

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|----|
| 計画の名称 | 鳥取・岡山県北地域の多様な観光資源を活かした広域観光活性化計画(重点) | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度～令和10年度(5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ |
| 交付対象 | 岡山県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 鳥取県と岡山県は、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「2-3 多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、大山隠岐国立公園の大山・蒜山地域をはじめとする美しい自然を活かした体験型コンテンツの提供や、スポーツツーリズム等の各種取組が進められている。また、道の駅等において情報発信ツールの拡充や施設整備による機能強化を図ることで、拠点間の連携や県内外・外国人観光客の受入環境を充実させる取組が進められており、鳥取県・岡山県では、これらの取組に合わせて必要な基盤整備事業を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 2,319 | A | 2,319 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0% |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------------|----------|------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H30 | | R10 |
| 1 | 【岡山県・鳥取県 共通目標】 岡山県、鳥取県の拠点施設を有する地域の観光入込客数1,794万人(H30)から1,848万人(R10)に増加(54万人(3%)の増加) 【岡山県・鳥取県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - H30の年間観光入込客数) / (H30の年間観光入込客数) | 1794万人 | 万人 | 1848万人 |
| 2 | 【岡山県 単独目標】 岡山県の拠点施設を有する地域の観光入込客数829万人(H30)から854万人(R10)に増加(25万人(3%)の増加) 【岡山県 重点計画単独目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - H30の年間観光入込客数) / (H30の年間観光入込客数) | 829万人 | 万人 | 854万人 |
| 3 | 【岡山県 単独目標】 岡山県の拠点施設間や拠点施設と高速道路のICを結ぶ観光ルートにおける1日あたりの総アクセス時間を34時間・台/日(R10)短縮 【岡山県 単独目標】 走行時間 (アクセス時間の短縮効果) = (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間) × 日交通量(H27道路交通センサス) | 0時間・台/日短縮 | 時間・台/日短縮 | 34時間・台/日短縮 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域活性化事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)新見日南線 足立 工区 | 現道拡幅 L=0.27km | 新見市 | | | | | | 210 | 2.0 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北房川上線 豊永 赤馬工区 | 現道拡幅 L=0.59km | 新見市 | | | | | | 130 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-003 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北房川上線 大佐 上刑部工区 | 現道拡幅 L=2.80km | 新見市 | | | | | | 145 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-004 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北房川上線 茅見 工区 | 現道拡幅 L=1.10km | 新庄村 | | | | | | 125 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-005 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北房井倉哲西線 蚊家工区 | 現道拡幅 L=0.30km | 新見市 | | | | | | 95 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-006 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)北房井倉哲西線 矢戸工区 | 現道拡幅 L=0.40km | 新見市 | | | | | | 130 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

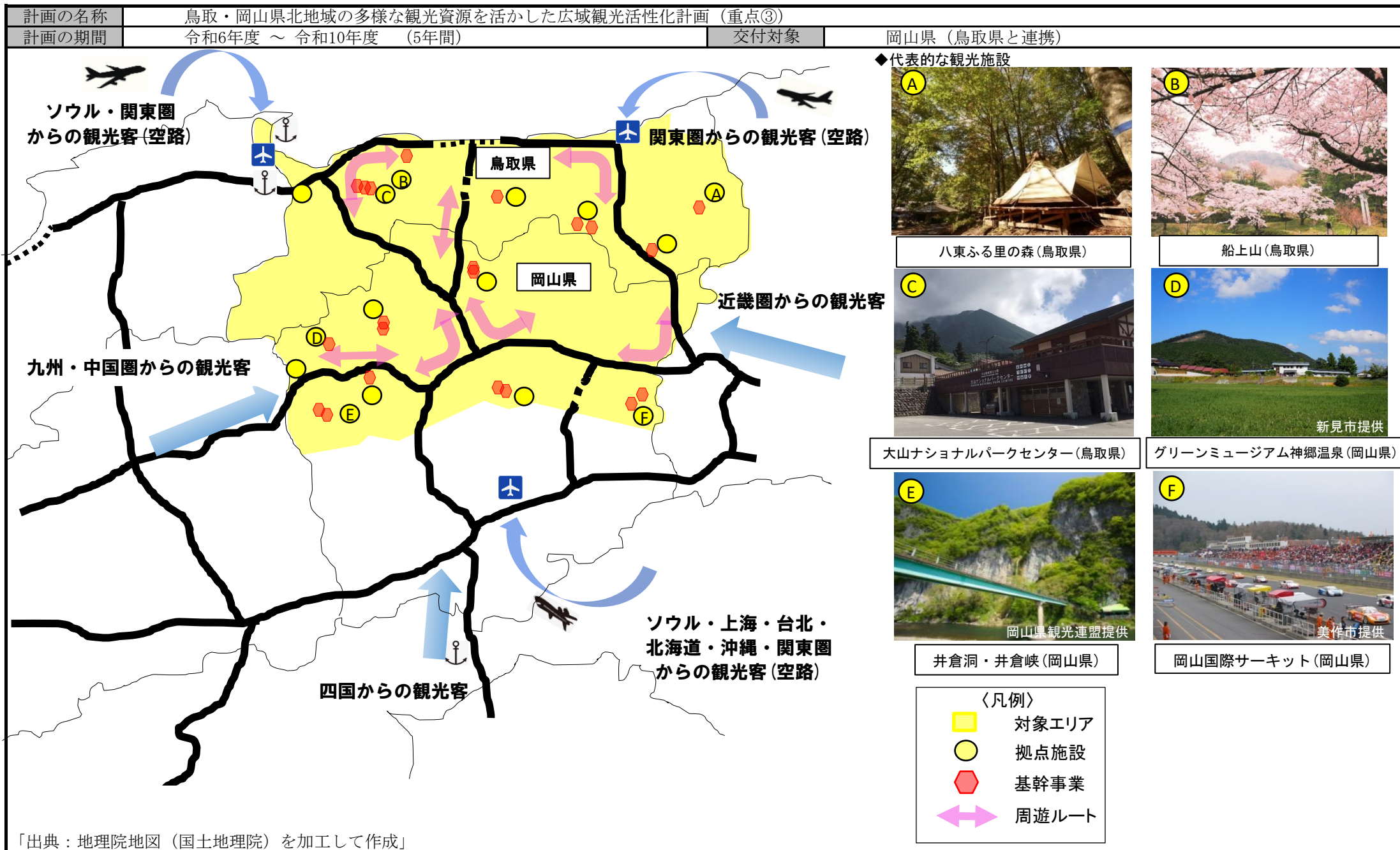
A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域活性化事業 | A11-007 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)久世中和線 富西 谷工区 | 現道拡幅 L=1.10km | 鏡野町 | | | | | | 499 | - | |
| | A11-008 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)久世中和線 蒜山 下和工区 | 現道拡幅 L=0.76km | 真庭市 | | | | | | 470 | - | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)栃原久米南線 上 初・松工区 | 現道拡幅 L=4.80km | 久米南町 | | | | | | 140 | - | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)栃原久米南線 和 田北工区 | 現道拡幅 L=0.50km | 美咲町 | | | | | | 135 | - | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)和気笹目作東線 白水工区 | 現道拡幅 L=1.00km | 美作市 | | | | | | 90 | - | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)和気笹目作東線 万善工区 | 現道拡幅 L=2.30km | 美作市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 2,319 | |

