

# 交 通 年 鑑

〈令和4年 資料版〉

岡山県警察本部

# 目 次

## 第1編 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数の年別推移	8
2	発生数（月別）	9
3	都道府県別発生状況	10
4	死亡事故の状況	12

## 第2編 岡山の交通事故

### 第1 県内の状況

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	18
2	発生状況	20
3	事故類型別発生状況	22
4	違反別発生状況	23
5	時間別発生状況	25
6	曜日別・昼夜別発生状況	29
7	当事者別発生状況	30
8	道路形状・道路線形別発生状況	32
9	道路別発生状況	34
10	過去5年間の月別推移	39

### 第2 死亡事故の状況

1	令和4年中の状況	40
2	年別推移	44
3	死亡事故ゼロの記録等	49
4	死者100人時の状況	50
5	過去の死者多数事故	51
6	座席ベルト非着用者の死者数	51
7	30日死者の状況	52

### 第3 警察署別発生状況

1	発生数	56
2	年別推移	57
3	月別発生状況	63
4	警察署別・年齢層別（被害）	70

### 第4 市区町村別発生状況

1	発生数	78
2	住民の加害及び被害状況	79
3	曜日別等	80

### 第5 当事者等の相関別発生状況

1	当事者別	81
2	職業別	82

第6	年齢層別発生状況	
1	発生数	83
2	当事者別被害状況	84
3	通行目的別被害状況	85
第7	子供（中学生以下）の交通事故	
1	全体	86
2	幼児の交通事故	88
3	小学生の交通事故	90
4	中学生の交通事故	92
第8	高校生の交通事故	94
第9	若者の交通事故	96
第10	高齢者の交通事故	102
第11	飲酒・暴走・無免許運転による交通事故	
1	酒酔い・酒気帯び運転の交通事故	108
2	暴走運転（最高速度違反）の交通事故	109
3	無免許運転の交通事故	110
第12	歩行者・自転車の交通事故	
1	歩行者の交通事故	111
2	自転車の交通事故	113
第13	二輪車（原付・自動二輪車）の交通事故	
1	二輪車の交通事故	115
2	原付の交通事故	116
3	自動二輪車の交通事故	118
第14	夜間の交通事故	120
第15	単独事故	123
第16	列車事故	125
第17	事業用自動車の交通事故	126
第18	安全運転管理者選任事業所・運行管理者選任事業所の交通事故	
1	安全運転管理者選任事業所の交通事故	129
2	運行管理者選任事業所の交通事故	131
第19	代行運転事業者の交通事故	133
第20	携帯電話等の使用に係る交通事故	135

### 第3編 高速自動車国道

#### 第1 高速自動車国道の交通事故

1	交通事故発生状況	137
2	年別推移	137

#### 第2 山陽自動車道

1	概況	138
2	山陽自動車道の交通事故発生状況	140

#### 第3 中国縦貫自動車道

1	概況	143
2	中国縦貫自動車道の交通事故発生状況	145

#### 第4 中国横断自動車道

1	岡山自動車道	
(1)	概況	148
(2)	岡山自動車道の交通事故発生状況	149
2	米子自動車道	
(1)	概況	152
(2)	米子自動車道の交通事故発生状況	153
3	鳥取自動車道	
(1)	概況	156
(2)	鳥取自動車道の交通事故発生状況	157

#### 第5 瀬戸中央自動車道

1	概況	160
2	瀬戸中央自動車道の交通事故発生状況	161

#### 第6 美作岡山道路

1	概況	164
2	美作岡山道路の交通事故発生状況	165

#### 第7 逆走・本線立入事案の発生状況

1	逆走事案	168
2	本線立入事案	169

### 第4編 交通指導取締り

1	市町村別交通三悪違反状況（居住地別）	171
---	--------------------	-----

### 第5編 交通規制

#### 第1 道路の現況

1	岡山県	173
2	全国	174
3	中国5県+2政令市	175
4	市町村別	176

第2	交通規制実施状況	177
----	----------	-----

第3	警察署別交通信号機設置状況	178
第6編 運転免許		
第1	運転免許関係	
1	免許保有者年別推移	180
2	年齢層別免許保有者	181
3	指定自動車教習所	182
第7編 参考資料		
第1	自動車台数	
1	岡山県の自動車台数	184
2	市町村別保有車両台数	185
第2	交通安全運動実施期間中の交通事故	186
第3	交通関係歴史年表	188

## 用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によっておこされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（「人身事故」という。）並びに物的損害のみのも（「物損事故」という。）をいう。（注：本資料では、人の死傷を伴った人身事故を分析した。）
- 2 「死亡(死者)」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。  
なお、「30日死者」は、24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷（重傷者）」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷（軽傷者）」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。  
なお、死亡及び負傷程度の判断は、医師の診断又は検案等に基づくものによる。
- 5 「第1当事者」とは、当該交通事故に関係した者のうち、過失が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。
- 6 「第2当事者」とは、当該事故に関係した者のうち、過失がより軽い者をいう。
- 7 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路の部分をいう。
- 8 「子供の事故」とは、中学生以下の人の事故をいう。
- 9 「若者の事故」とは、16歳以上25歳未満の人の事故をいう。
- 10 「高齢者の事故」とは、65歳以上の人の事故をいう。
- 11 「事故類型」とは、当事者の行動又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独）をいう。
- 12 「状態別」とは、当事者の事故当時の状態（運転中、同乗中、歩行中）をいう。
- 13 「昼」とは、日の出から日の入りまでの時間をいう。
- 14 増減欄の「－」は減少を、無印は増加を示す。

# 第1編

## 全国の交通事故

第1編 全国の交通事故

1 交通事故・自動車台数の年別推移

区分	交通事故			自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当り		人口10万人当り	
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	164.8	755.4	4.8	22.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	71,767	36.0	634.9	11.5	202.6
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	1,111	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	867,000	16,167,272	102,536	10.1	536.3	15.9	845.6
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	7.8	455.3	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,902	2.1	148.7	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	2.1	146.4	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	2.1	146.8	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	2.0	138.8	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	1.8	137.8	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	1.9	136.5	8.4	613.3
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	1.9	140.6	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.6	113.3	3.8	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.6	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,110	0.5	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.5	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.4	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.4	56.1	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.3	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4

注1：昭和34年以降は小型特殊車（農耕車）は含まない。  
 2：昭和34年までは軽微な損害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。  
 3：昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。  
 4：昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。  
 5：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く）は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在による。）  
 昭和46年以前の台数には、沖縄県を含まない。  
 6：人口は、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。  
 令和4年の人口は「令和4年10月1日現在推計人口」による。  
 昭和46年以前の人口には、沖縄県を含まない。



2 発生数（月別）

（1）全国

区分	人身事故件数			死者数			負傷者数		
	令和4年	増減		令和4年	増減		令和4年	増減	
		数	率		数	率		数	率
1月	23,636	-438	-1.8	183	-15	-7.6	27,933	-477	-1.7
2月	21,101	-2,253	-9.6	176	-31	-15.0	24,556	-2,933	-10.7
3月	24,095	-1,622	-6.3	203	-7	-3.3	28,583	-2,146	-7.0
4月	24,190	-938	-3.7	191	-7	-3.5	28,652	-961	-3.2
5月	24,303	1,861	8.3	214	31	16.9	28,999	2,268	8.5
6月	25,488	1,259	5.2	191	-11	-5.4	29,954	1,644	5.8
7月	25,472	-565	-2.2	207	-23	-10.0	30,517	-680	-2.2
8月	23,637	605	2.6	230	37	19.2	28,769	761	2.7
9月	25,033	1,820	7.8	222	15	7.2	29,745	2,026	7.3
10月	27,418	-927	-3.3	261	-12	-4.4	32,417	-1,083	-3.2
11月	27,193	-1,616	-5.6	252	1	0.4	32,001	-2,066	-6.1
12月	29,273	-1,543	-5.0	280	-4	-1.4	34,475	-1,883	-5.2
計	300,839	-4,357	-1.4	2,610	-26	-1.0	356,601	-5,530	-1.5

（2）中国5県

区分	人身事故件数			死者数			負傷者数		
	令和4年	増減		令和4年	増減		令和4年	増減	
		数	率		数	率		数	率
1月	916	-125	-12.0	16	3	23.1	1,034	-134	-11.5
2月	848	-188	-18.1	11	-12	-52.2	960	-214	-18.2
3月	1,033	-88	-7.9	21	8	61.5	1,202	-99	-7.6
4月	1,018	-80	-7.3	14	0	0.0	1,163	-106	-8.4
5月	1,031	33	3.3	22	9	69.2	1,219	67	5.8
6月	1,015	-34	-3.2	17	-1	-5.6	1,145	-38	-3.2
7月	1,050	-78	-6.9	14	7	100.0	1,238	-87	-6.6
8月	988	-67	-6.4	18	9	100.0	1,149	-87	-7.0
9月	956	-51	-5.1	21	4	23.5	1,091	-76	-6.5
10月	1,194	-58	-4.6	18	-7	-28.0	1,349	-89	-6.2
11月	1,075	-113	-9.5	15	1	7.1	1,232	-181	-12.8
12月	1,164	-51	-4.2	22	-2	-8.3	1,321	-97	-6.8
計	12,288	-900	-6.8	209	19	10.0	14,103	-1,141	-7.5

3 都道府県別発生状況  
(1) 発生数

区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				負傷者数			
	令和4年	令和3年	増減		令和4年	令和3年	増減		令和4年	令和3年	増減		令和4年	令和3年	増減	
			数	率			数	率			数	率			数	率
北海道	8,457	8,304	153	1.8	115	120	-5	-4.2	914	952	-38	-4.0	9,785	9,598	187	1.9
青森	2,375	2,458	-83	-3.4	31	29	2	6.9	208	208	0	0.0	2,853	2,919	-66	-2.3
岩手	1,511	1,566	-55	-3.5	37	35	2	5.7	275	276	-1	-0.4	1,812	1,830	-18	-1.0
宮城	4,117	4,286	-169	-3.9	37	42	-5	-11.9	440	484	-44	-9.1	4,912	5,182	-270	-5.2
秋田	1,157	1,301	-144	-11.1	33	28	5	17.9	188	186	2	1.1	1,351	1,514	-163	-10.8
山形	2,970	3,184	-214	-6.7	26	24	2	8.3	291	345	-54	-15.7	3,469	3,760	-291	-7.7
福島	2,702	2,997	-295	-9.8	47	49	-2	-4.1	374	376	-2	-0.5	3,132	3,446	-314	-9.1
東京	30,170	27,598	2,572	9.3	132	133	-1	-0.8	1,534	1,526	8	0.5	33,429	30,836	2,593	8.4
茨城	6,271	5,929	342	5.8	91	80	11	13.8	675	669	6	0.9	7,699	7,243	456	6.3
栃木	3,877	3,939	-62	-1.6	50	56	-6	-10.7	549	519	30	5.8	4,641	4,666	-25	-0.5
群馬	9,803	10,007	-204	-2.0	47	50	-3	-6.0	245	258	-13	-5.0	12,072	12,308	-236	-1.9
埼玉	16,576	16,707	-131	-0.8	104	118	-14	-11.9	1,721	1,801	-80	-4.4	19,596	19,877	-281	-1.4
千葉	13,223	13,534	-311	-2.3	124	121	3	2.5	1,488	1,512	-24	-1.6	15,839	16,107	-268	-1.7
神奈川	21,098	21,660	-562	-2.6	113	142	-29	-20.4	1,152	1,226	-74	-6.0	24,382	25,062	-680	-2.7
新潟	2,728	2,848	-120	-4.2	61	47	14	29.8	565	584	-19	-3.3	3,123	3,203	-80	-2.5
山梨	2,019	2,093	-74	-3.5	25	32	-7	-21.9	250	253	-3	-1.2	2,516	2,555	-39	-1.5
長野	4,752	4,772	-20	-0.4	46	45	1	2.2	476	492	-16	-3.3	5,611	5,696	-85	-1.5
静岡	18,678	19,382	-704	-3.6	83	89	-6	-6.7	935	996	-61	-6.1	23,662	24,408	-746	-3.1
富山	1,953	1,971	-18	-0.9	34	29	5	17.2	264	235	29	12.3	2,202	2,269	-67	-3.0
石川	1,987	1,946	41	2.1	22	26	-4	-15.4	243	208	35	16.8	2,248	2,225	23	1.0
福井	939	912	27	3.0	27	26	1	3.8	191	176	15	8.5	1,063	1,029	34	3.3
岐阜	2,895	2,911	-16	-0.5	75	61	14	23.0	361	406	-45	-11.1	3,500	3,648	-148	-4.1
愛知	23,825	24,185	-360	-1.5	137	117	20	17.1	668	668	0	0.0	28,072	28,631	-559	-2.0
三重	2,917	2,722	195	7.2	60	62	-2	-3.2	491	497	-6	-1.2	3,638	3,338	300	9.0
滋賀	2,862	2,850	12	0.4	38	37	1	2.7	322	325	-3	-0.9	3,599	3,530	69	2.0
京都	3,810	3,859	-49	-1.3	45	51	-6	-11.8	748	818	-70	-8.6	4,413	4,408	5	0.1
大阪	25,509	25,388	121	0.5	141	140	1	0.7	2,808	2,779	29	1.0	29,760	29,560	200	0.7
兵庫	16,372	16,929	-557	-3.3	120	114	6	5.3	1,004	1,175	-171	-14.6	19,425	20,043	-618	-3.1
奈良	2,603	2,937	-334	-11.4	29	39	-10	-25.6	371	444	-73	-16.4	3,092	3,556	-464	-13.0
和歌山	1,389	1,419	-30	-2.1	24	31	-7	-22.6	299	294	5	1.7	1,649	1,651	-2	-0.1
鳥取	598	618	-20	-3.2	14	19	-5	-26.3	102	132	-30	-22.7	691	694	-3	-0.4
島根	766	774	-8	-1.0	16	10	6	60.0	176	180	-4	-2.2	836	868	-32	-3.7
岡山	4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	512	567	-55	-9.7	4,855	5,239	-384	-7.3
広島	4,315	4,655	-340	-7.3	74	70	4	5.7	730	900	-170	-18.9	5,088	5,495	-407	-7.4
山口	2,261	2,458	-197	-8.0	31	34	-3	-8.8	380	401	-21	-5.2	2,633	2,948	-315	-10.7
徳島	1,960	2,121	-161	-7.6	23	32	-9	-28.1	223	271	-48	-17.7	2,333	2,478	-145	-5.9
香川	3,144	3,287	-143	-4.4	35	37	-2	-5.4	232	244	-12	-4.9	3,730	3,957	-227	-5.7
愛媛	2,132	2,260	-128	-5.7	44	50	-6	-12.0	493	506	-13	-2.6	2,355	2,465	-110	-4.5
高知	943	1,046	-103	-9.8	26	25	1	4.0	221	243	-22	-9.1	1,010	1,142	-132	-11.6
福岡	19,868	20,066	-198	-1.0	75	101	-26	-25.7	691	750	-59	-7.9	25,285	25,587	-302	-1.2
佐賀	3,238	3,506	-268	-7.6	23	23	0	0.0	138	94	44	46.8	4,219	4,539	-320	-7.1
長崎	2,611	2,804	-193	-6.9	28	27	1	3.7	297	315	-18	-5.7	3,316	3,505	-189	-5.4
熊本	3,175	3,188	-13	-0.4	53	39	14	35.9	510	531	-21	-4.0	3,924	3,936	-12	-0.3
大分	2,271	2,360	-89	-3.8	32	36	-4	-11.1	235	254	-19	-7.5	2,804	2,832	-28	-1.0
宮崎	3,798	4,461	-663	-14.9	32	30	2	6.7	242	212	30	14.2	4,245	5,059	-814	-16.1
鹿児島	3,088	3,532	-444	-12.6	42	47	-5	-10.6	396	482	-86	-17.8	3,421	3,970	-549	-13.8
沖縄	2,778	2,783	-5	-0.2	34	26	8	30.8	399	434	-35	-8.1	3,311	3,319	-8	-0.2
計	300,839	305,196	-4,357	-1.4	2,610	2,636	-26	-1.0	26,027	27,204	-1,177	-4.3	356,601	362,131	-5,530	-1.5

注：重傷者数は負傷者数の内数



#### 4 死亡事故の状況

(1)車両(原付以上)運転中の年齢層別・違反別死亡事故件数(第1当事者)

区 分	15歳 以下	16~			25~ 29歳	30~ 39歳	40~ 49歳	50~ 59歳	60~ 64歳	65歳 以上			合 計	
		16~19歳	20~24歳	24歳						65~74歳	75歳以上	以上		
信号無視	-	9	11	20	6	8	9	16	6	16	17	33	98	
通行区分	-	6	7	13	5	5	12	13	7	27	21	48	103	
最高速度	-	14	20	34	7	14	13	18	2	6	4	10	98	
横断・転回等	-	1	1	2	1	1	2	8	1	3	1	4	19	
追越禁止違反	-	2	1	3	1	1	2	6	1	4	3	7	21	
踏切不停止	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	-	3	7	
右折違反	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	4	
左折違反	-	-	1	1	1	-	2	2	-	1	-	1	7	
優先通行妨害	-	4	7	11	10	6	9	11	7	10	12	22	76	
交差点安全進行義務	-	-	8	8	4	7	24	14	15	17	14	31	103	
歩行者妨害等	-	2	14	16	14	38	47	48	18	36	26	62	243	
徐行違反	-	1	-	1	2	-	2	-	1	-	1	1	7	
一時不停止	-	5	2	7	2	4	7	9	3	12	16	28	60	
酒酔い運転	-	-	-	-	3	-	2	4	-	-	-	-	9	
過労運転	-	1	2	3	2	2	2	10	4	7	6	13	36	
安全運転義務	運転操作	-	12	17	29	16	21	37	37	20	58	90	148	308
	漫然運転	-	10	20	30	23	37	53	61	24	51	47	98	326
	脇見運転	-	3	12	15	14	32	59	38	16	28	25	53	227
	動静不注視	-	-	3	3	4	7	7	16	2	8	5	13	52
	安全不確認	-	8	11	19	11	26	41	57	21	35	36	71	246
	安全速度	-	2	7	9	2	3	4	6	3	2	6	8	35
	その他	-	2	4	6	3	3	2	6	4	7	19	26	50
その他の違反	-	-	1	1	3	3	9	13	4	9	13	22	55	
不明	-	-	4	4	-	6	11	14	5	20	17	37	77	
合 計	0	82	154	236	135	225	358	409	165	360	379	739	2,267	
構成率	0.0	3.6	6.8	10.4	6.0	9.9	15.8	18.0	7.3	15.9	16.7	32.6	100.0	
増減数	0	0	-12	-12	1	-17	-10	-6	-16	5	33	38	-22	
増減率	-	0.0	-7.2	-4.8	0.7	-7.0	-2.7	-1.4	-8.8	1.4	9.5	5.4	-1.0	

注:若者、高齢者は重複計上

## (2) 自転車乗用中の年齢層別・違反別死亡事故件数(第1当事者)

区 分	15歳	16~			25~	30~	40~	50~	60~	65歳			合 計	
	以下	16~19歳	20~24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~74歳	75歳以上	以上		
信号無視	-	-	-	-	1	1	1	1	-	2	12	14	18	
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	3	4	
横断・転回等	-	1	2	3	-	-	-	-	1	3	3	6	10	
追越禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
踏切不停止	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
優先通行妨害	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	4	6	
交差点安全進行義務	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2	2	4	
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一時不停止	1	-	-	-	1	2	-	2	-	3	10	13	19	
乗車不相当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
積載不相当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
整備不良	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
酒酔い運転	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3	
過労運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
安全運転義務	運転操作	1	-	2	2	-	2	4	5	4	13	21	34	52
	漫然運転	-	-	-	-	-	1	2	1	-	3	3	6	10
	脇見運転	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	4	6
	動静不注視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全不確認	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	6	7	11
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	その他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	5	6	7
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	3	
不明	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	5	8	11	
合 計		2	1	6	7	5	8	9	15	10	33	79	112	168
	構成率	1.2	0.6	3.6	4.2	3.0	4.8	5.4	8.9	6.0	19.6	47.0	66.7	100.0
	増減数	-3	-8	3	-5	3	0	0	2	1	-14	13	-1	-3
	増減率	-60.0	-88.9	100.0	-41.7	150.0	0.0	0.0	15.4	11.1	-29.8	19.7	-0.9	-1.8

注:若者、高齢者は重複計上

(3) 歩行中の年齢層別・違反別死亡事故件数(第1当事者)

区 分	15歳	16~			25~	30~	40~	50~	60~	65歳			合 計
	以下	16~19歳	20~24歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~74歳	75歳以上	以上	
信号無視	-	-	-	-	1	4	1	3	9	6	22	28	46
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断違反	横断歩道外	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	駐車車両の直前	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	4
	走行車両の直前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6	10	11
幼児のひとり歩き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意	-	2	2	4	-	2	5	1	8	5	7	12	32
めいてい・はいかい	-	2	2	4	-	2	3	3	10	2	11	13	35
路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上作業	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛び出し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	-	4	4	8	2	8	9	8	30	17	48	65	130
構成率	0.0	3.1	3.1	6.2	1.5	6.2	6.9	6.2	23.1	13.1	36.9	50.0	100.0
増減数	0	1	1	2	1	4	-4	-1	-2	3	-3	0	0
増減率	-	33.3	33.3	33.3	100.0	100.0	-30.8	-11.1	-6.3	21.4	-5.9	0.0	0.0

注:若者、高齢者は重複計上

(4) 年齢層別・状態別死者数

	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計	構成率
	運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計					
				運転中	同乗中	小計							
15歳以下		9 (2)	9 (2)		1 (1)	1 (1)	(-1)	1	6 (-5)	11 (-12)	1 (1)	28 (-14)	1.1
16～19歳	16 (9)	18 (1)	34 (10)	33	2 (-3)	35 (-3)	6 (-3)	41 (-6)	8 (-1)	2		85 (3)	3.3
20～24歳	39 (3)	14 (-5)	53 (-2)	35 (-6)	2 (2)	37 (-4)	2 (-3)	39 (-7)	14 (7)	21 (7)		127 (5)	4.9
25～29歳	21 (-6)	5 (-2)	26 (-8)	26 (4)		26 (4)	(-2)	26 (2)	5 (2)	21 (10)		78 (6)	3.0
30～34歳	20 (6)	5 (4)	25 (10)	13 (-8)		13 (-8)	3 (-1)	16 (-9)	5 (2)	19 (7)		65 (10)	2.5
35～39歳	26	3	29	25 (11)	1	26 (11)	1 (-5)	27 (6)	13 (5)	19 (3)		88 (14)	3.4
40～44歳	32 (1)	3 (-1)	35	27 (-4)		27 (-4)	6	33 (-4)	6 (1)	22 (8)		96 (5)	3.7
45～49歳	39 (6)	9 (5)	48 (11)	44 (12)		44 (12)	2 (-3)	46 (9)	11 (-7)	24 (-6)		129 (7)	4.9
50～54歳	50 (-7)	6 (-3)	56 (-10)	46 (6)		46 (6)	11 (7)	57 (13)	19 (3)	36 (12)	(-1)	168 (17)	6.4
55～59歳	36 (-14)	4 (-3)	40 (-17)	34 (4)	1 (1)	35 (5)	4 (-10)	39 (-5)	15 (-3)	22 (-10)		116 (-35)	4.4
60～64歳	49 (-1)	8	57 (-1)	23 (-8)		23 (-8)	9	32 (-8)	17 (3)	52 (11)	1	159 (5)	6.1
65～69歳	58 (5)	9 (3)	67 (8)	14 (4)		14 (4)	5 (-8)	19 (-4)	22 (-8)	59 (-5)	1 (1)	168 (-8)	6.4
70～74歳	78 (-24)	18 (9)	96 (-15)	8 (-1)	1 (1)	9	10 (-7)	19 (-7)	46 (-14)	124 (7)	3 (2)	288 (-27)	11.0
75～79歳	81 (8)	13 (-7)	94 (1)	3 (-2)		3 (-2)	9	12 (-2)	61 (17)	140 (-7)	1	308 (9)	11.8
80歳以上	136 (11)	65 (10)	201 (21)	4 (-3)		4 (-3)	24 (-3)	28 (-6)	91 (-24)	383 (-11)	4 (-3)	707 (-23)	27.1
不明													
若者(16～24)	55 (12)	32 (-4)	87 (8)	68 (-6)	4 (-1)	72 (-7)	8 (-6)	80 (-13)	22 (6)	23 (7)		212 (8)	8.1
高齢者(65以上)	353	105 (15)	458 (15)	29 (-2)	1 (1)	30 (-1)	48 (-18)	78 (-19)	220 (-29)	706 (-16)	9	1,471 (-49)	56.4
合計	681 (-3)	189 (13)	870 (10)	335 (9)	8 (2)	343 (11)	92 (-39)	435 (-28)	339 (-22)	955 (14)	11	2,610 (-26)	100.0
構成率	26.1 -	7.2 -	33.3 -	12.8 -	0.3 -	13.1 -	3.5 -	16.7 -	13.0 -	36.6 -	0.4 -	100.0 -	-

注1：若者、高齢者は重複計上

注2：( )の数値は増減数

(5) シートベルト・ヘルメット着用の有無別死者数

ア シートベルト

区 分	運 転 中				同 乗 中				合 計				
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	
乗用車	大 型			-				-				-	
	中 型			-				-				-	
	準 中 型			-				-				-	
	普 通	114	76	7	197	30	37	4	71	144	113	11	268
	軽	146	94	8	248	47	32	1	80	193	126	9	328
	ミニカー				-				-				-
	小 計	260	170	15	445	77	69	5	151	337	239	20	596
貨物車	大 型	14	7	4	25				-	14	7	4	25
	中 型	7	7	2	16	1			1	8	7	2	17
	準 中 型	13	7	1	21	2	5		7	15	12	1	28
	普 通	18	6		24		5		5	18	11		29
	軽	50	58	6	114	9	2		11	59	60	6	125
	小 計	102	85	13	200	12	12		24	114	97	13	224
特殊車	1	35	3	39		1		1	1	36	3	40	
合 計	363	290	31	684	89	82	5	176	452	372	36	860	
構成率	53.1	42.4	4.5	100.0	50.6	46.6	2.8	100.0	52.6	43.3	4.2	100.0	
増減数	-12	3	1	-8	-14	1	-1	-14	-26	4		-22	
増減率	-3.2	1.0	3.3	-1.2	-13.6	1.2	-16.7	-7.4	-5.4	1.1		-2.5	

注：チャイルドシートを含む。

イ ヘルメット

区 分	自 動 二 輪 車 乗 車 中				原 付 乗 車 中				合 計			
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計
死 者 数	324	8		332	123	8		131	447	16		463
構 成 率	97.6	2.4		100.0	93.9	6.1		100.0	96.5	3.5		100.0
増 減 数	-60	8	-1	-53	-7	-1	-2	-10	-67	7	-3	-63
増 減 率	-15.6	-	-100.0	-13.8	-5.4	-11.1	-100.0	-7.1	-13.0	77.8	-100.0	-12.0



# 第2編

## 岡山の交通事故



(つづき)

過去10年の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人身事故 件数	件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
	人口10万人あたり	732.5	635.8	552.3	464.6	377.0	309.5	247.1	226.9	248.0	231.8
	順位	7	7	9	12	16	18	24	16	13	14
死者数	人数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
	人口10万人あたり	5.5	4.7	4.5	4.1	5.1	3.6	4.0	3.3	3.0	3.9
	順位	7	14	18	20	4	21	13	14	12	1
負傷者数	人数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855
	人口10万人あたり	893.2	764.0	659.3	554.3	442.0	360.4	280.0	256.1	277.4	258.8
	順位	7	8	10	12	17	23	28	21	14	17

注1: 順位はいずれもワースト順位

注2: 人口については、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」による(基準は各年前年)。

第4表 月別発生状況

県下警察署

令和4年1月～令和4年12月

	総事故件数			人身事故件数			死者数			重傷者数			軽傷者数			負傷者数			物損事故件数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1月	3,744	108	3.0	399	41	11.5	7	1	16.7	46	5	12.2	396	51	14.8	442	56	14.5	3,345	67	2.0
2月	3,196	-333	-9.4	271	-106	-28.1	5	4	400.0	48	-1	-2.0	254	-115	-31.2	302	-116	-27.8	2,925	-227	-7.2
3月	3,960	-70	-1.7	396	-37	-8.5	9	4	80.0	47	5	11.9	403	-43	-9.6	450	-38	-7.8	3,564	-33	-0.9
4月	3,735	-40	-1.1	342	-65	-16.0	5	-1	-16.7	37	-21	-36.2	354	-51	-12.6	391	-72	-15.6	3,393	25	0.7
5月	3,700	282	8.3	350	20	6.1	7	4	133.3	48	1	2.1	350	35	11.1	398	36	9.9	3,350	262	8.5
6月	3,931	251	6.8	371	1	0.3	5	0	0.0	44	3	7.3	363	1	0.3	407	4	1.0	3,560	250	7.6
7月	4,255	396	10.3	347	-30	-8.0	4	2	100.0	29	-22	-43.1	366	-12	-3.2	395	-34	-7.9	3,908	426	12.2
8月	3,971	146	3.8	356	-64	-15.2	8	6	300.0	48	7	17.1	362	-64	-15.0	410	-57	-12.2	3,615	210	6.2
9月	3,905	351	9.9	298	-41	-12.1	7	1	16.7	37	-5	-11.9	300	-45	-13.0	337	-50	-12.9	3,607	392	12.2
10月	4,308	235	5.8	401	-13	-3.1	4	-5	-55.6	29	-26	-47.3	408	10	2.5	437	-16	-3.5	3,907	248	6.8
11月	4,369	137	3.2	425	-1	-0.2	4	-1	-20.0	51	3	6.3	415	-28	-6.3	466	-25	-5.1	3,944	138	3.6
12月	4,843	330	7.3	392	-40	-9.3	9	2	28.6	48	-4	-7.7	372	-68	-15.5	420	-72	-14.6	4,451	370	9.1
合計	47,917	1,793	3.9	4,348	-335	-7.2	74	17	29.8	512	-55	-9.7	4,343	-329	-7.0	4,855	-384	-7.3	43,569	2,128	5.1

## (2) 年別推移

(人身事故件数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成25年	1,160	1,075	1,142	1,113	1,162	1,145	1,270	1,196	1,162	1,241	1,239	1,277	14,182
平成26年	954	1,002	1,098	953	1,054	955	1,049	1,004	934	1,081	1,007	1,180	12,271
平成27年	895	877	916	873	834	921	875	827	788	937	907	977	10,627
平成28年	770	767	769	720	715	746	701	854	697	693	746	752	8,930
平成29年	650	634	626	559	622	601	582	617	515	615	571	628	7,220
平成30年	485	481	573	461	481	437	507	467	424	525	525	536	5,902
令和元年	394	373	438	407	393	333	407	370	345	408	410	412	4,690
令和2年	376	331	344	284	246	337	348	339	372	440	433	438	4,288
令和3年	358	377	433	407	330	370	377	420	339	414	426	432	4,683
令和4年	399	271	396	342	350	371	347	356	298	401	425	392	4,348

(死者数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成25年	4	7	8	12	12	15	11	8	7	9	5	9	107
平成26年	7	11	5	7	8	7	7	8	10	9	5	6	90
平成27年	9	9	6	7	7	2	6	5	12	12	7	5	87
平成28年	6	7	10	7	6	8	4	2	5	9	5	10	79
平成29年	7	7	7	8	6	10	9	14	5	11	7	6	97
平成30年	6	3	9	2	5	7	4	6	11	2	6	7	68
令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75
令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62
令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57
令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74

(負傷者数)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
平成25年	1,427	1,326	1,363	1,358	1,405	1,396	1,552	1,492	1,432	1,493	1,516	1,532	17,292
平成26年	1,162	1,206	1,348	1,152	1,233	1,113	1,286	1,249	1,129	1,278	1,201	1,388	14,745
平成27年	1,080	1,067	1,070	1,048	998	1,130	1,042	1,011	926	1,100	1,066	1,148	12,686
平成28年	924	889	889	859	850	902	839	1,059	843	814	880	906	10,654
平成29年	800	728	748	653	734	678	695	737	598	728	645	721	8,465
平成30年	589	566	663	557	568	508	585	546	482	583	609	617	6,873
令和元年	475	462	435	467	449	353	457	475	374	452	457	459	5,315
令和2年	411	372	376	321	275	372	394	378	411	523	501	506	4,840
令和3年	386	418	488	463	362	403	429	467	387	453	491	492	5,239
令和4年	442	302	450	391	398	407	395	410	337	437	466	420	4,855

### 3 事故類型別発生状況（前年対比）

県下

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	件 数				死 者 数				負 傷 者 数				
	令和04年	令和03年	増 減		令和04年	令和03年	増 減		令和04年	令和03年	増 減		
			数	率			数	率			数	率	
人対車両	対面通行中	24	32	-8	-25.0	0	0	0	0.0	25	32	-7	-21.9
	背面通行中	49	53	-4	-7.5	0	0	0	0.0	50	55	-5	-9.1
	横断歩道横断中	126	130	-4	-3.1	3	4	-1	-25.0	127	130	-3	-2.3
	横断歩道付近横断	7	14	-7	-50.0	5	4	1	25.0	2	10	-8	-80.0
	歩道橋付近横断中	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	その他横断中	87	98	-11	-11.2	7	10	-3	-30.0	82	88	-6	-6.8
	路上遊戯中	1	2	-1	-50.0	0	1	-1	-100.0	1	1	0	0.0
	路上休業中	5	8	-3	-37.5	0	0	0	0.0	5	9	-4	-44.4
	路上停止中	12	10	2	20.0	0	1	-1	-100.0	12	9	3	33.3
	路上横臥	1	2	-1	-50.0	0	1	-1	-100.0	1	3	-2	-66.7
その他	89	90	-1	-1.1	2	0	2	0.0	90	91	-1	-1.1	
小計	401	439	-38	-8.7	17	21	-4	-19.0	395	428	-33	-7.7	
車両相互	正面衝突	129	128	1	0.8	5	5	0	0.0	156	153	3	2.0
	追突（進行中）	141	141	0	0.0	1	1	0	0.0	169	169	0	0.0
	〃（その他）	1,394	1,445	-51	-3.5	5	3	2	66.7	1,693	1,722	-29	-1.7
	出合頭	1,181	1,353	-172	-12.7	8	5	3	60.0	1,273	1,461	-188	-12.9
	追越・追抜時	68	72	-4	-5.6	1	0	1	0.0	72	82	-10	-12.2
	すれ違い時	70	57	13	22.8	0	0	0	0.0	72	64	8	12.5
	左折時	194	212	-18	-8.5	0	0	0	0.0	199	217	-18	-8.3
	右折時（右折直進）	224	221	3	1.4	1	0	1	0.0	257	264	-7	-2.7
	〃（その他）	111	130	-19	-14.6	1	0	1	0.0	115	138	-23	-16.7
	その他	359	411	-52	-12.7	1	0	1	0.0	408	475	-67	-14.1
小計	3,871	4,170	-299	-7.2	23	14	9	64.3	4,414	4,745	-331	-7.0	
車両単独	電柱	9	5	4	80.0	3	3	0	0.0	7	4	3	75.0
	工作物衝突	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
	分離帯・安全島	4	4	0	0.0	1	2	-1	-50.0	3	3	0	0.0
	防護柵等	10	11	-1	-9.1	5	5	0	0.0	6	11	-5	-45.5
	家屋・堀	5	6	-1	-16.7	2	0	2	0.0	3	6	-3	-50.0
	橋梁（脚）	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	その他	7	8	-1	-12.5	2	0	2	0.0	5	10	-5	-50.0
	駐車車両衝突	4	10	-6	-60.0	0	2	-2	-100.0	4	9	-5	-55.6
	路外逸脱（転落）	19	14	5	35.7	17	8	9	112.5	3	6	-3	-50.0
	〃（その他）	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
転倒	6	3	3	100.0	2	0	2	0.0	4	3	1	33.3	
その他	10	13	-3	-23.1	1	2	-1	-50.0	10	14	-4	-28.6	
小計	76	74	2	2.7	34	22	12	54.5	46	66	-20	-30.3	
列車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
合計	4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4,855	5,239	-384	-7.3	

4 違反別発生状況  
(1) 発生数(前年対比)

令和4年1月1日～令和4年12月31日

違反別	区分別				人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計			
	令和4年		令和3年		令和4年		令和3年		令和4年		令和3年		令和4年		令和3年		令和4年		令和3年		令和4年		令和3年	
	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率		
車 両 等 の 違 反	信号無視	147	186	-39	-21.0	2	1	1	100.0	19	33	-14	-42.4	139	169	-30	-17.8	158	202	-44	-21.8			
	通行禁止	5	4	1	25.0	0	0	0	0.0	0	2	-2	-100.0	5	2	3	150.0	5	4	1	25.0			
	通行区分	38	23	15	65.2	2	1	1	100.0	9	5	4	80.0	31	20	11	55.0	40	25	15	60.0			
	最高速度	16	20	-4	-20.0	5	9	-4	-44.4	3	11	-8	-72.7	13	11	2	18.2	16	22	-6	-27.3			
	横断等禁止	3	5	-2	-40.0	1	0	1	0.0	0	2	-2	-100.0	2	8	-6	-75.0	2	10	-8	-80.0			
	車間距離不保持	35	27	8	29.6	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	39	31	8	25.8	39	31	8	25.8			
	追越し	9	11	-2	-18.2	0	1	-1	-100.0	2	5	-3	-60.0	7	5	2	40.0	9	10	-1	-10.0			
	踏切不停止	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0			
	右折	5	7	-2	-28.6	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0	5	7	-2	-28.6	7	8	-1	-12.5			
	左折	3	3	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0	3	3	0	0.0	3	4	-1	-25.0			
	優先通行妨害等	32	46	-14	-30.4	2	1	1	100.0	6	10	-4	-40.0	26	41	-15	-36.6	32	51	-19	-37.3			
	交差点安全進行	459	571	-112	-19.6	3	2	1	50.0	87	107	-20	-18.7	422	524	-102	-19.5	509	631	-122	-19.3			
	歩行者妨害	119	124	-5	-4.0	9	6	3	50.0	32	28	4	14.3	80	91	-11	-12.1	112	119	-7	-5.9			
	徐行場所	23	17	6	35.3	1	0	1	0.0	3	1	2	200.0	22	16	6	37.5	25	17	8	47.1			
	一時不停止	237	249	-12	-4.8	1	1	0	0.0	29	23	6	26.1	226	246	-20	-8.1	255	269	-14	-5.2			
	酒酔い運転	1	3	-2	-66.7	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	1	1	0	0.0	1	2	-1	-50.0			
	過労等	15	13	2	15.4	1	0	1	0.0	5	4	1	25.0	10	14	-4	-28.6	15	18	-3	-16.7			
	その他の違反	163	175	-12	-6.9	6	5	1	20.0	29	35	-6	-17.1	133	147	-14	-9.5	162	182	-20	-11.0			
	安全運転義務違反	ハンドル操作	47	32	15	46.9	18	5	13	260.0	6	13	-7	-53.8	32	20	12	60.0	38	33	5	15.2		
		ブレーキ操作	196	181	15	8.3	4	2	2	100.0	4	4	0	0.0	236	219	17	7.8	240	223	17	7.6		
前方不注意		1,143	1,192	-49	-4.1	11	11	0	0.0	81	90	-9	-10.0	1,290	1,313	-23	-1.8	1,371	1,403	-32	-2.3			
動静不注意		325	394	-69	-17.5	0	1	-1	-100.0	19	30	-11	-36.7	356	420	-64	-15.2	375	450	-75	-16.7			
安全不確認		1,194	1,264	-70	-5.5	5	6	-1	-16.7	147	131	16	12.2	1,148	1,249	-101	-8.1	1,295	1,380	-85	-6.2			
安全速度		38	40	-2	-5.0	1	0	1	0.0	11	13	-2	-15.4	32	33	-1	-3.0	43	46	-3	-6.5			
予測不適		11	6	5	83.3	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0	11	5	6	120.0	13	6	7	116.7			
その他		40	46	-6	-13.0	1	1	0	0.0	7	5	2	40.0	39	43	-4	-9.3	46	48	-2	-4.2			
小計	2,994	3,155	-161	-5.1	40	26	14	53.8	277	287	-10	-3.5	3,144	3,302	-158	-4.8	3,421	3,589	-168	-4.7				
合計	4,304	4,639	-335	-7.2	73	54	19	35.2	503	556	-53	-9.5	4,308	4,638	-330	-7.1	4,811	5,194	-383	-7.4				
歩行者の違反	信号無視	1	2	-1	-50.0	1	1	0	0.0	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0			
	通行区分	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0			
	横断歩道外横断	2	1	1	100.0	0	1	-1	-100.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0	2	0	2	0.0			
	斜め横断	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0			
	車両の直前後横	3	2	1	50.0	0	0	0	0.0	1	2	-1	-50.0	2	0	2	0.0	3	2	1	50.0			
	横断禁止場所横	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0			
	幼児の一人歩き	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0			
	踏切不注意	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0			
	めいてい等	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0			
	路上遊戯	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0			
路上作業	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0				
飛出し	3	3	0	0.0	0	0	0	0.0	3	2	1	50.0	0	1	-1	-100.0	3	3	0	0.0				
その他の違反	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0				
小計	11	10	1	10.0	1	3	-2	-66.7	5	5	0	0.0	5	2	3	150.0	10	7	3	42.9				
対象外当事者	33	34	-1	-2.9	0	0	0	0.0	4	6	-2	-33.3	30	32	-2	-6.3	34	38	-4	-10.5				
記録装置解析中	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0				
合計	4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	512	567	-55	-9.7	4,343	4,672	-329	-7.0	4,855	5,239	-384	-7.3				

## (2) 当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	138	1	148	1	2	0	4	1	7	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	147	2	158	5
通行禁止	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
通行区分	31	1	34	1	4	1	3	3	3	0	3	18	0	0	0	0	0	0	0	38	2	40	22	
最高速度	15	4	16	10	1	1	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	16	14	
横断等禁止	2	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	
車間距離不保持	33	0	36	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	39	1	
追越し	8	0	8	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	2	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	4	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	7	0	
左折	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	
優先通行妨害等	25	1	26	0	2	1	1	0	5	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	32	2	32	1	
交差点安全進行	429	3	479	325	12	0	12	85	18	0	18	122	0	0	0	0	0	0	0	459	3	509	532	
歩行者妨害	117	9	110	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	119	9	112	1	
徐行場所	21	1	22	21	1	0	1	1	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	23	1	25	25	
一時不停止	188	0	205	2	9	1	10	1	40	0	40	13	0	0	0	0	0	0	0	237	1	255	16	
酒酔い運転	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
過労等	14	0	15	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	1	15	1	
その他の違反	155	4	155	8	2	0	2	2	5	2	4	8	0	0	0	0	1	0	1	163	6	162	18	
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	36	10	35	0	2	1	1	2	7	5	2	2	0	1	0	0	2	2	0	47	18	38	4	
ブレーキ操作	193	4	237	0	3	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	196	4	240	4	
前方不注意	1,116	11	1,342	20	21	0	22	7	5	0	6	1	0	0	0	1	0	1	0	1,143	11	1,371	28	
動静不注意	314	0	363	182	4	0	4	64	7	0	8	113	0	0	0	0	0	0	0	325	0	375	359	
安全不確認	1,123	3	1,223	175	27	0	28	37	43	2	43	126	0	0	0	0	1	0	1	1,194	5	1,295	340	
安全速度	31	0	37	33	6	1	5	12	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	38	1	43	54	
予測不適	9	0	10	12	1	0	2	6	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	13	27	
その他	37	0	44	7	0	0	0	2	3	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	40	1	46	15	
計	2,859	28	3,291	429	64	2	65	133	67	8	63	266	0	0	0	0	4	2	2	3	2,994	40	3,421	831
違反なし	0	0	0	1,901	0	0	0	144	0	0	0	362	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2,408	
小計	4,047	52	4,561	2,700	103	7	104	376	149	12	143	798	0	0	0	0	5	2	3	4	4,304	74	4,811	3,878
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	0	0	0	0	1	0	1	18
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	14	0	0	0	0	2	0	2	14
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	8	0	0	0	0	3	0	3	8
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	7	0	0	0	0	3	0	3	7
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	14	0	0	0	0	1	0	1	14
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	0	0	0	0	0	0	0	317
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	10	390	0	0	0	0	11	1	10	390
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	34	4	33	0	34	4
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4,047	52	4,561	2,700	103	7	104	376	149	12	143	798	11	1	10	390	38	2	37	8	4,348	74	4,855	4,272



## 5 時間別発生状況（前年対比）

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増 減		令和4年	令和3年	増 減		令和4年	令和3年	増 減	
			数	率			数	率			数	率
0 ～ 1	27	19	8	42.1	3	3	0	0.0	30	18	12	66.7
1 ～ 2	23	19	4	21.1	1	3	-2	-66.7	27	22	5	22.7
2 ～ 3	20	20	0	0.0	2	1	1	100.0	19	24	-5	-20.8
3 ～ 4	15	15	0	0.0	3	1	2	200.0	12	15	-3	-20.0
4 ～ 5	16	29	-13	-44.8	1	5	-4	-80.0	18	32	-14	-43.8
5 ～ 6	57	48	9	18.8	2	2	0	0.0	62	47	15	31.9
6 ～ 7	135	156	-21	-13.5	4	2	2	100.0	141	174	-33	-19.0
7 ～ 8	360	364	-4	-1.1	0	1	-1	-100.0	385	398	-13	-3.3
8 ～ 9	364	427	-63	-14.8	3	3	0	0.0	388	461	-73	-15.8
9 ～ 10	286	293	-7	-2.4	6	0	6	0.0	306	337	-31	-9.2
10 ～ 11	280	281	-1	-0.4	4	5	-1	-20.0	323	306	17	5.6
11 ～ 12	289	300	-11	-3.7	4	4	0	0.0	319	341	-22	-6.5
12 ～ 13	246	298	-52	-17.4	3	4	-1	-25.0	282	339	-57	-16.8
13 ～ 14	248	242	6	2.5	2	0	2	0.0	298	287	11	3.8
14 ～ 15	221	247	-26	-10.5	6	1	5	500.0	263	278	-15	-5.4
15 ～ 16	263	265	-2	-0.8	4	1	3	300.0	300	302	-2	-0.7
16 ～ 17	281	317	-36	-11.4	5	4	1	25.0	319	362	-43	-11.9
17 ～ 18	385	451	-66	-14.6	5	1	4	400.0	434	519	-85	-16.4
18 ～ 19	345	367	-22	-6.0	4	3	1	33.3	376	404	-28	-6.9
19 ～ 20	174	224	-50	-22.3	5	5	0	0.0	190	240	-50	-20.8
20 ～ 21	117	129	-12	-9.3	0	4	-4	-100.0	137	141	-4	-2.8
21 ～ 22	97	74	23	31.1	5	1	4	400.0	103	81	22	27.2
22 ～ 23	57	63	-6	-9.5	0	3	-3	-100.0	69	67	2	3.0
23 ～ 24	42	35	7	20.0	2	0	2	0.0	54	44	10	22.7
合 計	4348	4683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4855	5239	-384	-7.3

(2) 時間別人身事故発生状況

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
信号無視	3	2	0	0	2	5	4	5	12	11	10	10	8	8	13	6	15	5	6	7	5	4	3	3	147	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	2	5	1	5	4	0	7	0	1	3	2	0	38	
最高速度	0	0	0	0	1	1	1	0	2	3	0	0	0	2	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	16	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	3	2	1	5	3	1	1	3	3	0	0	2	0	0	35	
追越し	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2	4	0	2	1	5	2	2	4	3	0	1	0	0	0	32	
交差点安全進行	0	2	0	2	3	5	16	45	42	37	31	33	23	20	21	28	30	45	26	15	13	7	6	9	459	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	4	9	8	5	4	8	7	4	4	5	3	4	15	17	12	3	3	3	1	119	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	1	2	0	0	2	6	2	1	0	1	0	0	0	23	
一時不停止	4	0	0	2	0	0	8	27	25	14	14	19	14	9	14	21	16	20	13	9	2	0	5	1	237	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
過労等	0	0	2	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	15	
その他違反	0	0	2	0	1	1	4	16	29	9	10	10	10	7	3	12	13	8	11	2	2	9	1	3	163	
安全運転 義務違反	ハンドル操作	2	1	0	2	0	2	0	1	1	2	2	4	3	4	3	2	3	8	1	3	0	2	0	1	47
	ブレーキ操作	1	1	0	0	0	1	5	19	13	16	13	19	12	11	7	9	16	20	12	8	6	5	1	1	196
	前方不注意	8	13	9	3	4	18	33	99	86	66	64	71	65	62	47	62	77	105	98	64	36	29	14	10	1,143
	動静不注意	0	1	0	2	0	4	9	35	26	17	25	21	10	21	21	16	19	32	32	10	8	9	6	1	325
	安全不確認	7	3	7	3	2	16	35	82	97	87	83	82	75	79	64	76	69	109	103	37	36	19	14	9	1,194
	安全速度	0	0	0	0	0	0	1	6	4	3	4	1	4	2	3	3	1	1	3	1	0	1	0	0	38
	予測不適	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	11
	その他	0	0	0	0	1	0	0	3	2	3	4	5	4	0	3	3	1	3	3	0	2	2	0	1	40
計	18	19	16	10	8	41	83	245	230	194	195	203	174	181	150	172	187	279	252	123	89	67	35	23	2,994	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	25	23	20	15	15	57	131	355	361	286	280	288	244	245	220	256	279	383	340	171	117	95	57	41	4,304	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	1	1	1	0	1	0	11	
対象外当事者	1	0	0	0	1	0	4	4	3	0	0	1	2	2	1	4	1	1	4	2	0	1	0	1	33	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	27	23	20	15	16	57	135	360	364	286	280	289	246	248	221	263	281	385	345	174	117	97	57	42	4,348	

## (3) 時間別死者数

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
信号無視	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
最高速度	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
その他違反	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
安全運転義務違反																										
ハンドル操作	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	3	0	1	0	1	0	1	0	18
ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	4
前方不注意	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	2	3	0	1	0	0	0	11
動静不注視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全不確認	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
計	2	1	0	3	0	1	0	0	1	1	2	2	2	1	5	1	4	3	2	4	0	4	0	1	0	40
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	3	1	2	3	1	2	4	0	3	6	4	4	3	2	6	4	5	5	3	5	0	5	0	2	0	73
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	1	2	3	1	2	4	0	3	6	4	4	3	2	6	4	5	5	4	5	0	5	0	2	0	74

(4) 時間別負傷者数

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
信号無視	3	2	0	0	5	7	3	6	11	11	13	10	8	10	13	6	16	5	6	7	5	4	4	3	158	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	2	6	1	6	4	0	7	0	1	3	3	0	40	
最高速度	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	2	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	16	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	4	3	1	6	4	1	1	3	3	0	0	2	0	0	39	
追越し	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1	4	0	2	1	4	3	2	4	3	0	1	0	0	0	32	
交差点安全進行	0	3	0	2	3	6	17	48	43	38	36	38	26	26	28	33	33	46	31	15	13	7	6	11	509	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	5	7	8	5	4	7	5	4	3	5	2	4	15	16	12	3	3	3	1	112	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	1	1	2	0	0	3	5	2	1	0	1	0	0	0	25	
一時不停止	4	0	0	2	0	0	8	28	25	15	15	21	14	11	15	22	17	20	14	9	4	0	10	1	255	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
過労等	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	2	1	15	
その他違反	0	0	0	0	1	0	4	16	30	7	10	10	10	7	6	12	14	8	11	2	2	8	1	3	162	
安全運転義務違反																										
ハンドル操作	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	2	2	3	5	3	2	2	9	1	2	0	1	0	0	38	
ブレーキ操作	2	1	0	0	0	1	5	20	14	18	18	22	17	16	11	14	19	26	13	8	9	4	1	1	240	
前方不注意	9	16	10	2	4	20	37	110	94	82	80	82	80	82	55	77	100	125	113	80	44	37	15	17	1,371	
動静不注意	0	1	0	2	0	4	9	39	30	18	31	23	10	26	24	18	23	42	38	11	8	10	6	2	375	
安全不確認	9	4	7	3	2	16	39	85	103	90	89	92	88	87	74	80	73	119	108	38	42	19	17	11	1,295	
安全速度	0	0	0	0	0	0	1	6	4	4	6	1	5	2	4	3	1	1	3	1	0	1	0	0	43	
予測不適	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0	2	0	0	0	13	
その他	0	0	0	0	1	0	0	3	2	3	4	5	4	0	6	5	1	3	0	2	2	0	2	0	2	46
計	21	22	17	7	8	43	91	264	250	216	230	227	208	220	179	200	220	326	279	140	107	74	39	33	3,421	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	28	27	19	12	17	62	137	380	385	306	323	318	280	295	262	293	317	431	372	187	137	101	69	53	4,811	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	10
対象外当事者	1	0	0	0	1	0	4	4	3	0	0	1	2	2	1	4	1	2	4	2	0	1	0	1	0	34
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	30	27	19	12	18	62	141	385	388	306	323	319	282	298	263	300	319	434	376	190	137	103	69	54	4,855	

## 6 曜日別・昼夜別発生状況(前年対比)

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和4年	令和3年	増 減		令和4年	令和3年	増 減		令和4年	令和3年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
日	昼	320	332	-12	-3.6	2	6	-4	-66.7	381	389	-8	-2.1
	夜	117	100	17	17.0	6	2	4	200.0	136	123	13	10.6
	計	437	432	5	1.2	8	8	0	0.0	517	512	5	1.0
月	昼	493	566	-73	-12.9	7	4	3	75.0	532	627	-95	-15.2
	夜	148	168	-20	-11.9	4	7	-3	-42.9	161	175	-14	-8.0
	計	641	734	-93	-12.7	11	11	0	0.0	693	802	-109	-13.6
火	昼	512	535	-23	-4.3	10	4	6	150.0	560	587	-27	-4.6
	夜	160	178	-18	-10.1	9	4	5	125.0	168	190	-22	-11.6
	計	672	713	-41	-5.8	19	8	11	137.5	728	777	-49	-6.3
水	昼	480	538	-58	-10.8	11	1	10	1,000.0	535	585	-50	-8.5
	夜	142	170	-28	-16.5	6	7	-1	-14.3	156	179	-23	-12.8
	計	622	708	-86	-12.1	17	8	9	112.5	691	764	-73	-9.6
木	昼	456	558	-102	-18.3	3	4	-1	-25.0	502	631	-129	-20.4
	夜	184	162	22	13.6	3	6	-3	-50.0	200	184	16	8.7
	計	640	720	-80	-11.1	6	10	-4	-40.0	702	815	-113	-13.9
金	昼	598	564	34	6.0	2	4	-2	-50.0	659	633	26	4.1
	夜	176	199	-23	-11.6	1	5	-4	-80.0	199	225	-26	-11.6
	計	774	763	11	1.4	3	9	-6	-66.7	858	858	0	0.0
土	昼	436	474	-38	-8.0	6	3	3	100.0	523	553	-30	-5.4
	夜	126	139	-13	-9.4	4	0	4	0.0	143	158	-15	-9.5
	計	562	613	-51	-8.3	10	3	7	233.3	666	711	-45	-6.3
計	昼	3295	3567	-272	-7.6	41	26	15	57.7	3692	4005	-313	-7.8
	夜	1053	1116	-63	-5.6	33	31	2	6.5	1163	1234	-71	-5.8
	計	4348	4683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4855	5239	-384	-7.3

## 7 当事者別

### (1) 発生数(前年対比)

県下

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	件数				死者数				負傷者数				
	令和4年	令和3年	増減		令和4年	令和3年	増減		令和4年	令和3年	増減		
			数	率			数	率			数	率	
乗用車	大型	8	2	6	300.0	0	0	0	0.0	9	3	6	200.0
	中型	1	4	-3	-75.0	0	0	0	0.0	2	4	-2	-50.0
	準中型	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
	普通	1,794	1,914	-120	-6.3	10	11	-1	-9.1	2,046	2,161	-115	-5.3
	軽	1,483	1,612	-129	-8.0	22	13	9	69.2	1,649	1,815	-166	-9.1
	ミニカー	1	3	-2	-66.7	1	0	1	0.0	0	3	-3	-100.0
	小計	3,288	3,535	-247	-7.0	33	24	9	37.5	3,707	3,986	-279	-7.0
貨物車	大型	104	84	20	23.8	3	6	-3	-50.0	120	94	26	27.7
	中型	50	56	-6	-10.7	1	1	0	0.0	60	63	-3	-4.8
	準中型	76	105	-29	-27.6	2	4	-2	-50.0	84	115	-31	-27.0
	普通	112	130	-18	-13.8	1	0	1	0.0	122	149	-27	-18.1
	軽	417	428	-11	-2.6	12	5	7	140.0	468	480	-12	-2.5
	小計	759	803	-44	-5.5	19	16	3	18.8	854	901	-47	-5.2
二輪車	小型二輪	13	13	0	0.0	3	1	2	200.0	10	15	-5	-33.3
	軽二輪	12	17	-5	-29.4	2	0	2	0.0	12	20	-8	-40.0
	原付二輪	13	18	-5	-27.8	0	1	-1	-100.0	13	19	-6	-31.6
	原付	65	71	-6	-8.5	2	1	1	100.0	69	80	-11	-13.8
	小計	103	119	-16	-13.4	7	3	4	133.3	104	134	-30	-22.4
特殊車	農耕用	4	3	1	33.3	2	2	0	0.0	2	1	1	100.0
	大型	1	3	-2	-66.7	0	0	0	0.0	1	3	-2	-66.7
	小型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
路面電車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
列車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
自転車	149	176	-27	-15.3	12	9	3	33.3	143	169	-26	-15.4	
軽車両	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	
歩行者	11	10	1	10.0	1	3	-2	-66.7	10	7	3	42.9	
不明	33	34	-1	-2.9	0	0	0	0.0	34	38	-4	-10.5	
合計	4,348	4,683	-335	-7.2	-30	57	17	29.8	4,855	5,239	-384	-7.3	

## (2)車両形状別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和4年	令和3年	増	減	令和4年	令和3年	増	減	令和4年	令和3年	増	減
				数	率			数	率			数	率
乗 用 車	バ ス	8	2	6	300.0	0	0	0	0.0	9	3	6	200.0
	マイク ロバス	0	4	-4	-100.0	0	0	0	0.0	0	4	-4	-100.0
	ミニ バン等	254	273	-19	-7.0	3	4	-1	-25.0	300	315	-15	-4.8
	セダ ン等	3,017	3,253	-236	-7.3	30	20	10	50.0	3,389	3,659	-270	-7.4
	トラ イク	9	3	6	200.0	0	0	0	0.0	9	5	4	80.0
貨 物 車	冷凍・ 保冷車	7	15	-8	-53.3	0	1	-1	-100.0	9	14	-5	-35.7
	ダンプ カー	13	16	-3	-18.8	0	0	0	0.0	15	16	-1	-6.3
	1BOX	159	137	22	16.1	7	1	6	600.0	174	153	21	13.7
	ライト バン	159	180	-21	-11.7	1	1	0	0.0	179	195	-16	-8.2
	トレー ラー	21	12	9	75.0	0	1	-1	-100.0	25	12	13	108.3
	トラッ ク等	400	443	-43	-9.7	11	12	-1	-8.3	452	511	-59	-11.5
立ち乗り 型電動 車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
そ の 他		301	345	-44	-12.8	22	17	5	29.4	294	352	-58	-16.5
合 計		4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4,855	5,239	-384	-7.3

## 9 道路形状・道路線形別

### (1) 道路形状別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和4年	令和3年	増 減		令和4年	令和3年	増 減		令和4年	令和3年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
交 差 点	環状交差点	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0
	そ の 他	1,764	1,897	-133	-7.0	21	15	6	40.0	1,890	2,052	-162	-7.9
交 差 点 付 近	環状交差点付近	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	そ の 他	351	385	-34	-8.8	1	19	-18	-94.7	417	436	-19	-4.4
単 路	トンネル	18	17	1	5.9	1	0	1	0.0	21	20	1	5.0
	橋	34	29	5	17.2	3	1	2	200.0	37	34	3	8.8
	カーブ・屈折	104	105	-1	-1.0	15	8	7	87.5	103	119	-16	-13.4
	そ の 他	1,851	1,999	-148	-7.4	28	14	14	100.0	2,144	2,301	-157	-6.8
踏 切	第1種	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
	第3種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	第4種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
一般交通の場所		225	250	-25	-10.0	5	0	5	0.0	242	276	-34	-12.3
合 計		4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4,855	5,239	-384	-7.3



## (2) 道路線形

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和4年	令和3年	増	減	令和4年	令和3年	増	減	令和4年	令和3年	増	減
				数	率			数	率			数	率
カ ー ブ	上り	19	10	9	90.0	3	0	3	0.0	16	12	4	33.3
	下り	9	14	-5	-35.7	0	0	0	0.0	9	17	-8	-47.1
	平坦	68	86	-18	-20.9	3	2	1	50.0	74	87	-13	-14.9
	計	96	110	-14	-12.7	6	2	4	200.0	99	116	-17	-14.7
屈 折	上り	15	12	3	25.0	2	1	1	100.0	13	12	1	8.3
	下り	15	23	-8	-34.8	2	3	-1	-33.3	18	31	-13	-41.9
	平坦	71	69	2	2.9	8	7	1	14.3	71	68	3	4.4
	計	101	104	-3	-2.9	12	11	1	9.1	102	111	-9	-8.1
	小計	197	214	-17	-7.9	18	13	5	38.5	201	227	-26	-11.5
直 線	上り	120	109	11	10.1	3	2	1	50.0	142	134	8	6.0
	下り	212	188	24	12.8	3	3	0	0.0	259	224	35	15.6
	平坦	3,594	3,922	-328	-8.4	45	39	6	15.4	4,011	4,378	-367	-8.4
	小計	3,926	4,219	-293	-6.9	51	44	7	15.9	4,412	4,736	-324	-6.8
一般交通の場所		225	250	-25	-10.0	5	0	5	0.0	242	276	-34	-12.3
合 計		4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	4,855	5,239	-384	-7.3

9 道路別発生状況

(1) 年別推移

区 分	平成25年			平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
国 道	2 号	1,262	3	1,656	1,178	7	1,524	997	10	1,270	801	13	1,026	659	7	819	497	5	617	402	8	468	352	4	432	357	4	430	393	2	473
	30 号	293		367	217		273	168		198	153		194	146	3	184	128	2	154	108	1	140	93		105	79		87	101	1	120
	53 号	492	4	624	416	2	534	359	2	443	357		460	235	1	308	210	6	261	186	3	232	125	2	143	127	2	151	125	4	136
	179 号	114	1	141	91	1	111	89	2	103	61	2	71	57	5	66	57		64	36	1	40	31		36	30		43	26		27
	180 号	421	6	520	382	2	483	350	1	444	258	3	323	210	3	260	177	2	231	128	3	147	111	3	128	130	1	150	116	2	126
	181 号	78		107	71	2	87	70	1	90	36	4	46	33	1	43	29	1	32	20		22	18	1	20	22		22	24	1	27
	182 号	7		7	7		7	8	1	9	3	1	3	5		5	2		3	1		1	3		3				2		2
	250 号	303	2	391	269		326	187		232	220	1	250	166		207	138	1	171	118	2	139	99		111	89		102	73	1	89
	313 号	151	4	187	148	4	194	113	1	156	89	1	120	100	2	124	77	1	96	41		51	41	1	45	51		62	48	2	60
	373 号	2		2	1		1	1		1	2		2	3	1	3							1		1	2		2	2		2
	374 号	63		80	48	1	58	47		56	41		51	38	2	41	27	1	30	21	2	25	24		31	26	2	26	15		19
	429 号	280	2	336	246		305	239		293	192		230	146	1	192	141	2	167	96		117	96	1	107	117	2	134	113		130
	430 号	223	1	294	243	2	299	174	2	204	153	3	193	113		139	110	2	131	81	2	88	79	1	103	68	1	79	93		100
	482 号	13		22	13	1	16	5		6	3		5	5		7	2		2	3		4	1		1	2		2	1		1
	484 号	5		8	15	1	19	19		22	9		10	10		12	11		14	10		13	4		4	3		3	7		9
	486 号	108	1	134	102	1	135	76	1	96	77	2	102	53		61	32	1	42	17	1	18	42	2	49	32		35	27		33
	小 計	3,815	24	4,876	3,447	24	4,372	2,902	21	3,623	2,455	30	3,086	1,979	26	2,471	1,638	24	2,015	1,268	23	1,505	1,120	16	1,318	1,135	12	1,328	1,166	13	1,354
高 速 道 等	中国縦貫自動車道	17		23	18	3	20	3		5	7		9	4	2	5	5	2	8	5	1	5	2		2			5	2	5	
	山陽自動車道	77	3	113	75	2	110	65	1	119	62	2	94	38	1	60	45	3	67	41	3	65	15	3	17	25	4	31	35	1	48
	中国横断自動車道	17	1	42	10	2	16	13		20	5		11	10	3	19	3		7	3		3	2	1	4	1		1	4	2	4
	瀬戸中央自動車道	3	1	7	6		10	2		2	3		3				1		1	1		1	2		2	1		1	1		1
県 道	主要県道	2,306	21	2,895	1,960	14	2,412	1,650	14	2,006	1,423	11	1,696	1,118	20	1,322	950	8	1,091	722	13	832	632	7	741	703	11	791	603	15	673
	一般県道	1,789	17	2,167	1,538	9	1,861	1,402	16	1,661	1,165	6	1,402	939	14	1,102	805	9	948	576	10	648	567	9	640	678	7	762	601	12	677
市町村道等	6,158	40	7,169	5,217	36	5,944	4,590	35	5,250	3,810	30	4,353	3,132	31	3,486	2,455	22	2,736	2,074	25	2,256	1,948	26	2,116	2,140	23	2,325	1,933	29	2,093	
合 計	14,182	107	17,292	12,271	90	14,745	10,627	87	12,686	8,930	79	10,654	7,220	97	8,465	5,902	68	6,873	4,690	75	5,315	4,288	62	4,840	4,683	57	5,239	4,348	74	4,855	









