

交 通 年 鑑

〈令和 7 年 資料版〉

岡山県警察本部

用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によっておこされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（「人身事故」という。）並びに物的損害のみのもの（「物損事故」という。）をいう。（注：本資料では、人の死傷を伴った人身事故を分析した。）
- 2 「死亡（死者）」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した場合をいう。
なお、「30日死者」は、24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷（重傷者）」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷（軽傷者）」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
なお、死亡及び負傷程度の判断は、医師の診断又は検案等に基づくものによる。
- 5 「第1当事者」とは、当該交通事故に関係した者のうち、過失が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合は、被害が最も軽い者をいう。
- 6 「第2当事者」とは、当該事故に関係した者のうち、過失がより軽い者をいう。
- 7 「交差点付近」とは、交差点の側端から30メートル以内の道路の部分をいう。
- 8 「子供の事故」とは、中学生以下の人の事故をいう。
- 9 「若者の事故」とは、16歳以上25歳未満の人の事故をいう。
- 10 「高齢者の事故」とは、65歳以上の人の事故をいう。
- 11 「事故類型」とは、当事者の行動又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独）をいう。
- 12 「状態別」とは、当事者の事故当時の状態（運転中、同乗中、歩行中）をいう。
- 13 「昼」とは、日の出から日の入りまでの時間をいう。
- 14 増減欄の「－」は減少を、無印は増加を示す。

目 次

第1編 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数の年別推移	1
2	発生数（月別）	2
3	都道府県別発生状況	3

第2編 岡山の交通事故

第1 県内の状況

1	交通事故・自動車台数等の年別推移	5
2	発生状況	6
3	事故類型別発生状況	7
4	違反別発生状況（第1当事者）	8
5	時間別発生状況	10
6	曜日別・昼夜別発生状況	14
7	当事者別発生状況	15
8	道路形状・道路線形別発生状況	17
9	道路別発生状況	19

第2 死亡事故の状況

1	令和7年中の状況	24
2	年別推移	28
3	死亡事故ゼロの記録等	33
4	過去の死者多数事故	34
5	30日死者の状況	35

第3 警察署別発生状況

1	発生数	39
2	年別推移	40
3	月別発生状況	46
4	警察署別・年齢層別（被害）	53

第4 市区町村別発生状況

1	発生数	59
2	住民の加害及び被害状況	60

第5	当事者の相関別発生状況	61
----	-------------	----

第6 年齢層別発生状況

1	発生数	62
2	当事者別発生状況（第1当事者）	63

第 7	子供（中学生以下）の交通事故	
1	全体	64
2	幼児の交通事故	65
3	小学生の交通事故	66
4	中学生の交通事故	67
第 8	高校生の交通事故	68
第 9	若者の交通事故	69
第 10	高齢者の交通事故	70
第 11	飲酒・無免許運転による交通事故	
1	酒酔い・酒気帯び運転による交通事故（原付以上の第 1 当事者）	71
2	無免許運転による交通事故（第 1 当事者）	72
第 12	歩行者・自転車の交通事故	
1	歩行者の交通事故	73
2	自転車の交通事故	74
第 13	二輪車（原付・自動二輪車）の交通事故	
1	二輪車の交通事故	75
2	原付の交通事故	76
3	自動二輪車の交通事故	77
第 14	夜間の交通事故	78
第 15	単独事故	79
第 16	列車事故	80
第 17	事業用自動車による交通事故（第 1 当事者）	81
第 18	安全運転管理者選任事業所・運行管理者選任事業所の交通事故	
1	安全運転管理者選任事業所の交通事故	82
2	運行管理者選任事業所の交通事故	84
第 19	代行運転事業者の交通事故（第 1 当事者）	86
第 20	携帯電話等の使用に係る交通事故	87
第 3 編	高速道路	
第 1	高速道路の交通事故	
1	交通事故発生状況	88
2	年別推移	88

第 2	山陽自動車道	・ ・ ・ ・ ・	89
第 3	中国縦貫自動車道	・ ・ ・ ・ ・	94
第 4	中国横断自動車道		
1	岡山自動車道	・ ・ ・ ・ ・	99
2	米子自動車道	・ ・ ・ ・ ・	103
3	鳥取自動車道	・ ・ ・ ・ ・	107
第 5	瀬戸中央自動車道	・ ・ ・ ・ ・	111
第 6	美作岡山道路	・ ・ ・ ・ ・	115
第 7	逆走・本線立入事案の発生状況		
1	逆走事案	・ ・ ・ ・ ・	119
2	本線立入事案	・ ・ ・ ・ ・	120
第 4 編	運転免許		
1	免許保有者年別推移	・ ・ ・ ・ ・	121
2	年齢層別免許保有者	・ ・ ・ ・ ・	122
第 5 編	参考資料		
第 1	自動車台数		
1	岡山県の自動車台数	・ ・ ・ ・ ・	123
2	市町村別保有車両台数	・ ・ ・ ・ ・	124
第 2	交通安全運動実施期間中の交通事故	・ ・ ・ ・ ・	125

第1編

全国の交通事故

1 交通事故・自動車台数の年別推移

区分	交通事故			自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当り		人口10万人当り	
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,010	164.8	755.4	4.8	22.0
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	71,767	36.0	634.9	11.5	202.6
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	1,111	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	867,000	16,167,272	102,536	10.1	536.3	15.9	845.6
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	7.8	455.3	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,902	2.1	148.7	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	2.1	146.4	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	2.1	146.8	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	2.0	138.8	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	1.8	137.8	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	1.9	136.5	8.4	613.3
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	1.9	140.6	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.6	113.3	3.8	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.6	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,110	0.5	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.5	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.4	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.4	56.1	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.3	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
6	290,895	2,663	344,395	83,070,459	123,802	0.3	41.5	2.2	278.2
7	287,023	2,547	338,508	83,126,826	123,802	0.3	40.7	2.1	273.4

注1：昭和34年以降は小型特殊車（農耕車）は含まない。

2：昭和34年までは軽微な損害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まれていない。

3：昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。

4：昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。

5：自動車台数（1,2種原付及び小特を除く）は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在による。）

昭和46年以前の台数には、沖縄県を含まない。

6：人口は、総務省統計資料「各年10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

令和7年の人口は「令和6年10月1日現在推計人口」による。

昭和46年以前の人口には、沖縄県を含まない。

2 発生数（月別）

（1）全国

区分	人身事故件数			死者数			負傷者数		
	令和 7 年	増減		令和 7 年	増減		令和 7 年	増減	
		数	率		数	率		数	率
1 月	23, 219	-239	-1. 0	234	14	6. 4	27, 302	-546	-2. 0
2 月	21, 523	-869	-3. 9	189	4	2. 2	25, 275	-1, 057	-4. 0
3 月	23, 257	-1, 137	-4. 7	191	14	7. 9	27, 723	-1, 536	-5. 2
4 月	22, 671	-650	-2. 8	196	0	0. 0	26, 589	-1, 013	-3. 7
5 月	22, 059	-1, 614	-6. 8	172	-34	-16. 5	26, 189	-1, 725	-6. 2
6 月	23, 695	615	2. 7	179	-19	-9. 6	27, 878	661	2. 4
7 月	25, 373	1, 026	4. 2	185	-42	-18. 5	29, 834	988	3. 4
8 月	22, 863	-372	-1. 6	203	-43	-17. 5	27, 921	-610	-2. 1
9 月	23, 582	213	0. 9	229	8	3. 6	27, 791	225	0. 8
1 0 月	25, 705	-204	-0. 8	227	-25	-9. 9	30, 028	-350	-1. 2
1 1 月	25, 498	-643	-2. 5	252	4	1. 6	29, 987	-763	-2. 5
1 2 月	27, 578	2	0. 0	290	3	1. 0	31, 991	-161	-0. 5
計	287, 023	-3, 872	-1. 3	2, 547	-116	-4. 4	338, 508	-5, 887	-1. 7

