

計画の名称	24 災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による、強くてしなやかな生き活き岡山の実現											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	岡山県											
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、防災拠点や物流拠点へのアクセスに支障が生じる事態を回避するため、国道、県道、市町村道が連携して道路網の整備を進め、「生き活き岡山」の実現を目指す。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,024	A	12,024	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	緊急輸送道路道路をはじめ、県・市町村が管理する道路において、バイパス整備や現道拡幅により、事業区間内の走行時間を2%(R4)短縮 バイパスや現道拡幅による、事業区間内の走行時間の短縮割合 (事業前走行時間 - 事業後走行時間) / 事業前走行時間 × 100	0%	2%	2%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	国道	改築	(国)181号 神戸拡幅	現道拡幅 L=0.6km	津山市						755	-		
	P21から移行(R2~)																			
	A01-002	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	国道	改築	(国)313号 下方拡幅	現道拡幅 L=1.3km	真庭市						304	-		
	P15から移行(R2~)																			
	A01-003	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	国道	改築	(国)313号 山田拡幅	現道拡幅 L=0.4km	真庭市						772	-		
	P15から移行(R2~)																			
	A01-004	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	国道	改築	(国)429号 旭バイパス	バイパス L=3.1km	美咲町、真庭市						2,286	-		
	P21から移行(R2~)																			
	A01-005	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)倉敷笠岡線(船穂2期)	バイパス L=2.0km	倉敷市						3,663	-		
	P21から移行(R2~)																			
	A01-006	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)落合建部線(旦土橋)	バイパス L=0.4km	真庭市、美咲町						883	-		
	P21から移行(R2~)																			
	A01-007	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一)東水砂矢掛線 矢掛 町西川面~東川面	バイパス L=1.1km	矢掛町						417	-		
	P15から移行(R2~)																			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-008	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)高梁御津線 吉備中 央町黒土～田土	現道拡幅 L=1.2km	吉備中央町						690	-		
	P15から移行(R2～)																			
	A01-009	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)垂水追分線	現道拡幅 L=0.7km	真庭市							542	-	
	P15から移行(R2～)																			
	A01-010	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)鏡野久世線	現道拡幅 L=1.7km	鏡野町							460	-	
	P15から移行(R2～)																			
	A01-011	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)倉敷飽浦線	現道拡幅 L=0.2km	倉敷市								502	-
	P15から移行(R2～)																			
	A01-012	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)新見勝山線	バイパス L=1.3km	新見市								750	-
	P15から移行(R2～)																			
												小計						12,024		
	P15から移行(R2～)																			
											合計						12,024			
P15から移行(R2～)																				

事前評価チェックシート

計画の名称： 24 災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による、強くてしなやかな生き活き岡山の実現

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性	
I. 目標の妥当性 1) 上位計画との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応	
I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ①目標と事業内容の整合性等	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 定量的指標がわかりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ②事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 事業費・事業内容により、十分な事業効果が発揮される。	○
III. 計画の実現可能性 ①計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) 事業費・事業内容が適切に設定されている。	○
III. 計画の実現可能性 ②円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 熟度の高い箇所が選定されている。	○