10 過去5年間の月別推移

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	平均	
総事故件数	平成30年	4,558	4,182	4,979	4,308	4,684	4,484	5,581	4,839	4,633	5,129	4,930	5,282	57,589	4,804.8
	令和元年	4,237	4,071	4,585	4,549	4,278	4,235	4,812	4,693	4,356	4,671	4,653	4,971	54,111	4,799.1
	令和2年	4,155	3,798	4,062	3,116	2,814	3,829	4,102	3,815	3,780	4,228	4,107	4,466	46,272	4,509.3
	令和3年	3,636	3,529	4,030	3,775	3,418	3,680	3,859	3,825	3,554	4,073	4,232	4,513	46,124	3,856.0
	令和4年	3,744	3,196	3,960	3,735	3,700	3,931	4,255	3,971	3,905	4,308	4,369	4,843	47,917	3,993.1
	計	20,330	18,776	21,616	19,483	18,894	20,159	22,609	21,143	20,228	22,409	22,291	24,075	252,013	21,001.1
平均	4,066.0	3,755.2	4,323.2	3,896.6	3,778.8	4,031.8	4,521.8	4,228.6	4,045.6	4,481.8	4,458.2	4,815.0	50,402.6	4,392.4	
人身事故件数	平成30年	485	481	573	461	481	437	507	467	424	525	525	536	5,902	601.7
	令和元年	412	404	379	421	397	322	409	394	323	403	423	403	4,690	491.8
	令和2年	376	331	344	284	246	337	348	339	372	440	433	438	4,288	390.8
	令和3年	358	377	433	407	330	370	377	420	339	414	426	432	4,683	357.3
	令和4年	399	271	396	342	350	371	347	356	298	401	425	392	4,348	362.3
	計	2,030	1,864	2,125	1,915	1,804	1,837	1,988	1,976	1,756	2,183	2,232	2,201	23,911	1,992.6
平均	406.0	372.8	425.0	383.0	360.8	367.4	397.6	395.2	351.2	436.6	446.4	440.2	4,782.2	398.5	
死者数	平成30年	6	3	9	2	5	7	4	6	11	2	6	7	68	8.1
	令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75	5.7
	令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62	6.3
	令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57	5.2
	令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74	6.2
	計	31	18	33	29	24	31	16	27	40	30	23	34	336	28.0
平均	6.2	3.6	6.6	5.8	4.8	6.2	3.2	5.4	8.0	6.0	4.6	6.8	67.2	5.6	
重傷者数	平成30年	56	46	65	40	46	41	34	56	42	58	61	67	612	52.5
	令和元年	47	54	41	39	32	43	39	35	42	43	58	44	517	51.0
	令和2年	47	43	31	34	35	43	35	44	41	44	56	54	507	43.1
	令和3年	41	49	42	58	47	41	51	41	42	55	48	52	567	42.3
	令和4年	46	48	47	37	48	44	29	48	37	29	51	48	512	42.7
	計	237	240	226	208	208	212	188	224	204	229	274	265	2,715	226.3
平均	47.4	48.0	45.2	41.6	41.6	42.4	37.6	44.8	40.8	45.8	54.8	53.0	543.0	45.3	
負傷者数	平成30年	589	566	663	557	568	508	585	546	482	583	609	617	6,873	705.4
	令和元年	475	462	435	467	449	353	457	475	374	452	457	459	5,315	572.8
	令和2年	411	372	376	321	275	372	394	378	411	523	501	506	4,840	442.9
	令和3年	386	418	488	463	362	403	429	467	387	453	491	492	5,239	403.3
	令和4年	442	302	450	391	398	407	395	410	337	437	466	420	4,855	404.6
	計	2,303	2,120	2,412	2,199	2,052	2,043	2,260	2,276	1,991	2,448	2,524	2,494	27,122	2,260.2
平均	460.6	424.0	482.4	439.8	410.4	408.6	452.0	455.2	398.2	489.6	504.8	498.8	5,424.4	452.0	
物損事故件数	平成30年	4,073	3,701	4,406	3,847	4,203	4,047	5,074	4,372	4,209	4,604	4,405	4,746	51,687	4,203.1
	令和元年	3,825	3,667	4,206	4,128	3,881	3,913	4,403	4,299	4,033	4,268	4,230	4,568	49,421	4,307.3
	令和2年	3,779	3,467	3,718	2,832	2,568	3,492	3,754	3,476	3,408	3,788	3,674	4,028	41,984	4,118.4
	令和3年	3,278	3,152	3,597	3,368	3,088	3,310	3,482	3,405	3,215	3,659	3,806	4,081	41,441	3,498.7
	令和4年	3,345	2,925	3,564	3,393	3,350	3,560	3,908	3,615	3,607	3,907	3,944	4,451	43,569	3,630.8
	計	18,300	16,912	19,491	17,568	17,090	18,322	20,621	19,167	18,472	20,226	20,059	21,874	228,102	19,008.5
平均	3,660.0	3,382.4	3,898.2	3,513.6	3,418.0	3,664.4	4,124.2	3,833.4	3,694.4	4,045.2	4,011.8	4,374.8	45,620.4	3,801.7	

注:重傷者数は負傷者数の内数

第2 死亡事故の状況

1 令和4年中の状況

令和4年1月1日～令和4年12月31日

(1) 年別発生状況

区分	件数	死者数
本年	73	74
前年	55	57
前々年	61	62
増前年比	18	17
減前々年比	12	12

(2) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74
前年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57
前々年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62

(3) 警察署別死者数

区分	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	合計
本年	4	4	9	6	3	3	1	2	1	1	6	3	2	3	2	3	1	2	5	5	1	2	5	74
前年	3	1	4	4	2	2	4	1	3	2	7	5	6	1	1	1	0	0	0	1	2	3	4	57
前々年	2	1	6	10	2	0	0	2	2	1	3	2	6	0	4	4	4	0	2	7	0	0	4	62

(4) 地域別死者数

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
岡山市	27	14	13	27	15	12
北区	11	8	3	8	6	2
中区	4	1	3	7	2	5
東区	6	2	4	3	3	0
南区	6	3	3	9	4	5
倉敷市	11	17	-6	13	16	-3
津山市	4	1	3	3	1	2
玉野市	1	3	-2	2	3	-1
笠岡市	3	1	2	2	1	1
井原市	2	1	1	2	2	0
総社市	3	1	2	1	3	-2
高梁市	1	0	1	1	0	1
新見市	2	0	2	2	0	2
備前市	1	2	-1	1	2	-1
瀬戸内市	2	1	1	1	1	0
赤磐市	1	1	0	2	1	1
真庭市	5	0	5	7	0	7

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
美作市	1	2	-1	1	1	0
浅口市	1	2	-1	1	1	0
市計	65	46	19	66	47	19
和気郡	0	2	-2	0	1	-1
都窪郡	0	0	0	0	0	0
浅口郡	0	1	-1	0	0	0
小田郡	0	0	0	0	0	0
真庭郡	0	0	0	0	0	0
苫田郡	1	0	1	0	0	0
勝田郡	0	0	0	0	2	-2
英田郡	0	0	0	0	0	0
久米郡	2	3	-1	3	1	2
加賀郡	1	1	0	0	2	-2
郡計	4	7	-3	3	6	-3
高速道路	5	4	1	-	-	-
県下計	74	57	17	69	53	16
県外	-	-	-	5	4	1



(5) 分析表

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
① 路 国	2号	2	2	2.7	-2	-2	
	30号	1	1	1.4	1	1	
	53号	3	4	5.4	2	2	
	179号	0	0	0.0	0	0	
	180号	2	2	2.7	1	-1	
	181号	1	1	1.4	1	0	
	182号	0	0	0.0	0	0	
	250号	1	1	1.4	1	1	
	313号	2	2	2.7	2	1	
	373号	0	0	0.0	0	0	
	374号	0	0	0.0	-2	0	
	429号	0	0	0.0	-2	-1	
	430号	0	0	0.0	-1	-1	
	482号	0	0	0.0	0	-1	
	484号	0	0	0.0	0	0	
	486号	0	0	0.0	0	-2	
	小計	12	13	17.6	1	-3	
	県道	主要道	15	15	20.3	4	8
		一般県道	12	12	16.2	5	3
	線	市町村道等	29	29	39.2	6	3
高速道路		中国縦貫	2	2	2.7	2	2
		山陽	1	1	1.4	-3	-2
		瀬戸中央	0	0	0.0	0	0
		中国横断	2	2	2.7	2	1
② 道 路 形 状	交差点	21	21	28.4	6	4	
	交差点付近	1	1	1.4	-18	-4	
	単路	46	47	63.5	24	9	
	踏切	0	0	0.0	0	0	
	カーブ (内数)	右 左	6 12	6 12	8.1 16.2	4 1	4 5
③ 車	3.5m未満	7	7	9.5	6	0	
	3.5m~5.5m	10	10	13.5	4	1	
	5.5m~13.0m	22	23	31.1	-1	2	
	13.0m以上	8	8	10.8	-3	2	
道 幅 員	小	小	3	3	4.1	2	2
		中	2	2	2.7	-1	0
		大	1	1	1.4	-1	0
	中	小	4	4	5.4	0	-1
		中	4	4	5.4	0	-2
		大	0	0	0.0	-1	-2
	大	小	1	1	1.4	1	1
		中 大	1 5	1 5	1.4 6.8	1 5	1 5

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
④ 曜 日	日	8	8	10.8	0	4	
	月	11	11	14.9	0	-1	
	火	18	19	25.7	11	7	
	水	17	17	23.0	9	6	
	木	6	6	8.1	-4	0	
	金	3	3	4.1	-6	-7	
	土	10	10	13.5	7	3	
⑤ 時 間	0~2	4	4	5.4	-2	0	
	2~4	5	5	6.8	3	1	
	4~6	3	3	4.1	-4	-3	
	6~8	4	4	5.4	1	1	
	8~10	9	9	12.2	6	6	
	10~12	8	8	10.8	-1	-3	
	12~14	5	5	6.8	1	-1	
	14~16	9	10	13.5	8	4	
	16~18	10	10	13.5	5	-1	
	18~20	9	9	12.2	1	6	
	20~22	5	5	6.8	0	3	
	22~24	2	2	2.7	-1	-1	
昼夜	昼間	40	41	55.4	15	7	
	夜間	33	33	44.6	2	5	
⑥ 第 一 当 事 者 通 行 目 的	業務	11	11	14.9	1	2	
	通勤	8	8	10.8	-2	4	
	通学	1	1	1.4	-1	1	
	観光・娯楽	2	2	2.7	-2	-2	
	ドライブ	3	3	4.1	0	0	
	散歩	0	0	0.0	-2	-3	
	買物	12	12	16.2	7	0	
	訪問	6	6	8.1	3	0	
	飲食	3	3	4.1	1	2	
	帰省	2	2	2.7	1	1	
	徘徊	1	1	1.4	1	1	
	不明	4	4	5.4	3	3	
	その他	20	21	28.4	7	3	
⑦ 第 一 当 事 者 種 別	営業	乗用	1	1	1.4	1	1
	貨物	4	4	5.4	-3	-3	
	自家	乗用	31	32	43.2	8	10
	貨物	15	15	20.3	6	6	
	二輪	自二	5	5	6.8	3	1
	原付	2	2	2.7	1	0	
	自転車	12	12	16.2	3	3	
	歩行者	1	1	1.4	-2	-6	
	不明	0	0	0.0	0	0	
	その他	2	2	2.7	0	0	
計	73	74	100.0	17	12		
居住地	県内	68	69	93.2	18	13	
	県外	5	5	6.8	-1	-1	
	計	73	74	100.0	17	12	

(分析表のつづき)

区 分	件数	死者	死者増減数				
			構成率	前 年	前々年		
⑧ 第一当 事者 の違 反	酒酔い	0	0	0.0	-1	-1	
	最高速度	5	5	6.8	-4	0	
	信号無視	2	2	2.7	1	2	
	通行区分	2	2	2.7	1	2	
	追越し	0	0	0.0	-1	-1	
	右左折	0	0	0.0	0	0	
	優先通行	2	2	2.7	1	1	
	歩行者妨害	9	9	12.2	3	7	
	徐 行	1	1	1.4	1	1	
	一時不停止	1	1	1.4	0	-2	
	過 労	1	1	1.4	1	1	
	操作不適	22	22	29.7	15	6	
	前方不注意	10	11	14.9	0	-3	
	安全不確認	5	5	6.8	-1	-1	
	安全速度	1	1	1.4	1	1	
	その他	11	11	14.9	2	5	
	違反なし	0	0	0.0	0	0	
	計	72	73	98.6	19	18	
	歩行者の違反	信号無視	1	1	1.4	0	-4
		直前後横断	0	0	0.0	0	-1
		めいてい	0	0	0.0	-1	-1
		飛び出し	0	0	0.0	0	0
		その他	0	0	0.0	-1	0
	計	1	1	1.4	-2	-6	
	対象外当事者	0	0	0.0	0	0	
	記録装置解析中	0	0	0.0	0	0	
	合計	73	74	100.0	17	12	
⑨ 直前 の速 度	20km以下	16	16	21.6	10	8	
	21～40km	16	16	21.6	10	6	
	41～60km	17	18	24.3	1	1	
	61～80km	4	4	5.4	-2	-2	
	81km以上	7	7	9.5	-3	2	
	対象外当事者	13	13	17.6	1	-3	
計	73	74	100.0	17	12		
⑩ 第一 当事 者の 年 代 別	こども	0	0	0.0	0	0	
	高 校 生	2	2	2.7	0	0	
	その他の少年	2	2	2.7	0	2	
	20～25歳未満	3	3	4.1	0	0	
	25～30歳 "	5	5	6.8	2	2	
	30～40歳 "	6	6	8.1	0	0	
	40～50歳 "	9	9	12.2	5	3	
	50～60歳 "	16	16	21.6	4	11	
	60～65歳 "	3	3	4.1	-2	-3	
	65～70歳 "	6	6	8.1	3	2	
	70歳 以上	21	22	29.7	5	-5	
	不 明	0	0	0.0	0	0	
計	73	74	100.0	17	12		
性 別	男 性	54	55	74.3	5	6	
	女 性	19	19	25.7	12	6	

区 分	件数	死者	死者増減数					
			構成率	前 年	前々年			
⑪ 事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道	3	3	4.1	-1	-1	
		歩道付近	5	5	6.8	1	1	
		その他	7	7	9.5	-3	4	
		計	17	17	23.0	-4	2	
		車 両 相 互	正面衝突	5	5	6.8	0	-1
	追 突		5	6	8.1	2	1	
	出合頭		8	8	10.8	3	1	
	追越(抜)時		1	1	1.4	1	0	
	すれ違い時		0	0	0.0	0	-1	
	左折時		0	0	0.0	0	0	
	右直進		1	1	1.4	1	0	
	折その他		1	1	1.4	1	1	
	その他		1	1	1.4	1	0	
	計		22	23	31.1	9	1	
	単 独	工作物衝突	14	14	18.9	4	5	
		転 落	17	17	23.0	9	4	
		転 倒	2	2	2.7	2	2	
		その他	1	1	1.4	-3	-2	
	計	34	34	45.9	12	9		
	踏 切	0	0	0.0	0	0		
	合計	73	74	100.0	17	12		
	単 独 事 故 の 内 容	若 者	若者計	2	2	2.7	-1	1
			男 性	2	2	2.7	-1	1
			暴 走	0	0	0.0	-3	-1
			四輪車	1	1	1.4	-1	0
		二輪車	1	1	1.4	0	1	
		高 齢 者	高齢者計	16	16	21.6	6	0
男 性			11	11	14.9	2	-2	
操作不適			11	11	14.9	7	3	
四輪車			9	9	12.2	4	1	
二輪車			0	0	0.0	0	0	
そ の 他		その他計	16	16	21.6	7	8	
	男 性	13	13	17.6	4	6		
	酒酔い	0	0	0.0	-1	0		
	暴 走	2	2	2.7	-2	1		
	操作不適	7	7	9.5	7	3		
	四輪車	9	9	12.2	3	3		
二輪車	3	3	4.1	3	1			
⑫ 免 許 年 数	1年 未満	4	4	5.4	1	4		
	1～2年 "	2	2	2.7	2	1		
	2～3年 "	0	0	0.0	-1	-2		
	3～4年 "	1	1	1.4	1	1		
	4～5年 "	2	2	2.7	0	0		
	5年 以上	49	50	67.6	14	9		
対象外当事者	15	15	20.3	0	-1			

(6) 死者の状況

	区 分	死者数	率	死者増減数		
				前 年	前々年	
⑬ 死 者 の 年 齢	こ ど も	幼 児	0	0.0	0	-1
		小 学 生	0	0.0	0	0
		中 学 生	0	0.0	0	0
		計	0	0.0	0	-1
	高 校 生	3	4.1	1	1	
	その他の少年	1	1.4	0	1	
	20～25歳未満	2	2.7	-1	0	
	25～30歳 "	1	1.4	1	0	
	30～40歳 "	2	2.7	0	-1	
	40～50歳 "	6	8.1	2	3	
	50～60歳 "	12	16.2	6	8	
	60～65歳 "	3	4.1	-1	-3	
	65～70歳 "	5	6.8	4	0	
	70～80歳 "	15	20.3	-2	-1	
80歳 以上	24	32.4	7	5		
⑭ 状 態	歩 行 者	18	24.3	-5	2	
	自 転 車	18	24.3	9	5	
	原 付	2	2.7	0	0	
	自 二	6	8.1	3	2	
	自動車等	30	40.5	10	3	
性 別	男 性	46	62.2	5	1	
	女 性	28	37.8	12	11	
居 住	県 内	69	93.2	16	13	
	県 外	5	6.8	1	-1	

(7) 状態別死者数

	区 分	死者数	率	死者増減数		
				前 年	前々年	
⑮ 状 態 別	歩 行 者		18	24.3	-5	2
		男	5	6.8	-9	-4
		女	13	17.6	4	6
	こ ども	男	0	0.0	0	-1
		女	0	0.0	0	0
	高 校 生	男	0	0.0	0	-1
		女	0	0.0	0	-1
	高 齢 者	男	4	5.4	-6	-1
		女	12	16.2	3	7
	そ の 他	男	1	1.4	-3	-1
女		1	1.4	1	0	

(状態別死者数つづき)

	区 分	死者数	率	死者増減数		
				前 年	前々年	
⑮ 状 態 別	自 転 車		18	24.3	9	5
		男	15	20.3	8	3
		女	3	4.1	1	2
	こ ども	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 校 生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 齢 者	男	10	13.5	5	-2
		女	1	1.4	0	0
	そ の 他	男	5	6.8	3	5
		女	2	2.7	1	2
	原 付		2	2.7	0	0
		男	2	2.7	1	0
		女	0	0.0	-1	0
	高 校 生	男	2	2.7	1	2
		女	0	0.0	0	0
	若 者	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 齢 者	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	-1	0
	そ の 他	男	0	0.0	0	-2
		女	0	0.0	0	0
	自 二		6	8.1	3	2
		男	6	8.1	3	3
		女	0	0.0	0	-1
	高 校 生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
若 者	男	1	1.4	-1	1	
	女	0	0.0	0	0	
高 齢 者	男	0	0.0	0	-1	
	女	0	0.0	0	0	
そ の 他	男	5	6.8	4	3	
	女	0	0.0	0	-1	
自 動 車 等		30	40.5	10	3	
	男	18	24.3	2	-1	
	女	12	16.2	8	4	
高 校 生	男	1	1.4	0	1	
	女	0	0.0	0	0	
若 者	男	0	0.0	-1	-1	
	女	1	1.4	1	1	
高 齢 者	男	8	10.8	2	-1	
	女	9	12.2	6	2	
そ の 他	男	9	12.2	1	0	
	女	2	2.7	1	1	

2 年別推移  
(1) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和35年	15	14	14	14	14	19	13	13	15	10	16	24	181
昭和36年	16	5	9	10	7	12	7	20	19	20	9	20	154
昭和37年	16	12	18	19	14	8	22	14	19	26	19	32	219
昭和38年	16	10	19	19	15	11	17	27	18	19	19	22	212
昭和39年	27	21	22	21	22	17	17	24	11	22	18	25	247
昭和40年	14	21	28	16	17	22	17	27	19	21	16	21	239
昭和41年	16	16	20	25	24	18	21	16	35	26	18	30	265
昭和42年	27	12	26	16	25	28	22	28	26	32	18	24	284
昭和43年	22	19	36	13	27	29	38	21	21	26	29	26	307
昭和44年	24	22	35	21	41	19	21	37	33	29	29	20	331
昭和45年	39	22	25	25	32	19	27	23	25	24	49	32	342
昭和46年	23	24	28	28	30	20	30	26	25	32	15	35	316
昭和47年	29	23	30	35	30	30	31	27	18	36	39	24	352
昭和48年	18	26	36	25	37	15	27	29	32	28	37	26	336
昭和49年	36	15	31	18	19	20	13	21	21	19	26	30	269
昭和50年	23	23	22	30	22	9	20	17	26	17	21	22	252
昭和51年	15	9	17	10	17	9	20	12	22	8	19	20	178
昭和52年	9	11	17	18	15	10	20	18	19	18	6	21	182
昭和53年	13	14	15	15	15	12	16	17	12	16	12	14	171
昭和54年	7	7	12	12	15	16	12	14	10	21	14	16	156
昭和55年	9	10	9	14	15	11	16	11	16	21	14	17	163
昭和56年	13	8	16	19	16	10	19	15	12	6	9	20	163
昭和57年	14	9	12	11	11	11	20	16	11	23	18	17	173
昭和58年	18	10	15	12	15	29	22	15	17	16	21	21	211
昭和59年	9	11	10	16	16	6	13	19	13	18	17	18	166
昭和60年	15	10	16	13	12	17	14	21	10	10	14	21	173
昭和61年	11	10	22	15	15	13	18	22	17	21	25	18	207
昭和62年	14	7	9	12	12	11	10	20	18	24	12	18	167
昭和63年	15	10	12	18	18	15	10	16	12	18	21	20	185
平成元年	21	15	26	14	29	16	15	17	16	22	8	19	218
平成2年	21	18	22	12	18	23	16	18	19	30	24	32	253
平成3年	18	16	9	21	12	15	24	14	20	13	23	21	206
平成4年	22	15	15	19	27	23	27	11	15	23	24	35	256
平成5年	19	16	21	18	14	16	21	21	13	18	31	18	226
平成6年	14	19	20	15	13	16	19	20	20	15	20	27	218
平成7年	22	16	22	19	19	9	18	12	21	20	22	26	226
平成8年	9	17	20	22	14	17	27	19	26	17	13	22	223
平成9年	11	11	22	23	27	14	16	18	22	21	21	20	226
平成10年	17	21	25	18	21	15	20	15	11	25	26	28	242
平成11年	10	23	22	10	18	15	15	9	12	17	17	17	185
平成12年	14	16	10	13	19	13	20	14	11	16	22	20	188
平成13年	20	7	24	14	10	15	15	29	18	14	9	15	190
平成14年	13	19	15	19	5	6	12	14	12	18	17	19	169
平成15年	11	16	14	16	17	17	9	16	15	21	7	16	175
平成16年	8	15	17	13	18	8	13	15	17	15	15	5	159
平成17年	12	12	15	9	8	13	20	10	15	8	12	14	148
平成18年	10	12	8	11	16	6	15	19	12	11	10	14	144
平成19年	13	7	9	9	7	9	14	10	7	9	10	11	115
平成20年	9	10	6	8	6	9	9	14	8	13	9	13	114
平成21年	8	6	6	12	7	7	12	13	9	7	8	12	107
平成22年	10	5	10	10	5	6	11	9	11	11	8	13	109
平成23年	12	4	9	9	10	8	7	11	6	13	2	15	106
平成24年	9	7	13	9	10	6	9	9	2	14	12	12	112
平成25年	4	7	8	12	12	15	11	8	7	9	5	9	107
平成26年	7	11	5	7	8	7	7	8	10	9	5	6	90
平成27年	9	9	6	7	7	2	6	5	12	12	7	5	87
平成28年	6	7	10	7	6	8	4	2	5	9	5	10	79
平成29年	7	7	7	8	6	10	9	14	5	11	7	6	97
平成30年	6	3	9	2	5	7	4	6	11	2	6	7	68
令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75
令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62
令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57
令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74

注:      は月別で死者数の最も多いものを示す。

(2) 警察署別発生件数・死者数

	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
岡山中央	2	2	1	1	6	6	8	8	7	7	3	3	8	8	2	2	3	3	4	4
岡山東	7	7	7	7	3	3	6	6	3	3	3	3	7	7	1	1	1	1	4	4
岡山西	14	14	7	7	11	11	2	2	6	8	8	8	3	3	6	6	4	4	9	9
岡山南	7	7	5	5	10	10	12	12	6	6	4	4	6	6	9	10	4	4	6	6
岡山北	2	2	4	4			1	1	1	1	4	4	3	3	2	2	2	2	2	3
赤磐	6	6			1	1			5	5	2	2	4	4			2	2	3	3
備前	3	3	4	4	5	5	3	3	4	4	1	1	4	4			4	4	1	1
瀬戸内	1	1	1	1			1	1	4	4	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2
玉野	1	1			3	3	1	1	3	3			1	1	2	2	3	3	1	1
児島	1	1	3	3	5	5	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1
倉敷	12	12	9	9	9	9	8	9	8	8	6	6	5	5	3	3	6	7	6	6
水島	6	6	6	6	4	4	2	2	8	8	1	1	4	5	2	2	5	5	3	3
玉島	7	7	4	4	8	8	5	5	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	2	2
笠岡	5	5	2	2	3	3	2	2	1	1	1	1	2	2			1	1	3	3
井原	5	5	2	2	2	2	4	4	2	2	2	2	1	1	4	4	1	1	2	2
総社	1	1	5	6	2	2	1	1	3	3	2	2	1	1	4	4	1	1	3	3
高梁	5	5	3	3	1	1	3	3	2	2	2	2	2	2	4	4			1	1
新見	2	2	1	1	3	3	1	1	1	1	3	3	4	4					2	2
真庭	7	7	8	8	2	2	3	4	3	3	1	1	2	2	2	2			5	5
津山	2	2	6	6	6	7	5	5	9	9	6	6	1	1	7	7	1	1	5	5
美作	4	5	3	3	1	1	3	3	5	5	3	3	2	2			2	2	1	1
美咲	1	1	1	1			1	1					2	2			3	3	2	2
高速隊	5	5	7	7	1	1	2	2	5	6	4	5	3	4	4	4	3	4	5	5
計	106	107	89	90	86	87	77	79	94	97	67	68	73	75	61	62	55	57	73	74

注:  は各年で死者数の最も多い警察署を示す。

## (3) 道路別死者

区分	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年			
	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率		
全死者数	107	100.0	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0		
国 道	2号	3	2.8	7	7.8	10	11.5	13	16.5	7	7.2	5	7.4	8	10.7	4	6.5	4	7.0	2	2.7	
	30号									3	3.1	2	2.9	1	1.3					1	1.4	
	53号	4	3.7	2	2.2	2	2.3			1	1.0	6	8.8	3	4.0	2	3.2	2	3.5	4	5.4	
	179号	1	0.9	1	1.1	2	2.3	2	2.5	5	5.2			1	1.3							
	180号	6	5.6	2	2.2	1	1.1	3	3.8	3	3.1	2	2.9	3	4.0	3	4.8	1	1.8	2	2.7	
	181号			2	2.2	1	1.1	4	5.1	1	1.0	1	1.5			1	1.6			1	1.4	
	182号					1	1.1	1	1.3													
	250号	2	1.9					1	1.3			1	1.5	2	2.7						1	1.4
	313号	4	3.7	4	4.4	1	1.1	1	1.3	2	2.1	1	1.5			1	1.6				2	2.7
	373号									1	1.0											
	374号			1	1.1					2	2.1	1	1.5	2	2.7					2	3.5	
	429号	2	1.9							1	1.0	2	2.9			1	1.6	2	3.5			
	430号	1	0.9	2	2.2	2	2.3	3	3.8			2	2.9	2	2.7	1	1.6	1	1.8			
	482号			1	1.1											1	1.6					
	484号			1	1.1																	
486号	1	0.9	1	1.1	1	1.1	2	2.5			1	1.5	1	1.3	2	3.2						
計	24	22.4	24	26.7	21	24.1	30	38.0	26	26.8	24	35.3	23	30.7	16	25.8	12	21.1	13	17.6		
高速道路等	5	4.7	7	7.8	1	1.1	2	2.5	6	6.2	5	7.4	4	5.3	4	6.5	4	7.0	5	6.8		
県道	主要地方道	21	19.6	14	15.6	14	16.1	11	13.9	20	20.6	8	11.8	13	17.3	7	11.3	11	19.3	15	20.3	
	一般県道	17	15.9	9	10.0	16	18.4	6	7.6	14	14.4	9	13.2	10	13.3	9	14.5	7	12.3	12	16.2	
市町村道等	40	37.4	36	40.0	35	40.2	30	38.0	31	32.0	22	32.4	25	33.3	26	41.9	23	40.4	29	39.2		

注：高速道路等は指定自専道を含む。

## (4) 当事者別(第1当事者)死者数

区分	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		
	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	
全死者数	107	100.0	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	
乗用車	大型																				
	中型						2	2.5													
	準中型																				
	普通	29	27.1	29	32.2	22	25.3	30	38.0	22	22.7	18	26.5	16	21.3	11	17.7	11	19.3	10	13.5
	軽	26	24.3	23	25.6	22	25.3	15	19.0	26	26.8	17	25.0	13	17.3	11	17.7	13	22.8	22	29.7
	ミニカー																				1
小計	55	51.4	52	57.8	44	50.6	47	59.5	48	49.5	35	51.5	29	38.7	22	35.5	24	42.1	33	44.6	
貨物車	大型	2	1.9	5	5.6	6	6.9	2	2.5	7	7.2	2	2.9	9	12.0	4	6.5	6	10.5	3	4.1
	中型	2	1.9	1	1.1	2	2.3	5	6.3	4	4.1			3	4.0	2	3.2	1	1.8	1	1.4
	準中型									1	1.0			1	1.3	1	1.6	4	7.0	2	2.7
	普通	3	2.8	6	6.7	2	2.3	3	3.8	5	5.2			2	2.7					1	1.4
	軽	17	15.9	7	7.8	7	8.0	6	7.6	7	7.2	8	11.8	6	8.0	9	14.5	5	8.8	12	16.2
小計	24	22.4	19	21.1	17	19.5	16	20.3	24	24.7	10	14.7	21	28.0	16	25.8	16	28.1	19	25.7	
二輪車	自動二輪	5	4.7	1	1.1	5	5.7	5	6.3	4	4.1	5	7.4	6	8.0	4	6.5	2	3.5	5	6.8
	原付	3	2.8	3	3.3	3	3.4			6	6.2	2	2.9	4	5.3	2	3.2	1	1.8	2	2.7
	小計	8	7.5	4	4.4	8	9.2	5	6.3	10	10.3	7	10.3	10	13.3	6	9.7	3	5.3	7	9.5
特殊車	1	0.9			1	1.1			4	4.1	1	1.5	1	1.3	2	3.2	2	3.5	2	2.7	
自転車	14	13.1	10	11.1	10	11.5	7	8.9	9	9.3	9	13.2	8	10.7	9	14.5	9	15.8	12	16.2	
歩行者	4	3.7	5	5.6	7	8.0	3	3.8	2	2.1	6	8.8	6	8.0	7	11.3	3	5.3	1	1.4	
不明	1	0.9					1	1.3													

(5) 子供(中学生以下)・高校生・高齢者(65歳以上)の状態

区分	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数	107	100.0	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	68	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	
子供	歩行者	1	0.9	1	1.1	1	1.1					3	4.4	3	4.4	1	1.6				
	自転車	1	0.9					1	1.3												
	その他							1	1.3	1	1.0	3	4.4	3	4.4						
	計	2	1.9	1	1.1	1	1.1	2	2.5	1	1.0	6	8.8	6	8.8	1	1.6				
高校生	二輪車							1	1.3								2	3.5	2	2.7	
	四輪車									3	3.1								1	1.4	
	その他			1	1.1							1	1.5	1	1.5	2	3.2				
	計			1	1.1			1	1.3	3	3.1	1	1.5	1	1.5	2	3.2	2	3.5	3	4.1
高齢者	歩行者	27	25.2	27	30.0	19	21.8	24	30.4	20	20.6	17	25.0	17	25.0	10	16.1	8	14.0	16	21.6
	自転車	12	11.2	12	13.3	10	11.5	8	10.1	15	15.5	7	10.3	7	10.3	13	21.0	6	10.5	11	14.9
	二輪車	4	3.7	2	2.2	4	4.6	3	3.8	6	6.2				1	1.6					
	四輪車	14	13.1	17	18.9	19	21.8	15	19.0	11	11.3	12	17.6	12	17.6	14	22.6	4	7.0	15	20.3
	その他	1	0.9			1	1.1			2	2.1	2	2.9	2	2.9	2	3.2	1	1.8	2	2.7
	計	58	54.2	58	64.4	53	60.9	50	63.3	54	55.7	38	55.9	38	55.9	40	64.5	19	33.3	44	59.5

(6) 違反別(第1当事者)死者数

区分	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数	107	100.0	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	
車両等の違反	信号無視	2	1.9	1	1.1	1	1.1	2	2.5	2	2.1	3	4.4	4	5.3			1	1.8	2	2.7
	通行区分	4	3.7	1	1.1	3	3.4	3	3.8	4	4.1							1	1.8	2	2.7
	最高速度	14	13.1	6	6.7	9	10.3	3	3.8	5	5.2	5	7.4	3	4.0	5	8.1	9	15.8	5	6.8
	優先通行	1	0.9	2	2.2			1	1.3					3	4.0	1	1.6	1	1.8	2	2.7
	交差点安全	5	4.7	7	7.8	8	9.2	4	5.1	12	12.4	4	5.9	1	1.3	1	1.6	2	3.5	3	4.1
	歩行者妨害	2	1.9	6	6.7	2	2.3	1	1.3	1	1.0	3	4.4	5	6.7	2	3.2	5	8.8	6	8.1
	一時不停止			7	7.8	2	2.3	3	3.8					3	4.0	3	4.8	1	1.8	1	1.4
	操作不適	21	19.6	6	6.7	15	17.2	6	7.6	17	17.5	16	23.5	14	18.7	16	25.8	7	12.3	22	29.7
	前方不注意	29	27.1	33	36.7	20	23.0	27	34.2	26	26.8	18	26.5	22	29.3	14	22.6	11	19.3	11	14.9
	安全不確認	8	7.5	8	8.9	8	9.2	8	10.1	14	14.4	8	11.8	7	9.3	6	9.7	6	10.5	5	6.8
その他	17	15.9	8	8.9	12	13.8	18	22.8	14	14.4	5	7.4	7	9.3	7	11.3	10	17.5	14	18.9	
歩行者の違反	4	3.7	5	5.6	7	8.0	3	3.8	2	2.1	6	8.8	6	8.0	7	11.3	3	5.3	1	1.4	

## (7) 年齢層別死者数

区分	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
全死者数	107	100.0	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0
子供	幼児		1	1.1							3	4.4			1	1.6				
	小学生	2	1.9			1	1.1	1	1.3	1	1.0	2	2.9							
	中学生							1	1.3			1	1.5							
	計	2	1.9	1	1.1	1	1.1	2	2.5	1	1.0	6	8.8			1	1.6			
高校生			1	1.1			1	1.3	3	3.1	1	1.5	1	1.3	2	3.2	2	3.5	3	4.1
その他少年	6	5.6	3	3.3	1	1.1	1	1.3	1	1.0			2	2.7			1	1.8	1	1.4
20歳代	6	5.6	7	7.8	5	5.7	5	6.3	8	8.2	6	8.8	6	8.0	3	4.8	3	5.3	3	4.1
30歳代	8	7.5	6	6.7	5	5.7	4	5.1	6	6.2	3	4.4	4	5.3	3	4.8	2	3.5	2	2.7
40歳代	9	8.4	5	5.6	9	10.3	5	6.3	5	5.2	4	5.9	7	9.3	3	4.8	4	7.0	6	8.1
50歳代	9	8.4	4	4.4	6	6.9	6	7.6	13	13.4	8	11.8	18	24.0	4	6.5	6	10.5	12	16.2
60歳代	22	20.6	15	16.7	18	20.7	9	11.4	12	12.4	12	17.6	6	8.0	11	17.7	5	8.8	8	10.8
70歳以上	45	42.1	48	53.3	42	48.3	46	58.2	48	49.5	28	41.2	31	41.3	35	56.5	34	59.6	39	52.7
若者	10	9.3	7	7.8	4	4.6	4	5.1	11	11.3	5	7.4	7	9.3	5	8.1	6	10.5	6	8.1
高齢者	58	54.2	58	64.4	53	60.9	50	63.3	54	55.7	38	55.9	34	45.3	40	64.5	35	61.4	44	59.5

注:若者・高齢者は重複計上

## (8) 状態別死者数

区分	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数	107	100.0	90	100.0	87	100.0	79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	
歩行者	37	34.6	30	33.3	24	27.6	31	39.2	29	29.9	22	32.4	29	38.7	16	25.8	23	40.4	18	24.3	
自転車	24	22.4	16	17.8	16	18.4	12	15.2	17	17.5	9	13.2	12	16.0	13	21.0	9	15.8	18	24.3	
二輪車	原付	5	4.7	5	5.6	5	5.7	3	3.8	5	5.2	3	4.4	4	5.3	2	3.2	2	3.5	2	2.7
	自二	7	6.5	4	4.4	7	8.0	6	7.6	9	9.3	8	11.8	7	9.3	4	6.5	3	5.3	6	8.1
	計	12	11.2	9	10.0	12	13.8	9	11.4	14	14.4	11	16.2	11	14.7	6	9.7	5	8.8	8	10.8
四輪車等	34	31.8	35	38.9	35	40.2	27	34.2	37	38.1	26	38.2	23	30.7	27	43.5	20	35.1	30	40.5	



3 死亡事故ゼロの記録等

(1) 死者ゼロの連続記録(昭和44年以降)

区分	日数	期間	年間死者数
昭和 44年	8日間	6月20日～6月27日の間	331
45年	7日間	3月17日～3月23日の間	342
46年	7日間	11月18日～11月24日の間	316
47年	6日間	5月20日～5月25日の間	352
48年	8日間	1月9日～1月16日の間	336
49年	8日間	2月14日～2月21日の間	289
50年	6日間	6月25日～6月30日の間	252
51年	12日間	6月24日～7月5日の間	178
52年	10日間	5月28日～6月6日の間	182
53年	10日間	11月6日～11月15日の間	171
54年	14日間	1月28日～2月10日の間	156
55年	13日間(2回)	3月2日～3月14日の間 12月2日～12月14日の間	163
56年	12日間	9月30日～10月11日の間	163
57年	8日間	2月5日～2月12日の間	173
58年	12日間	6月6日～6月17日の間	211
59年	13日間	6月13日～6月25日の間	166
60年	12日間	8月28日～9月8日の間	173
61年	6日間(4回)	3月3日～3月8日の間 5月7日～5月15日の間 6月25日～6月30日の間 12月20日～12月25日の間	207
62年	10日間	2月18日～2月27日の間	167
63年	10日間	3月1日～3月10日の間	185
元年	16日間	7月1日～7月16日の間	218
2年	13日間	4月13日～4月25日の間	253
3年	12日間	3月22日～4月2日の間	206
4年	8日間	8月11日～8月18日の間	256
5年	8日間(2回)	3月19日～3月26日の間 5月27日～6月3日の間	226
6年	7日間(2回)	5月14日～5月20日の間 9月4日～9月10日の間	218
7年	12日間	6月10日～6月21日の間	226
8年	9日間	6月4日～6月12日の間	223
9年	10日間	6月4日～6月13日の間	226
10年	11日間	6月27日～7月7日の間	242
11年	11日間(2回)	4月1日～4月11日の間 9月14日～9月24日の間	185
12年	9日間	9月12日～9月20日の間	188
13年	9日間	2月10日～2月18日の間	190
14年	15日間	6月21日～7月5日の間	169
15年	13日間	7月11日～7月23日の間	175
16年	13日間	11月29日～12月11日の間	159
17年	12日間	5月5日～5月16日の間	148
18年	8日間(3回)	5月27日～6月3日の間 9月6日～9月13日の間 10月8日～10月15日の間	144
19年	12日間(2回)	5月29日～6月9日の間 8月29日～9月9日の間	115
20年	14日間(2回)	5月2日～5月15日の間 5月23日～6月5日の間	114
21年	17日間	5月25日～6月10日の間	107
22年	19日間	5月9日～5月27日の間	109
23年	19日間	11月12日～11月30日の間	106
24年	27日間	9月1日～9月27日の間	112
25年	13日間(2回)	1月1日～1月13日の間 5月4日～5月16日の間	107
26年	16日間	11月17日～12月2日の間	90
27年	22日間	6月8日～6月29日の間	87
28年	23日間(2回)	8月9日～8月31日の間 11月6日～11月28日の間	79
29年	21日間	9月4日～9月24日の間	97
30年	16日間	7月2日～7月17日の間	68
令和 元年	21日間	6月29日～7月19日の間	75
2年	43日間	10月6日～11月17日の間	82
3年	35日間	8月15日～9月18日の間	57
4年	20日間	6月8日～6月27日の間	74

(2) 月別・日別及び1日の記録

区分	月別発生状況		日別	
	最も多かった月	最も少なかった月	最も多かった日	
平成 元年	5月 29人	11月 8人	3月30日 6人	
2年	12月 32人	4月 12人	10月6日 5人	
3年	7月 24人	3月 9人	7月1日 5人	
4年	12月 35人	8月 11人	12月2日 6人	
5年	11月 31人	9月 13人	11月16日 5人	
6年	12月 27人	5月 13人	8月3日 4人 12月3日 4人 12月23日 4人	
7年	12月 26人	6月 9人	9月20日 5人	
8年	7月 27人	1月 6人	7月5日 4人	
9年	5月 27人	1月2月 11人	5月3日 6人	
10年	12月 28人	9月 11人	1月27日 5人	
11年	2月 23人	8月 9人	2月6日 5人	
12年	11月 22人	3月 10人	10月9日 4人	
13年	8月 29人	2月 7人	8月13日 4人	
14年	2月4月12月 19人	5月 5人	8月21日 4人	
15年	10月 21人	11月 7人	10月21日 4人	
16年	5月 18人	12月 5人	3月18日 3人 11月22日 3人	
17年	7月 20人	5月10月 8人	3月24日 9月5日 3人 6月24日 12月9日 3人 7月14日 12月15日 3人 7月24日 3人	
18年	8月 19人	6月 6人	1月23日 8月16日 2人 2月15日 8月20日 2人 2月16日 8月24日 2人 5月4日 8月25日 2人 5月9日 9月1日 2人 5月13日 9月5日 2人 6月20日 10月24日 2人 7月6日 11月28日 2人 7月12日 12月28日 2人 8月13日 2人	
19年	7月 14人	2月5月9月 7人	6月12日 3人 8月9日 3人 11月30日 3人	
20年	8月 14人	3月5月 6人	12月22日 4人	
21年	8月 13人	2月3月 6人	8月20日 5人	
22年	12月 13人	2月5月 5人	1月8日 9月8日 2人 2月16日 11月30日 2人 4月6日 12月10日 2人 7月28日 12月11日 2人 7月29日 12月14日 2人	
23年	12月 15人	11月 2人	12月12日 5人	
24年	10月 14人	9月 2人	10月27日 4人	
25年	6月 15人	1月 4人	3月26日 4月18日 2人 4月20日 4月30日 2人 5月3日 5月20日 2人 5月25日 6月3日 2人 6月22日 7月27日 2人 9月16日 10月23日 2人 12月18日 2人	
26年	2月 11人	11月 5人	2月8日 3月23日 2人 4月1日 5月28日 2人 6月7日 8月30日 2人 9月13日 9月18日 2人	
27年	9月10月 12人	6月 2人	1月10日 9月27日 2人 2月19日 10月16日 2人 4月14日 10月25日 2人 5月20日 10月28日 2人 9月9日 11月20日 2人	
28年	3月12月 10人	8月 2人	3月13日 3人	
29年	8月 14人	9月 5人	10月19日 3人	
30年	9月 11人	4月10月 2人	9月15日 3人	
令和 元年	10月 13人	5月 3人	1月15日 1月20日 2人 4月2日 7月27日 2人 9月14日 10月7日 2人 10月10日 10月18日 2人 12月23日 2人	
2年	9月 10人	1月 1人	4月1日 9月11日 2人 9月15日 10月5日 2人 12月7日 2人	
3年	12月 7人	2月 1人	1月1日 1月25日 2人 3月31日 4月28日 2人 5月25日 6月6日 2人 9月19日 10月7日 2人 10月21日 2人	
4年	3月12月 9人	7月10月11月 4人	8月2日 4人	

4 死者100人時の状況

区 分	死者100人時の状況						年間交通事故発生状況		
	月日	経過日数	最短時 (昭45年) との比較	死 者 最高時 (昭47年) との比較	人 身 事 故 件 数	負 傷 者 数	人 身 事 故 件 数	死 者	負 傷 者 数
昭和45年	4.17	107		-2	3,646	4,934	13,622	342	18,673
46年	4.28	118	11	9	3,939	5,447	13,796	316	18,973
47年	4.18	閏年 109	2		4,129	5,566	13,062	352	17,835
48年	4.24	114	7	5	3,314	4,423	11,789	336	15,833
49年	4.30	120	13	11	2,943	4,031	10,193	269	13,697
50年	5.30	123	16	14	3,148	4,230	9,370	252	12,389
51年	8.6	閏年 219	112	110	4,518	5,915	7,806	178	10,320
52年	7.31	212	105	103	4,382	4,714	7,587	182	9,851
53年	7.27	208	101	99	3,963	4,960	7,067	171	8,950
54年	9.10	253	146	144	4,614	5,674	6,784	156	8,325
55年	9.4	閏年 248	141	139	4,517	5,526	6,671	163	8,104
56年	7.28	209	102	100	3,416	4,096	6,350	163	7,662
57年	8.20	232	125	123	3,766	3,772	5,985	173	7,131
58年	7.1	182	75	73	2,612	3,141	5,610	211	6,715
59年	8.31	閏年 244	137	135	4,786	5,698	7,027	166	8,296
60年	8.6	218	111	109	4,310	5,177	7,832	173	9,422
61年	7.25	206	99	97	4,552	5,509	8,430	207	10,147
62年	9.12	255	148	146	5,656	6,811	8,056	167	9,626
63年	8.4	閏年 217	110	108	4,303	5,185	7,516	185	9,109
平成元年	5.27	147	40	38	2,565	3,140	7,093	218	8,611
2年	6.12	163	56	54	3,310	3,951	7,491	253	8,956
3年	7.5	186	79	77	5,138	6,058	11,188	206	13,015
4年	6.2	閏年 154	47	45	3,829	4,366	9,886	256	11,273
5年	6.24	175	68	66	3,903	4,713	9,918	226	12,071
6年	7.4	185	78	76	4,808	5,898	10,646	218	12,974
7年	6.5	156	49	47	4,801	5,861	12,411	226	15,088
8年	7.5	閏年 187	80	78	6,574	8,093	13,028	223	15,977
9年	6.19	170	63	61	5,643	6,840	12,298	226	15,017
10年	5.29	149	42	40	4,680	5,704	12,831	242	15,666
11年	7.5	186	79	77	7,042	8,639	14,875	185	18,323
12年	7.23	閏年 205	98	96	8,538	10,503	16,335	188	20,222
13年	7.21	202	95	93	9,230	11,546	18,618	190	23,307
14年	8.21	233	126	124	13,420	16,869	21,345	169	26,898
15年	7.31	212	105	103	12,069	15,395	21,196	175	27,089
16年	8.20	閏年 233	126	124	12,983	16,653	21,099	159	26,963
17年	9.4	247	140	138	13,936	17,952	21,021	148	26,968
18年	9.2	245	138	136	13,336	17,028	20,124	144	25,660
19年	11.24	328	221	219	17,166	21,966	19,265	115	24,579
20年	11.26	閏年 331	224	222	15,857	19,947	17,833	114	22,412
21年	12.17	351	244	242	16,404	20,778	17,161	107	21,715
22年	12.10	344	237	235	15,692	19,803	16,821	109	21,221
23年	12.12	346	239	237	15,300	19,246	16,197	106	20,324
24年	11.24	閏年 329	222	220	13,313	16,590	15,021	112	18,699
25年	12.2	336	229	227	12,905	15,751	14,182	107	17,292
26年							12,271	90	14,745
27年							10,627	87	12,686
28年							8,930	79	10,654
29年							7,220	97	8,465
30年							5,902	68	6,873
令和元年							4,690	75	5,315
2年							4,288	62	4,840
3年							4,683	57	5,239
4年							4,348	74	4,855

5 過去の死者多数事故

発生日月(曜)	発生場所	事故類型別等	死者数	傷者数
昭35.12.12(日)	真庭郡落合町	大型バスと列車の衝突	10	57
昭38. 5.13(月)	久米郡中央町	大型バスが転落	5	63
昭39. 1.15(水)	倉敷市浅原	大型バスが転落	4	80
昭44. 3.19(水)	玉野市榎ヶ原	大型バスが転落	9	7
昭47.11.19(日)	邑久郡邑久町	普乗の単独(若者 暴走)	6	3
昭49. 1. 5(土)	倉敷市中畝	普乗の正面衝突(若者 暴走)	4	2
昭56. 4.20(月)	赤磐郡瀬戸町	普乗が転落	4	-
昭58. 6. 5(日)	上房郡北房町	マイクロバスが転落	5	11
昭58. 6.29(水)	倉敷市白楽町	若者の単独(普乗 暴走)	4	-
昭60. 8. 7(水)	備前市(ブルーハイウェイ)	普乗の正面衝突(炎上事故)	4	-
平元. 3. 30(木)	中国自動車道(津山市)	普乗が大貨と衝突(炎上事故)	4	-
平元. 5. 14(木)	倉敷市児島柳田町	普乗が追い越し中に衝突	4	3
平 4. 12. 2(水)	邑久郡邑久町	巨大貨が自普乗と正面衝突	6	1
平14. 8. 21(水)	真庭郡落合町	普乗の正面衝突(若者 暴走)	4	1

6 座席ベルト非着用者の死者数(昭和60年法改正により着用義務化)

年別	四輪車乗車中の死者数	着用者数 非着用者数	非着用者のうち、着用していれば 助かったと思われる死者数
平11年	79人 79/185(全死者)=42.7%	着用者数 28人35.4% 非着用者数 51人64.6% 不明 0人0.0%	32人 32/51(非着用者)=62.7%
平12年	82人 82/188(全死者)=43.6%	着用者数 21人25.6% 非着用者数 59人72.0% 不明 2人2.4%	32人 32/59(非着用者)=54.2%
平13年	73人 73/190(全死者)=38.4%	着用者数 34人46.6% 非着用者数 37人50.7% 不明 2人2.7%	25人 25/37(非着用者)=67.6%
平14年	76人 76/169(全死者)=45.0%	着用者数 35人46.1% 非着用者数 40人52.6% 不明 1人1.3%	24人 24/40(非着用者)=60.0%
平15年	76人 76/175(全死者)=43.4%	着用者数 35人46.1% 非着用者数 40人52.6% 不明 1人1.3%	24人 24/40(非着用者)=60.0%
平16年	63人 63/159(全死者)=39.6%	着用者数 25人39.7% 非着用者数 38人60.3% 不明 0人0.0%	26人 26/38(非着用者)=68.4%
平17年	65人 65/148(全死者)=43.9%	着用者数 36人55.4% 非着用者数 25人38.5% 不明 4人6.2%	18人 18/25(非着用者)=72.0%
平18年	60人 60/144(全死者)=41.7%	着用者数 28人46.7% 非着用者数 27人45.0% 不明 5人8.3%	21人 21/27(非着用者)=77.8%
平19年	46人 46/115(全死者)=40.0%	着用者数 15人32.6% 非着用者数 23人50.0% 不明 8人17.4%	15人 15/23(非着用者)=65.2%
平20年	47人 47/114(全死者)=41.2%	着用者数 17人36.2% 非着用者数 20人42.6% 不明 10人21.2%	15人 15/20(非着用者)=75.0%
平21年	35人 35/107(全死者)=32.7%	着用者数 15人42.9% 非着用者数 17人48.6% 不明 3人8.6%	15人 15/17(非着用者)=88.2%
平22年	41人 41/109(全死者)=37.6%	着用者数 17人41.5% 非着用者数 20人48.8% 不明 4人9.8%	18人 18/20(非着用者)=90.0%
平23年	42人 42/106(全死者)=39.6%	着用者数 17人40.5% 非着用者数 24人57.1% 不明 1人2.4%	19人 19/24(非着用者)=79.2%
平24年	40人 40/112(全死者)=35.7%	着用者数 22人55.0% 非着用者数 18人45.0% 不明 0人0.0%	17人 17/18(非着用者)=94.4%
平25年	33人 33/107(全死者)=30.8%	着用者数 20人60.6% 非着用者数 13人39.4% 不明 0人0.0%	11人 11/13(非着用者)=84.6%
平26年	35人 35/ 90(全死者)=38.9%	着用者数 16人45.7% 非着用者数 19人54.3% 不明 0人0.0%	17人 17/19(非着用者)=89.5%
平27年	34人 34/ 87(全死者)=39.1%	着用者数 12人35.3% 非着用者数 22人64.7% 不明 0人0.0%	21人 21/22(非着用者)=95.5%
平28年	27人 27/ 79(全死者)=34.2%	着用者数 16人59.3% 非着用者数 11人40.7% 不明 0人0.0%	10人 10/11(非着用者)=90.9%
平29年	33人 33/ 97(全死者)=34.0%	着用者数 22人66.7% 非着用者数 9人27.3% 不明 2人6.0%	7人 7/9(非着用者)=77.8%
平30年	25人 25/ 68(全死者)=36.8%	着用者数 10人40.0% 非着用者数 12人48.0% 不明 3人12.0%	11人 11/12(非着用者)=91.7%
令元年	22人 22/ 75(全死者)=29.3%	着用者数 10人45.5% 非着用者数 9人40.9% 不明 3人13.6%	7人 7/9(非着用者)=77.8%
令2年	25人 25/ 62(全死者)=40.3%	着用者数 13人52.0% 非着用者数 11人44.0% 不明 1人4.0%	10人 10/11(非着用者)=90.9%
令3年	18人 18/ 57(全死者)=31.6%	着用者数 6人52.0% 非着用者数 10人55.6% 不明 2人11.1%	8人 8/10(非着用者)=80.0%
令4年	28人 28/ 74(全死者)=37.8%	着用者数 13人46.4% 非着用者数 15人53.6% 不明 0人0.0%	9人 9/15(非着用者)=60.0%

7 30日死者の状況

令和4年1月1日～令和4年12月31日

(1) 年別発生状況

区分	件数	死者数
本年	9	9
前年	16	16
前々年	11	11
増前年比	-7	-7
減前々年比	-2	-2

(2) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	3	9
前年	3	2	1	0	1	2	1	2	0	2	1	1	16
前々年	1	0	1	0	2	0	1	0	1	2	2	1	11

(3) 警察署別死者数

区分	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	合計	
本年	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9
前年	0	2	3	1	1	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	16
前々年	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11

(4) 地域別死者数

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
岡山市	6	7	-1	6	8	-2
北区	5	4	1	5	5	0
中区	0	0	0	0	0	0
東区	0	2	-2	0	2	-2
南区	1	1	0	1	1	0
倉敷市	1	6	-5	1	4	-3
津山市	1	1	0	1	1	0
玉野市	0	0	0	0	0	0
笠岡市	0	1	-1	0	1	-1
井原市	1	0	1	1	0	1
総社市	0	0	0	0	1	-1
高梁市	0	1	-1	0	1	-1
新見市	0	0	0	0	0	0
備前市	0	0	0	0	0	0
瀬戸内市	0	0	0	0	0	0
赤磐市	0	0	0	0	0	0
真庭市	0	0	0	0	0	0

区分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
美作市	0	0	0	0	0	0
浅口市	0	0	0	0	0	0
市計	9	16	-7	9	16	-7
和気郡	0	0	0	0	0	0
都窪郡	0	0	0	0	0	0
浅口郡	0	0	0	0	0	0
小田郡	0	0	0	0	0	0
真庭郡	0	0	0	0	0	0
苫田郡	0	0	0	0	0	0
勝田郡	0	0	0	0	0	0
英田郡	0	0	0	0	0	0
久米郡	0	0	0	0	0	0
加賀郡	0	0	0	0	0	0
郡計	0	0	0	0	0	0
高速道路	0	0	0	-	-	-
県下計	9	16	-7	9	16	-7
県外	-	-	-	0	0	0

(5) 分析表

区分	件数	死者	構成率	死者増減数			
				前年	前々年		
① 路 国	2号	0	0	0.0	-2	0	
	30号	0	0	0.0	0	0	
	53号	1	1	11.1	0	1	
	179号	0	0	0.0	0	0	
	180号	0	0	0.0	0	0	
	181号	0	0	0.0	0	0	
	182号	0	0	0.0	0	0	
	250号	0	0	0.0	0	0	
	313号	0	0	0.0	0	0	
	373号	0	0	0.0	0	0	
	374号	0	0	0.0	0	0	
	429号	0	0	0.0	0	0	
	430号	0	0	0.0	0	0	
	482号	0	0	0.0	0	0	
	484号	0	0	0.0	0	0	
	486号	0	0	0.0	-1	0	
	小計	1	1	11.1	-3	1	
	線	県道	0	0	0.0	-1	0
		一般県道	0	0	0.0	-2	-2
		市町村道等	8	8	88.9	-1	-1
高速 道路		中国縦貫	0	0	0.0	0	0
		山陽	0	0	0.0	0	0
	瀬戸中央	0	0	0.0	0	0	
	中国横断	0	0	0.0	0	0	
② 道 路 形 状	交差点	2	2	22.2	-5	-4	
	交差点付近	0	0	0.0	0	-2	
	単路	6	6	66.7	-1	3	
	踏切	0	0	0.0	0	0	
	カーブ (内数)	右	0	0	0.0	0	-1
左	1	1	11.1	-1	1		
③ 車	3.5m未満	2	2	22.2	1	1	
	3.5m~5.5m	2	2	22.2	2	1	
	5.5m~13.0m	2	2	22.2	-3	-1	
	13.0m以上	0	0	0.0	-1	0	
道 幅 員	小	小	0	0	0.0	0	-1
		中	0	0	0.0	-1	0
		大	0	0	0.0	-1	0
	中	小	1	1	11.1	1	-2
		中	0	0	0.0	-5	-1
		大	0	0	0.0	0	0
大	小	0	0	0.0	0	-1	
	中	0	0	0.0	0	0	
大	1	1	11.1	1	1		

区分	件数	死者	構成率	死者増減数		
				前年	前々年	
④ 曜 日	日	1	1	11.1	-2	1
	月	2	2	22.2	0	1
	火	2	2	22.2	1	1
	水	0	0	0.0	-4	-1
	木	2	2	22.2	0	1
	金	1	1	11.1	-3	-3
	土	1	1	11.1	1	-2
⑤ 時 間	0~2	0	0	0.0	-1	-1
	2~4	0	0	0.0	-1	0
	4~6	1	1	11.1	0	1
	6~8	0	0	0.0	-1	0
	8~10	2	2	22.2	-1	2
	10~12	2	2	22.2	0	2
	12~14	1	1	11.1	0	0
	14~16	2	2	22.2	1	0
	16~18	1	1	11.1	0	-4
	18~20	0	0	0.0	-2	0
	20~22	0	0	0.0	-1	-1
	22~24	0	0	0.0	-1	-1
昼夜	昼間	8	8	88.9	-1	2
	夜間	1	1	11.1	-6	-4
⑥ 第 一 当 事 者 通 行 目 的	業務	0	0	0.0	-1	0
	通勤	0	0	0.0	-2	0
	通学	0	0	0.0	0	0
	観光・娯楽	0	0	0.0	-1	0
	ドライブ	0	0	0.0	0	-1
	散歩	1	1	11.1	0	-2
	買物	3	3	33.3	1	2
	訪問	0	0	0.0	0	-2
	飲食	0	0	0.0	-1	0
	帰省	0	0	0.0	0	0
⑦ 第 一 当 事 者 種 別	徘徊	0	0	0.0	0	0
	不明	2	2	22.2	0	0
	その他	3	3	33.3	-3	1
	計	9	9	100.0	-5	-2
居住地	県内	9	9	100.0	-7	-2
	県外	0	0	0.0	0	0
	計	9	9	100.0	-7	-2

(分析表のつづき)

区分	件数	死者	死者増減数				
			構成率	前年	前々年		
⑧ 第一当 事者 の違 反	酒酔い	0	0	0.0	0	0	
	最高速度	0	0	0.0	0	0	
	信号無視	0	0	0.0	0	0	
	通行区分	0	0	0.0	0	0	
	追越し	0	0	0.0	0	0	
	右左折	0	0	0.0	0	0	
	優先通行	0	0	0.0	0	0	
	歩行者妨害	0	0	0.0	0	0	
	徐行	0	0	0.0	0	0	
	一時不停止	1	1	11.1	1	1	
	過労	0	0	0.0	0	0	
	操作不適	1	1	11.1	0	1	
	前方不注意	0	0	0.0	-1	0	
	安全不確認	1	1	11.1	-1	0	
	安全速度	0	0	0.0	0	-1	
	その他	3	3	33.3	-1	2	
	違反なし	1	1	11.1	-1	1	
	計	7	7	77.8	-3	4	
	歩行者の違反	信号無視	0	0	0.0	0	0
		直前後横断	0	0	0.0	0	-1
		めいてい	0	0	0.0	0	0
		飛び出し	0	0	0.0	0	0
		その他	2	2	22.2	-3	-5
		計	2	2	22.2	-3	-6
		対象外当事者	0	0	0.0	-1	0
		記録装置解析中	0	0	0.0	0	0
		合計	9	9	100.0	-7	-2
⑨ 直前 の速 度	20km以下	2	2	22.2	1	2	
	21~40km	0	0	0.0	-2	0	
	41~60km	0	0	0.0	-1	-1	
	61~80km	0	0	0.0	0	0	
	81km以上	2	2	22.2	1	1	
	対象外当事者	5	5	55.6	-6	-4	
	計	9	9	100.0	-7	-2	
⑩ 第一 当事 者の 年 代 別	子ども	1	1	11.1	1	0	
	高校生	0	0	0.0	0	0	
	その他の少年	0	0	0.0	-1	-1	
	20~25歳未満	0	0	0.0	0	0	
	25~30歳 "	0	0	0.0	-1	0	
	30~40歳 "	0	0	0.0	-1	0	
	40~50歳 "	0	0	0.0	0	0	
	50~60歳 "	1	1	11.1	0	0	
	60~65歳 "	1	1	11.1	0	1	
	65~70歳 "	1	1	11.1	1	0	
	70歳 以上	5	5	55.6	-6	-2	
	不明	0	0	0.0	0	0	
	計	9	9	100.0	-7	-2	
性 別	男性	4	4	44.4	-4	-4	
	女性	5	5	55.6	-3	2	