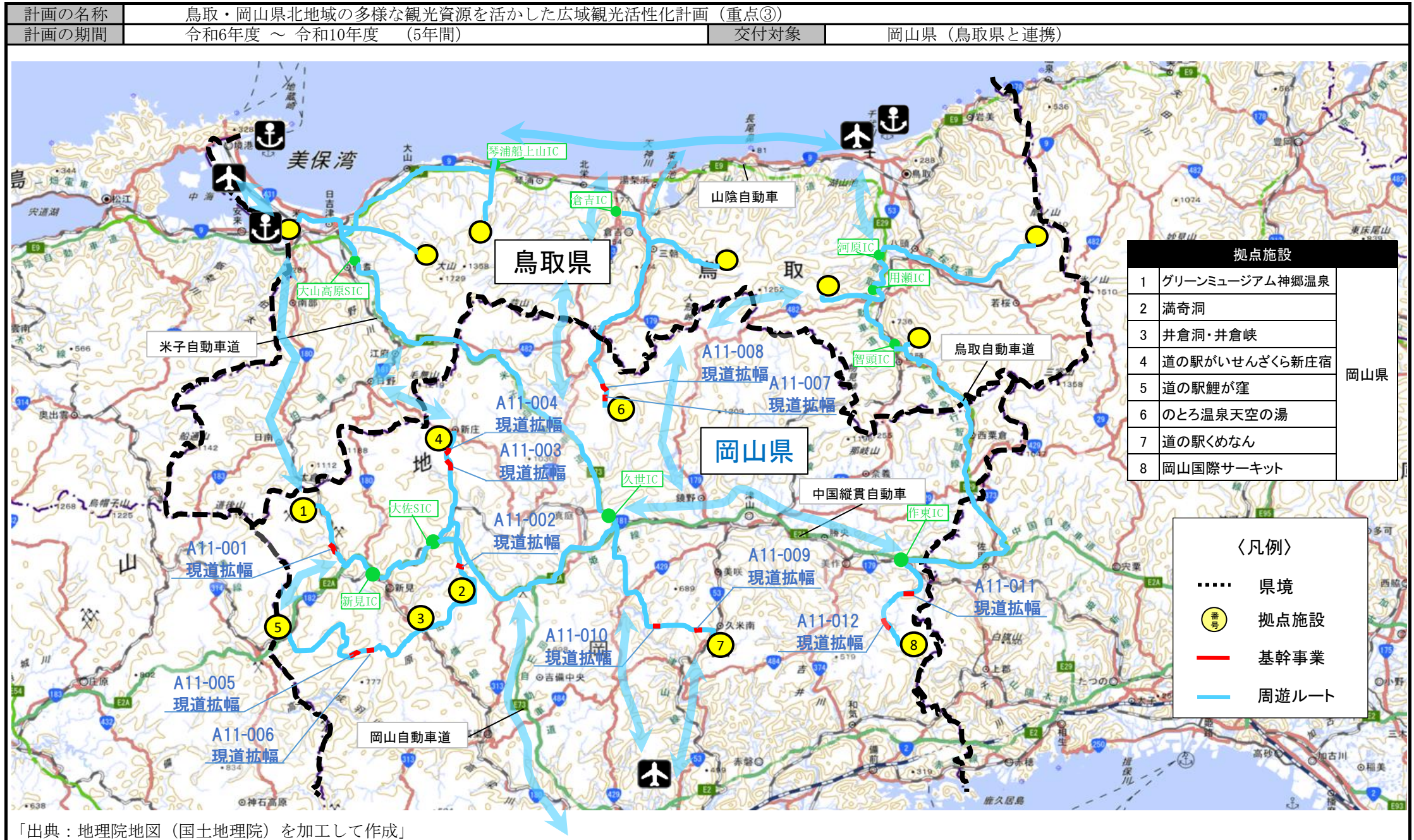
A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 2,319 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)