（2）中国 5 県

区分	人身事故件数			死者数			負傷者数		
	令和 7 年	増減		令和 7 年	増減		令和 7 年	増減	
		数	率		数	率		数	率
1 月	995	-51	-4. 9	14	2	16. 7	1, 180	-37	-3. 0
2 月	889	-164	-15. 6	14	-7	-33. 3	1, 019	-179	-14. 9
3 月	991	-70	-6. 6	17	10	142. 9	1, 102	-107	-8. 9
4 月	1, 008	25	2. 5	10	-8	-44. 4	1, 196	29	2. 5
5 月	1, 036	-50	-4. 6	11	-5	-31. 3	1, 254	23	1. 9
6 月	1, 046	120	13. 0	11	1	10. 0	1, 214	154	14. 5
7 月	1, 075	36	3. 5	6	-16	-72. 7	1, 266	47	3. 9
8 月	1, 074	-33	-3. 0	18	-3	-14. 3	1, 290	-35	-2. 6
9 月	978	-36	-3. 6	21	5	31. 3	1, 120	-70	-5. 9
1 0 月	1, 111	-24	-2. 1	15	-2	-11. 8	1, 272	-39	-3. 0
1 1 月	1, 125	-42	-3. 6	12	-14	-53. 8	1, 323	-10	-0. 8
1 2 月	1, 129	8	0. 7	15	-2	-11. 8	1, 297	14	1. 1
計	12, 457	-281	-2. 2	164	-39	-19. 2	14, 533	-210	-1. 4

3 都道府県別発生状況

(1) 発生数

区分	人身事故件数				死者数				重傷者数				負傷者数			
	令和7年	令和6年	増減		令和7年	令和6年	増減		令和7年	令和6年	増減		令和7年	令和6年	増減	
			数	率			数	率			数	率			数	率
北海道	8,475	8,743	-268	-3.1	129	104	25	24.0	1,089	1,085	4	0.4	9,827	10,297	-470	-4.6
青森	2,247	2,278	-31	-1.4	27	43	-16	-37.2	237	238	-1	-0.4	2,732	2,734	-2	-0.1
岩手	1,587	1,391	196	14.1	39	28	11	39.3	346	278	68	24.5	1,934	1,700	234	13.8
宮城	3,730	3,785	-55	-1.5	38	47	-9	-19.1	502	444	58	13.1	4,533	4,565	-32	-0.7
秋田	1,001	981	20	2.0	33	31	2	6.5	151	197	-46	-23.4	1,147	1,141	6	0.5
山形	2,486	2,457	29	1.2	23	24	-1	-4.2	309	342	-33	-9.6	2,976	2,927	49	1.7
福島	3,430	3,086	344	11.1	53	51	2	3.9	532	492	40	8.1	4,219	3,738	481	12.9
東京	30,176	30,103	73	0.2	134	146	-12	-8.2	2,138	1,925	213	11.1	33,401	33,251	150	0.5
茨城	6,162	6,005	157	2.6	82	94	-12	-12.8	629	649	-20	-3.1	7,603	7,456	147	2.0
栃木	4,048	3,946	102	2.6	69	60	9	15.0	520	560	-40	-7.1	4,808	4,683	125	2.7
群馬	9,095	9,059	36	0.4	48	49	-1	-2.0	255	237	18	7.6	11,205	11,195	10	0.1
埼玉	15,619	15,831	-212	-1.3	125	113	12	10.6	1,847	1,841	6	0.3	18,453	18,673	-220	-1.2
千葉	12,617	12,587	30	0.2	122	131	-9	-6.9	1,335	1,472	-137	-9.3	15,148	14,963	185	1.2
神奈川	21,324	20,750	574	2.8	139	109	30	27.5	1,340	1,221	119	9.7	24,463	24,123	340	1.4
新潟	2,514	2,671	-157	-5.9	55	55	0	0.0	545	554	-9	-1.6	2,824	3,045	-221	-7.3
山梨	2,014	2,013	1	0.0	19	28	-9	-32.1	200	232	-32	-13.8	2,393	2,439	-46	-1.9
長野	4,482	4,970	-488	-9.8	44	57	-13	-22.8	522	545	-23	-4.2	5,351	6,005	-654	-10.9
静岡	16,511	17,441	-930	-5.3	72	88	-16	-18.2	805	791	14	1.8	20,605	21,880	-1,275	-5.8
富山	1,926	1,858	68	3.7	30	22	8	36.4	254	262	-8	-3.1	2,130	2,167	-37	-1.7
石川	1,879	1,792	87	4.9	32	30	2	6.7	282	224	58	25.9	2,037	2,132	-95	-4.5
福井	968	964	4	0.4	21	23	-2	-8.7	205	213	-8	-3.8	1,100	1,096	4	0.4
岐阜	2,856	2,835	21	0.7	55	70	-15	-21.4	427	353	74	21.0	3,483	3,482	1	0.0
愛知	24,793	24,506	287	1.2	112	141	-29	-20.6	765	760	5	0.7	28,822	28,938	-116	-0.4
三重	2,530	2,724	-194	-7.1	59	46	13	28.3	486	470	16	3.4	3,334	3,035	299	9.9
滋賀	2,782	2,803	-21	-0.7	54	28	26	92.9	327	368	-41	-11.1	3,361	3,431	-70	-2.0
京都	3,586	3,745	-159	-4.2	49	52	-3	-5.8	836	806	30	3.7	4,058	4,233	-175	-4.1
大阪	25,056	24,780	276	1.1	120	127	-7	-5.5	3,100	2,885	215	7.5	28,865	28,690	175	0.6
兵庫	14,458	15,551	-1,093	-7.0	98	109	-11	-10.1	856	972	-116	-11.9	16,967	18,353	-1,386	-7.6
奈良	2,644	2,450	194	7.9	25	23	2	8.7	394	370	24	6.5	3,205	2,947	258	8.8
和歌山	1,279	1,289	-10	-0.8	33	34	-1	-2.9	296	281	15	5.3	1,502	1,465	37	2.5
鳥取	548	622	-74	-11.9	17	15	2	13.3	104	124	-20	-16.1	621	702	-81	-11.5
島根	688	692	-4	-0.6	17	9	8	88.9	168	173	-5	-2.9	766	781	-15	-1.9
岡山	4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	584	597	-13	-2.2	5,383	5,489	-106	-1.9
広島	4,260	4,403	-143	-3.2	58	68	-10	-14.7	787	819	-32	-3.9	5,052	5,236	-184	-3.5
山口	2,280	2,152	128	5.9	31	51	-20	-39.2	428	454	-26	-5.7	2,711	2,535	176	6.9
徳島	1,895	1,817	78	4.3	19	33	-14	-42.4	284	280	4	1.4	2,273	2,145	128	6.0
香川	2,649	2,943	-294	-10.0	20	31	-11	-35.5	285	269	16	5.9	3,203	3,579	-376	-10.5
愛媛	2,077	2,074	3	0.1	46	52	-6	-11.5	479	462	17	3.7	2,237	2,271	-34	-1.5
高知	830	898	-68	-7.6	25	21	4	19.0	212	192	20	10.4	910	984	-74	-7.5
福岡	17,368	18,473	-1,105	-6.0	85	91	-6	-6.6	616	694	-78	-11.2	22,016	23,606	-1,590	-6.7
佐賀	2,364	2,623	-259	-9.9	20	24	-4	-16.7	116	126	-10	-7.9	3,040	3,423	-383	-11.2
長崎	2,451	2,416	35	1.4	29	26	3	11.5	301	300	1	0.3	3,046	2,983	63	2.1
熊本	2,947	2,945	2	0.1	41	55	-14	-25.5	462	485	-23	-4.7	3,596	3,628	-32	-0.9
大分	1,993	2,125	-132	-6.2	41	28	13	46.4	237	212	25	11.8	2,435	2,619	-184	-7.0
宮崎	2,477	2,703	-226	-8.4	34	39	-5	-12.8	208	233	-25	-10.7	2,749	3,007	-258	-8.6
鹿児島	2,431	2,871	-440	-15.3	44	53	-9	-17.0	366	391	-25	-6.4	2,675	3,180	-505	-15.9
沖縄	2,809	2,875	-66	-2.3	40	44	-4	-9.1	396	407	-11	-2.7	3,365	3,387	-22	-0.6
計	287,023	307,930	-20,907	-6.8	2,547	2,663	-116	-4.4	27,563	27,285	278	1.0	338,564	344,395	-5,831	-1.7

