

社会資本総合整備計画 中間評価書

令和05年08月31日

計画の名称	23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現												
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岡山県,井原市,瀬戸内市,浅口市												
計画の目標	工業団地等へのアクセス道路の現道拡幅やバイパス整備を実施することで、産業振興を支え地域経済の活性化を図り、「生き生き岡山」の実現を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,910	A	10,910	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	工業団地等の物流拠点へのアクセス道路整備により、事業区間内の移動時間を7%短縮 工業団地等へのアクセス道路整備による、アクセス時間短縮割合 (事業前走行時間 - 事業後走行時間) / 事業前走行時間 × 100	0%	6%	7%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	交安	(主)飯井宿線 瀬戸内市 長船町福岡	交差点改良 N=1箇所	瀬戸内市						800	-	
		P22から移行(R2~)																	
	A01-002	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)矢掛寄島線(寄島BP2 期)	バイパス L=1.5km	浅口市						574	-	
		P21へ移行(R5~)																	
	A01-003	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)岡山赤穂線(藤野BP)	バイパス L=1.1km	和気町						150	-	
		P21から移行(R2~)																	
	A01-004	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	国道	改築	(国)430号(玉拡幅)	現道拡幅 L=0.9km	玉野市						2,975	1.56	-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-005	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(主)箕島高松線(下庄跨 線橋)	現道拡幅 L=0.5km	倉敷市						2,200	1.82	-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-006	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一)服部射越線	現道拡幅 L=1.8km	瀬戸内市						910	3.00	-
	A01-007	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府 県道	改築	(一)西一宮中北上線	現道拡幅 L=1.6km	津山市						150	1.80	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	井原市	直接	井原市	市町村道	新設	(2)稲倉産業団地線	道路新設 L=0.5km	井原市						233	-	
		P21から移行(R2~)																	
	A01-009	道路	一般	瀬戸内市	直接	瀬戸内市	市町村道	新設	(他)開田線	道路新設 L=0.2km	瀬戸内市						970	-	
		P21から移行(R2~)																	
	A01-010	道路	一般	浅口市	直接	浅口市	市町村道	新設	(2)浅口工業団地2号線	道路新設 L=0.4km	浅口市						138	-	
		P21から移行(R2~)																	
	A01-011	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府県道	改築	(主)備前牛窓線	バイパス L=2.3km	備前市						910	2.70	-
		P21から移行(R2~)																	
	A01-012	道路	一般	岡山県	直接	岡山県	都道府県道	改築	(主)矢掛寄島線(西六線)	バイパス L=0.9km	浅口市						900	2.94	-
		P21へ移行(R5~)																	
												小計						10,910	
											合計							10,910	

中間評価

中間評価の実施体制、実施時期	
中間評価の実施体制 岡山県において評価を実施	中間評価の実施時期 令和5年8月
	公表の方法 岡山県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	現道拡幅整備やバイパス整備等を行った結果、事業区間内の移動時間の短縮が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
目標達成に向け、引き続き効率的・効果的な道路整備を推進していく。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	アクセス時間短縮割合		
	中間 目標値	6%	用地買収の遅延などにより、工事の進捗が遅れたため、中間目標値を下回る結果となった。
	中間 実績値	5%	