

広域的地域活性化基盤整備計画

おかやま けんなん ちいき
岡山県南地域

おかやま
岡山県

関係市町村(岡山^{おかやま}市、倉敷^{くらしき}市、玉野^{たまのし}市、笠岡^{かさおかし}市、井原^{いばらし}市、総社^{そうじゃし}市、浅口^{あさくちし}市、早島^{はやしまちよう}町、里庄^{さとしようちよう}町、矢掛^{やかげちよう}町)

目次

○ 広域的地域活性化基盤整備計画の目標および計画期間	1
○ 拠点施設	2
○ 拠点施設一覧表	3
○ 広域的地域活性化基盤整備計画の整備方針と基本的な方針等との整合性	4
○ 交付対象事業等一覧	5
○ 拠点施設・重点地区	6
○ 整備方針概要図	7

広域的地域活性化基盤整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	岡山県	計画の名称	岡山県南地域(水島港の物流機能強化)
-------	-----	-------	--------------------

計画期間	平成20年度～平成23年度	交付期間	平成20年度～平成23年度
------	---------------	------	---------------

広域的特定活動
水島港玉島ハーバーアイランド内の荷さばき施設において、輸出入貨物の仕分けやコンテナへの積み合わせが行われ、県内各地に配送されている。

目標
水島港の港湾施設、水島臨海工業地域内の道路網および水島港を物流拠点としている市町からの主要アクセス道路等を整備し、物流機能の強化を図る。

目標設定の根拠

経緯及び現況
水島港では、国際コンテナターミナルの整備や「水島港国際物流・産業特区」に認定を受けるなどハード整備に加えソフト施策の充実を図り、対アジア国際輸送を軸とした国際海上コンテナ貨物輸送網の拠点港湾として機能強化を図っている。

課題
玉島ハーバーアイランド内のコンテナ荷捌き施設の利用は限界に達している。また、周辺地域から水島臨海工業地域へのアクセス道路や生産拠点の水島地区と物流拠点の玉島地区を結ぶ水島臨海工業地域内道路網においては、渋滞箇所や幅員狭小箇所が存在するため、安定した物流機能に支障をきたしている。

将来ビジョン(中長期)
水島港の臨港道路などの港湾施設や、周辺地域から水島臨海工業地域へのアクセス道路等の整備により、玉島ハーバーアイランドの物流機能の拡充を図る。

目標を定量化する指標

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値		目標値	
					基準年度		目標年度
貿易額	億円	貿易額	水島港臨海工業地域をはじめ、県内企業の事業活動の活性化に伴い、貿易額の増加が期待される。	23,134	H18	31,600	H23
製造品出荷額等	億円	製造品出荷額等	水島港臨海工業地域をはじめ、県内企業の事業活動の活性化に伴い、製造品出荷額等の増加が期待される。	66,837	H18	75,000	H23
企業立地件数	件	企業立地件数	水島港臨海工業地域をはじめ、県内企業の事業活動の活性化に伴い、企業立地件数の増加が期待される。	24件/年	H18	150件 <small>H19～H23の5カ年</small>	H23

拠点施設

施設名	荷さばき施設	所在地	倉敷市
設置主体	水島港国際物流センター(株)	管理・運営主体	水島港国際物流センター(株)
設置(予定)年月	平成20年代前半	拠点施設の区分	法第2条第2項六 (流通業務施設)
広域的特定活動の区分	法第2条第1項ホ (国際的又は全国的な規模の物資の流通)	拠点施設の整備の有無	有 ・ 無
拠点施設の現況及び計画期間内の整備計画等 <概要及び整備計画> 国際コンテナターミナル内の既存コンテナ荷さばき施設の拡充整備を行う。整備期間:19年度～20年代前半 <拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業との一体性> 基幹事業に位置付けた道路等の整備により周辺市町から拠点施設へのアクセス向上が図られる。 <目標と広域的特定活動・拠点施設との関係> 当該拠点施設(荷捌き施設)の拡充整備、臨港道路や周辺道路等の整備や、水島港臨海工業地域をはじめとする、県内企業の事業活動の活性化により、貿易額、製造品出荷額、企業立地件数の増加が期待される。			
拠点施設で行われる広域的特定活動の内容 <現況> 輸出入貨物の仕分けやコンテナへの積み合わせを行っているが、既存施設の利用が限界に達している。 <将来> 荷捌き施設の拡充整備により、県内貨物のうち他港などで扱われている一部小口貨物の水島港へのシフトが期待でき、迅速かつ低廉な物流体系の構築を図ることができる。			
広域的特定活動との関係 <拠点施設整備の蓋然性> 19年度事業着手(20年代前半予定) <拠点施設に設定した理由> 当該拠点施設の拡充整備をはじめ、臨港道路や周辺道路等の整備により、貿易額、製造品出荷額、企業立地件数の増加が期待できる。			
重点地区(設定する場合に記述) 水島港玉島ハーバーアイランド分譲地への企業誘致を積極的に行っていることから、民間による拠点施設整備を促進する重点地区に設定			