注：重傷者数は負傷者数の内数

(2) 人口10万人当りの状況

区分	人口 R6. 10. 1現在 (単位：千人)	人身事故件数			死者数			負傷者数		
			10万人 人当り	順位		10万人 人当り	順位		10万人 人当り	順位
北海道	5,043	8,475	168.1	32	129	2.6	23	9,827	194.9	32
青森	1,165	2,247	192.9	26	27	2.3	29	2,732	234.5	25
岩手	1,145	1,587	138.6	41	39	3.4	9	1,934	168.9	40
宮城	2,248	3,730	165.9	33	38	1.7	42	4,533	201.6	31
秋田	897	1,001	111.6	45	33	3.7	5	1,147	127.9	45
山形	1,011	2,486	245.9	12	23	2.3	31	2,976	294.4	11
福島	1,743	3,430	196.8	23	53	3.0	12	4,219	242.1	22
東京	14,178	30,176	212.8	19	134	0.9	47	33,401	235.6	24
茨城	2,806	6,162	219.6	16	82	2.9	14	7,603	271.0	13
栃木	1,885	4,048	214.7	17	69	3.7	6	4,808	255.1	17
群馬	1,890	9,095	481.2	1	48	2.5	24	11,205	592.9	1
埼玉	7,332	15,619	213.0	18	125	1.7	41	18,453	251.7	18
千葉	6,251	12,617	201.8	21	122	2.0	37	15,148	242.3	21
神奈川	9,225	21,324	231.2	14	139	1.5	44	24,463	265.2	16
新潟	2,099	2,514	119.8	44	55	2.6	22	2,824	134.5	44
山梨	791	2,014	254.6	11	19	2.4	28	2,393	302.5	10
長野	1,987	4,482	225.6	15	44	2.2	33	5,351	269.3	14
静岡	3,527	16,511	468.1	2	72	2.0	36	20,605	584.2	2
富山	997	1,926	193.2	25	30	3.0	13	2,130	213.6	28
石川	1,098	1,879	171.1	31	32	2.9	15	2,037	185.5	35
福井	739	968	131.0	42	21	2.8	18	1,100	148.8	42
岐阜	1,916	2,856	149.1	37	55	2.9	17	3,483	181.8	36
愛知	7,460	24,793	332.3	4	112	1.5	45	28,822	386.4	4
三重	1,711	2,530	147.9	38	59	3.4	8	3,334	194.9	33
滋賀	1,402	2,782	198.4	22	54	3.9	1	3,361	239.7	23
京都	2,520	3,586	142.3	40	49	1.9	39	4,058	161.0	41
大阪	8,757	25,056	286.1	7	120	1.4	46	28,865	329.6	8
兵庫	5,337	14,458	270.9	9	98	1.8	40	16,967	317.9	9
奈良	1,285	2,644	205.8	20	25	1.9	38	3,205	249.4	19
和歌山	880	1,279	145.3	39	33	3.8	4	1,502	170.7	39
鳥取	531	548	103.2	47	17	3.2	11	621	116.9	47
島根	642	688	107.2	46	17	2.6	21	766	119.3	46
岡山	1,831	4,681	255.7	10	41	2.2	32	5,383	294.0	12
広島	2,714	4,260	157.0	36	58	2.1	35	5,052	186.1	34
山口	1,281	2,280	178.0	29	31	2.4	26	2,711	211.6	30
徳島	685	1,895	276.6	8	19	2.8	19	2,273	331.8	7
香川	917	2,649	288.9	6	20	2.2	34	3,203	349.3	6
愛媛	1,276	2,077	162.8	34	46	3.6	7	2,237	175.3	37
高知	656	830	126.5	43	25	3.8	2	910	138.7	43
福岡	5,092	17,368	341.1	3	85	1.7	43	22,016	432.4	3
佐賀	788	2,364	300.0	5	20	2.5	25	3,040	385.8	5
長崎	1,252	2,451	195.8	24	29	2.3	30	3,046	243.3	20
熊本	1,697	2,947	173.7	30	41	2.4	27	3,596	211.9	29
大分	1,085	1,993	183.7	28	41	3.8	3	2,435	224.4	27
宮崎	1,033	2,477	239.8	13	34	3.3	10	2,749	266.1	15
鹿児島	1,532	2,431	158.7	35	44	2.9	16	2,675	174.6	38
沖縄	1,466	2,809	191.6	27	40	2.7	20	3,365	229.5	26
計	123,802	287,023	231.8		2,547	2.1		338,564	273.5	

注：人口は総務省の推計人口である。

(3) 自動車1万台当りの状況

区分	自動車台数 R7. 12. 31現在	人身事故件数			死者数			負傷者数		
			1万台 当り	順位		1万台 当り	順位		1万台 当り	順位
北海道	4,146,955	8,475	20.4	25	129	0.3	14	9,827	23.7	30
青森	1,106,179	2,247	20.3	27	27	0.2	38	2,732	24.7	25
岩手	1,142,434	1,587	13.9	41	39	0.3	9	1,934	16.9	40
宮城	1,854,172	3,730	20.1	29	38	0.2	46	4,533	24.4	26
秋田	870,159	1,001	11.5	46	33	0.4	5	1,147	13.2	45
山形	1,018,746	2,486	24.4	16	23	0.2	41	2,976	29.2	16
福島	1,779,076	3,430	19.3	34	53	0.3	17	4,219	23.7	29
東京	4,973,332	30,176	60.7	1	134	0.3	29	33,401	67.2	1
茨城	2,850,423	6,162	21.6	22	82	0.3	23	7,603	26.7	20
栃木	1,897,105	4,048	21.3	23	69	0.4	7	4,808	25.3	23
群馬	1,965,853	9,095	46.3	4	48	0.2	37	11,205	57.0	5
埼玉	4,649,470	15,619	33.6	9	125	0.3	30	18,453	39.7	10
千葉	4,107,935	12,617	30.7	11	122	0.3	18	15,148	36.9	11
神奈川	4,707,838	21,324	45.3	6	139	0.3	19	24,463	52.0	6
新潟	1,995,361	2,514	12.6	44	55	0.3	27	2,824	14.2	43
山梨	857,535	2,014	23.5	19	19	0.2	44	2,393	27.9	19
長野	2,103,970	4,482	21.3	24	44	0.2	45	5,351	25.4	22
静岡	3,179,759	16,511	51.9	3	72	0.2	40	20,605	64.8	2
富山	949,442	1,926	20.3	28	30	0.3	13	2,130	22.4	34
石川	968,573	1,879	19.4	33	32	0.3	11	2,037	21.0	35
福井	711,796	968	13.6	42	21	0.3	20	1,100	15.5	42
岐阜	1,791,049	2,856	15.9	37	55	0.3	15	3,483	19.4	37
愛知	5,752,353	24,793	43.1	7	112	0.2	47	28,822	50.1	7
三重	1,665,386	2,530	15.2	39	59	0.4	8	3,334	20.0	36
滋賀	1,178,563	2,782	23.6	18	54	0.5	1	3,361	28.5	17
京都	1,623,434	3,586	22.1	21	49	0.3	16	4,058	25.0	24
大阪	4,507,624	25,056	55.6	2	120	0.3	33	28,865	64.0	3
兵庫	3,496,298	14,458	41.4	8	98	0.3	26	16,967	48.5	8
奈良	964,684	2,644	27.4	14	25	0.3	35	3,205	33.2	14
和歌山	896,255	1,279	14.3	40	33	0.4	6	1,502	16.8	41
鳥取	505,858	548	10.8	47	17	0.3	10	621	12.3	47
島根	595,164	688	11.6	45	17	0.3	24	766	12.9	46
岡山	1,723,047	4,681	27.2	15	41	0.2	39	5,383	31.2	15
広島	2,170,524	4,260	19.6	31	58	0.3	32	5,052	23.3	32
山口	1,148,458	2,280	19.9	30	31	0.3	28	2,711	23.6	31
徳島	672,501	1,895	28.2	13	19	0.3	25	2,273	33.8	13
香川	899,382	2,649	29.5	12	20	0.2	43	3,203	35.6	12
愛媛	1,191,621	2,077	17.4	36	46	0.4	4	2,237	18.8	38
高知	646,377	830	12.8	43	25	0.4	3	910	14.1	44
福岡	3,806,694	17,368	45.6	5	85	0.2	42	22,016	57.8	4
佐賀	763,283	2,364	31.0	10	20	0.3	34	3,040	39.8	9
長崎	1,078,959	2,451	22.7	20	29	0.3	31	3,046	28.2	18
熊本	1,597,220	2,947	18.5	35	41	0.3	36	3,596	22.5	33
大分	1,025,564	1,993	19.4	32	41	0.4	2	2,435	23.7	28
宮崎	1,044,464	2,477	23.7	17	34	0.3	12	2,749	26.3	21
鹿児島	1,527,229	2,431	15.9	38	44	0.3	22	2,675	17.5	39
沖縄	1,379,107	2,809	20.4	26	40	0.3	21	3,365	24.4	27
計	91,487,211	287,023	31.4		2,547	0.3		338,564	37.0	

