

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月16日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度(5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 岡山県, 井原市, 瀬戸内市, 浅口市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 工業団地等へのアクセス道路の現道拡幅やバイパス整備を実施することで、産業振興を支え地域経済の活性化を図り、「生き生き岡山」の実現を目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 11,570 | A | 11,570 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|-----------------|----------------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R2当初) | 中間目標値 (R4末) | 最終目標値 (R6末) |
| 1 | 工業団地等の物流拠点へのアクセス道路整備により、事業区間内の移動時間を7%短縮 工業団地等へのアクセス道路整備による、アクセス時間短縮割合 Σ 事業前走行時間 - Σ 事業後走行時間 / Σ 事業前走行時間 × 100 | 0% | 6% | 7% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--------------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)飯井宿線 瀬戸内市 長船町福岡 | 交差点改良 N=1箇所 | 瀬戸内市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 800 | | — |
| | | P22から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)矢掛寄島線(寄島BP2 期) | バイパス L=1.5km | 浅口市 | ■ | ■ | ■ | | | 574 | | — |
| | | P21へ移行（R5～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)岡山赤穂線（藤野BP ） | バイパス L=1.1km | 和気町 | ■ | ■ | | | | 150 | | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 改築 | (国)430号（玉拡幅） | 現道拡幅 L=0.9km | 玉野市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,526 | 1.56 | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)箕島高松線（下庄跨 線橋） | 現道拡幅 L=0.5km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,200 | 1.82 | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)服部射越線 | 現道拡幅 L=1.8km | 瀬戸内市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 910 | 3.00 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)西一宮中北上線 | 現道拡幅 L=1.6km | 津山市 | ■ | ■ | ■ | | | 157 | 1.80 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--------------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 井原市 | 直接 | 井原市 | 市町村道 | 新設 | (2)稲倉産業団地線 | 道路新設 L=0.5km | 井原市 | ■ | ■ | | | | 233 | | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 瀬戸内市 | 直接 | 瀬戸内市 | 市町村道 | 新設 | (他)開田線 | 道路新設 L=0.2km | 瀬戸内市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,072 | | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 浅口市 | 直接 | 浅口市 | 市町村道 | 新設 | (2)浅口工業団地2号線 | 道路新設 L=0.4km | 浅口市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 138 | | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主)備前牛窓線 | バイパス L=2.3km | 備前市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 910 | 2.70 | — |
| | | P21から移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主)矢掛寄島線（西六線） | バイパス L=0.9km | 浅口市 | | ■ | ■ | | | 900 | 2.94 | — |
| | | P21へ移行（R5～） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 11,570 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 11,570 | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|
| 配分額 (a) | 457 | 560 | 939 | 1079 | 924 |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 457 | 560 | 939 | 1079 | 924 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 297 | 403 | 739 | 726 |
| 支払済額 (e) | 159 | 454 | 604 | 1092 | 1311 |
| 翌年度繰越額 (f) | 297 | 403 | 739 | 726 | 339 |
| うち未契約繰越額 (g) | 144 | 212 | 464 | 226 | 68 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率(i = (g+h)/(c+d)) | 31% | 25% | 35% | 12% | 4% |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合 その理由 | 補正予算について、年度内契約が困難であったため。 | 補正予算について、年度内契約が困難であったため。 | 補正予算について、年度内契約が困難であったため。 | 補正予算について、年度内契約が困難であったため。 | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性 | |
| I. 目標の妥当性 1) 上位計画との整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 | |
| I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ①目標と事業内容の整合性等 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 3) 定量的指標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 4) 基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ②事業の効果 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 事業実施により、十分な事業効果が発揮される。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ①計画の具体性 | |
| III. 計画の実現可能性 1) 事業費・事業内容が適切に設定されている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ②円滑な事業執行の環境 | |
| III. 計画の実現可能性 1) 熟度の高い箇所が選定されている。 | ○ |

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

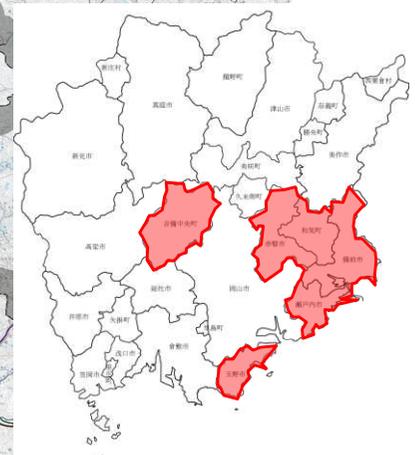
2) 実施工程に則して事業実施期間が設定されている。

○

| | |
|-------|--|
| 計画の名称 | 23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現 |
| 計画の期間 | 令和2年度～令和6年度（5年間） |



備前県民局管内図



| | |
|-------|--|
| 計画の名称 | 23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現 |
| 計画の期間 | 令和2年度～令和6年度（5年間） |