拠点施設一覧表

拠点施設名		荷さばき施設		
拠点施設1	施設名	荷さばき施設	所在地	倉敷市
	設置主体	水島港国際物流センター(株)	管理・運営主体	水島港国際物流センター(株)
	設置(予定)年月	平成20年代前半	拠点施設の整備の有無	(有) ・ 無
	拠点施設の概要及び整備計画 既存荷さばき施設の拡張整備を平成19年度から進めている。			
拠点施設2	施設名	荷さばき施設	所在地	倉敷市
	設置主体	水島港国際物流センター(株)	管理・運営主体	水島港国際物流センター(株)
	設置(予定)年月	平成14年3月	拠点施設の整備の有無	有 ・ (無)
	拠点施設の概要及び整備計画 輸出入貨物の仕分けや保管業務を行っている。			
拠点施設3	施設名	荷さばき施設	所在地	倉敷市
	設置主体	中谷興運(株)	管理・運営主体	中谷興運(株)
	設置(予定)年月	平成17年10月	拠点施設の整備の有無	有 ・ (無)
	拠点施設の概要及び整備計画 輸出入貨物の仕分けや保管業務を行っている。			

広域的地域活性化基盤整備計画の整備方針と基本的な方針等との整合性

計画の整備方針		方針に合致する主要な事業	
水島港の港湾施設、主要アクセス道路を整備することにより、水島港の機能強化を図る。		【基幹事業】・道路事業(2箇所) 【関連事業】・港湾事業(2箇所) ・道路事業(11箇所)	
基本的な方針等との整合性(※1)			
区分	整合性等の有無	左記の理由等	
① 広域的地域活性化のための基盤整備に関する基本的な方針との適合の有無	有 ・ 無	広域にわたる物資の流通を促進し、民間拠点施設の整備効果を発揮させるための計画である。	
② 国土形成計画、社会資本整備重点計画、環境基本計画との調和の有無	有 ・ 無	中国圏広域地方計画 産業・企業の国際競争力の強化	
③ 北海道総合開発計画、沖縄振興計画との調和の有無 (北海道及び沖縄のみ回答)	有 ・ 無		
④ その他の計画等との整合性の有無	有 ・ 無	他法令に基づく方針・計画との不整合はない。	
⑤ 関係市町村への意見聴取の有無(※2)	有 ・ 無	文書により意見照会。 岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、井原市、総社市、浅口市、早島町、里庄町、矢掛町	
⑥ 他の都道府県への意見聴取の有無(※2) (他の都道府県との境界にかかる計画の場合に回答)	有 ・ 無		
広域地方計画協議会での取扱い(※3)	有 ・ 無		
その他 特記事項なし			

交付対象事業等一覧表

交付対象事業費 (a)	1200	交付限度額(b)	540	国費率 (b/a)	0.45
-------------	------	----------	-----	-----------	------

【基幹事業】

(単位:百万円)

事業	細項目	事業箇所名	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費		交付対象事業費	環境影響評価	
				開始年度	終了年度	開始年度	終了年度		うち官負担分	うち民負担分		対象有無	手続終了年月
道路		一般県道 倉敷西環状線・西之浦西バイパス	200	20	23	20	23	600	600	600	600	無	
道路		一般県道 倉敷総社線・西岡～三因バイパス	1000	20	23	20	23	600	600	600	600	無	
合計								1,200	1,200	1,200	0		