注：車両台数は令和7年12月末現在の国土交通省資料による。（原付、小特は令和7年7月1日現在）

第2編

岡山の交通事故

第1 県内の状況
1 交通事故・自動車台数等の年別推移

区分	交通事故			人口 (千人)	運転免許 保有者数 (C)	車両台数		人口10万 人当りの死者 (A/B)	運転免許 保有者の 人口比 (B/C)	自動車 1台当りの人口 (B/D)	物損 事故 件数	総事故 件数
	件数	死者数 (A)	負傷者数			自動車 (D)	原付 (1・2種)					
昭23	320	79	347	1,650		4,974		4.8		331.7		
30	2,093	91	1,612	1,689	102,592	27,057	20,143	5.4	16.5	62.4		
31	2,482	100	2,261	1,694	116,783	29,857	27,005	5.9	14.5	56.7		
32	2,634	117	2,327	1,692	128,399	34,290	33,987	6.9	13.2	49.3		
33	3,431	110	2,986	1,689	140,632	38,287	36,035	6.5	12.0	44.1		
34	4,464	150	3,838	1,688	166,031	43,679	56,080	8.9	10.2	38.6		
35	5,519	181	4,587	1,670	217,021	51,494	85,270	10.8	7.7	32.4		
36	6,389	154	5,119	1,663	237,126	64,699	111,997	9.3	7.0	25.7		
37	7,826	219	6,111	1,654	251,629	78,755	113,336	13.2	6.6	21.0		
38	10,145	212	7,519	1,648	281,910	90,798	128,898	12.9	5.8	18.2		
39	9,357	247	8,252	1,648	330,786	107,329	163,201	15.0	5.0	15.4		
40	7,619	239	7,708	1,645	369,275	125,182	185,033	14.5	4.5	13.1		
41	7,484	265	9,066	1,651	400,631	151,783	210,777	16.1	4.1	10.9	6,843	14,327
42	9,480	284	11,852	1,665	430,800	189,607	257,667	17.1	3.9	8.8	8,151	17,631
43	11,214	307	14,399	1,676	462,107	238,898	232,902	18.3	3.6	7.0	11,588	22,802
44	11,851	331	16,034	1,691	482,365	292,207	243,503	19.6	3.5	5.8	15,615	27,466
45	13,622	342	18,673	1,707	516,778	349,014	242,776	20.0	3.3	4.9	18,640	32,262
46	13,794	316	18,973	1,735	547,783	399,534	240,749	18.2	3.2	4.3	20,688	34,482
47	13,062	352	17,835	1,750	574,738	450,835	245,985	20.1	3.0	3.9	23,242	36,304
48	11,789	336	15,833	1,760	598,563	504,020	255,454	19.1	2.9	3.5	23,142	34,931
49	10,193	269	13,697	1,787	623,638	536,264	244,059	15.1	2.9	3.3	20,250	30,443
50	9,370	252	12,389	1,814	648,256	574,625	246,597	13.9	2.8	3.2	20,843	30,213
51	7,806	178	10,320	1,828	680,040	595,067	269,568	9.7	2.7	3.1	19,954	27,760
52	7,587	182	9,851	1,839	711,596	635,023	270,987	9.9	2.6	2.9	20,182	27,769
53	7,067	171	8,950	1,849	749,589	675,096	292,288	9.2	2.5	2.7	22,562	29,629
54	6,784	156	8,325	1,859	775,662	713,565	295,917	8.4	2.4	2.6	28,004	34,788
55	6,671	163	8,104	1,871	800,071	746,540	304,657	8.7	2.3	2.5	30,235	36,906
56	6,350	163	7,662	1,879	823,898	781,215	323,247	8.7	2.3	2.4	31,158	37,508
57	5,985	173	7,131	1,886	845,502	814,258	339,129	9.2	2.2	2.3	33,119	39,104
58	5,610	211	6,715	1,893	863,798	843,286	354,966	11.1	2.2	2.2	35,323	40,933
59	7,027	166	8,296	1,899	885,849	872,515	365,468	8.7	2.1	2.2	34,784	41,811
60	7,832	173	9,422	1,917	905,929	901,812	372,028	9.0	2.1	2.1	35,119	42,951
61	8,430	207	10,147	1,922	927,969	933,960	372,396	10.8	2.1	2.1	36,346	44,776
62	8,056	167	9,626	1,926	947,765	969,610	369,959	8.7	2.0	2.0	40,612	48,668
63	7,516	185	9,109	1,927	970,306	1,012,714	353,451	9.6	2.0	1.9	44,113	51,629
平元	7,093	218	8,611	1,929	994,408	1,058,626	341,727	11.3	1.9	1.8	47,813	54,906
2	7,491	253	8,953	1,926	1,019,273	1,106,274	332,298	13.1	1.9	1.7	50,081	57,572
3	11,188	206	13,015	1,929	1,040,242	1,148,086	315,515	10.7	1.9	1.7	49,156	60,344
4	9,886	256	11,273	1,932	1,063,285	1,183,274	302,602	13.3	1.8	1.6	48,761	58,647
5	9,918	226	12,071	1,936	1,086,407	1,219,511	288,814	11.7	1.8	1.6	51,452	61,370
6	10,646	218	12,974	1,940	1,109,790	1,255,501	276,269	11.2	1.7	1.5	51,002	61,648
7	12,411	226	15,088	1,951	1,131,815	1,293,904	267,685	11.6	1.7	1.5	53,583	65,994
8	13,028	223	15,977	1,953	1,151,150	1,332,261	258,398	11.4	1.7	1.5	53,915	66,943
9	12,298	226	15,017	1,956	1,171,825	1,357,705	248,454	11.6	1.7	1.4	54,237	66,535
10	12,831	242	15,666	1,958	1,191,684	1,373,032	239,007	12.4	1.6	1.4	53,689	66,520
11	14,875	185	18,323	1,958	1,204,227	1,391,330	230,259	9.4	1.6	1.4	51,944	66,819
12	16,335	188	20,222	1,951	1,215,777	1,407,233	222,520	9.6	1.6	1.4	50,995	67,330
13	18,618	190	23,307	1,951	1,225,986	1,422,794	214,397	9.7	1.6	1.4	51,131	69,749
14	21,345	169	26,898	1,951	1,239,016	1,436,139	207,378	8.7	1.6	1.4	47,545	68,890
15	21,196	175	27,089	1,951	1,250,725	1,444,108	200,103	9.0	1.6	1.4	47,696	68,892
16	21,099	159	26,963	1,951	1,260,773	1,453,933	193,789	8.1	1.5	1.3	46,745	67,844
17	21,021	148	26,968	1,948	1,266,977	1,479,214	187,777	7.6	1.5	1.3	46,305	67,326
18	20,124	144	25,660	1,954	1,272,090	1,491,698	182,384	7.4	1.5	1.3	44,157	64,281
19	19,265	115	24,579	1,952	1,278,628	1,486,733	177,690	5.9	1.5	1.3	42,138	61,403
20	17,833	114	22,412	1,949	1,284,315	1,487,937	172,646	5.8	1.5	1.3	41,088	58,921
21	17,161	107	21,715	1,944	1,287,413	1,486,452	169,541	5.5	1.5	1.3	41,371	58,532
22	16,821	109	21,221	1,937	1,287,271	1,488,204	164,910	5.6	1.5	1.3	44,228	61,049
23	16,197	106	20,324	1,945	1,289,652	1,493,153	158,777	5.4	1.5	1.3	44,433	60,630
24	15,021	112	18,699	1,937	1,292,840	1,506,099	153,067	5.8	1.5	1.3	45,735	60,756
25	14,182	107	17,292	1,930	1,297,391	1,516,296	148,440	5.5	1.5	1.3	47,069	61,251
26	12,271	90	14,745	1,925	1,299,579	1,527,625	143,444	4.7	1.5	1.3	47,195	59,466
27	10,627	87	12,686	1,922	1,299,435	1,532,544	138,328	4.5	1.5	1.3	48,532	59,159
28	8,930	79	10,654	1,915	1,298,780	1,540,338	132,692	4.1	1.5	1.2	48,925	57,855
29	7,220	97	8,465	1,907	1,297,660	1,548,393	127,476	5.1	1.5	1.2	50,437	57,657
30	5,902	68	6,873	1,898	1,295,074	1,552,628	123,008	3.6	1.5	1.2	51,687	57,589
令元	4,690	75	5,315	1,890	1,289,926	1,556,798	118,637	4.0	1.5	1.2	49,421	54,111
2	4,288	62	4,840	1,888	1,287,452	1,561,558	114,290	3.3	1.5	1.2	41,984	46,272
3	4,683	57	5,239	1,876	1,284,490	1,560,800	111,606	3.0	1.5	1.2	41,441	46,124
4	4,348	74	4,855	1,862	1,281,430	1,563,551	109,604	4.0	1.5	1.2	43,569	47,917
5	5,161	49	5,816	1,847	1,277,485	1,566,616	107,477	2.7	1.4	1.2	45,552	50,713
6	4,869	60	5,489	1,831	1,271,631	1,565,317	105,213	3.3	1.4	1.2	45,413	50,282
7	4,681	41	5,383	1,831	1,264,884	1,565,030	103,138	2.2	1.4	1.2	46,742	51,423

