

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年03月27日

計画の名称	1 晴れの国おかやま生き活きプランによる「生き活き岡山」の実現												
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	岡山県, 赤磐市, 浅口市, 新庄村, 和気町, 久米南町, 美咲町, 新見市, 鏡野町, 真庭市, 西粟倉村, 倉敷市, 津山市, 総社市, 備前市, 勝央町, 吉備中央町, 瀬戸内市, 美作市, 矢掛町												
計画の目標	ICアクセス道整備や渋滞対策、隘路対策等を実施し、物流円滑化により地域を支える産業の振興をはかるとともに、道路交通網の強化により安心で豊かさが実感出来る地域の創造をはかり、生き活き岡山を実現する。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	34,306	A	34,252	B	0	C	54	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.15	%

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	・渋滞・隘路対策により経済損失を6%(H30) 解消 渋滞・隘路対策による経済損失の解消割合 $(\Sigma \text{事業前走行時間費用} - \Sigma \text{事業後走行時間費用}) / \Sigma \text{事業前走行時間費用} \times 100$ ※算出対象は、車、自転車、歩行者	0%解消	3%解消	6%解消
2	・ICアクセス道路整備により、高規格・地域高規格道路ICへのアクセス時間を9%(H30) 短縮 ICアクセス道路整備による、ICアクセス時間短縮割合 $(\Sigma \text{事業前走行時間} - \Sigma \text{事業後走行時間}) / \Sigma \text{事業前走行時間} \times 100$	0%短縮	5%短縮	9%短縮

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山県	直接	-		国道	改築	(国)429号 旭バイパス	バイパス L=3.1km	美咲町、真庭市	■	■	■	■	■	3,879	-
	A01-002	道路	一般	岡山県	直接	-		国道	改築	(国)374号 益原拡幅	現道拡幅 L=0.8km	和気町	■					96	-
	A01-003	道路	雪寒	岡山県	直接	-		国道	除雪	(国)179号ほか	除雪 L=254km	雪寒地域	■	■	■	■	■	90	-
	A01-004	道路	一般	岡山県	直接	-		都道府 県道	改築	(主)高梁御津線(竹荘BP2 期)	バイパス L=1.0km	吉備中央町					■	600	-
	A01-005	道路	一般	岡山県	直接	-		都道府 県道	改築	(主)岡山赤穂線	バイパス L=1.1km	和気町	■	■	■	■	■	1,970	-
	A01-006	道路	一般	岡山県	直接	-		都道府 県道	改築	(一)寒河本庄岡山線	バイパス L=2.5km	備前市	■					250	-
	A01-007	道路	一般	岡山県	直接	-		都道府 県道	改築	(主)佐伯長船線(勢力BP)	バイパス L=2.6km	赤磐市	■					90	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)可真上万富停車場線	バイパス L=0.6km	赤磐市	■	■				125		—
	A01-009	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)吉備津松島線	現道拡幅 L=0.3km	倉敷市	■	■				384		—
	A01-010	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)倉敷笠岡線(船穂)	バイパス L=0.9km	倉敷市	■					100		—
	A01-011	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)倉敷笠岡線(船穂2期)	バイパス L=2.0km	倉敷市	■	■	■	■	■	2,840		—
	A01-012	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)倉敷笠岡線(玉島)	バイパス L=1.4km	倉敷市, 浅口市	■	■	■	■	■	1,200		—
	A01-013	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)玉野福田線	バイパス L=2.5km	倉敷市	■	■	■	■	■	710		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)柳井原上二万線	現道拡幅 L=0.7km	倉敷市	■	■				85	-	
	A01-015	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)水島港唐船線	バイパス L=1.9km	倉敷市, 浅口市	■	■	■	■	■	1,015	-	
	A01-016	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)南浦金光線(金光IC以 東)	バイパス L=1.7km	浅口市	■	■				300	-	
	A01-017	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)南浦金光線(金光IC以 西)	バイパス L=0.9km	浅口市	■	■	■	■	■	230	-	
	A01-018	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)六条院東里庄線(鴨方 IC以東)	バイパス L=0.4km	浅口市					■	250	-	
	A01-019	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)六条院東里庄線(川南 干瓜)	バイパス L=1.2km	里庄町					■	600	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 東安倉鳴方線	バイパス L=1.4km	浅口市	■	■	■	■	■	730	-	
	A01-021	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 園井里庄線(浜中BP)	バイパス L=0.7km	里庄町	■	■	■	■	■	2,680	-	
	A01-022	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 芳井油木線(天神TN)	バイパス L=1.1km	井原市	■	■				1,640	-	
	A01-023	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 芳井油木線(川相BP)	バイパス L=0.5km	井原市	■					100	-	
	A01-024	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 山口押撫線(篠坂BP)	バイパス L=1.9km	笠岡市	■	■	■	■	■	771	-	
	A01-025	道路	離島	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 北木島線	バイパス L=1.5km	笠岡市	■	■	■	■	■	265	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 矢掛寄島線(寄島BP2 期)	バイパス L=1.5km	浅口市	■	■	■	■	■	1,320	-	
	A01-027	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 宇戸谷高梁線(玉川橋 )	バイパス L=0.7km	高梁市	■	■				475	-	
	A01-028	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 高梁坂本線	現道拡幅 L=3.9km	高梁市	■	■				140	-	
	A01-029	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 新見川上線(宮木橋拡 幅)	現道拡幅 L=0.1km	新見市	■					100	-	
	A01-030	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 新見勝山線(月田本T N)	バイパス L=1.8km	真庭市	■	■	■	■	■	2,275	-	
	A01-031	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 落合建部線(巨土橋)	バイパス L=0.4km	真庭市、美咲町	■	■	■	■	■	1,140	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)久米建部線(境)	現道拡幅 L=0.5km	美咲町	■	■				100	-	
	A01-033	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)馬橋平福線(馬橋拡幅 )	現道拡幅 L=0.3km	美作市	■	■	■	■	■		830	-
	A01-034	道路	雪寒	岡山県	直接	-	都道府 県道	除雪	(主)新見日南線ほか	除雪 L=514km	雪寒地域	■	■	■	■	■		90	-
	A01-035	道路	一般	赤磐市	直接	-	市町村 道	改築	(他)正崎熊崎線	バイパス L=0.9km	赤磐市					■	■	223	-
	A01-036	道路	一般	赤磐市	直接	-	市町村 道	改築	(他)長田北線	現道拡幅 L=0.7km	赤磐市					■	■	40	-
	A01-037	道路	一般	浅口市	直接	-	市町村 道	改築	(1)大島線	現道拡幅 L=0.55km	浅口市	■	■	■	■	■		201	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	道路	一般	新庄村	直接	-	市町村道	改築	(2)田浪線	現道拡幅 L=1.1km	新庄村	■	■	■	■	■	505	-	
	A01-039	道路	一般	和気町	直接	-	市町村道	改築	(1)原田原上線	現道拡幅 L=0.47km	和気町		■	■				137	-
	A01-040	道路	一般	久米南町	直接	-	市町村道	改築	(他)西山橋石風呂線	現道拡幅 L=0.20km	久米南町	■	■	■	■	■		107	-
	A01-041	道路	一般	美咲町	直接	-	市町村道	改築	(1)久木吉ヶ原線	バイパス L=1.4km	美咲町	■	■	■	■	■		216	-
	A01-042	道路	一般	新見市	直接	-	市町村道	改築	(他)井倉線	橋梁改築L=0.1km	新見市		■	■	■	■		861	-
	A01-043	道路	一般	新見市	直接	-	市町村道	改築	(他)舞尾線	橋梁拡幅L=0.05km	新見市				■	■		80	-