区分	件数	死者	死者増減数				
			構成率	前年	前々年		
⑪ 事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道	0	0	0.0	-3	-3
		歩道付近	0	0	0.0	0	0
		その他	1	1	11.1	0	-3
		計	2	2	22.2	-3	-6
	車 両 相 互	正面衝突	0	0	0.0	0	0
		追突	0	0	0.0	-1	0
		出合頭	2	2	22.2	-1	2
		追越(抜)時	0	0	0.0	0	0
		すれ違い時	1	1	11.1	1	1
		左折時	0	0	0.0	0	0
		右直進	0	0	0.0	0	0
	折	その他	0	0	0.0	-1	0
		その他	0	0	0.0	0	0
		計	3	3	33.3	-2	3
	単 独	工作物衝突	2	2	22.2	-1	0
		転落	0	0	0.0	-3	-1
		転倒	0	0	0.0	0	0
その他		2	2	22.2	2	2	
	計	4	4	44.4	-2	1	
	踏切	0	0	0.0	0	0	
	合計	9	9	100.0	-7	-2	
単 独 事 故 の 内 容	若 者	若者計	0	0	0.0	-1	-1
		男性	0	0	0.0	0	-1
		暴走	0	0	0.0	0	0
		四輪車	0	0	0.0	-1	0
		二輪車	0	0	0.0	0	-1
	高 齢 者	高齢者計	2	2	22.2	-2	0
		男性	2	2	22.2	-1	0
		操作不適	0	0	0.0	-1	0
		四輪車	0	0	0.0	-2	-1
		二輪車	0	0	0.0	0	0
そ の 他	その他計	2	2	22.2	1	2	
	男性	0	0	0.0	-1	0	
	酒酔い	0	0	0.0	0	0	
	暴走	0	0	0.0	0	0	
	操作不適	1	1	11.1	1	1	
	四輪車	2	2	22.2	1	2	
	二輪車	0	0	0.0	0	0	
⑫ 免 許 年 数	1年 未満	0	0	0.0	0	-1	
	1~2年 "	0	0	0.0	0	0	
	2~3年 "	0	0	0.0	0	0	
	3~4年 "	0	0	0.0	0	0	
	4~5年 "	0	0	0.0	0	0	
	5年 以上	4	4	44.4	-1	3	
	対象外当事者	5	5	55.6	-5	-4	

(6) 死者の状況

区分	死者数	率	死者増減数		
			前年	前々年	
⑬ 死 者の 年 齢	こども	0	0.0	0	0
	幼児	0	0.0	0	0
	小学生	1	11.1	1	0
	中学生	0	0.0	0	0
	計	1	11.1	1	0
	高校生	0	0.0	0	0
	その他の少年	0	0.0	-1	-1
	20～25歳未満	0	0.0	0	0
	25～30歳 "	0	0.0	-1	0
	30～40歳 "	0	0.0	-1	0
	40～50歳 "	0	0.0	0	0
	50～60歳 "	1	11.1	0	0
	60～65歳 "	1	11.1	0	1
	65～70歳 "	1	11.1	1	0
70～80歳 "	4	44.4	-4	-1	
80歳以上	1	11.1	-2	-1	
⑭ 状 態	歩行者	2	22.2	-3	-6
	自転車	3	33.3	-1	2
	原付	0	0.0	-1	0
	自二	0	0.0	0	-1
	自動車等	4	44.4	-2	3
性別	男性	4	44.4	-4	-4
	女性	5	55.6	-3	2
居住	県内	9	100.0	-7	-2
	県外	0	0.0	0	0

(7) 状態別死者数

区分	死者数	率	死者増減数		
			前年	前々年	
⑮ 状 態 別	歩行者	2	22.2	-3	-6
	男	1	11.1	-1	-4
	女	1	11.1	-2	-2
	こども	0	0.0	0	-1
	男	1	11.1	1	1
	女	0	0.0	0	0
高校生	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	0	0	
高齢者	1	11.1	-1	-2	
男	1	11.1	-1	-2	
女	0	0.0	-2	-3	
その他	0	0.0	0	-1	
男	0	0.0	0	-1	
女	0	0.0	-1	0	

(状態別死者数つき)

区分	死者数	率	死者増減数		
			前年	前々年	
⑮ 状 態 別	自転車	3	33.3	-1	2
	男	1	11.1	-1	0
	女	2	22.2	0	2
	こども	0	0.0	0	0
	男	0	0.0	0	0
	女	0	0.0	0	0
	高校生	0	0.0	0	0
	男	0	0.0	0	0
	女	0	0.0	0	0
	高齢者	1	11.1	0	0
	男	1	11.1	0	0
	女	2	22.2	0	2
	その他	0	0.0	-1	0
	男	0	0.0	-1	0
	女	0	0.0	0	0
	原付	0	0.0	-1	0
	男	0	0.0	-1	0
	女	0	0.0	0	0
	高校生	0	0.0	0	0
	男	0	0.0	0	0
	女	0	0.0	0	0
	若者	0	0.0	0	0
	男	0	0.0	0	0
	女	0	0.0	0	0
高齢者	0	0.0	-1	0	
男	0	0.0	-1	0	
女	0	0.0	0	0	
その他	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	0	0	
自二	0	0.0	0	-1	
男	0	0.0	0	-1	
女	0	0.0	0	0	
高校生	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	0	0	
若者	0	0.0	0	-1	
男	0	0.0	0	-1	
女	0	0.0	0	0	
高齢者	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	0	0	
その他	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	0	0	
自動車等	4	44.4	-2	3	
男	2	22.2	-1	1	
女	2	22.2	-1	2	
高校生	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	0	0	
若者	0	0.0	0	0	
男	0	0.0	0	0	
女	0	0.0	-1	0	
高齢者	2	22.2	0	1	
男	2	22.2	0	1	
女	0	0.0	-1	0	
その他	0	0.0	-1	0	
男	0	0.0	-1	0	
女	2	22.2	1	2	

第3 警察署別発生状況

1 発生数

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分 署別	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				物損事故件数				総事故件数			
	令和 4年	令和 3年	増 減 数	減 率	令和 4年	令和 3年	増 減 数	減 率	令和 4年	令和 3年	増 減 数	減 率	令和 4年	令和 3年	増 減 数	減 率	令和 4年	令和 3年	増 減 数	減 率	令和 4年	令和 3年	増 減 数	減 率
岡山中央	467	559	-92	-16.5	4	3	1	33.3	61	58	3	5.2	442	565	-123	-21.8	4,955	4,523	432	9.6	5,422	5,082	340	6.7
岡山東	143	166	-23	-13.9	4	1	3	300.0	14	17	-3	-17.6	136	168	-32	-19.0	1,759	1,725	34	2.0	1,902	1,891	11	0.6
岡山西	577	646	-69	-10.7	9	4	5	125.0	64	65	-1	-1.5	559	635	-76	-12.0	6,215	6,073	142	2.3	6,792	6,719	73	1.1
岡山南	554	537	17	3.2	6	4	2	50.0	35	46	-11	-23.9	593	538	55	10.2	5,446	5,230	216	4.1	6,000	5,767	233	4.0
岡山北	40	47	-7	-14.9	3	2	1	50.0	8	12	-4	-33.3	39	44	-5	-11.4	617	584	33	5.7	657	631	26	4.1
赤磐	122	130	-8	-6.2	3	2	1	50.0	20	17	3	17.6	122	124	-2	-1.6	1,037	922	115	12.5	1,159	1,052	107	10.2
備前	69	79	-10	-12.7	1	4	-3	-75.0	12	16	-4	-25.0	75	70	5	7.1	819	805	14	1.7	888	884	4	0.5
瀬戸内	51	52	-1	-1.9	2	1	1	100.0	5	10	-5	-50.0	49	44	5	11.4	669	656	13	2.0	720	708	12	1.7
玉野	100	93	7	7.5	1	3	-2	-66.7	14	14	0	0.0	104	96	8	8.3	912	857	55	6.4	1,012	950	62	6.5
児島	157	138	19	13.8	1	2	-1	-50.0	15	22	-7	-31.8	167	134	33	24.6	1,275	1,255	20	1.6	1,432	1,393	39	2.8
倉敷	834	921	-87	-9.4	6	7	-1	-14.3	103	79	24	30.4	848	970	-122	-12.6	6,355	5,965	390	6.5	7,189	6,886	303	4.4
水島	312	315	-3	-1.0	3	5	-2	-40.0	37	37	0	0.0	316	318	-2	-0.6	1,927	1,991	-64	-3.2	2,239	2,306	-67	-2.9
玉島	214	240	-26	-10.8	2	6	-4	-66.7	25	35	-10	-28.6	214	223	-9	-4.0	2,462	2,404	58	2.4	2,676	2,644	32	1.2
笠岡	72	83	-11	-13.3	3	1	2	200.0	7	8	-1	-12.5	70	84	-14	-16.7	824	847	-23	-2.7	896	930	-34	-3.7
井原	58	79	-21	-26.6	2	1	1	100.0	11	19	-8	-42.1	54	65	-11	-16.9	897	821	76	9.3	955	900	55	6.1
総社	151	158	-7	-4.4	3	1	2	200.0	14	21	-7	-33.3	152	164	-12	-7.3	1,303	1,206	97	8.0	1,454	1,364	90	6.6
高梁	30	32	-2	-6.3	1	0	1	0.0	6	6	0	0.0	25	35	-10	-28.6	543	461	82	17.8	573	493	80	16.2
新見	23	26	-3	-11.5	2	0	2	0.0	5	9	-4	-44.4	18	18	0	0.0	451	381	70	18.4	474	407	67	16.5
真庭	59	46	13	28.3	5	0	5	0.0	5	12	-7	-58.3	62	43	19	44.2	762	652	110	16.9	821	698	123	17.6
津山	199	221	-22	-10.0	5	1	4	400.0	30	40	-10	-25.0	187	226	-39	-17.3	2,352	2,375	-23	-1.0	2,551	2,596	-45	-1.7
美作	52	51	1	2.0	1	2	-1	-50.0	13	8	5	62.5	44	51	-7	-13.7	743	643	100	15.6	795	694	101	14.6
美咲	19	37	-18	-48.6	2	3	-1	-33.3	1	12	-11	-91.7	16	28	-12	-42.9	301	283	18	6.4	320	320	0	0.0
高速隊	45	27	18	66.7	5	4	1	25.0	7	4	3	75.0	51	29	22	75.9	945	782	163	20.8	990	809	181	22.4
小計	4,348	4,683	-335	-7.2	74	57	17	29.8	512	567	-55	-9.7	4,343	4,672	-329	-7.0	43,569	41,441	2,128	5.1	47,917	46,124	1,793	3.9



## 2 年別推移

### (1) 総事故件数(人身事故+物損事故)

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
岡山中央	6,986	6,655	6,579	6,598	6,478	6,443	6,127	5,263	5,082	5,422
岡山東	2,489	2,239	2,258	2,198	2,226	2,227	2,144	1,921	1,891	1,902
岡山西	8,551	8,316	8,542	8,186	7,988	8,080	7,762	6,500	6,719	6,792
岡山南	7,350	7,209	7,103	6,966	6,970	6,993	6,622	5,791	5,767	6,000
岡山北	788	739	808	781	782	814	699	572	631	657
赤磐	1,470	1,510	1,517	1,529	1,446	1,507	1,331	1,133	1,052	1,159
備前	1,192	1,167	1,149	1,127	1,063	1,070	1,046	919	884	888
瀬戸内	795	758	802	749	846	808	741	742	708	720
玉野	1,269	1,295	1,304	1,285	1,229	1,215	1,116	1,025	950	1,012
児島	1,858	1,855	1,770	1,789	1,777	1,619	1,635	1,361	1,393	1,432
倉敷	9,052	8,655	8,587	8,735	8,663	8,861	8,254	7,000	6,886	7,189
水島	2,878	2,788	2,782	2,642	2,689	2,598	2,547	2,353	2,306	2,239
玉島	3,668	3,534	3,582	3,443	3,436	3,498	2,984	2,637	2,644	2,676
笠岡	1,231	1,242	1,253	1,205	1,152	1,185	1,142	918	930	896
井原	1,143	1,155	1,150	1,181	1,172	1,140	980	861	900	955
総社	1,677	1,677	1,665	1,607	1,714	1,757	1,595	1,304	1,364	1,454
高梁	721	682	665	633	674	671	619	519	493	573
新見	578	537	503	504	496	509	473	411	407	474
真庭	1,033	1,142	965	903	1,023	970	871	767	698	821
津山	3,753	3,636	3,575	3,369	3,408	3,151	2,984	2,425	2,596	2,551
美作	1,001	982	927	873	897	891	846	746	694	795
美咲	485	459	452	464	434	453	438	341	320	320
高速隊	1,283	1,234	1,221	1,088	1,094	1,129	1,155	763	809	990
計	61,251	59,466	59,159	57,855	57,657	57,589	54,111	46,272	46,124	47,917

## (2) 人身事故件数

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
岡山中央	1,692	1,471	1,260	1,197	949	684	576	549	559	467
岡山東	685	460	364	325	255	226	202	187	166	143
岡山西	2,053	1,842	1,704	1,343	1,028	781	608	557	646	577
岡山南	1,967	1,707	1,420	1,077	945	765	639	550	537	554
岡山北	109	111	86	97	92	97	68	54	47	40
赤磐	365	401	305	245	192	125	109	82	130	122
備前	199	186	139	109	123	96	87	62	79	69
瀬戸内	189	163	140	104	109	70	32	59	52	51
玉野	319	275	213	183	151	120	100	131	93	100
児島	596	590	407	316	250	170	117	110	138	157
倉敷	2,003	1,566	1,592	1,382	1,046	949	687	676	921	834
水島	749	616	603	562	435	386	337	306	315	312
玉島	771	734	560	523	424	342	265	252	240	214
笠岡	276	222	172	130	109	119	99	88	83	72
井原	254	206	201	152	143	112	102	96	79	58
総社	416	364	355	281	232	174	136	110	158	151
高梁	140	110	98	62	71	82	46	35	32	30
新見	99	72	65	46	48	32	31	23	26	23
真庭	229	243	148	98	104	68	53	35	46	59
津山	689	586	511	429	319	299	232	215	221	199
美作	185	158	129	121	96	106	58	55	51	52
美咲	83	79	72	71	46	45	56	35	37	19
高速隊	114	109	83	77	53	54	50	21	27	45
計	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348

## (3) 死者数

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
岡山中央	2	1	6	8	7	3	8	2	3	4
岡山東	7	7	3	6	3	3	7	1	1	4
岡山西	14	7	11	2	8	8	3	6	4	9
岡山南	7	5	10	12	6	4	6	10	4	6
岡山北	2	4		1	1	4	3	2	2	3
赤磐	6		1		5	2	4		2	3
備前	3	4	5	3	4	1	4		4	1
瀬戸内	1	1		1	4	1	1	2	1	2
玉野	1		3	1	3		1	2	3	1
児島	1	3	5	3	1	3	1	1	2	1
倉敷	12	9	9	9	8	6	5	3	7	6
水島	6	6	4	2	8	1	5	2	5	3
玉島	7	4	8	5	7	7	6	6	6	2
笠岡	5	2	3	2	1	1	2		1	3
井原	5	2	2	4	2	2	1	4	1	2
総社	1	6	2	1	3	2	1	4	1	3
高梁	5	3	1	3	2	2	2	4		1
新見	2	1	3	1	1	3	4			2
真庭	7	8	2	4	3	1	2	2		5
津山	2	6	7	5	9	6	1	7	1	5
美作	5	3	1	3	5	3	2		2	1
美咲	1	1		1			2		3	2
高速隊	5	7	1	2	6	5	4	4	4	5
計	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74

## (4) 重傷者数

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
岡山中央	102	82	74	88	67	64	42	56	58	61
岡山東	34	30	23	26	18	17	18	15	17	14
岡山西	117	90	121	98	68	75	50	46	65	64
岡山南	100	87	81	78	59	51	57	48	46	35
岡山北	10	17	7	11	9	15	13	6	12	8
赤磐	28	20	29	15	14	14	13	11	17	20
備前	20	18	16	15	10	19	11	9	16	12
瀬戸内	18	15	12	4	16	14	10	8	10	5
玉野	23	29	23	28	12	17	12	20	14	14
児島	70	62	51	25	30	26	19	16	22	15
倉敷	122	123	134	117	74	78	65	60	79	103
水島	54	45	28	53	51	35	35	41	37	37
玉島	63	82	68	49	56	31	30	34	35	25
笠岡	30	20	23	14	9	19	19	13	8	7
井原	39	23	24	13	17	19	15	21	19	11
総社	46	36	29	27	26	15	19	14	21	14
高梁	22	27	20	7	11	21	4	5	6	6
新見	22	16	15	8	11	8	9	6	9	5
真庭	36	46	39	11	13	12	15	6	12	5
津山	62	49	52	49	41	33	31	43	40	30
美作	31	25	23	25	7	15	12	12	8	13
美咲	17	17	18	15	6	7	11	10	12	1
高速隊	16	18	19	9	5	7	7	7	4	7
計	1,082	977	929	785	630	612	517	507	567	512

## (5) 負傷者数(重傷者数+軽傷者数)

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
岡山中央	2,034	1,717	1,445	1,369	1,095	779	637	619	623	503
岡山東	892	563	456	376	295	252	230	217	185	150
岡山西	2,464	2,157	1,993	1,581	1,196	897	675	613	700	623
岡山南	2,421	2,136	1,703	1,312	1,101	884	736	625	584	628
岡山北	131	147	104	146	120	127	88	60	56	47
赤磐	446	527	400	295	216	150	137	97	141	142
備前	247	215	170	125	143	107	96	72	86	87
瀬戸内	256	199	152	116	132	87	40	60	54	54
玉野	386	331	244	214	172	138	119	150	110	118
児島	738	712	501	383	292	202	129	129	156	182
倉敷	2,435	1,850	1,937	1,697	1,246	1,106	767	763	1,049	951
水島	868	704	674	673	504	451	380	351	355	353
玉島	931	874	668	608	497	394	293	287	258	239
笠岡	314	252	199	150	119	137	102	102	92	77
井原	302	247	243	177	155	135	114	107	84	65
総社	516	433	434	351	287	210	158	121	185	166
高梁	174	158	122	63	80	99	57	35	41	31
新見	107	77	73	48	53	38	37	25	27	23
真庭	272	309	198	137	132	82	57	35	55	67
津山	856	696	577	485	366	342	255	230	266	217
美作	211	185	149	140	106	115	63	72	59	57
美咲	106	100	98	91	73	58	71	45	40	17
高速隊	185	156	146	117	85	83	74	25	33	58
計	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855

## (6) 物損事故件数

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
岡山中央	5,294	5,184	5,319	5,401	5,529	5,759	5,551	4,714	4,523	4,955
岡山東	1,804	1,779	1,894	1,873	1,971	2,001	1,942	1,734	1,725	1,759
岡山西	6,498	6,474	6,838	6,843	6,960	7,299	7,154	5,943	6,073	6,215
岡山南	5,383	5,502	5,683	5,889	6,025	6,228	5,983	5,241	5,230	5,446
岡山北	679	628	722	684	690	717	631	518	584	617
赤磐	1,105	1,109	1,212	1,284	1,254	1,382	1,222	1,051	922	1,037
備前	993	981	1,010	1,018	940	974	959	857	805	819
瀬戸内	606	595	662	645	737	738	709	683	656	669
玉野	950	1,020	1,091	1,102	1,078	1,095	1,016	894	857	912
児島	1,262	1,265	1,363	1,473	1,527	1,449	1,518	1,251	1,255	1,275
倉敷	7,049	7,089	6,995	7,353	7,617	7,912	7,567	6,324	5,965	6,355
水島	2,129	2,172	2,179	2,080	2,254	2,212	2,210	2,047	1,991	1,927
玉島	2,897	2,800	3,022	2,920	3,012	3,156	2,719	2,385	2,404	2,462
笠岡	955	1,020	1,081	1,075	1,043	1,066	1,043	830	847	824
井原	889	949	949	1,029	1,029	1,028	878	765	821	897
総社	1,261	1,313	1,310	1,326	1,482	1,583	1,459	1,194	1,206	1,303
高梁	581	572	567	571	603	589	573	484	461	543
新見	479	465	438	458	448	477	442	388	381	451
真庭	804	899	817	805	919	902	818	732	652	762
津山	3,064	3,050	3,064	2,940	3,089	2,852	2,752	2,210	2,375	2,352
美作	816	824	798	752	801	785	788	691	643	743
美咲	402	380	380	393	388	408	382	306	283	301
高速隊	1,169	1,125	1,138	1,011	1,041	1,075	1,105	742	782	945
計	47,069	47,195	48,532	48,925	50,437	51,687	49,421	41,984	41,441	43,569

### 3 月別発生状況

#### (1) 総事件数（人身事故＋物損事故）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	422	328	467	417	414	421	494	466	443	452	520	578	5,422
岡山東	153	121	151	147	136	170	165	174	155	159	195	176	1,902
岡山西	564	393	592	524	534	566	626	554	568	639	606	626	6,792
岡山南	426	426	471	513	486	439	511	481	515	551	601	580	6,000
岡山北	41	36	48	37	53	50	54	72	70	50	61	85	657
赤磐	87	79	91	83	107	110	78	89	99	107	109	120	1,159
備前	78	54	76	64	62	80	72	84	69	82	84	83	888
瀬戸内	57	44	54	47	54	79	56	57	73	69	62	68	720
玉野	86	66	80	81	72	84	92	87	85	89	91	99	1,012
児島	106	96	115	109	105	135	144	118	89	141	137	137	1,432
倉敷	536	498	639	604	551	582	684	572	577	598	635	713	7,189
水島	169	160	204	185	148	213	198	178	175	192	180	237	2,239
玉島	177	175	240	186	211	234	228	222	213	260	246	284	2,676
笠岡	70	68	65	60	77	78	71	68	85	86	86	82	896
井原	97	65	73	71	68	70	72	76	83	89	83	108	955
総社	98	88	109	105	117	129	134	138	94	143	130	169	1,454
高梁	46	45	37	49	44	37	42	58	44	46	63	62	573
新見	42	55	33	36	42	25	37	33	28	37	38	68	474
真庭	84	65	66	48	63	53	67	69	55	63	78	110	821
津山	244	192	187	217	183	201	247	178	210	234	215	243	2,551
美作	74	65	69	60	63	70	54	71	69	61	51	88	795
美咲	26	24	13	20	21	35	33	22	14	41	27	44	320
高速隊	61	53	80	72	89	70	96	104	92	119	71	83	990
計	3,744	3,196	3,960	3,735	3,700	3,931	4,255	3,971	3,905	4,308	4,369	4,843	47,917

## (2) 人身事故件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	50	23	41	28	34	34	40	36	39	40	45	57	467
岡山東	11	8	12	18	15	8	8	14	9	6	19	15	143
岡山西	60	36	47	38	49	51	55	39	44	65	56	37	577
岡山南	56	34	42	52	42	45	40	32	28	56	72	55	554
岡山北	4	3	4	1	5	1	0	7	4	2	2	7	40
赤磐	8	8	7	11	12	12	5	10	8	16	13	12	122
備前	6	5	6	4	3	6	2	8	6	8	9	6	69
瀬戸内	4	1	4	5	4	4	5	8	3	4	6	3	51
玉野	6	4	10	13	10	13	6	9	8	4	8	9	100
児島	9	8	10	10	11	17	19	12	5	19	20	17	157
倉敷	75	66	86	79	60	71	73	72	44	67	72	69	834
水島	36	16	25	19	30	28	21	31	19	31	29	27	312
玉島	10	15	23	16	17	16	16	23	19	20	15	24	214
笠岡	7	4	7	6	9	6	5	4	7	2	10	5	72
井原	8	5	8	2	4	4	1	7	8	4	4	3	58
総社	13	7	11	7	12	19	14	12	14	16	17	9	151
高梁	5	2	6	3	1	1	1	2	1	2	2	4	30
新見	3	1	3	1	1	0	4	1	1	3	1	4	23
真庭	7	5	5	4	4	6	4	3	7	5	5	4	59
津山	9	11	22	17	16	21	20	17	15	18	15	18	199
美作	5	3	13	2	3	3	3	7	5	3	3	2	52
美咲	4	2	1	1	0	2	2	1	1	3	0	2	19
高速隊	3	4	3	5	8	3	3	1	3	7	2	3	45
計	399	271	396	342	350	371	347	356	298	401	425	392	4,348



## (3) 死者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	4
岡山東	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	4
岡山西	0	2	1	1	2	2	0	1	0	0	0	0	9
岡山南	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	6
岡山北	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3
赤磐	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
備前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
瀬戸内	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
玉野	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
児島	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
倉敷	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1	6
水島	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
玉島	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
笠岡	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3
井原	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
総社	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3
高梁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
新見	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
真庭	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	5
津山	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	5
美作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
美咲	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
高速隊	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	5
計	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74

## (4) 重傷者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	6	3	6	5	4	3	3	5	5	5	5	11	61
岡山東	1	2	2	1	1	0	0	3	0	1	1	2	14
岡山西	7	5	3	2	8	10	5	6	6	3	6	3	64
岡山南	4	3	5	2	1	1	1	4	2	0	8	4	35
岡山北	0	1	1	0	3	0	0	0	1	0	1	1	8
赤磐	0	1	2	0	2	4	0	3	1	4	1	2	20
備前	1	3	1	1	0	0	0	1	4	0	0	1	12
瀬戸内	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	5
玉野	0	1	0	4	2	0	1	1	0	0	4	1	14
児島	1	0	2	2	2	0	1	0	0	2	3	2	15
倉敷	13	14	8	9	4	9	9	8	5	6	8	10	103
水島	4	3	3	2	7	8	2	2	1	1	3	1	37
玉島	1	3	3	1	2	2	1	4	4	1	1	2	25
笠岡	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	7
井原	1	3	2	1	0	1	0	0	3	0	0	0	11
総社	1	0	2	0	2	1	1	1	0	1	4	1	14
高梁	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	6
新見	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
真庭	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	5
津山	0	1	2	4	2	2	4	5	2	1	4	3	30
美作	2	0	3	1	1	0	1	2	1	1	0	1	13
美咲	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
高速隊	0	1	0	0	2	1	0	0	0	2	0	1	7
計	46	48	47	37	48	44	29	48	37	29	51	48	512

## (5) 軽傷者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	47	21	43	25	34	32	41	34	39	37	40	49	442
岡山東	11	6	12	18	14	9	7	13	10	5	18	13	136
岡山西	56	32	45	37	48	43	59	35	44	69	55	36	559
岡山南	55	33	39	59	56	51	45	34	37	62	69	53	593
岡山北	4	2	4	1	3	1	0	9	3	2	2	8	39
赤磐	10	7	4	13	12	9	6	14	8	16	13	10	122
備前	9	4	7	3	4	6	3	7	3	8	11	10	75
瀬戸内	3	0	5	3	4	4	4	10	3	4	5	4	49
玉野	9	6	15	11	9	13	6	9	8	4	5	9	104
児島	9	7	8	15	9	18	23	12	6	21	21	18	167
倉敷	72	64	89	90	58	74	70	80	49	66	72	64	848
水島	41	16	26	19	28	24	23	35	17	32	27	28	316
玉島	10	15	28	16	17	15	16	21	14	23	15	24	214
笠岡	9	2	7	7	6	6	7	3	6	2	9	6	70
井原	6	3	9	1	4	2	1	10	6	4	5	3	54
総社	16	7	9	7	11	19	15	10	16	16	18	8	152
高梁	4	3	5	2	0	2	1	2	1	1	2	2	25
新見	1	1	3	1	0	0	4	0	1	2	2	3	18
真庭	6	6	4	5	3	7	6	5	6	6	5	3	62
津山	9	10	22	13	17	21	21	13	14	19	13	15	187
美作	3	4	13	1	2	3	3	5	4	2	2	2	44
美咲	3	2	1	1	0	1	2	0	1	3	0	2	16
高速隊	3	3	5	6	11	3	3	1	4	4	6	2	51
計	396	254	403	354	350	363	366	362	300	408	415	372	4,343

## (6) 負傷者数 (重傷者数+軽傷者数)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	53	24	49	30	38	35	44	39	44	42	45	60	503
岡山東	12	8	14	19	15	9	7	16	10	6	19	15	150
岡山西	63	37	48	39	56	53	64	41	50	72	61	39	623
岡山南	59	36	44	61	57	52	46	38	39	62	77	57	628
岡山北	4	3	5	1	6	1	0	9	4	2	3	9	47
赤磐	10	8	6	13	14	13	6	17	9	20	14	12	142
備前	10	7	8	4	4	6	3	8	7	8	11	11	87
瀬戸内	4	1	5	4	4	4	4	11	3	4	6	4	54
玉野	9	7	15	15	11	13	7	10	8	4	9	10	118
児島	10	7	10	17	11	18	24	12	6	23	24	20	182
倉敷	85	78	97	99	62	83	79	88	54	72	80	74	951
水島	45	19	29	21	35	32	25	37	18	33	30	29	353
玉島	11	18	31	17	19	17	17	25	18	24	16	26	239
笠岡	9	3	8	7	8	7	7	3	7	2	10	6	77
井原	7	6	11	2	4	3	1	10	9	4	5	3	65
総社	17	7	11	7	13	20	16	11	16	17	22	9	166
高梁	5	3	5	3	1	2	1	2	1	2	2	4	31
新見	3	1	4	1	1	0	4	1	1	2	2	3	23
真庭	6	8	4	5	4	7	6	6	7	6	5	3	67
津山	9	11	24	17	19	23	25	18	16	20	17	18	217
美作	5	4	16	2	3	3	4	7	5	3	2	3	57
美咲	3	2	1	1	0	2	2	0	1	3	0	2	17
高速隊	3	4	5	6	13	4	3	1	4	6	6	3	58
計	442	302	450	391	398	407	395	410	337	437	466	420	4,855

## (7) 物損事故件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	372	305	426	389	380	387	454	430	404	412	475	521	4,955
岡山東	142	113	139	129	121	162	157	160	146	153	176	161	1,759
岡山西	504	357	545	486	485	515	571	515	524	574	550	589	6,215
岡山南	370	392	429	461	444	394	471	449	487	495	529	525	5,446
岡山北	37	33	44	36	48	49	54	65	66	48	59	78	617
赤磐	79	71	84	72	95	98	73	79	91	91	96	108	1,037
備前	72	49	70	60	59	74	70	76	63	74	75	77	819
瀬戸内	53	43	50	42	50	75	51	49	70	65	56	65	669
玉野	80	62	70	68	62	71	86	78	77	85	83	90	912
児島	97	88	105	99	94	118	125	106	84	122	117	120	1,275
倉敷	461	432	553	525	491	511	611	500	533	531	563	644	6,355
水島	133	144	179	166	118	185	177	147	156	161	151	210	1,927
玉島	167	160	217	170	194	218	212	199	194	240	231	260	2,462
笠岡	63	64	58	54	68	72	66	64	78	84	76	77	824
井原	89	60	65	69	64	66	71	69	75	85	79	105	897
総社	85	81	98	98	105	110	120	126	80	127	113	160	1,303
高梁	41	43	31	46	43	36	41	56	43	44	61	58	543
新見	39	54	30	35	41	25	33	32	27	34	37	64	451
真庭	77	60	61	44	59	47	63	66	48	58	73	106	762
津山	235	181	165	200	167	180	227	161	195	216	200	225	2,352
美作	69	62	56	58	60	67	51	64	64	58	48	86	743
美咲	22	22	12	19	21	33	31	21	13	38	27	42	301
高速隊	58	49	77	67	81	67	93	103	89	112	69	80	945
計	3,345	2,925	3,564	3,393	3,350	3,560	3,908	3,615	3,607	3,907	3,944	4,451	43,569

#### 4 警察署別・年齢層別(被害)

##### (1) 歩行者

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分		岡山中 央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸 内	玉野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	2	2	6	2	0	0	0	1	1	0	6	2	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	1	0
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
少 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	4	0	6	1	0	1	0	1	2	0	10	1	0	0	1	4	0	0	0	0	2	0	1	0
20歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	4	0	6	1	0	1	0	1	2	0	10	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	3
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	9	1	7	4	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	37
40歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	13	1	3	6	0	0	0	1	2	0	7	3	4	0	2	1	0	0	0	3	0	0	1	47
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	12
	傷者計	9	1	12	3	0	1	0	0	0	1	4	2	4	0	0	0	2	0	0	4	0	0	1	44
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	重 傷	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	2	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	16
	傷者計	6	1	3	6	0	1	0	0	1	4	12	2	4	1	1	1	0	1	0	3	0	0	0	47
70歳代	死 者	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	9
	重 傷	5	3	4	3	0	2	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	29
	傷者計	9	7	7	9	0	3	1	0	1	1	10	4	7	0	0	3	0	0	4	3	0	0	0	69
80歳以上	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	6
	重 傷	5	1	2	3	0	1	1	0	1	1	7	0	3	0	1	2	1	0	0	5	0	0	0	34
	傷者計	8	2	5	7	0	3	2	0	2	3	8	0	5	2	2	4	1	2	0	6	0	1	0	63
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	1	0	1	1	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	2	0	2	1	18
	重 傷	22	6	12	7	0	4	1	1	1	2	27	5	9	0	3	4	3	0	0	12	3	0	0	122
	傷者計	63	15	49	40	0	11	3	3	10	12	72	22	26	4	8	16	4	3	1	28	4	3	2	399
若 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	傷者計	3	0	1	2	0	2	0	0	1	0	5	0	1	1	2	3	0	0	0	1	0	0	0	22
高 齢 者	死 者	1	0	1	1	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	2	0	16
	重 傷	12	4	6	6	0	3	1	0	1	1	11	2	6	0	1	3	1	0	0	7	3	0	0	68
	傷者計	20	10	14	19	0	7	3	0	3	5	26	4	13	2	2	8	1	2	0	10	3	1	0	153

注: 重傷は傷者計の内数である。

注: 若者、高齢者は重複計上

## (2) 自転車

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計	
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者計	7	3	1	1	0	0	0	0	1	4	8	4	3	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	38
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
	傷者計	4	5	12	8	0	3	0	0	3	5	22	16	5	1	2	5	0	0	1	5	0	0	0	0	97
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9
	傷者計	16	6	23	16	0	8	0	1	3	9	47	12	8	2	1	5	0	0	0	0	9	2	0	0	168
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	8	1	3	9	0	0	0	0	0	1	9	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	37
20歳代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	1	0	4	2	1	0	1	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	傷者計	21	4	32	16	1	2	2	0	2	2	31	9	2	1	1	4	1	1	0	0	2	0	0	0	134
30歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	傷者計	15	3	12	10	0	0	1	1	0	0	14	5	1	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	67
40歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	3	2	4	1	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16
	傷者計	18	4	18	11	0	2	3	0	0	4	14	5	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	83
50歳代	死者	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	重傷	2	0	3	2	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14
	傷者計	13	0	24	15	0	0	0	1	2	0	23	4	2	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	89
60歳代	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重傷	3	0	4	2	0	0	1	0	1	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	傷者計	10	0	11	5	0	0	1	0	2	3	11	4	5	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	56
70歳代	死者	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	重傷	3	0	4	4	1	1	0	1	2	1	5	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29
	傷者計	6	5	11	9	1	4	0	3	4	5	15	7	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	77
80歳以上	死者	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	重傷	5	1	2	3	0	0	0	0	3	1	8	4	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	30
	傷者計	9	2	4	6	0	0	0	1	6	1	13	11	3	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	61
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	3	2	2	2	0	0	1	0	0	0	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	重傷	21	3	29	16	2	1	5	2	7	5	35	12	5	1	1	4	0	0	0	4	1	0	0	0	154
	傷者計	127	33	151	106	2	19	7	7	23	34	207	79	33	7	6	28	2	2	4	27	4	0	0	0	908
若者	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	1	0	7	1	1	0	1	0	0	1	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	21
	傷者計	36	8	41	35	1	9	2	1	1	7	65	14	5	3	1	10	1	2	0	7	3	0	0	0	252
高齢者	死者	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	重傷	10	1	10	7	1	1	0	1	6	3	15	7	3	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	70
	傷者計	19	7	22	17	1	4	0	4	12	9	34	21	7	1	1	6	1	0	1	1	0	0	0	0	168

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(3) 原動機付自転車

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
	傷者計	6	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13
20歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	傷者計	5	2	4	2	0	1	0	0	1	2	5	5	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	32
30歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	3	0	2	5	0	1	0	0	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
40歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	3	0	1	1	0	0	1	1	0	0	4	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8
	傷者計	3	2	7	4	0	0	0	0	2	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26
60歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	傷者計	0	0	4	1	0	0	0	0	1	1	6	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	19
70歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	9
	傷者計	1	0	3	1	0	2	0	2	2	2	3	1	2	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	25
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10
	傷者計	0	1	0	0	0	1	0	1	1	4	1	1	1	4	1	0	2	0	0	0	1	0	0	19
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	重傷	7	1	7	2	0	2	1	1	1	4	10	2	3	3	0	2	2	0	0	1	1	0	0	50
	傷者計	21	5	22	16	0	6	1	5	7	14	23	16	13	8	3	8	3	0	0	4	1	0	0	176
若者	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	重傷	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9
	傷者計	10	1	4	4	0	2	0	1	1	2	4	3	4	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	41
高齢者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	3	0	0	1	0	0	1	3	3	0	2	3	0	1	2	0	0	1	0	0	0	21
	傷者計	1	1	5	2	0	3	0	3	4	7	6	2	5	6	1	1	3	0	0	4	0	0	0	54

注：重傷は傷者計の内数である。  
注：若者、高齢者は重複計上



## (4) 自動二輪車

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼 児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高 校 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	11
そ の 他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	重傷	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
	傷者計	2	1	2	2	0	1	0	0	0	0	4	1	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	18
20歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	12
	傷者計	2	0	9	3	1	1	0	1	2	3	8	3	3	2	0	2	0	0	1	2	0	0	0	43
30歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	7
	傷者計	2	0	9	5	0	1	2	1	1	1	10	3	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	41
40歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	重傷	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	12
	傷者計	5	1	9	5	0	2	0	0	1	0	10	3	6	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	48
50歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	重傷	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
	傷者計	3	1	7	7	0	2	0	1	0	3	6	3	6	0	1	3	0	1	2	1	1	0	0	48
60歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	傷者計	2	0	4	4	1	1	1	0	0	1	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	22
70歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
	傷者計	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
80歳以上	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	傷者計	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不 明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	重傷	6	2	7	4	1	6	1	0	1	0	15	6	3	2	1	1	0	2	1	3	1	1	2	66
	傷者計	18	6	42	26	2	11	4	3	5	9	43	17	18	4	2	8	2	3	4	7	3	1	3	241
若 者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	重傷	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	14
	傷者計	4	2	8	3	0	4	0	1	1	2	9	4	4	3	1	1	1	1	1	2	1	0	0	53
高 齢 者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
	傷者計	1	2	4	2	0	0	2	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(5) 四輪車

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	1	5	0	1	3	0	1	3	3	0	6	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	2	1	2	6	0	1	2	0	0	4	6	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
高校生	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	傷者計	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	5	5	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	5	1	11	7	1	3	0	1	0	4	12	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20歳代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	1	0	3	0	0	1	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	傷者計	68	18	68	100	7	16	12	3	13	26	129	42	27	14	6	23	5	0	8	21	7	1	7	621
30歳代	死者	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	0	1	1	0	2	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	傷者計	42	18	65	99	6	16	16	2	14	14	140	44	33	9	8	22	3	2	14	23	7	2	12	611
40歳代	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	65	22	87	82	8	19	13	12	14	25	124	47	29	10	5	20	3	4	11	36	12	3	15	666
50歳代	死者	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	1	1	3	1	0	0	0	0	1	1	2	0	1	2	0	1	1	2	0	0	0	0
	傷者計	51	12	74	75	13	14	13	10	10	18	98	38	26	11	8	23	5	3	9	26	3	3	9	552
60歳代	死者	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	2	1	0	1	0	2	1	0	2	0
	傷者計	21	7	23	37	6	10	5	5	7	9	39	15	15	3	9	4	2	2	6	21	4	1	3	254
70歳代	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	重傷	1	0	1	0	1	2	0	0	2	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	2	3	0	3	0
	傷者計	15	7	21	24	1	10	5	2	10	7	31	13	8	2	7	7	1	1	6	13	8	3	5	207
80歳以上	死者	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0
	重傷	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0
	傷者計	3	2	5	2	0	5	3	1	2	1	11	5	1	2	1	4	1	1	1	6	4	0	2	63
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	0	2	6	2	3	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	3	2	1	0	1	28
	重傷	5	2	9	6	5	7	4	1	4	4	14	12	5	1	6	3	1	3	4	9	7	0	5	117
	傷者計	274	91	358	440	43	95	72	36	73	112	603	219	148	54	45	106	20	15	58	149	45	13	53	3,122
若者	死者	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	1	0	2	0	0	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
	傷者計	38	12	45	59	4	10	5	3	10	16	76	33	13	12	4	10	0	0	8	15	3	1	6	383
高齢者	死者	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	2	1	0	0	15
	重傷	1	2	2	0	1	3	0	1	2	1	1	5	0	1	4	1	0	0	4	5	0	0	3	37
	傷者計	26	14	36	40	3	17	12	5	15	11	57	21	16	6	11	13	4	2	12	27	13	3	7	371

注：重傷は傷者計の内数である。  
注：若者、高齢者は重複計上

(6) 男性

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分		岡山中 央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計	
幼 児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	1	0	0	1	0	1	1	0	0	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	17
小 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
	傷者計	8	3	6	5	0	0	0	0	0	3	13	3	4	1	0	1	0	0	0	0	5	1	0	53	
中 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	傷者計	5	2	6	5	1	2	0	0	0	3	5	18	6	3	0	1	3	0	0	1	6	0	0	67	
高 校 生	死者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
	重傷	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	
	傷者計	14	9	14	8	0	8	0	0	0	3	7	28	11	5	3	3	1	0	1	4	2	0	0	124	
そ の 他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
	重傷	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	
	傷者計	14	1	10	10	0	5	0	2	0	3	21	7	5	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	84	
少 年	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	重傷	2	1	6	2	1	0	1	0	1	1	6	3	1	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	31	
	傷者計	55	11	73	55	5	9	9	2	8	17	91	37	17	9	5	21	2	0	6	17	4	2	3	458	
2 0 歳 代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	重傷	2	1	6	2	1	0	1	0	1	1	6	3	1	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	3	
	傷者計	46	12	53	77	5	12	12	2	11	11	87	32	18	6	3	8	2	1	11	11	7	3	7	437	
3 0 歳 代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	重傷	5	0	3	1	0	0	2	0	1	0	6	2	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	26	
	傷者計	62	15	66	52	4	12	12	8	8	15	93	41	20	6	5	10	2	1	5	16	6	1	10	470	
4 0 歳 代	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	
	重傷	8	1	4	2	0	1	3	1	0	1	8	5	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	40	
	傷者計	33	6	66	61	7	8	8	5	7	17	70	30	18	7	3	15	5	1	8	20	2	2	6	405	
5 0 歳 代	死者	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
	重傷	4	0	4	5	1	2	0	0	1	0	7	2	2	0	1	3	1	0	0	3	0	0	0	36	
	傷者計	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	
6 0 歳 代	死者	3	1	4	3	0	2	1	0	1	2	9	0	5	0	1	2	0	1	0	4	1	0	2	42	
	重傷	22	5	21	36	5	7	4	0	6	11	41	12	17	1	4	4	3	2	6	13	3	1	4	228	
	傷者計	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6	
7 0 歳 代	死者	6	2	5	1	1	1	0	1	1	1	4	2	2	0	1	1	0	0	0	2	1	0	3	35	
	重傷	16	11	22	17	1	4	3	3	9	8	30	10	10	1	4	9	2	0	1	8	5	1	4	179	
	傷者計	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	13	
80歳以上	死者	4	3	1	3	0	1	2	0	3	2	6	4	1	2	2	1	1	0	0	2	1	0	0	39	
	重傷	9	6	6	9	0	4	5	2	5	4	15	9	2	3	2	5	2	1	1	6	2	0	1	99	
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不 明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者計	2	4	5	5	2	0	1	1	0	0	4	2	1	2	2	1	1	2	2	3	0	2	4	46	
合 計	死者	36	9	35	21	3	11	9	3	8	56	19	15	15	5	6	7	2	3	4	16	6	1	6	289	
	重傷	285	81	343	336	28	72	54	24	60	104	509	200	121	39	32	80	19	7	40	110	32	10	35	2,621	
	傷者計	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5	
若 者	死者	2	0	7	1	0	4	1	1	0	2	9	0	2	2	0	0	0	1	3	1	2	0	0	38	
	重傷	55	16	59	39	1	16	4	4	6	16	95	35	17	12	8	15	2	1	6	13	4	1	3	428	
	傷者計	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	1	0	1	1	2	0	2	0	22	
高 齢 者	死者	11	6	8	5	1	2	2	1	5	4	14	6	5	2	3	4	1	0	0	5	2	0	3	90	
	重傷	32	20	38	41	2	9	10	5	18	17	63	22	19	5	8	17	6	1	6	18	7	1	5	370	
	傷者計																									

注：重傷は傷者計の内数である。  
注：若者、高齢者は重複計上

(7) 女性

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分		岡山	岡山	岡山	岡山	岡山	赤	備	瀬	玉	児	倉	水	玉	笠	井	総	高	新	真	津	美	美	高	計
		中央	東	西	南	北	磐	前	戸	野	島	敷	島	島	岡	原	社	梁	見	庭	山	作	咲	速	
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	1	4	0	0	2	0	1	0	4	2	5	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	24
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	3	3	3	4	0	1	2	1	2	5	7	6	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	1	43
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
	傷者計	1	3	6	5	0	2	0	0	2	2	11	11	2	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	52
高校生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	3	1	11	10	0	4	0	1	1	6	25	8	3	1	1	3	0	0	1	7	1	0	0	87
その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	傷者計	8	2	6	11	1	0	0	0	2	6	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	44
20歳代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	4	0	3	1	1	1	1	0	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	23
	傷者計	45	13	46	67	4	12	5	3	12	16	92	23	18	8	3	14	4	1	3	10	3	0	4	406
30歳代	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
	傷者計	25	10	42	46	1	6	7	2	6	5	87	26	18	6	5	18	1	2	5	14	2	0	5	339
40歳代	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	3	2	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
	傷者計	42	13	52	53	4	11	5	6	9	14	66	21	21	4	2	15	1	3	7	27	6	2	7	391
50歳代	死者	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	重傷	5	0	4	1	2	1	0	1	0	4	2	2	0	1	1	0	1	1	3	0	0	0	0	29
	傷者計	46	10	58	43	6	9	5	7	5	8	63	19	22	5	7	14	2	3	3	14	2	1	4	356
60歳代	死者	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
	重傷	4	0	6	1	0	0	0	1	1	0	7	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	25
	傷者計	17	3	24	17	2	5	3	5	5	7	32	11	10	4	6	4	0	1	1	15	1	0	0	173
70歳代	死者	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	9
	重傷	4	2	7	6	1	5	0	3	1	7	7	4	0	1	2	0	2	0	0	3	5	0	1	59
	傷者計	15	10	22	26	1	15	3	4	9	8	30	16	10	3	3	5	1	1	5	11	6	2	2	208
80歳以上	死者	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0	0	11
	重傷	7	0	4	3	0	1	0	0	2	3	11	2	2	2	1	2	2	0	0	5	1	0	0	48
	傷者計	12	1	9	6	0	5	1	1	6	5	19	8	8	5	3	5	2	2	1	8	2	1	1	111
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	死者	2	0	4	1	1	3	0	1	1	1	2	1	1	1	0	2	0	0	3	2	1	0	1	28
	重傷	25	5	29	14	5	9	3	2	6	7	47	18	10	2	5	7	4	2	1	14	7	0	1	223
	傷者計	218	69	280	292	19	70	33	30	58	78	442	153	118	38	33	86	12	16	27	107	25	7	23	2,234
若者	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷	4	0	3	1	1	1	0	0	0	2	6	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	21
	傷者計	36	7	40	64	4	11	3	2	8	11	64	19	10	7	2	11	0	2	3	12	4	0	3	323
高齢者	死者	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	0	0	3	2	1	0	0	22
	重傷	14	2	15	9	1	6	0	1	5	4	19	9	6	2	3	4	2	0	0	9	6	0	1	118
	傷者計	35	14	44	39	2	22	7	7	17	16	65	27	23	10	7	11	3	3	7	25	9	3	3	399

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

## (8) 全体

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	岡山県																							計	
	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊		
幼児	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
小学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	傷者計	1	1	3	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	2	0	1	16	
中学生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	傷者計	0	1	1	5	0	1	0	0	1	2	6	2	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	25	
高校生	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
	重傷	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6	
	傷者計	3	2	5	2	0	3	1	0	2	5	6	4	1	0	1	2	0	0	0	3	1	0	41	
その他 少年	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
	重傷	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
	傷者計	19	2	37	24	2	5	0	0	3	13	30	22	5	4	3	4	1	1	0	4	3	0	182	
20歳代	死者	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	
	重傷	11	1	13	7	1	2	3	1	0	1	20	5	2	1	0	1	1	1	2	2	2	0	77	
	傷者計	119	24	150	151	11	36	17	8	10	24	243	70	38	6	6	32	7	2	12	37	9	13	1,028	
30歳代	死者	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	6	
	重傷	7	5	7	5	2	3	2	1	1	16	7	1	2	1	1	0	1	0	4	3	1	1	72	
	傷者計	58	21	96	103	6	15	14	10	16	15	132	42	33	11	9	22	4	1	7	33	11	6	667	
40歳代	死者	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	9	
	重傷	15	1	15	4	1	1	0	1	2	11	7	8	0	2	0	0	0	5	2	2	0	1	77	
	傷者計	80	25	97	89	7	12	10	6	17	26	129	56	38	8	8	27	5	12	28	10	2	8	700	
50歳代	死者	1	0	0	4	1	1	1	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	16	
	重傷	6	1	9	3	2	5	2	0	3	0	23	6	4	2	2	3	0	2	3	3	0	1	80	
	傷者計	80	18	84	78	7	23	12	9	16	23	155	53	37	12	14	18	3	3	6	30	4	15	702	
60歳代	死者	0	0	3	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	
	重傷	5	2	6	8	2	1	2	1	0	2	8	2	4	1	0	2	2	2	6	2	0	0	58	
	傷者計	49	19	68	89	8	14	16	9	12	29	101	38	29	15	12	19	4	5	8	28	6	5	585	
70歳代	死者	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	10	
	重傷	9	0	5	3	0	5	2	0	5	6	17	5	4	1	2	2	1	0	6	0	0	4	77	
	傷者計	67	24	55	55	3	22	13	7	25	28	115	39	46	12	5	19	3	5	13	30	9	7	606	
80歳以上	死者	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	4	1	0	0	0	12	
	重傷	5	4	3	2	0	2	1	1	3	2	5	2	0	0	3	3	2	1	4	4	0	0	44	
	傷者計	21	12	24	27	1	11	4	3	15	12	32	18	8	5	6	21	4	6	9	19	4	4	267	
不明	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	傷者計	6	1	3	5	2	0	2	0	3	2	7	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	34	
合計	死者	4	4	9	6	3	3	1	2	1	6	3	2	3	2	3	1	2	5	5	1	2	5	74	
	重傷	61	14	64	35	8	20	12	5	14	103	37	25	7	11	14	6	5	5	30	13	1	7	512	
	傷者計	503	150	623	628	47	142	87	54	118	182	951	353	239	77	65	166	31	23	67	217	57	17	4,855	
若者	死者	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7	
	重傷	10	0	12	4	1	2	2	0	2	18	4	1	1	1	1	1	1	2	1	3	0	0	67	
	傷者計	89	20	127	105	9	28	10	5	13	29	189	63	26	9	8	22	5	2	7	30	10	5	813	
高齢者	死者	0	3	2	1	2	1	0	1	0	1	1	1	2	1	2	0	1	4	3	0	1	0	28	
	重傷	17	5	10	9	2	7	5	2	8	9	24	9	6	1	5	7	3	1	13	1	0	4	149	
	傷者計	115	48	118	117	10	40	26	17	46	53	194	77	68	24	13	48	8	11	26	62	17	15	1,159	

注: 重傷は傷者計の内数である。

注: 若者、高齢者は重複計上

第4 市区町村別発生状況

1 発生数

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	件数			死者数			重傷者数			軽傷者数			負傷者計		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
岡山市	(11) 1,827	(1) 1,978	(10) -151	(1) 28	14	(1) 14	(1) 185	196	(1) -11	(10) 1,811	(1) 1,974	(9) -163	(11) 1,996	(1) 2,170	(10) -174
北区	(9) 864	(1) 906	(8) -42	(1) 12	8	(1) 4	(1) 94	95	(1) -1	(7) 847	(1) 891	(6) -44	(8) 941	(1) 986	(7) -45
中区	303	402	-99	4	1	3	42	40	2	283	413	-130	325	453	-128
東区	(2) 184	204	(2) -20	6	2	4	18	21	-3	(3) 176	204	(3) -28	(3) 194	225	(3) -31
南区	476	466	10	6	3	3	31	40	-9	505	466	39	536	506	30
倉敷市	(6) 1,396	(11) 1,484	(-5) -88	11	(3) 20	(-3) -9	(1) 172	(2) 161	(-1) 11	(6) 1,408	(11) 1,513	(-5) -105	(7) 1,580	(13) 1,674	(-6) -94
津山市	(1) 194	210	(1) -16	4	1	3	30	38	-8	(1) 183	215	(1) -32	(1) 213	253	(1) -40
玉野市	100	93	7	1	3	-2	14	14	0	104	96	8	118	110	8
笠岡市	(5) 77	(2) 85	(3) -8	3	1	2	(1) 8	8	(1) 0	(5) 75	(3) 87	(2) -12	(6) 83	(3) 95	(3) -12
井原市	38	61	-23	2	1	1	6	15	-9	36	51	-15	42	66	-24
総社市	151	158	-7	3	1	2	14	21	-7	152	164	-12	166	185	-19
高梁市	30	(1) 33	(-1) -3	1	0	1	6	6	0	25	(1) 36	(-1) -11	31	(1) 42	(-1) -11
新見市	(1) 24	26	(1) -2	(1) 3	0	(1) 3	5	9	-4	(1) 19	18	(1) 1	(1) 24	27	(1) -3
備前市	(7) 61	(4) 63	(3) -2	1	2	-1	(2) 10	(1) 13	(1) -3	(12) 71	(6) 61	(6) 10	(14) 81	(7) 74	(7) 7
瀬戸内市	51	52	-1	2	1	1	5	10	-5	49	44	5	54	54	0
赤磐市	(5) 88	(2) 94	(3) -6	1	1	0	16	13	3	(8) 93	(3) 91	(5) 2	(8) 109	(3) 104	(5) 5
真庭市	(7) 65	46	(7) 19	(3) 8	0	(3) 8	(2) 7	12	(2) -5	(5) 66	43	(5) 23	(7) 73	55	(7) 18
美作市	23	35	-12	1	2	-1	8	5	3	18	34	-16	26	39	-13
浅口市	(1) 40	(3) 47	(-2) -7	1	(1) 3	(-1) -2	2	(1) 9	(-1) -7	(1) 41	(1) 42	-1	(1) 43	(2) 51	(-1) -8
小計	(44) 4,165	(24) 4,465	(20) -300	(5) 70	(4) 50	(1) 20	(7) 488	(4) 530	(3) -42	(49) 4,151	(26) 4,469	(23) -318	(56) 4,639	(30) 4,999	(26) -360
和気町	15	20	-5	0	2	-2	4	4	0	16	15	1	20	19	1
早島町	(1) 68	(3) 69	(-2) -1	0	0	0	5	3	2	(2) 84	(3) 75	(-1) 9	(2) 89	(3) 78	(-1) 11
里庄町	21	31	-10	0	1	-1	2	3	-1	21	30	-9	23	33	-10
矢掛町	20	18	2	0	0	0	5	4	1	18	14	4	23	18	5
新庄村	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
鏡野町	6	11	-5	1	0	1	0	2	-2	5	11	-6	5	13	-8
勝央町	23	15	8	0	0	0	2	2	0	23	17	6	25	19	6
奈義町	6	1	5	0	0	0	3	1	2	3	0	3	6	1	5
西栗倉村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久米南町	6	10	-4	0	2	-2	1	2	-1	5	8	-3	6	10	-4
美咲町	13	27	-14	2	1	1	0	10	-10	11	20	-9	11	30	-19
吉備中央町	4	16	-12	1	1	0	2	6	-4	5	13	-8	7	19	-12
合計	(45) 4,348	(27) 4,683	(18) -335	(5) 74	(4) 57	(1) 17	(7) 512	(4) 567	(3) -55	(51) 4,343	(29) 4,672	(22) -329	(58) 4,855	(33) 5,239	(25) -384

注：( )は高速道又は自動車専用道の事故を内数で示す。

2 住民の加害及び被害状況

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	地 域 内 発 生 件 数					住 民 による 事 故 (第 一 当 事 者)					住 民 自 身 の 死 傷 者 数				人 口	人 口 1 万 人 当 り の 発 生 率 等					
	件 数	死 者	重 傷	軽 傷	傷 者 計	件 数	死 者	重 傷	軽 傷	傷 者 計	死 者	重 傷	軽 傷	傷 者 計		地 域 内 の 発 生 率	順 位	住 民 の 第 一 当 の 率	順 位	住 民 の 死 傷 者 の 率	順 位
岡 山 市	1816	27	184	1801	1985	1617	24	162	1619	1781	26	184	1761	1945	720,300	25.21		22.45		27.36	
北 区	855	11	93	840	933	612	7	63	596	659	8	81	708	789	311,306	27.46	4	19.66	11	25.60	6
中 区	303	4	42	283	325	348	5	46	340	386	6	42	371	413	148,386	20.42	7	23.45	7	28.24	4
東 区	182	6	18	173	191	216	3	15	228	243	3	22	213	235	93,557	19.45	9	23.09	8	25.44	7
南 区	476	6	31	505	536	441	9	38	455	493	9	39	469	508	167,051	28.49	3	26.40	3	30.95	3
倉 敷 市	1390	11	171	1402	1573	1305	13	152	1317	1469	13	160	1314	1474	475,139	29.25	2	27.47	2	31.30	2
津 山 市	193	4	30	182	212	175	4	30	160	190	3	29	153	182	99,651	19.37	10	17.56	13	18.56	14
玉 野 市	100	1	14	104	118	128	2	19	132	151	2	15	117	132	56,824	17.60	12	22.53	9	23.58	9
笠 岡 市	72	3	7	70	77	61	3	8	59	67	2	9	58	67	46,387	15.52	14	13.15	23	14.87	19
井 原 市	38	2	6	36	42	48	2	9	41	50	2	6	36	42	38,437	9.89	25	12.49	24	11.45	25
総 社 市	151	3	14	152	166	145	0	14	149	163	1	14	149	163	68,357	22.09	5	21.21	10	23.99	8
高 梁 市	30	1	6	25	31	43	1	8	43	51	1	7	35	42	29,123	10.30	23	14.76	19	14.76	21
新 見 市	23	2	5	18	23	30	2	7	26	33	2	5	21	26	27,762	8.28	27	10.81	26	10.09	27
備 前 市	54	1	8	59	67	49	1	6	50	56	1	4	46	50	32,271	16.73	13	15.18	18	15.80	16
瀬 戸 内 市	51	2	5	49	54	55	1	6	57	63	1	9	59	68	35,757	14.26	16	15.38	17	19.30	12
赤 磐 市	83	1	16	85	101	105	4	21	100	121	2	13	96	109	42,448	19.55	8	24.74	6	26.15	5
真 庭 市	58	5	5	61	66	68	8	7	66	73	7	6	53	59	42,461	13.66	17	16.01	15	15.54	18
美 作 市	23	1	8	18	26	20	0	2	22	24	1	9	28	37	25,651	8.97	26	7.80	29	14.81	20
浅 口 市	39	1	2	40	42	48	0	5	45	50	1	3	60	63	32,808	11.89	20	14.63	20	19.51	11
和 気 町	15	0	4	16	20	21	0	7	17	24	0	5	16	21	13,434	11.17	21	15.63	16	15.63	17
早 島 町	67	0	5	82	87	38	1	5	41	46	0	2	46	48	12,578	53.27	1	30.21	1	38.16	1
里 庄 町	21	0	2	21	23	12	0	0	12	12	0	2	19	21	10,964	19.15	11	10.94	25	19.15	13
矢 掛 町	20	0	5	18	23	13	0	4	11	15	0	5	12	17	13,280	15.06	15	9.79	27	12.80	23
新 庄 村	1	0	0	1	1	2	0	0	2	2	0	0	0	0	806	12.41	19	24.81	5	0.00	29
鏡 野 町	6	1	0	5	5	6	0	0	7	7	0	0	13	13	11,973	5.01	28	5.01	30	10.86	26
勝 央 町	23	0	2	23	25	19	0	2	18	20	0	3	16	19	10,957	20.99	6	17.34	14	17.34	15
奈 義 町	6	0	3	3	6	14	0	6	11	17	0	1	6	7	5,535	10.84	22	25.29	4	12.65	24
西 栗 倉 村	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	0	0	0	0	1,390	0.00	30	14.39	22	0.00	29
久 米 南 町	6	0	1	5	6	8	1	1	6	7	1	2	6	8	4,462	13.45	18	17.93	12	20.17	10
美 咲 町	13	2	0	11	11	19	1	0	20	20	2	0	17	17	12,988	10.01	24	14.63	21	14.63	22
吉 備 中 央 町	4	1	2	5	7	10	0	0	10	10	0	2	2	4	10,613	3.77	29	9.42	28	3.77	28
合 計	4303	69	505	4292	4797	4061	68	482	4042	4524	68	495	4139	4634	1882356						

注：高速道・自動車専用道の事故は除く

3 曜日別等

令和4年1月1日～令和4年12月31日

曜日別	車 両 運 転 者 の 違 反																								歩 行 者 の 違 反							合 計								
	日	月	火	水	木	金	土	昼 間	夜 間	信号 無視	通行 区分	最 高 速 度 違 反	横 断 回 後 退 違 反	車 間 距 離 不 保 持	追 越 し 違 反	右 ・ 左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行 速 度	横 断 歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所	指 定 場 所 一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転	運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意	安 全 速 度	そ の 他 安 全 運 転 義 務 違 反	小 計	小 計	そ の 他 の 違 反		信 号 無 視	車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断	路 上 遊 戯	飛 び 出 し	そ の 他 の 違 反	小 計	対 象 外 当 事 者	記 録 装 置 解 析 中
岡山市	178	290	293	246	270	312	227	1,310	506	55	12	6	1	16	6	6	16	229	42	7	122	0	2	108	463	2	626	77	1,796	0	1	0	1	2	4	16	0	1,816		
北 区	91	138	132	100	139	146	109	604	251	30	11	4	0	5	4	3	6	108	16	2	60	0	2	61	209	1	278	46	846	0	1	0	1	0	2	7	0	855		
中 区	30	47	54	46	39	55	32	219	84	9	0	0	0	0	0	1	0	18	17	3	14	0	0	9	81	0	138	9	299	0	0	0	0	0	0	4	0	303		
東 区	21	29	25	28	26	34	19	133	49	6	1	2	1	1	2	0	5	40	2	1	7	0	0	9	50	0	43	9	179	0	0	0	0	2	2	1	0	182		
南 区	36	76	82	72	66	77	67	354	122	10	0	0	0	10	0	2	5	63	7	1	41	0	0	29	123	1	167	13	472	0	0	0	0	0	0	4	0	476		
倉敷市	141	190	208	202	208	261	180	1,066	324	56	10	4	0	1	1	7	144	41	10	73	0	5	68	307	11	575	61	1,375	1	0	0	1	1	3	12	0	1,390			
津山市	25	24	24	22	27	38	33	160	33	4	1	0	0	2	1	1	3	14	5	1	4	0	1	7	65	7	71	5	192	0	0	0	0	0	0	1	0	193		
玉野市	8	14	14	15	17	19	13	82	18	3	0	0	0	0	1	0	2	11	5	0	5	0	0	6	18	0	46	3	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100		
笠岡市	10	10	15	10	10	8	9	61	11	2	0	0	1	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	5	26	1	25	2	70	0	0	0	0	0	0	0	2	0	72	
井原市	1	4	11	6	5	6	5	29	9	2	1	2	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	5	6	1	15	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38		
総社市	11	21	26	29	22	23	19	119	32	7	0	0	0	0	0	0	6	5	3	11	0	0	9	58	1	44	6	150	0	1	0	0	0	0	1	0	0	151		
高梁市	6	2	5	6	5	2	4	22	8	2	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	2	11	1	7	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30		
新見市	3	6	2	2	4	6	0	18	5	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	3	4	0	6	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23		
備前市	4	4	9	12	8	9	8	43	11	1	1	0	1	9	0	0	0	3	1	0	2	0	0	3	21	0	8	4	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
瀬戸内市	5	7	9	7	10	8	5	46	5	0	1	0	0	3	0	0	0	7	2	0	2	0	0	8	12	1	13	0	49	0	0	0	0	0	0	2	0	51		
赤磐市	11	14	8	9	10	20	11	70	13	1	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	5	0	1	2	19	5	31	0	82	0	0	0	1	0	1	0	0	83		
真庭市	7	10	7	6	8	11	9	50	8	2	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	0	1	1	5	27	0	15	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	
美作市	1	3	4	3	3	5	4	18	5	2	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	5	0	6	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23		
浅口市	3	4	9	2	5	6	10	24	15	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	20	0	12	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	
和氣町	3	2	2	2	3	1	2	13	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	3	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
早島町	5	10	10	7	8	17	10	51	16	3	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	5	18	0	28	1	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	
里庄町	1	6	1	2	3	5	3	14	7	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	7	0	5	2	20	0	0	0	0	0	1	1	0	0	21	
矢掛町	3	3	3	4	2	3	2	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	9	0	5	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
新庄村	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
鏡野町	0	1	0	2	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
勝央町	1	4	2	6	4	5	1	20	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	9	1	4	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
奈義町	1	2	0	2	0	0	1	5	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
西粟倉村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
久米南町	1	0	2	1	1	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
美咲町	0	1	3	4	2	3	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	6	0	3	0	12	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	13	
吉備中央町	1	0	0	1	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
合 計	430	632	668	608	637	769	559	3,265	1,038	147	38	14	3	34	9	8	31	459	119	23	237	1	14	243	1,124	34	1,555	166	4,259	1	3	0	3	4	11	33	0	4,303		

