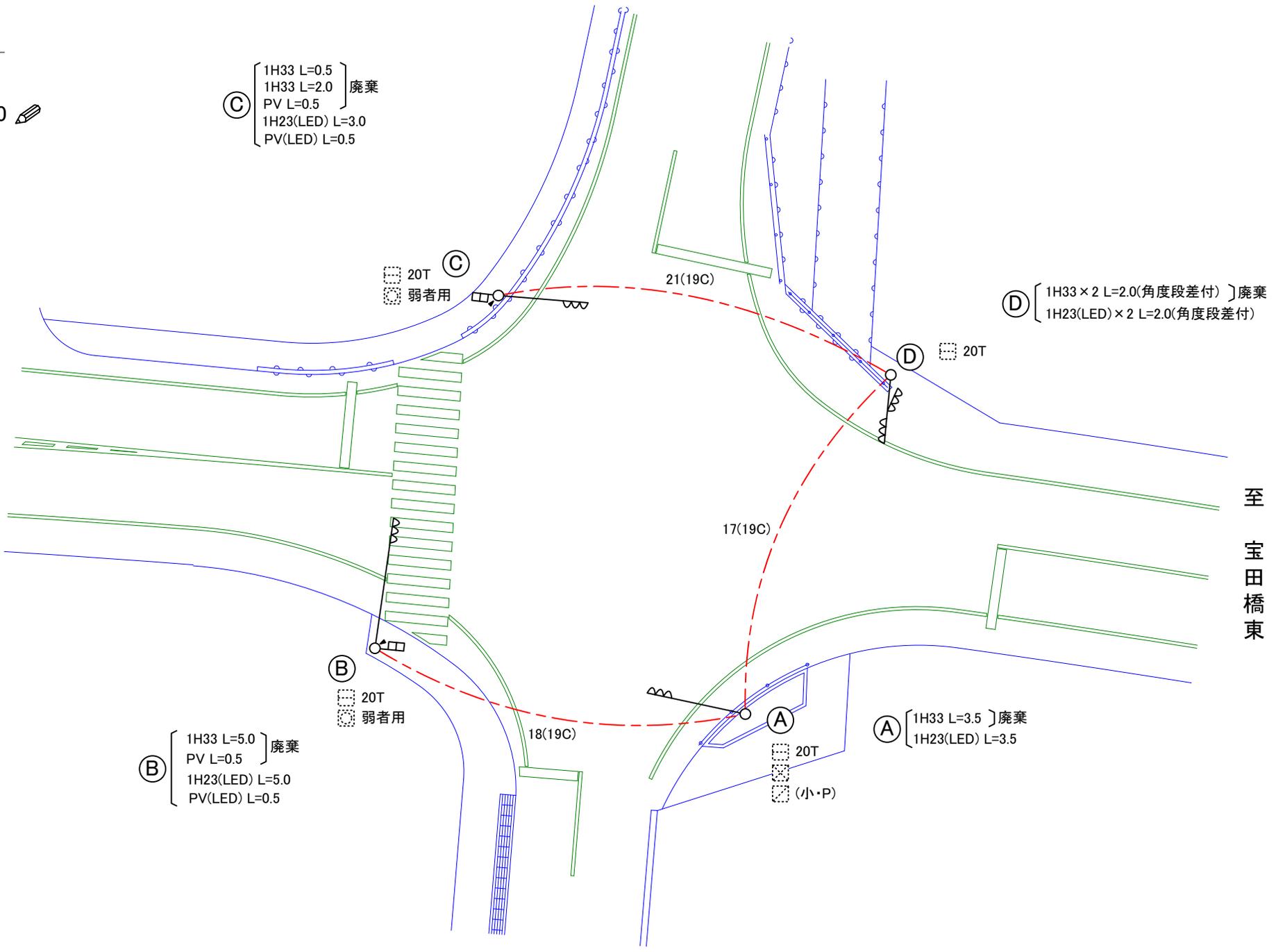
S=1:250





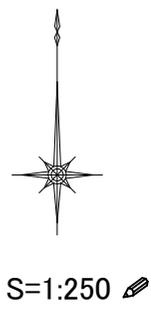
至 蒜山インターチェンジ

至 宝田橋東

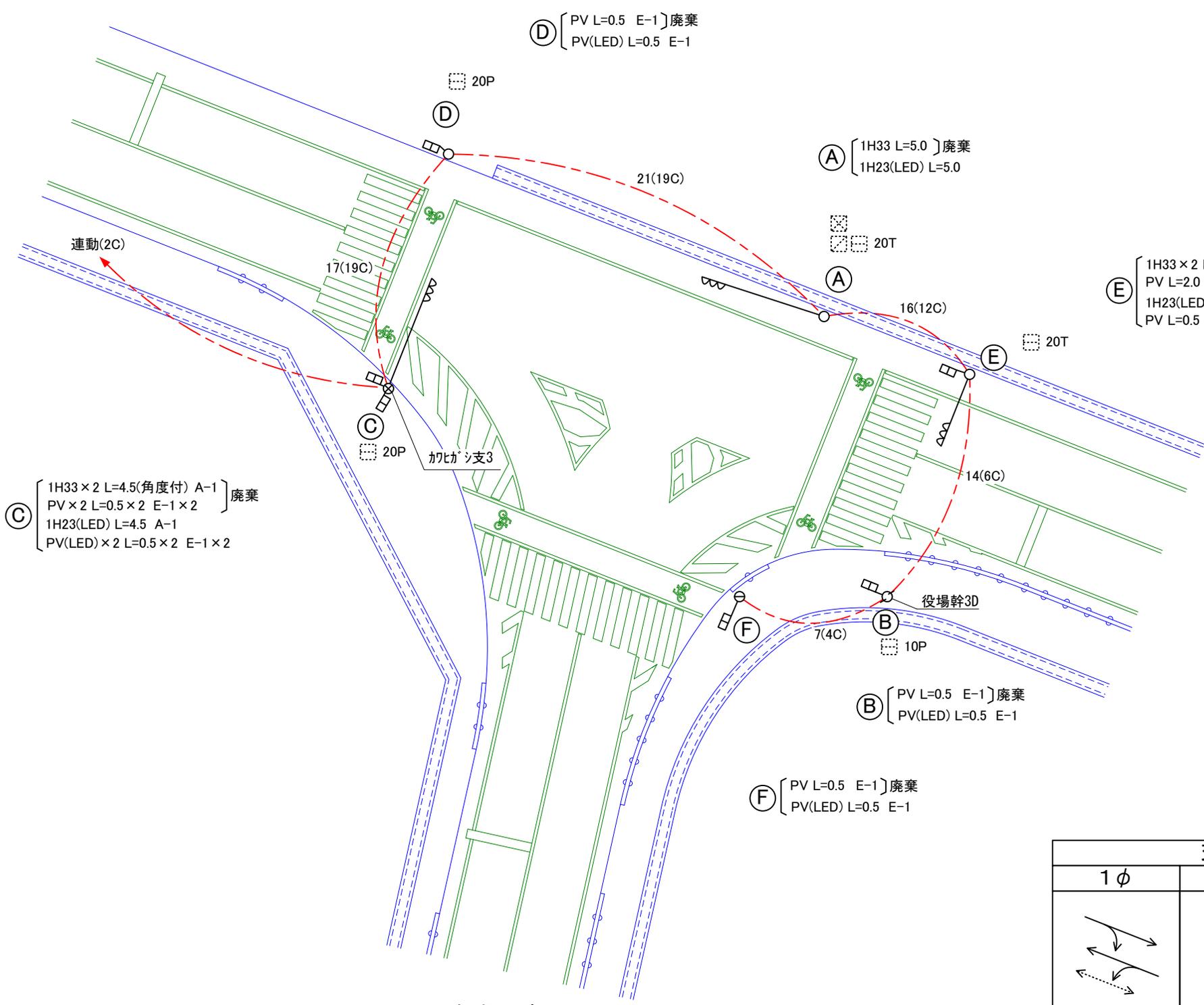


交通流図

1φ	2φ



至 久世町役場前



至 台金屋

③ 1H33×2 L=4.5(角度付) A-1 廃棄
 PV×2 L=0.5×2 E-1×2
 1H23(LED) L=4.5 A-1
 PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