(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)



事前評価チェックシート

計画の名称： 鳥取・岡山県北地域の多様な観光資源を活かした広域観光活性化計画（重点 ）

| 事前評価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |

(確認様式1)

交付限度額算定表

| | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-----------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------|
| 要綱第5に掲げる式による交付限度額(X) | 1,043.6 百万円 | 規則第17条第1項に基づく交付限度額(Y) | 67,460.1 百万円 | $X \leq Y$ ゆえ、 | 本計画における交付限度額 | 1,043.6 百万円 | |
| | | | | | | 交付率 | 45.0 % |
| | | | | | | 提案事業比率 | 0.0 % |

規則第17条第1項に基づく限度額算定

S 2,409 km²

拠点施設を中心とする半径Rの円の面積(πR^2)

π : 3.14

r: 最短距離 27.7

拠点施設から都道府県の境界までの距離 27.7 km

拠点施設から海岸線までの距離 33.6 km

r_0 : 10 km

R: $r \geq r_0$ ゆえ、 27.7 km

T 5年

当該広域的な地域活性化基盤整備計画の計画期間

令和6年度 ~ 令和10年度

C 1,120 万円/km²・年度

単位面積あたり及び単年度あたりの標準的な投資額

行政投資全国実績のうち、都道府県が主体となる交付対象事業に係るものを全国平均で除したもの(最新5箇年の平均)

S × C × T × 0.5 = 67,460 百万円

要綱第5に掲げる式による限度額算定

| | | |
|---------|-----------------------|-----------|
| 交付対象事業費 | 拠点施設関連基盤 施設整備事業(A) | 2,319 百万円 |
| | 提案事業(B) | 0 百万円 |
| | 合計 | 2,319 百万円 |

| | |
|---|------------|
| $\alpha 1 = 9(A+B) / 10 =$ | 2,087.1 |
| $\alpha 2 = 12A / 11 =$ | 2,529.8 |
| $\alpha 1 < \alpha 2$ ゆえ、交付限度額(X): $\alpha / 2 =$ | 1043.6 百万円 |

rの選定根拠(複数の拠点施設が記載されている場合)

※ 計画に記載された拠点施設から都道府県の境界若しくは海岸線までの最短距離
(複数の拠点施設が記載されている場合は、そのうち最も大きい値)

〈選定方法〉

- ① 各拠点施設から都道府県の境界までの距離:r1、海岸線までの距離:r2を記入
(〇〇群とした場合は群の中心付近からの距離とする)
- ② 最短距離欄に、r1、r2のうち短い距離を記入
- ③ 最短距離のうち、最も大きい値となる拠点施設からのr1、r2を交付限度額算定表に記載する値として選定

(単位:km)

| 拠点施設名 | ① | | ② |
|----------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | 拠点施設から 都道府県の境界 までの距離:r1 | 拠点施設から 海岸線までの 距離:r2 | 最短距離 (r1、r2のうち 短い距離) |
| グリーンミュージアム神郷温泉 | 2.5 | 41.8 | 2.5 |
| 満奇洞 | 24.0 | 50.8 | 24.0 |
| 井倉洞・井倉峡 | 19.6 | 47.3 | 19.6 |
| 道の駅がいせんざくら新庄宿 | 4.1 | 34.4 | 4.1 |
| 道の駅鯉が窪 | 2.1 | 51.4 | 2.1 |
| のとり温泉天空の湯 | 7.7 | 33.2 | 7.7 |
| 道の駅くめなん | 27.7 | 33.6 | 27.7 |
| 岡山国際サーキット | 4.5 | 20.6 | 4.5 |
| | | | |
| | | | |

※ 選定結果(交付限度額算定表に記載する値)

(単位:km)

| 拠点施設名 | ③ | |
|---------|-------------------------------|---------------------------|
| | 拠点施設から 都道府県の境界 までの距離:r1 | 拠点施設から 海岸線までの 距離:r2 |
| 道の駅くめなん | 27.7 | 33.6 |