注：高速道・自動車専用道の事故は除く



第5 当事者等の相関別発生状況

1 当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

第1当事者		乗用車						貨物車					自動二輪	原付	特殊車	路面電車	列車	自転車	軽車両	歩行者	対象外当事者				
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽													
乗 用 車	大 型	件数	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中 型	件数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	準 中 型	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	普 通	件数	0	1	1	519	404	1	32	22	34	27	130	8	17	1	0	0	36	0	3	7	0	0	
		死者	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
		傷者	0	2	1	634	500	0	42	31	39	31	162	7	17	1	0	0	35	0	3	7	0	0	
	軽	件数	0	0	0	409	391	0	29	9	15	27	111	7	18	0	0	0	46	0	6	7	0	0	
		死者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	
		傷者	0	0	0	513	454	0	35	11	19	31	132	9	20	0	0	0	45	0	5	7	0	0	
	ミニカー	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	貨 物 車	大 型	件数	0	0	0	3	6	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
			傷者	0	0	0	3	7	0	9	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		中 型	件数	0	0	0	6	4	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			傷者	0	0	0	6	4	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
準 中 型		件数	0	0	0	13	13	0	2	1	5	1	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	15	15	0	2	1	6	1	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
普 通		件数	0	0	0	27	17	0	5	1	1	6	7	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	32	18	0	7	1	1	8	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
軽		件数	1	0	0	96	67	0	6	2	5	8	24	2	4	0	0	11	0	1	1	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	1	0	0	120	74	0	6	2	5	9	28	2	6	0	0	11	0	1	2	0	0	0	
自動二輪	件数	0	0	0	97	92	0	3	1	4	7	17	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	100	96	0	3	1	4	7	17	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
原 付	件数	0	0	0	62	56	0	1	1	1	6	14	0	2	0	0	4	0	1	1	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	63	57	0	1	1	1	6	14	0	3	0	0	4	0	1	1	0	0	0		
特殊車	件数	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路面電車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
列 車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自 転 車	件数	0	0	0	348	292	0	9	3	4	24	67	3	15	0	0	18	0	0	0	0	0	15		
	死者	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	350	292	0	8	3	4	24	64	3	15	0	0	23	0	0	0	0	0	15		
軽 車 両	件数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩 行 者	件数	3	0	0	195	115	0	4	2	4	6	35	5	7	0	0	12	0	0	0	0	2	0		
	死者	0	0	0	4	5	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	3	0	0	194	114	0	4	2	4	5	32	5	7	0	0	13	0	0	0	0	2	0		
物 件	件数	0	0	0	14	18	0	0	0	1	0	4	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	2	8	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
相 手 な し	件数	4	0	0	3	3	0	1	1	2	0	1	3	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	2	2	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0		
	傷者	5	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
対 象 外 当 事 者	件数	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
計	件数	8	1	1	1,794	1,483	1	104	50	76	112	417	38	65	5	0	149	0	11	33	0	0	0		
	死者	0	0	0	10	22	1	3	1	2	1	12	5	2	2	0	12	0	1	0	0	0	0		
	傷者	9	2	1	2,046	1,649	0	120	60	84	122	468	35	69	3	0	143	0	10	34	0	0	0		

2 職業別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

第1当事者 第2当事者		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	大 学 生	其 他 学 生	職 運 転 者	公 務 員 等	農 林 漁	鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業 売	金 保 險 業	不 動 産	運 通 輸 業 信	電 気 ガ ス 水 道	サー ビス 業	無 職		不 そ の 明 他	計	
																				主 婦 主 夫	其 他			
幼 児	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	4	0	0	7	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4	0	0	8	
小 学 生	件数	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	1	6	2	0	2	1	18	0	11	2	49	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	1	6	3	0	2	1	18	0	11	50	
中 学 生	件数	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3	9	6	1	2	3	3	32	0	15	4	83	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3	9	6	1	2	3	3	33	0	15	4	84	
高 校 生	件数	0	0	0	0	3	0	5	2	3	0	19	19	9	1	0	3	0	67	5	28	5	169	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	3	0	5	2	3	0	21	19	12	1	0	3	0	67	5	28	6	175	
大 学 生	件数	0	0	0	1	3	3	7	3	1	0	4	2	4	0	0	5	1	37	2	18	1	92	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	1	5	4	7	3	2	0	4	2	4	0	0	5	1	39	2	21	1	101	
其 他 学 生	件数	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	8	2	2	4	0	0	1	11	1	5	0	39	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	9	2	2	4	0	0	1	13	1	6	0	44	
職 運 転 者	件数	0	0	0	0	0	1	20	0	2	0	13	13	3	0	0	4	0	30	2	24	1	113	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	傷者	0	0	0	0	0	1	20	0	4	0	14	14	7	0	0	4	0	34	2	27	1	128	
公 務 員 等	件数	0	0	2	2	4	0	2	7	4	0	5	20	8	0	1	5	1	36	1	14	0	112	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	2	2	4	0	2	7	4	0	5	22	9	0	1	6	2	44	1	19	0	130	
農 林 漁	件数	0	0	0	1	1	0	5	1	3	0	4	2	2	1	1	0	0	10	0	2	0	33	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者	0	0	0	1	1	0	5	1	3	0	4	2	3	1	1	0	0	10	0	2	0	34	
鉱 業	件数	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	2	0	10	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	3	1	0	0	1	0	0	0	2	0	11	
建 設 業	件数	0	1	0	5	2	3	20	3	6	2	44	36	13	4	2	13	6	80	4	41	6	291	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者	0	1	0	7	2	4	20	3	6	2	59	40	16	4	2	16	7	94	4	53	6	346	
製 造 業	件数	1	3	1	4	7	2	24	8	9	0	45	95	26	7	3	24	7	153	9	74	3	505	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	5		
	傷者	1	3	1	4	8	2	28	9	9	0	56	101	34	9	3	26	8	183	15	92	3	595	
卸 小 売 業 売	件数	0	2	1	6	5	1	18	5	5	0	32	28	36	5	5	6	6	82	5	45	1	294	
	死者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4		
	傷者	0	2	1	5	6	1	21	6	5	0	35	33	38	5	6	6	7	97	5	48	1	328	
金 保 險 業	件数	0	0	0	1	1	1	3	2	1	0	10	8	5	0	0	2	3	15	2	13	1	68	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	1	1	1	4	2	1	0	10	8	5	0	0	5	3	17	2	14	1	75	
不 動 産	件数	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	4	2	1	0	0	3	0	6	3	4	0	26	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	4	2	1	0	0	3	0	8	4	8	0	33	
運 通 輸 業 信	件数	0	1	1	0	5	2	10	3	3	0	21	25	14	2	2	11	1	53	2	26	4	186	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	0	1	1	0	5	2	12	3	3	0	24	27	18	2	2	12	2	65	2	29	4	214	
電 力 ガ ス 水 道	件数	0	0	1	2	0	1	3	0	1	0	1	2	6	2	1	3	0	18	1	6	1	49	
	死者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	傷者	0	0	1	2	0	1	4	0	2	0	1	2	7	2	1	3	0	20	1	6	1	54	
サー ビス 業	件数	0	5	11	11	34	12	70	32	18	1	111	109	89	14	11	44	19	529	28	221	17	1,386	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	8	
	傷者	0	5	11	11	35	12	83	37	20	1	131	125	108	16	11	49	21	598	32	245	21	1,572	
無 職	主 婦 主 夫	件数	0	0	1	1	2	0	3	2	0	0	7	13	6	1	1	2	1	36	8	11	0	95
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
	傷者	0	0	1	1	2	0	3	2	0	0	7	14	7	2	1	2	1	40	10	13	0	106	
其 他	件数	1	3	5	6	12	1	28	8	18	0	47	60	43	9	6	24	14	169	15	171	5	645	
死者	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	3	0	4	0	16		
傷者	1	3	5	6	13	1	28	7	18	0	50	73	45	9	9	27	14	185	20	178	8	700		
不 そ の 他	件数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	0	1	0	1	0	2	1	4	1	16	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	0	1	0	2	0	2	1	4	1	17	
単 独 事 故	件数	0	1	2	0	2	1	9	1	3	1	11	2	3	4	0	0	0	14	4	22	0	80	
	死者	0	0	0	0	1	1	3	0	1	0	5	0	2	3	0	0	4	1	13	0	34		
	傷者	0	1	2	0	1	0	8	1	2	1	6	2	1	1	0	0	0	10	3	11	0	50	
計	件数	2	16	25	40	86	29	234	81	79	4	398	453	283	58	35	157	64	1,402	93	757	52	4,348	
	死者	0	0	0	2	2	1	7	1	3	0	8	4	3	3	0	1	0	15	1	23	0	74	
	傷者	2	16	25	41	91	30	258	87	84	4	452	505	330	61	39	176	71	1,581	110	832	60	4,855	

第6 年齢層別発生状況

1 発生数

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	令和04年											令和03年										
	第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害				第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害			
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計
幼 児	2	0	2	0	2	7	9	0	7	34	41	0	0	0	0	0	3	3	0	3	27	30
未就園児	1	0	1	0	1	3	4	0	4	16	20	0	0	0	0	0	1	1	0	1	11	12
就園児	1	0	1	0	1	4	5	0	3	18	21	0	0	0	0	0	2	2	0	2	16	18
小学生	16	0	4	12	16	49	65	0	16	80	96	22	0	3	19	22	55	77	0	9	100	109
1年	2	0	1	1	2	11	13	0	3	13	16	2	0	1	1	2	12	14	0	5	14	19
2年	4	0	1	3	4	4	8	0	1	10	11	3	0	0	3	3	8	11	0	1	14	15
3年	0	0	0	0	0	6	6	0	2	8	10	4	0	0	4	4	11	15	0	0	22	22
4年	7	0	1	6	7	8	15	0	3	18	21	3	0	0	3	3	7	10	0	1	17	18
5年	2	0	1	1	2	9	11	0	3	15	18	7	0	2	5	7	4	11	0	2	15	17
6年	1	0	0	1	1	11	12	0	4	16	20	3	0	0	3	3	13	16	0	0	18	18
中学生	25	0	4	21	25	83	108	0	8	111	119	26	0	5	21	26	81	107	0	7	110	117
1年	10	0	1	9	10	30	40	0	4	37	41	14	0	1	13	14	35	49	0	3	51	54
2年	10	0	2	8	10	33	43	0	2	48	50	4	0	1	3	4	26	30	0	2	33	35
3年	5	0	1	4	5	20	25	0	2	26	28	8	0	3	5	8	20	28	0	2	26	28
高校生	40	2	6	35	41	167	207	3	15	196	211	43	2	9	38	47	156	199	2	25	187	212
1年	14	0	1	15	16	77	91	0	6	85	91	14	0	1	13	14	53	67	0	6	67	73
2年	15	0	3	12	15	42	57	0	4	53	57	13	1	2	11	13	45	58	1	6	54	60
3年	11	2	2	8	10	48	59	3	5	58	63	16	1	6	14	20	58	74	1	13	66	79
その他少年	148	2	7	175	182	103	244	1	12	116	128	168	2	22	173	195	131	295	1	16	151	167
20歳代	894	8	77	951	1,028	735	1,461	3	54	810	864	944	6	88	988	1,076	789	1,561	3	51	860	911
30歳代	593	6	72	595	667	696	1,195	2	34	742	776	644	6	58	664	722	779	1,323	2	44	810	854
40歳代	628	9	77	623	700	794	1,291	6	53	808	861	735	4	74	755	829	887	1,481	4	66	886	952
50歳代	639	16	80	622	702	703	1,235	12	65	696	761	650	12	85	624	709	700	1,239	6	76	660	736
60歳代	529	9	58	527	585	382	861	8	67	334	401	581	8	77	560	637	430	946	5	75	380	455
70歳代	552	10	77	529	606	373	863	15	94	293	387	614	8	98	601	699	409	955	17	103	376	479
80歳以上	249	12	44	223	267	176	403	24	87	123	210	222	9	42	197	239	187	397	17	92	126	218
不 明	33	0	4	30	34	4	37	0	0	0	0	34	0	6	32	38	3	37	0	0	0	0
合 計	4,348	74	512	4,343	4,855	4,272	-	74	512	4,343	4,855	4,683	57	567	4,672	5,239	4,610	-	57	567	4,673	5,240
若 者	701	7	67	746	813	619	1,211	6	59	692	751	703	7	70	741	811	657	1,272	6	64	749	813
高 齢 者	1,065	28	149	1,010	1,159	712	1,543	44	208	561	769	1,127	20	174	1,082	1,256	801	1,681	35	224	693	917

注：若者、高齢者は重複計上

2 当事者別発生状況

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	歩行者			自転車			原付			自動二輪			四輪車			その他			合計		
	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計
幼児	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
未就園児	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
就園児	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
小学生	0	1	3	0	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16
1年	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
2年	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
3年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
5年	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
6年	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
中学生	0	1	2	0	3	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	25
1年	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
2年	0	1	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
3年	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
高校生	0	0	0	0	4	29	2	2	8	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	6	41
1年	0	0	0	0	0	13	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
2年	0	0	0	0	3	12	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15
3年	0	0	0	0	1	4	2	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	2	10
その他少年	0	0	0	0	1	7	0	0	2	1	1	5	1	5	168	0	0	0	2	7	182
20歳代	0	0	0	0	4	24	0	4	12	0	2	8	8	66	983	0	1	1	8	77	1,028
30歳代	0	0	0	0	3	10	0	0	5	0	1	5	6	68	647	0	0	0	6	72	667
40歳代	0	0	0	0	1	4	0	2	6	2	2	6	7	72	684	0	0	0	9	77	700
50歳代	0	0	1	5	1	13	0	6	10	2	2	7	9	71	671	0	0	0	16	80	702
60歳代	0	0	1	1	1	2	0	0	8	0	0	0	7	56	573	1	1	1	9	58	585
70歳代	1	0	0	2	5	11	0	4	11	0	1	1	7	67	583	0	0	0	10	77	606
80歳以上	0	1	1	4	4	8	0	5	6	0	1	1	7	32	250	1	1	1	12	44	267
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	34	0	4	34
合計	1	5	10	12	30	143	2	23	69	5	10	35	52	437	4,561	2	7	37	74	512	4,855
若者	0	0	0	0	9	49	2	5	20	1	1	12	4	52	732	0	0	0	7	67	813
高齢者	1	1	2	7	10	21	0	9	21	0	2	2	18	125	1,111	2	2	2	28	149	1,159

注:若者、高齢者は重複計上  
重傷は傷者計の内数

3 通行目的別被害状況

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	業務		通勤		通学(園)等			私用													調査不能	合計	
	職 転業 運	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光	娯 楽	ド ラ マ イ	散 歩	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 回 復	そ の 他			
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
	傷 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	4	0
	傷 者	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	5	0	16	0
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	4	0
	傷 者	0	0	0	0	8	0	6	0	1	0	1	1	3	0	0	0	0	0	5	0	25	0
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	傷 者	0	1	0	0	8	0	10	1	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0	7	0	41	0
そ の 他	死 者	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	1	11	11	18	6	0	4	3	27	1	16	34	14	2	2	1	0	0	31	0	182	0
20歳代	死 者	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	8	0	
	重 傷	1	8	10	7	4	0	2	6	0	3	15	3	6	1	0	0	0	10	1	77	0	
	傷 者	22	122	159	113	12	1	5	24	65	1	46	202	83	33	5	10	0	0	122	3	1,028	0
30歳代	死 者	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	6	0	
	重 傷	4	9	12	10	0	0	0	2	4	0	1	13	3	4	0	0	0	10	0	72	0	
	傷 者	18	68	120	76	0	0	1	10	25	0	25	149	52	33	4	0	0	0	86	0	667	0
40歳代	死 者	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	9	0	
	重 傷	3	10	11	13	0	0	0	2	4	0	1	17	2	6	0	1	0	7	0	77	0	
	傷 者	44	99	107	69	0	0	0	10	44	0	10	150	43	40	6	4	0	0	74	0	700	0
50歳代	死 者	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	1	0	0	2	1	16	0	
	重 傷	3	10	16	9	0	0	0	1	3	0	5	16	4	3	1	1	0	0	8	0	80	0
	傷 者	51	109	104	84	0	0	0	7	22	0	26	146	49	13	7	5	0	0	79	0	702	0
60歳代	死 者	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	2	0	9	0	
	重 傷	5	5	7	3	0	0	0	1	3	0	1	14	6	2	0	0	0	9	2	58	0	
	傷 者	38	73	59	37	0	0	0	12	17	0	12	142	68	21	15	6	0	0	83	2	585	0
70歳代	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	3	0	0	0	0	0	10	0	
	重 傷	2	2	0	2	0	0	0	3	2	1	2	36	6	1	3	0	0	0	17	0	77	0
	傷 者	17	38	21	20	0	0	0	12	22	1	17	205	84	29	24	0	0	0	116	0	606	0
80歳以上	死 者	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	5	2	12	0	
	重 傷	0	2	0	0	0	0	0	3	1	0	1	19	3	1	1	0	0	13	0	44	0	
	傷 者	0	5	3	2	0	0	0	11	9	0	7	110	43	5	10	4	0	0	57	1	267	0
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	死 者	4	7	6	2	1	0	0	2	3	0	3	12	6	7	1	2	0	1	13	4	74	0
	重 傷	18	47	56	44	5	0	3	14	25	1	17	132	32	24	6	2	0	0	79	3	508	0
	傷 者	191	526	584	419	35	1	27	90	232	4	160	1,151	447	178	73	30	0	0	667	6	4,821	0
若 者	死 者	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0
	重 傷	0	5	7	4	5	0	2	1	7	0	6	11	5	4	1	0	0	0	8	1	67	0
	傷 者	11	64	111	79	25	1	15	19	65	1	38	165	67	21	5	6	0	0	117	3	813	0
高 齢 者	死 者	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	7	2	4	0	0	1	6	2	28	0	
	重 傷	5	7	2	3	0	0	0	7	4	1	3	64	10	3	4	0	0	35	1	149	0	
	傷 者	28	74	47	39	0	0	0	32	37	1	29	399	157	49	43	5	0	0	217	2	1,159	0

注：重傷は傷者計の内数である。  
注：若者、高齢者は重複計上

第7 子供(中学生以下)の交通事故

1 全体

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	182	0	256	225
令和03年	187	0	256	237
増 減 数	-5	0	0	-12
増 減 率	-2.7	0.0	0.0	-5.1

注:件数は関係した件数、死者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件 数	588	515	409	317	233	198	175	207	187	182
率	4.1	4.2	3.8	3.5	3.2	3.4	3.7	4.8	4.0	4.2
死 者 数	2	1	1	2	1	6	0	1	0	0
率	1.9	1.1	1.1	2.5	1.0	8.8	0.0	1.6	0.0	0.0
負 傷 者 数	1,033	844	657	574	413	329	259	270	256	256
率	6.0	5.7	5.2	5.4	4.9	4.8	4.9	5.6	4.9	5.3

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和04年	12	14	13	11	24	18	16	16	13	20	12	182
	令和03年	12	16	17	14	18	19	14	12	10	26	17	187
	増減数	0	-2	-4	-3	6	-1	2	4	3	-6	1	-5
死 者 数	令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	令和04年	19	16	22	22	29	23	25	23	18	24	17	256
	令和03年	15	20	22	24	21	18	19	20	18	33	24	256
	増減数	4	-4	0	-2	8	5	6	3	0	-9	-7	0

(4) 時間別

区 分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件 数	2	2	0	22	29	11	13	29	52	19	3	0	182
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	2	2	1	23	35	21	21	42	71	28	7	3	256

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	14	26	36	29	26	22	29	182
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	28	29	48	38	30	30	53	256

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	114	62.6	0	0.0	126	49.2
交 差 点 付 近	6	3.3	0	0.0	14	5.5
そ の 他	62	34.1	0	0.0	116	45.3
計	182	100.0	0	0.0	256	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	7	0	8
横 断 歩 道 横 断 中	8	0	9
そ の 他 横 断 中	14	0	16
そ の 他	15	0	15
正 面 衝 突	2	0	7
追 突	1	0	39
出 合 頭	99	0	108
右 左 折 時	20	0	23
そ の 他	15	0	27
車 両 相 互	0	0	0
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	1	0	1
そ の 他	0	0	3
踏 切	0	0	0
計	182	0	256

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	15	0	19
岡山東	10	0	11
岡山西	19	0	22
岡山南	12	0	24
岡山西	0	0	1
赤磐	4	0	6
備前	0	0	5
瀬戸内	1	0	1
玉野	6	0	8
児島	11	0	18
倉敷	40	0	55
水島	24	0	30
玉島	9	0	16
笠岡	2	0	4
井原	3	0	4
総社	9	0	10
高梁	1	0	1
新見	0	0	2
真庭	1	0	2
津山	13	0	15
美作	1	0	1
美咲	1	0	1
高速隊	0	0	0
計	182	0	256

## (9) 違反別・当事者別

区 分		令和4年1月1日～令和4年12月31日																							
		四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
		件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	15	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1
安全運転義務違反	ハンドルの操作	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	11	0
	安全不確認	0	0	0	0	1	0	1	0	12	0	12	19	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	19	0
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	計	0	0	0	0	1	0	1	0	15	0	15	33	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	33	0
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	
小計		0	0	0	0	1	0	1	0	35	0	35	103	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0	103	0
信号無視		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
横断歩道外横断		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0
斜め横断		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	0	3	0	3	2	0
横断禁止場所横断		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
踏切不注意		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	0	0	3	0	3	6	0
その他の違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	23	0	0
計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	36	0	0	0	7	0	7	36	0	0
対象外当事者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	0	0	0	1	0	1	0	35	0	35	103	7	0	7	36	0	0	0	43	0	43	139	0

2 幼児の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	9	0	41	34
令和03年	3	0	30	27
増減数	6	0	11	7
増減率	200.0	0.0	36.7	25.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	35	44	23	22	8	7	6	10	3	9
率	0.2	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2
死者数	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0
率	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	1.6	0.0	0.0
負傷者数	234	191	151	126	89	57	35	43	30	41
率	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	0.8	0.7	0.9	0.6	0.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	令和04年	0	1	1	2	0	1	2	0	0	2	0	9
	令和03年	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
	増減数	-1	1	1	1	-1	1	2	0	0	2	0	6
死者数	令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	令和04年	1	2	7	4	4	3	6	2	1	2	5	41
	令和03年	2	2	2	3	2	0	2	2	3	2	8	30
	増減数	-1	0	5	1	2	3	4	0	-2	0	-3	11

(4) 時間別

区 分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件数	1	0	0	1	2	1	0	9
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	2	0	0	6	6	6	1	41

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	4	1	1	1	1	0	1	9
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	11	1	4	8	4	4	9	41

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855

(6) 道路形状別

区 分	件 数	死 者 数		負傷者数		
		構成率	構成率	構成率	構成率	
交 差 点	2	22.2	0	0.0	9	22.0
交 差 点 付 近	0	0.0	0	0.0	3	7.3
そ の 他	7	77.8	0	0.0	29	70.7
計	9	100.0	0	0.0	41	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	1
その他 横断中	3	0	5
その他	5	0	6
正面衝突	0	0	4
追 突	0	0	9
出 合 頭	0	0	7
右 左 折 時	0	0	0
その他	1	0	7
車両衝突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
その他	0	0	2
踏 切	0	0	0
計	9	0	41

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	1	0	2
岡山東	0	0	0
岡山西	0	0	1
岡山南	0	0	5
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	1
備前	0	0	3
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	1
児島	0	0	3
倉敷	3	0	6
水島	2	0	4
玉島	0	0	7
笠岡	0	0	2
井原	0	0	0
総社	1	0	2
高梁	0	0	0
新見	0	0	1
真庭	0	0	0
津山	2	0	3
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	9	0	41



## (9) 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全運転義務違反	ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	
横断禁止場所横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	2	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	0	0	0	2	0	2	6	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	6	0	0	0	2	0	2	7	

3 小学生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	65	0	96	80
令和03年	77	0	109	100
増減数	-12	0	-13	-20
増減率	-15.6	0.0	-11.9	-20.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件 数	241	234	181	140	99	86	74	86	77	65
率	1.7	1.9	1.7	1.6	1.4	1.5	1.6	2.0	1.6	1.5
死 者 数	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0
率	1.9	0.0	1.1	1.3	1.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	403	354	270	245	168	145	121	110	109	96
率	2.3	2.4	2.1	2.3	2.0	2.1	2.3	2.3	2.1	2.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	8	4	5	4	7	7	4	5	7	8	3	3	65
率	12.3	6.2	7.7	6.2	10.8	10.8	6.2	7.7	10.8	12.3	4.6	4.6	100.0
増減数	3	-5	-2	-1	1	4	-1	-1	3	-5	-2	-6	-12
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	12	4	7	11	8	10	7	9	9	11	4	4	96
率	18.8	6.2	10.8	16.4	12.3	15.1	10.8	13.0	13.0	16.4	6.2	6.2	100.0
増減数	6	-7	-2	-2	0	7	0	0	2	-8	-2	-7	-13

(4) 時間別

区 分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件 数	0	1	0	7	2	1	5	14
率	0.0	1.5	0.0	10.8	3.1	1.5	7.7	21.5
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	0	1	1	8	4	6	7	17
率	0.0	1.3	1.3	10.5	4.6	6.2	9.2	27.1

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	6	10	17	6	9	8	9	65
率	9.2	15.4	26.2	9.2	13.8	12.3	13.8	100.0
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	11	14	20	9	9	12	21	96
率	11.5	14.6	20.8	9.4	9.4	12.5	21.9	100.0

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,355

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	36	55.4	0	0.0	41	42.7
交 差 点 付 近	4	6.2	0	0.0	8	8.3
そ の 他	25	38.5	0	0.0	47	49.0
計	65	100.0	0	0.0	96	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	4	0	5
横 断 歩 道 横 断 中	7	0	7
そ の 他 横 断 中	9	0	9
そ の 他	7	0	7
正 面 衝 突	2	0	2
追 突	0	0	19
出 合 頭	26	0	28
右 左 折 時	8	0	11
そ の 他	2	0	7
車 両 互 相 衝 突	0	0	0
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	65	0	96

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	9	0	11
岡 山 東	5	0	6
岡 山 西	7	0	9
岡 山 南	3	0	9
岡 山 北	0	0	0
赤 磐	0	0	1
備 前	0	0	2
瀬 戸 内	1	0	1
玉 野	2	0	2
児 島	4	0	8
倉 敷	13	0	20
水 島	6	0	9
玉 島	3	0	4
笠 岡	1	0	1
井 原	1	0	2
総 社	2	0	2
高 梁	1	0	1
新 見	0	0	1
真 庭	0	0	0
津 山	5	0	5
美 作	1	0	1
美 咲	1	0	1
高 速 隊	0	0	0
計	65	0	96

## (9) 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日																								
区分	四輪車				二輪車				自転車				歩行者				不明・その他				合計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
安全運転義務違反																								
ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	5
安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	25	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	25
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	2	0	2	2
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	1	0	1	4
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	24	0	0	0	0	0	3	0	3	24
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	25	3	0	3	24	0	0	0	0	16	0	16	49

4 中学生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	108	0	119	111
令和03年	107	0	117	110
増減数	1	0	2	1
増減率	0.9	0.0	1.7	0.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	312	237	205	155	127	105	95	111	107	108
率	2.2	1.9	1.9	1.7	1.8	1.8	2.0	2.6	2.3	2.5
死者数	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
率	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者数	396	299	236	203	156	127	103	117	117	119
率	2.3	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.9	2.4	2.2	2.5

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	9	7	5	17	10	10	11	6	12	8	9	108
率	6	7	10	8	11	16	9	6	6	13	7	8	107
増減数	-2	2	-3	-3	6	-6	1	5	0	-1	1	1	1
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
率	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	6	10	8	7	17	10	12	12	8	11	9	9	119
率	7	7	11	8	11	15	10	9	8	12	8	11	117
増減数	-1	3	-3	-1	6	-5	2	3	0	-1	1	-2	2

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	1	1	0	15	26	8	7	13	24	10	3	0	108
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	1	0	15	25	9	8	15	28	14	4	0	119

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	4	15	18	22	16	14	19	108
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	6	14	24	21	17	14	23	119

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,955

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	76	70.4	0	0.0	76	63.9
交差点付近	2	1.9	0	0.0	3	2.5
その他	30	27.8	0	0.0	40	33.6
計	108	100.0	0	0.0	119	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
対面・背面通行中	3	0	3
横断歩道横断中	1	0	1
その他横断中	2	0	2
その他	3	0	2
正面衝突	0	0	1
追突	1	0	11
出合頭	73	0	73
右左折時	12	0	12
その他	12	0	13
工作物衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	1	0	1
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	108	0	119

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	5	0	6
岡山東	5	0	5
岡山西	12	0	12
岡山南	9	0	10
岡山北	0	0	1
赤磐	4	0	4
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	4	0	5
児島	7	0	7
倉敷	24	0	29
水島	16	0	17
玉島	6	0	5
笠岡	1	0	1
井原	2	0	2
総社	6	0	6
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	1	0	2
津山	6	0	7
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	108	0	119

## (9) 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	12	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
安全運転義務違反	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	9	
安全不確認	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	5	13	0	0	0	0	0	0	6	0	6	13	0	
安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	
予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
計	0	0	0	0	1	0	1	0	8	0	8	25	0	0	0	0	0	0	9	0	9	25	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
小計	0	0	0	0	1	0	1	0	22	0	22	77	0	0	0	0	0	0	23	0	23	77	0	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	0	0	2	0	2	6	0	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	0	0	0	1	0	1	0	22	0	22	77	2	0	2	6	0	0	25	0	25	83	0	

第8 高校生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	209	3	214	199
令和03年	199	2	213	188
増減数	10	1	1	11
増減率	5.0	50.0	0.5	5.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	598	437	373	291	269	207	165	172	199	209
率	4.2	3.6	3.5	3.3	3.7	3.5	3.5	4.0	4.2	4.8
死者数	0	1	0	1	3	1	1	2	2	3
率	0.0	1.1	0.0	1.3	3.1	1.5	1.3	3.2	3.5	4.1
負傷者数	642	495	404	309	287	221	185	181	213	214
率	3.7	3.4	3.2	2.9	3.4	3.2	3.5	3.7	4.1	4.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	16	15	13	16	10	22	25	11	16	20	21	24	209
令和04年	16	15	13	16	10	22	25	11	16	20	21	24	209
令和03年	18	18	20	21	9	14	13	13	12	19	20	22	199
増減数	-2	-3	-7	-5	1	8	12	-2	4	1	1	2	10
死者数	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
令和04年	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
令和03年	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
増減数	0	0	2	0	0	0	-1	1	0	-1	0	0	1
負傷者数	17	16	12	17	13	24	23	14	16	19	21	22	214
令和04年	17	16	12	17	13	24	23	14	16	19	21	22	214
令和03年	20	18	21	24	8	13	13	12	13	22	24	25	213
増減数	-3	-2	-9	-7	5	11	10	2	3	-3	-3	-3	1

(4) 時間別

区分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件数	1   0	3   28	50   12	12   12	28   42	26   5	2   209	
死者数	1   0	0   0	1   0	0   0	1   0	0   0	3   3	
負傷者数	0   0	4   27	48   11	13   13	30   43	27   9	2   214	

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	19	35	33	32	36	36	18	209
死者数	0	0	2	1	0	0	0	3
負傷者数	18	39	34	32	36	36	19	214

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	143	68.4	2	66.7	142	66.4
交差点付近	6	2.9	0	0.0	8	3.7
その他	60	28.7	1	33.3	64	29.9
計	209	100.0	3	100.0	214	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	4	0	1
横断歩道横断中	3	0	4
その他横断中	0	0	0
その他	1	0	1
正面衝突	7	0	6
追突	10	1	20
出合頭	114	1	114
右左折時	57	1	56
その他	13	0	11
車間衝突	0	0	1
転落	0	0	0
転倒	0	0	0
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	209	3	214

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	19	0	17
岡山東	9	0	10
岡山西	28	0	26
岡山南	19	1	18
岡山北	0	1	0
赤磐	10	0	12
備前	1	0	0
瀬戸内	1	0	1
玉野	3	0	4
児島	12	0	13
倉敷	51	0	55
水島	16	0	19
玉島	9	0	8
笠岡	4	0	4
井原	4	0	4
総社	6	0	6
高梁	2	1	1
新見	0	0	0
真庭	0	0	2
津山	12	0	11
美作	3	0	3
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	209	3	214

9 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	1	0	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	1
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	7
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
交差点安全進行	0	0	0	1	1	0	1	3	3	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	31	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	0	0	1	1	1	0	8	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	9	1	9	5	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
安全運 転義 務違 反	ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前方不注意	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0
	動静不注意	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	22
	安全不確認	1	0	1	0	0	0	0	0	11	0	11	30	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	30
	安全速度	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
計	2	0	2	1	4	0	4	4	14	0	14	52	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	57	
違反なし	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	
小計	2	0	2	5	9	2	10	12	29	0	29	147	0	0	0	0	0	0	0	40	2	41	164	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	0	2	5	9	2	10	12	29	0	29	147	0	0	0	5	0	0	0	0	40	2	41	169

第9 若者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	1,211	6	751	692
令和03年	1,272	6	813	749
増 減 数	-61	0	-62	-57
増 減 率	-4.8	0.0	-7.6	-7.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件 数	4,275	3,552	3,100	2,567	2,097	1,706	1,303	1,138	1,272	1,211
率	30.1	28.9	29.2	28.7	29.0	28.9	27.8	26.5	27.2	27.9
死 者 数	10	7	4	4	11	5	7	4	6	6
率	9.3	7.8	4.6	5.1	11.3	7.4	9.3	6.5	10.5	8.1
負 傷 者 数	2,971	2,405	1,996	1,668	1,317	1,076	793	710	813	751
率	17.2	16.3	15.7	15.7	15.6	15.7	14.9	14.7	15.5	15.5

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和04年	107	80	110	89	109	110	105	91	78	122	110	100	1,211
	令和03年	96	93	116	104	96	102	107	112	80	126	122	118	1,272
	増減数	11	-13	-6	-15	13	8	-2	-21	-2	-4	-12	-18	-61
死 者 数	令和04年	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	6
	令和03年	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	0	6
	増減数	0	1	2	-1	1	0	-1	1	-1	-2	0	0	0
負 傷 者 数	令和04年	73	50	75	55	64	57	55	66	54	75	65	62	751
	令和03年	68	64	80	72	52	53	75	68	49	79	79	74	813
	増減数	5	-14	-5	-17	12	4	-20	-2	5	-4	-14	-12	-62

(4) 時間別

区 分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	24	計					
件 数	26	11	21	167	104	88	118	197	167	94	50	1,211	
死 者 数	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	6	
負 傷 者 数	17	6	9	91	110	60	49	78	116	104	69	42	751

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	132	170	181	172	191	207	158	1,211
死 者 数	0	0	3	2	1	0	0	6
負 傷 者 数	83	121	117	110	110	124	86	751

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,955

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	506	41.8	2	33.3	369	49.1
交 差 点 付 近	98	8.1	0	0.0	62	8.3
そ の 他	607	50.1	4	66.7	320	42.6
計	1,211	100.0	6	100.0	751	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	13	0	6
横 断 歩 道 横 断 中	15	0	8
そ の 他 横 断 中	10	0	1
そ の 他	14	0	7
正 面 衝 突	43	1	24
追 突	444	2	221
出 合 頭	353	1	256
右 左 折 時	178	1	139
そ の 他	131	0	82
車 両 相 互			
工 作 物 衝 突	9	1	6
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	1	0	1
踏 切	0	0	0
計	1,211	6	751

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	142	0	91
岡山東	34	0	23
岡山西	179	2	99
岡山南	160	1	103
岡山北	10	1	5
赤磐	38	0	27
備前	11	0	7
瀬戸内	9	0	6
玉野	22	0	14
児島	42	0	27
倉敷	271	0	159
水島	85	0	54
玉島	45	0	27
笠岡	21	0	19
井原	13	0	10
総社	40	0	26
高梁	8	1	2
新見	5	0	3
真庭	10	0	9
津山	43	1	25
美作	13	0	8
美咲	3	0	1
高速隊	7	0	6
計	1,211	6	751



区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	27	0	32	0	1	0	3	1	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	31	0	38	2	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	5	0	5	0	1	0	1	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	
最高速度	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	1	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	6	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	
追越し	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	2	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	0	
交差点安全進行	51	0	63	36	6	0	6	23	7	0	7	34	0	0	0	0	0	0	64	0	76	93		
歩行者妨害	9	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	8	0		
徐行場所	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	4	1		
一時不停止	21	0	22	0	2	1	2	0	14	0	14	8	0	0	0	0	0	0	37	1	38	8		
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1		
その他の違反	19	1	18	1	0	0	0	2	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	20	1	19	7		
安全運転義務違反	ハンドル操作	7	0	7	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	8	0		
	ブレーキ操作	34	0	46	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	34	0	46	1		
	前方不注意	225	1	276	3	7	0	7	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	234	1	285	6		
	動静不注意	52	0	58	34	3	0	3	12	3	0	4	22	0	0	0	0	0	58	0	65	68		
	安全不確認	144	0	164	21	5	0	5	9	12	0	13	32	0	0	0	0	0	1	161	0	182	63	
	安全速度	5	0	5	3	1	0	1	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	11	
	予測不適	1	0	1	1	1	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	5	
	その他	6	0	7	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8	1	
計	474	1	564	62	19	1	19	31	18	0	20	61	0	0	0	0	0	1	511	2	603	155		
違反なし	0	0	0	198	0	0	0	26	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	
小計	624	4	732	298	31	3	32	83	46	0	49	215	0	0	0	0	0	1	701	7	813	597		
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	22	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	624	4	732	298	31	3	32	83	46	0	49	215	0	0	0	22	0	0	1	701	7	813	619	

10 第1当事者の状況

① 路線	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
一般国道	2号	83	26	0	-1	107	35
	30号	20	8	1	1	27	13
	53号	29	15	0	-1	36	18
	179号	1	-6	0	0	1	-8
	180号	24	2	1	1	26	-1
	181号	2	-1	0	0	3	0
	182号	1	1	0	0	1	1
	250号	16	2	0	0	21	7
	313号	4	-1	0	0	5	-2
	373号	0	0	0	0	0	0
	374号	2	-3	0	0	2	-4
	429号	19	4	0	0	24	6
	430号	16	1	0	0	17	1
	482号	0	0	0	0	0	0
	484号	3	3	0	0	3	3
	486号	5	-3	0	0	7	-2
	小計	225	48	2	0	280	67
県道	主要道	95	-15	3	1	107	-17
	一般県道	99	6	1	1	118	5
	小計	194	-9	4	2	225	-12
市町村道	中国縦貫	259	-29	1	-1	283	-37
	高山陽	3	-2	0	-1	4	-2
高速道	中国横断	0	0	0	0	0	0
	指定自専道	0	0	0	0	0	0
	小計	4	-1	0	-1	5	-1
その他自専道	0	0	0	0	0	0	
その他道	19	-11	0	0	20	-15	
合計	701	-2	7	0	813	2	
② 時間	0~2	18	5	1	-1	20	5
	2~4	7	-3	1	0	6	-6
	4~6	15	-1	0	0	21	3
	6~8	106	-8	1	1	116	-5
	8~10	81	-14	2	2	90	-18
	10~12	61	10	1	-1	72	14
	12~14	54	4	0	0	61	-3
	14~16	58	-7	1	1	72	0
	16~18	116	1	0	-1	137	4
	18~20	100	-10	0	-1	115	-10
	20~22	52	12	0	0	62	11
	22~24	33	9	0	0	41	7
計	701	-2	7	0	813	2	
昼夜	昼間	487	0	4	1	560	8
	夜間	214	-2	3	-1	253	-6
③ 曜日	日	78	-3	1	0	100	2
	月	85	-15	0	-2	91	-25
	火	99	8	2	2	109	7
	水	94	-26	2	1	110	-18
	木	124	20	1	-1	144	24
	金	123	-4	1	0	145	-8
土	98	18	0	0	114	20	

令和4年1月1日～令和4年12月31日

④ 道路形状	件数		死者		傷者			
	線形	増減数		増減数		増減数		
道路形状	交差点	234	-4	4	3	262	-8	
	交差点付近	68	9	0	-3	82	18	
	トンネル	3	0	0	0	4	1	
	橋	8	0	0	0	9	0	
	カーブ・屈折	16	1	2	1	17	0	
	その他	353	2	1	-1	419	5	
	第一種	0	0	0	0	0	0	
	第三種	0	0	0	0	0	0	
	第四種	0	0	0	0	0	0	
	その他	19	-10	0	0	20	-14	
計	701	-2	7	0	813	2		
道路線形	カーブ・屈折	上り	1	1	0	0	1	1
		下り	2	0	0	0	2	-1
	直線	平坦	5	-7	0	0	5	-8
		上り	3	-1	0	0	3	-2
	その他	下り	2	0	0	0	2	0
		平坦	11	2	2	1	12	3
	その他	上り	22	-3	0	-1	29	-6
		下り	42	18	0	0	57	28
		平坦	594	-2	5	0	682	1
		その他	19	-10	0	0	20	-14

⑤ 車道幅員	件数		死者		傷者				
	信号機等	増減数		増減数		増減数			
車道幅員	3.5m未満	10	-1	0	0	12	-3		
	3.5m以上	38	8	1	1	39	7		
	5.5m以上	200	-8	0	-3	232	-3		
	9.0m以上	85	-10	0	-2	99	-10		
	13.0m以上	76	15	2	2	99	25		
	19.5m以上	39	8	0	-1	50	8		
	交差点	小	小	54	-23	0	0	61	-25
			中	39	1	0	0	42	0
		中	大	14	2	1	1	14	2
			小	23	-3	1	0	24	-6
大		中	48	7	0	0	54	5	
		大	6	-1	0	0	6	-1	
その他		小	15	8	0	0	17	10	
		中	12	1	0	0	19	7	
その他	23	4	2	2	25	0			
その他	19	-10	0	0	20	-14			
信号機	点灯	3	157	13	2	2	191	23	
	点滅	3	13	-1	0	0	16	0	
	消灯	0	0	0	0	0	0	0	
	故障	0	0	0	0	0	0	0	
その他	519	-19	5	-2	592	-25			

⑥ 特殊事故	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
ひき逃げ	12	3	0	0	14	4
発作・急病	0	0	0	0	0	0
車両火災	0	0	0	0	0	0
左折巻き込み(轢過)	0	0	0	0	0	0
自然発車	0	0	0	0	0	0
多重衝突	59	6	1	0	91	5
その他	10	-7	0	0	11	-10

⑦ 事故類型	件数		死者		傷者				
		増減数		増減数		増減数			
人対車	対面通行中	5	1	0	0	6	2		
	背面通行中	2	0	0	0	2	0		
	横断中	横断歩道	7	-3	0	0	7	-3	
		歩道付近	1	-1	0	-1	1	0	
		歩道橋付	0	0	0	0	0	0	
		その他	8	1	1	1	8	1	
	路上遊戯中	0	-1	0	-1	0	0		
	路上作業中	0	0	0	0	0	0		
	路上停止中	1	1	0	0	1	1		
	路上横臥	0	-1	0	0	0	-3		
	その他	6	-3	0	0	6	-3		
	計	30	-6	1	-1	31	-5		
	車対車	正面衝突	33	-2	1	0	45	3	
		追突	進行中	35	4	0	0	39	6
			その他	286	5	0	-1	354	18
出合頭		170	-2	1	1	188	-1		
追越追抜時		11	5	0	0	12	4		
すれ違い時		10	-3	0	0	10	-5		
左折時		17	1	0	0	17	1		
右折		右折直進	37	7	1	1	47	4	
		その他	11	3	1	1	10	0	
その他		51	-11	0	0	52	-16		
計	661	7	4	2	774	14			
車対歩	工作物衝突	9	0	2	-1	7	-4		
	路逸	転落	0	-1	0	0	0	-1	
		その他	0	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	-1	0	0	0	-1		
	転倒	0	-1	0	0	0	-1		
その他	1	0	0	0	1	0			
計	10	-3	2	-1	8	-7			
列車	0	0	0	0	0	0			
合計	701	-2	7	0	813	2			

⑧ 当事者種別	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
乗用車	大型	1	1	0	0	1	1
	中型	0	0	0	0	0	0
	準中型	0	0	0	0	0	0
	普通	273	-24	0	-3	325	-27
	軽四	285	7	3	3	330	18
	ミニカー	0	0	0	0	0	0
貨物車	大型	4	2	0	0	6	3
	中型	5	1	0	0	6	2
	準中型	9	-4	0	0	14	-3
	普通	7	-2	0	0	8	-1
	軽四	40	14	1	1	42	9
特殊車	0	0	0	0	0	0	
二輪	自二	12	1	1	-1	12	-3
	原付	19	6	2	1	20	5
	自転車	46	-2	0	0	49	-1
	歩行者	0	-2	0	-1	0	-1
	その他車両	0	0	0	0	0	0
	不明	0	0	0	0	0	0
計	701	-2	7	0	813	2	

⑨ 用途	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
事業用	路線バス	1	1	0	0	1	1
	貸切バス	0	0	0	0	0	0
	タクシー	0	0	0	0	0	0
	その他乗用	0	0	0	0	0	0
	その他貨物	20	8	0	0	22	7
計	21	9	0	0	23	8	
自家用	レンタカー	18	7	0	0	22	10
	スクールバス	0	0	0	0	0	0
	代顧客車	0	0	0	0	0	0
	行業務車	0	0	0	0	0	0
	その他乗用	574	-17	6	0	670	-15
その他貨物	42	3	1	1	49	1	
計	634	-7	7	1	741	-4	
自転車	貨物	1	1	0	0	2	2
	レンタル	0	0	0	0	0	0
	その他	45	45	0	0	47	47
計	46	46	0	0	49	49	
合計	701	48	7	1	813	53	

⑩ 性別	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
男性	479	19	6	-1	553	19
女性	222	-21	1	1	260	-17
不明	0	0	0	0	0	0
計	701	-2	7	0	813	2

⑪ 居住地	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
県内者	659	-18	7	1	765	-14
県外者	42	16	0	-1	48	16
不明	0	0	0	0	0	0
計	701	-2	7	0	813	2

⑫ 通行目的		件数		死者		傷者	
			増減数		増減数		増減数
業務	職業運転	10	5	0	0	11	2
	業務目的	50	6	0	0	64	12
通勤	出勤	102	-18	2	2	111	-19
	退社	70	-6	1	1	79	-8
通学等	登校	25	-3	1	0	25	-4
	学業中	1	1	0	0	1	1
私用	下校	15	5	0	-1	15	5
	観光・娯楽	15	-5	0	-1	19	-10
	ドライブ	47	-12	0	-1	65	-1
	散歩	1	1	0	0	1	1
	買物	134	16	1	1	165	25
	訪問	56	-12	1	0	67	-10
	飲食	34	12	0	0	38	12
	帰省	6	-6	0	0	6	-11
	徘徊	0	0	0	0	0	0
	その他	133	13	1	0	143	4
調査不能・対象外		2	1	0	-1	3	3
計		701	-2	7	0	813	2

⑬ 職業別		件数		死者		傷者	
			増減数		増減数		増減数
子ども		0	0	0	0	0	0
高校生		34	-2	2	0	35	-5
大学・他学生		112	-6	2	-1	119	-13
公務員		6	-4	0	0	7	-4
農・林業		2	1	0	0	2	1
漁業		1	1	0	0	1	1
鉱業		1	-2	0	0	1	-2
建設業		103	11	2	2	121	17
製造業		102	-17	0	0	112	-32
卸・小売業		40	-3	0	0	51	5
金融・保険業		8	4	0	0	10	6
不動産業		4	-4	0	0	5	-3
運輸・郵送業		17	-2	0	0	20	-3
通信業		2	-2	0	0	2	-2
電気ガス水道		15	9	0	0	18	12
サービス業		202	10	1	0	242	13
主婦		4	2	0	0	8	5
無職		31	-4	0	-1	39	1
外国人		0	0	0	0	0	0
その他		3	2	0	0	5	4
調査不能		0	0	0	0	0	0
職業運転者		14	4	0	0	15	1
対象外当事者		0	0	0	0	0	0
計		701	-2	7	0	813	2

11 死亡事故の状況

(1) 若者による死亡事故(第1当事者)

① 全死亡事故に占める率

区分	若者の死亡事故		全体の死亡事故		全体に占める率	
	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数
本年	7	7	73	74	9.6	9.5
前年	7	7	55	57	12.7	12.3
増減	0	0	18	17		
減率	0.0	0.0	32.7	29.8		

② 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
前年	1	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	0	7
前々年	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	5

区分		件数	死者数	前年比	
③ 県民局	備前	3	3	1	
	備中	3	3	-1	
	美作	1	1	0	
④ 路	国	2号	0	0	-1
		30号	1	1	1
		53号	0	0	-1
		179号	0	0	0
		180号	1	1	1
		313号	0	0	0
		429号	0	0	0
	その他国道	0	0	0	
	県道	主要道	3	3	1
		一般県道	1	1	1
市町村道		1	1	-1	
線	高速道路	0	0	-1	
	その他道路	0	0	0	
	⑤ 類型	人对車両	1	1	-1
	車両相互	4	4	2	
	車両単独	2	2	-1	
	踏切	0	0	0	
⑥ 当事者種別	四輪	乗用	3	3	0
		貨物	1	1	1
	二輪	その他	0	0	0
		自二	1	1	-1
	原付	2	2	1	
	自転車	0	0	0	
	歩行者	0	0	-1	
⑦ 直前速度	30km以下	3	3	2	
	40km "	0	0	0	
	60km "	3	3	2	
	80km "	1	1	0	
	100km "	0	0	-1	
	120km "	0	0	-1	
	121km以上	0	0	0	
	対象外当事者	0	0	-2	

区分		件数	死者数	前年比
⑧ 時	0~2	1	1	-1
	2~4	1	1	0
	4~6	0	0	0
	6~8	1	1	1
	8~10	2	2	2
	10~12	1	1	-1
	12~14	0	0	0
	14~16	1	1	1
	16~18	0	0	-1
	18~20	0	0	-1
⑨ 曜	20~22	0	0	0
	22~24	0	0	0
	昼夜	4	4	1
	夜間	3	3	-1
⑩ 違	日	1	1	0
	月	0	0	-2
	火	2	2	2
	水	2	2	1
	木	1	1	-1
	金	1	1	0
車	土	0	0	0
	酒酔い	0	0	0
	最高速度	1	1	-2
	信号無視	0	0	0
	追越し	0	0	-1
	右左折	0	0	0
	優先通行	1	1	1
	一時不停止	1	1	1
	過労	0	0	0
	操作不適	1	1	1
両	前方不注意	1	1	0
	安全不確認	0	0	0
	その他	2	2	1
	違反なし	0	0	0
	信号無視	0	0	0
	横断	0	0	0
	めいてい	0	0	-1
	飛び出し	0	0	0
	その他	0	0	0
	対象外当事者	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	

(2) 若者の死者(自身の被害)

① 全死者に占める率

区分	若者の死者数	全体の死者数	全死者に占める率
本年	6	74	8.1
前年	6	57	10.5
増減	0	17	
減率	0.0	29.8	

区分		死者数	前年比	
② 年	16	0	0	
	17	1	-1	
	18	3	3	
	19	0	-1	
	少年計	4	1	
	20	0	-1	
	21	0	-1	
	22	0	0	
	23	1	0	
	24	1	1	
③ 状	計	2	-1	
	合計	6	0	
	うち高校生	3	1	
	四輪	大型	0	0
		中型	0	0
		準中型	0	0
		普通	0	-2
	二輪	軽四	2	2
		ミニカー	0	0
		自二	1	-1
原付		2	1	
態	自転車	1	1	
	その他車両	0	0	
	歩行者	0	-1	
計	6	0		

※ 前年比は死者数による

第10 高齢者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和04年	1,543	44	769	208	561
令和03年	1,681	35	917	224	693
増減数	-138	9	-148	-16	-132
増減率	-8.2	25.7	-16.1	-7.1	-19.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	3,886	3,496	3,242	2,630	2,246	1,875	1,571	1,524	1,681	1,543
率	27.4	28.5	30.5	29.5	31.1	31.8	33.5	35.5	35.9	35.5
死者数	58	58	53	50	54	38	34	40	35	44
率	54.2	64.4	60.9	63.3	55.7	55.9	45.3	64.5	61.4	59.5
負傷者数	2,513	2,253	2,021	1,563	1,268	1,070	821	799	917	769
率	14.5	15.3	15.9	14.7	15.0	15.6	15.4	16.5	17.5	15.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	148	83	143	117	120	140	116	126	118	127	153	152	1,543
令和04年	148	83	143	117	120	140	116	126	118	127	153	152	1,543
令和03年	133	138	152	153	121	125	123	162	113	145	152	164	1,681
増減数	15	-55	-9	-36	-1	15	-7	-36	5	-18	1	-12	-138
死者数	5	3	5	1	4	3	2	4	7	1	4	5	44
令和04年	5	3	5	1	4	3	2	4	7	1	4	5	44
令和03年	5	0	3	0	2	4	0	5	5	6	5	5	35
増減数	0	3	2	1	2	-1	2	4	2	-5	-1	0	9
負傷者数	71	45	76	55	61	71	60	60	51	65	81	73	769
令和04年	71	45	76	55	61	71	60	60	51	65	81	73	769
令和03年	62	78	82	81	69	65	70	96	64	75	86	89	917
増減数	9	-33	-6	-26	-8	6	-10	-36	-13	-10	-5	-16	-148

(4) 時間別

区分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件数	8   9	30   85	254   330	223   221	225   110	39   22	9   24	1,543
死者数	2   0	1   3	4   6	3   8	7   6	3   3	1   1	44
負傷者数	1   4	22   36	134   172	123   97	102   52	21   21	5   5	769

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	162	236	251	223	208	272	191	1,543
死者数	2	7	11	11	4	3	6	44
負傷者数	84	121	115	110	100	138	101	769

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,655

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	719	46.6	14	31.8	356	46.3
交差点付近	111	7.2	1	2.3	48	6.2
その他	713	46.2	29	65.9	365	47.5
計	1,543	100.0	44	100.0	769	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	36	0	23
横断歩道横断中	74	3	49
その他横断中	70	11	44
その他	61	2	35
正面衝突	45	2	27
追突	393	3	202
出合頭	458	4	222
右左折時	201	1	89
その他	173	1	63
工作物衝突	14	5	8
転落	11	10	1
転倒	2	2	0
その他	5	0	6
踏切	0	0	0
計	1,543	44	769

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	154	2	67
岡山東	61	3	34
岡山西	170	3	82
岡山南	173	3	80
岡山北	13	2	4
赤磐	54	3	31
備前	29	0	17
瀬戸内	22	1	12
玉野	57	1	35
児島	64	1	33
倉敷	259	3	128
水島	98	2	49
玉島	87	2	42
笠岡	32	3	15
井原	24	0	15
総社	61	3	28
高梁	15	0	9
新見	12	1	4
真庭	31	4	13
津山	83	4	43
美作	23	1	16
美咲	10	2	4
高速隊	11	0	8
計	1,543	44	769

9 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	45	1	47	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2	48	0
通行禁止	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
通行区分	9	0	9	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	3
最高速度	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1
横断等禁止	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
車間距離不保持	8	0	9	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	11	0
追越	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	1	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	10	1	10	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	12	0
交差点安全進行	116	1	127	66	3	0	3	8	3	0	3	20	0	0	0	0	0	0	0	122	1	133	94	
歩行者妨害	39	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	2	37	0	
徐行場所	6	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	1	
一時不停止	52	0	56	2	3	0	3	1	6	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	61	0	65	6	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	41	1	44	2	2	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	45	2	47	3
安全運転義務違反	ハンドルの操作	13	7	10	0	0	0	0	2	4	3	1	1	0	0	0	0	2	2	0	19	12	11	3
	ブレーキ操作	50	1	63	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	63	1	
	前方不注意	195	4	225	3	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	4	228	4	
	動静不注意	66	0	78	17	0	0	0	9	1	0	1	22	0	0	0	0	0	0	67	0	79	48	
	安全不確認	330	0	352	39	8	0	8	9	6	1	5	20	0	0	0	0	1	0	345	1	366	68	
	安全速度	8	0	10	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	10	8	
	予測不適	4	0	4	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	2	
	その他	10	0	14	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	1	15	2	
	計	676	12	756	69	11	0	11	23	14	5	9	44	0	0	0	0	3	2	1	704	19	777	136
違反なし	0	0	0	201	0	0	0	22	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	305	
小計	1,008	18	1,111	342	22	0	23	57	28	7	21	151	0	0	0	0	4	2	2	1	1,062	27	1,157	551
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	3	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	1	0	10	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	132	
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	161	0	0	0	0	3	1	2	161
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,008	18	1,111	342	22	0	23	57	28	7	21	151	3	1	2	161	4	2	2	1	1,065	28	1,159	712

10 第1当事者の状況

① 路線	件数		死者		傷者		
	増減数		増減数		増減数		
一般国道	2号	47	-2	1	1	55	-10
	30号	29	13	0	0	33	15
	53号	29	5	3	2	29	4
	179号	8	2	0	0	8	0
	180号	25	-2	0	-1	27	0
	181号	7	-1	1	1	9	1
	182号	0	0	0	0	0	0
	250号	15	-4	0	0	17	-6
	313号	17	2	1	1	19	1
	373号	1	0	0	0	1	0
	374号	7	-6	0	-1	10	-3
	429号	23	-3	0	-1	27	-4
	430号	24	7	0	0	25	2
	482号	1	0	0	0	1	0
484号	1	0	0	0	2	1	
486号	6	-1	0	0	6	-1	
小計	240	10	6	2	269	0	
県道	主要道	142	-32	2	0	157	-39
	一般県道	160	-14	8	5	171	-23
	小計	302	-46	10	5	328	-62
市町村道	424	-35	8	-3	451	-45	
高速道路	中国縦貫	1	1	0	0	2	2
	山陽	8	5	0	0	13	7
	中国横断	0	0	0	0	0	0
	指定自専道	0	0	0	0	0	0
	小計	9	6	0	0	15	9
その他自専道	0	0	0	0	0	0	
その他道	90	3	4	4	96	1	
合計	1,065	-62	28	8	1,159	-97	
② 時間	0~2	6	2	2	1	5	2
	2~4	4	-1	0	0	4	-3
	4~6	13	1	0	-1	13	1
	6~8	55	-13	1	0	55	-22
	8~10	172	-34	3	1	182	-39
	10~12	245	25	4	-3	268	29
	12~14	157	-17	1	-1	179	-27
	14~16	165	2	6	5	190	7
	16~18	154	-15	5	3	168	-25
	18~20	67	-9	3	3	71	-14
	20~22	22	-2	3	0	19	-5
	22~24	5	-1	0	0	5	-1
計	1,065	-62	28	8	1,159	-97	
昼夜	昼間	928	-48	19	4	1,024	-60
	夜間	137	-14	9	4	135	-37
③ 曜日	日	104	22	1	-2	121	27
	月	162	-28	6	3	169	-41
	火	180	-15	8	5	188	-24
	水	157	12	7	6	176	22
	木	150	-39	3	-2	161	-53
	金	190	10	1	-3	206	3
土	122	-24	2	1	138	-31	

令和4年1月1日～令和4年12月31日

④ 道路形状	件数		死者		傷者		
	増減数		増減数		増減数		
道路形状	線形						
	交差点	493	-53	6	-1	519	-70
	交差点付近	74	-3	1	-5	90	-3
	トンネル	5	-1	0	0	6	-2
	橋	7	2	1	0	7	1
	カーブ・屈折	24	-2	5	2	22	-5
	その他	375	-6	12	9	421	-18
	踏切						
	第一種	0	0	0	0	0	0
	第三種	0	0	0	0	0	0
第四種	0	0	0	0	0	0	
その他	87	1	3	3	94	0	
計	1,065	-62	28	8	1,159	-97	
道路形状	カーブ・屈折						
	直線						
	右						
	上り	6	4	2	2	4	2
	下り	2	1	0	0	2	1
	平坦	13	-13	1	-1	18	-8
	左						
	上り	4	-1	1	0	3	-1
	下り	2	-1	0	0	3	0
	平坦	23	1	2	-2	22	1
直線							
上り	21	-11	1	1	23	-13	
下り	40	-1	2	0	46	-2	
平坦	867	-42	16	5	944	-77	
その他	87	1	3	3	94	0	

⑤ 車道幅員	件数		死者		傷者		
	増減数		増減数		増減数		
車道幅員	信号機等						
	3.5m未満	33	7	6	5	30	5
	3.5m以上	46	-4	1	-2	49	0
	5.5m以上	238	-27	10	3	267	-42
	9.0m以上	85	10	0	-1	105	15
	13.0m以上	62	7	2	1	69	-2
	19.5m以上	21	-3	0	0	26	-3
	単路						
	小						
	小	92	-16	0	-1	100	-15
中	76	-43	1	-2	80	-47	
大	27	-12	0	-1	28	-14	
交差点							
小	58	8	2	0	58	6	
中	155	15	1	1	167	14	
大	15	6	0	0	16	6	
小	18	-8	0	0	19	-10	
中	21	-6	1	1	20	-9	
大	31	3	1	1	31	-1	
その他	87	1	3	3	94	0	
信号機	点滅						
	3灯	257	-10	4	3	289	-25
	その他	29	4	1	-1	28	2
	3灯	6	-3	0	0	6	-4
	その他	0	-1	0	0	0	-1
消灯	2	2	0	0	2	2	
故障	0	0	0	0	0	0	
その他	771	-54	23	6	834	-71	



⑥ 特殊事故	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
ひき逃げ	10	-5	0	0	11	-5
発作・急病	0	0	0	0	0	0
車両火災	0	0	0	0	0	0
左折巻込み(轢過)	0	0	0	0	0	0
自然発車	2	0	1	1	1	-1
多重衝突	59	6	3	1	89	10
その他	19	-1	0	0	19	-3

⑦ 事故類型	件数		死者		傷者				
		増減数		増減数		増減数			
人対車	対面通行中	8	1	0	0	8	1		
	背面通行中	13	-2	0	0	13	-2		
	横断中	横断歩道	38	-6	0	-2	38	-4	
		歩道付近	4	-1	3	2	1	-3	
		歩道橋付	0	0	0	0	0	0	
		その他	24	-2	1	0	24	-1	
	路上遊戯中	1	1	0	0	1	1		
	路上作業中	2	-2	0	0	2	-2		
	路上停止中	5	1	0	0	5	1		
	路上横臥	0	0	0	0	0	0		
	その他	30	7	1	1	30	7		
	計	125	-3	5	1	122	-2		
	車対車	正面衝突	31	-5	1	-1	36	-7	
		追突	追進行中	22	3	0	0	27	3
			その他	239	16	3	2	287	7
出合頭		326	-50	2	-1	345	-61		
追越追抜時		20	3	1	1	23	4		
すれ違い時		20	14	0	0	21	14		
左折時		66	16	0	0	67	16		
右折		右折直進	59	-9	0	0	71	-14	
		その他	27	-20	0	0	28	-21	
その他		98	-30	0	0	113	-33		
計	908	-62	7	1	1,018	-92			
車対歩	工作物衝突	14	4	4	0	11	2		
	路逸	転落	11	1	10	4	2	-2	
		その他	0	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	1	-4	0	0	1	-4		
	転倒	2	2	2	2	0	0		
その他	4	0	0	0	5	1			
計	32	3	16	6	19	-3			
列車	0	0	0	0	0	0			
合計	1,065	-62	28	8	1,159	-97			