注1：昭和40年までの件数は物損事故を含み、昭和41年以降の件数は人身事故のみを計上

2：人口は各年10月1日現在 ※令和7年は令和6年10月1日現在の人口

3：自動車台数は各年12月末現在、原付台数は7月1日現在

4：原付（1・2種）は小特を除く

2 発生状況

県下警察署

令和7年1月～令和7年12月

	総事故件数			人身事故件数			死者数			重傷者数			軽傷者数			負傷者数			物損事故件数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1 月	3,960	63	1.6	423	34	8.7	3	0	0.0	56	11	24.4	424	30	7.6	480	41	9.3	3,537	29	0.8
2 月	3,906	70	1.8	320	-55	-14.7	3	-3	-50.0	38	-3	-7.3	323	-59	-15.4	361	-62	-14.7	3,586	125	3.6
3 月	4,205	-60	-1.4	396	-32	-7.5	5	4	400.0	43	-12	-21.8	400	-24	-5.7	443	-36	-7.5	3,809	-28	-0.7
4 月	3,883	-38	-1.0	397	17	4.5	4	-1	-20.0	54	12	28.6	399	18	4.7	453	30	7.1	3,486	-55	-1.6
5 月	3,964	-64	-1.6	371	-53	-12.5	2	-3	-60.0	44	-18	-29.0	403	-30	-6.9	447	-48	-9.7	3,593	-11	-0.3
6 月	4,230	229	5.7	396	41	11.5	1	0	0.0	49	17	53.1	416	55	15.2	465	72	18.3	3,834	188	5.2
7 月	4,730	329	7.5	397	19	5.0	2	-3	-60.0	44	0	0.0	410	22	5.7	454	22	5.1	4,333	310	7.7
8 月	4,365	197	4.7	386	2	0.5	5	-2	-28.6	69	18	35.3	388	4	1.0	457	22	5.1	3,979	195	5.2
9 月	4,235	263	6.6	361	-37	-9.3	6	-1	-14.3	50	0	0.0	369	-23	-5.9	419	-23	-5.2	3,874	300	8.4
10月	4,524	-146	-3.1	375	-75	-16.7	4	-2	-33.3	37	-21	-36.2	386	-66	-14.6	423	-87	-17.1	4,149	-71	-1.7
11月	4,530	72	1.6	399	-60	-13.1	2	-5	-71.4	36	-19	-34.5	415	-41	-9.0	451	-60	-11.7	4,131	132	3.3
12月	4,891	226	4.8	460	11	2.4	4	-3	-42.9	64	2	3.2	466	21	4.7	530	23	4.5	4,431	215	5.1
合 計	51,423	1,141	2.3	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	584	-13	-2.2	4,799	-93	-1.9	5,383	-106	-1.9	46,742	1,329	2.9

