

第2表 死亡事故日報

令和5年12月31日現在【確定値】

1 発生数

区分	件数	死者数
本年	49	49
前年	73	74
増減数	-24	-25
増減率	-32.9	-33.8

2 道路別

区分	件数	死者数	構成率	増減数	増減率
国道	15	15	30.6	2	15.4
主要県道	9	9	18.4	-6	-40.0
一般県道	10	10	20.4	-2	-16.7
市町村道	12	12	24.5	-11	-47.8
高速道路	3	3	6.1	-2	-40.0
その他	0	0	0.0	-6	-100.0

3 発生傾向

(1) 年齢層別・状態別(死者数)

区分	四輪車	自二輪	原付車	自転車	歩行者等	その他	計	構成率	増減数
幼児	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
小学生	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
中学生	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
高校生	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-3
他少年	1	0	0	0	1	0	2	4.1	1
20歳代	2	1	0	0	0	0	3	6.1	0
30歳代	1	0	0	1	1	0	3	6.1	1
40歳代	1	1	0	1	0	2	5	10.2	-1
50歳代	3	1	0	1	0	0	5	10.2	-7
60歳代	2	0	0	2	2	0	6	12.2	-2
70歳代	5	0	0	1	4	0	10	20.4	-5
80以上	5	1	1	0	8	0	15	30.6	-9
計	20	4	1	6	16	2	49	100.0	-25
増減数	-8	-2	-1	-12	-2	0	-25	-	-
若者	2	1	0	0	1	0	4	8.2	-2
高齢者	12	1	1	2	13	0	29	59.2	-15
65~	4	0	0	2	5	0	11	22.4	2
75~	8	1	1	0	8	0	18	36.7	-17

注:若者、高齢者は重複計上

特徴等

(2) 主な法令違反(第1当事者)

区分	件数	死者数	構成率	増減数
飲酒運転	3	3	6.1	3
うち夜間	2	2	4.1	2
最高速度	3	3	6.1	-2
うち夜間	2	2	4.1	-1
信号無視	2	2	4.1	-1
うち夜間	2	2	4.1	1
優先車妨害	0	0	0.0	-2
うち夜間	0	0	0.0	0
歩行者妨害	1	1	2.0	-8
うち夜間	1	1	2.0	-3
一時不停止	0	0	0.0	-1
うち夜間	0	0	0.0	-1
操作不適	11	11	22.4	-11
うち夜間	8	8	16.3	-2
直前後横断	0	0	0.0	0
うち夜間	0	0	0.0	0

(3) 昼夜別

	件数	死者数	構成率	増減数
昼間	21	21	42.9	-20
夜間	28	28	57.1	-5
うち薄暮	8	8	16.3	-3

(通勤時間帯)

	件数	死者数	構成率	増減数
6~9時	1	1	2.0	-6
17~20時	9	9	18.4	-5

(4) シートベルト・ヘルメット

	死者数	構成率
四輪乗車中(シートベルト)	20	100.0
着用	13	65.0
非着用	7	35.0
うち助命	7	100.0
不明	0	0.0
二輪乗車中(ヘルメット)	5	100.0
着用	5	100.0
非着用	0	0.0
不明	0	0.0

(5) 類型別

区分	件数	死者数	構成率	増減数
人対車	2	2	4.1	-1
対車	8	8	16.3	-4
車対車	6	6	12.2	4
単独	4	4	8.2	-1
踏切	3	3	6.1	-3
追突	4	4	8.2	-4
出合頭	1	1	2.0	-3
その他	10	10	20.4	-4
工作物衝突	11	11	22.4	-9
その他	0	0	0.0	0
踏切	0	0	0.0	0

(6) 道路形状別

区分	件数	死者数	構成率	増減数
交差点	13	13	26.5	-8
付近	4	4	8.2	3
単路	31	31	63.3	-16
踏切	0	0	0.0	0
その他	1	1	2.0	-4

(7) 若者・高齢者

区分	件数	死者数	構成率	増減数
若者	4	4	8.2	-3
うち本人死亡	2	2	4.1	-2
高齢者	24	24	49.0	-4
うち本人歩行中	2	2	4.1	1
うち本人運転中	20	20	40.8	0
夜間歩行中	—	8	16.3	0

注:高齢者の本人運転中は原付以上

《全国・管内の死者数》 令和5年12月31日現在

区分	本日	本年	増減数	増減率
全国	6	2,678	68	2.6
中国管内	0	49	-25	-33.8
岡山	0	14	0	0.0
鳥取	0	22	6	37.5
島根	0	78	4	5.4
広島	0	35	4	12.9
山口	0	198	-11	-5.3
合計	0	198	-11	-5.3