【提案事業】

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費		交付対象事業費	事業収益の有無
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度		うち官負担分	うち民負担分		
事業活用調査														
地域自立・活性化活動推進事業		該当無し												
地域自立・活性化基盤整備支援事業														
合計										0	0	0	0	

交付対象事業費合計(基幹事業+提案事業) 1,200

(参考)関連事業

事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模(m)	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度	
多目的国際ターミナル・臨港道路整備	水島港玉島地区	国土交通省	国土交通省	水深12m L=240m L=2.9km(臨港道路)	○				H20	H29	46,000
玉島東航路(-10m)整備	水島港玉島地区	国土交通省	国土交通省	水深10m A=1,359千m2	○				S60	H21	22,101
一般県道 倉敷西環状線	西之浦西バイパス	岡山県	国土交通省	400		○			H20	H23	1,200
一般県道 倉敷総社線	西岡～三因バイパス	岡山県	国土交通省	2,650		○			H10	H23	4,300
一般県道 水島港唐船線	水玉JCTアクセス道路	岡山県	国土交通省	1,900		○			H18	H20年代	5,700
一般国道2号	玉島・笠岡道路	国土交通省	国土交通省	4,500	○				H13	H20年代	38,000
一般国道2号	笠岡バイパス	国土交通省	国土交通省	7,600	○				S63	H20年代	45,000
一般国道2号	倉敷立体	国土交通省	国土交通省	7,700	○				H19	H20年代	15,000
一般国道2号	妹尾西交差点改良	国土交通省	国土交通省	580	○				H19	H20年代	1,000
一般国道180号	岡山西バイパス	国土交通省	国土交通省	5,600	○				S54	H20年代	121,000
市道 清音神在本線	清音柿木～富原	総社市	国土交通省	3,300		○			H17	H20年代	6,100
市道 柏島道越線	道越ICアクセス道路	倉敷市	国土交通省	1,000		○			H16	H20年代	7,695
市道 高砂町中島柳井原線	西阿知町～船穂町	倉敷市	国土交通省	600		○			H20	H20年代	2,740
合計											315,836