3 事故類型別発生状況

県下

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和07年	令和06年	増 減		令和07年	令和06年	増 減		令和07年	令和06年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
人対車両	対面通行中	53	25	28	112.0	1	1	0	0.0	52	25	27	108.0
	背面通行中	59	56	3	5.4	2	3	-1	-33.3	59	53	6	11.3
	横断歩道横断中	148	165	-17	-10.3	1	4	-3	-75.0	153	165	-12	-7.3
	横断歩道付近横断中	15	16	-1	-6.3	0	2	-2	-100.0	15	14	1	7.1
	歩道橋付近横断中	1	2	-1	-50.0	0	0	0	0.0	1	2	-1	-50.0
	その他横断中	85	105	-20	-19.0	6	6	0	0.0	80	99	-19	-19.2
	路上遊戯中	2	1	1	100.0	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0
	路上休業中	9	6	3	50.0	0	0	0	0.0	9	7	2	28.6
	路上停止中	12	9	3	33.3	0	0	0	0.0	12	9	3	33.3
	路上横臥	3	5	-2	-40.0	0	1	-1	-100.0	3	4	-1	-25.0
	その他	103	110	-7	-6.4	0	1	-1	-100.0	107	110	-3	-2.7
小 計		490	500	-10	-2.0	10	18	-8	-44.4	493	489	4	0.8
車両相互	正面衝突	178	169	9	5.3	5	11	-6	-54.5	229	209	20	9.6
	追突（進行中）	138	129	9	7.0	0	2	-2	-100.0	175	162	13	8.0
	〃（その他）	1,301	1,440	-139	-9.7	1	1	0	0.0	1,675	1,778	-103	-5.8
	出会い頭	1,405	1,376	29	2.1	6	0	6	0.0	1,533	1,503	30	2.0
	追越・追抜時	77	89	-12	-13.5	1	0	1	0.0	81	95	-14	-14.7
	すれ違い時	73	69	4	5.8	0	0	0	0.0	79	75	4	5.3
	左折時	184	212	-28	-13.2	1	0	1	0.0	187	219	-32	-14.6
	右折時（右折直進）	240	249	-9	-3.6	2	2	0	0.0	285	287	-2	-0.7
	〃（その他）	138	126	12	9.5	0	0	0	0.0	146	132	14	10.6
	その他	390	431	-41	-9.5	0	0	0	0.0	432	475	-43	-9.1
	小 計	4,124	4,290	-166	-3.9	16	16	0	0.0	4,822	4,935	-113	-2.3
車両単独	電柱	4	10	-6	-60.0	1	7	-6	-85.7	3	6	-3	-50.0
	標識	2	1	1	100.0	0	0	0	0.0	2	2	0	0.0
	分離帯・安全島	1	8	-7	-87.5	1	1	0	0.0	0	9	-9	-100.0
	防護柵等	12	7	5	71.4	3	1	2	200.0	10	6	4	66.7
	家屋・堀	3	5	-2	-40.0	0	0	0	0.0	3	6	-3	-50.0
	橋梁（脚）	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	1	3	-2	-66.7
	その他	9	10	-1	-10.0	1	2	-1	-50.0	8	8	0	0.0
	駐車車両衝突	13	7	6	85.7	0	0	0	0.0	22	9	13	144.4
	路外逸脱（転落）	10	18	-8	-44.4	8	13	-5	-38.5	2	5	-3	-60.0
	〃（その他）	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0
	転倒	4	5	-1	-20.0	1	1	0	0.0	3	4	-1	-25.0
	その他	8	6	2	33.3	0	0	0	0.0	14	7	7	100.0
小 計		67	79	-12	-15.2	15	26	-11	-42.3	68	65	3	4.6
列 車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合 計		4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5,383	5,489	-106	-1.9

4 違反別発生状況(第1当事者)

(1) 発生数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

違反別		人身事故件数				死者数				重傷者数				軽傷者数				負傷者計			
		令和07年		令和06年		令和07年		令和06年		令和07年		令和06年		令和07年		令和06年		令和07年		令和06年	
		増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率	増数	減率
車両等 の違反	信号無視	202	199	3	1.5	0	1	-1	-100.0	38	36	2	5.6	189	185	4	2.2	227	221	6	2.7
	通行禁止	5	7	-2	-28.6	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0	5	7	-2	-28.6	5	8	-3	-37.5
	通行区分	43	44	-1	-2.3	3	4	-1	-25.0	12	13	-1	-7.7	39	46	-7	-15.2	51	59	-8	-13.6
	最高速度	7	9	-2	-22.2	2	1	1	100.0	3	2	1	50.0	7	7	0	0.0	10	9	1	11.1
	横断等禁止	2	6	-4	-66.7	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	6	-4	-66.7	2	6	-4	-66.7
	車間距離不保持	19	11	8	72.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.0	22	12	10	83.3	24	12	12	100.0
	追越し	11	8	3	37.5	1	0	1	0.0	3	3	0	0.0	8	5	3	60.0	11	8	3	37.5
	踏切不停止	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	右折	1	9	-8	-88.9	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0	0	8	-8	-100.0	2	9	-7	-77.8
	左折	2	2	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	2	-1	-50.0	2	2	0	0.0
	優先通行妨害等	14	16	-2	-12.5	1	1	0	0.0	5	2	3	150.0	14	14	0	0.0	19	16	3	18.8
	交差点安全進行	585	587	-2	-0.3	2	2	0	0.0	98	105	-7	-6.7	554	525	29	5.5	652	630	22	3.5
	歩行者妨害	133	158	-25	-15.8	2	2	0	0.0	26	37	-11	-29.7	109	123	-14	-11.4	135	160	-25	-15.6
	徐行場所	22	26	-4	-15.4	0	0	0	0.0	6	3	3	100.0	17	25	-8	-32.0	23	28	-5	-17.9
	一時不停止	226	269	-43	-16.0	5	0	5	0.0	45	40	5	12.5	194	265	-71	-26.8	239	305	-66	-21.6
	酒酔い運転	1	3	-2	-66.7	0	0	0	0.0	0	2	-2	-100.0	1	1	0	0.0	1	3	-2	-66.7
	過労等	20	15	5	33.3	1	4	-3	-75.0	7	4	3	75.0	24	11	13	118.2	31	15	16	106.7
	その他の違反	122	140	-18	-12.9	5	0	5	0.0	20	26	-6	-23.1	101	119	-18	-15.1	121	145	-24	-16.6
	安全運転義務違反	37	31	6	19.4	4	6	-2	-33.3	7	5	2	40.0	33	23	10	43.5	40	28	12	42.9
	ハンドル操作	191	196	-5	-2.6	0	2	-2	-100.0	9	8	1	12.5	235	228	7	3.1	244	236	8	3.4
	ブレーキ操作	1,188	1,293	-105	-8.1	8	17	-9	-52.9	102	89	13	14.6	1,413	1,492	-79	-5.3	1,515	1,581	-66	-4.2
	前方不注意	321	359	-38	-10.6	0	0	0	0.0	17	34	-17	-50.0	360	377	-17	-4.5	377	411	-34	-8.3
	動静不注意	1,407	1,350	57	4.2	6	9	-3	-33.3	153	161	-8	-5.0	1,362	1,295	67	5.2	1,515	1,456	59	4.1
	安全不確認	33	42	-9	-21.4	0	4	-4	-100.0	11	12	-1	-8.3	30	35	-5	-14.3	41	47	-6	-12.8
	安全速度	10	4	6	150.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	10	5	5	100.0	11	5	6	120.0
	予測不適	33	39	-6	-15.4	1	2	-1	-50.0	6	4	2	50.0	31	44	-13	-29.5	37	48	-11	-22.9
	その他の違反	3,220	3,314	-94	-2.8	19	40	-21	-52.5	306	313	-7	-2.2	3,474	3,499	-25	-0.7	3,780	3,812	-32	-0.8
	違反なし	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	小計	4,635	4,823	-188	-3.9	41	55	-14	-25.5	574	588	-14	-2.4	4,761	4,860	-99	-2.0	5,335	5,448	-113	-2.1
歩行者等 の違反	信号無視	6	6	0	0.0	0	4	-4	-100.0	4	0	4	0.0	2	2	0	0.0	6	2	4	200.0
	通行区分	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	横断歩道外横断	2	6	-4	-66.7	0	1	-1	-100.0	2	4	-2	-50.0	0	1	-1	-100.0	2	5	-3	-60.0
	斜め横断	0	2	-2	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0	0	2	-2	-100.0
	車両の直前後横断	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	0	0.0	1	1	0	0.0
	横断禁止場所横断	2	1	1	100.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	1	0	0.0	2	1	1	100.0
	幼児の一人歩き	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	踏切不注意	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	めいてい等	2	1	1	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	1	1	100.0	2	1	1	100.0
	路上遊戯	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0	1	0	1	0.0
	路上作業	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	飛出し	2	1	1	100.0	0	0	0	0.0	1	1	0	0.0	1	0	1	0.0	2	1	1	100.0
	その他の違反	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0	0	1	-1	-100.0
	小計	16	19	-3	-15.8	0	5	-5	-100.0	8	6	2	33.3	8	8	0	0.0	16	14	2	14.3
対象外当事者		30	27	3	11.1	0	0	0	0.0	2	3	-1	-33.3	30	24	6	25.0	32	27	5	18.5
記録装置解析中		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計		4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	584	597	-13	-2.2	4,799	4,892	-93	-1.9	5,383	5,489	-106	-1.9