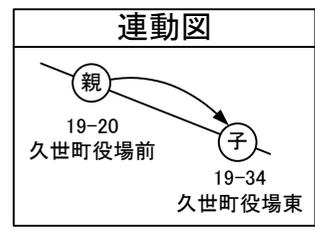
④ PV L=0.5 E-1 廃棄
 PV(LED) L=0.5 E-1

① 1H33 L=5.0 廃棄
 1H23(LED) L=5.0

⑤ 1H33×2 L=3.0(角度付) A-1 廃棄
 PV L=2.0 E-1
 1H23(LED) L=3.0 A-1
 PV L=0.5 E-1

② PV L=0.5 E-1 廃棄
 PV(LED) L=0.5 E-1

⑥ PV L=0.5 E-1 廃棄
 PV(LED) L=0.5 E-1

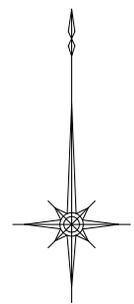


至 久世BP南口

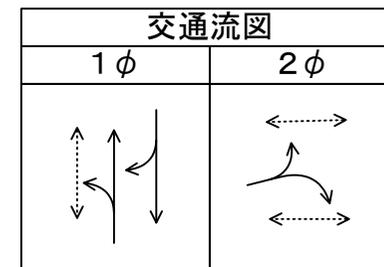
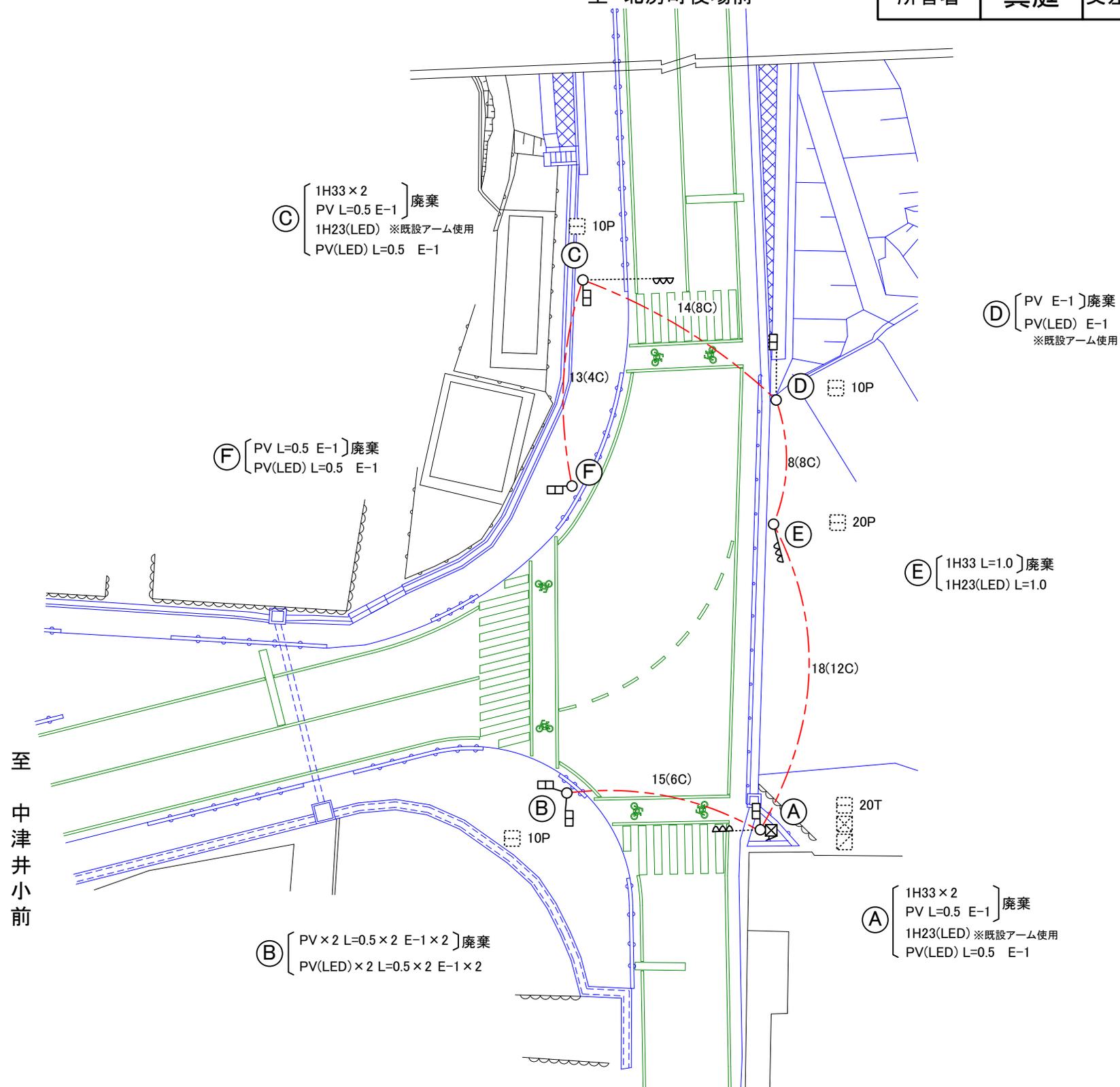
交通流図

1φ	2φ	3φ

至 北房町役場前

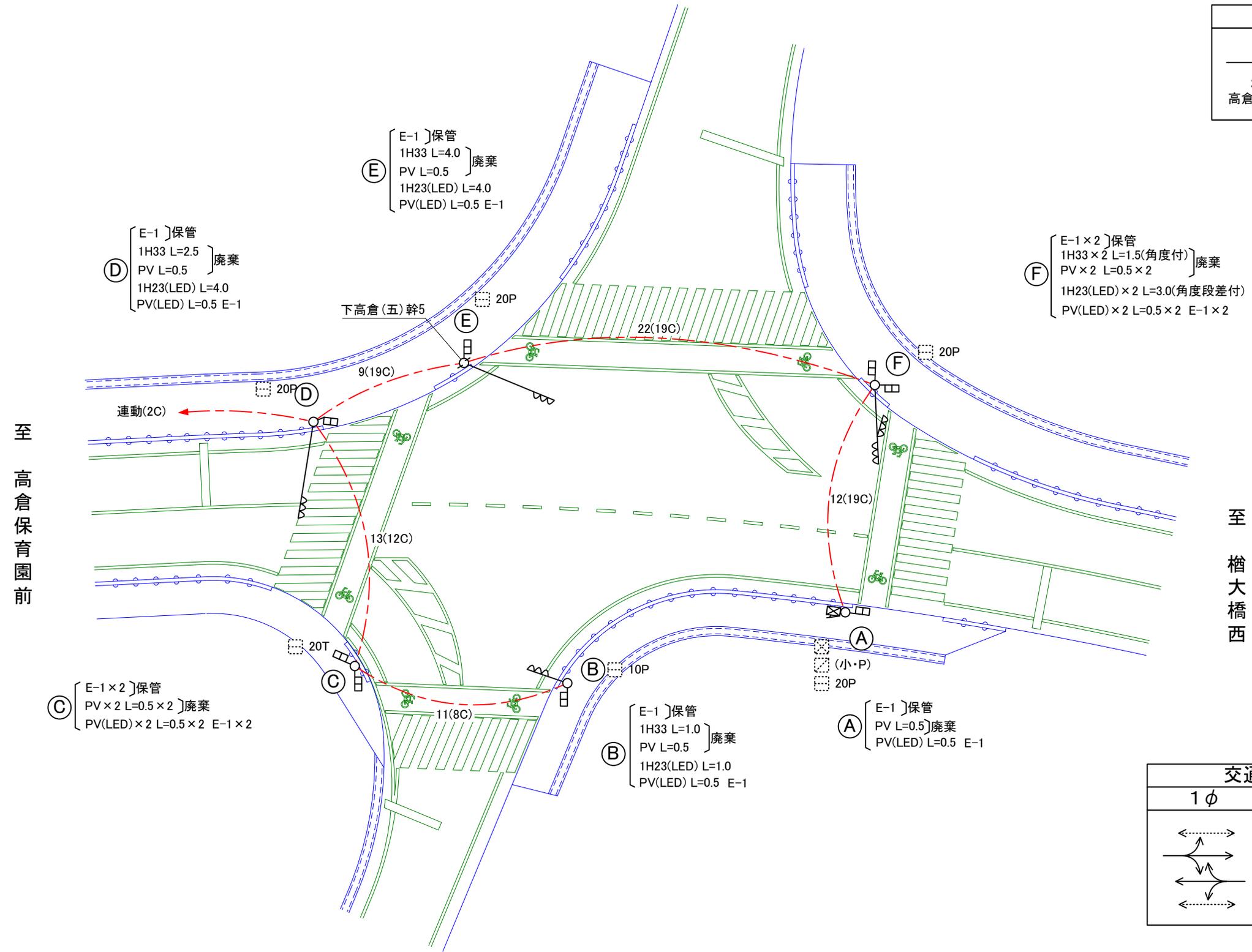
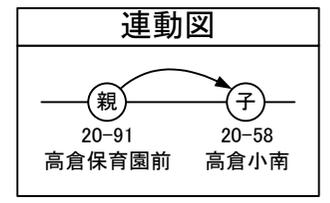


