

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月30日

計画の名称	鳥取・岡山県北地域の多様な観光資源を活かした広域観光活性化計画（重点③）												
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岡山県												
計画の目標	鳥取県と岡山県は、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「2-3 多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、大山隠岐国立公園の大山・蒜山地域をはじめとする美しい自然を活かした体験型コンテンツの提供や、スポーツツーリズム等の各種取組が進められている。また、道の駅等において情報発信ツールの拡充や施設整備による機能強化を図ることで、拠点間の連携や県内外・外国人観光客の受入環境を充実される取組が進められており、鳥取県・岡山県では、これらの取組に合わせて必要な基盤整備事業を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,319	A	2,319	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30		R10
1	【岡山県・鳥取県 共通目標】 岡山県、鳥取県の拠点施設を有する地域の観光入込客数1,794万人（H30）から1,848万人（R10）に増加（54万人（3%）の増加） 【岡山県・鳥取県 共通目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	1794万人	万人	1848万人
2	【岡山県 単独目標】 岡山県の拠点施設を有する地域の観光入込客数829万人（H30）から854万人（R10）に増加（25万人（3%）の増加） 【岡山県 重点計画単独目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－H30の年間観光入込客数）／（H30の年間観光入込客数）	829万人	万人	854万人
3	【岡山県 単独目標】 岡山県の拠点施設間や拠点施設と高速道路のICを結ぶ観光ルートにおける1日あたりの総アクセス時間を34時間・台/日（R10）短縮 【岡山県 単独目標】 走行時間 （アクセス時間の短縮効果）＝（Σ整備前のアクセス時間－Σ整備後のアクセス時間）×日交通量（H27道路交通センサス）	0時間・台/日短縮	時間・台/日短縮	34時間・台/日短縮

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 新見日南線 足立 工区	現道拡幅 L=0.27km	新見市	■	■	■	■	■	210	2.0	—
	A11-002	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 北房川上線 豊永 赤馬工区	現道拡幅 L=0.59km	新見市	■	■	■	■	■	130		—
	A11-003	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 北房川上線 大佐 上刑部工区	現道拡幅 L=2.80km	新見市	■	■	■	■	■	145		—
	A11-004	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 北房川上線 茅見 工区	現道拡幅 L=1.10km	新庄村	■	■	■	■	■	125		—
	A11-005	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 北房井倉哲西線 蚊家工区	現道拡幅 L=0.30km	新見市	■	■	■	■	■	95		—
	A11-006	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 北房井倉哲西線 矢戸工区	現道拡幅 L=0.40km	新見市	■	■	■	■	■	130		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 久世中和線 富西 谷工区	現道拡幅 L=1.10km	鏡野町	■	■	■	■	■	499	—	
	A11-008	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 久世中和線 蒜山 下和工区	現道拡幅 L=0.76km	真庭市	■	■	■	■	■	470	—	
	A11-009	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一) 枳原久米南線 上 枳・松工区	現道拡幅 L=4.80km	久米南町	■	■	■	■	■	140	—	
	A11-010	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一) 枳原久米南線 和 田北工区	現道拡幅 L=0.50km	美咲町	■	■	■	■	■	135	—	
	A11-011	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 和気笹目作東線 白水工区	現道拡幅 L=1.00km	美作市	■	■	■	■	■	90	—	
	A11-012	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主) 和気笹目作東線 万善工区	現道拡幅 L=2.30km	美作市	■	■	■	■	■	150	—	
											小計						2,319		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06	R07			
配分額 (a)	217	120			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	217	120			
前年度からの繰越額 (d)	0	115			
支払済額 (e)	102	179			
翌年度繰越額 (f)	115	56			
うち未契約繰越額 (g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)



(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