⑧ 当事者種別	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
乗用車	大型	2	2	0	0	3	3
	中型	1	-1	0	0	2	0
	準中型	0	0	0	0	0	0
	普通	422	-13	2	-2	473	-14
	軽四	388	-1	8	4	416	-28
	ミニカー	1	0	1	1	0	-1
貨物車	大型	5	-4	1	1	6	-4
	中型	4	-1	0	0	5	0
	準中型	9	-3	1	0	8	-4
	普通	11	-5	0	0	14	-5
	軽四	165	-18	5	2	184	-21
特殊車	4	1	2	1	2	0	
二輪	自二	2	0	0	0	2	0
	原付	20	-8	0	0	21	-11
	自転車	28	-9	7	1	21	-10
	歩行者	3	-2	1	0	2	-2
	その他車両	0	0	0	0	0	0
	不明	0	0	0	0	0	0
計	1,065	-62	28	8	1,159	-97	

⑨ 用途	件数		死者		傷者		
		増減数		増減数		増減数	
事業用	路線バス	2	2	0	0	3	3
	貸切バス	0	-1	0	0	0	-1
	タクシー	18	-4	0	0	20	-4
	その他乗用	0	0	0	0	0	0
	その他貨物	13	-5	0	0	15	-4
	計	33	-8	0	0	38	-6
自家用	レンタカー	5	2	0	0	5	2
	スクールバス	0	-1	0	0	0	-1
	代顧客車	0	0	0	0	0	0
	行業務車	0	0	0	0	0	0
	その他乗用	811	-19	11	3	889	-50
その他貨物	181	-26	7	3	202	-30	
計	997	-44	18	6	1,096	-79	
自転車	貨物	0	0	0	0	0	0
	レンタル	0	0	0	0	0	0
	その他	28	28	7	7	21	21
	計	28	28	7	7	21	21
合計	1,058	-24	25	13	1,155	-64	

⑩ 性別	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
男性	695	-54	20	4	761	-68
女性	370	-8	8	4	398	-29
不明	0	0	0	0	0	0
計	1,065	-62	28	8	1,159	-97

⑪ 居住地	件数		死者		傷者	
		増減数		増減数		増減数
県内者	1,028	-82	27	7	1,114	-118
県外者	36	19	1	1	44	20
不明	1	1	0	0	1	1
計	1,065	-62	28	8	1,159	-97

⑫ 通行目的		件数		死者		傷者	
		増減数	増減数	増減数	増減数		
業務	職業運転	26	-4	2	2	28	-6
	業務目的	66	-28	1	0	74	-29
通勤	出勤	43	-5	0	0	47	-6
	退社	38	1	1	0	39	-3
通学等	登校	0	0	0	0	0	0
	学業中	0	0	0	0	0	0
私用	下校	0	0	0	0	0	0
	観光・娯楽	25	-6	1	0	32	-1
	ドライブ	36	-8	0	-1	37	-13
	散歩	1	-4	0	-2	1	-2
	買物	376	31	7	4	399	18
	訪問	137	-7	2	1	157	-4
	飲食	29	-2	1	1	29	-8
	帰省	2	-13	0	-1	5	-13
	徘徊	1	1	1	1	0	0
	その他	282	-20	10	1	309	-31
調査不能・対象外		3	2	2	2	2	1
計		1,065	-62	28	8	1,159	-97

⑬ 職業別		件数		死者		傷者	
		増減数	増減数	増減数	増減数		
こども		0	0	0	0	0	0
高校生		0	0	0	0	0	0
大学・他学生		0	0	0	0	0	0
公務員		4	-2	0	0	4	-2
農・林業		47	10	3	1	50	11
漁業		2	2	0	0	2	2
鉱業		0	-2	0	0	0	-2
建設業		57	-3	1	1	63	-3
製造業		37	-5	0	-1	44	-2
卸・小売業		47	-10	1	0	48	-15
金融・保険業		4	1	1	1	3	-3
不動産業		7	-3	0	0	7	-4
運輸・郵送業		10	-8	0	0	10	-8
通信業		1	-1	0	0	2	0
電気ガス水道		14	2	0	0	15	-1
サービス業		197	-13	3	2	214	-25
主婦		35	0	1	1	41	2
無職		559	-26	17	2	603	-48
外国人		1	1	0	0	1	1
その他		5	2	0	0	9	5
調査不能		0	0	0	0	0	0
職業運転者		38	-7	1	1	43	-5
対象外当事者		0	0	0	0	0	0
計		1,065	-62	28	8	1,159	-97

⑮ 年齢層 (第一当事者)		件数		死者		傷者	
		増減数	増減数	増減数	増減数		
幼児	未就園児	0	0	0	0	0	0
	幼稚園児	0	0	0	0	0	0
小学生	1年	0	0	0	0	0	0
	2年	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0
	4年	0	0	0	0	0	0
	5年	0	0	0	0	0	0
	6年	0	0	0	0	0	0
中学生	1年	0	0	0	0	0	0
	2年	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0
高校生	1年	0	0	0	0	0	0
	2年	0	0	0	0	0	0
	3年	0	0	0	0	0	0
その他少年		0	0	0	0	0	0
大学	20歳未満	0	0	0	0	0	0
	20歳以上	0	0	0	0	0	0
若者(16-24)		0	0	0	0	0	0
20歳代		0	0	0	0	0	0
30歳代		0	0	0	0	0	0
40歳代		0	0	0	0	0	0
50歳代		0	0	0	0	0	0
60歳代		264	-27	6	3	286	-32
70歳代		552	-62	10	2	606	-93
80歳以上		249	27	12	3	267	28
高齢者(65-)		1,065	-62	28	8	1,159	-97
不明		0	0	0	0	0	0
計		1,065	-62	28	8	1,159	-97

注:大学生、若者、高齢者は重複計上

⑯ 年齢層 (自身の被害)		死者		傷者	
		増減数	増減数	増減数	増減数
幼児	未就園児	0	0	7	5
	幼稚園児	0	0	4	-1
小学生	1年	0	0	5	1
	2年	0	0	3	0
	3年	0	0	4	1
	4年	0	0	3	-1
	5年	0	0	5	4
	6年	0	0	3	-5
中学生	1年	0	0	8	-3
	2年	0	0	8	3
	3年	0	0	2	-3
高校生	1年	0	0	20	7
	2年	0	0	12	-1
	3年	1	1	15	0
その他少年		0	0	23	-2
大学	20歳未満	0	0	10	0
	20歳以上	0	0	16	-5
若者(16-24)		1	1	146	-10
20歳代		0	0	168	-6
30歳代		0	0	176	-11
40歳代		0	0	178	-19
50歳代		1	0	158	-10
60歳代		4	3	121	-3
70歳代		7	-2	141	-54
80歳以上		15	6	95	0
高齢者(65-)		26	7	299	-64
不明		0	0	0	0
計		28	8	1,159	-98

注:大学生、若者、高齢者は重複計上

11 死亡事故の状況

(1) 高齢者の死者(自身の被害)

① 全死者に占める率

区分	高齢者の死者数	全体の死者数	全体に占める率
本年	44	74	59.5
前年	35	57	61.4
増減率	9	17	25.7
	25.7	29.8	

区分	65~69	70~79	80歳以上	合計	前年比		
③ 県民局	備前	3	7	8	18	3	
	備中	2	5	8	15	-1	
	美作	0	3	8	11	7	
④ 路線	国道	2号	0	0	1	1	-1
		30号	0	0	0	0	0
		53号	0	1	2	3	2
		179号	0	0	0	0	0
		180号	0	0	0	0	-1
		313号	0	0	1	1	1
		429号	0	0	0	0	-1
		その他国道	0	1	1	2	-1
		計	0	2	5	7	-1
		県道	主要道	0	4	6	10
	一般県道		2	4	3	9	5
	市町村道		2	4	7	13	-4
	高速道路		0	0	0	0	-1
	その他道路	その他道路	1	1	3	5	5
合計		5	15	24	44	9	
⑤ 当事者種別	四輪	運転中	2	3	5	10	3
		同乗中	0	0	5	5	4
		自二	0	0	0	0	0
	二輪	原付	0	0	0	0	-1
		自転車	1	3	7	11	5
		その他車両	1	0	1	2	1
		歩行者	1	9	6	16	-3
計	5	15	24	44	9		
⑥ 性別	男性	3	6	13	22	1	
	女性	2	9	11	22	8	
	計	5	15	24	44	9	

② 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	5	3	5	1	4	3	2	4	7	1	4	5	44
前年	5	0	3	0	2	4	0	0	5	6	5	5	35
前々年	1	2	4	5	3	5	0	6	6	0	2	6	40

(2) 高齢者による事故(第1当事者)

区分	65~69	70~79	80歳以上	合計	前年比		
⑦ 時間	0~2	2	0	0	2	0	
	2~4	0	0	0	0	0	
	4~6	0	1	0	1	-5	
	6~8	0	2	1	3	2	
	8~10	0	1	3	4	1	
	10~12	1	2	3	6	0	
	12~14	0	1	2	3	0	
	14~16	1	3	4	8	7	
	16~18	1	1	5	7	4	
	18~20	0	3	3	6	1	
	20~22	0	1	2	3	-2	
	22~24	0	0	1	1	1	
	昼夜	昼間	3	8	16	27	10
		夜間	2	7	8	17	-1
⑧ 曜日	日	0	2	0	2	-2	
	月	2	1	4	7	-3	
	火	0	3	8	11	6	
	水	3	3	5	11	7	
	木	0	0	4	4	-2	
⑨ 類型	金	0	1	2	3	-2	
	土	0	5	1	6	5	
	人对車両	1	9	6	16	-2	
	車両相互	0	3	8	11	4	
	車両単独	4	3	10	17	7	
⑩ 歩行者	踏切	0	0	0	0	0	
	横断中	横断歩道	0	2	1	3	-1
		// 付近	0	2	2	4	1
		その他	1	3	3	7	-2
	通行中	0	0	0	0	0	
	その他	0	2	0	2	-1	
	夜間(内数)	0	4	4	8	-8	

区分	件数	死者	前年比	
⑦ 違反	酒酔い	0	0	0
	最高速度	0	0	-1
	信号無視	2	2	1
	追越し	0	0	0
	右左折	0	0	0
	優先通行	1	1	1
	一時不停止	0	0	0
	過労	0	0	0
	操作不適	13	13	7
	前方不注意	3	4	2
	安全不確認	1	1	-2
	安全速度	0	0	0
	その他	6	6	0
	違反なし	0	0	0
計	26	27	8	
反歩行者	信号無視	1	1	0
	歩道外横断	0	0	0
	直前後横断	0	0	0
	飛び出し	0	0	0
	めいてい	0	0	0
反歩行者	その他	0	0	0
	違反なし	0	0	0
	計	1	1	0
対象外当事者	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	
合計	27	28	8	

※ 前年比は死者数による

第11 飲酒・暴走・無免許による交通事故  
1 酒酔い・酒気帯び運転の交通事故(原付以上の第一当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和04年	27	0	39	3	36
令和03年	25	1	27	1	26
増減数	2	-1	12	2	10
増減率	8.0	-100.0	44.4	200.0	38.5

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	78	72	70	60	47	58	48	40	25	27
率	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0	0.9	0.5	0.6
死者数	6	2	2	2	2	5	2	3	1	0
率	5.6	2.2	2.3	2.5	2.1	7.4	2.7	4.8	1.8	0.0
負傷者数	98	101	99	73	59	77	58	54	27	39
率	0.6	0.7	0.8	0.7	0.7	1.1	1.1	1.1	0.5	0.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	3	4	3	1	1	4	1	0	2	4	2	27
令和04年	2	3	4	3	1	1	4	1	0	2	4	2	27
令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	1	2	2	-1	1	2	-3	0	-1	2	-3	2
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和03年	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
負傷者数	4	4	6	3	5	1	4	2	0	2	6	2	39
令和04年	4	4	6	3	5	1	4	2	0	2	6	2	39
令和03年	2	2	1	2	2	0	3	5	0	3	2	5	27
増減数	2	2	5	1	3	1	1	-3	0	-1	4	-3	12

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	1	3	0	3	1	3	3	3	2	4	2	2	27
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	3	3	0	3	3	3	3	3	3	6	3	6	39

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	9	4	2	3	2	2	5	27
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	11	5	2	7	4	2	8	39

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,945

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	8	29.6	0	0.0	14	35.9
交差点付近	5	18.5	0	0.0	7	17.9
その他	14	51.9	0	0.0	18	46.2
計	27	100.0	0	0.0	39	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
対面・背面通行中	1	0	1
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	0	0	0
その他	0	0	0
正面衝突	3	0	3
追突	15	0	23
出合頭	2	0	6
右左折時	1	0	1
その他	5	0	5
工作物衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	0	0	0
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	27	0	39

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	1	0	1
岡山東	2	0	3
岡山西	4	0	6
岡山南	5	0	12
岡山北	2	0	2
赤磐	1	0	1
備前	1	0	1
瀬戸内	0	0	0
玉野	2	0	3
児島	0	0	0
倉敷	2	0	2
水島	2	0	2
玉島	1	0	1
笠岡	0	0	0
井原	0	0	0
総社	0	0	0
高梁	0	0	0
新見	1	0	2
真庭	2	0	2
津山	1	0	1
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	27	0	39

2 暴走運転(最高速度違反)の交通事故(第一当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	16	5	16	13
令和03年	20	9	22	11
増減数	-4	-4	-6	2
増減率	-20.0	-44.4	-27.3	18.2

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	104	133	73	70	97	30	24	23	20	16
率	0.7	1.1	0.7	0.8	1.3	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
死者数	14	6	9	3	5	5	3	5	9	5
率	13.1	6.7	10.3	3.8	5.2	7.4	4.0	8.1	15.8	6.8
負傷者数	123	164	88	91	126	30	27	25	22	16
率	0.7	1.1	0.7	0.9	1.5	0.4	0.5	0.5	0.4	0.3

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	2	3	2	2	2	2	1	0	1	1	0	0	16
令和04年	2	1	2	1	1	0	1	2	1	2	2	5	20
令和03年	0	2	0	1	1	2	0	-2	0	-1	-2	-5	-4
増減数	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	5
死者数	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	0	2	9
令和04年	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	9
令和03年	1	1	-1	-1	0	0	0	-1	-1	0	0	-2	-4
増減数	1	3	4	2	2	2	1	0	1	0	0	0	16
負傷者数	2	1	1	1	0	0	1	1	0	8	2	5	22
令和04年	-1	2	3	1	2	2	0	-1	1	-8	-2	-5	-6
令和03年													
増減数													

(4) 時間別

区分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件数	0	0	2	1	5	0	2	16
死者数	0	0	1	1	1	0	0	5
負傷者数	0	0	1	0	5	0	2	16

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	4	1	2	5	2	1	1	16
死者数	3	0	1	0	1	0	0	5
負傷者数	1	1	1	6	5	1	1	16

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,515

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	1	6.3	0	0.0	1	6.3
交差点付近	1	6.3	0	0.0	1	6.3
その他	14	87.5	5	100.0	14	87.5
計	16	100.0	5	100.0	16	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	2	0	2
その他	0	0	0
正面衝突	1	1	2
追突	6	1	7
出合頭	1	0	2
右左折時	0	0	0
その他	3	1	2
車間衝突	2	1	1
転落	1	1	0
転倒	0	0	0
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	16	5	16

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	0	0	0
岡山東	2	1	1
岡山西	4	2	4
岡山南	0	0	0
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	2	0	2
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	0	0	0
倉敷	0	0	0
水島	1	0	1
玉島	3	0	5
笠岡	0	0	0
井原	2	0	3
総社	0	0	0
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	0	0	0
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	2	2	0
計	16	5	16

3 無免許運転の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	1	0	1	0
令和03年	20	3	26	4
増減数	-19	-3	-25	-4
増減率	-95.0	-100.0	-96.2	-100.0

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	60	50	38	35	30	27	22	15	20	1
率	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.0
死者数	1	0	3	0	0	2	0	0	3	0
率	0.9	0.0	3.4	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	5.3	0.0
負傷者数	63	60	48	48	42	30	29	20	26	1
率	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
令和04年	1	1	1	1	3	3	1	2	2	3	1	1	20
令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	-1	-1	-1	-1	-3	-3	-1	-2	-2	-3	-1	0	-19
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和04年	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-3
負傷者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
令和04年	1	2	2	1	4	2	1	2	3	6	1	1	26
令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	-1	-2	-2	-1	-4	-2	-1	-2	-3	-6	-1	0	-25

(4) 時間別

区分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件数	0	0	0	0	0	0	0	1
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	0	0	0	1	0	0	1

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	0	0	1	0	0	0	0	1
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	0	1	0	0	0	0	1

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,635

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	0	0.0	0	0.0	0	0.0
交差点付近	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他	1	100.0	0	0.0	1	100.0
計	1	100.0	0	0.0	1	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	0	0	0
その他	0	0	0
正面衝突	0	0	0
追突	1	0	1
出合頭	0	0	0
右左折時	0	0	0
その他	0	0	0
車両衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	0	0	0
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	1	0	1

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	0	0	0
岡山東	0	0	0
岡山西	0	0	0
岡山南	0	0	0
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	1	0	1
倉敷	0	0	0
水島	0	0	0
玉島	0	0	0
笠岡	0	0	0
井原	0	0	0
総社	0	0	0
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	0	0	0
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	1	0	1

第12 歩行者・自転車の交通事故

1 歩行者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	401	18	399	277
令和03年	439	23	433	316
増減数	-38	-5	-34	-39
増減率	-8.7	-21.7	-7.9	-12.3

注:件数は関係した件数、死者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	858	773	732	625	539	452	418	385	439	401
率	6.0	6.3	6.9	7.0	7.5	7.7	8.9	9.0	9.4	9.2
死者数	37	30	24	31	29	22	29	16	23	18
率	34.6	33.3	27.6	39.2	29.9	32.4	38.7	25.8	40.4	24.3
負傷者数	848	763	736	614	534	451	400	379	433	399
率	4.9	5.2	5.8	5.8	6.3	6.6	7.5	7.8	8.3	8.2

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	令和04年	59	27	46	33	34	20	25	19	23	39	48	401
	令和03年	37	53	44	33	28	21	24	37	28	44	43	439
	増減数	22	-26	2	0	6	-1	1	-9	-9	-21	-8	-38
死者数	令和04年	4	2	1	0	1	2	0	1	3	0	1	18
	令和03年	3	1	2	0	3	1	0	0	2	8	1	23
	増減数	1	1	-1	0	-2	1	0	1	1	-8	0	-5
負傷者数	令和04年	56	26	46	35	35	20	27	16	25	40	46	399
	令和03年	34	54	42	33	28	21	25	37	26	37	53	433
	増減数	22	-28	4	2	7	-1	2	-10	-10	-12	-13	-34

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	4	5	12	35	39	54	28	46	56	77	32	13	401
死者数	0	0	1	2	1	3	1	3	1	4	1	1	18
負傷者数	4	5	12	35	40	53	28	46	57	73	33	13	399

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	46	69	64	50	53	64	55	401
死者数	0	2	5	3	1	1	6	18
負傷者数	47	68	61	51	55	63	54	399

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,655

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	188	46.9	11	61.1	184	46.1
交差点付近	6	1.5	0	0.0	6	1.5
その他	207	51.6	7	38.9	209	52.4
計	401	100.0	18	100.0	399	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	73	0	75
横断歩道横断中	126	3	127
その他横断中	94	12	84
その他	108	2	108
正面衝突	0	0	0
追突	0	1	1
出合頭	0	0	1
右左折時	0	0	0
その他	0	0	2
車両相対	0	0	0
車両単独	0	0	0
踏切	0	0	0
計	401	18	399

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	62	1	63
岡山東	15	0	15
岡山西	49	1	49
岡山南	41	1	40
岡山北	0	0	0
赤磐	13	2	11
備前	3	0	3
瀬戸内	3	0	3
玉野	11	1	10
児島	11	1	12
倉敷	71	1	72
水島	20	0	22
玉島	26	1	26
笠岡	5	1	4
井原	8	1	8
総社	16	1	16
高梁	4	0	4
新見	3	0	3
真庭	2	1	1
津山	28	2	28
美作	4	0	4
美咲	5	2	3
高速隊	1	1	2
計	401	18	399

(9) 違反別(第1当事者)

違反別	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計			
	令和4年	令和3年	増数	減率	令和4年	令和3年	増数	減率	令和4年	令和3年	増数	減率	令和4年	令和3年	増数	減率	令和4年	令和3年	増数	減率
信号無視	1	2	-1	-50.0	1	1				1	-1	-100.0					1	-1	-100.0	
通行区分	1		1										1		1		1		1	
横断歩道外横断	2	1	1	100.0		1	-1	-100.0	1		1		1		1		2		2	
斜め横断																				
車両の直前後横断	3	2	1	50.0					1	2	-1	-50.0	2		2		3	2	1	50.0
横断禁止場所横断		1	-1	-100.0									1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	
幼児の一人歩き																				
踏切不注意																				
めいてい等		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0												
路上遊戯																				
路上作業																				
飛出し	3	3											1	-1	-100.0	3	3			
その他の違反	1		1										1		1		1		1	
合計	11	10	1	10.0	1	3	-2	-66.7	5	5			5	2	3	150.0	10	7	3	42.9

(10) 年齢層別

区分	令和04年										令和03年																					
	第1当事者					第2当事者			関係した件数		自身の被害					第1当事者					第2当事者			関係した件数		自身の被害						
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	件数	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計
幼 児	2		2		2	6	8		5	7	12	12						3	3				3			2	4	6				
未就園児	1		1		1	3	4		3	3	6	6						1	1				1			2	2					
就園児	1		1		1	3	4		2	4	6	6						2	2				2			2	2					
小学生	3		1	2	3	24	27		9	19	28	28						28	28				28			6	22	28				
1年	1		1		1	7	8		2	6	8	8						8	8				8			4	4	8				
2年	2			2	2	3	5			5	5	5						6	6				6			1	5	6				
3年						3	3		2	1	3	3						5	5				5				5	5				
4年						5	5		1	4	5	5						3	3				3			1	2	3				
5年						4	4		2	2	4	4						2	2				2				2	2				
6年						2	2		2	1	3	3						4	4				4				4	4				
中学生	2		1	1	2	6	8		2	6	8	8	1		1		1	8	9				8	9		1	8	9				
1年	1			1	1	1	2			2	2	2						5	5				5				5	5				
2年	1		1		1	2	3		1	2	3	3	1		1		1	1	2			1				1	1	2				
3年						3	3		1	2	3	3						2	2				2				2	2				
高校生						5	5			6	6	6	1			1	1	6	7				6	7		2	5	7				
1年						2	2			3	3	3	1			1	1	1	2				1				2	2				
2年						1	1			1	1	1						1	1				1				1	1				
3年						2	2			2	2	2						4	4				4				1	3	4			
その他少年						4	4			4	4	4						4	4				4				3	2	5			
20歳代						34	29		3	31	34	34	1	1				56	48				56	48		1	9	50	59			
30歳代						36	33		4	33	37	37						41	35				41	35		1	4	38	42			
40歳代						47	37		8	39	47	47	1	1				52	42				52	42		1	12	43	55			
50歳代	1			1	1	42	33		1	12	32	44	1		1		1	55	51				55	51		9	48	57				
60歳代	1			1	1	45	38		2	16	31	47	1		1		1	38	33				38	33		1	8	31	39			
70歳代	1	1				76	67		9	29	40	69	2		1	1	2	69	58				69	58		11	26	36	62			
80歳以上	1		1			65	54		6	34	29	63	2	1	1		1	69	69				69	69		8	35	29	64			
不明																																
合計	11	1	5	5	10	390	-		18	122	277	399	10	3	5	2	7	429				23			117	316	433					
若者						22	21		2	20	22	22	2	1	1		1	36	36				1			11	29	40				
高齢者	3	1	1	1	2	161	117		16	68	85	153	5	1	3	1	4	157	111				19			63	83	146				

注:若者、高齢者は重複計上



2 自転車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	929	18	908	754
令和03年	1,041	9	1,028	893
増減数	-112	9	-120	-139
増減率	-10.8	100.0	-11.7	-15.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	2,533	2,060	1,758	1,447	1,182	1,003	850	923	1,041	929
率	17.9	16.8	16.5	16.2	16.4	17.0	18.1	21.5	22.2	21.4
死者数	24	16	16	12	17	9	12	13	9	18
率	22.4	17.8	18.4	15.2	17.5	13.2	16.0	21.0	15.8	24.3
負傷者数	2,505	2,043	1,747	1,434	1,163	988	830	901	1,028	908
率	14.5	13.9	13.8	13.5	13.7	14.4	15.6	18.6	19.6	18.7

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和04年	83	67	67	64	77	87	75	70	68	91	96	84	929
	令和03年	76	88	94	104	73	96	76	81	68	97	94	94	1,041
	増減数	7	-21	-27	-40	4	-9	-1	-11	0	-6	2	-10	-112
死者数	令和04年	1	2	2	2	1	1	2	2	3	0	0	2	18
	令和03年	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	2	1	9
	増減数	0	2	2	1	1	0	1	1	2	0	-2	1	9
負傷者数	令和04年	83	66	62	65	76	85	73	65	65	90	96	82	908
	令和03年	76	87	94	104	72	94	76	80	67	94	92	92	1,028
	増減数	7	-21	-32	-39	4	-9	-3	-15	-2	-4	4	-10	-120

(4) 時間別

区分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	計
件数	2   5	13   114	199   93	89   101	149   106	41   17	929
死者数	1   2	1   1	1   1	3   0	1   3	3   1	18
負傷者数	1   3	12   111	198   93	85   103	149   102	36   15	908

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	78	142	150	133	157	160	109	929
死者数	2	3	5	2	2	1	3	18
負傷者数	76	137	146	131	154	159	105	908

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,935

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	658	70.8	3	16.7	657	72.4
交差点付近	21	2.3	0	0.0	22	2.4
その他	250	26.9	15	83.3	229	25.2
計	929	100.0	18	100.0	908	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	7	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	1	0	0
その他	4	0	0
正面衝突	18	0	22
追突	19	2	19
出合頭	526	5	522
右左折時	264	1	266
その他	79	1	77
車対車	0	0	0
車対歩	9	8	1
車対物	2	1	1
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	929	18	908

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	128	3	127
岡山東	35	2	33
岡山西	156	2	151
岡山南	106	2	106
岡山北	2	0	2
赤磐	18	0	19
備前	7	1	7
瀬戸内	7	0	7
玉野	23	0	23
児島	34	0	34
倉敷	211	3	207
水島	82	2	79
玉島	36	1	33
笠岡	8	1	7
井原	7	1	6
総社	29	0	28
高梁	2	0	2
新見	2	0	2
真庭	4	0	4
津山	28	0	27
美作	4	0	4
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	929	18	908

(9)違反別(第1当事者)

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計				
		令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	
車	違反	信号無視	7	16	-9	-56.3	1	1			2	5	-3	-60.0	4	10	-6	-60.0	6	15	-9	-60.0
		通行禁止																				
		通行区分	3	2	1	50.0					1	1			2	1	1	100.0	3	2	1	50.0
		最高速度																				
		横断等禁止	1		1		1		1													
		車間距離不保持																				
		追越し	1		1										1		1		1		1	
		踏切不停止																				
		右折																				
		左折	1		1										1		1		1		1	
		優先通行妨害等	5	3	2	66.7		1	-1	-100.0	2	1	1	100.0	3	1	2	200.0	5	2	3	150.0
		交差点安全進行	18	25	-7	-28.0					3	5	-2	-40.0	15	20	-5	-25.0	18	25	-7	-28.0
		歩行者妨害																				
		徐行場所	1	2	-1	-50.0									2	2			2	2		
		一時不停止	40	52	-12	-23.1					8	6	2	33.3	32	46	-14	-30.4	40	52	-12	-23.1
酒酔い運転		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0														
過労																						
その他の違反	5	10	-5	-50.0	2	1	1	100.0		5	-5	-100.0	4	4			4	9	-5	-55.6		
安全運転義務違反	違反	ハンドル操作	7	5	2	40.0	5	2	3	150.0	1	2	-1	-50.0	1	1			2	3	-1	-33.3
		ブレーキ操作		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0						1	-1	-100.0
		前方不注意	5	8	-3	-37.5					1	2	-1	-50.0	5	7	-2	-28.6	6	9	-3	-33.3
		動静不注意	7	5	2	40.0					3	2	3		5	5			8	5	3	60.0
		安全不確認	43	43			2	3	-1	-33.3	8	8			35	33	2	6.1	43	41	2	4.9
		安全速度	1	2	-1	-50.0						2	-2	-100.0	1		1		1	2	-1	-50.0
		予測不適	1		1						1		1						1		1	
		その他	3	1	2	200.0	1		1						2	1	1	100.0	2	1	1	100.0
		計	67	65	2	3.1	8	5	3	60.0	14	15	-1	-6.7	49	47	2	4.3	63	62	1	1.6
		合計	149	176	-27	-15.3	12	9	3	33.3	30	38	-8	-21.1	113	131	-18	-13.7	143	169	-26	-15.4

(10)年齢層別

区分	年齢	令和04年										令和03年														
		第1当事者					関係した件数	自身の被害					第1当事者					関係した件数	自身の被害							
		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			
幼	児						1	1			1	1												1	1	
	未就園児						1	1			1	1												1	1	
小	就園児						1	1			1	1												1	1	
	1年生	13		3	10	13	25	38		6	32	38	22		3	19	22	27	49				3	46	49	
	2年生	1			1	1	4	5		1	4	5	2		1	1	2	4	6				1	5	6	
	3年生	2		1	1	2	1	3		1	2	3	3			3	3	2	5					5	5	
	4年生						3	3			3	3	4			4	4	6	10					10	10	
	5年生	7		1	6	7	3	10		1	9	10	3			3	3	4	7					7	7	
中	6年生	2		1	1	2	5	7		1	6	7	7		2	5	7	2	9				2	7	9	
	1年生	1		1	1	1	9	10		2	8	10	3			3	3	9	12					12	12	
	2年生	22		3	19	22	77	99		6	91	97	25		4	21	25	73	98				5	91	96	
	3年生	9		1	8	9	29	38		4	33	37	14		1	13	14	30	44				2	42	44	
	4年生	9		1	8	9	31	40		1	39	40	3			3	3	25	28				1	27	28	
高	1年生	4		1	3	4	17	21		1	19	20	8		3	5	8	18	26				2	22	24	
	2年生	29		4	25	29	145	174		9	159	168	32		4	29	33	133	165				13	151	164	
	3年生	13			13	13	73	86		5	78	83	11		1	10	11	51	62				4	58	62	
	4年生	12		3	9	12	35	47		2	42	44	11		1	11	12	39	50				2	47	49	
	5年生	4		1	3	4	37	41		2	39	41	10		2	8	10	43	53				7	46	53	
その他少年	6		1	6	7	32	37		1	36	37	12		1	11	12	49	60				3	57	60		
20歳代	22		4	20	24	116	120		1	18	116	134	21		2	20	22	118	119				6	131	137	
30歳代	9		3	7	10	60	57			7	60	67	4			4	85	75				4	83	87		
40歳代	4		1	3	4	81	70			16	67	83	8		3	5	8	100	88				10	97	107	
50歳代	16	5	1	12	13	83	77		5	14	75	89	10	2	4	8	92	82	2			18	80	98		
60歳代	3	1	1	1	2	54	46		2	18	38	56	12	1	6	5	11	66	62	1			22	53	75	
70歳代	13	2	5	6	11	69	72		3	29	48	77	15	3	3	9	12	78	78	3			22	67	89	
80歳以上	12	4	4	4	8	55	64		7	30	31	61	15	3	8	4	12	54	66	3			29	37	66	
不明																										
合計		149	12	30	113	143	798	-	18	154	754	908	176	9	38	131	169	875	875	-			9	135	894	1,029
若者		46		9	40	49	215	240	1	21	231	252	48		5	45	50	226	255				19	252	271	
高齢者		28	7	10	11	21	151	117	11	70	98	168	37	6	15	16	31	163	141	6			63	129	192	

注:若者、高齢者は重複計上

第13 二輪車(原付・自動二輪車)の交通事故

1 二輪車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	473	8	417	301
令和03年	553	5	512	349
増減数	-80	3	-95	-48
増減率	-14.5	60.0	-18.6	-13.8

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	1,840	1,523	1,239	958	808	665	490	462	553	473
率	13.0	12.4	11.7	10.7	11.2	11.3	10.4	10.8	11.8	10.9
死者数	12	9	12	9	14	11	11	6	5	8
率	11.2	10.0	13.8	11.4	14.4	16.2	14.7	9.7	8.8	10.8
負傷者数	1,685	1,396	1,140	869	718	602	436	407	512	417
率	9.7	9.5	9.0	8.2	8.5	8.8	8.2	8.4	9.8	8.6

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和04年	37	32	41	41	40	45	38	46	26	54	41	32	473
	令和03年	37	49	50	44	40	38	49	45	43	60	48	50	553
	増減数	0	-17	-9	-3	0	7	-11	1	-17	-6	-7	-18	-80
死者数	令和04年	0	0	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	8
	令和03年	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	5
	増減数	0	0	2	1	2	0	-1	0	-1	2	-1	-1	3
負傷者数	令和04年	36	25	36	34	32	41	32	45	26	49	33	28	417
	令和03年	32	42	47	42	37	38	48	40	39	59	42	46	512
	増減数	4	-17	-11	-8	-5	3	-16	5	-13	-10	-9	-18	-95

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	4	2	14	53	63	66	56	47	64	62	28	14	473
死者数	1	0	0	0	3	2	1	0	1	0	0	0	8
負傷者数	3	1	13	49	55	61	49	40	56	53	25	12	417

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	51	70	70	72	74	78	58	473
死者数	2	1	2	3	0	0	0	8
負傷者数	44	60	63	63	68	71	48	417

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,155

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	248	52.4	3	37.5	232	55.6
交差点付近	25	5.3	0	0.0	25	6.0
その他	200	42.3	5	62.5	160	38.4
計	473	100.0	8	100.0	417	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	7	0	0
横断歩道横断中	1	0	0
その他横断中	3	0	0
その他	2	0	0
正面衝突	22	1	13
追突	70	0	56
出合頭	170	2	160
右左折時	127	1	121
その他	62	0	62
車対車	6	4	2
車対歩	0	0	0
車対物	3	0	3
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	473	8	417

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	47	0	39
岡山東	11	0	11
岡山西	74	0	64
岡山南	43	1	42
岡山北	2	0	2
赤磐	18	0	17
備前	7	0	5
瀬戸内	10	1	8
玉野	12	0	12
児島	27	0	23
倉敷	79	0	66
水島	38	1	33
玉島	33	0	31
笠岡	13	0	12
井原	6	0	5
総社	16	0	16
高梁	6	1	5
新見	3	0	3
真庭	3	0	4
津山	14	1	11
美作	4	0	4
美咲	1	0	1
高速隊	6	3	3
計	473	8	417

## 2 原付の交通事故

### (1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	212	2	176	126
令和03年	281	2	252	177
増減数	-69	0	-76	-51
増減率	-24.6	0.0	-30.2	-28.8

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

### (2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	1,102	922	700	548	447	357	255	258	281	212
率	7.8	7.5	6.6	6.1	6.2	6.0	5.4	6.0	6.0	4.9
死者数	5	5	5	3	5	3	4	2	2	2
率	4.7	5.6	5.7	3.8	5.2	4.4	5.3	3.2	3.5	2.7
負傷者数	997	837	639	495	396	321	222	228	252	176
率	5.8	5.7	5.0	4.6	4.7	4.7	4.2	4.7	4.8	3.6

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

### (3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和04年	18	17	17	17	23	21	18	21	12	14	18	16	212
	令和03年	20	29	27	23	24	18	23	24	17	28	21	27	281
	増減数	-2	-12	-10	-6	-1	3	-5	-3	-5	-14	-3	-11	-69
死者数	令和04年	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	令和03年	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	増減数	0	0	2	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0
負傷者数	令和04年	18	13	13	15	17	17	14	18	11	13	14	13	176
	令和03年	18	26	26	22	20	16	20	20	16	28	16	24	252
	増減数	0	-13	-13	-7	-3	1	-6	-2	-5	-15	-2	-11	-76

### (4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	3	1	5	17	30	40	25	24	23	30	9	5	212
死者数	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
負傷者数	2	1	4	14	24	37	21	19	19	24	8	3	176

### (5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	18	34	39	40	26	33	22	212
死者数	0	0	1	1	0	0	0	2
負傷者数	13	30	35	33	22	25	18	176

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,655

### (6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	115	54.2	2	100.0	104	59.1
交差点付近	11	5.2	0	0.0	10	5.7
その他	86	40.6	0	0.0	62	35.2
計	212	100.0	2	100.0	176	100.0

### (7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	7	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	1	0	0
その他	0	0	0
正面衝突	8	0	2
追突	26	0	17
出合頭	79	1	73
右左折時	54	1	47
その他	37	0	37
車間衝突	0	0	0
転落	0	0	0
転倒	0	0	0
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	212	2	176

### (8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	27	0	21
岡山東	5	0	5
岡山西	30	0	22
岡山南	17	1	16
岡山北	0	0	0
赤磐	7	0	6
備前	3	0	1
瀬戸内	6	0	5
玉野	7	0	7
児島	17	0	14
倉敷	31	0	23
水島	19	0	16
玉島	14	0	13
笠岡	8	0	8
井原	3	0	3
総社	8	0	8
高梁	4	1	3
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	5	0	4
美作	1	0	1
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	212	2	176

(9)違反別(第1当事者)

違反別	区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計			
		令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率	令和4年	令和3年	増減数	減率
		信号無視	2		2						1		1		3		3		4		4
通行禁止		1	-1	-100.0						1	-1	-100.0						1	-1	-100.0	
通行区分	3		3										3		3		3		3		
最高速度																					
横断等禁止																					
車間距離不保持	2		2										3		3		3		3		
追越し																					
踏切不停止																					
右折	1		1						1		1						1		1		
左折																					
優先通行妨害等	2	1	1	100.0	1		1		1		1		1	-1	-100.0	1	1				
交差点安全進行	6	21	-15	-71.4					4	10	-6	-60.0	2	14	-12	-85.7	6	24	-18	-75.0	
歩行者妨害	1		1										1		1		1		1		
徐行場所	1		1						1		1						1		1		
一時不停止	9	3	6	200.0	1		1		5	1	4	400.0	5	3	2	66.7	10	4	6	150.0	
酒酔い運転																					
過労等																					
その他の違反	2	2							2	-2	-100.0		2		2		2		2		
安全運転義務違反																					
ハンドルの操作	1		1										1		1		1		1		
ブレーキの操作	1	1											1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	
前方不注意	12	12			1	-1	-100.0	2	4	-2	-50.0	10	9	1	11.1	12	13	-1	-7.7		
動静不注意	2	8	-6	-75.0					1		1		1	9	-8	-88.9	2	9	-7	-77.8	
安全不確認	19	21	-2	-9.5					6	6			14	17	-3	-17.6	20	23	-3	-13.0	
安全速度	1		1						1		1						1		1		
予測不適																					
その他		1	-1	-100.0					1	-1	-100.0							1	-1	-100.0	
その他計	36	43	-7	-16.3		1	-1	-100.0	10	11	-1	-9.1	27	37	-10	-27.0	37	48	-11	-22.9	
合計	65	71	-6	-8.5	2	1	1	100.0	23	25	-2	-8.0	46	55	-9	-16.4	69	80	-11	-13.8	

(10)年齢層別

区分	年齢層	令和4年										令和3年												
		第1当事者					第2当事者		関係した件数			第1当事者					第2当事者		関係した件数			自身の被害		
		件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	関係した件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	関係した件数	死者	重傷	軽傷	傷者計	
幼	児																							
	未就園児																							
小	小学生																							
	1年																							
	2年																							
	3年																							
	4年																							
	5年																							
	6年																							
中	中学生	1			1	1		1																
	1年																							
	2年																							
	3年	1			1	1		1																
高	高校生	7	2	2	6	8	2	9	2	1	4	5	3	1		2	2	9	12	1	1	9	10	
	1年	1		1	2	3	1	2		1	2	3	1		1	1	1	2				1	1	
	2年	3			3	3		3			1	1	1	1		1		3	4	1	1	2	3	
	3年	3	2	1	1	2	1	4	2		1	1	1			1	1	5	6			6	6	
その他	少年	2			2	2	11	13		4	9	13	4			6	6	16	20			20	20	
	20歳代	12		4	8	12	30	40		5	27	32	12		3	13	16	43	44		10	37	47	
	30歳代	5			5	5	19	21		3	17	20	7		7	7	31	35			11	22	33	
	40歳代	6		2	4	6	17	22		3	14	17	5		1	4	5	29	27		3	28	31	
	50歳代	9		6	4	10	21	27		8	18	26	8		1	7	8	19	25		5	17	22	
	60歳代	7			8	8	16	21		7	12	19	6		3	3	6	17	21	1	7	13	20	
	70歳代	10		4	7	11	20	23		9	16	25	18		11	8	19	34	46		23	24	47	
	80歳以上	6		5	1	6	13	18		10	9	19	8		6	5	11	15	18		15	7	22	
不	不明																							
合	計	65	2	23	46	69	149	-	2	50	126	176	71	1	25	55	80	213	-	2	75	177	252	
若	者	19	2	5	15	20	34	47	2	9	32	41	13	1	14	15	57	64	1	6	59	65		
高	齢者	20		9	12	21	42	46		21	33	54	28		18	14	32	60	63	1	41	39	80	

注：若者、高齢者は重複計上

### 3 自動二輪車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和04年	262	6	241	66	175
令和03年	275	3	260	88	172
増減数	-13	3	-19	-22	3
増減率	-4.7	100.0	-7.3	-25.0	1.7

注:件数は関係した件数、死者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	748	611	551	414	367	312	237	208	275	262
率	5.3	5.0	5.2	4.6	5.1	5.3	5.1	4.9	5.9	6.0
死者数	7	4	7	6	9	8	7	4	3	6
率	6.5	4.4	8.0	7.6	9.3	11.8	9.3	6.5	5.3	8.1
負傷者数	688	559	501	374	322	281	214	179	260	241
率	4.0	3.8	3.9	3.5	3.8	4.1	4.0	3.7	5.0	5.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	令和04年	19	15	24	24	18	24	20	14	40	23	16	262
	令和03年	17	20	23	21	17	20	26	21	32	27	25	275
	増減数	2	-5	1	3	1	4	-6	4	-12	8	-9	-13
死者数	令和04年	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	6
	令和03年	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	3
	増減数	0	0	0	1	2	0	0	0	-1	2	-1	3
負傷者数	令和04年	18	12	23	19	15	24	18	15	36	19	15	241
	令和03年	14	16	21	20	17	22	28	20	31	26	22	260
	増減数	4	-4	2	-1	-2	2	-10	7	-8	5	-7	-19

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	1	1	9	36	33	26	31	24	41	32	19	9	262
死者数	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	6
負傷者数	1	0	9	35	31	24	28	21	37	29	17	9	241

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	34	36	31	32	48	45	36	262
死者数	2	1	1	2	0	0	0	6
負傷者数	31	30	28	30	46	46	30	241

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,985

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	134	51.1	1	16.7	128	53.1
交差点付近	14	5.3	0	0.0	15	6.2
その他	114	43.5	5	83.3	98	40.7
計	262	100.0	6	100.0	241	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	1	0	0
その他横断中	2	0	0
その他	2	0	0
正面衝突	14	1	11
追突	44	0	39
出合頭	92	1	87
右左折時	73	0	74
その他	25	0	25
車両相互	6	4	2
車両単独	0	0	0
踏切	0	0	0
計	262	6	241

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	21	0	18
岡山東	6	0	6
岡山西	44	0	42
岡山南	26	0	26
岡山西	2	0	2
赤磐	11	0	11
備前	4	0	4
瀬戸内	4	1	3
玉野	5	0	5
児島	10	0	9
倉敷	48	0	43
水島	19	1	17
玉島	19	0	18
笠岡	5	0	4
井原	3	0	2
総社	8	0	8
高梁	2	0	2
新見	3	0	3
真庭	3	0	4
津山	9	1	7
美作	3	0	3
美咲	1	0	1
高速隊	6	3	3
計	262	6	241



第14 夜間の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和04年	1,053	33	1,163	147	1,016
令和03年	1,116	31	1,234	145	1,089
増減数	-63	2	-71	2	-73
増減率	-5.6	6.5	-5.8	1.4	-6.7

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	3,721	3,224	2,901	2,463	1,914	1,609	1,303	1,050	1,116	1,053
率	26.2	26.3	27.3	27.6	26.5	27.3	27.8	24.5	23.8	24.2
死者数	51	36	45	40	53	36	43	28	31	33
率	47.7	40.0	51.7	50.6	54.6	52.9	57.3	45.2	54.4	44.6
負傷者数	4,600	3,904	3,498	2,979	2,256	1,843	1,465	1,191	1,234	1,163
率	26.6	26.5	27.6	28.0	26.7	26.8	27.6	24.6	23.6	24.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和04年	150	94	99	66	47	47	48	57	62	99	144	140	1,053
	令和03年	123	140	99	63	38	41	59	64	60	107	145	177	1,116
	増減数	27	-46	0	3	9	6	-11	-7	2	-8	-1	-37	-63
死者数	令和04年	4	4	5	1	1	4	2	3	2	2	1	4	33
	令和03年	4	1	4	3	1	1	1	0	1	9	1	5	31
	増減数	0	3	1	-2	0	3	1	3	1	-7	0	-1	2
負傷者数	令和04年	168	103	111	72	57	48	47	67	77	107	160	146	1,163
	令和03年	131	149	106	67	41	42	68	72	67	109	171	211	1,234
	増減数	37	-46	5	5	16	6	-21	-5	10	-2	-11	-65	-71

(4) 時間別

区分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件数	50	35	55	51	0	0	0	1,053
死者数	4	5	3	3	0	0	0	33
負傷者数	57	31	60	50	0	0	0	1,163

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	117	148	160	142	184	176	126	1,053
死者数	6	4	9	6	3	1	4	33
負傷者数	136	161	168	156	200	199	143	1,163

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,955

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	415	39.4	9	27.3	447	38.4
交差点付近	93	8.8	0	0.0	111	9.5
その他	545	51.8	24	72.7	605	52.0
計	1,053	100.0	33	100.0	1,163	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	33	0	34
横断歩道横断中	72	2	72
その他横断中	38	7	32
その他	31	0	31
正面衝突	26	0	32
追突	382	3	463
出合頭	209	2	232
右左折時	132	0	144
その他	105	1	114
車両相互			
工作物衝突	9	4	6
転落	14	13	2
転倒	0	0	0
その他	2	1	1
踏切	0	0	0
計	1,053	33	1,163

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	142	2	158
岡山東	39	3	41
岡山西	154	8	159
岡山南	150	5	173
岡山北	11	0	12
赤磐	23	0	30
備前	13	0	17
瀬戸内	5	0	6
玉野	18	0	20
児島	29	1	33
倉敷	221	4	241
水島	57	0	62
玉島	55	2	55
笠岡	11	1	13
井原	11	2	9
総社	32	0	38
高梁	8	0	8
新見	5	1	5
真庭	8	1	9
津山	33	0	40
美作	9	0	9
美咲	4	1	3
高速隊	15	2	22
計	1,053	33	1,163



9 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	31	0	35	1	1	0	3	1	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	40	5
通行禁止	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
通行区分	10	0	11	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	12	3	
最高速度	4	3	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	4	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	
追越し	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
優先通行妨害等	4	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	0	
交差点安全進行	95	1	104	60	3	0	3	20	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	98	1	107	103	
歩行者妨害	59	4	57	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	4	58	0	
徐行場所	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	
一時不停止	33	0	41	0	3	1	3	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	38	1	46	3	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	7	0	
その他の違反	32	2	30	4	0	0	0	1	4	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	36	4	32	8	
安全運転義務違反	ハンドルの操作	10	4	7	0	0	0	0	0	5	5	0	2	0	0	0	0	0	0	15	9	7	2	
	ブレーキ操作	35	1	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	39	1	
	前方不注意	314	7	378	5	6	0	6	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	322	7	386	7	
	動静不注意	76	0	85	28	1	0	1	12	5	0	6	18	0	0	0	0	0	0	82	0	92	58	
	安全不確認	249	1	269	42	7	0	7	8	9	1	10	18	0	0	0	0	0	0	265	2	286	68	
	安全速度	4	0	4	8	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	4	12	
	予測不適	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	2	
	その他	9	0	10	4	0	0	1	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	10	0	11	9	
	計	698	13	793	88	15	0	16	27	22	6	19	43	0	0	0	0	1	735	19	828	159		
違反なし	0	0	0	429	0	0	0	45	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	572	
小計	983	23	1,095	585	24	1	27	98	31	8	26	173	0	0	0	0	2	1,038	32	1,148	858			
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	0	0	2	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	13	0	0	1	0	1	13		
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	0	1	0	1	5	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	140	
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	170	0	0	4	1	3	170		
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	12	0	11	0	12	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	983	23	1,095	585	24	1	27	98	31	8	26	173	4	1	3	170	11	0	12	2	1,053	33	1,163	1,028

10 年齢層別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	令和04年											令和03年													
	第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害				第1当事者					第2当 件数	関係し た件数	自身の被害						
	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計	件数	死者	重傷	軽傷	傷者計			死者	重傷	軽傷	傷者計			
幼 児	1	0	1	0	1	0	1	0	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
未就園児	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
就園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
小学生	2	0	0	2	2	6	8	0	1	14	15	4	0	1	3	4	7	11	0	1	11	12			
1年	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2年	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1			
3年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3			
4年	2	0	0	2	2	1	3	0	0	3	3	1	0	0	1	1	1	2	0	0	3	3			
5年	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	4	3	0	1	2	3	2	5	0	1	4	5			
6年	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
中学生	1	0	0	1	1	13	14	0	2	17	19	6	0	0	6	6	12	18	0	0	23	23			
1年	0	0	0	0	0	5	5	0	1	5	6	4	0	0	4	4	7	11	0	0	12	12			
2年	0	0	0	0	0	5	5	0	0	9	9	2	0	0	2	2	3	5	0	0	7	7			
3年	1	0	0	1	1	3	4	0	1	3	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4			
高校生	9	1	3	8	11	28	37	1	6	35	41	14	1	5	12	17	38	52	1	11	44	55			
1年	3	0	1	4	5	16	19	0	2	16	18	4	0	0	4	4	12	16	0	2	14	16			
2年	2	0	1	1	2	4	6	0	1	7	8	2	0	0	2	2	9	11	0	1	10	11			
3年	4	1	1	3	4	8	12	1	3	12	15	8	1	5	6	11	17	25	1	8	20	28			
その他少年	50	1	3	65	68	50	94	0	7	52	59	63	1	10	67	77	48	110	0	11	46	57			
20歳代	275	3	31	288	319	236	451	2	28	257	285	279	4	33	284	317	242	447	2	26	266	292			
30歳代	169	3	28	155	183	168	313	2	13	178	191	176	4	16	173	189	186	332	0	9	201	210			
40歳代	171	3	28	162	190	191	327	1	22	184	206	193	4	23	189	212	222	377	4	20	217	237			
50歳代	172	10	29	148	177	159	303	8	15	159	174	155	8	18	139	157	162	297	3	17	153	170			
60歳代	96	5	13	93	106	87	178	4	21	63	84	113	6	16	103	119	85	185	3	20	68	88			
70歳代	72	4	8	61	69	63	132	7	19	42	61	83	1	17	85	102	60	138	9	17	46	63			
80歳以上	24	3	1	23	24	27	49	8	12	10	22	20	2	4	16	20	31	51	9	13	11	24			
不 明	11	0	2	10	12	0	11	0	0	0	0	10	0	2	12	14	1	11	0	0	0	0			
合 計	1,053	33	147	1,016	1,163	1,028	-	33	147	1,016	1,163	1,116	31	145	1,089	1,234	1,094	-	31	145	1,089	1,234			
若 者	214	3	28	225	253	205	372	2	31	223	254	216	4	24	235	259	209	383	3	35	227	262			
高 齢 者	137	9	13	122	135	119	241	17	38	75	113	151	5	26	146	172	126	255	18	36	87	123			

注：若者、高齢者は重複計上

第15 単独事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	76	34	46	26
令和03年	74	22	66	32
増減数	2	12	-20	-6
増減率	2.7	54.5	-30.3	-18.8

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	669	481	347	200	145	91	80	86	74	76
率	4.7	3.9	3.3	2.2	2.0	1.5	1.7	2.0	1.6	1.7
死者数	36	27	31	22	24	26	23	25	22	34
率	33.6	30.0	35.6	27.8	24.7	38.2	30.7	40.3	38.6	45.9
負傷者数	695	519	360	203	128	74	69	87	66	46
率	4.0	3.5	2.8	1.9	1.5	1.1	1.3	1.8	1.3	0.9

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	令和04年	4	4	10	5	5	9	7	8	3	10	8	76
	令和03年	11	2	5	5	5	7	4	6	8	5	6	74
	増減数	-7	2	5	0	0	2	3	2	-5	5	-2	2
死者数	令和04年	0	1	6	2	3	3	4	5	0	4	4	34
	令和03年	3	0	2	3	2	3	1	3	1	2	2	22
	増減数	-3	1	4	-1	1	0	3	2	-3	3	2	12
負傷者数	令和04年	4	4	4	3	2	9	3	3	3	6	4	46
	令和03年	8	4	4	3	4	5	3	7	5	8	5	66
	増減数	-4	0	0	0	-2	4	0	-4	-2	-2	-1	-20

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	3	6	3	3	9	8	11	8	14	4	4	3	76
死者数	3	5	1	0	6	3	2	1	5	3	4	1	34
負傷者数	1	1	2	3	3	6	9	8	10	1	0	2	46

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	11	14	11	13	8	14	5	76
死者数	5	6	7	8	4	1	3	34
負傷者数	7	9	4	7	4	13	2	46

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,935

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	5	6.6	3	8.8	2	4.3
交差点付近	1	1.3	0	0.0	1	2.2
その他	70	92.1	31	91.2	43	93.5
計	76	100.0	34	100.0	46	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	0	0	0
その他	0	0	0
正面衝突	0	0	0
追突	0	0	0
出合頭	0	0	0
右左折時	0	0	0
その他	0	0	0
車両単独	36	14	24
工作物衝突	19	17	3
転落	6	2	4
転倒	15	1	15
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	76	34	46

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	1	1	0
岡山東	3	3	0
岡山西	12	6	7
岡山南	4	2	2
岡山北	1	0	1
赤磐	1	1	0
備前	0	0	0
瀬戸内	1	1	0
玉野	0	0	0
児島	2	0	2
倉敷	10	3	7
水島	2	0	2
玉島	4	1	3
笠岡	3	2	2
井原	4	1	3
総社	3	2	1
高梁	1	0	1
新見	4	2	2
真庭	4	2	3
津山	6	3	3
美作	3	1	2
美咲	0	0	0
高速隊	7	3	5
計	76	34	46

9 違反別当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車			二 輪 車			自 転 車			歩 行 者			不 明 ・ そ の 他			合 計			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
信号無視	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
最高速度	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	3	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	3	
その他の違反	5	3	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	1	8	5	3	
安全運転義務違反	ハンドル操作	11	8	4	1	1	0	7	5	2	0	0	0	2	2	0	21	16	6
	ブレーキ操作	6	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	5	
	前方不注意	8	3	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	9	
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	安全不確認	8	0	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	10	1	9	
	安全速度	4	0	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	6	
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	その他	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1	2	
計	39	14	29	7	2	5	9	7	2	0	0	0	3	2	1	58	25	37	
合計	52	19	37	9	4	5	11	9	2	0	0	0	4	2	2	76	34	46	

## 第16 列車事故

### 1 発生数

区分	件数	死者数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和4年	0	0	0	0	0
令和3年	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0
増減率	-	-	-	-	-

### 2 年別推移

区分	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年
件数	1	2	0	1	0	1	0	2	0	0	0
率	0.01	0.01	-	0.01	-	-	-	0.04	-	-	-
死者数	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
率	0.89	0.00	-	-	-	-	-	1.33	-	-	-
負傷者数	0	2	0	10	0	0	0	1	0	0	0
率	0.000	0.01	-	0.08	-	-	-	0.02	-	-	-

注:率は、全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

### 3 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	R4年												0
	R3年												0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死者数	R4年												0
	R3年												0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	R4年												0
	R3年												0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 4 時間別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
件数													0
死者数													0
負傷者数													0

### 5 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数								0
死者数								0
負傷者数								0

### 6 路線別

区分	人身事故件数					踏切数			
	第1種	第3種	第4種	その他	計	第1種	第3種	第4種	計
J	山陽本線				0	140	0	3	143
	伯備線				0	83	2	5	90
	宇野線				0	50	1	3	54
	赤穂線				0	63	0	20	83
	津山線				0	87	3	13	103
	吉備線				0	63	0	5	68
	姫新線				0	157	7	17	181
	因美線				0	32	2	2	36
R	芸備線				0	24	0	9	33
	小計				0	699	15	77	791
	水島臨海鉄道				0	17	2	1	20
	井原鉄道井原線				0	5	1	0	6
路面電車				0	-	-	-	-	
合計	0	0	0	0	0	721	18	78	817

※踏切数は令和5年6月時点の数

第17 事業用自動車の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	244	5	277	255
令和03年	217	7	242	218
増減数	27	-2	35	37
増減率	12.4	-28.6	14.5	17.0

(2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件 数	565	521	439	438	303	276	241	195	217	244
率	4.0	4.2	4.1	4.9	4.2	4.7	5.1	4.5	4.6	5.6
死 者 数	2	6	9	6	13	2	12	7	7	5
率	1.9	6.7	10.3	7.6	13.4	2.9	16.0	11.3	12.3	6.8
負 傷 者 数	711	639	562	538	346	322	284	226	242	277
率	4.1	4.3	4.4	5.0	4.1	4.7	5.3	4.7	4.6	5.7

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和04年	21	8	26	17	18	18	23	19	21	24	14	35	244
	令和03年	18	18	24	13	14	17	18	21	11	21	19	23	217
	増減数	3	-10	2	4	4	1	5	-2	10	3	-5	12	27
死 者 数	令和04年	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	5
	令和03年	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	2	7	
	増減数	-1	1	-1	0	-2	2	0	0	1	0	0	-2	-2
負 傷 者 数	令和04年	26	7	27	21	24	18	25	24	24	27	17	37	277
	令和03年	17	22	27	15	14	20	19	22	14	21	21	30	242
	増減数	9	-15	0	6	10	-2	6	2	10	6	-4	7	35

(4) 時間別

区 分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件 数	6	8	7	22	35	35	39	20	27	16	20	9	244
死 者 数	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5
負 傷 者 数	6	7	7	23	41	41	52	20	31	16	22	11	277

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	20	42	36	40	30	40	36	244
死 者 数	1	0	3	0	0	0	1	5
負 傷 者 数	26	47	36	44	35	47	42	277

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,845

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率	構成率	構成率	構成率		
交 差 点	59	24.2	1	20.0	63	22.7
交 差 点 付 近	22	9.0	0	0.0	28	10.1
そ の 他	163	66.8	4	80.0	186	67.1
計	244	100.0	5	100.0	277	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	3	0	3
横 断 歩 道 横 断 中	1	0	1
そ の 他 横 断 中	6	1	5
そ の 他	11	0	11
正 面 衝 突	2	0	4
追 突	116	3	139
出 合 頭	31	0	33
右 左 折 時	29	0	30
そ の 他	39	0	45
車 両 相 互	0	0	0
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	1	1	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	5	0	6
踏 切	0	0	0
計	244	5	277

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡山中央	34	0	38
岡山東	6	0	7
岡山西	22	2	20
岡山南	35	1	41
岡山北	1	0	1
赤磐	6	0	6
備前	12	0	16
瀬戸内	1	0	1
玉野	3	0	3
児島	9	0	9
倉敷	32	1	32
水島	16	0	23
玉島	15	0	17
笠岡	5	0	6
井原	7	0	10
総社	7	0	7
高梁	3	0	3
新見	3	0	3
真庭	1	0	1
津山	4	0	4
美作	0	0	0
美咲	1	0	1
高速隊	21	1	28
計	244	5	277

## 9 違反別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	9	0	11	0	0	0	0	0	9	0	11	0
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通行区分	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0
最高速度	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保	3	0	4	1	0	0	0	0	3	0	4	1
追越し	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
交差点安全進	19	1	21	9	0	0	0	0	19	1	21	9
歩行者妨害	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0
徐行場所	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
一時不停止	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他の違反	9	1	8	1	0	0	0	0	9	1	8	1
安全運転義務違反	ハンドル操作	2	0	3	0	0	0	0	2	0	3	0
	ブレーキ操作	8	0	9	0	0	0	0	8	0	9	0
	前方不注意	101	2	121	0	1	0	1	102	2	122	0
	動静不注意	15	0	17	9	0	0	0	15	0	17	9
	安全不確認	60	0	66	7	0	0	0	60	0	66	7
	安全速度	2	0	2	1	0	0	0	2	0	2	1
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	4	0	4	3	0	0	0	4	0	4	3
計	192	2	222	20	1	0	1	0	193	2	223	20
違反なし	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	63	
合計	243	5	276	94	1	0	1	0	244	5	277	94

10 年別推移(第1当事者)

区分		H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年
バス	件数	23	17	13	20	12	9	13	13	7	4	8
	死者数											
	負傷者数	46	22	14	21	12	9	14	14	7	5	9
タクシー	件数	178	150	125	110	97	67	55	57	42	43	39
	死者数	2					1		2			1
	負傷者数	212	176	141	126	114	69	57	61	48	46	40
貨物車	件数	447	398	383	309	329	227	208	171	146	170	196
	死者数	13	2	6	9	6	12	2	10	7	7	4
	負傷者数	602	513	484	415	412	268	251	209	171	191	227
計	件数	648	565	521	439	438	303	276	241	195	217	243
	死者数	15	2	6	9	6	13	2	12	7	7	5
	負傷者数	860	711	639	562	538	346	322	284	226	242	276



第18 安全運転管理者事業所・運行管理者選任事業所の交通事故

1 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	344	6	385	347
令和03年	383	1	413	365
増減数	-39	5	-28	-18
増減率	-10.2	500.0	-6.8	-4.9

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	340	319	265	235	222	317	401	360	383	344
率	2.4	2.6	2.5	2.6	3.1	5.4	8.6	8.4	8.2	7.9
死者数	3	8	6	4	8	0	3	0	1	6
率	2.8	8.9	6.9	5.1	8.2	0.0	4.0	0.0	1.8	8.1
負傷者数	407	399	313	295	243	364	440	410	413	385
率	2.4	2.7	2.5	2.8	2.9	5.3	8.3	8.5	7.9	7.9

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	35	18	38	33	39	30	21	24	17	29	42	18	344
令和04年	26	42	43	26	26	27	35	33	28	29	34	34	383
増減数	9	-24	-5	7	13	3	-14	-9	-11	0	8	-16	-39
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	3	6
令和04年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
増減数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	5
負傷者数	36	21	47	34	45	34	26	28	20	31	47	16	385
令和04年	27	43	52	27	29	32	36	34	31	29	36	37	413
増減数	9	-22	-5	7	16	2	-10	-6	-11	2	11	-21	-28

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	2	1	13	87	59	20	32	25	56	31	15	3	344
死者数	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	6
負傷者数	2	1	13	97	61	25	39	33	58	35	17	4	385

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	12	53	68	64	49	80	18	344
死者数	0	0	1	3	0	1	1	6
負傷者数	14	62	74	73	53	84	25	385

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,695

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	151	43.9	3	50.0	159	41.3
交差点付近	24	7.0	0	0.0	36	9.4
その他	169	49.1	3	50.0	190	49.4
計	344	100.0	6	100.0	385	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
対面・背面通行中	4	0	4
横断歩道横断中	13	1	13
その他横断中	10	2	8
その他	6	0	6
正面衝突	11	0	12
追突	145	0	173
出合頭	83	0	91
右左折時	47	0	49
その他	18	0	24
工作物衝突	4	1	3
転落	2	2	1
転倒	1	0	1
その他	0	0	0
踏切	0	0	0
計	344	6	385

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	24	1	23
岡山東	15	0	17
岡山西	51	1	63
岡山南	41	1	50
岡江北	4	0	4
赤磐	9	0	9
備前	6	0	7
瀬戸内	4	0	4
玉野	11	0	16
児島	12	0	13
倉敷	69	0	74
水島	34	0	36
玉島	16	0	16
笠岡	4	0	5
井原	5	0	5
総社	8	0	10
高梁	1	0	1
新見	2	0	2
真庭	5	0	6
津山	15	2	15
美作	6	1	6
美咲	1	0	1
高速隊	1	0	2
計	344	6	385