S=1:300





S=1:250



④ E-1]保管
1H33 L=2.5 } 廃棄
PV L=0.5 }
1H23(LED) L=4.0
PV(LED) L=0.5 E-1

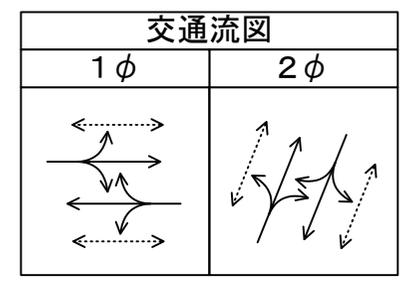
⑤ E-1]保管
1H33 L=4.0 } 廃棄
PV L=0.5 }
1H23(LED) L=4.0
PV(LED) L=0.5 E-1

⑥ E-1×2]保管
1H33×2 L=1.5(角度付) } 廃棄
PV×2 L=0.5×2 }
1H23(LED)×2 L=3.0(角度段差付)
PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

③ E-1×2]保管
PV×2 L=0.5×2 } 廃棄
PV(LED)×2 L=0.5×2 E-1×2

② E-1]保管
1H33 L=1.0 } 廃棄
PV L=0.5 }
1H23(LED) L=1.0
PV(LED) L=0.5 E-1

① E-1]保管
PV L=0.5 } 廃棄
PV(LED) L=0.5 E-1

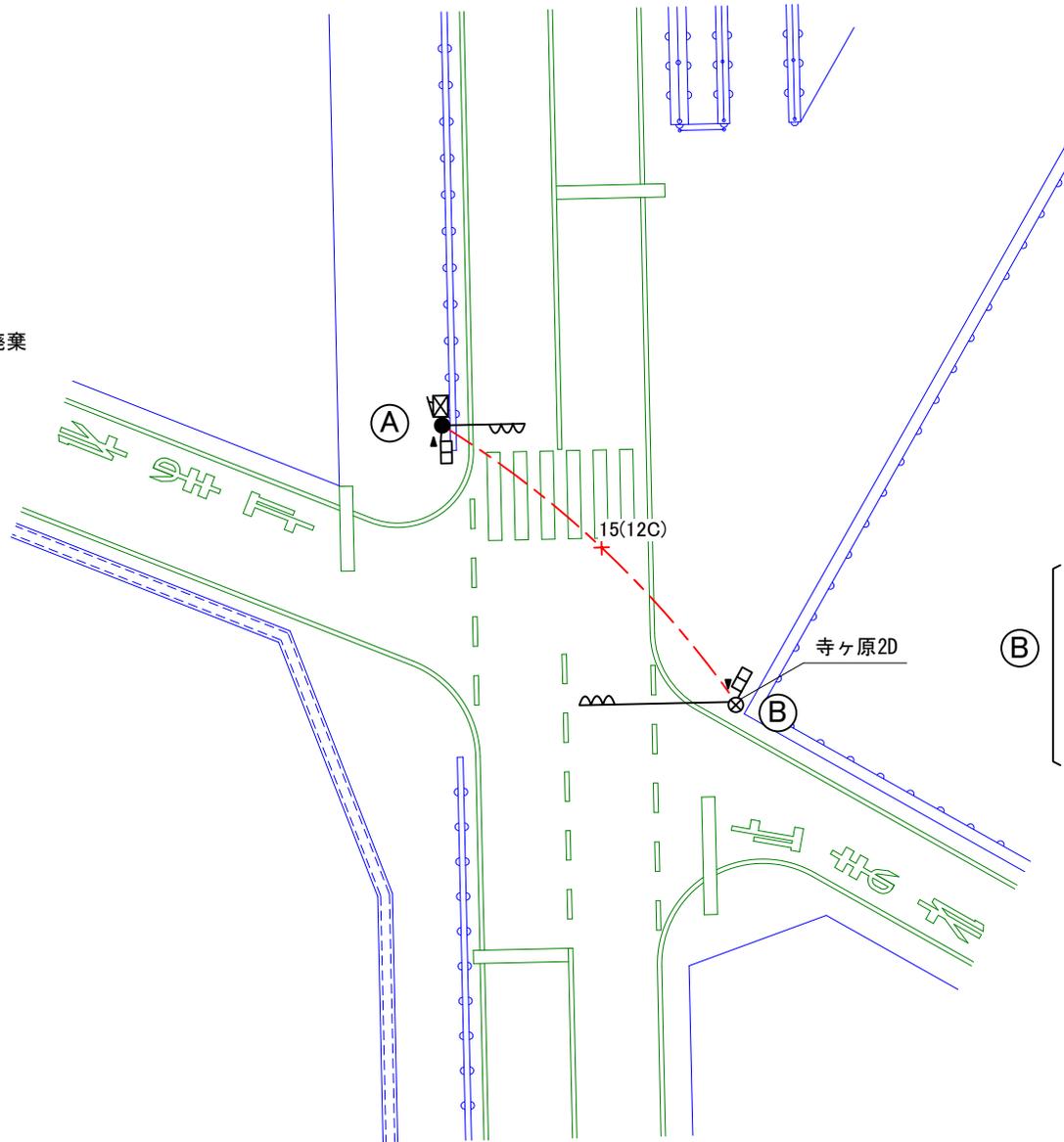


至 上齋原村役場前



S=1:250

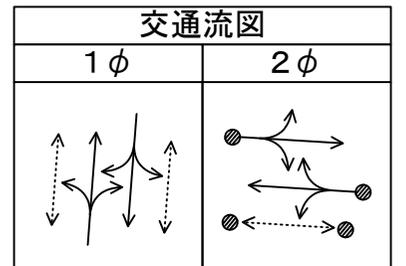
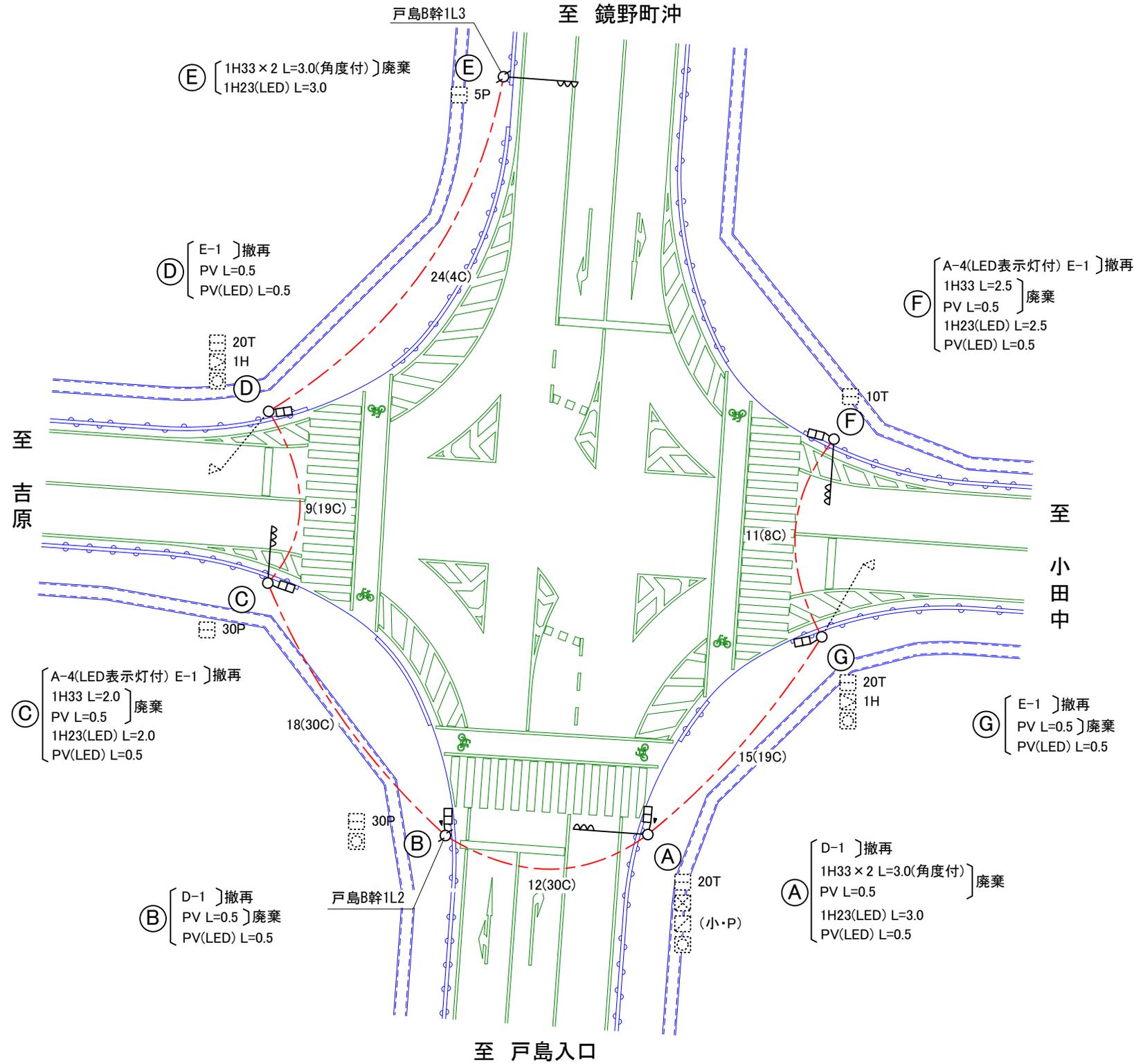
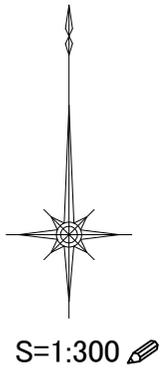
- 20T
 - 1H23(LED) L=1.5
 - PV(LED) L=0.5
 - ⊗ (小・P)
 -
 - A-2 F-2 S-1
 - 基礎撤去(1-A)
 - ⊗ 用51φ(19C)PT,EC
 - ⊗ 用25φ(VVR)PT×2,EC
 - 用25φ(6C)PT,EC
 - 19φ(アース)×2
 - S9-19-700
 - 防護シート
- 保管
- 廃棄

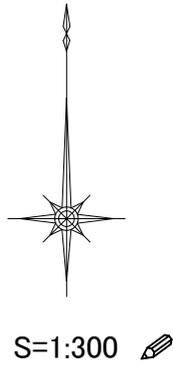


- 20T
 - 1H23(LED) L=4.0
 - PV(LED) L=0.5
 -
 - A-2 F-2 G-2
 - 用25φ(6C)PT,EC
 - 19φ(アース)
- 保管
- 廃棄

