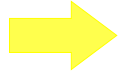


水島港における脱炭素化の推進

現状

国の目標

- ・ 2050年カーボンニュートラルを宣言
- ・ 2030年度温室効果ガス46%削減（2013年度比）



国土交通省 カーボンニュートラルポート（CNP）の推進

水島港の現状

- ・ 水島港を起点とする水島工業地帯（コンビナート）は、県内の温室効果ガス排出量の約6割を占める鉄鋼業等の多くが立地

課題

港湾地域の脱炭素化

- ・ 化石燃料から次世代エネルギー（水素・燃料アンモニア等）への転換

水島港での取組

CNP形成に関する調査・情報収集（国）

⇒R4年度実施

港湾脱炭素化推進計画の策定

⇒専門部会で議論
(R5年度～)

- ・ 次世代エネルギーの具体的な数値目標

CNP
脱炭素化推進計画

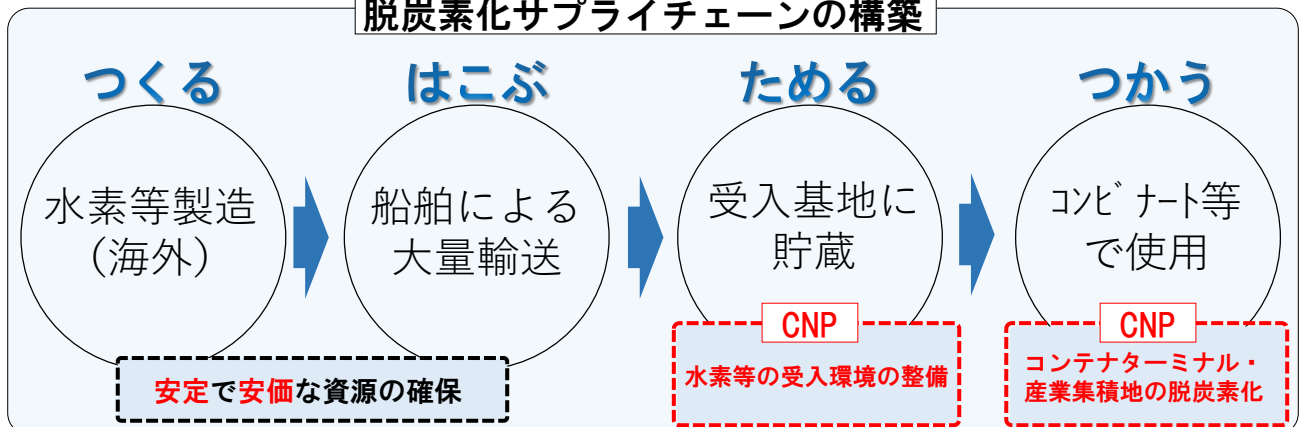
物流、生産、レクリエーション等

長期構想

長期構想の策定

- ・ CNPの形成を踏まえた水島港の長期的なありべき姿(将来像)を示す
- ・ 物流、生産、レクリエーション、環境等の諸機能のあり方や配置等

脱炭素化サプライチェーンの構築



脱炭素化の推進

効果

環境価値の高い港湾として競争力・魅力を強化

荷主や船社から選ばれ投資や雇用を呼び込む