## (9)路線別

区 分	件数	死者数	負傷者数	
一 般 国 道	2号	33	40	
	30号	8	8	
	53号	5	5	
	179号	1	1	
	180号	9	12	
	181号	3	3	
	182号	1	1	
	250号	9	10	
	313号	4	5	
	373号	1	1	
	374号	1	1	
	429号	11	12	
	430号	12	12	
	482号			
	484号			
486号	2	2		
小 計	100	1	113	
県 道	主 要 道	53	2	56
	一 般 県 道	55	1	61
	小 計	108	3	117
市 町 村 道	129	2	146	
高 速 道	中国縦貫			
	山 陽	1	2	
	中国横断			
	瀬戸中央			
	小 計	1	2	
そ の 他 道	6		7	
合 計	344	6	385	

## (10)違反別

区分	件数	死者数	負傷者数
車間距離不保持	5		6
安全不確認	70	1	76
前方不注意	102		119
交差点安全進行義務違反	42		47
優先通行妨害	1		1
ハンドル・ブレーキ操作不適	21	2	23
信号無視	11		11
徐行			
動静不注視	32		42
最高速度	1		1
一時不停止	14		16
その他	45	3	43
合 計	344	6	385

## (11)当事者別

区 分	件数	死者数	負傷者数	
乗 用 車	大型			
	中型			
	準中型	1		1
	普通	135	1	160
	軽四	115	3	119
	ミニカー			
貨 物 車	大型	5		7
	中型	4		6
	準中型	12	1	14
	普通	19		21
	軽四	44	1	48
特殊車				
二輪車	9		9	
その他				
合 計	344	6	385	

## (12)年齢層別

区分	件数	死者数	負傷者数
20歳未満	6		6
20歳代	85	1	98
30歳代	53	1	59
40歳代	58	1	64
50歳代	72	1	83
60歳代	51	1	57
70歳代	17	1	16
80歳以上	2		2
若者	55		66
高齢者	42	2	45
合 計	344	6	385

注:若者、高齢者は重複計上

## 参考

(年別推移) 各年12月末現在の数値

区 分	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
事業所数	5,415	5,370	5,365	5,344
運転者数	168,671	165,219	164,490	163,912
車両台数	81,980	81,598	81,055	81,128

区 分	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
事業所数	5,366	5,371	5,369	5,416
運転者数	163,930	165,455	163,923	167,505
車両台数	81,276	80,767	80,222	80,430

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
事業所数	5,431	5,488	5,508	5,499
運転者数	168,155	169,313	168,609	169,558
車両台数	80,509	81,307	81,640	82,128

区 分	令和2年	令和3年	令和4年
事業所数	5,521	5,616	6,874
運転者数	171,280	178,367	194,827
車両台数	82,476	84,096	96,566

2 運行管理者選任事業所の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区分	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	128	2	145	129
令和03年	133	4	146	133
増減数	-5	-2	-1	-4
増減率	-3.8	-50.0	-0.7	-3.0

(2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件数	218	190	155	137	131	198	163	123	133	128
率	1.5	1.5	1.5	1.5	1.8	3.4	3.5	2.9	2.8	2.9
死者数	1	3	5	4	7	0	7	2	4	2
率	0.9	3.3	5.7	5.1	7.2	0.0	9.3	3.2	7.0	2.7
負傷者数	261	230	192	159	137	230	188	137	146	145
率	1.5	1.6	1.5	1.5	1.6	3.3	3.5	2.8	2.8	3.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件数	令和04年	8	7	12	13	5	11	7	12	9	22	9	13	128
	令和03年	13	12	10	7	9	10	8	11	9	17	9	18	133
	増減数	-5	-5	2	6	-4	1	-1	1	0	5	0	-5	-5
死者数	令和04年	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	令和03年	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
	増減数	-1	0	-1	1	0	1	0	0	0	0	0	-2	-2
負傷者数	令和04年	10	7	12	16	5	11	8	12	13	26	11	14	145
	令和03年	12	16	12	9	9	10	8	13	10	17	9	21	146
	増減数	-2	-9	0	7	-4	1	0	-1	3	9	2	-7	-1

(4) 時間別

区分	0   2	2   4	4   6	6   8	8   10	10   12	12   14	14   16	16   18	18   20	20   22	22   24	計
件数	1	4	7	20	11	18	14	10	13	10	16	4	128
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
負傷者数	1	4	8	21	15	20	18	11	15	10	19	3	145

(5) 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	6	21	23	21	21	20	16	128
死者数	0	0	2	0	0	0	0	2
負傷者数	9	24	22	24	26	20	20	145

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,895

(6) 道路形状別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交差点	36	28.1	1	50.0	35	24.1
交差点付近	8	6.3	0	0.0	14	9.7
その他	84	65.6	1	50.0	96	66.2
計	128	100.0	2	100.0	145	100.0

(7) 事故類型別

区分	件数	死者数	負傷者数
人対面・背面通行中	3	0	3
横断歩道横断中	0	0	0
その他横断中	5	1	4
その他	7	0	7
正面衝突	2	0	2
追突	58	0	75
出合頭	18	1	17
右左折時	14	0	14
その他	16	0	17
車両相互	0	0	0
車両単独	0	0	0
踏切	0	0	0
計	128	2	145

(8) 警察署別

区分	件数	死者数	負傷者数
岡山中央	26	1	28
岡山東	3	0	3
岡山西	11	1	11
岡山南	19	0	25
岡山西	0	0	0
赤磐	4	0	4
備前	2	0	4
瀬戸内	1	0	1
玉野	2	0	2
児島	3	0	4
倉敷	25	0	26
水島	4	0	4
玉島	7	0	9
笠岡	1	0	2
井原	4	0	5
総社	5	0	5
高梁	2	0	2
新見	2	0	2
真庭	1	0	1
津山	3	0	3
美作	1	0	1
美咲	0	0	0
高速隊	2	0	3
計	128	2	145

## (9)路線別

区 分	件数	死者数	負傷者数	
一 般 国 道	2号	21	30	
	30号	3	3	
	53号	3	3	
	179号			
	180号	4	4	
	181号			
	182号			
	250号			
	313号	2	2	
	373号			
	374号			
	429号	4	4	
	430号	3	3	
	482号			
484号				
486号	4	5		
小計	44	54		
県道	主要道	18	1	20
	一般県道	16		17
	小計	34	1	37
市町村道	42	1	45	
高速道	中国縦貫			
	山陽	1		1
	中国横断	1		2
	瀬戸中央			
小計	2		3	
その他道	6		6	
合計	128	2	145	

## (10)違反別

区 分	件数	死者数	負傷者数
車間距離不保持			
安全不確認	27	1	27
前方不注意	44		58
交差点安全進行義務違反	8	1	7
優先通行妨害	1		1
ハンドル・ブレーキ操作不適	8		9
信号無視	3		3
徐行			
動静不注意	18		21
最高速度			
一時不停止	4		4
その他	15		15
合計	128	2	145

## (11)当事者別

区 分	件数	死者数	負傷者数	
乗用車	大型	7	8	
	中型			
	準中型			
	普通	43	1	44
	軽四	16		16
貨物車	ミニカー			
	大型	28	1	35
	中型	10		15
	準中型	17		20
	普通			
軽四	4		4	
特殊車				
二輪車	3		3	
その他				
合計	128	2	145	

## (12)年齢層別

区分	件数	死者数	負傷者数
20歳未満	2		2
20歳代	10	1	9
30歳代	13		15
40歳代	25		31
50歳代	39		44
60歳代	28	1	33
70歳代	11		11
80歳以上			
若者	6		6
高齢者	21		23
合計	128	2	145

注:若者、高齢者は重複計上

第19 代行運転事業者の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和04年	2	1	2	1
令和03年	1	0	1	1
増 減 数	1	1	1	0
増 減 率	100.0	0.0	100.0	0.0

(2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
件 数	4	3	7	5	4	1	1	1	1	2
率	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
死 者 数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
率	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
負 傷 者 数	5	3	7	6	4	1	2	1	1	2
率	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	増減数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-1	0	1
死 者 数	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
負傷者数	令和04年	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	令和03年	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	増減数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	-1	0	1

(4) 時間別

区 分	0   2	4   6	8   10	12   14	16   18	20   22	22   24	計
件 数	1	0	0	0	0	1	0	2
死 者 数	1	0	0	0	0	0	0	1
負 傷 者 数	1	0	0	0	0	0	1	2

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	0	1	0	1	0	0	0	2
死 者 数	0	0	0	1	0	0	0	1
負 傷 者 数	0	1	0	1	0	0	0	2

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年
全人身事故件数	14,182	12,271	10,627	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348
全死者数	107	90	87	79	97	68	75	62	57	74
全負傷者数	17,292	14,745	12,686	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,935

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	0	0.0	0	0.0	0	0.0
交 差 点 付 近	0	0.0	0	0.0	0	0.0
そ の 他	2	100.0	1	100.0	2	100.0
計	2	100.0	1	100.0	2	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人 対 面・背 面 通 行 中	0	0	0
横 断 歩 道 横 断 中	0	0	0
そ の 他 横 断 中	0	0	0
そ の 他	0	0	0
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	1	0	1
出 合 頭	0	0	0
右 左 折 時	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車 両 相 互	0	0	0
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	1	1	1
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	2	1	2

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
岡 山 中 央	1	0	1
岡 山 東	0	0	0
岡 山 西	1	1	1
岡 山 南	0	0	0
岡 山 北	0	0	0
赤 磐	0	0	0
備 前	0	0	0
瀬 戸 内	0	0	0
玉 野	0	0	0
児 島	0	0	0
倉 敷	0	0	0
水 島	0	0	0
玉 島	0	0	0
笠 岡	0	0	0
井 原	0	0	0
総 社	0	0	0
高 梁	0	0	0
新 見	0	0	0
真 庭	0	0	0
津 山	0	0	0
美 作	0	0	0
美 咲	0	0	0
高 速 隊	0	0	0
計	2	1	2

9 違反別・当事者別

令和4年1月1日～令和4年12月31日

区 分	四 輪 車				二 輪 車				自 転 車				歩 行 者				不明・その他				合 計			
	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当	件数	死者	傷者	2当
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断等禁止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
徐行場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全運転義務違反	ハンドル操作	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
	ブレーキ操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前方不注意	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	動静不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全不確認	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	予測不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	
違反なし	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
小計	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
通行区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	

## 第20 携帯電話等の使用に係る交通事故(人身事故)

### 1 携帯電話等使用中の交通事故発生状況

区 分	携帯電話等の使用が事故要因となった人身事故		
	件 数	死者数	負傷者
令和4年	23 (0)	0 (0)	28 (0)
令和3年	33 (1)	0 (0)	38 (1)
増 減 数	-10 (-1)	0 (0)	-10 (-1)
増 減 率 ( % )	-30.3 (-)	- (-)	-26.3 (-)

注1: 件数は、携帯電話等の使用が事故要因となった人身事故の件数をいう。(以下同じ)

注2: 死傷者数は、その事故による死傷者をいう。

注3: ( )内は、自転車乗用中の使用を内数で表す。(以下同じ)

### 2 月別件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和4年	4	3	1	0	2	1	3	0	3	2	2	2	23 (0)
令和3年	1	0	4 (1)	3	3	3	3	3	4	3	5	1	33 (1)
増 減 数	3	3	-3 (-1)	-3	-1	-2	0	-3	-1	-1	-3	1	-10 (-1)

### 3 事故類型別件数

区 分	人 対 車 両	車 両 相 互			車 両 単 独	合 計
		追 突	出 合 頭	そ の 他		
令和4年	2	16	1	4	0	23
令和3年	3	20	4 (1)	4	2	33 (1)

### 4 男女別件数

区 分	男 性	女 性	合 計
令和4年	18	5	23
令和3年	22	11 (1)	33 (1)

### 5 昼夜別件数

区 分	昼 間	夜 間	合 計
令和4年	15	8	23
令和3年	20	13 (1)	33 (1)

### 6 年代別件数

区 分	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳以上	合 計
令和4年	2	11	6	2	0	2	23
令和3年	2 (1)	14	11	3	1	2	33 (1)

### 7 携帯電話の使用形態別件数

区 分	通話目的使用	画像目的使用	ハンズフリー	その他	合 計
原付以上	1	20	1	1	23
自 転 車	0	0	0	0	0
合 計	1	20	1	1	23

注1: 画像目的使用は、メール、インターネット等の画像を見ていた等をいう。

注2: その他は、携帯電話を取ろうとした、携帯電話に脇見した、使用後置こうとした等をいう。

# 第3編

## 高速自動車国道



# 第1 高速自動車国道の交通事故

## 1 交通事故発生状況

区分	総事件数	死者数	人身事故件数	負傷者数			物損事故件数
				重傷者	軽傷者	計	
山陽道	549	1	35	5	43	48	514
中国道	177	2	5	2	3	5	172
岡山道	80	1	1				79
米子道	80	1	3		4	4	77
鳥取道	34						34
瀬戸道	66		1		1	1	65
美岡道	4						4
合計	990	5	45	7	51	58	945
前年件数	809	4	27	4	29	33	782
前年比	181	1	18	3	22	25	163
増減率	22.4%	25.0%	66.7%	75.0%	75.9%	75.8%	20.8%

## 2 年別推移

区分		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
山陽道	人身事故件数	77	75	65	62	38	45	41	15	25	35
	死者数	3	2	1	2	1	3	3	3	4	1
	負傷者数	112	110	119	94	60	67	65	17	31	48
	物損事故件数	660	619	651	635	608	623	677	435	441	514
中国道	人身事故件数	17	18	3	7	4	5	5	2		5
	死者数		3			2	2	1			2
	負傷者数	23	20	5	9	5	8	5	2		5
	物損事故件数	231	237	221	173	208	217	203	137	145	172
岡山道	人身事故件数	7	6	7	3	4	1	3	1	1	1
	死者数		1			1					1
	負傷者数	27	10	11	6	10	5	3	3	1	
	物損事故件数	63	98	86	50	86	64	55	66	49	79
米子道	人身事故件数	9	3	4	2	5	1				3
	死者数	1				1					1
	負傷者数	14	3	6	5	8	1				4
	物損事故件数	126	101	105	79	78	75	75	53	64	77
鳥取道	人身事故件数	1	1	2		1	1		1		
	死者数		1			1			1		
	負傷者数	1	3	3		1	1		1		
	物損事故件数	17	16	20	18	8	24	19	14	25	34
瀬戸道	人身事故件数	3	6	2	3		1	1	1	1	1
	死者数	1									
	負傷者数	7	10	2	3		1	1	1	1	1
	物損事故件数	72	54	55	53	53	70	72	36	55	65
美作岡山道	人身事故件数					1			1		
	死者数										
	負傷者数					1			1		
	物損事故件数				3		3	4	1	3	4
合計	人身事故件数	114	109	83	77	53	54	50	21	27	45
	死者数	5	7	1	2	6	5	4	4	4	5
	負傷者数	184	156	146	117	85	83	74	25	33	58
	物損事故件数	1,169	1,125	1,138	1,011	1,041	1,076	1,105	742	782	945

## 第2 山陽自動車道

### 1 概況

山陽自動車道は、兵庫県神戸市を起点とし、瀬戸内海沿岸の各都市を結び、山口県山口市に至る総延長445.1キロメートルの高速道路である。

この道路は、岡山・広島などの山陽地方の各主要都市と阪神都市圏とを直結させるとともに、中国縦貫自動車道とはしご形の幹線ネットワークの南側の幹を形成し、中国、四国、九州圏域の交通輸送の効率化、円滑化を促進して、関連地域における生活利便性の拡大と経済・文化の向上、発展に大きく寄与している。

#### (1) 岡山県内供用区間及び供用距離

- 第一次供用区間 備前IC～兵庫県境間 4.9km 昭和57年3月30日供用開始
- 第二次供用区間 倉敷JCT～広島県境間 35.5km 昭和63年3月1日供用開始  
倉敷JCT～早島IC間 3.4km 昭和63年3月1日供用開始
- 第三次供用区間 倉敷JCT～岡山JCT間 6.4km 平成3年3月16日供用開始  
(岡山JCT～岡山総社IC間) 2.7km 平成3年3月16日供用開始
- 第四次供用区間 岡山JCT～岡山IC間 7.1km 平成5年3月31日供用開始
- 第五次供用区間 岡山IC～備前IC間 38.0km 平成5年12月16日供用開始
- 総供用距離 95.3km

注：岡山JCT～岡山総社IC間については「岡山自動車道」と称しているため、この区間2.7kmを山陽自動車道の総供用距離から除く。

#### (2) 構造規格

区 分	山 陽 自 動 車 道				早 島 支 線
	兵庫県境～ 備前IC	備前IC～ 岡山IC	岡山IC～ 広島県境	岡山JCT～ 岡山総社IC	倉敷JCT～ 早島IC
構 造 規 格	第1種第3級	第1種第3級A	第1種第2級	第1種第3級B	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h	80km/h	100km/h	80km/h	80km/h
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
最小曲線半径	400m	1000m	994m	1000m	795m
最急縦断勾配	4.7%	3.8%	3.2%	1.95%	3.0%
最急横断勾配	5.0%	3.0%	4.0%	1.90%	4.0%

## (3) 施設等

区分	位置及び名称	摘	要
インターチェンジ (IC) ジャンクション (JCT)	備前市 備前IC	一般国道2号に連絡	
	和気町 和気IC	一般国道374号に連絡	
	赤磐市 山陽IC	県道西大寺山陽線に連絡	
	岡山市 岡山IC	一般国道53号に連絡	
	〃 岡山総社IC	一般国道180号に連絡	
	〃 岡山JCT		
	早島町 早島IC	一般国道2号に連絡	
	倉敷市 倉敷JCT		
	〃 倉敷IC	一般国道429号に連絡	
	〃 玉島IC	一般国道2号及び県道倉敷美袋線に連絡	
浅口市 鴨方IC	県道鴨方矢掛線に連絡		
笠岡市 笠岡IC	県道笠岡井原線に連絡		
サービスエリア (SA)	岡山市 吉備SA(上り)	駐車台数(上り)	大型116台 普通160台 トレーラー5台
	〃 吉備SA(下り)	〃 (下り)	大型110台 普通134台 トレーラー5台
パーキングエリア (PA)	備前市 福石PA(上り)	駐車台数(上り)	大型65台 普通27台 トレーラー4台
	〃 福石PA(下り)	〃 (下り)	大型38台 普通26台 トレーラー3台
	岡山市 瀬戸PA(上り)	駐車台数(上り)	大型90台 普通42台 トレーラー6台
	〃 瀬戸PA(下り)	〃 (下り)	大型88台 普通46台 トレーラー5台
	倉敷市 道口PA(上り)	駐車台数(上り)	大型41台 普通41台 トレーラー1台
	〃 道口PA(下り)	〃 (下り)	大型51台 普通49台 トレーラー1台
	笠岡市 篠坂PA(上り)	駐車台数(上り)	大型19台 普通26台 トレーラー2台
	〃 篠坂PA(下り)	〃 (下り)	大型18台 普通26台 トレーラー2台

## 2 山陽自動車道の交通事故発生状況

### (1) 全事故に占める率

区分	県 下		山 陽 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,348	43,569	35	0.8	514	1.2
死 者 数	74		1	1.4		
負 傷 者 数	4,855		48	1.0		

### (2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人 身 事 故 件 数	77	75	65	62	38	45	41	15	25	35
死 者 数	3	2	1	2	1	3	3	3	4	1
傷 者 数	112	110	119	94	60	67	65	17	31	48
物 損 事 故 件 数	660	619	651	635	608	623	678	435	441	514

### (3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1		1 ( 1 )	1 ( 1 )	35	37 ( 2 )
2		2 ( 2 )	4 ( 5 )	26	32 ( 7 )
3				40	40
4			6 ( 7 )	45	51 ( 7 )
5			4 ( 10 )	45	49 ( 10 )
6			1 ( 1 )	34	35 ( 1 )
7			2 ( 2 )	56	58 ( 2 )
8			2 ( 2 )	59	61 ( 2 )
9		1 ( 1 )	2 ( 3 )	43	46 ( 4 )
10	1 ( 1 )	1 ( 1 )	2 ( 5 )	58	62 ( 7 )
11			2 ( 3 )	37	39 ( 3 )
12			3 ( 4 )	36	39 ( 4 )
計	1 ( 1 )	5 ( 5 )	29 ( 43 )	514	549 ( 49 )

注： ( ) 内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	10	8	10	9	14	13	24	24	25	29	33	28	32	38	47	33	37	31	27	18	17	16	12	14	549
構 成 率	1.8	1.5	1.5	1.6	2.6	2.4	4.4	4.4	4.6	5.3	6.0	5.1	5.8	6.9	8.6	6.0	6.7	5.6	4.9	3.3	3.1	1.3	2.2	2.6	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車間距離不保持	運転者の遵守事項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハンドル操作不適	ブレーキ操作不適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整備不良車両運転	横断・転回・後退	そ の 他	不 明	計
件 数	4			3	54	4	268	17	108		8	1	56	26	549
構 成 率	0.7			0.5	9.8	0.7	48.8	3.1	19.7		1.5	0.2	10.2	4.7	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	15	62	58	84	97	115	46	48	24	549
構 成 率	2.7	11.3	10.6	14.1	21.4	20.9	5.3	10.0	4.4	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	早島 IC ～ 倉敷 JCT	兵庫 県境 ～ 備前 IC	備前 IC ～ 和気 IC	和気 IC ～ 山陽 IC	山陽 IC ～ 岡山 IC	岡山 IC ～ 倉敷 IC	倉敷 IC ～ 玉島 IC	玉島 IC ～ 鴨方 IC	鴨方 IC ～ 笠岡 IC	笠岡 IC ～ 広島 県境	計
	3.4 km	4.9 km	10.3 km	14.1 km	13.6 km	15.6 km	9.5 km	10 km	8.2 km	5.7 km	
人 身 事 故 数	2		7	4	6	8	2	1		5	35
物 損 事 故 数	20	27	46	80	62	123	43	56	29	28	514
合 計	22	27	53	84	68	131	45	57	29	33	549
構 成 率	4.0	4.9	9.7	15.3	12.4	23.9	8.2	10.4	5.3	6.0	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数	6.5	5.5	5.1	6.0	5.0	8.4	4.7	5.7	3.5	5.8	5.8

## (8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中	1				1	0.2
	そ の 他	4				4	0.7
	小 計	5				5	0.9
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	37	4			41	7.5
	本線上の停止車両に追突	24	1			25	4.6
	流 入 時 の 接 触	2				2	0.4
	路肩の停止車両に追突	2				2	0.4
	ゲートの停止車に追突	1				1	0.2
	そ の 他	144	16		1	161	29.3
	小 計	210	21		1	232	42.3
車 両 単 独	転 倒	2	1			3	0.5
	中央分離帯縁石に衝突	37	9			46	8.4
	右側防護柵に衝突	20	10			30	5.5
	左側防護柵に衝突	20	8			28	5.1
	分岐端に衝突	4				4	0.7
	駐車車両に衝突	2				2	0.4
	路 外 逸 脱	7				7	1.3
	そ の 他	177	15			192	35.0
小 計	269	43			312	56.8	
合 計		484	64		1	549	100.0
構 成 率		88.2	11.7		0.2	100.0	

## (9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	410	35	16	17	8	11	13	6	4	520
構 成 率	78.8	6.7	3.1	3.3	1.5	2.1	2.5	1.2	0.8	100.0

※インターチェンジ等発生件数 29 件

# 第3 中国縦貫自動車道

## 1 概況

中国縦貫自動車道は、大阪府吹田市を起点とし、中国山地を縦貫し、山口県下関市に至る総延長539.7キロメートルの高速道路である。

この道路は、日本列島を縦貫している高速道路の骨格としての位置づけにあり、九州、山陰地方の交通輸送の効率化、円滑化を促進させ、関連地域における生活利便性の拡大と経済・文化の向上、発展に大きな役割を果たしている。

### (1) 岡山県内供用区間及び供用距離

- 第一次供用区間 美作IC～落合IC間 42.2km 昭和49年12月21日供用開始
- 第二次供用区間 兵庫県境～美作IC間 9.7km 昭和50年10月16日供用開始
- 第三次供用区間 落合IC～北房IC間 11.8km 昭和51年12月24日供用開始
- 第四次供用区間 北房IC～広島県境 50.9km 昭和53年10月28日供用開始
- 総供用距離 114.6km

### (2) 構造規格

区分	兵庫県境～北房IC	北房IC～新見IC	新見IC～広島県境
構造規格	第1種第3級	第1種第4級	第1種第3級
設計速度	80km/h	60km/h (一部区間は80km/hに改修)	80km/h
車線数	4車線	4車線	4車線
最小曲線半径	300m	200m	250m
最急縦断勾配	5.0%	5.0%	5.0%
最急横断勾配	8.0%	8.0%	8.0%

## (3) 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC) ジャンクション (JCT)	美作市 作東IC " 美作IC 勝央町 勝央JCT 津山市 津山IC " 院庄IC 真庭市 落合JCT " 落合IC " 北房JCT " 北房IC 新見市 新見IC	主要地方道作東インター線に連絡 県道美作奈義線に連絡 自動車専用道路美作岡山道路に連絡 一般国道53号に連絡 一般国道179号に連絡  一般国道313号に連絡  一般国道313号に連絡 一般国道180号に連絡
サービスエリア (SA)	勝央町 勝央SA(上・下)  新見市 大佐SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型20台 普通82台 トレーラー3台 " (下り) 大型35台 普通58台 トレーラー2台 駐車台数(上り) 大型10台 普通58台 トレーラー3台 " (下り) 大型10台 普通56台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	美作市 檜原PA(上・下) 津山町 二宮PA(上・下) 真庭市 美作追分PA (上・下) " 真庭PA(上・下) 新見市 神郷PA(上・下)	駐車台数(上り) 大型5台 普通15台 " (下り) 大型5台 普通18台 駐車台数(上下共) 大型5台 普通14台 駐車台数(上り) 大型4台 普通13台 " (下り) 大型5台 普通10台 駐車台数(上り) 大型6台 普通23台 " (下り) 大型5台 普通24台 駐車台数(上下共) 大型8台 普通16台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	美作市 作東BS " 美作インターBS 勝央町 中国勝間田BS 津山市 津山インターBS " 津山北BS " 院庄インターBS " 久米BS 真庭市 中国追分BS " 落合インターBS " 北房皆部BS 新見市 熊谷BS " 新見インターBS " 神郷BS " 布瀬BS " 大佐BS " 哲西BS	本線上(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共) 下りブース外、上り国道53号上 本線上(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共) 美作追分PA内(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共) 本線上(上下共) 国道180号上(上下共) 神郷PA内(上下共) 本線上(上下共) 大佐SA内(上下共) 本線上(上下共)



## 2 中国縦貫自動車道の交通事故発生状況

### (1) 全事故に占める率

区分	県 下		中国縦貫自動車道の交通事故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件数	4,348	43,569	5	0.1	172	0.4
死者数	74		2	2.7		
負傷者数	4,855		5	0.1		

### (2) 年別推移

区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人身事故件数	17	18	3	7	4	5	5	2		5
死者数		3			2	2	1			2
傷者数	23	20	5	9	5	8	5	2		5
物損事故件数	231	237	221	173	208	217	204	137	145	172

### (3) 月別発生件数

区分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合計
1				4	4
2				6	6
3				20	20
4				11	11
5		1(1)	(1)	12	13(2)
6	1(1)		(1)	13	14(2)
7				20	20
8			1(1)	19	20(1)
9		1(1)		19	20(1)
10	1(1)			24	25(1)
11				8	8
12				16	16
計	2(2)	2(2)	1(3)	172	177(7)

注：( )内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5	21 5	22 5	23 5	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	5	6	8	4	2	4	8	11	11	7	7	8	8	12	13	8	9	7	11	2	3	8	9	6	177
構 成 率	2.8	3.4	4.5	2.3	1.1	2.3	4.5	6.2	6.2	4.0	4.0	4.5	4.5	6.8	7.3	4.5	5.1	4.0	6.2	1.1	1.7	4.5	5.1	3.4	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					12	3	104	33	10		2		10	3	177
構 成 率					6.8	1.7	58.8	18.6	5.6		1.1		5.6	1.7	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 5 19歳	20歳 5 24歳	25歳 5 29歳	30歳 5 39歳	40歳 5 49歳	50歳 5 59歳	60歳 5 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	5	16	24	32	34	29	11	20	6	177
構 成 率	2.8	9.0	13.6	18.1	19.2	16.4	6.2	11.3	3.4	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	兵 庫 県 境 5 作 東 IC 1.5 km	作 東 IC 5 美 作 IC 8.2 km	美 作 IC 5 津 山 IC 11.3 km	津 山 IC 5 院 庄 IC 10.4 km	院 庄 IC 5 落 合 IC 20.5 km	落 合 IC 5 北 房 IC 11.8 km	北 房 IC 5 新 見 IC 28.2 km	新 見 IC 5 広 島 県 境 22.7 km	計	
人 身 事 故 数				1	2	1		1	5	
物 損 事 故 数		8	20	8	18	50	19	39	172	
合 計		8	20	8	19	52	20	39	177	
構 成 率		4.5	11.3	4.5	10.7	29.4	11.3	22.0	6.2	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		5.3	2.4	0.7	1.8	2.5	1.7	1.4	0.5	1.5

## (8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突						
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	12	3			15	8.5
	小 計	12	3			15	8.5
	車 両 単 独	転 倒	2	1			3
中央分離帯縁石に衝突		8	6			14	7.9
右側防護柵に衝突		6	10		2	18	10.2
左側防護柵に衝突		19	10			29	16.4
分岐端に衝突		3	2			5	2.8
駐車車両に衝突		1				1	0.6
路 外 逸 脱		3	3			6	3.4
そ の 他		64	22			86	48.6
小 計		106	54		2	162	91.5
合 計		118	57		2	177	100.0
構 成 率	66.7	32.2		1.1	100.0		

## (9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	99	10	4	10	6	11	22	5	9	176
構 成 率	56.3	5.7	2.3	5.7	3.4	6.3	12.5	2.8	5.1	100.0

※インターチェンジ等発生件数 1 件

# 第4 中国横断自動車道

## 1 岡山自動車道

### (1) 概況

中国横断自動車道岡山米子線は、岡山市を起点として、鳥取県米子市に至る総延長107.7キロメートルの、山陰と山陽を結ぶ肋骨道路としての性格を有する高速道路である。

このうち、山陽自動車道岡山JCTから中国縦貫自動車道北房JCTまでの43.9キロメートルが通称「岡山自動車道」で、道路構造は、暫定2車線、約33%が対面通行、トンネル数3本で切盛土主体となっており、海拔300～400メートルのなだらかな吉備高原を通過している。

岡山総社IC～賀陽IC間に架かる見延橋（全長703メートル）の橋脚の高さは76.2メートルあり、全国有数の高さである。

整備計画は全区間4車線であるが、供用開始時は全区間非分離2車線であった。

その後、「岡山JCT～賀陽IC」間が4車線化され、残る「賀陽IC～北房JCT」間は一部4車線化されているが、非分離2車線が残存している。

#### ① 供用区間及び供用距離

- 岡山総社IC～北房JCT                   41.2km   平成9年3月15日供用開始
- 総供用距離                               43.9km

注：山陽自動車道岡山JCT～岡山総社IC間については「岡山自動車道」と称するため、この区間2.7kmを岡山自動車道の総供用距離に加算

#### ② 構造規格

区 分	岡山JCT～北房JCT
構造規格	第1種第3級B
設計速度	80km/h
車線数	4車線一部非分離2車線
最小曲線半径	700m
最急縦断勾配	4.0%
最急横断勾配	6.0%

#### ③ 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	岡山市 岡山総社IC 吉備中央町 賀陽IC 高梁市 有漢IC	一般国道180号に連絡 一般国道484号に連絡 主要地方道高梁旭線に連絡
サービスエリア (SA)	高梁市 高梁SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型17台 普通40台 トレーラー3台 " (下り) 大型20台 普通40台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	総社市 総社PA(上・下)	駐車台数(上下共) 大型5台 普通10台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	吉備中央町 賀陽BS 高梁市 有漢BS 真庭市 北房BS	インター併設(上下共) インター併設(上下共) 本線付置(上下共)

## (2) 岡山自動車道の交通事故発生状況

### ① 全事故に占める率

区分	県 下		岡 山 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人身事故	物損事故	人身事故	構成率	物損事故	構成率
件 数	4,348	43,569	1	0.02	79	0.2
死者数	74		1	1.4		
負傷者数	4,855					

### ② 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人身事故 件 数	7	6	7	3	4	1	3	1	1	1
死者数		1			1					1
傷者数	27	10	11	6	10	5	3	3	1	
物損事故 件 数	63	98	86	50	86	64	55	66	49	79

### ③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1	1 ( 1 )			6	7 ( 1 )
2				3	3
3				7	7
4				3	3
5				6	6
6				5	5
7				9	9
8				7	7
9				9	9
10				7	7
11				9	9
12				8	8
計	1 ( 1 )			79	80 ( 1 )

注：（ ）内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	1	2	2	3	1	2	6	5	6	5	3	2	1	2	3	7	4	6	5	6	4	2		2	80
構 成 率	1.3	2.5	2.5	3.8	1.3	2.5	7.5	6.3	7.5	6.3	3.8	2.5	1.3	2.5	3.8	8.8	5.0	7.5	6.3	7.5	5.0	2.5		2.5	100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数				3	9	1	48	5	8				5	1	80
構 成 率				3.8	11.3	1.3	60.0	6.3	10.0				6.3	1.3	100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	3	16	10	19	11	10	2	7	2	80
構 成 率	3.8	20.0	12.5	23.8	13.8	12.5	2.5	8.8	2.5	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	岡 山 JCT ～ 岡 山 総 社 IC 2.7 km	岡 山 総 社 IC ～ 賀 陽 IC 19.9 km	賀 陽 IC ～ 有 漢 IC 12.9 km	有 漢 IC ～ 北 房 JCT 8.4 km	計 43.9 km
人 身 事 故 数				1	1
物 損 事 故 数		7	24	25	79
合 計		7	24	25	80
構 成 率		8.8	30.0	31.3	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		2.6	1.2	1.9	1.8

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1	1			2	2.5
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	5	3			8	10.0
	小 計	6	4			10	12.5
	車 両 単 独	転 倒					
中央分離帯縁石に衝突	10	4			14	17.5	
右側防護柵に衝突	5	6	1		12	15.0	
左側防護柵に衝突	5	1			6	7.5	
分岐端に衝突		1			1	1.3	
駐車車両に衝突							
路 外 逸 脱	1	1			2	2.5	
そ の 他	28	7			35	43.8	
小 計	49	20	1		70	87.5	
合 計		55	24	1		80	100.0
構 成 率		68.8	30.0	1.3		100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	35	7	15	2	4	2	7	1	4	77
構 成 率	45.5	9.1	19.5	2.6	5.2	2.6	9.1	1.3	5.2	100.0

※インターチェンジ等発生件数 3 件

## 2 米子自動車道

### (1) 概 況

中国横断自動車道岡山米子線のうち、中国縦貫自動車道落合JCTから米子ICまでの66.5キロメートルが通称「米子自動車道」であり、道路構造は暫定2車線、トンネル数25本、標高差383メートルの中国山地を横断する典型的な山岳道路である。

整備計画は全区間4車線となっているが、全区間暫定2車線により供用開始され、その後「落合JCT～蒜山IC」間は4車線化され、残る「蒜山IC～県境」間が非分離2車線となっている。

#### ① 供用区間及び供用距離

- 落合JCT～鳥取県境 39.3km 平成4年12月18日供用開始

#### ② 構造規格

区 分	落合JCT～鳥取県境
構 造 規 格	第1種第3級B
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	4車線一部非分離2車線
最小曲線半径	380m
最急縦断勾配	5.0%
最急横断勾配	4.0%

#### ③ 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	真庭市 久世IC " 湯原IC " 蒜山IC	一般国道181号に連絡 一般国道313号に連絡 一般国道482号に連絡
サービスエリア (SA)	真庭市 蒜山高原SA (上・下)	駐車台数(上り) 大型14台 普通144台 トレーラー3台 " (下り) 大型23台 普通40台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	真庭市 上野PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型15台 普通13台 トレーラー1台 " (下り) 大型15台 普通14台 トレーラー1台
バスストップ (BS)	真庭市 久世BS " 湯原BS " 二川BS	インターブース外(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共)



## (2) 米子自動車道の交通事故発生状況

### ① 全事故に占める率

区分	県 下		米 子 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,348	43,569	3	0.07	77	0.2
死 者 数	74		1	1.4		
負 傷 者 数	4,855		4	0.08		

### ② 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人 身 事 故 件 数	9	3	4	2	5	1				3
死 者 数	1				1					1
傷 者 数	14	3	6	5	8	1				4
物 損 事 故 件 数	126	101	105	79	78	75	75	53	64	77

### ③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				6	6
2			1 ( 2 )	10	11 ( 2 )
3				3	3
4				4	4
5	1 ( 1 )			7	8 ( 1 )
6				6	6
7				3	3
8				6	6
9			1 ( 2 )	5	6 ( 2 )
10				8	8
11				8	8
12				11	11
計	1 ( 1 )		2 ( 4 )	77	80 ( 5 )

注：（ ）内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	2		2	4	1	1	3	3	6	7	3	2	4	3	9	4	5	3	5	5	5	2		1	80
構 成 率	2.5		2.5	5.0	1.3	1.3	3.8	3.8	7.5	8.8	3.8	2.5	5.0	3.8	11.3	5.0	6.3	3.8	6.3	6.3	6.3	2.5		1.3	100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数			1		2	4	40	20	3		2		6	2	80
構 成 率			1.3		2.5	5.0	50.0	25.0	3.8		2.5		7.5	2.5	100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	1	11	13	7	22	14	4	7	1	80
構 成 率	1.3	13.8	16.3	8.8	27.5	17.5	5.0	8.8	1.3	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	落 合 JCT 久 世 IC 3.2 km	久 世 IC 湯 原 IC 12.4 km	湯 原 IC 蒜 山 IC 18.0 km	蒜 山 IC 鳥 取 県 取 境 5.7 km	計
人 身 事 故 数		1	1	1	3
物 損 事 故 数		1	25	43	77
合 計		2	26	44	80
構 成 率		2.5	32.5	55.0	100.0
1km 当 り 事 故 件 数		0.6	2.1	2.4	2.0

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	2			1	3	3.8
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	4	1		2	7	8.8
	小 計	6	1		3	10	12.5
車 両 単 独	転 倒	1				1	1.3
	中央分離帯縁石に衝突	1	1		3	5	6.3
	右側防護柵に衝突	2			1	3	3.8
	左側防護柵に衝突	3	4	2	6	15	18.8
	分岐端に衝突	1	1		1	3	3.8
	駐車車両に衝突		1				
	路 外 逸 脱	1				1	1.3
	そ の 他	29	9		3	41	51.3
小 計	38	16	2	14	70	87.5	
合 計		44	17	2	17	80	100.0
構 成 率		55.0	21.3	2.5	21.3	100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	33	6	11	4	4	6	3	4	8	79
構 成 率	41.8	7.6	13.9	5.1	5.1	7.6	3.8	5.1	10.1	100.0

※インターチェンジ等発生件数 1 件

### 3 鳥取自動車道

#### (1) 概況

中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市を起点とし、鳥取県鳥取市に至る総延長86.5キロメートルの、山陰と山陽を結ぶ肋骨道路としての性格を有する高速道路である。

このうち、中国縦貫自動車道佐用JCTから鳥取ICまでの61.4キロメートルが通称「鳥取自動車道」である。

この道路は、山陰及び中国地方の山地沿いの地域を連結し、沿線地域の産業経済の発展や観光振興、住民の生活を支える安心・安全な道路として、新直轄方式により整備され、平成25年3月23日「大原IC～西粟倉IC」の完成により全線暫定2車線で供用開始された。

また、鳥取自動車道は、それぞれ規格の異なる、

- ・高速道路 「佐用JCT～西粟倉IC」
- ・自動車専用道路 「西粟倉IC～坂根交差点」
- ・一般国道373号 「坂根交差点～駒帰交差点」

の連結道路である。

#### ① 岡山県内供用区間及び供用距離

- 兵庫県境～大原IC 1.5km 平成22年3月28日供用開始
- 大原IC～西粟倉IC 8.5km 平成25年3月23日供用開始
- 西粟倉IC～坂根交差点 3.2km 平成6年12月19日供用開始
- 総供用距離 13.2km

注：坂根交差点～鳥取県境間は昭和56年12月2日に供用開始した一般国道である。

#### ② 構造規格

区 分	兵庫県境～西粟倉IC
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	非分離2車線（暫定）
最小曲線半径	700m
最急縦断勾配	3.43%
最急横断勾配	2.5%

#### ③ 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	美作市 大原IC	一般国道 429号に連絡
	西粟倉村 西粟倉IC	一般国道 373号に連絡

(2) 鳥取自動車道の交通事故発生状況 ※志戸坂峠道路を含む

① 全事故に占める率

区分	県 下		鳥 取 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,348	43,569			34	0.08
死 者 数	74					
負 傷 者 数	4,855					

② 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人 身 事 故 件 数	1	1	2		1	1		1		
死 者 数		1			1			1		
傷 者 数	1	3	3		1	1		1		
物 損 事 故 件 数	17	16	20	18	8	24	19	10	25	34

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				2	2
2				2	2
3					
4					
5				6	6
6				4	4
7				3	3
8				6	6
9				3	3
10				4	4
11				1	1
12				3	3
計				34	34

注：（ ）内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	1		1		1	3	1	1	1	1	3		3	3	2	1	5			2	1	1	2	1	34
構 成 率	2.9		2.9		2.9	8.8	2.9	2.9	2.9	2.9	8.8		8.8	8.8	5.9	2.9	14.7			5.9	2.9	2.9	5.9	2.9	100.0

⑤違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					1		28	3	1					1	34
構 成 率					2.9		82.4	8.8	2.9					2.9	100.0

⑥年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数		5	4	5	7	5	2	5	1	34
構 成 率		14.7	11.8	14.7	20.6	14.7	5.9	14.7	2.9	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	兵 庫 境 大 原 IC 1.5 km	大 原 IC 西 栗 倉 IC 8.5 km	西 栗 倉 IC 鳥 取 境 3.2 km	計 13.2 km
人 身 事 故 数				
物 損 事 故 数		9	8	34
合 計		9	8	34
構 成 率		26.5	23.5	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		6.0	2.5	2.6

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突						
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	1				1	2.9
	小 計	1				1	2.9
車 両 単 独	転 倒						
	中央分離帯縁石に衝突	4				4	11.8
	右側防護柵に衝突	4	3			7	20.6
	左側防護柵に衝突	2				2	5.9
	分岐端に衝突	1	1			2	5.9
	駐 車 車 両 に 衝 突						
	路 外 逸 脱						
	そ の 他	9	8		1	18	52.9
	小 計	20	12		1	33	97.1
合 計	21	12		1	34	100.0	
構 成 率	61.8	35.3		2.9	100.0		

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	28		3	1			2			34
構 成 率	82.4		8.8	2.9			5.9			100.0

# 第5 瀬戸中央自動車道

## 1 概況

瀬戸中央自動車道は、一般国道30号として建設され、山陽自動車道と接続する岡山県早島ICから香川県坂出ICまでの総延長37.3キロメートルの高規格自動車専用道路で、陸上部と海峡部からなっている。

海峡部は、いわゆる「瀬戸大橋」と総称され、吊り橋3橋（下津井瀬戸大橋、北備讃瀬戸大橋、南備讃瀬戸大橋）、斜張橋2橋（櫃石橋、岩黒橋）、トラス橋1橋（与島橋）からなり、上部は「瀬戸中央自動車道」、下部は「JR本四備讃線」の鉄道併用橋である。

この道路は、本州と四国の経済・文化交流等に大きな役割を果たしている。

### (1) 岡山県内供用区間及び供用距離

○ 早島IC～香川県境 21.6km 昭和63年4月10日供用開始

### (2) 構造規格

区 分	早島本線料金所・早島IC～香川県境
構造規格	第1種第2級
設計速度	100km/h
車線数	4車線
最小曲線半径	744.25m
最急縦断勾配	3.0%
最急横断勾配	6.0%

### (3) 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	早島町 早島IC " 早島本線料金所 倉敷市 水島IC " 児島IC	一般国道2号に連絡 山陽自動車道に連絡 主要地方道岡山児島線に連絡 市道扇ノ嶮線に連絡
サービスエリア (SA)	倉敷市 鴻ノ池SA (上・下)	駐車台数(上り) 大型36台 普通82台 トレーラー2台 " (下り) 大型38台 普通94台 トレーラー2台
パーキングエリア (PA)	倉敷市 粒江PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型16台 普通35台 トレーラー2台 " (下り) 大型16台 普通31台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	倉敷市 有城南BS " 児島BS " 鷺羽山北BS	本線上(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共)

### (4) 鉄道名等

- ① 鉄道名 本四備讃線
- ② 区 間 倉敷市茶屋町～香川県綾歌郡宇多津町 32.4km
- ③ 停車駅 茶屋町駅、木見駅、上の町駅、児島駅、宇多津駅
- ④ 軌道数 複線(在来線)



## 2 瀬戸中央自動車道の交通事故発生状況

### (1) 全事故に占める率

区分	県 下		瀬 戸 中 央 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,348	43,569	1	0.02	65	0.1
死 者 数	74					
負 傷 者 数	4,855		1	0.02		

### (2) 年別推移

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人 身 事 故 件 数	3	6	2	3		1	1	1	1	1
死 者 数	1									
傷 者 数	7	10	2	3		1	1	1	1	1
物 損 事 故 件 数	72	54	55	53	53	70	72	36	55	65

### (3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				5	5
2				1	1
3				9	9
4				3	3
5			1 ( 1 )	4	5 ( 1 )
6				5	5
7				5	5
8				5	5
9				10	10
10				8	8
11				5	5
12				5	5
計			1 ( 1 )	65	66 ( 1 )

注：（ ）内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
件 数	2	3	3	1	4	2	3	2	3	2	4	5	4	2	3	3	2	2	3	3	1	5	4		66
構 成 率	3.0	4.5	4.5	1.5	6.1	3.0	4.5	3.0	4.5	3.0	6.1	7.6	6.1	3.0	4.5	4.5	3.0	3.0	4.5	4.5	1.5	7.6	6.1		100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					7	2	36	2	7		1		9	2	66
構 成 率					10.6	3.0	54.5	3.0	10.6		1.5		13.6	3.0	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	2	14	6	7	11	14	3	7	2	66
構 成 率	3.0	21.2	9.1	10.6	16.7	21.2	4.5	10.6	3.0	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	早 島 IC ～ 水 島 IC 8.2 km	水 島 IC ～ 児 島 IC 10.6 km	児 島 IC ～ 香 川 境 2.8 km	計
人 身 事 故 数				
物 損 事 故 数		25	7	66
合 計		25	7	66
構 成 率		37.9	10.6	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		3.0	2.5	3.1

## (8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	3				3	4.5
	本線上の停止車両に追突	1				1	1.5
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突	1				1	1.5
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	8				8	12.1
	小 計	13				13	19.7
車 両 単 独	転 倒	1				1	1.5
	中央分離帯縁石に衝突	6				6	9.1
	右側防護柵に衝突	3	2			5	7.6
	左側防護柵に衝突	2	1			3	4.5
	分岐端に衝突						
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱	1				1	1.5
	そ の 他	33	4			37	56.1
小 計	46	7			53	80.3	
合 計		59	7			66	100.0
構 成 率		89.4	10.6			100.0	

## (9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	50	3	2		1	2	2		4	64
構 成 率	78.1	4.7	3.1		1.6	3.1	3.1		6.3	100.0

※インターチェンジ等発生件数 2 件

## 第6 美作岡山道路

### 1 概況

美作岡山道路は、中国縦貫自動車道、山陽自動車道、中国横断自動車道岡山米子線と一体となって、広域交通網を形成する地域高規格道路である。美作圏域と県南部都市圏の交流促進や、沿線地域の活性化を図るため、無料の自動車専用道路として、岡山県と岡山市で整備を進めている。

この道路は現在、中国縦貫自動車道と接続された区間を高速道路交通警察隊が管轄している。

#### (1) 岡山県内供用区間及び供用距離(高速道路交通警察隊管轄区間)

- 湯郷温泉IC～勝央IC 5.6km 平成24年3月20日供用開始
- 勝央IC～勝央JCT 1.1km 平成28年3月27日供用開始

#### (2) 構造規格

区 分	勝央JCT～湯郷温泉IC
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
最小曲線半径	400m
最急縦断勾配	6.8%
最急横断勾配	3.0%

#### (3) 施設等

区 分	位置及び名称	摘 要
インターチェンジ (IC)	勝央IC 湯郷温泉IC	一般国道179号に連絡 美作市道に連絡

## 2 美作岡山道路の交通事故発生状況

### (1) 全事故に占める率

区分	県 下		美 作 岡 山 道 路 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,348	43,569			4	0.009
死 者 数	74					
負 傷 者 数	4,855					

### (2) 年別推移

区 分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
人 身 事 故 件 数	1			1		
死 者 数						
傷 者 数	1			1		
物 損 事 故 件 数		3	4	1	3	4

### (3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1					
2				1	1
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10				2	2
11				1	1
12					
計				4	4

(4) 時間別発生状況

時 間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
件 数								1					1									2				4
構 成 率								25.0					25.0									50.0				100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数							4								4
構 成 率							100.0								100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数						2		2		4
構 成 率						50.0		50.0		100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	勝 央 JCT ～ 勝 央 IC 1.1 km	勝 央 IC ～ 湯 郷 温 泉 IC 5.4 km	計 6.5 km
人 身 事 故 数			
物 損 事 故 数		4	4
合 計		4	4
構 成 率		100.0	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		0.7	0.6

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突						
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	1				1	25.0
	小 計	1				1	25.0
	車 両 単 独	転 倒					
中央分離帯縁石に衝突		1				1	25.0
右側防護柵に衝突							
左側防護柵に衝突							
分岐端に衝突							
駐車車両に衝突							
路 外 逸 脱							
そ の 他		2				2	50.0
小 計		3				3	75.0
合 計	4				4	100.0	
構 成 率	100.0				100.0		

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	2	1	1							4
構 成 率	50.0	25.0	25.0							100.0

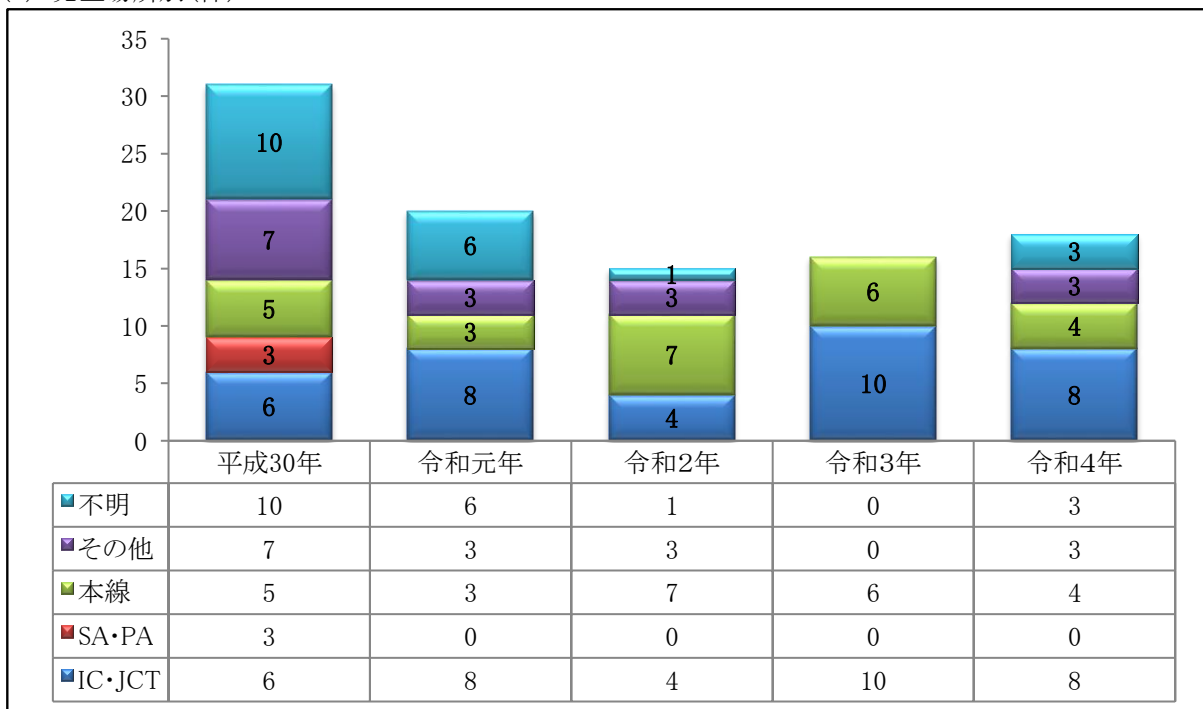
# 第7 逆走・本線立入事案の発生状況

## 1 逆走事案

(1) 発生状況

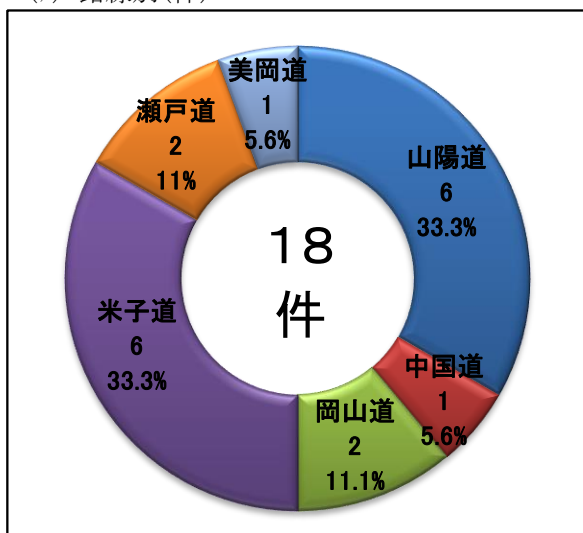
区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	31	20	15	16	18
確保数	7	10	3	7	8
未発見	24	10	12	9	10
確保率	22.6%	50.0%	20.0%	43.8%	44.4%

(2) 発生場所別(件)

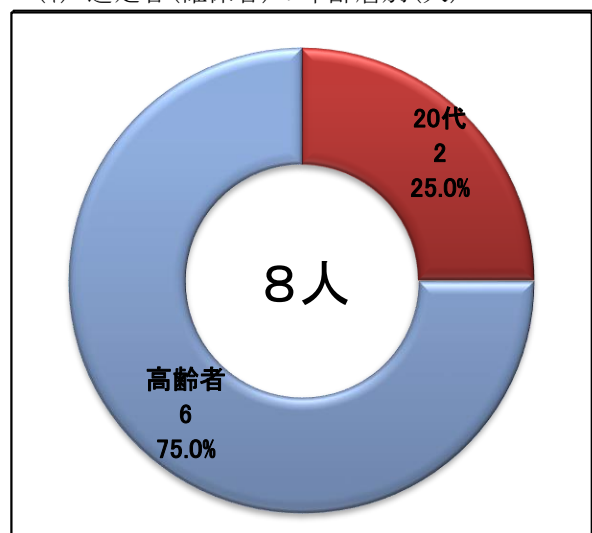


(3) 令和4年中の発生状況

(ア) 路線別(件)



(イ) 逆走者(確保者)の年齢層別(人)



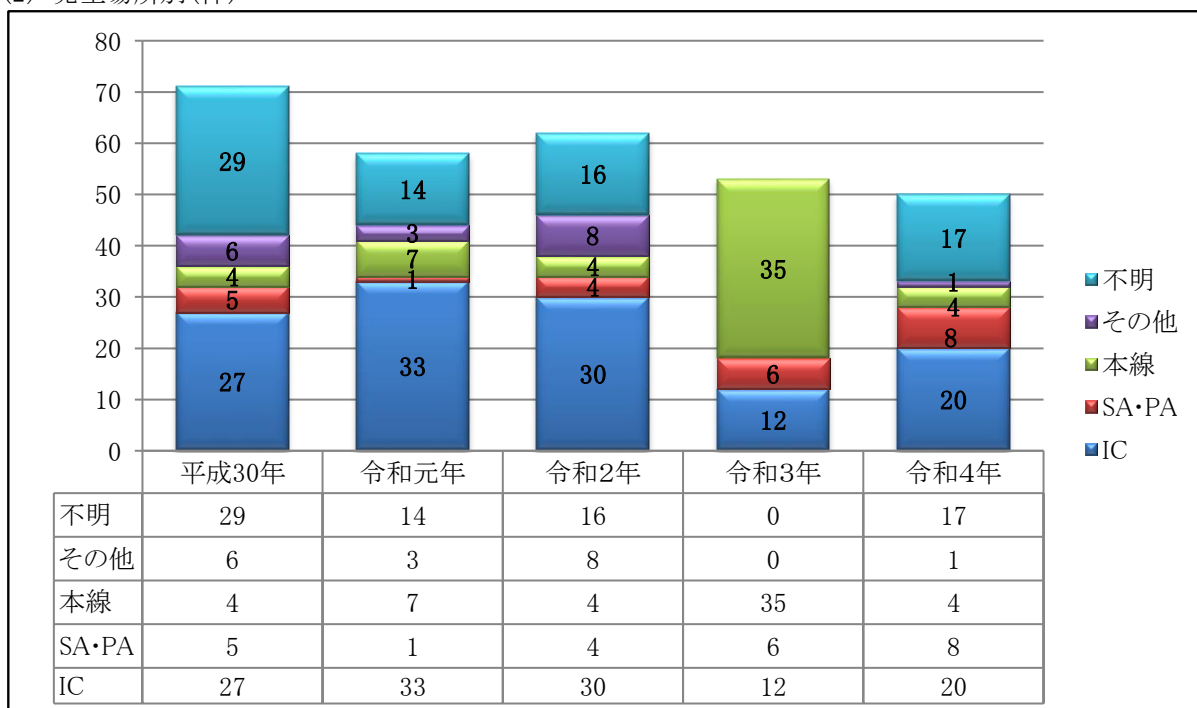


## 2 本線立入事案

### (1) 発生状況

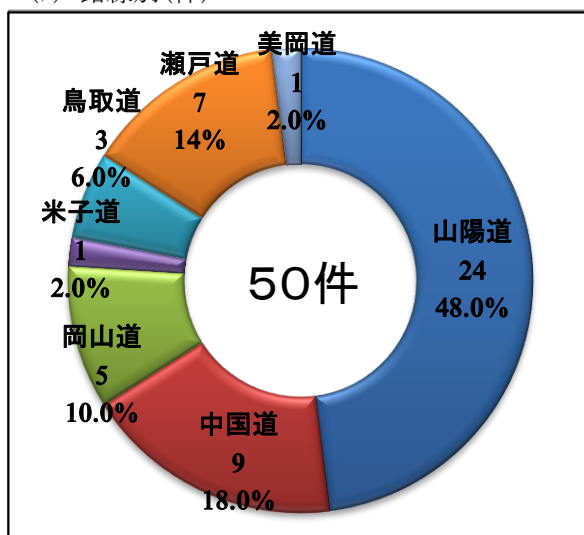
区分	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	71	58	62	53	50
確保数	42	41	43	31	25
未発見	29	17	19	22	25
確保率	59.2%	70.7%	69.4%	58.5%	50.0%

### (2) 発生場所別(件)

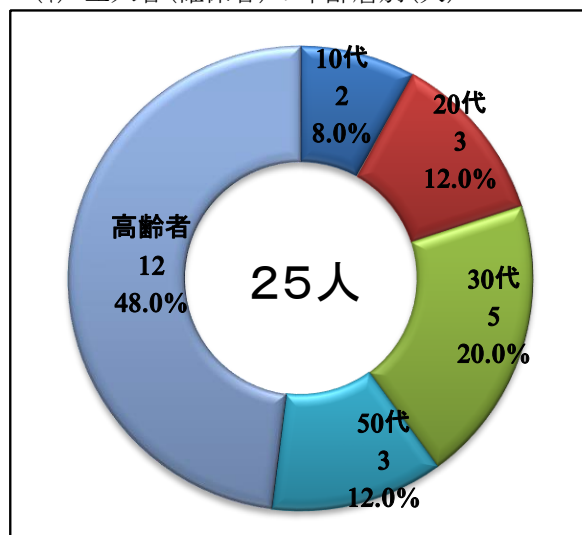


### (3) 令和4年中の発生状況

#### (ア) 路線別(件)



#### (イ) 立入者(確保者)の年齢層別(人)



# 第4編

## 交通指導取締り

市町村別交通三悪違反状況（居住地別）

令和4年中

区 分	無免許				酒酔い・酒気帯び								速度（30km以上）				合 計						R4. 10. 1現在 推計人口		
	令和 4年	令和 3年	増 減		令和4年			令和3年			増 減		令和 4年	令和 3年	増 減		令和4年			令和3年				増 減	
			数	率	人数	千人 当り	順 位	人数	千人 当り	順 位	数	率			人数	千人 当り	順 位	人数	千人 当り	順 位	人数	千人 当り		順 位	数
岡山市	85	111	-26	-23.4	59	0.08	11	66	0.09	9	-7	-10.6	463	626	-163	-26.0	607	0.84	16	803	1.12	12	-196	-24.4	719,437
倉敷市	37	49	-12	-24.5	44	0.09	8	52	0.11	7	-8	-15.4	419	404	15	3.7	500	1.06	8	505	1.07	14	-5	-1.0	471,459
津山市	8	18	-10	-55.6	6	0.06	17	8	0.08	13	-2	-25.0	93	105	-12	-11.4	107	1.09	7	131	1.34	7	-24	-18.3	97,856
玉野市	9	4	5	125.0	5	0.09	8	0	0.00	22	5	・	37	69	-32	-46.4	51	0.94	13	73	1.34	7	-22	-30.1	54,352
笠岡市	4	8	-4	-50.0	3	0.07	14	2	0.05	19	1	50.0	14	22	-8	-36.4	21	0.47	25	32	0.72	23	-11	-34.4	44,435
井原市	3	2	1	50.0	2	0.05	19	2	0.05	19	0	0.0	17	17	0	0.0	22	0.59	23	21	0.56	25	1	4.8	37,238
総社市	4	2	2	100.0	3	0.04	20	5	0.07	16	-2	-40.0	29	49	-20	-40.8	36	0.52	24	56	0.81	20	-20	-35.7	69,217
高梁市	5	2	3	150.0	2	0.07	14	0	0.00	22	2	・	19	28	-9	-32.1	26	0.95	12	30	1.09	13	-4	-13.3	27,454
新見市	2	5	-3	-60.0	2	0.07	14	5	0.19	2	-3	-60.0	21	22	-1	-4.5	25	0.93	14	32	1.19	10	-7	-21.9	26,875
備前市	1	4	-3	-75.0	2	0.06	17	2	0.06	18	0	0.0	19	36	-17	-47.2	22	0.71	20	42	1.36	6	-20	-47.6	30,896
瀬戸内市	8	10	-2	-20.0	0	0.00	21	1	0.03	21	-1	-100.0	22	29	-7	-24.1	30	0.84	16	40	1.13	11	-10	-25.0	35,509
赤磐市	2	4	-2	-50.0	4	0.10	6	3	0.07	16	1	33.3	35	47	-12	-25.5	41	0.97	9	54	1.28	9	-13	-24.1	42,105
真庭市	7	9	-2	-22.2	7	0.17	2	8	0.19	2	-1	-12.5	64	76	-12	-15.8	78	1.89	3	93	2.25	2	-15	-16.1	41,246
美作市	4	4	0	0.0	6	0.24	1	2	0.08	13	4	200.0	14	19	-5	-26.3	24	0.96	10	25	1.00	16	-1	-4.0	25,094
浅口市	6	1	5	500.0	4	0.12	5	3	0.09	9	1	33.3	12	18	-6	-33.3	22	0.68	21	22	0.68	24	0	0.0	32,198
和気町	0	3	-3	-100.0	1	0.08	11	0	0.00	22	1	・	7	17	-10	-58.8	8	0.61	22	20	1.52	5	-12	-60.0	13,176
早島町	0	2	-2	-100.0	0	0.00	21	0	0.00	22	0		11	10	1	10.0	11	0.90	15	12	0.98	17	-1	-8.3	12,289
里庄町	2	2	0	0.0	0	0.00	21	1	0.09	9	-1	-100.0	6	6	0	0.0	8	0.74	19	9	0.83	19	-1	-11.1	10,854
矢掛町	0	1	-1	-100.0	1	0.08	11	1	0.08	13	0	0.0	9	8	1	12.5	10	0.77	18	10	0.77	21	0	0.0	12,923
新庄村	0	0	0	0.0	0	0.00	21	1	1.31	1	-1	0.0	2	5	-3	-60.0	2	2.61	1	6	7.84	1	-4	-66.7	765
鏡野町	1	1	0	0.0	2	0.17	2	2	0.17	5	0	0.0	13	16	-3	-18.8	16	1.36	4	19	1.61	4	-3	-15.8	11,776
勝央町	0	4	-4	-100.0	1	0.09	8	1	0.09	9	0	0.0	11	6	5	83.3	12	1.12	6	11	1.03	15	1	9.1	10,702
奈義町	2	0	2	0.0	0	0.00	21	1	0.18	4	-1	-100.0	5	2	3	150.0	7	1.27	5	3	0.55	26	4	133.3	5,491
西栗倉村	0	0	0	0.0	0	0.00	21	0	0.00	22	0	0.0	0	1	-1	0.0	0	0.00	27	1	0.74	22	0	0.0	1,343
久米南町	1	1	0	0.0	0	0.00	21	0	0.00	22	0		1	1	0	0.0	2	0.46	26	2	0.46	27	0	0.0	4,331
美咲町	4	2	2	100.0	2	0.16	4	2	0.16	6	0	0.0	6	8	-2	-25.0	12	0.96	10	12	0.96	18	0	0.0	12,521
吉備中央町	1	0	1	・	1	0.10	6	1	0.10	8	0	0.0	19	17	2	11.8	21	2.01	2	18	1.72	3	3	16.7	10,470
合 計	196	249	-53	-21.3	157	0.08	**	169	0.09	**	-12	-7.1	1,368	1,664	-296	-17.8	1,721	0.92	**	2,082	1.12	**	-361	-17.3	1,862,012
県外者	22	16	6	37.5	8	***	**	12	***	**	-4	-33.3	1,381	1,700	-319	-18.8	1,411	***	**	1,728	***	**	-317	-18.3	***
不 明	38	31	7	22.6	88	***	**	106	***	**	-18	-17.0	0	0	0	0.0	126	***	**	137	***	**	-11	-8.0	***