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

2) 実施工程に即して事業実施期間が設定されている。

○

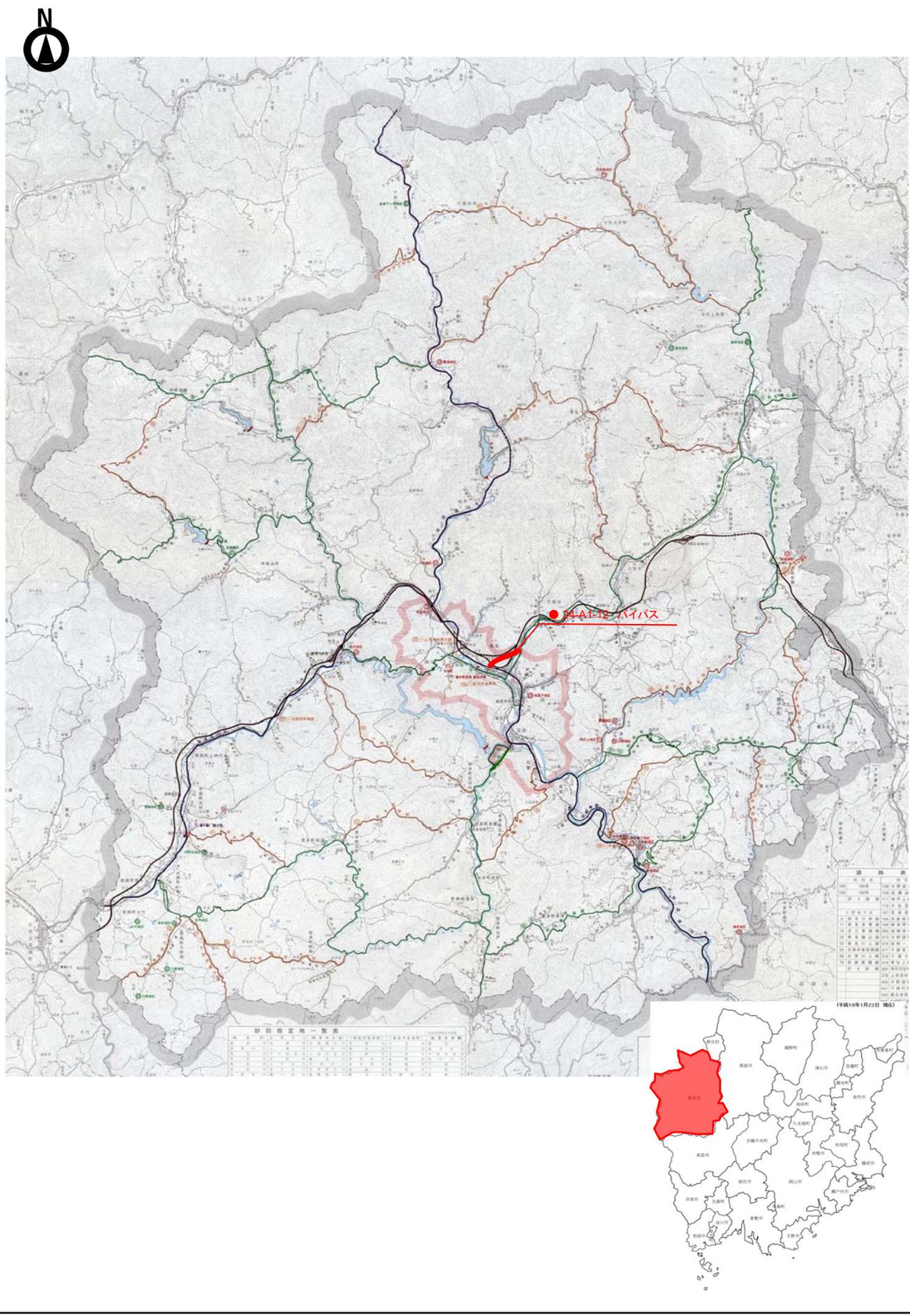
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R2	R3	R4	R5	R6
配分額 (a)	507				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	507				
前年度からの繰越額 (d)	0	241			
支払済額 (e)	266	241			
翌年度繰越額 (f)	241				
うち未契約繰越額 (g)	41				
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率(i = (g+h)/(c+d))	8%	0%			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合 その理由	R3年度より整備計画「25 国土強靱化地域計画に 基づく防災・減災の推進 (防災・安全)」へ移行				

計画の名称 24 災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による、強くてしなやかな生き活き岡山の実現