至 奥津幼稚園前

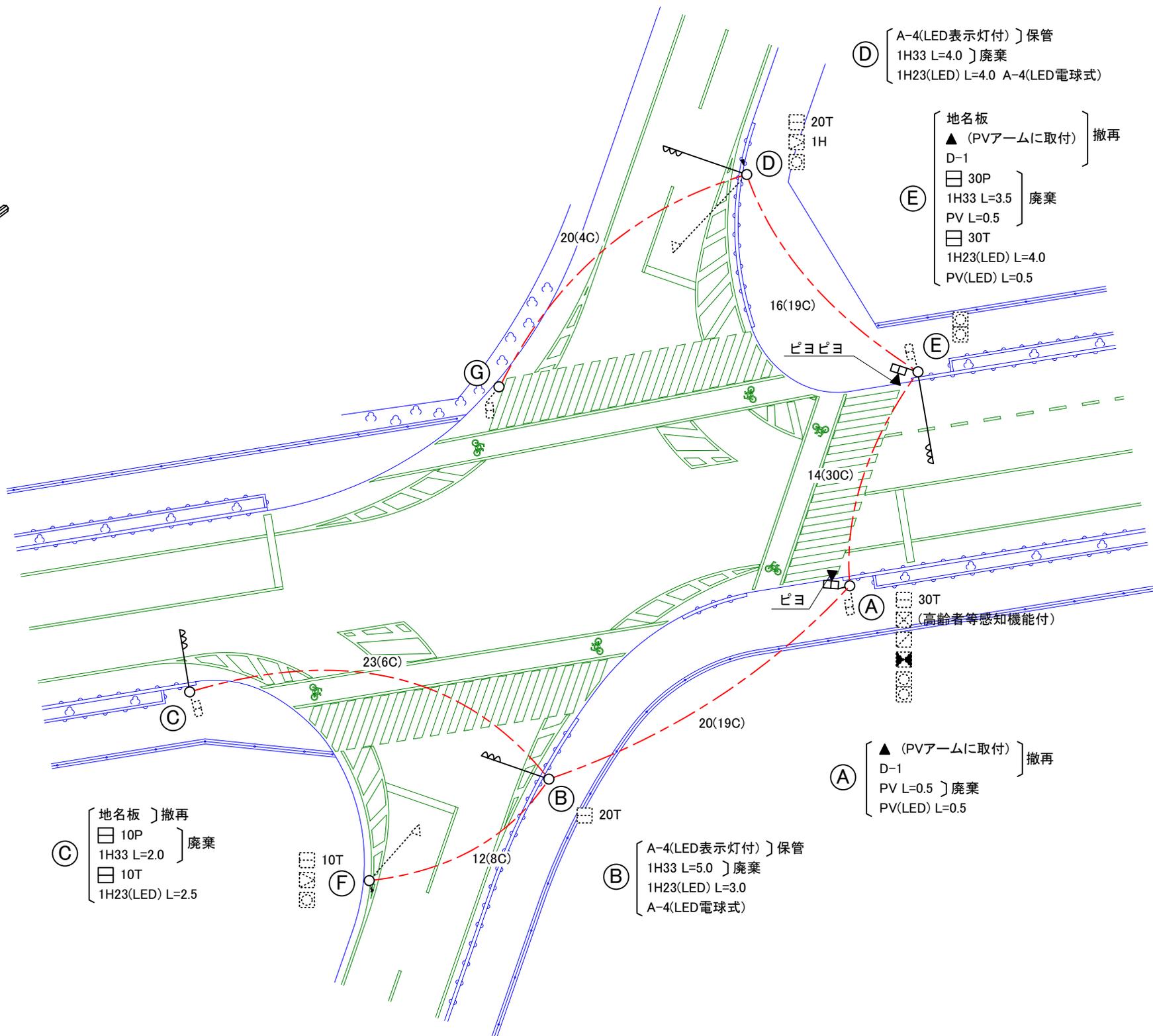
交通流図	
1φ	2φ





至
坂上橋西

至
工門



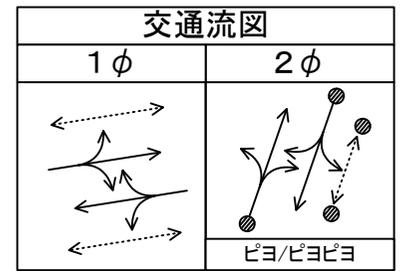
Ⓓ [A-4(LED表示灯付)] 保管
1H33 L=4.0] 廃棄
1H23(LED) L=4.0 A-4(LED電球式)

地名板
▲ (PVアームに取付) 撤再
D-1
Ⓔ 30P
1H33 L=3.5] 廃棄
PV L=0.5
Ⓕ 30T
1H23(LED) L=4.0
PV(LED) L=0.5

Ⓒ [地名板] 撤再
Ⓖ 10P
1H33 L=2.0] 廃棄
Ⓖ 10T
1H23(LED) L=2.5

Ⓑ [A-4(LED表示灯付)] 保管
1H33 L=5.0] 廃棄
1H23(LED) L=3.0
A-4(LED電球式)

Ⓐ [▲ (PVアームに取付)] 撤再
D-1
PV L=0.5] 廃棄
PV(LED) L=0.5

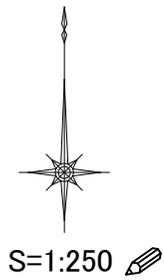


施工外省略

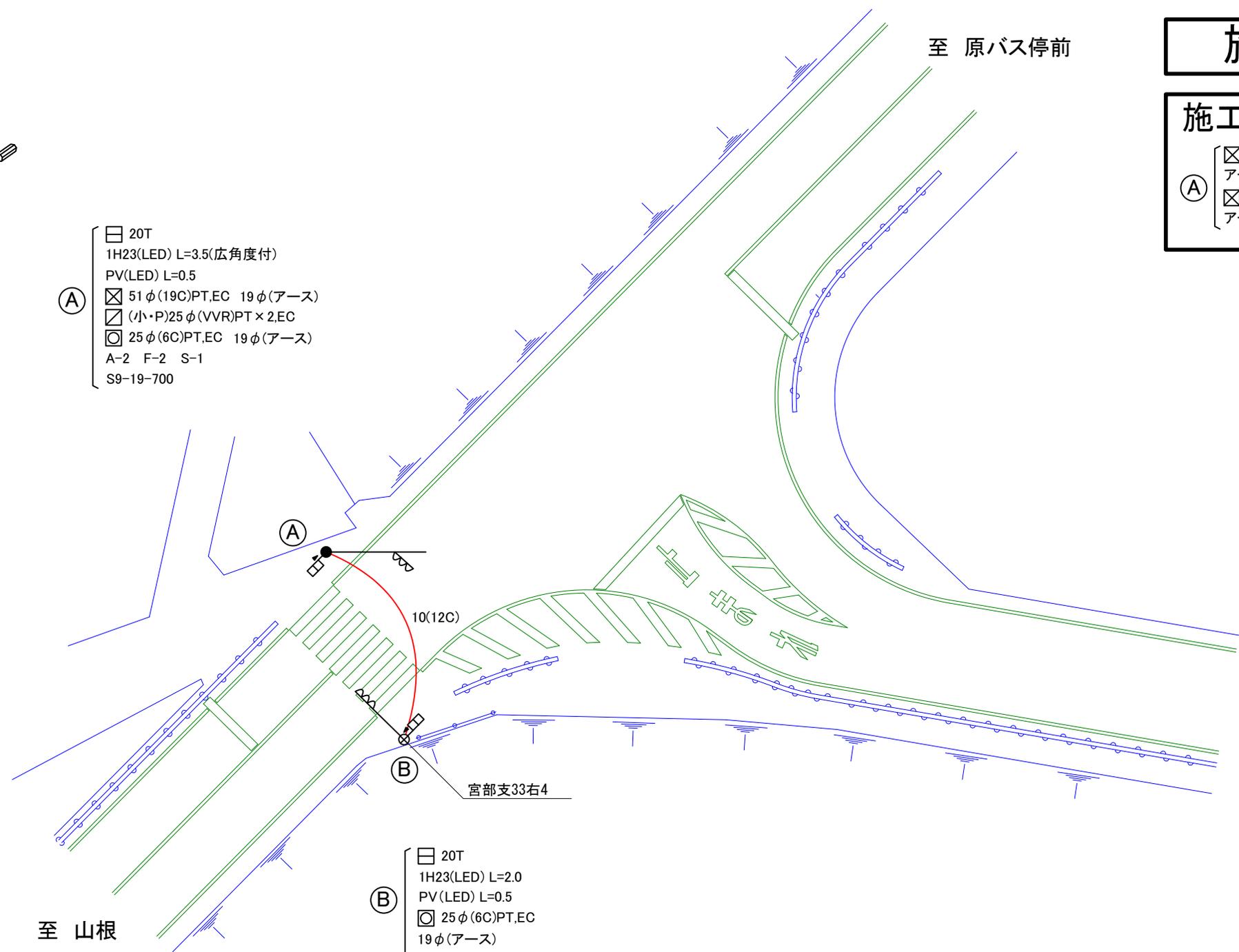
施工箇所

