

社会資本総合整備計画

計画の名称 おかやま夢づくりプランによる快適生活県おかやまの創出			
計画の期間 平成21年度 ～ 平成25年度（5年間）			
交付対象 岡山県、笠岡市、井原市、瀬戸内市、赤磐市、浅口市、早島町、里庄町、矢掛町、高梁市、新見市、真庭市、和気町、新庄村、鏡野町、奈義町、西粟倉村、久米南町、美咲町、吉備中央町			
計画の目標 県南地域において、交流促進による経済活力向上や安全・安心に資する道路整備を中心とした社会資本整備等を行い、快適生活県おかやまを実現する。 県南地域：倉敷市、玉野市、笠岡市、井原市、総社市、備前市、瀬戸内市、赤磐市、浅口市、早島町、里庄町、矢掛町 県中・北地域において、圏域内外の連携強化による地域の自立や安全・安心に資する道路整備を中心とした社会資本整備等を行い、快適生活県おかやまを実現する。 県中北地域：津山市、高梁市、新見市、真庭市、美作市、和気町、新庄村、鏡野町、勝央町、奈義町、西粟倉村、久米南町、美咲町、吉備中央町			
計画の成果目標(定量的指標) <ul style="list-style-type: none"> ・県南地域における渋滞対策により経済損失を1割(H25)解消 ・事故対策により死傷事故件数を概ね10%(H25)減少 ・県中・北地域における線形改良等により時間損失を1割(H25)解消 ・災害時における通行安全確保率を4割(H25)向上 			
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)
県南地域における渋滞対策による経済損失の解消割合 $\frac{(\sum \text{事業前走行時間費用} - \sum \text{事業後走行時間費用})}{\sum \text{事業前走行時間費用}} \times 100$ ※算出対象は、車、自転車、歩行者	—	5%解消	1割削減
事故対策による死傷事故件数の減少割合(死傷事故減少率) $\frac{(\text{整備前死傷事故件数} - \text{整備後死傷事故件数})}{\text{整備前死傷事故件数}}$ ※死傷事故件数は岡山市分を除く	—	3%減少	10%減少
県中・北地域における線形改良等による時間損失の解消割合 $\frac{(\sum \text{事業前走行時間} - \sum \text{事業後走行時間})}{\sum \text{事業前走行時間}} \times 100$ ※算出対象は、車、自転車、歩行者	—	5%解消	1割解消
災害時通行安全確保割合の増加割合 $\frac{\sum \text{事業後の対策箇所数(耐震、防災)}}{\sum \text{事業前の要対策箇所数(耐震、防災)}} \times 100$	—	3割確保	4割確保