(2) 当事者別

令和7年1月1日～令和7年12月31日																									
区 分	四 輪 車				二 輪 車・原 付				自 転 車				歩 行 者 等				不明・その他				合 計				
	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	件数	死者	傷者	2 当	
信 号 無 視	186	0	207	2	7	0	11	0	9	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	227	6	
通 行 禁 止	5	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	
通 行 区 分	37	3	44	0	0	0	0	4	6	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0	43	3	51	20	
最 高 速 度	6	1	10	11	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	10	13	
横 断 等 禁 止	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
車 間 距 離 不 保	19	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	24	0	
追 越 し	9	0	10	1	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	11	4	
踏 切 不 停 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右 折	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	
左 折	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
優先通行妨害	12	1	17	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	19	0	
交差点安全進	518	1	581	376	23	1	24	88	43	0	46	172	0	0	0	0	1	0	1	3	585	2	652	639	
歩 行 者 妨 害	128	2	130	2	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	2	135	2	
徐 行 場 所	16	0	17	33	2	0	2	3	4	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	23	45	
一 時 不 停 止	174	2	190	1	6	1	5	0	46	2	44	6	0	0	0	0	0	0	0	0	226	5	239	7	
酒 酔 い 運 転	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
過 労 等	20	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	31	0	
その他の違反	114	3	115	4	3	1	2	1	4	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	0	122	5	121	9	
安全運転義務違反	ハンドル操作	28	3	32	1	4	0	4	2	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	37	4	40	3	
	ブレーキ操作	189	0	241	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	191	0	244	4
	前方不注意	1,152	7	1,478	21	16	0	18	7	19	1	18	6	0	0	0	0	1	0	1	0	1,188	8	1,515	34
	動静不注意	303	0	358	191	9	0	9	74	9	0	10	164	0	0	0	0	0	0	0	321	0	377	429	
	安全不確認	1,306	6	1,409	217	37	0	40	54	63	0	65	157	0	0	0	0	1	0	1	0	1,407	6	1,515	428
	安全速度	30	0	38	42	1	0	1	6	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	33	0	41	50	
	予測不適	7	0	8	12	0	0	0	2	3	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	10	0	11	21	
	その他の違反	30	1	34	3	0	0	0	1	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	33	1	37	7	
	計	3,045	17	3,598	488	68	0	73	149	104	2	105	339	0	0	0	0	3	0	4	0	3,220	19	3,780	976
	違反なし	0	0	0	1,942	0	0	0	134	0	0	0	339	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2,416
小 計	4,293	31	4,983	2,861	118	5	125	385	219	4	222	889	0	0	0	0	5	1	5	4	4,635	41	5,335	4,139	
信 号 無 視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	2	0	0	0	0	6	0	6	2	
通 行 区 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	
横断歩道外横	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	18	0	0	0	0	2	0	2	18	
斜 め 横 断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	
車両の直前後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	10	0	0	0	0	1	0	1	10	
横断禁止場所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏 切 不 注 意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
めいてい等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	0	0	0	2	0	2	4	
路 上 遊 戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	
路 上 作 業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	
飛 出 し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	7	0	0	0	0	2	0	2	7	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	0	0	0	0	0	0	0	402	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	474	0	0	0	0	16	0	16	474	
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	32	1	30	0	32	1	
記録装置解析	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

5 時間別発生状況

(1) 発生数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減	
			数	率			数	率			数	率
0 ～ 1	47	43	4	9.3	4	2	2	100.0	58	48	10	20.8
1 ～ 2	21	19	2	10.5	1	1	0	0.0	25	21	4	19.0
2 ～ 3	17	29	-12	-41.4	0	4	-4	-100.0	19	29	-10	-34.5
3 ～ 4	17	18	-1	-5.6	1	3	-2	-66.7	18	16	2	12.5
4 ～ 5	20	20	0	0.0	2	1	1	100.0	23	20	3	15.0
5 ～ 6	49	60	-11	-18.3	2	4	-2	-50.0	50	63	-13	-20.6
6 ～ 7	135	153	-18	-11.8	0	4	-4	-100.0	159	165	-6	-3.6
7 ～ 8	393	412	-19	-4.6	1	1	0	0.0	436	445	-9	-2.0
8 ～ 9	458	427	31	7.3	2	1	1	100.0	522	468	54	11.5
9 ～ 10	271	278	-7	-2.5	0	0	0	0.0	309	317	-8	-2.5
10 ～ 11	288	268	20	7.5	2	2	0	0.0	325	308	17	5.5
11 ～ 12	263	279	-16	-5.7	2	1	1	100.0	311	327	-16	-4.9
12 ～ 13	270	285	-15	-5.3	3	1	2	200.0	325	316	9	2.8
13 ～ 14	223	252	-29	-11.5	3	1	2	200.0	261	296	-35	-11.8
14 ～ 15	218	251	-33	-13.1	1	5	-4	-80.0	249	296	-47	-15.9
15 ～ 16	292	298	-6	-2.0	3	7	-4	-57.1	353	353	0	0.0
16 ～ 17	303	340	-37	-10.9	0	3	-3	-100.0	356	391	-35	-9.0
17 ～ 18	492	494	-2	-0.4	2	3	-1	-33.3	563	557	6	1.1
18 ～ 19	352	361	-9	-2.5	4	2	2	100.0	397	413	-16	-3.9
19 ～ 20	183	219	-36	-16.4	2	0	2	0.0	206	249	-43	-17.3
20 ～ 21	137	145	-8	-5.5	3	5	-2	-40.0	149	156	-7	-4.5
21 ～ 22	103	97	6	6.2	1	6	-5	-83.3	123	102	21	20.6
22 ～ 23	68	64	4	6.3	1	0	1	0.0	78	75	3	4.0
23 ～ 24	61	57	4	7.0	1	3	-2	-66.7	68	58	10	17.2
合 計	4681	4869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5383	5489	-106	-1.9

(2) 時間別人身事故件数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計	
信 号 無 視	3	1	0	2	2	6	12	14	11	9	10	14	6	10	5	17	18	19	8	6	9	11	3	6	202	
通 行 禁 止	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
通 行 区 分	0	0	2	0	0	0	4	4	5	1	4	2	3	1	3	2	2	5	0	1	1	1	1	1	43	
最 高 速 度	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7	
横 断 等 禁 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
車間距離不保持	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	1	0	0	3	2	5	1	0	0	0	0	0	19	
追 越 し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	
踏 切 不 停 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
左 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	
優先通行妨害等	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	2	2	14	
交差点安全進行	8	2	0	2	3	10	20	62	65	29	39	22	26	21	25	36	37	70	50	17	13	12	7	9	585	
歩 行 者 妨 害	1	2	1	0	0	0	5	5	12	3	15	7	5	6	5	6	6	18	6	10	4	8	5	3	133	
徐 行 場 所	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	3	2	1	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	22	
一 時 不 停 止	3	1	2	1	0	3	10	22	20	16	10	12	15	14	9	17	13	20	17	7	3	5	2	4	226	
酒 酔 い 運 転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
過 労 等	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	3	2	4	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	20	
そ の 他 違 反	0	0	0	0	0	3	2	14	18	8	6	7	8	2	8	5	5	10	8	8	4	4	1	1	122	
安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作	1	1	1	0	1	0	0	3	5	1	2	2	4	4	1	0	3	3	0	1	1	0	1	2	37
	ブレーキ操作	0	1	0	0	0	0	7	14	15	8	14	17	16	13	11	12	20	25	6	4	2	4	1	1	191
	前方不注意	14	6	4	9	6	15	37	111	107	71	58	57	50	49	57	80	71	132	113	48	39	23	20	11	1,188
	動静不注意	2	1	1	0	1	1	12	38	34	22	23	14	17	20	11	13	16	42	22	6	11	9	1	4	321
	安全不確認	9	4	5	2	4	8	21	94	147	93	97	97	103	73	73	90	95	117	112	71	40	22	19	11	1,407
	安全速度	2	0	0	0	0	0	0	2	4	1	4	2	1	1	1	3	3	3	1	0	2	1	1	1	33
	予測不適	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	10
そ の 他	1	1	0	0	0	0	0	2	4	2	1	1	2	3	3	2	2	4	2	0	1	1	0	1	33	
計	29	14	11	11	12	26	77	264	317	198	200	190	194	163	157	201	211	329	256	130	96	60	43	31	3,220	
違 反 な し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小 計	45	21	17	17	18	49	132	391	457	270	287	263	268	223	216	289	302	484	348	181	132	102	65	58	4,635	
信 号 無 視	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	6	
通 行 区 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	
斜 め 横 断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏 切 不 注 意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
め い て い 等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
路 上 遊 戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
路 上 作 業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
飛 出 し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
そ の 他 の 違 反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違 反 な し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	1	2	0	2	1	16	
対象外当事者	1	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	2	0	2	2	0	5	4	1	3	1	1	2	30	
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	47	21	17	17	20	49	135	393	458	271	288	263	270	223	218	292	303	492	352	183	137	103	68	61	4,681	