A 基幹事業

基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-044	道路	一般	新見市	直接	-	都道府 県道	交安	(一)井倉停車場線	交差点改良 N=1箇所	新見市		■	■			165	-	
	A01-045	道路	雪寒	新見市	直接	-	都道府 県道	除雪	(一)千屋実大佐線 ほか	除雪 L=40.9km	新見市	■	■	■	■	■	54	-	
	A01-046	道路	雪寒	鏡野町	直接	-	市町村 道	除雪	(1)中津河線 ほか	除雪 L=113.4km	鏡野町	■	■	■	■	■	15	-	
	A01-047	道路	雪寒	真庭市	直接	-	市町村 道	除雪	(1)堂の前延助線 ほか	除雪 L=174.7km	真庭市	■	■	■	■	■	64	-	
	A01-048	道路	雪寒	西粟倉村	直接	-	市町村 道	除雪	(1)大茅線 ほか	除雪 L=43.9km	西粟倉村				■	■	13	-	
A01-049	道路	一般	岡山県	直接	-	国道	改築	(国)482号 吉田バイパス	バイパス L=1.3km	真庭市	■	■	■	■	■	233	-		
P11防災安全から																			
A01-050	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)勝山栗原線(佐引2工 区)	バイパス L=0.8km	真庭市	■	■	■			140	-		
P11防災安全から																			