- ① 51φ(19C)PT,EC
アース用19φ
- ② (L)51φ(19C)PT,EC(ANT付)(古材)
アース用19φ

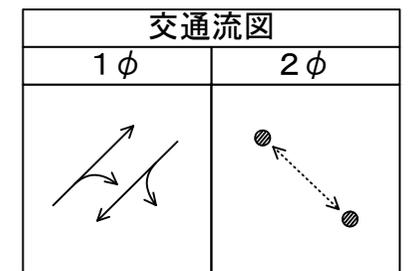
} 廃棄

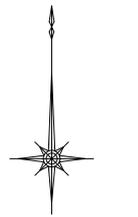


- ①
- 20T
 - 1H23(LED) L=3.5(広角度付)
 - PV(LED) L=0.5
 - ⊠ 51φ(19C)PT,EC 19φ(アース)
 - ⊡ (小・P)25φ(VVR)PT×2,EC
 - ⊙ 25φ(6C)PT,EC 19φ(アース)
 - A-2 F-2 S-1
 - S9-19-700



- ②
- 20T
 - 1H23(LED) L=2.0
 - PV(LED) L=0.5
 - ⊙ 25φ(6C)PT,EC
 - 19φ(アース)
 - A-2 F-2 S-1





S=1:300

至 雪見橋南詰

至 下町

- 地名板] 撤再
- 20P
 - 1H33 × 2 L=1.0 × 2
 - PV(LED電球) L=0.5 E-1
- ⓔ
- 20T
 - 1H23(LED) × 2 L=1.0 × 2
 - PV(LED) L=0.5 E-1

