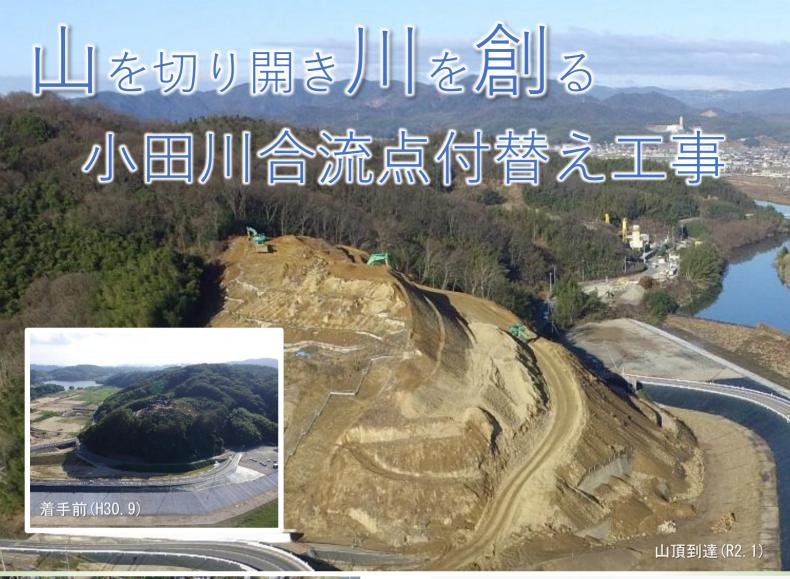


2年目の記録

~1日も早い工事完成に向けて~

写真家 山崎エリナ 監修





大型重機が山頂に登るための道をつくれを切って、土砂を掘削しながら、



































R2. 10時点

令和2年1月に、重機が山頂に到達し、本格的な掘削が始まりました。

令和2年10月末現在で山頂から約30mの掘削が完了しています。







草刈りや樹木伐採をおこない、高梁川や小田川の掘削土を利用して堤防を建設









土でつくった堤防に水が入らないよう、遮水シートを設置 その上に、水の力で堤防が削られないよう、コンクリート護岸を設置







令和4年度情況完成に向けて













地盤を掘削した後、地上で組み立てた杭の鉄筋を地下に挿入。 コンクリートを流し込み、余分なコンクリートを切りとり(杭頭処理)、基礎杭が完成。 さらに、鉄筋を組み立て、コンクリートを流し込んでフーチングと呼ばれる土台をつくり、 柱の鉄筋を組み立て、コンクリート打設を繰り返し、安全な橋脚をつくっています。 令和3年度に橋がかかり、令和4年度に現在の道路とつながる予定です。





地域を支える





現場の力





















1日でも早く工事を完了するため、最新技術の活用や大型化重機の活用など、様々な工夫を行いながら工事を進めています。

※i-Construction (アイ・コンストラクション) 測量や設計、施工など建設現場にICTを導入し、建設生産システム全体の生産性向上をはかっています。