A 基幹事業

基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-051	道路	一般	倉敷市	直接	-	市町村道	改築	(1) 柏島道越線	バイパス L=0.5km	倉敷市		■	■	■	■	155	-	
		P3から																	
	A01-052	道路	一般	倉敷市	直接	-	市町村道	改築	(1) 高砂町中島柳井原線	バイパス L=0.6km	倉敷市		■				468	-	
		P3から																	
	A01-053	道路	一般	倉敷市	直接	-	市町村道	改築	(1) 矢柄西田線	現道拡幅 L=0.2km	倉敷市		■	■	■	■	221	-	
	A01-054	道路	雪寒	津山市	直接	-	市町村道	除雪	(他) 知和青柳線 ほか	除雪 L=54.2km	津山市		■	■	■	■	12	-	
		P4から																	
	A01-055	道路	一般	総社市	直接	-	市町村道	改築	(1) 清音神在本線	バイパス L=3.3km	総社市		■				364	-	
		P6から																	
	A01-056	道路	一般	備前市	直接	-	市町村道	改築	(他) A-2号線	現道拡幅 L=0.6km	備前市		■				3	-	
		P7から																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-057	道路	一般	勝央町	直接	-	市町村道	改築	(他)美野小風呂線	バイパス L=0.6km	勝央町			■	■	■	95	-	
	A01-058	道路	一般	吉備中央町	直接	-	市町村道	改築	(他)矢の口横部線	現道拡幅 L=0.3km	吉備中央町		■	■			160	-	
	A01-059	道路	一般	岡山県	直接	-	国道	交安	「道の駅」整備事業	「道の駅」道路施設整備	県内全域（岡山市を除く）		■	■	■	■	800	-	
	A01-060	道路	一般	岡山県	直接	-	国道	交安	「道の駅」高機能化（UD化、防災機能強化等）	「道の駅」高機能化	県内全域（岡山市を除く）		■	■	■	■	20	-	
		C事業から																	
	A01-061	道路	一般	総社市	直接	-	市町村道	改築	(他)刑部三須線	バイパス L=0.4km	総社市			■	■	■	325	-	
	A01-062	道路	一般	瀬戸内市	直接	-	市町村道	改築	(他)錦海師楽線	バイパス L=2.4km	瀬戸内市			■	■	■	213	-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-063	道路	一般	赤磐市	直接	-	市町村	改築	(他)岩田長尾線	バイパス L=0.7km	赤磐市			■	■	■	165	-	
	A01-064	道路	一般	総社市	直接	-	市町村	改築	(他)福井支線3467号道	バイパス L=0.6km	総社市				■	■	300	-	
	A01-065	道路	一般	瀬戸内市	直接	-	市町村	改築	(1)旧堤道線	現道拡幅 L=0.1km	瀬戸内市				■	■	47	-	
	A01-066	道路	一般	美作市	直接	-	市町村	改築	(1)川北田渕線 2工区	現道拡幅 L=2.3km	美作市					■	150	-	
	A01-067	道路	一般	岡山県	直接	-	国道	改築	(国)430号 玉拡幅	現道拡幅 L=0.9km	玉野市					■	150	-	
	A01-068	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府	改築	(主)箕島高松線	現道拡幅 L=0.3km	倉敷市					■	40	-	
A01-069	道路	一般	岡山県	直接	-	都道府	改築	(1)美袋井原線	バイパス L=1.0km	総社市					■	40	-		



C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	美咲町	直接	-	市町村	-	鉾山公園	公園整備 A=8,400㎡	美咲町		■	■			48	-	
		(1)久木吉ヶ原線(1-A1-43)の整備に併せて、道路利用者に憩いの場・休憩の場を提供することを目的として、地域巡回バス発着場を含む柵原地域の文化とふれあうことのできる公園を整備																	
	C01-002	道路	一般	矢掛町	間接	-	市町村	改築	(2)市街地中央線	無電柱化 L=1.0km	矢掛町					■	6	-	
		「道の駅」整備事業(A01-059)に併せて、歴史的・文化的資源を活用した観光振興による賑わいの創出を図るため、歴史的町並みの活用と景観保全・修景を推進する。																	
												小計						54	
											合計						54		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

岡山県において評価を実施

事後評価の実施時期

令和2年3月

公表の方法

岡山県ホームページで公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

- ・(一)馬橋平福線や(一)山口押撫線等の道路整備を行った結果、渋滞緩和により経済損失を低減し、道路交通網の強化が図られた。
- ・(一)南浦金光線(浅口金光IC以西)等の道路整備を行った結果、地域高規格道路IC等へのアクセス性が向上し、物流の円滑化が図られた。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況(必要に応じて記述)

ICアクセス道整備や渋滞対策、隘路対策等により、通行の安全性や快適性、定時性が向上している。

○特記事項(今後の方針等)

引き続き、地域高規格道路をはじめとする地域間連絡道路の整備や港湾・IC・物流拠点へのアクセス道路の整備を効率的・効果的な手法により推進する。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	渋滞・隘路対策による経済損失の解消割合	
	最終目標値	6%解消
	最終実績値	7%解消
2	ICアクセス整備道路による、ICアクセス時間短縮割合	
	最終目標値	9%短縮
	最終実績値	9%短縮