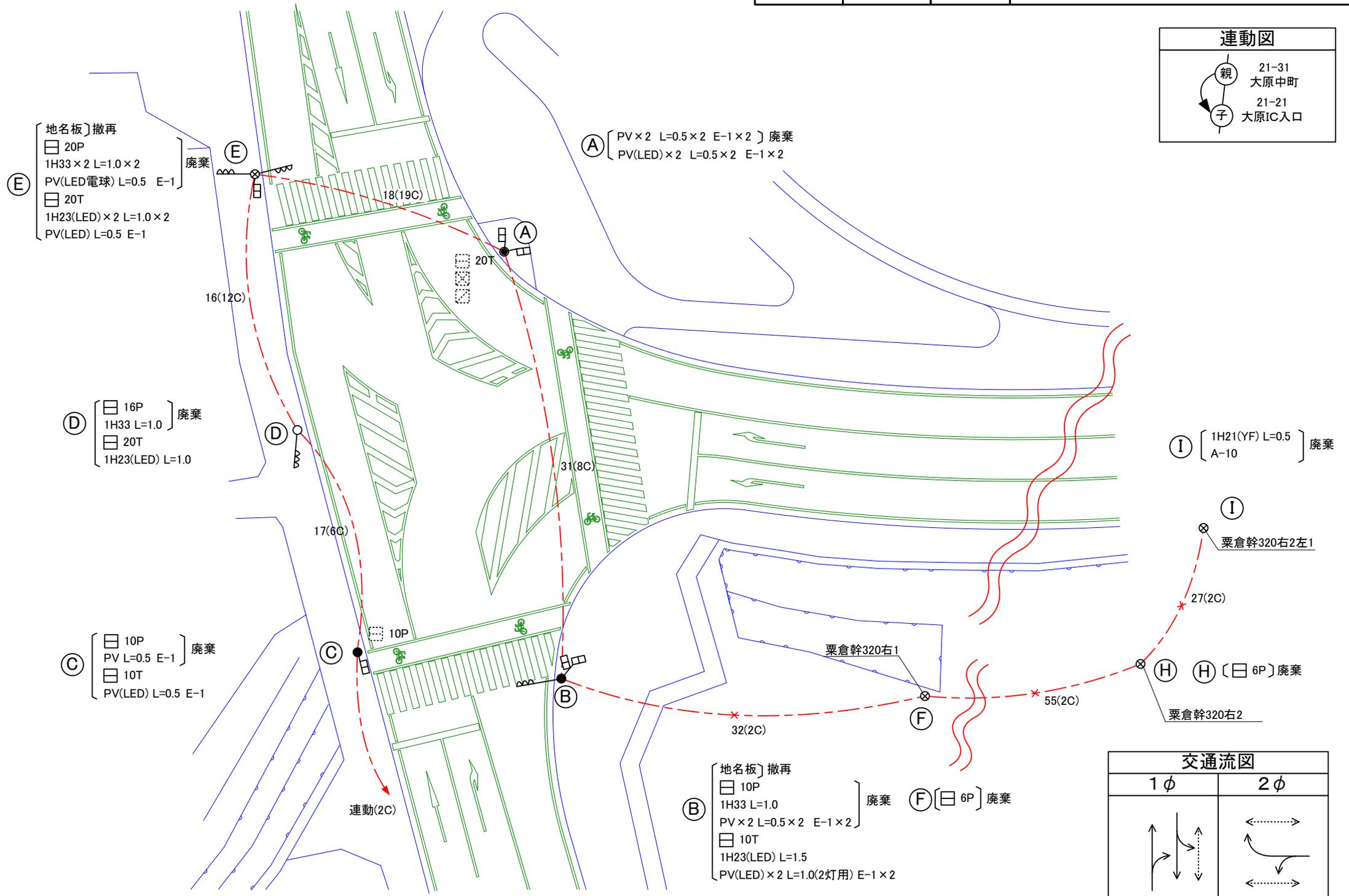
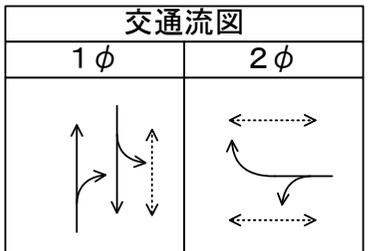
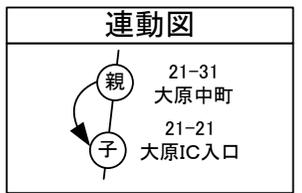
- ⓓ
- 16P
 - 1H33 L=1.0
 - 20T
 - 1H23(LED) L=1.0

- ⓐ
- 10P
 - PV L=0.5 E-1
 - 10T
 - PV(LED) L=0.5 E-1

- 地名板] 撤再
- 10P
 - 1H33 L=1.0
 - PV × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2
 - 10T
 - 1H23(LED) L=1.5
 - PV(LED) × 2 L=1.0(2灯用) E-1 × 2
- ⓑ

- ⓐ
- PV × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2
 - PV(LED) × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2