# 第5編

## 交通規制

# 第1 道路の現況

## 1 岡山県

(令和3年4月1日現在)

区 分		実延長(km)	改 良 済		舗 装 済	
			延長(km)	改良率(%)	延長(km)	舗装率(%)
一般国道	指定区間	269.7	(269.7) 269.7	(100.0) 100.0	(269.7) 269.7	(100.0) 100.0
	指定区間外	729.3	(701.8) 722.3	(96.2) 99.0	(681.7) 729.3	(93.5) 100.0
	計	999.0	(971.5) 992.0	(97.2) 99.3	(951.4) 999.0	(95.2) 100.0
県道	主要地方道	1,497.3	(1,161.2) 1,330.1	(77.6) 88.8	(1,092.6) 1,491.8	(73.0) 99.6
	一般県道	2,152.9	(1,029.3) 1,544.6	(47.8) 71.7	(895.9) 2,100.9	(41.6) 97.6
	計	3,650.2	(2,190.5) 2,874.7	(60.0) 78.8	(1,988.5) 3,592.7	(54.5) 98.4
国・県道計		4,649.2	(3,162.0) 3,866.7	(68.0) 83.2	(2,939.9) 4,591.7	(63.2) 98.8
市町村道		27,573.1	(2,743.0) 12,685.6	(9.9) 46.0	(3,122.0) 22,416.1	(11.3) 81.3
国・県・市町村道計		32,222.3	(5,905.0) 16,552.3	(18.3) 51.4	(6,061.9) 27007.8	(18.8) 83.8

注： 1 道路延長は、岡山県土木部道路整備課の道路現況調による。以下同じ。

2 旧道、新道含む。

3 指定区間とは、国が管理を行う国道の区間で、国道2号、30号、53号、180号(岡山市、総社市分)、国道373号をいう。

4 主要地方道とは、各地域を結ぶ主要な道路で、県道番号が2桁までのものをいう。

5 改良済とは、危険を排除するための照明、ガードレール等の整備が一定の基準(道路構造令)以上に改良されたものをいい、( )は車道幅員5.5m以上に改良されたものを内数で示す。

6 舗装済には軽舗装(防塵処理等)を含まず、( )は高級舗装を内数で示す。

7 自転車道を含む。高速自動車国道及び瀬戸中央自動車道は含まない。

8 四捨五入により各欄の和と合計が一致しない場合がある。

## 2 全国

(令和3年4月1日現在)

区 分		実延長(km)	改 良 済		舗 装 済	
			延長(km)	改良率(%)	延長(km)	舗装率(%)
一般 国道	指 定 区 間	24,083.4	(24,080.6) 24,083.4	(99.9) 100.0	(24,066.3) 24,083.4	(99.9) 100.0
	指 定 区 間 外	32,027.4	(28,173.8) 29,645.2	(87.9) 92.6	(28,367.5) 31,745.7	(88.6) 99.1
	計	56,110.8	(52,254.4) 53,728.6	(93.1) 95.8	(52,438.8) 55,829.1	(93.5) 99.5
県 道	主 要 地 方 道	57,887.8	(46,527.8) 50,824.2	(80.3) 87.8	(44,149.7) 56,911.9	(76.3) 98.3
	一 般 県 道	71,939.0	(45,924.8) 54,641.0	(63.8) 76.0	(42,152.5) 68,929.4	(58.6) 95.8
	計	129,826.8	(92,182.6) 105,465.2	(71.0) 81.2	(86,302.3) 125,841.2	(66.5) 96.9
国 ・ 県 道 計		185,937.7	(144,437.0) 159,193.8	(77.7) 85.6	(138,736.1) 181,670.4	(74.6) 97.7
市 町 村 道		1,034,200.8	(194,728.2) 619,856.2	(18.8) 59.9	(204,309.3) 826,295.6	(19.8) 79.8
国・県・市町村道計		1,220,138.4	(339,165.2) 779,050.0	(27.8) 63.8	(343,045.4) 1,007,966.0	(28.1) 82.6

注：1 旧道、新道含む。

2 指定区間とは、国が管理を行う国道の区間をいう。

3 主要地方道とは、各地域を結ぶ主要な道路で、県道番号が2桁までのものをいう。

4 改良済とは、危険を排除するための照明、ガードレール等の整備が一定の基準(道路構造令)以上に改良されたものをいい、( )は車道幅員5.5m以上に改良されたものを内数で示す。

5 舗装済には軽舗装(防塵処理等)を含まず、( )は高級舗装を内数で示す。

6 瀬戸中央自動車道を含む。自転車道を含まない。

7 四捨五入により各欄の和と合計が一致しない場合がある。

## 3 中国5県+2政令市

(令和3年4月1日)

自治体	道路種別	実延長	改良済		舗装済(簡易含)	
		延長(km)	延長(km)	改良率(%)	延長(km)	舗装率(%)
鳥取県	国	606.0	602.7	99.5	591.5	97.6
	県	1,643.0	1,481.7	90.2	1,630.3	99.2
	市	6,689.4	4,449.5	66.5	5,971.3	89.3
	計	8,938.4	6,533.9 (3105.0)	73.1 (34.7)	8,193.1	91.7
島根県	国	971.2	945.8	97.4	973.8	100.3
	県	2,500.9	1,858.1	74.3	2,472.7	98.9
	市	14,695.7	8,163.7	55.6	11,642.2	79.2
	計	18,167.8	10,967.6 (4466.7)	60.4 (24.6)	15,088.7	83.1
岡山県	国	875.0	869.4	99.4	874.6	100.0
	県	3,010.2	2,306.5	76.6	2,950.9	98.0
	市	21,659.2	9,693.3	44.8	17,554.0	81.0
	計	25,544.4	12,869.2 (4644.4)	50.4 (18.2)	21,379.5	83.7
広島県	国	1,333.0	1,292.8	97.0	1,318.7	98.9
	県	3,278.8	2,573.3	78.5	3,255.3	99.3
	市	19,856.2	11,174.9	56.3	17,614.2	88.7
	計	24,468.0	15,041.0 (6683.5)	61.5 (27.3)	22,188.2	90.7
山口県	国	1,111.4	1,048.2	94.3	1,114.7	100.3
	県	2,800.9	1,822.8	65.1	2,757.3	98.4
	市	12,607.4	7,576.9	60.1	11,619.3	92.2
	計	16,519.7	10,447.9 (4880.6)	63.2 (29.5)	15,491.3	93.8
岡山市	国	145.9	144.6	99.1	145.9	100.0
	県	546.8	478.6	87.5	543.4	99.4
	市	5,914.0	2,992.2	50.6	4,761.3	80.5
	計	6,606.7	3,615.4 (1233.0)	54.7 (18.7)	5,450.6	82.5
広島市	国	172.3	169.7	98.5	171.5	99.5
	県	422.4	332.6	78.7	416.9	98.7
	市	3,832.0	2,712.1	70.8	3,579.0	93.4
	計	4,426.7	3,214.4 (1216.3)	72.6 (27.5)	4,167.4	94.1
中国 5県 + 2市	国	5,214.8	5,073.2	97.3	5,190.7	99.5
	県	14,203.0	10,853.6	76.4	14,026.8	98.8
	市	85,253.9	46,762.6	54.9	72,741.3	85.3
	計	104,671.7	62,689.4 (26229.5)	59.9 (25.1)	91,958.8	87.9
全国	国	56,110.8	53,728.6	95.8	55,582.9	99.1
	県	129,826.8	105,465.2	81.2	125,689.1	96.8
	市	1,034,200.8	619,856.2	59.9	821,518.5	79.4
	計	1,220,138.4	779,050.0 (336171.0)	63.8 (27.6)	1,002,790.5	82.2

- 注: 1 旧道、新道含む。  
2 改良済とは、危険を排除するための照明、ガードレール等の整備が一定の基準(道路構造令)以上に改良されたものをいい、( )は車道幅員5.5m以上に改良されたものを内数で示す。  
3 舗装済には簡易舗装を含む。  
4 瀬戸中央自動車道を含む。  
5 高速自動車国道及び自転車道を含まない。

#### 4 市町村別

(令和3年4月1日現在)

市町村名	道 路 延 長 (単位:km)					
	国 道			県 道	市 町 村 道	計
	国管理	県管理	岡山市管理			
岡山市	101.9		44.0	576.3	5,914.0	6,636.2
倉敷市	19.1	59.1		272.3	4,003.1	4,353.6
津山市	25.6	33.8		216.6	1,734.7	2,010.7
玉野市	10.1	10.4		64.8	474.9	560.2
笠岡市	13.5			92.5	1,289.6	1,395.6
井原市		29.7		139.5	1,199.5	1,368.7
総社市	25.3	11.3		100.4	1,098.4	1,235.4
高梁市		64.1		292.4	1,512.6	1,869.1
新見市		69.5		311.0	1,244.1	1,624.6
備前市	20.5	19.6		114.3	477.4	631.8
瀬戸内市	2.4			137.8	626.9	767.1
赤磐市		17.6		118.3	938.6	1,074.5
真庭市		129.9		301.2	1,193.3	1,624.4
美作市		73.3		177.3	984.4	1,235.0
浅口市	9.3			67.8	568.5	645.6
和気町		23.1		93.7	368.8	485.6
早島町	2.9			8.8	92.3	104.0
里庄町	4.9			10.8	191.6	207.3
矢掛町		11.1		51.2	353.7	416.0
新庄村		7.0		13.2	52.5	72.7
鏡野町		41.8		123.0	460.5	625.3
勝央町		17.5		26.2	241.4	285.1
奈義町	15.2			11.4	283.3	309.9
西粟倉村	3.9	7.1			52.4	63.4
久米南町	9.7			49.4	326.1	385.2
美咲町	5.4	13.9		148.0	1,026.4	1,193.7
吉備中央町		45.5		131.9	864.4	1,041.8
合 計	269.7	685.3	44.0	3,650.2	27,573.1	32,222.3



第2 交通規制実施状況

	区間、 区域等の別	前年度末		令和4年度末		
		区間等	延長(Km)	区間等	延長(Km)	
一方通行	区間	907	287.2	912	285.9	
指定方向外進行禁止	交差点	4,389	0.0	4,215	0.0	
	箇所	7,599	0.0	7,378	0.0	
歩行者横断禁止	区間	12	11.6	12	11.6	
追越のための右側部分のみ出し禁止	区間	475	1599.9	467	1552.6	
バス専用通行帯	区間	2	3.3	2	3.3	
	70km/h	区間	1	11.6	1	11.6
	60km/h	区間	10	51.2	10	51.2
	50km/h	区間	590	1780.4	593	1792.4
	40km/h	区間	1,114	1817.1	1,113	1820.1
	30km/h	区間	1,674	1575.3	1,676	1574.6
	20km/h	区間	441	195.2	438	193.2
	区域規制(30km/h)	区域	52	206.5	52	206.5
転回禁止	区間	18	46.7	18	46.7	
	場所	0	0.0	0	0.0	
進路変更禁止	区間	182	8.9	182	8.9	
原動機付自転車の右折方法(二段階右折)	交差点	1	0.0	1	0.0	
	箇所	1	0.0	1	0.0	
原動機付自転車の右折方法(小回り指定)	交差点	193	0.0	195	0.0	
	箇所	279	0.0	280	0.0	
進行方向別通行区分	交差点	1,859	0.0	1,820	0.0	
	箇所	3,792	0.0	3,987	0.0	
一時停止	交差点	21,767	0.0	21,735	0.0	
	場所	28,393	0.0	28,767	0.0	
駐停車禁止	区間	16	10.3	16	10.3	
	区域	0	0.0	0	0.0	
駐車禁止	区間	4,140	3170.8	4,144	3169.9	
	区域	0	0.0	0	0.0	
横断歩道	信号有り	8,719	0.0	8,824	0.0	
	信号無し	9,262	0.0	9,188	0.0	
自転車横断帯	信号有り	5,704	0.0	5,750	0.0	
	信号無し	1,693	0.0	1,617	0.0	
普通自転車歩道通行可	区間	1,315	1446.1	1,254	1418.6	
普通自転車の歩道通行部分	区間	89	68.0	80	60.6	
自転車専用通行帯	区間	15	6.2	9	4.5	

### 第3 警察署別交通信号機設置状況

(令和5年3月末見込)

区分	機 種 別						系統化の状況(左の内数)			
	全感 応式	半感 応式	定周 期式	押ボ タン式	一灯 点滅式	計	集中 制御	多段 系統	計	系統化 率(%)
岡山中央	1	28	195	80	1	305	102	8	110	36.1
岡山東		33	64	46		143	40	0	40	28.0
岡山西		63	239	103		405	152	2	154	38.0
岡山南	1	42	177	77		297	96	2	98	33.0
岡山北		18	24	16		58	7	0	7	12.1
赤 磐		31	41	31		103	11	7	18	17.5
備 前		29	31	34		94	13	0	13	13.8
瀬戸内		17	27	13		57	4	2	6	10.5
玉 野	1	23	76	30		130	0	35	35	26.9
児 島		27	89	24		140	47	3	50	35.7
倉 敷		45	241	76		362	121	6	127	35.1
水 島		12	149	57		218	63	9	72	33.0
玉 島		46	125	51		222	25	38	63	28.4
笠 岡		22	56	21		99	20	3	23	23.2
井 原		24	62	37		123	0	16	16	13.0
総 社		38	69	28		135	23	18	41	30.4
高 梁		14	24	16		54	0	9	9	16.7
新 見		12	26	12		50	0	10	10	20.0
真 庭		28	37	27		92	0	14	14	15.2
津 山	1	30	125	61		217	40	4	44	20.3
美 作		34	43	31		108	0	9	9	8.3
美 咲		15	12	9		36	0	8	8	22.2
計	4	631	1,932	880	1	3,448	764	203	967	28.0

# 第6編

## 運 転 免 許

# 第1 運転免許関係

## 1 免許保有者年別推移

区 分	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	
総 計	1,297,391	1,299,579	1,299,435	1,298,780	1,297,660	1,295,074	1,289,926	1,287,452	1,284,490	1,281,430	
第 二 種 免 許	大 型	13,542	13,133	12,804	12,470	12,101	11,725	11,317	10,971	10,605	10,261
	中 型	12,721	12,192	11,657	11,112	14,204	13,419	12,624	11,976	11,381	10,777
	普 通	3,954	3,897	3,833	3,809	170	368	554	700	811	937
	大 特	31	31	31	29	31	32	32	32	32	30
	けん引	0	0	0	0	0	5	5	5	6	5
		30,248	29,253	28,325	27,420	26,506	25,549	24,532	23,684	22,835	22,010
第 一 種 免 許	大 型	70,225	69,742	69,205	68,806	68,459	67,920	67,533	67,128	66,945	66,715
	中 型	1,037,450	1,026,810	1,014,689	1,002,088	988,879	975,782	960,332	945,174	931,000	916,846
	準中型	—	—	—	—	174,749	171,287	167,811	165,525	162,839	160,704
	普 通	122,871	139,902	156,317	172,635	13,656	31,292	48,766	67,158	83,880	99,239
	大 特	27	34	27	46	45	16	22	21	26	23
	大自二	702	625	547	480	407	358	298	249	200	235
	普自二	3,624	3,257	2,938	2,561	2,278	2,004	1,809	1,622	1,587	1,560
	小 特	386	325	268	223	186	151	129	111	94	74
	原 付	31,858	29,631	27,119	24,521	22,495	20,715	18,694	16,780	15,084	14,024
	1,267,143	1,270,326	1,271,110	1,271,360	1,271,154	1,269,525	1,265,394	1,263,768	1,261,655	1,259,420	

2 年齢層別免許保有者

(令和4年12月末現在)

区分	性別	第2種 免許	第1種免許										合計	
			大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	計		
			16歳～19歳	男		1		300	6,661			1		526
	女				26	6,258				76		296	6,656	6,656
20歳～24歳	男	51	531	902	4,698	33,201		6	9	154	3	371	39,875	39,926
	女	12	41	55	2,678	34,915		2		37	1	216	37,945	37,957
25歳～29歳	男	137	1,791	2,267	31,611	5,118			4	53	1	369	41,214	41,351
	女	35	84	99	33,091	5,667				20	4	185	39,150	39,185
30歳～34歳	男	239	2,517	7,826	31,193	1,290		2	2	42	2	270	43,144	43,383
	女	29	102	5,083	35,021	1,221			1	17		152	41,597	41,626
35歳～39歳	男	438	3,673	39,719	5,577	679			2	30	1	254	49,935	50,373
	女	70	133	41,267	6,413	700				9	5	159	48,686	48,756
40歳～44歳	男	653	5,241	46,313	1,718	460			4	35		240	54,011	54,664
	女	90	170	49,965	2,042	483			1	4	1	141	52,807	52,897
45歳～49歳	男	1,205	7,637	56,125	1,137	364		2	5	29	1	281	65,581	66,786
	女	143	366	62,809	1,166	302		1		10		221	64,875	65,018
50歳～54歳	男	1,550	7,999	53,464	711	308		1	5	31		237	62,756	64,306
	女	161	417	61,990	671	209				15		255	63,557	63,718
55歳～59歳	男	1,943	6,816	42,787	364	183			3	30	1	194	50,378	52,321
	女	144	202	51,445	372	96				16		335	52,466	52,610
60歳～64歳	男	2,217	6,128	41,790	276	148			3	21	2	158	48,526	50,743
	女	108	102	50,179	234	66				12	1	598	51,192	51,300
65歳以上	男	12,544	22,555	159,525	970	790		8	140	184	24	937	185,133	197,677
	女	241	209	143,236	435	120		1	55	209	25	7,482	151,772	152,013
合計	男	20,977	64,889	450,718	78,555	49,202		19	178	1,135	37	3,984	648,717	669,694
	女	1,033	1,826	466,128	82,149	50,037		4	57	425	37	10,040	610,703	611,736
			22,010	66,715	916,846	160,704		23	235	1,560	74	14,024	1,259,420	1,281,430

### 3 指定自動車教習所

(令和5年2月末現在)

教習所名	所在地	教習科目	電話番号
1 岡山自動車学校	岡山市中区円山646番地	普通・普自二	086 277-7141
2 備前自動車備前教習所	備前市大内946番地	中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0869 66-9212
3 倉敷自動車学校	倉敷市中庄1822番地	普通・大自二・普自二	086 462-1810
4 倉敷自動車教習所	倉敷市中島2236番地100	大自二・中自二・普自二・大型・ 中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	086 465-9222
5 大和自動車教習所	岡山市中区海吉1424番地	普通・普自二	086 277-7101
6 備前自動車岡山教習所	岡山市中区清水418番地	大自二・中自二・普自二・大型・ 中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	086 272-5161
7 岡山自動車教習所	岡山市中区土田320番地	大型・中型・準中型・普通 ・大自二・普自二	086 279-1212
8 クラブウドライビングスクール	倉敷市北浜町6番1号	普自二・普通・大自二・ 普自二	086 422-3500
9 玉野自動車教習所	玉野市用吉1697番地の1	普自二・普通・大自二・ 普自二	0863 71-0611
10 旭東自動車教習所	瀬戸内市邑久町豆田1083番地	普通・普自二	0869 22-0162
11 高梁自動車学校	高梁市高倉町田井 1467番地の5	中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	0866 26-0033
12 沼自動車学校	津山市沼121番地	普自二・中型・準中型・普通 ・大自二・普自二	0868 22-8148
13 勝英自動車学校	勝田郡勝央町平1227番地の6	大自二・中自二・普自二・大型・ 中型・準中型・普通・大特 ・けん引・大自二・普自二	0868 38-6655
14 笠岡自動車学校	笠岡市十番町1番2	大型・中型・準中型・普通 ・大自二・普自二	0865 62-5161
15 津山自動車学校	津山市林田625番地	大型・中型・準中型・普通 ・大特・けん引・大自二・ 普自二	0868 22-4471
16 稲荷自動車教習所	岡山市北区小山544番地	普自二・大型・中型・準中型 ・普通・大自二・普自二	086 287-2551
17 真庭自動車学校	真庭市目木1447番地	中型・普通・普自二	0867 42-6161
18 新見自動車教習所	新見市西方2929番地の2	大型・中型・準中型・普通 ・大特・けん引・大自二・ 普自二	0867 72-1115
19 倉敷マスカット自動車学校	倉敷市松島1109番地	中型・準中型・普通・ 大自二・普自二	086 463-1717
20 新倉敷自動車学校	倉敷市玉島勇崎1141番地	普通・大自二・普自二	086 528-0001
21 岡山ももたろう自動車学校	岡山市中区藤崎622番4	普自二・大型・中型・準中型 ・大特・けん引・大自二・ 普自二	086 274-3500
22 倉敷マスカット大型自動車学校	倉敷市松島1109番地	大型・大特・けん引	086 464-2047

名称	所在地	電話番号
一般社団法人 岡山県指定自動車教習所協会	岡山市北区御津中山444番3	086 724-4366

# 第7編

## 参考資料

# 第1 自動車台数

## 1 岡山県の自動車台数

区分	登録自動車							小型二輪	軽自動車					総計
	貨物	乗合	乗用			特種・特殊	小計		検査対象自動車			二輪	小計	
			普通	小型	計				貨物	乗用	計			
平9	140,568	3,325	159,154	500,219	659,373	25,461	828,727	18,865	279,697	206,268	485,965	24,148	510,113	1,357,705
平10	137,631	3,214	176,281	492,352	668,633	26,894	836,372	19,376	269,102	224,533	493,635	23,649	517,284	1,373,032
平11	134,585	3,189	189,684	482,739	672,423	28,663	838,860	19,802	261,435	247,908	509,343	23,325	532,668	1,391,330
平12	131,916	3,200	202,988	472,312	675,300	29,415	839,831	20,058	254,859	269,328	524,187	23,157	547,344	1,407,233
平13	128,710	3,170	215,265	462,562	677,827	29,856	839,563	20,199	249,879	290,140	540,019	23,013	563,032	1,422,794
平14	125,210	3,161	223,987	456,302	680,289	29,837	838,497	20,250	245,024	309,529	554,553	22,839	577,392	1,436,139
平15	121,909	3,243	231,973	446,969	678,942	29,686	833,780	20,201	240,871	326,384	567,255	22,872	590,127	1,444,108
平16	120,232	3,253	240,295	439,860	680,155	29,404	833,044	20,062	235,862	342,142	578,004	22,823	600,827	1,453,933
平17	120,037	3,250	247,591	439,034	686,625	29,359	839,271	20,249	236,136	360,506	596,642	23,052	619,694	1,479,214
平18	118,692	3,231	251,295	433,562	684,857	29,153	835,933	20,613	233,589	378,283	611,872	23,281	635,153	1,491,699
平19	116,218	3,223	251,647	417,493	669,140	28,829	817,410	21,197	230,633	393,783	624,416	23,710	648,126	1,486,733
平20	110,659	3,202	253,130	408,866	661,996	27,901	803,758	22,061	227,758	410,170	637,928	24,190	662,118	1,487,937
平21	106,486	3,173	253,161	402,217	655,378	27,349	792,386	22,660	224,106	422,990	647,096	24,310	671,406	1,486,452
平22	103,484	3,133	257,371	394,747	652,118	26,938	785,673	23,408	220,637	434,012	654,649	24,474	679,123	1,488,204
平23	101,335	3,126	260,044	390,446	650,490	26,689	781,640	24,053	218,580	444,395	662,975	24,485	687,460	1,493,153
平24	100,624	3,119	260,719	388,412	649,131	26,618	779,492	23,675	203,605	441,166	644,771	22,843	667,614	1,470,781
平25	99,070	3,044	263,963	383,221	647,184	26,668	775,966	24,523	200,679	457,104	657,783	23,685	681,468	1,481,957
平26	98,443	3,047	269,278	375,319	644,597	26,706	772,793	25,406	197,527	472,847	670,374	24,559	694,933	1,493,132
平27	98,105	3,047	272,556	367,047	639,603	26,915	767,670	25,736	194,280	487,909	682,189	24,906	707,095	1,500,501
平28	98,106	3,105	278,893	358,487	637,380	27,186	765,777	26,096	191,269	498,289	689,558	25,224	714,782	1,506,655
平29	98,685	3,141	287,967	353,080	641,047	27,679	770,552	26,205	188,274	504,150	692,424	25,351	717,775	1,514,532
平30	98,916	3,157	297,255	345,626	642,881	27,896	772,850	26,397	185,469	508,811	694,280	25,510	719,790	1,519,037
令和元	101,386	3,081	312,540	327,750	640,290	28,405	773,162	27,192	184,488	514,433	698,921	25,804	724,725	1,525,079
令和2	102,135	2,972	320,052	320,382	640,434	28,743	774,284	27,919	183,480	516,877	700,357	26,281	726,638	1,528,841
令和3	102,574	2,846	325,280	312,205	637,485	28,994	771,899	28,877	183,336	519,638	702,974	27,007	729,981	1,530,757
令和4	103,037	2,811	330,664	305,048	635,712	29,258	770,818	29,882	183,128	519,694	702,822	27,954	760,658	1,531,476

(注1) 登録自動車、小型二輪車は、岡山陸運支局資料「岡山県市町村別保有車両数」(令和5年3月末現在)による。

(注2) 軽自動車は、岡山県市町村課資料「市町村課税状況調」(令和4年4月1日現在)による。



## 2 市町村別保有車両台数

区分	登録自動車					小型二輪車	軽自動車		小型特殊車	原付(1種、2種) ・ミニカー	二輪車(側車付) ・三輪車	合計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊用途用	計		四輪	二輪				
岡山市	40,436	999	249,537	10,290	301,262	10,227	224,449	9,458	1,397	38,542	7,856	593,191
倉敷市	24,845	416	159,859	6,608	191,728	7,468	175,796	6,781	878	25,747	5,201	413,599
津山市	6,328	157	34,475	1,931	42,891	2,087	50,448	2,011	293	6,467	1,548	105,745
玉野市	2,278	79	18,489	778	21,624	885	22,106	864	138	4,348	702	50,667
笠岡市	2,488	75	13,886	820	17,269	667	20,500	628	126	3,949	528	43,667
井原市	1,831	63	11,662	645	14,201	737	19,653	689	155	2,798	549	38,782
総社市	2,809	70	21,901	905	25,685	1,068	30,238	1,021	128	3,459	747	62,346
高梁市	1,849	98	8,480	706	11,133	472	16,681	472	172	2,459	385	31,774
新見市	1,761	106	8,791	728	11,386	425	16,593	403	184	1,667	309	30,967
備前市	2,068	41	11,467	802	14,378	526	15,036	505	171	2,385	444	33,445
瀬戸内市	1,884	79	11,978	497	14,438	578	17,603	552	253	2,290	444	36,158
赤磐市	1,953	30	14,767	446	17,196	671	21,018	649	155	2,392	571	42,652
真庭市	2,672	107	14,351	1,023	18,153	1,000	26,810	963	304	2,658	716	50,604
美作市	1,650	115	9,160	530	11,455	564	16,458	538	113	2,032	460	31,620
浅口市	1,000	51	10,359	371	11,781	511	14,138	505	64	2,852	387	30,238
和気町	818	20	4,359	223	5,420	184	7,844	178	71	856	160	14,713
早島町	1,299	17	4,605	419	6,340	171	4,692	168	71	633	114	12,189
里庄町	307	5	3,415	75	3,802	167	4,477	154	21	768	121	9,510
矢掛町	781	50	4,185	190	5,206	203	8,281	186	94	919	173	15,062
新庄村	58	4	292	23	377	14	621	12	17	66	13	1,120
鏡野町	771	54	4,151	320	5,296	255	8,298	250	138	805	208	15,250
勝央町	807	17	3,777	199	4,800	250	6,204	236	30	702	172	12,394
奈義町	371	16	2,048	127	2,562	141	3,440	151	40	432	117	6,883
西粟倉村	120	8	489	34	651	18	872	19	25	101	24	1,710
久米南町	247	16	1,341	62	1,666	102	3,305	96	20	352	98	5,639
美咲町	929	84	4,283	311	5,607	332	9,223	313	116	1,015	254	16,860
吉備中央町	676	34	3,605	195	4,510	159	8,058	152	54	730	134	13,797
不明	1	0	0	0	1	0		0	0	0	0	1
合計	103,037	2,811	635,712	29,258	770,818	29,882	752,842	27,954	5,228	111,424	22,435	1,720,583

(注1) 登録自動車、小型二輪車は、岡山陸運支局資料「岡山県市町村別保有車両数」(令和5年3月末現在)による。

(注2) 軽自動車、小型特殊車、原付・ミニカー、二輪車・三輪車は、岡山県市町村課資料「市町村課税状況調」(令和4年4月1日現在)による。

第2 交通安全運動実施期間中の交通事故

区分	実施期間	岡山県			全国の死者数
		交通事故発生状況			
		件数	死者数	負傷者数	
昭和30年	春	5/11 ~ 5/20			
	秋	10/21 ~ 10/31			
昭和31年	春	4/16 ~ 4/25			
	秋	10/16 ~ 10/25			
昭和32年	春	5/15 ~ 5/24			
	秋	10/22 ~ 10/31			
昭和33年	春	6/1 ~ 6/10			162
	秋	10/22 ~ 10/31			252
昭和34年	春	6/11 ~ 6/20			193
	秋	10/16 ~ 10/25			243
昭和35年	春	5/16 ~ 5/25			235
	秋	10/21 ~ 10/31			345
昭和36年	春	5/11 ~ 5/20			274
	秋	10/11 ~ 10/20			402
昭和37年	春	5/11 ~ 5/20			230
	秋	10/11 ~ 10/20			300
昭和38年	春	5/25 ~ 5/30			277
	秋	10/21 ~ 10/30			285
昭和39年	春	5/11 ~ 5/30	191	6	226
	秋	9/15 ~ 9/24	174	5	225
昭和40年	春	5/11 ~ 5/20	161	4	195
	秋	9/25 ~ 10/4	195	5	247
昭和41年	春	5/11 ~ 5/20	172	10	224
	秋	10/11 ~ 10/20	199	10	228
昭和42年	春	5/22 ~ 5/31	227	5	266
	秋	10/22 ~ 10/31	286	6	399
昭和43年	春	5/11 ~ 5/20	274	9	348
	秋	10/11 ~ 10/20	268	6	356
昭和44年	春	5/11 ~ 5/20	289	10	401
	秋	10/6 ~ 10/15	348	4	513
昭和45年	春	4/6 ~ 4/15	348	6	518
	秋	10/6 ~ 10/15	339	6	442
昭和46年	春	(前期) 4/5 ~ 4/10	193	4	277
		(後期) 4/20 ~ 5/1	194	7	266
		前期・後期の計	387	11	543
	秋	9/27 ~ 10/6	369	5	479
昭和47年	春	4/6 ~ 4/15	349	8	474
	秋	9/22 ~ 10/1	295	6	441
昭和48年	春	4/6 ~ 4/15	254	10	339
	秋	9/21 ~ 9/30	310	11	406
昭和49年	春	4/6 ~ 4/15	228	4	315
	秋	9/21 ~ 9/30	302	5	397
昭和50年	春	5/21 ~ 5/21	223	8	279
	秋	9/22 ~ 10/1	212	8	270
昭和51年	春	4/6 ~ 4/15	152	5	206
	秋	9/21 ~ 9/30	202	6	276
昭和52年	春	4/6 ~ 4/15	158	4	183
	秋	9/21 ~ 9/30	181	4	235
昭和53年	春	4/6 ~ 4/15	181	6	222
	夏	7/28 ~ 8/1	103	1	129
昭和54年	秋	9/21 ~ 9/30	165	5	156
	春	5/11 ~ 5/20	174	6	221
昭和55年	秋	9/21 ~ 9/30	166	5	210
	春	4/6 ~ 4/15	171	4	199
昭和56年	夏	7/26 ~ 8/4	203	5	255
	秋	9/21 ~ 9/30	159	3	195
昭和57年	春	4/6 ~ 4/15	140	6	169
	秋	9/21 ~ 9/30	192	4	228
昭和58年	春	4/6 ~ 4/15	173	3	194
	秋	9/21 ~ 9/30	155	3	181
昭和59年	春	5/11 ~ 5/20	153	5	173
	秋	9/21 ~ 9/30	139	7	163
昭和60年	春	4/6 ~ 4/15	211	4	250
	秋	9/21 ~ 9/30	155	5	173
昭和61年	春	4/6 ~ 4/15	183	4	216
	秋	9/21 ~ 9/30	229	2	280
昭和62年	春	4/6 ~ 4/15	209	3	240
	秋	9/21 ~ 9/30	233	6	269
昭和63年	春	5/11 ~ 5/20	220	4	253
	秋	9/21 ~ 9/30	250	7	283
昭和64年	春	4/6 ~ 4/15	210	5	256
	秋	9/21 ~ 9/30	213	3	239

区分	実施期間	岡山県			全国の死者数	
		交通事故発生状況				
		件数	死者数	負傷者数		
平成元年	春	4/6 ~ 4/15	209	5	261	265
	秋	9/21 ~ 9/30	218	7	272	
平成2年	春	4/6 ~ 4/15	206	6	245	253
	秋	9/21 ~ 9/30	208	6	235	
平成3年	春	5/11 ~ 5/20	278	4	331	272
	秋	9/21 ~ 9/30	305	3	354	
平成4年	春	4/6 ~ 4/15	231	6	248	296
	秋	9/21 ~ 9/30	306	4	350	
平成5年	春	4/6 ~ 4/15	245	5	292	242
	秋	9/21 ~ 9/30	279	7	331	
平成6年	春	4/6 ~ 4/15	251	7	297	260
	秋	9/21 ~ 9/30	319	12	380	
平成7年	春	5/11 ~ 5/20	323	5	392	283
	秋	9/21 ~ 9/30	372	5	442	
平成8年	春	4/6 ~ 4/15	308	6	367	261
	秋	9/21 ~ 9/30	294	8	359	
平成9年	春	4/6 ~ 4/15	336	11	418	240
	秋	9/21 ~ 9/30	306	8	366	
平成10年	春	4/6 ~ 4/15	339	2	426	214
	秋	9/21 ~ 9/30	410	4	495	
平成11年	春	5/11 ~ 5/20	394	7	481	233
	秋	9/21 ~ 9/30	449	3	547	
平成12年	春	4/6 ~ 4/15	381	3	472	237
	秋	9/21 ~ 9/30	458	5	576	
平成13年	春	4/6 ~ 4/15	381	6	479	210
	秋	9/21 ~ 9/30	452	5	569	
平成14年	春	4/6 ~ 4/15	504	9	653	207
	秋	9/21 ~ 9/30	524	6	638	
平成15年	春	5/11 ~ 5/20	544	9	673	192
	秋	9/21 ~ 9/30	591	7	747	
平成16年	春	4/6 ~ 4/15	569	4	724	206
	秋	9/21 ~ 9/30	630	5	821	
平成17年	春	4/6 ~ 4/15	567	3	734	195
	秋	9/21 ~ 9/30	554	5	698	
平成18年	春	4/6 ~ 4/15	539	3	685	173
	秋	9/21 ~ 9/30	576	4	701	
平成19年	春	5/11 ~ 5/20	496	3	623	139
	秋	9/21 ~ 9/30	496	3	653	
平成20年	春	4/6 ~ 4/15	471	4	611	126
	秋	9/21 ~ 9/30	450	3	567	
平成21年	春	4/6 ~ 4/15	515	2	635	109
	秋	9/21 ~ 9/30	426	5	566	
平成22年	春	4/6 ~ 4/15	440	4	551	96
	秋	9/21 ~ 9/30	514	3	639	
平成23年	春	5/11 ~ 5/20	503	6	631	119
	秋	9/21 ~ 9/30	445	2	572	
平成24年	春	4/6 ~ 4/15	338	3	440	118
	秋	9/21 ~ 9/30	415	2	519	
平成25年	春	4/6 ~ 4/15	320	1	396	105
	秋	9/21 ~ 9/30	368	3	461	
平成26年	春	4/6 ~ 4/15	282	1	348	95
	秋	9/21 ~ 9/30	303	3	365	
平成27年	春	5/11 ~ 5/20	320	2	382	95
	秋	9/21 ~ 9/30	247	6	281	
平成28年	春	4/6 ~ 4/15	240	1	285	110
	秋	9/21 ~ 9/30	225	1	276	
平成29年	春	4/6 ~ 4/15	156	1	177	74
	秋	9/21 ~ 9/30	166	3	189	
平成30年	春	4/6 ~ 4/15	133	1	162	84
	秋	9/21 ~ 9/30	126	4	134	
令和元年	春	5/11 ~ 5/20	134	2	148	56
	秋	9/21 ~ 9/30	99	2	120	
令和2年	春	4/6 ~ 4/15	100	0	120	63
	秋	9/21 ~ 9/30	121	2	139	
令和3年	春	4/6 ~ 4/15	135	0	148	56
	秋	9/21 ~ 9/30	131	3	148	
令和4年	春	4/6 ~ 4/15	122	2	145	57
	秋	9/21 ~ 9/30	94	6	100	

### 第3 交通関係歴史年表

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1868	明治1年	5月 太政官布告「関所番所を停止」 6月 宿駅通行人及人馬賃銭宿料を定め、荷物貫目等改定 7月 江戸を東京と改称	
1869	明治2年	3月 横浜に乗合馬車開業 11月 太政官布告「庶民乗馬禁止令」制定 12月 府藩県に対し全国官道の里程36町を1里として録上	
1870	明治3年	3月 木製自転車輸入 5月 京浜間乗合馬車開業（成駒屋） 11月 人力車発明（伊豆見要助が考案） 11月 太政官布告「馬車・騎馬の夜中無燈通行禁止」 11月 駅法を再改正、本陣廃止	
1871	明治4年	4月 「平民乗馬禁止令」解除 11月 裸体での通行禁止 11月 駅伝制度廃止 11月 東海道・大阪の陸運会社開業許可	岡山市内に人力車2台導入
1872	明治5年	7月 陸運元会社創立飛脚問屋終幕 9月13日 新橋～横浜間鉄道開通 10月 太政官「道路掃除令」制定	
1873	明治6年	5月 初の街路灯（東京吉原）	
1874	明治7年	9月 浅草～新橋4頭立2階馬車の馬が暴れ重傷者5人	
1875	明治8年	9月 警視庁各署備付の馬を廃止、急務の節人力車を用いる	
1876	明治9年	11月 郵便馬車の優先通行に関する個別通達	
1877	明治10年	6月 泥酔者の馬車運転禁止 7月 警察令「馬車営業取締条項」制定	
1878	明治11年	1月16日 警察令「街路取締規則」制定	
1879	明治12年	11月4日 馬車営業に定員制を設ける	
1880	明治13年	11月4日 警察令「馬車取締規則」制定	1月25日 乗合馬車岡山～玉島間で営業開始

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1881	明治14年	1月 警視庁第1局第2課が「建設・交通・消防」を所掌（明治19年5月まで） 4月 東京～大阪間長距離輸送会社設立 11月7日 警察令「人力車取締規則」制定 自転車渡来 ゴムタイヤ輸入	
1882	明治15年	6月 東京新橋～日本橋間鉄道馬車開通（一説には明治16年7月25日）	
1883	明治16年	1月 国道の等級を廃止し、その幅員（全幅7間以上）を定める	
1885	明治18年	9月 太政官布告「違警罪即決例」制定（交通機能の各種違反者で拘留科料に該当するものはこの即決によって処罰される。）	
1886	明治19年	5月 警視庁第1局第3課が交通関係の専務となる	
1887	明治20年	3月 人力車の車体検査を大阪で2回行うことにする	
1888	明治21年	東京都内に自転車が出現	
1889	明治22年	4月 警察令「人力車営業取締規則」制定	5月23日 香川県議会議員大久保 謙之丞が瀬戸大橋架橋を提言
1890	明治23年	8月 「軌道条例」制定（法律に初めて「交通」の文言使用）	
1891	明治24年	1月21日 警察「荷車取締規則」制定 9月 乗合馬車会社間の確執闘争事件発生	3月18日 山陽鉄道岡山～三石間開通 4月25日 岡山～倉敷間開通 7月14日 倉敷～笠岡間開通
1892	明治25年	6月 「海上衝突予防法」制定	
1893	明治26年	5月 道路法案に対する地方長官意見を初めて徴す	
1894	明治27年	7月 内務省・国県道について全国道路調査を実施	
1895	明治28年	1月 京都で電気鉄道営業開始（最初の市電）	

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事		岡 山 県 関 連 記 事	
1896	明治29年	8月	馬車鉄道の停留所を定め、客の自由な乗降を制限 自転車による人身事故発生		
1897	明治30年		自転車が全国的に普及	春	岡山市内に自転車（チューブ入り）導入
1898	明治31年	6月	「自転車取締規則」制定	12月21日	中国鉄道岡山～津山間 開通
		7月1日	日本国有鉄道に赤帽の始まり		
		7月	勅令「開港港則」		
1899	明治32年	1月	大倉善七郎パリ博覧会で自動車購入		
		10月	神戸のニッケル商會が米国製三輪自動車輸入		
		12月	在米邦人、皇太子殿下御成婚式に電気自動車献上		
		12月	麴町区三宅坂の下り坂で電気自動車を試運転中お堀に飛び込む。		
1900	明治33年		電気自動車輸入（サンフランシスコ在住日本人會が宮内庁に献上）		
		3月	「私設鉄道」・「鉄道營業法」公布		
		6月	「道路取締規則」制定（左側通行等の通行区分を定める）		
1901	明治34年	7月	路上の興行禁止	5月25日	山陽線鉄道が全通
		10月24日	警察令「自転車取締規則」制定		
1902	明治35年	9月	日本で初めて貨物自動車出現	12月	乗合自動車營業開始 （外国商社）
		12月	国内民間乗合自動車第1号出現		
1903	明治36年	8月	警察令「電気鉄道取締規則」制定	12月	「岡山県乗合自動車營業取締規則」制定、運転手の鑑札（木製）ができる。
		8月	愛知県乗合自動車營業規則により初めて免許制度を創設		
		9月21日	警視庁に「騎馬巡查」を創設		
1904	明治37年			5月7日	純国産第1号の自動車、岡山の山羽虎夫が蒸気自動車作製
				11月15日	中国鉄道吉備線開通 （岡山～湛井間）
1906	明治39年		東京赤坂で医師の乗用車が時計店に突入、2人負傷（人身事故第1号）		
		3月	「鉄道国有法」公布		

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1907	明治40年	4月 警視庁第2部に交通課を設置 2月 警察令「自動車取締規則」 4月 国産ガソリン車第1号完成 (注文により10台完成) 12月 貨物自動車運輸授業を開始 神奈川県平塚の東海道で自動車が電柱に衝突、4人即死(死亡事故第1号)	
1908	明治41年	9月 「警察犯処罰令」	
1909	明治42年	1月 国産オートバイ第1号完成	
1910	明治43年	東京都内重要警察署に交通課設立、58名の 巡査を配属	6月12日 宇野線開通
1911	明治44年	4月6日 「広告物取締法」 4月 東京市営電車運転を開始	5月14日 稲荷轻便鉄道開通 12月29日 西大寺轻便鉄道開通 玉島駅前において自動車による運送営業開始 (人力車組合の妨害でまもなく中止)
1912	明治45年 大正元年	8月 有楽町タクシー会社創立 (タクシーの始まり)	5月5日 岡山電気軌道岡山駅～ 後楽園間開通 11月11日 下津井轻便鉄道開通
1913	大正2年	12月13日 警察令「無軌道電車取締規則」制定	11月16日 井笠轻便鉄道開通
1914	大正3年	3月 自動車保険を目的とする損害保険の営業開始 4月 警察令「広告物取締規則」制定	8月11日 三幡轻便鉄道開通
1916	大正5年		※当時の県下の車両台数 自動車 220台 自転車 13,679台
1917	大正6年		3月25日 京橋完成
1918	大正7年	1月 警視庁赤バイク(6台)創設 12月 「道路法」成立(第41回帝国議会) 12月 内務省警保局通牒第145号「交通取締り月の巡査の腕章似関する件」により、交通腕章が制定される。 (白は鉄道の軌道、緑色は安全の色、デザインは鉄道関係の安全を訴える手段として	

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1919	大正8年	<p>考案)</p> <p>1月11日 「自動車取締令」公布（最高時速24キロ） 内務省令第1号（運転免許制度甲種乙種に 全国統一）</p> <p>4月 「道路法」制定</p> <p>9月1日 警視庁で初めて手動式交通信号機を設置</p> <p>12月 内務省令「道路構造令」「街路構造令」制 定</p>	
1920	大正9年	<p>1月 警視庁で初めて電車横断線（横断歩道）を 設置</p> <p>8月26日 警察令「原動機取締規則」制定</p> <p>9月 婦人運転者に初めて自動車運転証を下附</p> <p>12月 「道路取締令」公布、（左側通行、歩車道 の通行区分等通行方式を全国統一）内務省 令第45号</p> <p>12月 内務省警保局、通牒を發し、同令の普及宣 伝のため全国一斉の交通安全運動を実施</p>	
1921	大正10年	<p>1月 「道路費国庫補助規定」公布</p>	
1922	大正11年	<p>7月31日 警視庁交通巡査ヘルメット着用開始</p> <p>11月9日 内務省令「道路警戒及び道路方向に関する 件」公布 標識らしいものが全国統一な形となる。</p>	
1923	大正12年	<p>4月11日 東京で第1回交通安全デー（10日間）</p> <p>9月 関東大震災（復興のためアメリカから大量 の自動車を輸入）</p> <p>10月2日 警察令「仮設自動車車庫取締規則」制定</p> <p>11月 「特別都市計画法」制定</p>	
1924	大正13年	<p>1月1日 「軌道法」施行</p> <p>7月24日 警察令「自動車運転手試験規則」制定 初めて全国的交通事故統計作成 （この年の交通事故死者1,933人、事故件 数44,981件）</p>	
1925	大正14年	<p>10月 歩行者保護の徹底した大審院判決（ほとん ど運転者側の過失としていた。）</p>	<p>2月17日 伯備線倉敷～宍粟（豪 溪）間開通 津山市内で県下の交通 事故第1号発生</p>
1926	大正15年	<p>2月6日 警察令「交通取締規定」制定</p> <p>4月 自転車に物件を手にして乗ることを禁止</p>	<p>6月15日 伯備線木野山まで開通</p>



西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事		岡山県関連記事
1927	昭和2年	3月	東京市営の近郊電車・自動車が運転開始	
1928	昭和3年	10月	警察令「出火場非常線通行規程」制定	10月25日 伯備線全線開通
1929	昭和4年	4月	警視庁で「交通標識統一ニ関スル件」を定め、横断歩道ほか7種の標識を設置	
		8月	東京都内で停止線による交通整理実施	
1930	昭和5年	4月18日	警察令「臨時乗合自動車営業規則」制定	
		11月	日本最初の燈火式信号機が東京日比谷交差点に設置される（米国レイノールド社製）	
1931	昭和6年	7月7日	警察令「自動車運転手免許規則」制定	
1932	昭和7年		国産初の信号機設置される。 日本初の自動車団体「国産自動車組合」結成	3月9日 岡山市で初の信号機登場（手動式で鉄棒の上 に「進」「止」と書いた 「青」と「赤」の丸い板を 取り付けたもの。） 7月1日 因美線開通
1933	昭和8年	7月1日	警察令「荷車輪帯帽に関する規則」制定	
		9月30日	警察令「車庫取締規則」制定	
		10月31日	警察令「自動車車庫検査証交付手数料規則」制定	
		11月10日	警察令「自動車検査証、運転免許試験、自動車免許証、自動車就業免許試験並びに自動車就業免許証に関する手数料規則」制定	
		11月	警察令「自動車運転許可標板貸付規程」制定	
1934	昭和9年	5月	交通安全デーに「騒音防止」運動を実施	
		7月	押ボタン信号機設置（東京第一京浜国道）	
1935	昭和10年	6月	内務省、道路交通標識を全国的に統一	
1936	昭和11年	5月	「自動車製造事業法」公布	※当時の県下の道路状況
		8月1日	警視庁白バイ設置（従来は赤バイ）	国道3線
		11月	警察令「自動車車庫取締規則」制定	（2号、19号、22号）
				幅員7m以上の延長3,926m
				幅員7m以下の延長9,314m
				県道12路線 延長31,292m
				5月1日 新国道岡山～倉敷間完成
1937	昭和12年	8月	関門国道トンネル調査坑着工	3月25日 省営バス岡山～倉敷間

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1938	昭和13年	1月1日 警察令「高音取締規則」制定 8月 バス生産中止 10月 自動車運転免許が全国通用となる。	運行 7月 社団法人「岡山県自動車協会」設置の私立学校として「岡山自動車学校」設立許可
1939	昭和14年	1月 乗用車は運輸用、諸官庁用を除き生産中止 5月 関門国道トンネル起工式	
1940	昭和15年	9月 東京の自動車、自家用と営業用を区別する。㊦、㊧マークを掲示 9月 「交通道徳強調月間」始まる。 12月 自家用乗用自動車代用燃料に転換する。	
1941	昭和16年	2月 警視庁白バイ廃止 4月 東京で「地域別交通道徳実践強調週間」を実施（初めて女性を要所に配して歩行者の注意を喚起） 8月 警視庁通達「自動車運転者行政処分上申並びに執行取扱方の件」制定	
1942	昭和17年	5月13日 「道路標識令」公布 (鉄製標識を木製に改める。禁止や制限標識は円形、警戒標識は三角となる。)	
1944	昭和19年	9月9日 関門トンネル完成 全国的に運転者が不足し、試験基準を緩和府県に運転者養成所開所	3月 岡山自動車学校を財団法人「岡山県自動車学校」に設立許可 6月 中国鉄道を国営に移管
1945	昭和20年	9月 連合軍総司令部より地名標識設置の指令 12月 警視庁に白バイ20台復活 自動車台数144,351台	10月 交通事故分析を開始 進駐軍命令による対面交通
1946	昭和21年	3月 「東京交通安全協会」発足 12月 戦後初の「交通道徳高揚運動」	11月25日 同上廃止
1947	昭和22年	12月 交通整理の方法「進め、注意、止まれ」の3方式とする。 指定自動車教習所制度が発足	5月 岡山駅前交通信号機設置 11月7日 県下初の婦人警官導入
1948	昭和23年	11月 「道路交通取締法」「道路交通取締令」施行 法律第130号 国家地方警察本部警備部交通課が中央機	2月 交通課新設 4月 任意団体「岡山県交通安全協会」設立 (22警

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1949	昭和24年	<p>構となる。</p> <p>12月 「道路の修繕に関する法律」公布 12月10日～16日 初の「全国交通安全運動」始まる。</p> <p>5月 警視庁にパトカー誕生</p> <p>10月 国家地方警察本部交通課が警ら交通課となる。</p> <p>11月1日 「道路交通取締法」一部改正施行 (対面交通となる。)</p>	<p>察署に支部を置く。)</p> <p>10月14日 交通課が警ら交通課となる。</p>
1950	昭和25年	<p>2月1日 「通運事業法」施行</p> <p>3月31日 総理府建設省令「道路標識令」施行 (和英文使用のアメリカ式となる。)</p> <p>12月6日 「日本交通安全協会」結成</p>	
1951	昭和26年	<p>(5.1～5.31) 春秋「全国交通安全運動」始まる (10.16～10.25)</p> <p>7月1日 「道路運送車両法」「道路運送法」施行</p> <p>7月28日 運輸省令「道路運送車両の保安基準」公布・施行</p>	<p>8月1日 岡山臨港鉄道開通</p> <p>8月15日 「道路交通取締規則」一部改正(自転車に尾灯、反射鏡が必要となる。)</p> <p>12月10日 県下にパトカー7台配置</p>
1952	昭和27年	<p>8月1日 「道路法」施行</p> <p>12月 一級国道を指定(9,274km)</p>	
1953	昭和28年	<p>8月 刑訴法の一部改正で交通事件即決裁判手続で即日略式可能となる。</p> <p>8月 「道路交通取締法」一部改正で行政処分に聴聞と受講制度採用</p> <p>9月1日 政令「道路交通取締法施行令」施行(免許証有効期限2年から3年となる。)</p> <p>9月1日 総理府令「道路交通取締法施行規則」施行 自動車台数100万台を突破</p>	
1954	昭和29年	<p>1月 主要地方道指定(27,802km)</p> <p>3月 (社)日本トラック協会発足</p> <p>5月 「交通事件即決裁判手続法」公布 (法律第113号)</p> <p>7月1日 「警察法」全面改正施行 警察庁警備部警ら交通課が中央機構となる</p> <p>9月 「車両法施行規則」一部改正、原付の1・2種制定</p> <p>10月 「道路交通法施行令」一部改正、第1種・第2種免許及び免許証の保管制度の創設</p>	<p>7月1日 岡山県警察発足 ※当時の交通警察官数128名 当時の交通規制(県広報告示)</p> <p>車両通行禁止 5か所 一方通行 1か所 通り抜け禁止 11か所 速度制限 12か所 駐車禁止 1か所 右内小回り 1か所</p> <p>7月1日 「警備部警ら交通課」設置</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1955	昭和30年	5月20日 内閣に「交通事故防止対策本部」設置 (6月29日「交通事故防止対策要綱」制定) 7月 小学校で初の交通教室開催(福岡) 7月29日 「自動車損害賠償保障法」制定 (8月5日から段階的に施行) (12月1日から保障金額 死亡30万円施行)	5月11日 国鉄連絡船紫雲丸沈没 (死者168人) 11月1日 国道2号船坂トンネル 開通
1956	昭和31年	1月 「自賠法」の施行に伴い自動車事故証明制度の実施 4月 「日本道路公団」設立 8月1日 「道路交通取締法施行令」改正 自動車運転免許を第1種・第2種に区分、 大型免許の新設 免許人口4,299,688人	
1957	昭和32年	4月25日 「高速自動車国道法」施行 4月26日 「国土開発幹線自動車道建設法」施行 自動車台数200万台突破	
1958	昭和33年	2月1日 「駐車場法」施行 3月 関門国道トンネル開通 4月1日 「道路整備緊急措置法」施行 4月1日 警察庁警備部警ら交通課が保安局交通課となる。 各地にカミナリ族出没 4月1日 「タクシー事故防止対策要綱」 (神風タクシー対策) 交通事故防止対策本部決定	
1959	昭和34年	4月 科学警察研究所に交通部発足 4月 本州四国連絡架橋について建設省調査開始 10月10日 「自動車ターミナル法」施行 11月 「婦人交通指導員」発足 11月 学童の交通事故防止のため「緑のおばさん」誕生 12月 全国初の個人タクシー誕生(173人) 交通事故死者1万人突破(10,079人) 「交通戦争」社会問題となる。	2月1日 児島湖締切堤防完成 2月1日 正しい通行する運動始まる。 5月23日 久米郡福渡町でバスの転落事故発生(広島県芸陽バス)死者6人、 負傷者45人 10月1日 自動車の無警笛運動始まる。
1960	昭和35年	7月1日 第1回国民安全の日 7月24日 比叡山ドライブウェイでバス転落事故(死者28人)滋賀 9月1日 「自動車損害賠償法施行令」一部改正(補償金額 死亡時50万円となる。) 12月16日 総理府に「交通対策本部」設置	3月28日 警らパト特別警備隊で集中運営 4月1日 警備部機動隊交通機動小隊編成 9月 覆面パト導入

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事	
1961	昭和36年	12月20日 「道路交通法」施行 法律第105号	11月1日 警ら交通課が交通課と警ら課に分課 12月12日 姫新線美作追分～美作落合間無人踏切で中鉄バスと列車が衝突、死者10人、負傷者57人 免許人口20万人突破	
		1月10日 財団法人「全日本交通安全協会」設立	5月12日 国道30号開通	
		1月19日 「第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会」開催		
		4月1日 警察庁保安局交通課が交通企画課と交通指導課に分離		
		9月1日 「車両制限令」一部改正施行（政令265号）		
		10月 「みどりのおばさん制度」を設ける。		
		10月 読売新聞紙上で「交通戦争」の用語が生まれる。 名古屋刑務所に交通違反禁錮受刑者集中（交通刑務所のはしり）		
		11月7日 「踏切道改良促進法」施行		
		1月 交通安全功労者に対する緑十字金賞、銀賞、銅賞を初めて表彰		9月1日 赤穂線全線開通
		1月 「第1回全国交通安全国民運動中央大会」開催		9月 交通パト導入 岡山国体開催
		2月1日 「車両制限令」全面施行		
4月 総理府主唱「春の全国交通安全運動」実施				
4月 「全国交通安全総ぐるみ運動推進中央本部」発足				
4月1日 「警察庁交通局」設置				
7月1日 「道路交通法」一部改正施行（大型免許の資格年齢引き上げなど）				
9月1日 「自動車の保管場所の確保等に関する法律」施行				
9月7日 交通事故被害者に対する相談活動全国実施 毎日全国の死者数の集計開始 自動車台数500万台突破				
1963	昭和38年	4月1日 交通局運転免許課新設	4月1日 「岡山県交通安全対策協議会」発足	
		4月1日 「共同溝の整備等に関する特別措置法」施行	5月10日 交通安全日の設定（毎月10日）	
		4月25日 大阪駅前にわが国初の歩道橋完成	5月13日 中鉄バス久米郡中央町皿川に転落、死者5人、負傷者63人	
		7月6日 初の高速自動車国道（尼崎～栗東間71.1km）が開通	12月7日 「警備部交通課交通巡	
		7月14日 「道路交通法」一部改正施行（歩行者保護の規定整備など）		

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1964	昭和39年	<p>2月1日 「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行（保障金額 死亡100万円、傷害30万円となる。）</p> <p>8月 「道路交通に関する条約」加盟書国連に寄託（9月6日発効）国際運転免許証制度実施</p> <p>9月 「道路交通法」一部改正施行（道路交通に関する条約、免許制度、交通切符制度の導入など）</p> <p>10月10日～24日 東京オリンピック大会</p> <p>12月 初の全国一斉公開交通取締実施</p>	<p>ら隊」</p> <p>1月 警らパト各署に再配置 白バイ各署交通課所属</p> <p>1月15日 倉敷市営バス、倉敷市 浅原の小川に転落 死者5人、負傷者63人</p> <p>3月27日 交通部を新設し交通課 を交通部交通第一課、 二課に分課</p> <p>4月1日 交通部交通第二課に交 通警ら隊設置</p> <p>5月1日 「(財)岡山県自動車学 校」と「岡山県交通安 全協会」が合併（支部 は独立）し、財団法人 岡山県交通安全協会設 立</p> <p>5月20日 交通第二課に白バイ、 交通パト集中運用</p> <p>7月10日 みどり号導入（県交通 安全協会） 免許人口30万人突破</p>
1965	昭和40年	<p>5月19日 総理府に「陸上交通安全調査室」を設置</p> <p>6月 「日本交通科学協議会」発足</p> <p>9月 都道府県に安全運転学校設置</p> <p>9月1日 「道路交通法」一部改正施行（三輪免許、 第2種原付免許の廃止、安全運転管理者制 度（車10台以上、二輪は1台を0.5台と計 算）の導入、自動二輪車ヘルメット着用義 務付け（高速道路・自動車専用道路） 「交通安全国民会議」（以後毎年開催）</p> <p>10月1日 電算組織による不正免許照合制度全国的に 実施される。</p>	
1966	昭和41年	<p>1月 40年交通局長通達（交通事故分析要綱）に より全国統一</p> <p>1月 第1回交通安全年間スローガン採用（ブレ ーキは早めにスピードはひかえめに、など）</p> <p>1月 「交通安全施設等整備事業に関する緊急措 置法」施行（3か年で603億円）</p> <p>3月 自動車専用安全ベルトの日本工業規格を制 定</p> <p>7月1日 「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正 施行（保障金額 死亡時150万円となる）</p>	<p>4月 「交通安全母の会」発足 免許人口40万人突破</p> <p>12月27日 県交通安全施設緊急整 備推進本部を設置</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事		
1967	昭和42年	10月1日 「自動車損害賠償保障法」一部改正施行 (原付自転車の強制保険加入など)	3月7日 交通第一課、二課を交通総務課、交通指導課に改称 運転免許課新設 4月1日 県総務部県民課に交通安全係設置 5月12日 「岡山県安全運転管理者協議会」設立 6月10日 運転適性検査に模擬運転装置を導入 7月20日 県交通事故相談所を県庁に開設		
		10月 運転免許証ビニール製となる。			
		12月 第1回交通安全こども自転車全国大会開催			
		12月15日 猿投町ダンプカー事故(幼児の列に突っ込む、死者11人) 愛知			
		4月1日 「道路交通法施行規則」一部改正施行 (安全運転管理者選任の自動車台数が10台から5台に改正) (免許申請に精神病早期発見のため医師の診断書添付制度 昭43.3廃止)			
		7月 自動車台数1,000万台突破			
		8月1日 「自動車損害賠償施行令」一部改正施行 (保障金額 死亡時300万円となる。)			
		11月 運転免許の仮停止制度実施			
		11月 更新時講習制度の採用(通達) 埼玉県警にステレオカメラ導入(全国初めて)			
		1968		昭和43年	2月1日 土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止に関する特別措置法(ダンプ規制法)施行 「交通安全教育センター」設置
7月1日 交通反則制度スタート 交通反則通告センター設置					
9月1日 「道路交通法」一部改正施行(軽免許の廃止など)					
10月1日 「道路交通法施行令」一部改正により点数制度が発足					
10月 第1回二輪車安全運転全国大会開催					
1969	昭和44年		3月 警察庁「交通非常事態宣言」		1月 「職場交通安全会」設立
			4月 更新時講習を全国的に実施		3月19日 玉野市槌ヶ原(国道30号)バスの転落事故、死者9人、負傷者7人
		4月1日 保安基準改正「シートベルト取付義務」 (運転席に2点式)	4月1日 県総務部に「交通安全対策室」設置		
		5月26日 東名高速道路全線開通(346.7km)	5月31日 「運転免許試験場」新設		
		6月 第1回全国白バイ安全運転競技大会実施	6月 ステレオカメラの導入		
10月 「運転者管理センター」設立	7月7日 「安全運転学校」開設 9月26日 「運行管理者協議会」発足				