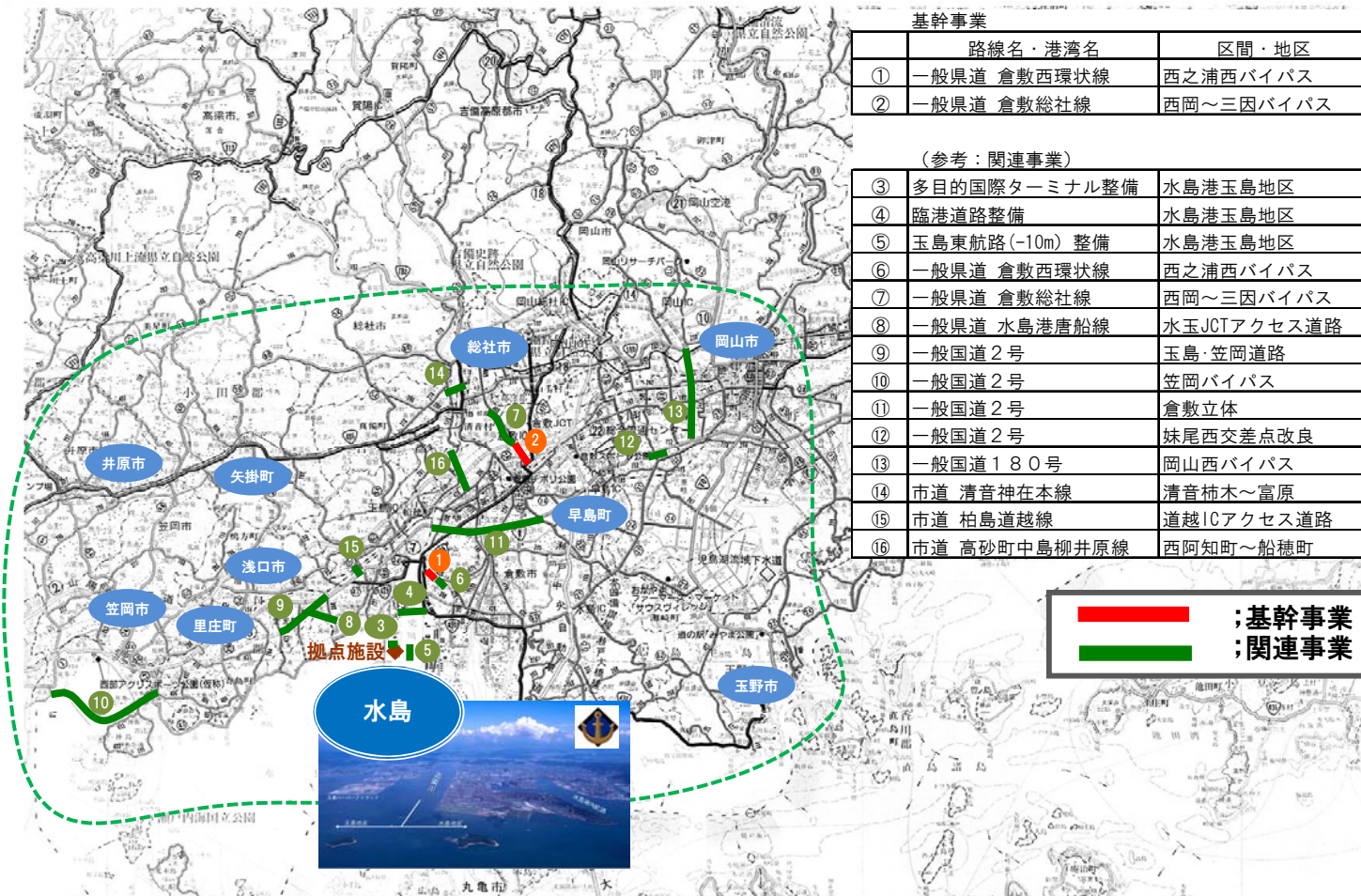
拠点施設・重点地区

岡山県南地域(水島港の物流機能強化)	面積	54ha	所在地	倉敷市	重点地区	(有)無
--------------------	----	------	-----	-----	------	------



岡山県南地域(岡山県) 整備方針概要図

目標	当該拠点施設(荷捌き施設)の拡充整備や臨港道路や周辺道路等の整備による水島港の物流機能強化により、水島港臨海工業地域をはじめとする、県内企業の事業活動の活性化を促進し、貿易額、製造品出荷額、企業立地件数の増加を図る。	代表的な指標	貿易額(億円)	23,134億円(18年度) →	31,600億円(23年度)
----	--	--------	---------	------------------	----------------



基幹事業				
	路線名・港湾名	区間・地区	事業主体	備考
①	一般県道 倉敷西環状線	西之浦西バイパス	岡山県	道路事業
②	一般県道 倉敷総社線	西岡～三因バイパス	岡山県	道路事業

(参考：関連事業)				
	路線名・港湾名	区間・地区	事業主体	備考
③	多目的国際ターミナル整備	水島港玉島地区	国交省	港湾事業
④	臨港道路整備	水島港玉島地区	国交省	港湾事業
⑤	玉島東航路(-10m) 整備	水島港玉島地区	国交省	港湾事業
⑥	一般県道 倉敷西環状線	西之浦西バイパス	岡山県	道路事業
⑦	一般県道 倉敷総社線	西岡～三因バイパス	岡山県	道路事業
⑧	一般県道 水島港唐船線	水玉JCTアクセス道路	岡山県	道路事業
⑨	一般国道2号	玉島・笠岡道路	国交省	道路事業
⑩	一般国道2号	笠岡バイパス	国交省	道路事業
⑪	一般国道2号	倉敷立体	国交省	道路事業
⑫	一般国道2号	妹尾西交差点改良	国交省	道路事業
⑬	一般国道180号	岡山西バイパス	国交省	道路事業
⑭	市道 清音神在本線	清音柿木～富原	総社市	道路事業
⑮	市道 柏島道越線	道越ICアクセス道路	倉敷市	道路事業
⑯	市道 高砂町中島柳井原線	西阿知町～船穂町	倉敷市	道路事業

■ ;基幹事業
■ ;関連事業