- ⓕ
- 6P



- ⓑ
- 1H21(YF) L=0.5
 - A-10

栗倉幹320右2左1

- ⓓ
- 6P

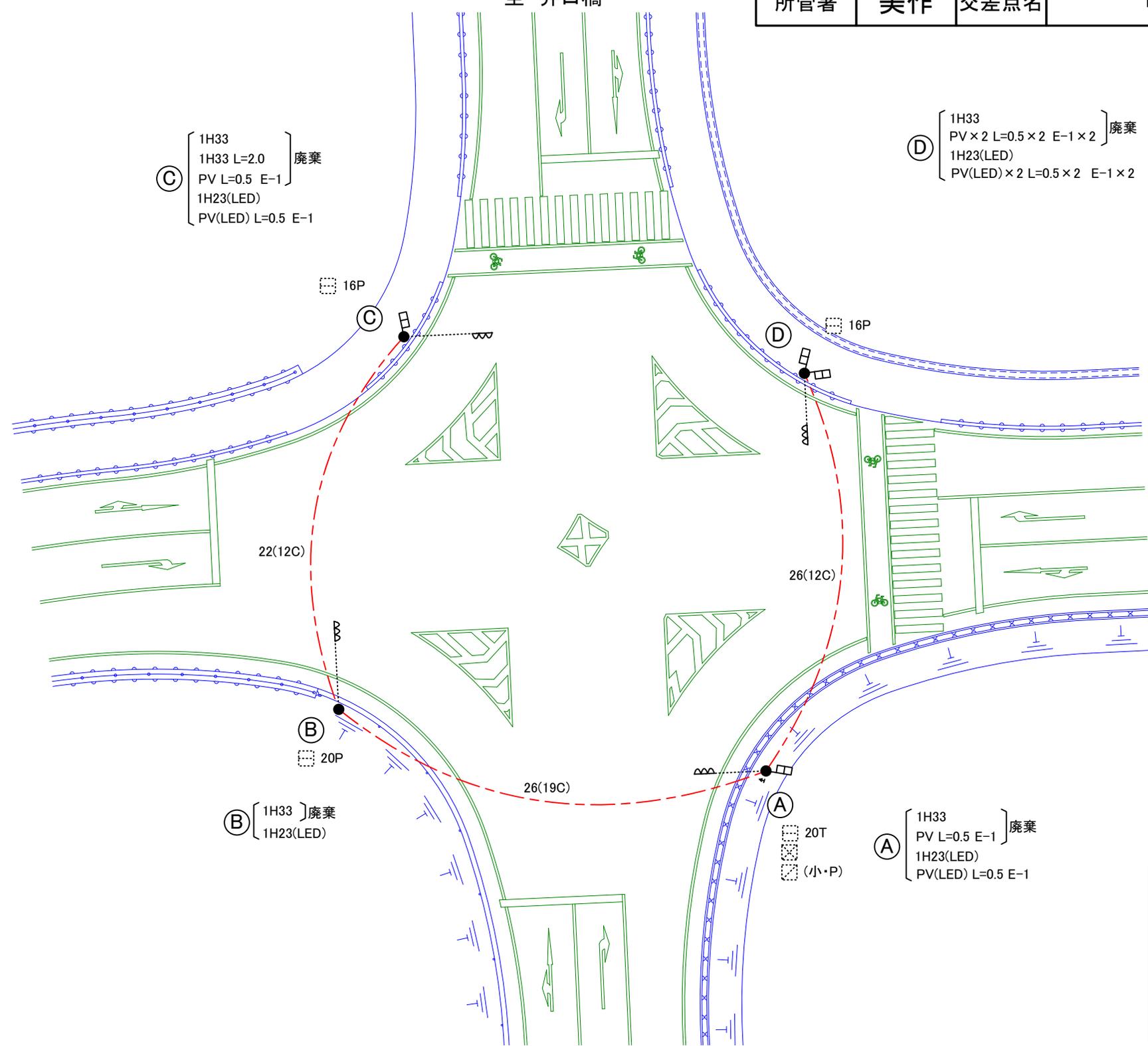
栗倉幹320右2

連動(2C)

栗倉幹320右1

至 井口橋

至 泉ガード北

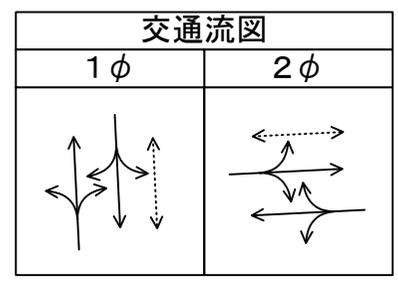


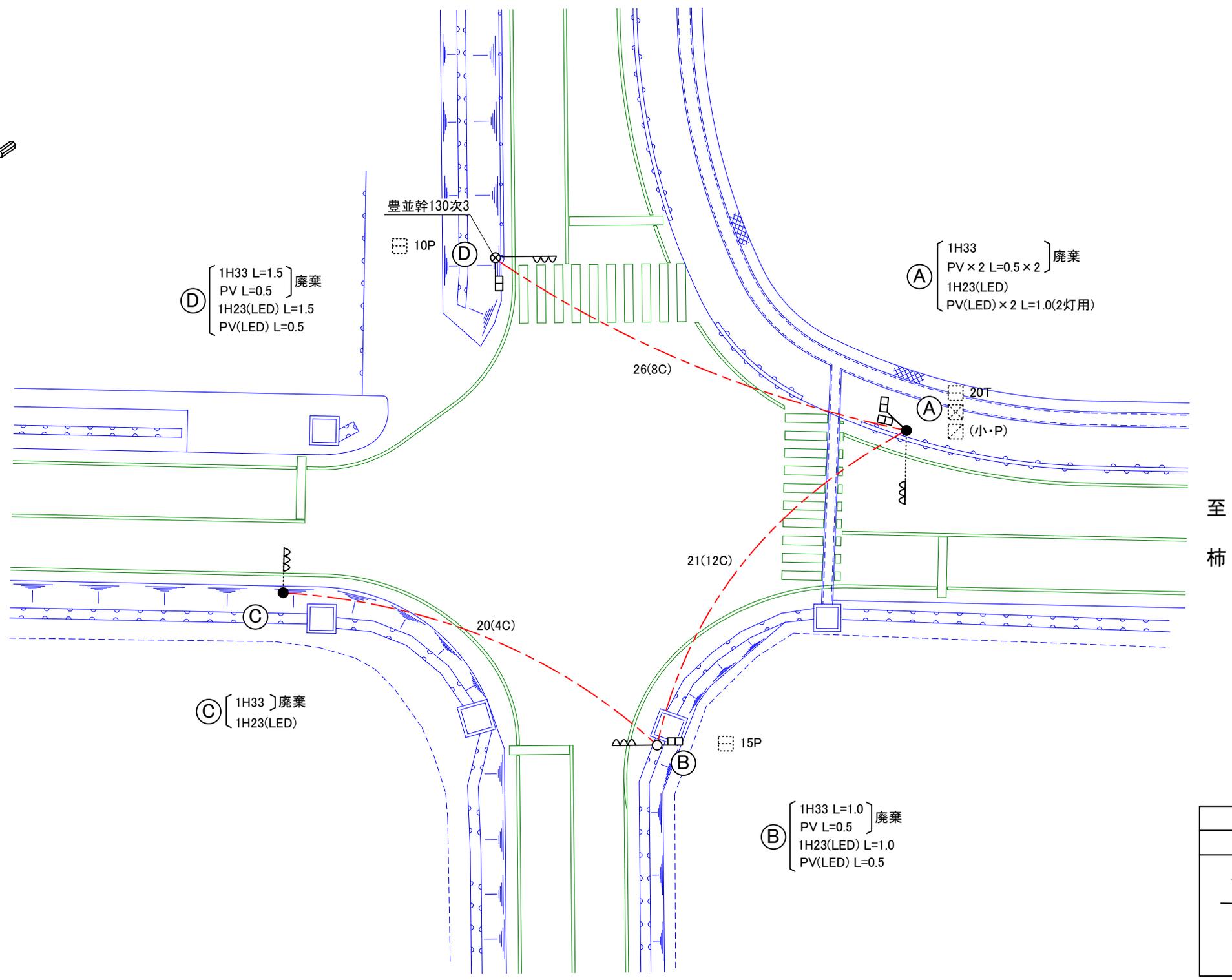
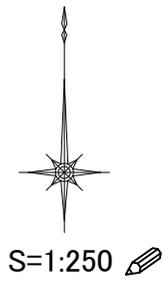
③
 1H33
 1H33 L=2.0
 PV L=0.5 E-1
 1H23(LED)
 PV(LED) L=0.5 E-1
 廃棄

④
 1H33
 PV × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2
 1H23(LED)
 PV(LED) × 2 L=0.5 × 2 E-1 × 2
 廃棄

②
 1H33
 1H23(LED)
 廃棄

①
 1H33
 PV L=0.5 E-1
 1H23(LED)
 PV(LED) L=0.5 E-1
 廃棄





交通流図

1φ	2φ

至
立石

Ⓔ [1H33(Gフード) L=2.0
1H33(角度付) 廃棄
PV L=0.5 F-2
1H23(LED) × 2 L=2.0(角度付)
PV(LED) L=0.5 F-2]

Ⓕ [PV L=0.5 F-2 廃棄
PV(LED) L=0.5 F-2]