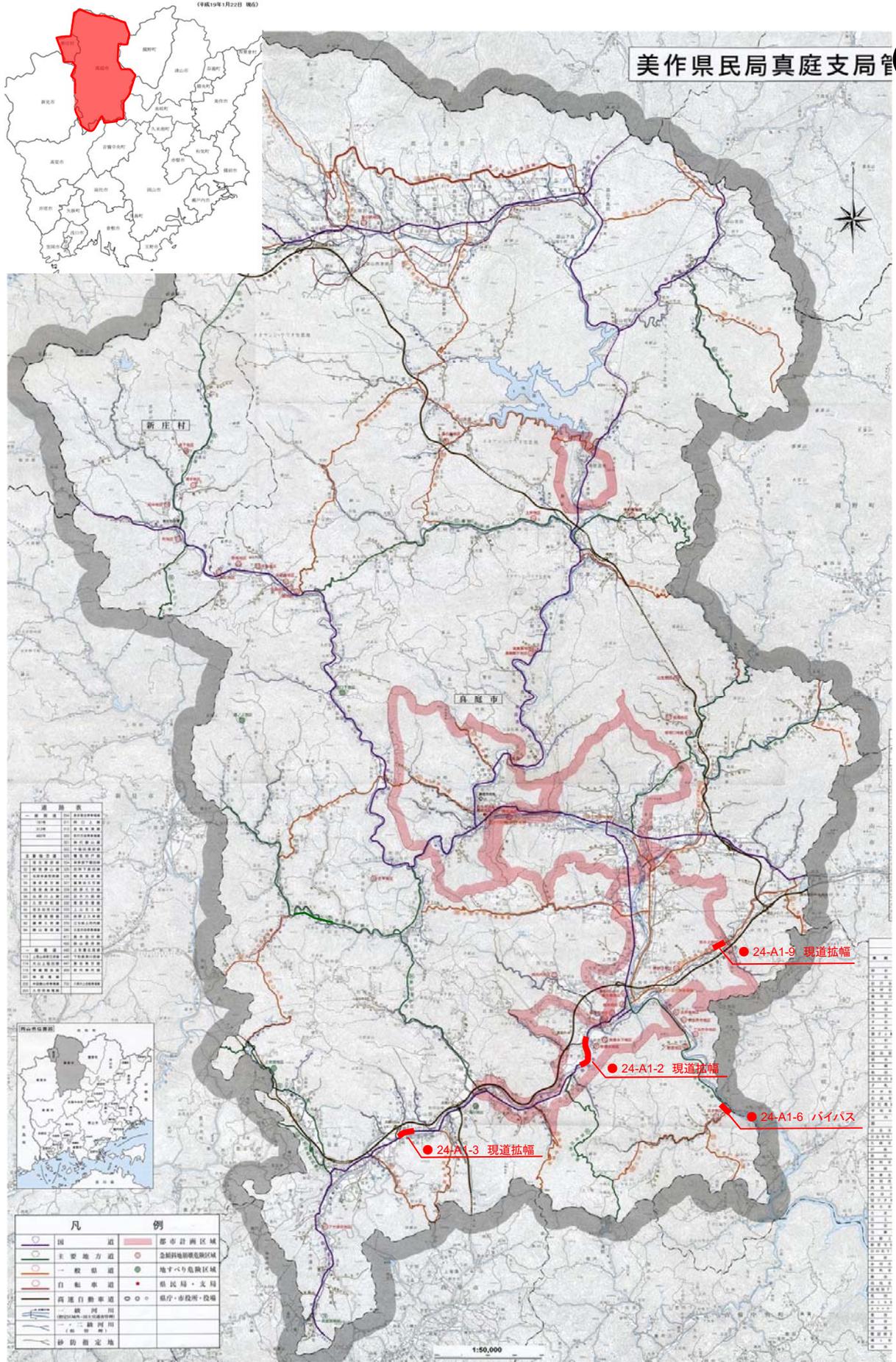
計画の期間 令和2年度～令和6年度



計画の名称 24 災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による、強くてしなやかな生き活き岡山の実現

《参考図面》社会資本総合整備計画

計画の期間 令和2年度～令和6年度（5年間）



24 災害時にも地域の輸送を支える道路整備による、強くてしなやかな生き生き岡山の実現

令和2年度～令和6年度（5年間）

計画の名称

計画の期間