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1970	昭和45年	<p>1月1日 財団法人日本道路交通情報センター設立 (3月1日から業務開始)</p> <p>3月14日～9月13日 万国博覧会</p> <p>4月3日 「自転車道の整備等に関する法律」公布施行</p> <p>5月1日 「道路交通法」一部改正施行(自二車ヘルメット着用は40km/h以上の速度規制のある道路)</p> <p>5月19日 「タクシー業務適正化臨時措置法」施行</p> <p>6月1日 「交通安全対策基本法」公布施行</p> <p>6月18日 「陸上交通安全調査室」が「交通安全対策室」に改組</p> <p>7月1日 「本州四国連絡橋公団」設立</p> <p>8月20日 「道路交通法」一部改正施行(交通反則制度適用対象者の拡大など)</p> <p>12月31日 年間交通事故死者最高を記録(16,765人)</p>	<p>3月 「交通情報センター」開所</p> <p>4月1日 鷺羽山有料道路供用開始(17,053m)</p> <p>5月 中国縦貫自動車道の県内工事起工</p> <p>7月1日 蒜山～大山有料道路供用開始(9,303m)</p> <p>8月1日 交通巡視員24人採用(県下7署に配置)</p> <p>12月14日 自転車の歩道通行可</p> <p>12月22日 「岡山県交通安全対策会議」開催 免許人口50万人突破</p>
1971	昭和46年	<p>2月 「道路交通法」一部改正施行(マイクロバス運転資格引上げ) 高速道路管理室(関東、中部、近畿の各管区警察局) 運転免許更新時講習義務化</p> <p>4月 全国統一交通安全ポスターデザインを春の運動から使用</p> <p>6月24日 「道路交通法」一部改正施行(第1条目的に道路の交通に起因する障害の防止に資することを加える。)</p> <p>12月1日 「道路交通法」一部改正施行(路側帯、歩行者用道路の新設、高速自動車国道等における座席ベルトの装着義務、安全運転管理者に権限付与の義務の新設など) 自動車台数2,000万台突破</p>	<p>4月 「岡山県交通安全対策会議」結成</p> <p>4月 スクールゾーン対策開始</p> <p>4月 警察署外勤交通課(係)を外勤課(係)と交通課(係)に分離</p> <p>4月1日 交通警ら隊に倉敷方面隊を設置 城見、三石検問所、ステカメカー、図化室を吸収する。</p> <p>4月10日 「県民交通安全の日」設定(毎月10日交通安全日、毎月25日子供と老人を守る日)</p> <p>10月1日 「機動警察隊」発足 刑事部捜査第一課機動捜査隊と交通部交通警ら隊とが合併、津山方面隊を設置 「岡山南警察署」発足 交通事故負傷者数史上最高を記録(昭和46年中18,973人)</p>
1972	昭和47年	<p>1月 「二輪車安全運転推進委員会」設置</p> <p>2月19日 「交通の方法に関する教則」出版</p> <p>4月1日 「道路交通法」一部改正施行(安全運転管理者講習受講義務など)</p>	<p>3月15日 山陽新幹線大阪～岡山間開通</p> <p>4月1日 機動警察隊が警務部に所属</p>



西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事		
1973	昭和48年	4月	春の全国交通安全運動に初のスクールゾーン対策	6月	岡山県に暴走族出没
		10月1日	「道路運送車両法」一部改正施行（軽自動車の車検に関する規程の新設）	7月4日	暴走族取締りに警察官1,000人出動
		10月1日	「道路交通法」一部改正施行（初心運転者標識の制定など）	11月19日	邑久郡邑久町（県道）暴走運転者による死者多数の事故発生、死者6人、負傷者3人 交通事故死者数史上最高を記録（昭和47年中352人）
		12月	「総合交通体系について」（臨時総合交通問題閣僚協議会） デマンドバス通行（大阪府）		
		4月1日	「道路交通法」一部改正施行（免許の有効期限誕生日制など）	4月1日	「交通管制センター」設置
		10月	運転免許証のカラー写真化	4月	西大寺に幼児交通安全クラブ誕生
		12月1日	「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行（保障金額 死亡時1,000万円となる。）	4月	「岡山県交通警察協助力員連合会」発足
		12月1日	保安基準改正「助手席にもシートベルト2点式を取付け」		
		12月	「自動車事故対策センター」発足		
		1974	昭和49年	5月16日	都市総合交通規制全国に推進
10月	交通警察懇談会開催（警察庁）			11月30日	東備西播開発有料道路一部開通（西大寺IC～西大寺君津ICの4.1km）
				12月19日	機動警察隊に高速道路交通警察隊配置（隊員40人、車両11台）
				12月21日	高速自動車国道、中国縦貫自動車道一部開通（美作IC～落合IC） 免許人口60万人突破
1975	昭和50年	4月1日	保安基準改正「シートベルトを運転席、助手席とも3点とする」「後部席は2点式」		都市総合交通規制始まる
		6月8日	暴走族全国一斉取締	8月11日	岡山市内にバス専用レーンの設置
		6月11日	「暴走族総合対策委員会」設置	10月1日	機動警察隊を機動捜査隊、交通機動隊、高速道路交通警察隊に分離 津山方面隊解散
		7月1日	「道路交通法施行令」一部改正施行（ヘルメット着用義務違反に点数制度適用）	10月16日	高速自動車国道中国縦貫自動車道落合IC以東全面開通
		8月5日	「自動車安全運転センター法」施行	11月29日	岡山県自転車安全教育
		8月	交通対策本部決定 第1回 「シートベルト着用推進月間」		
		12月1日	保安基準改正「普通トラックにシートベルト取付け」2点式		

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1976	昭和51年	<p>1月1日 自動車安全運転センター設置業務開始</p> <p>4月1日 「第2次交通安全施設等整備事業5ヶ年計画」施行</p> <p>5月15日 神戸まつり暴走族暴力行為事件(死者1人、車両破損184台) 兵庫</p> <p>7月1日 全国交通安全運動の期間の統一(春4.6～15、秋9.21～30)</p> <p>8月 自動車台数3,000万台突破</p> <p>12月1日 「振動規制法」施行</p> <p>12月1日 「道路交通法」一部改正施行(振動規制法に伴うもの)</p> <p>免許人口3,500万人突破</p>	<p>12月10日 推進委員会設置 院庄IC開設</p>
1977	昭和52年	<p>1月1日 「道路交通法施行規則」一部改正(安全運転管理者選任義務範囲拡大～定員11人以上の車1台以上)</p>	<p>9月2日 高速自動車道中国縦貫自動車道での交通事故死者1号を記録</p>
1978	昭和53年	<p>1月23日 「自転車駐車対策の推進」(交通対策本部決定)</p> <p>7月1日 「自動車損害賠償保障法施行令」一部改正施行(保障金額 死亡時2,000万円となる。)</p> <p>7月1日～8月1日 初めて夏の全国交通安全運動を実施</p> <p>7月30日 沖縄県交通方法変更</p> <p>12月1日 「道路交通法」一部改正施行(普通自動車制、車両の使用制限規定、副安全運転管理者制度、自二車はヘルメットをすべての道路で着用しなくてはならない。原付は着用する義務)</p>	<p>7月21日 水島玉島産業有料道路一部開通</p> <p>10月1日 高速道路交通警察隊に津山分駐隊、新見分駐隊を設置</p> <p>10月10日 本州・四国連絡橋(児島～坂出ルート)起工式</p> <p>10月28日 中国縦貫自動車道県内全線開通</p> <p>12月1日 「岡山県道路交通法施行細則」大幅改正施行 交通事故死者最高時352人(昭和47年)の半減達成</p>
1979	昭和54年	<p>2月 運輸省通達「貸切バスにシートベルト取付け」</p> <p>4月4日 「中国管区三次高速道路管理室」設置</p> <p>6月18日 免許人口4,000万人突破</p> <p>7月11日 東名高速道路日本坂トンネル多重事故発生(死者7人、負傷者2人、焼失車両173台)</p> <p>10月12日 「自動車安全整備制度」発足</p>	<p>4月1日 国道2号路線変更(岡山～倉敷間)</p> <p>4月1日 津山試験場開設</p> <p>11月9日 「岡山県警察懇談会」設置 交通事故最高時13,794件(昭和46年)の半減達成</p>
1980	昭和55年	<p>7月26日～8月4日 第2回夏の全国交通安全運動</p>	<p>免許人口80万人突破</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1981	昭和56年	<p>4月3日 警察庁交通局交通指導課に暴走族対策官を新設</p> <p>5月20日 「自転車の安全利用の促進及び自転車駐車場の整備に関する法律」施行</p>	<p>4月1日 県民生活部交通対策課を地域振興部交通安全対策室に改組</p> <p>4月1日 交通安全マトリックス組織設置（交通企画課員2人、保健体育課員1人）</p> <p>12月15日 「岡山県内交通安全協会連絡協議会」発足</p>
1982	昭和57年	<p>1月4日 運転者管理センター業務オンライン・リアルタイム化、新規運転免許証即日交付開始</p> <p>4月1日 自転車TSマーク保険制度発足</p> <p>4月6日 交通局高速道路課新設</p> <p>7月1日 道路運送車両法一部改正（始業点検が運行前点検と名称変更になる）</p> <p>7月7日 「道路交通法」一部改正施行（運転免許欠格事由“下肢で自動車が運転できる”の改正）</p> <p>9月2日 道路運送車両法一部改正（自家用自動車の新車の車検3年となる）</p>	<p>1月20日 運転免許証（新規、再交付）即日交付制度発足</p> <p>3月30日 山陽自動車道一部開通（備前IC～竜野西IC）</p> <p>5月27日 岡山県交通安全対策協議会に専門部会として「暴走族対策部会」設置を決議</p> <p>6月3日 交通企画課に交通安全教育資器材としてビデオシステム導入</p> <p>8月2日 「二輪車の交通安全デー」設定（毎月2日、12日、22日）</p> <p>9月20日 原付事前講習制度発足</p> <p>10月 各署に「暴走族追放推進委員会」発足</p> <p>10月1日 運転免許証更新時簡素化講習始まる</p> <p>10月2日 運転免許証日曜日更新窓口の開設（運転免許試験場）</p> <p>10月20日 岡山県交通警察協助力員制度発足15周年記念大会開催</p> <p>12月 「岡山県暴走族追放推進委員会連合会」発足</p> <p>12月8日 「岡山県高速道路交通安全協議会」設立</p>
1983	昭和58年	<p>3月15日 中国管区広島高速道路管理室設置</p> <p>3月24日 中国縦貫自動車道全線開通</p> <p>7月1日 日本損害保険協会が、高速道路等で発生した死亡事故でシートベルト着用者に座席ベ</p>	<p>2月16日 「岡山県交通安全対策協議会暴走族対策部会」初会合</p> <p>6月5日 上房郡北房町地内にお</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		ルト保険制度を発足	いてマイクロバスが55m下の谷底に転落、死者5人、負傷者11人 10月～11月 各警察署に「暴走族追放推進委員会」を結成 12月7日 「岡山県警察暴走族追放推進委員会連合会」を結成 12月27日 交通企画課にOA導入、交通事故分析に運用開始
1984	昭和59年	1月1日 (財)佐川交通社会財団設立 6月26日 社会法人全国ダンプカー協会設立 7月～8月 初めて2か月間のシートベルト着用推進月間を実施 9月10日 道路交通法施行規則改正 「総排気量0.05リットル以下の三・四輪車(ミニカー)を普通自動車とする」昭60.2.15施行	交通事故死者166人 前年比減少数で全国1位 前年比減少率で全国3位
1985	昭和60年	7月5日 道路交通法一部改正 7月25日 違法駐車車両の移動保管後の措置 9月1日 すべての道路でシートベルト着用義務(高速道路等では点数付加) 自二車の初心運転者の2人乗り禁止 迷惑のかかる騒音運転の禁止	4月 ○「交通事故防止重点地区」を設置 ○更新免許証の即日交付制度実施(岡山市内運転者を対象) 11月 新交通管制センター着工 免許人口90万人を突破
1986	昭和61年	1月1日 原付の二段階右折方法 初心運転者受講義務 5月23日 道路交通法の一部改正(昭62.4.1施行) 指定車両移動保管機関 道路使用適正化センター 罰金・反則金限度額の引き上げ等 7月5日 原付のヘルメット非着用に対する行政処分 点数1点付加 11月1日 道路交通法施行令一部改正施行 すべての道路でシートベルト非着用者に対する行政処分点数1点付加 緊急自動車に眼球や腎臓の運搬も含まれる等の改正	11月27日 新交通管制センター運用開始

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1987	昭和62年	<p>1月1日 道路交通法施行令一部改正施行 免許受験料値上げ</p> <p>4月1日 道路交通法の一部改正施行 (駐車対策等)</p>	<p>1月6日 交通反則通告業務電子 計算システム運用開始</p> <p>4月1日 岡山適正化センター発 足</p> <p>4月8日 岡山交通管制センター 倉敷サブセンター運用 開始</p> <p>6月1日 「老人クラブ等交通安 全会」発足</p> <p>10月1日 パーキング・チケット 6基運用開始</p> <p>10月20日 岡山県交通警察協助力員 制度発足20周年記念大 会開催</p>
1988	昭和63年	<p>2月9日 日本交通安全用品協会設立</p> <p>2月16日 年少者を対象とした二輪車運転免許の段階 的取得を全国的に実施</p> <p>4月1日 中国管区警察局広島高速道路管理室早島分 室設置</p> <p>4月10日 瀬戸中央自動車道開通 (本州四国連絡橋児 島・坂出ルート開通式) 早島～坂出間37.3km供用</p> <p>7月15日 中国縦貫自動車道境TN (広島) で車両10 台の多重炎上事故で5人死亡</p> <p>9月9日 交通対策本部で「高齢者の交通安全総合対 策について」を決定</p> <p>9月11日 (～9月20日) 高齢者交通安全週間を実施</p>	<p>3月1日 山陽自動車道 (早島～ 福山東) 開通</p> <p>3月14日 岡山県警にヘリコプタ ー導入</p> <p>3月17日 高速道路交通警察隊早 島分駐隊発隊</p> <p>3月20日 倉敷市の駐車誘導シス テム運用開始</p> <p>4月1日 運転免許失効者に対す る通知業務開始</p> <p>7月11日 「セーフティライダ ーズクラブ」発足</p>
1989	昭和64年 平成元年	<p>1月7日 昭和天皇崩御</p> <p>5月 全国に道路標識意見箱(通称「標識BOX」) を設置</p> <p>5月7日 道路運送車両法の保安基準の一部改正 (着 色フィルム)</p> <p>10月1日 道路交通法施行令の一部改正 整備不良 (騒音防止装置不良～行政処分点 数1点→2点)</p> <p>11月28日 「交通事故非常事態宣言」発令</p> <p>12月22日 道路交通法の一部改正公布 (平2.9.1施行) 初心運転者期間制度 取消処分者講習制度 指定講習機関制度</p>	<p>3月20日 免許第一課を運転免許 課に、免許第二課を運 転教育課に改称</p> <p>3月30日 中国縦貫自動車道で普 通乗用車の一家4人が 死亡</p> <p>5月17日 「交通死亡事故多発非 常事態宣言」発令</p> <p>10月1日 岡山県運転免許センタ ー建設準備室設置</p> <p>11月1日 倉敷運転免許試験場開 設</p> <p>11月23日 運転免許試験場開設20 周年記念行事</p>
1990	平成2年	<p>6月27日 「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関 する法律」公布 (平3.4.1施行)</p>	<p>4月11日 免許人口100万人突破</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1991	平成3年	<p>7月3日 「道路交通法」一部改正公布（平3.1.1施行）            放置行為対策の推進            転落積載物等及び交通事故に係る損壊物等の除去等の措置            地域交通安全活動推進委員制度の新設</p> <p>5月8日 安全運転中央研修所の開校</p> <p>7月1日 自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正            目的規定の推進            保管場所の要件の明確化            軽自動車の保管場所の届出            保管場所の変更・届出            保管場所標章            運行供用制限</p> <p>11月1日 A T車限定免許制度の新設</p>	<p>3月16日 交通企画課に交通事故分析官を設置</p> <p>3月16日 山陽自動車道倉敷 J C T～総社 I C間9.8km 開通</p> <p>7月1日 備前、津山、笠岡、新見署で国外運転免許証の申請交付業務開始</p> <p>9月10日 運転適性検査車の導入</p> <p>10月8日 津山運転免許試験場を津山市河辺から新津山警察署に移転し、即日交付を開始</p>
1992	平成4年	<p>6月8日 道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（平4.11.1施行）</p> <p>11月1日 「道路交通法」一部改正施行            原付講習の義務化            届出自動車教習所制度の新設</p>	<p>1月1日 県南8署において交通事故統計原票のオンライン登録開始</p> <p>7月10日 指定自動車教習所卒業生100万人突破</p> <p>7月18日 完全週休二日制実施により、以後の運転免許証日曜日更新窓口の開設は日曜日のみ実施（運転免許試験場）</p> <p>7月20日 倉敷署で国外運転免許証の申請交付業務開始</p> <p>11月1日 桃太郎大通りをモデル路線として新様式標識等を設置</p> <p>12月18日 中国横断自動車道落合 J C T～江府 I C間48.9km開通</p>
1993	平成5年	<p>1月1日 30日死者の集計業務開始</p> <p>5月12日 「道路交通法」一部改正公布（平6.5.10施行）            優良運転者の運転免許証の有効期限の延長            応急救護措置等の受講義務            免許関係事務の委託</p>	<p>1月1日 3課2隊23署において交通事故原票管理システム運用開始</p> <p>3月31日 山陽自動車道岡山 I C～岡山 J C T間7.1km 開通</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1994	平成6年	車輪止めの装置の使用 過積載車両に対する措置	12月1日 岡山分駐隊設置 隊本部を早島ICから 岡山ICへ移転 12月6日 御津郡御津町大字中山 地内の(新)岡山県運転 免許センターの業務開 始 12月16日 山陽自動車道備前IC ～岡山IC間38.0km開 通(山陽自動車道県内 全線開通)
		4月1日 警察官・交通巡視員の制服一新(昭和43年 以来26年ぶり) 6月21日 「自転車の安全利用の促進及び自転車駐車 場の整備に関する法律」一部改正施行 自転車・原付の安全利用と駐車対策 自転車等駐車場の設置に関する地方公共団 体の責務 鉄道事業者の協力体制の整備及び積極的協 力義務 放置自転車等に対する措置等 自転車等駐車対策協議会の設置 防犯登録の義務化と登録主体 7月4日 「道路運送車両法」一部改正公布(平7.7 施行) 日常点検整備の導入及び定期点検整備の簡 素化 車齢が11年を超える自家用乗用自動車等の 検査(車検)期間の延長 自動車分解整備事業の認証基準の見直し 指定自動車整備事業制度の活用範囲の拡大 点検等の勧告 10月1日 行政手続法施行 許認可等の申請に対する処分の手続 運転免許の停止や取消しなど不利益処分の 手続 行政指導の手続 等が明確に規定され、交通警察行政におい ても適用される。	1月1日 岡山ブルーハイウェイ が岡山ブルーライン に、水玉ハイウェイが 水玉ブリッジラインに 改名 4月1日 交通安全対策室が交通 対策課に名称変更 4月1日 組織機構改革に基づき 交通機動隊倉敷方面隊 廃止、交通機動隊内に 室長以下16人体制の駐 車対策室を設置 4月14～17日「F1パシフィック グランプリ」初開催(英 田TIサーキット) 4月19日 国道180号において所 要時間計測提供シス テム運用開始 5月10日 改正道交法施行に伴い 「車輪止め装置取付け 区間」の指定と同装置 を使用しての取締り開 始 9月20日 「交通事故データサー ビス」の運用開始 12月19日 国道373号志戸坂峠道 路(自動車専用道路) 岡山県内供用開始
1995	平成7年	1月1日 「道路運送車両法」一部改正施行 リコール制度の責任体制の明確化 前面ナンバープレートの取り外し禁止 1月17日 兵庫県南部地震(阪神淡路大震災、死者 5,502人、警察庁集計)の発生により高速	1月18日 阪神淡路大震災のため、交通機動隊、高速 道路交通警察隊、機動 捜査隊、機動隊等派遣 (最終7月31日の交通

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1996	平成 8 年	<p>道路、国道、鉄道等交通網の寸断、建造物の倒壊など神戸市を中心に甚大な被害をもたらした。</p> <p>4月21日 「道路交通法」一部改正公布（公布の日から6月以内と1年6月以内の二段階に分けて施行） 自動二輪免許を廃止、新たに大型二輪免許及び普通二輪免許を設ける等運転免許に関する規定の整備 歩行補助車等に関する規定の整備 駆動補助機付自転車に関する規定の整備</p> <p>4月21日 「自動車の保管場所の確保等に関する法律」一部改正公布（平8.1.1施行） 軽自動車適用地域の拡大 軽自動車の保管場所に係る新たな届出</p> <p>6月16日 「災害対策基本法」一部改正公布（平7.9.1施行） ・都道府県公安委員会による災害時における交通の規制に関する措置の拡充に関する規定の整備 ・通行禁止が行われた場合の車両の運転者の義務に関する規定の整備 ・警察官等の措置命令等に関する規定の整備</p> <p>7月1日 「道路運送車両法」一部改正施行 ・自動車使用者の管理責任の明確化等 ・定期点検整備の簡素合理化 ・車齢11年を超える乗用車の自動車検査証の有効期間2年に延長</p> <p>10月1日 「道路交通法」一部改正施行 ・歩行補助車等に関する規定の整備 ・駆動補助機付自転車に関する規定の整備</p> <p>1月26日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平8.2.1施行） 灯火の操作の方法に関する規定の整備等</p> <p>3月29日 道路運送車両法の保安基準第42条第5項の規定に係る基準の緩和 大型トレーラーをけん引するトラクターへの点滅灯火（緑色）の取付</p> <p>5月24日 「幹線道路の沿道の整備に関する法律」公布（平8.11.10施行） ・沿道整備道路の指定について ・道路交通騒音の減少等の措置</p> <p>5月29日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平8.9.1施行）</p>	<p>機動隊派遣までの間に延べ人員8,000人)</p> <p>4月1日 供用開始から25年が経過し、鷲羽山スカイラインが無料となる。</p> <p>5月11日 車輪止め装置の取付け区間を岡山市内で8区間（従来3区間）に拡大、倉敷市内で2区間、津山市内で1区間を新設、合計11区間(8,800m)とした。</p> <p>7月3日 国外運転免許証の申請交付窓口を高梁・勝山・勝英署に拡大し、従来の運転免許センター、備前・倉敷・笠岡・新見・津山署と合わせて窓口を9か所とした。</p> <p>7月18日 交通機動隊、高速道路交通警察隊、機動隊による「岡山県警察広域緊急援助隊」発足</p> <p>10月1日 交通機動隊、高速道路交通警察隊、機動隊が発足し、20年となる。</p> <p>10月20～22日 2回目の「F1パシフィックグランプリ」開催（英田TIサーキット）</p> <p>2月3日 県庁の東屋外駐車場を土・日・祝日に限り、無料開放開始</p> <p>3月1日 岡山県バス協会が共通プリペイドカードシステムを導入</p> <p>3月21日 震災対策として、岡山・倉敷・備前等の主要交差点31か所の信号機に非常電源装置を設置及び国道2号の広島県、兵庫県各県境にそれぞれ1基ずつの交</p>



西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
		<p>自動二輪免許を廃止し、大型二輪免許及び普通二輪免許を設ける等運転免許に関する規定の整備</p> <p>10月11日 「交通の方法に関する教則」一部改正告示施行</p> <p>自動車運転中の携帯電話の使用に起因する交通事故の防止</p> <p>10月31日 「道路運送車両法施行規則」及び「道路運送車両の保安基準」の一部改正公布</p> <p>特殊自動車の車種区分の規定の整備</p> <p>11月22日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平9.1.1施行）</p> <p>特定普通自動車等の乗車又は積載の制限に関する規定の整備等</p> <p>11月29日 「道路交通法施行規則」一部改正公布（平9.1.1施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特定普通自動車等に関する規定の整備</li> <li>・特定普通自動車等に係る積載物の重量の制限に関する規定の整備</li> </ul>	<p>通情報板を設置</p> <p>3月28日 国道53号（岡山北バイパス）の岡山市横井上～栢谷間開通</p> <p>吉備新線（県道岡山賀陽線）の岡山市三和～田益間開通</p> <p>4月1日 岡山市の駐車場案内システム運用開始</p> <p>4月9日 国道374号周匝橋開通</p> <p>5月1日 大規模災害時における相互交通支援協定（岡山・香川）締結</p> <p>5月7日 運転免許証の小型化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・倉敷試験場は5月8日から実施</li> <li>・各警察署は4月22日受付分から実施</li> </ul> <p>6月3日 岡山倉敷線上り線において、所要時間計測提供システム運用開始</p> <p>8月2日 国道484号愛宕ループ橋開通</p> <p>8月8日 国道53号金川バイパス開通</p> <p>11月14日 国道313号芳井トンネル開通</p> <p>11月末 運転免許保有高齢者が免許人口の1割を超える（10.1%）</p>
1997	平成9年	<p>5月1日 「道路交通法」一部改正公布（公布の日から6月以内、1年以内、1年6月以内の三段階に分けて施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・軽微違反行為をした者に対する講習の新設</li> <li>・運転免許を受けることができない期間に関する規定の整備</li> <li>・自動車の運転者に重大違反行為をさせた者等に対する免許の拒否等に関する規定の整備（重大違反唆し、道路外の死傷事故）</li> <li>・民間の組織活動等の促進を図るための公安委員会の措置に関する規定の新設（情報の提供等）</li> <li>・公安委員会による交通安全教育に関する</li> </ul>	<p>3月15日 中国横断道岡山自動車道（岡山～米子）開通</p> <p>4月18日 広島・山口県警との「広域交通情報ネットワークシステム」の運用開始</p> <p>6月2日 岡山県知事による「交通事故防止緊急メッセージ」の伝達</p> <p>7月18日 倉敷チボリ公園開園</p> <p>12月10日 山陽自動車道全通（三木小野IC～山陽姫路東IC間開通）</p> <p>12月22日 交通部、警察本部分庁舎へ移転</p>

西暦	年 代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
		<p>規定の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全教育指針の作成及び公表に関する規定の新設</li> <li>・都道府県交通安全活動推進センター及び全国交通安全活動推進センターに関する規定の整備</li> <li>・申請による運転免許の取消しに関する規定の整備</li> <li>・免許証の更新期間が満了する日における年齢が75歳以上の者に対する講習の新設</li> <li>・高齢の歩行者の保護に関する規定の整備</li> <li>・高齢の運転者の保護に関する規定の整備</li> <li>・最高速度違反車両の使用者に対する措置に関する規定の整備</li> <li>・過労運転車両の使用者に対する措置に関する規定の整備</li> <li>・高速自動車国道等における重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分の特例に関する規定の整備</li> <li>・交通情報の提供に関する規定の整備</li> </ul> <p>6月24日 「道路交通法施行令」一部改正公布（平9.10.30施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢の歩行者の保護に関する規定</li> <li>・高齢の運転者の保護に関する規定</li> <li>・高速自動車国道等における重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分の特例に関する規定</li> </ul> <p>8月4日 「道路運送車両法施行規則」一部改正公布（平9.8.4施行）</p> <p>ナンバープレートの分類番号の3桁化に伴う改正（登録、検査に関する申請書の様式の改正）</p> <p>8月19日 「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」一部改正公布（平9.10.30施行）</p> <p>重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分に係る道路標識等の新設等</p> <p>8月20日 「道路交通法施行規則」一部改正公布</p> <p>高齢運転者標識の新設</p> <p>9月25日 「道路交通法施行令」一部改正公布</p> <p>臓器の運搬関係の規定整備</p> <p>10月30日 「交通の方法に関する教則」一部改正告示、施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢の歩行者の保護に関する規定</li> <li>・高齢の運転者の保護に関する規定</li> <li>・高速自動車国道等における重被牽引車を牽引する牽引自動車の通行区分の特例に</li> </ul>	

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
1998	平成10年	<p>12月25日 に関する規定 「道路交通法の一部を改正する法律の施行期日を定める政令」及び「道路交通法施行令の一部を改正する政令」公布 (施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公布の日から1年以内とされている規定：平成10年4月1日(申請による運転免許の取消しに関する規定等)</li> <li>・ 公布の日から1年6月以内とされている規定：平成10年10月1日(免許証の更新期間が満了する日における年齢が75歳以上の者に対する講習の新設等)</li> </ul>	
		<p>3月6日 「道路交通法施行規則」一部改正公布(平10.4.1施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通安全活動推進センターに関する規則</li> <li>・ 指定講習期間に関する規則の一部を改正する規則(平10.10.1施行)</li> <li>・ 道路交通法施行規則の一部を改正する法律の施行に伴う国家公安委員会規則の整備に関する規則</li> <li>・ 運転免許に係る講習に関する規則第4条第2項第4号の規定に基づき、国家公安委員会が指定する講習を定める件</li> </ul>	<p>3月23日 玉島バイパス爪崎高架橋完成</p> <p>4月18日 運転免許センター試験コースの開放</p> <p>10月28日 国道53号(岡山北バイパス)の栢谷～菅野間開通</p> <p>11月4日 国道53号(岡山北バイパス)の田益～芳賀間開通</p>
		<p>3月24日 「道路標識、区画線及び道路表示に関する命令」一部改正公布(平10.10.1施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路運送車両法上の軽自動車の規格改定に伴う車両の種類の略称に関する規定の整備</li> <li>・ 総重量限度緩和指定道路を標示する案内標識の新設</li> <li>・ 始点及び終点を表示する補助標識の新設</li> </ul>	
		<p>4月1日 「交通の方法に関する教則」一部改正告示、施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運転適性検査の重要性に関する規定</li> <li>・ 都道府県交通安全活動推進センターに交通事故相談業務の追加</li> <li>・ 運転者が最高速度違反・過労運転を反復して行った場合、使用制限命令が行われる旨の追加</li> <li>・ 安全運転管理者の業務の追加</li> <li>・ 急発進、空ぶかしは地球温暖化の原因になる旨の記述の追加</li> </ul>	
		<p>9月22日 「交通安全教育指針」告示</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通安全教育指針の内容</li> <li>・ 交通安全教育指針の概要</li> </ul>	

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
1999	平成11年	<p>9月28日 「精神薄弱の用語の整理のための関係法律の一部を改正する法律」の公布（施行：平成11年4月1日） 「精神薄弱」を「知的障害」に改める用語の整備</p> <p>12月10日 「道路交通法施行規則の一部を改正する総理府令」の公布 （施行：平成10年12月10日）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・臓器提供等の意思等を表示した書面の免許証への貼付けに関する規定の新設等（施行：平成11年4月1日）</li> <li>・免許証の記載事項の変更の届出の手続きに関する規定の整備</li> <li>・精神薄弱の用語の整備に関する規定の整備</li> <li>・更新時講習に関する規定の整備</li> <li>・交通情報の提供に関する規定の整備</li> </ul> <p>1月11日 「押印の見直しに係わる道路交通法施行規則等の一部を改正する総理府令」の施行 各種申請書等の様式変更</p> <p>2月3日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布（施行：平成12年4月1日） 運転免許等に関する手数料の額等の改定</p> <p>5月10日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転中における携帯電話等の使用禁止</li> <li>・幼児用補助装置使用規定の新設</li> <li>・交通安全教育指針等の一部改正</li> <li>・75歳以上の特定失効者に対する高齢者講習受講規定の整備</li> <li>・運転免許取得者教育の認定</li> </ul> <p>7月16日 「道路交通法の一部を改正する法律の施行期日を定める政令及び道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転中における携帯電話等の使用禁止（施行：平成11年11月1日）</li> <li>・幼児用補助装置使用規定の新設（施行：平成12年4月1日）</li> <li>・自動車専用道路における国家公安委員会の指示の内容</li> <li>・座席ベルト及び幼児用補助装置に係わる義務の免除を規定</li> </ul> <p>8月19日 「道路交通法施行規則の一部を改正する総理府令」の公布 特定失効者に係る規定の整備</p>	<p>3月23日 交通企画課に高齢者交通安全対策係を設置</p> <p>6月11日 「交通死亡事故多発警報発令要綱」の制定</p> <p>9月13日 「シートベルト着用効果体験車」導入</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2000	平成12年	8月27日 「運転免許に係る講習に関する規則の一部を改正する規則及び高速道路における交通警察の運営に関する規則の一部を改正する規則について」の公布 優良運転者に準ずる者に関する規定の整備等	5月26日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 原付等の標識の表示義務化（施行：平成12年6月1日） 12月11日 「公共車両優先システム（PTPS）」運用開始 国道2号下り上道北方～古京8.6km区間
		5月17日 「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律等の施行について」 いわゆる「交通バリアフリー法」の制定（施行：平成12年11月15日）	
		7月24日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」・「交通の方法に関する教則の一部の改正」の公布 軽自動車・大型自動二輪車又は、普通自動二輪車の高速自動車国道の本線車道を通行する場合の政令で定める最高速度を80キロメートル毎時から100キロメートル毎時に改める（施行：平成12年10月1日）	
2001	平成13年	8月10日 「道路交通法施行令の一部を改正する総理府令」の公布 運転免許証更新申請書等の写真添付の省略関係・道路使用許可申請等の手続の電子化関係（施行：平成13年4月1日）	2月1日 旧国道2号寺山～原尾島間が国道250号となる。 2月20日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 運転免許センターにおける運転免許証更新申請書等の添付写真省略（施行：平成13年4月1日） 4月1日 『駐車禁止除外車両標章の交付に関する事務取扱要領の制定について』の一部改正により「知的障害者」に係る車両を追加
		4月1日 「踏切道改良促進法の一部を改正する法律」の施行	
		6月20日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布（施行：平成14年6月1日） ・運転免許証の更新を受ける者の負担の軽減 ・悪質運転者対策 ・障害者に係る欠格事由の見直し等 ・高齢運転者対策 ・第二種運転免許に関する規定の整備 ・身体障害者等の通行の保護を図るための規定の整備（身体障害者マークの導入） ・交通情報提供に関する指針の制定と交通状況予測を行う交通情報提供事業者に届出制を導入 ・自動車運転代行業の業務にかかる規定の整備	

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2002	平成14年	<p>7月1日 「道路構造令の一部を改正する政令」の施行 自動車優先から歩行者等生活者の視点を重視する道路構造に関する規定の新設</p> <p>8月31日 「道路運送車両法の保安基準の一部を改正する省令」の公布 大型トラックへの速度抑制装置の義務付け (施行：平成15年9月1日)</p> <p>12月1日 「刑法の一部を改正する法律」の公布 危険運転致死傷罪の新設 (施行：平成13年12月25日)</p>	<p>8月8日 「岡山県道路交通環境安全推進連絡会議」の設立(警察・国土交通省・県)</p> <p>12月11日 「公共車両優先システムPTPS」 ・国道30号藤田～清輝本町7km区間 ・県道岡山港線並木町～十日市4.2km区間</p>
		<p>2月6日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布(施行：平成14年6月1日) ・極めて悪質・危険な運転者に対する欠格期間の延長 ・悪質・危険な違反行為に対する点数の引き上げ ・死亡事故の付加点数の引き上げ ・被害程度の重い重傷事故又は後遺障害が残る交通事故の場合の付加点数の引き上げ ・酒気帯び運転0.15mg/1以上0.25mg/1未満の新設等</p> <p>7月11日 「道路運送車両法の一部を改正する法律」の公布(施行：平成15年4月1日) ・不正改造等の行為の禁止規定 ・整備命令標章の貼付や整備命令違反車に対する使用停止命令等の強化</p>	<p>5月24日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 優良運転者等の免許更新申請を希望する警察署で受理(施行：平成14年6月1日)</p> <p>6月28日 「岡山県暴走族の追放の促進に関する条例」 (施行：平成14年9月28日)</p> <p>8月1日 「道路の通行禁止及び制限等に関する告示」(岡山県公安委員会告示)の廃止</p> <p>8月30日 県知事を長とする「岡山県暴走族対策会議」の設置</p> <p>10月1日 センサー付横断歩道6基設置</p> <p>12月16日 「公共車両優先システムPTPS」の拡充 県道岡山吉井線牟佐～番町9.1km区間</p>
2003	平成15年		<p>3月10日 交通指導課に暴走族対策室を設置</p> <p>4月1日 県下に「愛ライン」の設置を開始</p> <p>4月6日 運転免許証日曜日更新窓口に託児室を開設</p> <p>7月11日 「あんしん歩行エリア」16か所・「事故危険箇所」85か所指定</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2004	平成16年	3月1日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の施行 積載物の高さ制限の見直し	7月18日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」公布 運転免許証の記載事項変更届を希望する警察署で受理（施行：平成15年8月1日）
		5月28日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布（施行：平成17年6月1日） ・AT限定二輪免許制度の新設 ・運転免許試験成績証明書交付対象者の拡大	4月1日 岡山ブルーラインの無料化 8月22日 自転車ロードレースの開催（美作・東備地区周回コース） 12月23日 山陽女子ロードレースを市街地コースで開催
2005	平成17年	6月3日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の見直し（施行：平成16年11月1日） ・飲酒運転の呼気検査を拒否した場合の罰則の強化（施行：平成16年11月1日） ・集団暴走行為や騒音運転に対する罰則の強化（施行：平成16年11月1日） ・集団暴走行為の罰則強化 ・騒音運転の罰則新設 ・消音器不備の罰則強化 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し（施行：平成17年4月1日） ・違法駐車対策（施行：平成18年6月9日） ・中型自動車・中型免許の新設（平成19年6月9日までに施行）	
		12月3日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布（施行：平成17年4月1日） ・ICカード免許証の発行開始に伴う免許証交付手数料等の標準額の改定 「道路交通法施行令の一部を改正する内閣府令」公布	3月6日 中国縦貫自動車道作東IC供用開始 3月9日～「合図ポイント」設置 ・県下26交差点 3月16日 「バス優先レーン」開始
		4月1日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」の公布・施行 ・道路上に道路管理者が設置する自転車駐	

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		<p style="text-align: center;">車場は道路の付属物と規定</p>	<p>県道岡山倉敷線西岡山 駅～厚生町1.7km</p> <p>3月23日 交通指導課に駐車対策 係を設置</p> <p>3月28日 「車両運行管理システ ム」運用開始 情報提供区間岡山県庁 ～岡山駅間2km</p> <p>4月25日 「公共車両優先システ ムPTPS」の拡充 県道岡山倉敷線岡山市 平野～厚生町5.3km区 間</p> <p>4月26日 「緊急車両優先システ ム」運用開始 国道250号外 岡山市宍甘～清輝橋 間外14.8km区間</p> <p>5月9日 市道下石井岩井線岡山 駅高架供用開始</p> <p>7月24日 国道180号岡山西バイ パス供用開始</p> <p>9月 岡山国体開催</p> <p>9月22日 「バス優先レーン」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道53号岡山市津島～ 国体町1.8km区間</li> <li>・旧国道53号岡山商大前 ～津島0.9km区間</li> </ul> <p>「公共車両優先システ ムPTPS」の拡充 国道53号岡山市津高～ 国体町3.2km区間</p> <p>12月20日 「岡山県道路交通法施 行細則の一部改正」公 布 国外運転免許証交付申 請、申請による運転免 許の取消し、運転経歴 証明書交付申請、運転 免許証の返納を希望す る警察署で受理（施行 ：平成18年4月1日）</p>
2006	平成18年	6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施 行 違法駐車対策	4月1日 市町村合併に伴う警察 署再編 矢掛警察署免許窓口か



西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2007	平成19年	11月10日 「道路交通法の一部を改正する法律の一部の施行期日を定める政令」の公布 中型免許の新設の施行期日は平成19年6月2日施行	ら、井原警察署矢掛幹部派出所免許窓口に組織編成換えした。
		11月10日 「道路交通法の一部を改正する政令」の公布 中型免許に係る手数料を定める政令標準の改定	4月27日 指定自動車教習所が22年ぶりに新たに追加 ・岡山ももたろう自動車教習所 ・倉敷マスカット自動車教習所
		6月2日 中型免許の施行 平成16年6月9日公布の改正道路交通法により新設	2月20日 渋滞緩和対策実施 (信号制御及び通行レーン改良) ・総社市、川辺橋
		6月20日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布 ・飲酒運転幫助行為の厳罰化 ・自転車利用者対策 ・高齢運転者対策 ・75歳以上の者及び聴覚障害者保護対策についての施行期日は平成20年6月20日 ・75歳以上の高齢者に対する認知機能検査導入の施行期日は平成21年6月20日 ・70歳以上の高齢者が更新期間終了日前6か月から高齢者講習の受講が可能となることについての施行期日は平成21年6月20日 ・後部座席のシートベルトの着用義務付け	3月14日 シニア運転者講習開始決定 「特定任意高齢者講習に関する規程」(平成19年3月14日公安委員会規程第2号)の一部改正
		9月19日 外国運転免許制度の対象の拡大 (道路交通法施行令第39条の4) イタリア共和国、ベルギー、台湾の免許証に、日本語による翻訳文が添付されていれば、我が国に上陸後1年間は自動車等の運転が可能	3月22日 渋滞緩和対策実施 (信号改良) ・岡山市、岡南大橋
		9月19日 運転免許申請時に提示を要する書類の追加 (道路交通法施行規則第17条第2項第7号) 健康保険の被保険者証、住民基本台帳カード、旅券その他の書類で、免許申請者が本人を確認するに足りるものを提示する追加	4月1日 シニア運転者講習開始 ・県下23校ある指定自動車教習所に委託 ・高齢者講習の案内ハガキを更新期間満了日の約6か月前に発出
			4月1日 運転免許窓口の開始時間の変更 ・「岡山県の休日を定める条例」(平成元年岡山県条例第2号)の一部改正 ・13:00からの受付時間を12:45に変更
			5月18日 押しボタン式信号機を黄色点滅から常時青色点滅に変更開始 ・441機変更
			6月17日 交通事故多発交差点へカラー路面標示を施工 ・大供交差点

西暦	年 代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2008	平成20年	<p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車利用者に関する規定整備</li> <li>・後部座席のシートベルトの着用義務付け</li> <li>・75歳以上の者の高齢運転者標識の表示義務付け</li> <li>・聴覚障害者に関する規定整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・番町交差点</li> </ul> <p>7月20日 「交通安全『ひと言法話』ネットワーク」を構築、県佛教会と調印</p> <p>8月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通規制の対象から除外する車両の見直し</li> <li>・通行を禁止されている道路における通行許可の見直し</li> <li>・駐車が禁止されている場所又は時間制限駐車区間における駐車許可の見直し</li> </ul> <p>9月14日 「信号機ピヨピヨカッコーの歌」制作</p> <p>9月20日 「高齢者交通規制研修バスツアー」開催</p> <p>9月25日 「岡山県自転車安全利用推進協議会」発足</p> <p>10月2日 大規模災害を想定した交通規制訓練実施</p> <p>11月5日 交通事故多発交差点の改良及びバリアフリー化・清輝橋交差点</p> <p>12月17日 自転車専用通行帯の整備開始</p> <p>1月4日 ICカード運転免許証の発行開始</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・券面から本籍の記載が削除、関係手数料450円増</li> </ul> <p>1月17日 自転車通行環境モデル地区の指定</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全国98か所（県下2か所）</li> </ul> <p>1月25日 指定自動車教習所「山陽自動車教習所」が自主廃業（指定書返納）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県下23校から22校に減少</li> </ul> <p>3月21日 交通機動隊組織改編</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
			<p>4月12日 瀬戸大橋開通20周年記念式典の開催</p> <p>4月13日 瀬戸大橋開通20周年記念橋上行事 (ブリッジウォーク)</p> <p>8月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」 駐車が禁止されている場所又は時間制限駐車区間における駐車許可の見直し</p> <p>8月1日 「岡山県民生委員児童委員交通セーフティ・ネットワーク」を構築 県民生委員児童委員協議会と調印</p> <p>9月26日 「シルバーシグナルスクール」の開催 経過時間表示付き歩行者用交通信号灯器の運用開始</p> <p>10月23日 集中豪雨に伴う地下道冠水を想定した交通規制訓練の実施 交通信号機電源箱の改良</p> <p>11月13日 交通事故多発交差点の改良工事着手 大供交差点</p>
2009	平成21年	<p>4月24日 「道路交通法の一部を改正する法律」の附則の新設 75歳以上の運転者に対する「高齢運転者標識」表示の努力義務化</p> <p>5月11日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布、一部施行 都道府県公安委員会の管轄区域を累にして住所変更を申請する場所における免許写真の省略</p> <p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行 ・飲酒運転がらみの違反点数の強化 ・「運転殺人等」「運転傷害等」などを特定</p>	<p>2月15日 「吉備路マラソン」が6年ぶりに開催</p> <p>3月21日 交通事故多発交差点の改良工事完了 大供交差点</p> <p>3月～5月 「第26回全国都市緑化おかやまフェア」の開催</p> <p>4月1日 運転免許窓口の開始時間の変更 (12:45から13:00)</p> <p>5月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部改正」</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2010	平成22年	<p>4月19日 「道路交通法施行規則の一部を改正する法律」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高齢運転者等専用駐車区間制度の導入・高齢運転者等標章自動車の停車又は駐車の特例 <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢運転者等標章の申請及び交付</li> <li>・高齢運転者等専用時間制限駐車区間及び同区間における駐車禁止等</li> <li>・高齢運転者専用場所及び高齢運転者等専用時間制限駐車区間における駐車違反に対する放置違反金、反則金及び基礎点数等に関する規定を整備</li> </ul> </li> </ul> <p>7月17日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 運転免許証の様式見直しに必要な規定を整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・全ての都道府県で免許証がICカード化されたことに伴い本籍欄を削除</li> <li>・ICカード免許証裏面に臓器提供の意思表示欄を設置</li> </ul> </li> </ul> <p>12月17日 「道路交通法施行細則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 小型二輪車の区分の見直し</li> <li>○ 高齢運転者標識の様式の変更</li> <li>○ 盲導犬のハーネスの形状の柔軟化等の規定を整備 (高齢運転者の様式の変更に関しては、平成23年2月1日施行)</li> </ul>	<p>3月24日 岡山西バイパス開通 (北区西長瀬～北区野殿西町1.2キロ)</p> <p>3月28日 鳥取自動車道開通(兵庫県境～大原IC1.5キロ)</p> <p>3月31日 国道2号(古新田一君津12キロ間)最高速度70キロに引き上げ</p> <p>4月1日 岡山市中心市街地の管轄区の変更(岡山駅東口)</p> <p>6月28日 岡山自動車道無料化実験の開始(岡山IC～北房JCT43.9キロ)</p> <p>10月30日 第25回国国民文化祭岡山2010の開催</p> <p>11月25日 「おかやま愛カード事業」の開始 <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証を自主返納した65歳以上の高齢者が、申請により交付された愛カードを協賛店に提示することで、割引等のサービスが受けられるもの</li> </ul> </p> <p>11月26日 岡山自動車道4車線化(賀陽IC～岡山JCT22.6キロ)</p>
2011	平成23年	<p>2月1日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・新しいデザインの高齢運転者標識を定めたもの</li> </ul> </p> <p>3月18日 「特定非常災害の被害者の権利利益の保全等を図るための特別措置に関する法律第3条第2項の規定に基づく告示」の公布、即日施行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成23年東北地方太平洋沖地震による災害が特定非常災害に指定され、当該非常災害に対し適用すべき措置が指定されたことによる</li> <li>・運転免許証の有効期間が震災発生以後に満了するものについては、満了日を平成23年8月31日まで延長するなどの各種特例措置を講じた</li> </ul> </p>	<p>1月1日 「岡山県道路交通法施行細則の一部を改正する規則」の施行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車乗用中の携帯電話使用禁止等にかかる規定の整備</li> </ul> </p> <p>3月30日 倉敷警察署建て替えに伴う倉敷運転免許試験場の仮移転</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2012	平成24年	<p>9月12日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布（平成24年4月1日施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・聴覚障害者の運転できる車種拡大</li> </ul> <p>12月26日 「道路交通法施行令の一部を改正する政令」「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布（平成24年4月1日施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転経歴証明書制度の拡充 （有効期限を無期限へ、記載事項変更手続・再交付手続の新設）</li> <li>・運転免許関係手数料の標準額の改定</li> </ul>	<p>12月8日 生活道路におけるゾーン対策としての「ゾーン30」の設置</p>
		<p>6月18日 「出入国管理及び難民認定法及び日本国との平和条約に基づき日本の国籍を離脱した者等の出入国管理に関する特例法の一部を改正する等の法律の施行に伴う警察庁関係内閣府令の整備等に関する内閣府令」の公布 （平成24年7月9日施行）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外国人に係る在留管理制度、住民基本台帳制度の見直し等に伴う、運転免許等の手続に係る添付書類の変更等</li> </ul>	<p>5月24日 運転マナーアップモデルロードの指定</p> <p>8月23日 「ペースメーカー運動」の本格実施</p> <p>※ ペースメーカー運動試行実施（平成24年2月1日）</p> <p>10月4日 「安全・安心情報ステーション」の開設・運用</p>
2013	平成25年	<p>3月7日 「取消処分者講習の運用について」の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 飲酒取消処分者講習の実施（平成25年4月1日から）</li> <li>・取消処分者講習対象者のうち、運転免許の取消処分に係る累積点数の中に、酒気帯び運転等の法令違反が含まれる者、又は無免許で飲酒運転の法令違反がある者が対象</li> <li>・期間は2日間（計13時間）で、1日目を受講後、飲酒日記を30日間記載後、2日目を受講</li> </ul> <p>6月14日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 一定の病気等に係る運転者対策（平成26年6月までに施行）</li> <li>・免許取得・更新時の一定の病気等の症状に関する「質問票」の提出義務及び虚偽記載に対する罰則</li> <li>・一定の病気等に該当する疑いがある者を把握した医師による任意届出制度</li> <li>・一定の病気等に該当する疑いがある者に対する免許効力の暫定停止制度</li> <li>・一定の病気等により免許を取り消された場合における再取得した免許にかかる免許証の有効期間のみなし継続制度</li> </ul>	<p>1月4日 岡山県運転免許センターにおいて日曜日更新窓口での記載事項変更手続を開始</p> <p>3月22日 「岡山県飲酒運転を許さない社会環境づくり条例」の施行</p> <p>3月23日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中国横断自動車道「姫路鳥取線」供用開始（大原IC－西粟倉IC）</li> </ul> <p>4月1日</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「スピードダウン県民運動」</li> <li>・「ライトアップ県民運動」</li> <li>・「ストップ飲酒運転県民運動」を通年運動として実施（H25.04.01～H26.03.31）</li> </ul> <p>強化月間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「スピードダウン県民運動」（H25.08.01～08.31）</li> <li>「ライトアップ県民運動」（H26.01.01～01.31）</li> <li>「ストップ飲酒運転県民運動」（H25.07.01～07.31）</li> </ul>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・一定の病気等により免許を取り消された場合における免許の再取得にかかる試験の一部免除</li> <li>○ 悪質・危険運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・無免許運転等に対する罰則の引上げ</li> <li>・無免許運転幫助行為に対する罰則を規定</li> <li>・取消処分者講習の受講対象の拡大</li> </ul> </li> <li>○ 自転車利用者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・悪質な違反を繰り返す自転車運転者に対する自転車の運転による交通の危険を防止するための講習受講義務</li> <li>・自転車の制動装置の検査及び応急措置命令等</li> <li>・自転車が通行可能な路側帯を道路左側に限定</li> </ul> </li> <li>○ 環状交差点における車両等の交通方法の整備</li> <li>○ 放置違反金の収納事務の私人委託に関する規程の整備</li> </ul> <p>11月13日 「道路交通法施行令及び自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行令の一部を改正する政令」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 外国運転免許証制度対象国の拡大等 (平成25年12月1日施行) <ul style="list-style-type: none"> <li>・スロベニア共和国及びモナコ公国の追加</li> <li>・イタリア共和国の削除</li> </ul> </li> </ul> <p>同国がジュネーブ条約に基づく国際運転免許証を発給することとなったことによる</p> <p>11月27日 「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律（自動車運転死傷処罰法）」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 危険運転致死傷罪を刑法から移行、新類型を追加</li> <li>○ 自動車運転過失致死傷罪を刑法から移行、過失運転致死傷罪に名称変更</li> <li>○ 過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪を新設</li> <li>○ 無免許運転による加重規定を新設</li> </ul> <p>12月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 悪質・危険運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・無免許運転等に対する罰則の引上げ</li> <li>・無免許運転幫助行為に対する罰則を規定</li> </ul> </li> <li>○ 自転車利用者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車の制動装置の検査及び応急措置</li> </ul> </li> </ul>	<p>4月1日 飲酒取消処分者講習の開始</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・取消処分に係る累積点数の中に、酒気帯び運転等の法令違反が含まれている者が対象</li> </ul> <p>7月1日 仮移転していた倉敷運転免許試験場を新築された倉敷警察署別館に移転</p> <p>10月1日 倉敷警察署別館に倉敷運転免許更新センターを開設し、更新免許証の即日交付を開始</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・更新手続対象者は、優良運転者講習対象者と高齢者講習受講済者のみ</li> </ul>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2014	平成26年	<p>命令等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車が通行可能な路側帯を道路左側に限定</li> </ul> <p>5月20日 「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律（自動車運転死傷処罰法）」施行</p> <p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 一定の病気等に係る運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・免許取得・更新時の一定の病気等の症状に関する「質問票」の提出義務及び虚偽記載に対する罰則を規定</li> <li>・一定の病気等に該当する疑いのある者を把握した医師による任意届出制度</li> <li>・一定の病気に該当する疑いのある者に対する免許効力の暫定停止制度</li> <li>・一定の病気等により免許を取り消された場合における免許の再取得に係る試験の一部免除</li> </ul> </li> <li>○ 悪質・危険運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・取消処分者講習の受講対象の拡大</li> </ul> </li> <li>○ 放置違反金の収納事務の私人委託に関する規定の整備</li> </ul> <p>9月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 環状交差点における車両等の交通方法の整備</li> </ul>	<p>12月1日 「交通安全・愛のお届けカード」による高齢歩行者に対する交通安全指導を開始</p>
2015	平成27年	<p>6月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「自転車運転者講習制度」開始</li> <li>○ 一定の病気等に係る運転者対策 <ul style="list-style-type: none"> <li>・一定の病気等により免許を取り消された場合における再取得した免許に係る免許証の有効期間のみなし継続制度</li> </ul> </li> </ul> <p>6月17日 「道路交通法の一部を改正する法律」の公布</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 臨時認知機能検査・臨時高齢者講習制度の導入 <ul style="list-style-type: none"> <li>・75歳以上の高齢運転者に対して、臨時認知機能検査、臨時高齢者講習制度の導入（平成29年3月12日施行）</li> </ul> </li> <li>○ 準中型自動車免許の導入 <ul style="list-style-type: none"> <li>・準中型免許の新設（平成29年3月12日施行）</li> </ul> </li> </ul>	<p>3月29日 一般国道2号玉島・笠岡道路（I期）開通（玉島西IC～浅口金光IC 4.5キロ）</p> <p>4月16日 備前♡日生大橋開通</p> <p>7月1日 「交通秩序回復に向けた県民運動」実施（H27.07.01～H28.03.31）</p> <p>11月8日 第1回おかやまマラソン開催</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2016	平成28年	<p>4月1日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 補聴器条件者の二種免許取得可能</li> <li>・ 補聴器を使用すれば両耳の聴力が10メートルの距離で90デシベルの警音器の音が聞こえる者について、第二種運転免許の取得が可能</li> </ul>	<p>3月6日 岡山県運転免許センターにおいて日曜日窓口での申請による運転免許の取消し（全部）、運転経歴証明書交付申請受付を開始</p> <p>3月20日 国道180号 総社・一宮バイパス（楢津～一宮山崎）開通</p> <p>3月27日 美作岡山道路（勝央IC～勝央JCT）開通</p> <p>4月28日 県下初の環状交差点（浅口市寄島町地内）の供用開始</p> <p>10月1日 65歳以上の高齢者を対象に家族等の代理人による申請による運転免許の取消し（全部）、運転経歴証明書交付申請受付を開始</p>
2017	平成29年	<p>3月12日 「道路交通法の一部を改正する法律」施行</p> <p>(1) 75歳以上の高齢運転者に対する新たな制度の導入</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 臨時認知機能検査・臨時高齢者講習の新設</li> <li>・ 75歳以上の高齢運転者が一定の違反行為を犯した場合、原則、臨時認知機能検査を受検</li> <li>・ 臨時認知機能検査の結果、認知機能の低下が認められた場合、2時間の臨時高齢者講習を受講</li> <li>・ 臨時認知機能検査の通知を受けてから1か月以内に受検しない場合及び臨時高齢者講習の通知を受けてから1か月以内に受講しない場合、免許の取消し又は停止</li> <li>○ 臨時適性検査制度の見直し</li> <li>・ 認知機能検査又は臨時認知機能検査の結果、認知症のおそれがあると判定された場合、医師の診断書の提出又は臨時適性検査を受検</li> <li>・ 認知症と診断された場合のほか、診断書の提出命令に従わない場合又は臨時適性</li> </ul>	<p>7月2日 ポルトガル語による運転免許学科試験の開始</p> <p>9月1日 県下の自動車ディーラーとJAFとの協働により「高齢者等の交通事故抑止に資する安全運転サポート車普及促進連絡会議」を発足</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 販売店においてサポートカーの乗車体験を含む交通安全教室を実施</li> </ul>



西暦	年 代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2018	平成30年	<p>検査を受検しない場合、免許の取消し又は停止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高齢者講習の高度化・合理化 <ul style="list-style-type: none"> <li>・75歳以上は認知機能検査の結果により、高齢者講習の時間が3時間又は2時間に区分（高度化）</li> <li>・70～74歳は2時間の高齢者講習（合理化）</li> </ul> </li> </ul> <p>(2) 準中型自動車免許の新設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 準中型免許の新設 <ul style="list-style-type: none"> <li>・準中型自動車・・・車両総重量3.5t以上7.5t未満、最大積載量2t以上4.5t未満</li> <li>・中型免許と違い18歳から取得可能</li> </ul> </li> <li>○ すでに普通免許を取得している場合 改正前の普通免許は「準中型5t限定（車両総重量5t未満、最大積載量3t未満）」とみなされ、運転できる車両は現行と同じ（既得権保護）。</li> <li>○ 初心運転者期間制度の対象 <ul style="list-style-type: none"> <li>・初心者マークの表示義務対象（原則）</li> <li>・普通免許を取得して2年以上経過して準中型免許を取得した場合または準中型免許取得者が普通自動車を運転する場合は、初心者マーク表示義務対象外</li> <li>・初心運転者期間中の違反行為により初心運転者講習、再試験の対象</li> </ul> </li> </ul> <p>(3) 聴覚障がい者が運転することができる自動車の種類等が拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 特定後写鏡（ワイドミラー又は補助ミラー）の要件が変更され、後方確認等装置が追加</li> <li>○ 準中型自動車の新設に伴い、補聴器を使用して合格基準に達しない者について、特定後写鏡等及び聴覚障がい者標識の表示を条件に運転が可能</li> </ul> <p>7月11日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 普通自動車免許等保有者に対するAT小型限定普通二輪免許に係る1日の技能教習時間の上限等の見直し</li> </ul> <p>7月14日 「平成30年7月豪雨による災害についての特定非常災害及びこれに対し適用すべき措置の指定に関する政令」等の公布及び施行</p>	<p>4月1日 「ゆずる・とまる・まもる」をキャッチフレーズとした「目指せ日本一！交通マナーアップ県民運動」の実施 (H30.04.01～H31.03.31)</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 運転免許証の有効期間について、発災日（平成30年6月28日）から平成30年11月29日までに有効期限を迎える被災者は、平成30年11月30日まで有効期限が延長</li> </ul> <p>12月28日 「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」の公布及び施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 免許申請書等に添付する写真に関する特例の整備</li> <li>○ 運転免許証の有効期間の末日に関する表示の見直し</li> </ul>	<p>7月2日 「安全運転サポカー教室」の開始</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・警察署で開催される交通安全教室で安全運転サポートカーへの乗車体験ができるもの</li> </ul> <p>7月2日 ポルトガル語による運転免許学科試験の開始</p> <p>7月6日 西日本を中心に記録的な大雨が観測され、県内に大雨特別警報が発令（平成30年7月豪雨）死者61名（災害関連死を除く）、行方不明者3人、河川の氾濫等により多くの家屋等が全壊するなど、倉敷市真備町を中心に甚大な被害が発生</p> <p>7月9日 22都府県警察等から特別派遣部隊の応援を得ながら、被災者の救出救助活動等を実施（他県からの応援：延べ約2,300人）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通対策として、白バイ等による情報収集やサインカー等を活用した通行車両の迂回誘導や交通整理等を実施</li> </ul> <p>7月18日 岡山県警察手数料条例（平成12年岡山県条例）第72号第6条第2項の適用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証再交付手数料等の免除及び還付措置</li> </ul> <p>10月15日 「おかやま愛カード即日交付システム」の運用開始</p> <p>11月14日 岡山県交通警察協助力制度発足50周年記念大会を開催</p>

西暦	年代	道路交通法に関する全国関連記事	岡山県関連記事
2019	平成31年 令和元年	<p>11月22日 「運転適性相談」から「安全運転相談」に名称変更 安全運転相談ダイヤルの運用開始 各都道府県警察の相談窓口につながる全国统一「安全運転相談ダイヤル（＃8080）」の運用を開始</p> <p>12月1日 「道路交通法の一部を改正する法律」等の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 携帯電話使用違反の罰則強化</li> <li>○ 運転免許証再交付申請に関する規定整備</li> <li>○ 運転経歴証明書に関する規定の整備</li> <li>○ 運転経歴証明書の交付要件等の整備</li> <li>○ 免許証の更新を受けることができなかつたやむを得ない理由等として、公安委員会がやむを得ないと認める事情があったことを追加</li> <li>○ 上記事情による特定失効者の運転免許試験手数料の額を引き下げ</li> <li>○ 免許証再交付手数料の額を引き下げ</li> <li>○ 運転免許証への旧姓記載等開始</li> </ul>	<p>3月24日 美作岡山道路供用開始（瀬戸IC～熊山IC・佐伯IC～吉井IC）</p> <p>5月5日 運転免許証の有効期間の末日に関する表示の見直し、新元号表示</p> <p>9月6日 県下2例目の環状交差点（加賀郡吉備中央町地内）の供用開始</p> <p>11月21日 あおり運転等の危険運転の情報提供を求める「岡山県あおり110番鬼退治ボックス」を開設</p> <p>12月1日 「岡山県警察関係手数料徴収条例の一部を改正する条例」の施行</p> <p>「岡山県道路交通法施行細則の一部を改正する規則」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許証再交付申請場所の変更</li> <li>・岡山県運転免許センターにおける運転免許証再交付申請の申請用写真の添付省略</li> </ul> <p>「自動車等運転免許事務取扱要綱の一部改正」施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・免許証の更新、特定失効者等の有効期間最終日の執務時間外受理の申請先を変更</li> <li>・申請取消し等において代理人の年齢要件を廃止</li> <li>・申請取消し等の代理申請における代理人の要件を廃止</li> </ul>
2020	令和2年	<p>3月10日 「運転免許関係手続等における新型コロナウイルス感染症対策について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 既に運転免許証を失効させた者に対する措置</li> <li>○ 運転免許証の有効期限の末日までに更新できない可能性がある者に対する運転及び更新可能期間の指定措置</li> </ul>	<p>3月2日 ベトナム語による運転免許学科試験の開始</p> <p>4月23日 運転免許証更新業務の一時停止</p>

西暦	年 代	道 路 交 通 法 に 関 す る 全 国 関 連 記 事	岡 山 県 関 連 記 事
2021	令和 3 年	<p>4月13日○ 卒業証明書等又は修了証明書を有する者に関して、各証明書に係る技能試験免除期間に対する措置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 仮免許証の運転可能期間に対する措置</li> </ul> <p>6月30日 「道路交通法の一部を改正する法律」等の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 妨害運転に対する罰則の整備</li> </ul> <p>7月2日 「自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律」の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 危険運転致死傷罪の対象となる行為に通行妨害運転が追加</li> </ul> <p>4月16日 「交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部改正について」の改正</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 手上げ横断を43年ぶりに復活</li> <li>○ 自転車乗車時のヘルメット着用促進</li> </ul> <p>12月29日 「運転免許行政における新型コロナウイルス感染症対策について」運転免許関係手続上実施しないこととする措置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 運転免許証の有効期限の末日までに更新できない可能性がある者に対する運転及び更新可能期間の指定措置</li> <li>○ 卒業証明書等又は修了証明書を有する者に関して、各証明書に係る技能試験免除期間に対する措置</li> <li>○ 仮免許証の運転可能期間に対する措置</li> </ul>	<p>5月25日 運転免許証更新業務の再開</p> <p>2月1日 運転免許センターにおける学科試験受験のオンライン予約の導入</p> <p>7月12日 県下初の安全運転管理者等講習（オンライン）実施</p>
2022	令和 4 年	<p>5月13日 「令和2年改正道路交通法」の施行</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 運転技能検査制度の導入</li> <li>○ 高齢者講習制度の見直し</li> <li>○ 安全運転サポートカー限定条件付免許制度の導入</li> <li>○ 第二種免許等の受験資格の見直し</li> </ul>	<p>2月28日 交通反則通告センターが運転免許センターから警察本部庁舎へ移転</p>