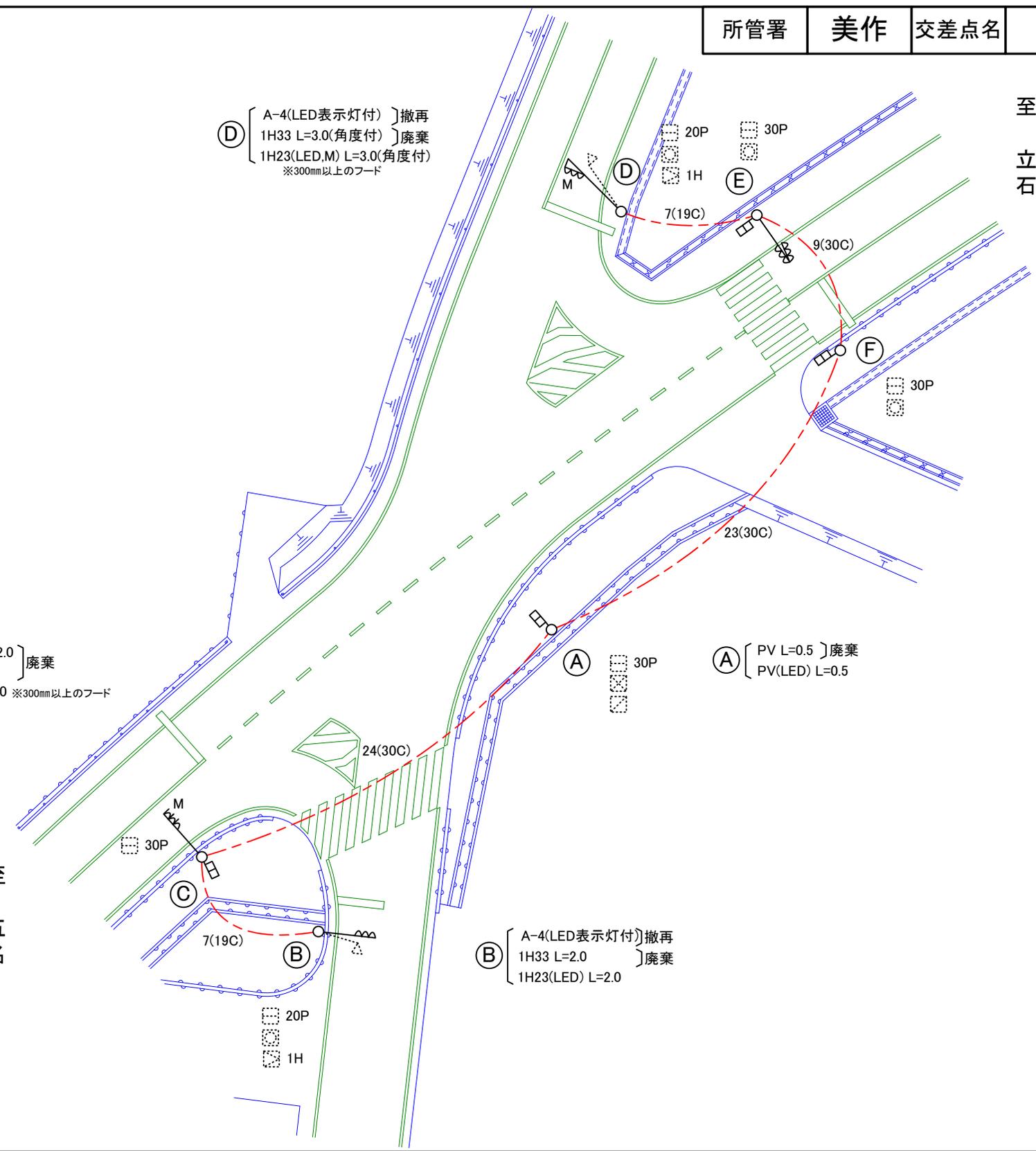
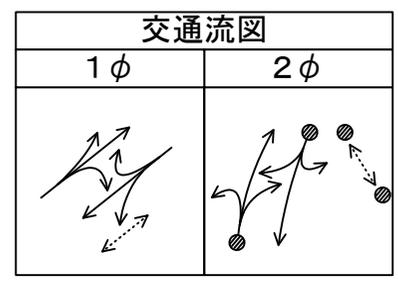
Ⓒ [1H33(Gフード) L=2.0 廃棄
PV L=0.5
1H23(LED,M) L=2.0 ※300mm以上のフード
PV(LED) L=0.5]

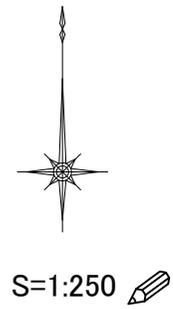
Ⓐ [A-4(LED表示灯付) 撤再
1H33 L=2.0 廃棄
1H23(LED) L=2.0]

Ⓓ [A-4(LED表示灯付) 撤再
1H33 L=3.0(角度付) 廃棄
1H23(LED,M) L=3.0(角度付)
※300mm以上のフード]

Ⓔ [PV L=0.5 廃棄
PV(LED) L=0.5]

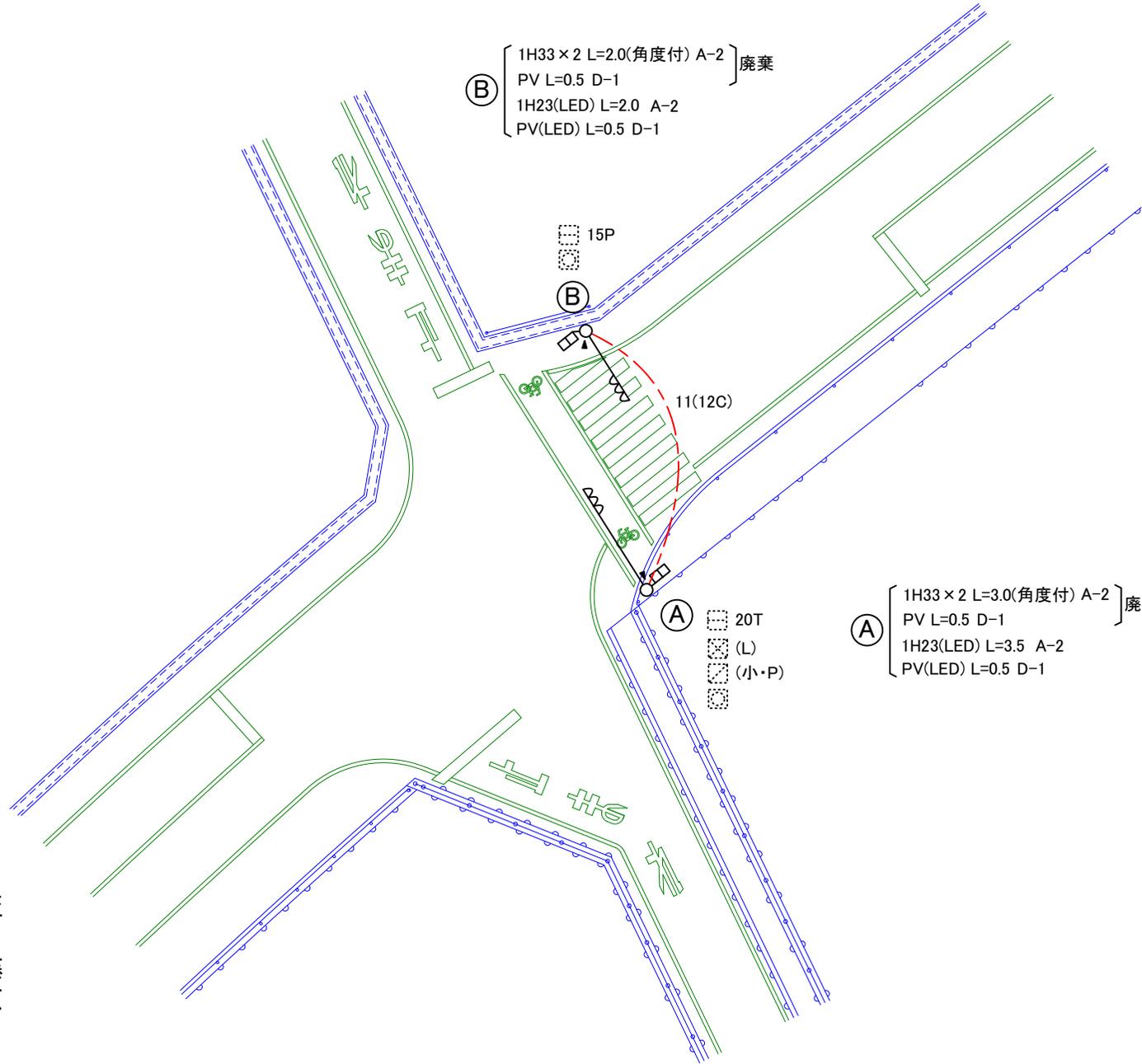
至
五名





至
柵原西小学校南

至
藤原



交通流図	
1φ	2φ