(3) 時間別死者数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
信 号 無 視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 禁 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 区 分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
最 高 速 度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
横 断 等 禁 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追 越 し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
踏 切 不 停 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
歩 行 者 妨 害	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
徐 行 場 所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一 時 不 停 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	5
酒 酔 い 運 転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過 労 等	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
そ の 他 違 反	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
安全運転義務違反	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
ハンドル操作	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ブレーキ操作	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8
前方不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
動 静 不 注 視	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	6
安 全 不 確 認	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安 全 速 度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
予 測 不 適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
計	4	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	1	0	1	1	0	3	0	1	0	19
違 反 な し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 計	4	1	0	1	2	2	0	1	2	0	2	2	3	3	1	3	0	2	4	2	3	1	1	1	41
信 号 無 視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 区 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
斜 め 横 断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏 切 不 注 意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
め い て い 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路 上 遊 戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路 上 作 業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛 出 し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
そ の 他 の 違 反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違 反 な し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
対象外当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	4	1	0	1	2	2	0	1	2	0	2	2	3	3	1	3	0	2	4	2	3	1	1	1	41

(4) 時間別負傷者数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合計
信 号 無 視	3	1	0	2	3	6	13	14	12	11	10	14	6	16	5	19	18	24	8	8	10	14	3	7	227
通 行 禁 止	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
通 行 区 分	0	0	2	0	0	0	5	4	5	1	4	2	4	1	4	2	3	7	0	3	1	1	1	1	51
最 高 速 度	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	10
横 断 等 禁 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
車間距離不保持	0	0	0	0	0	1	0	3	2	2	2	0	1	0	0	4	3	5	1	0	0	0	0	0	24
追 越 し	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
踏 切 不 停 止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
左 折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
優先通行妨害等	0	0	2	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	1	0	2	2	19
交差点安全進行	13	2	0	2	3	11	24	66	73	32	40	25	33	20	28	43	42	75	57	19	14	12	9	9	652
歩 行 者 妨 害	1	1	1	0	0	0	5	6	12	3	16	8	5	6	5	6	6	18	6	9	4	9	5	3	135
徐 行 場 所	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	3	2	1	0	0	5	5	1	0	0	0	0	0	23
一 時 不 停 止	3	1	2	1	0	3	11	25	21	18	11	13	15	13	9	18	15	22	16	8	3	4	2	5	239
酒 酔 い 運 転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
過 労 等	0	0	0	0	2	0	1	0	2	2	0	6	3	7	2	1	2	1	0	0	0	0	2	0	31
そ の 他 違 反	0	0	0	0	0	1	2	15	18	8	5	7	8	2	8	5	5	11	8	7	4	4	2	1	121
安全運転義務違反	0	2	1	0	1	0	0	3	7	1	1	2	6	4	1	0	4	3	0	1	1	0	0	2	40
ハンドル操作	0	1	0	0	0	0	8	14	16	12	16	24	23	17	13	17	27	32	6	4	2	9	2	1	244
ブレーキ操作	22	9	4	10	7	16	49	134	141	86	76	85	70	60	75	112	88	167	136	56	44	31	23	14	1,515
前方不注意	2	1	1	0	1	1	13	42	39	25	28	17	20	26	14	13	21	49	30	7	11	10	1	5	377
動 静 不 注 視	8	5	6	2	4	9	24	98	158	98	107	101	113	81	75	101	105	120	119	78	46	24	22	11	1,515
安 全 不 確 認	2	0	0	0	0	0	0	2	4	1	4	2	1	3	1	5	4	4	1	0	2	2	1	2	41
安 全 速 度	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	11
予 測 不 適	1	1	0	0	0	0	0	2	4	2	1	1	2	3	4	2	4	6	2	0	0	1	0	1	37
そ の 他	35	19	12	12	13	28	94	295	370	225	234	232	236	194	183	251	255	384	294	146	106	77	49	36	3,780
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違 反 な し	56	25	19	18	21	50	156	434	521	306	324	311	323	261	247	350	355	555	393	204	144	122	75	65	5,335
小 計	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	6
信 号 無 視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
通 行 区 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
斜 め 横 断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両の直前後横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
横断禁止場所横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
幼児の一人歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏 切 不 注 意	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
め い て い 等	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
路 上 遊 戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
路 上 作 業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飛 出 し	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
そ の 他 の 違 反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
違 反 な し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	1	2	0	2	1	16
対象外当事者	1	0	0	0	0	0	3	0	1	3	1	0	2	0	2	2	0	5	4	1	3	1	1	2	32
記録装置解析中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	58	25	19	18	23	50	159	436	522	309	325	311	325	261	249	353	356	563	397	206	149	123	78	68	5,383

6 曜日別・昼夜別発生状況

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
日	昼	334	343	-9	-2.6	3	4	-1	-25.0	418	411	7	1.7
	夜	116	131	-15	-11.5	4	2	2	100.0	139	154	-15	-9.7
	計	450	474	-24	-5.1	7	6	1	16.7	557	565	-8	-1.4
月	昼	545	535	10	1.9	3	3	0	0.0	638	611	27	4.4
	夜	164	174	-10	-5.7	1	4	-3	-75.0	177	189	-12	-6.3
	計	709	709	0	0.0	4	7	-3	-42.9	815	800	15	1.9
火	昼	545	579	-34	-5.9	2	3	-1	-33.3	617	663	-46	-6.9
	夜	166	171	-5	-2.9	4	1	3	300.0	182	180	2	1.1
	計	711	750	-39	-5.2	6	4	2	50.0	799	843	-44	-5.2
水	昼	541	562	-21	-3.7	3	5	-2	-40.0	623	637	-14	-2.2
	夜	172	186	-14	-7.5	2	6	-4	-66.7	192	198	-6	-3.0
	計	713	748	-35	-4.7	5	11	-6	-54.5	815	835	-20	-2.4
木	昼	553	573	-20	-3.5	1	2	-1	-50.0	624	652	-28	-4.3
	夜	161	189	-28	-14.8	3	8	-5	-62.5	181	203	-22	-10.8
	計	714	762	-48	-6.3	4	10	-6	-60.0	805	855	-50	-5.8
金	昼	594	596	-2	-0.3	4	2	2	100.0	674	660	14	2.1
	夜	220	215	5	2.3	5	7	-2	-28.6	241	234	7	3.0
	計	814	811	3	0.4	9	9	0	0.0	915	894	21	2.3
土	昼	419	450	-31	-6.9	3	8	-5	-62.5	495	513	-18	-3.5
	夜	151	165	-14	-8.5	3	5	-2	-40.0	182	184	-2	-1.1
	計	570	615	-45	-7.3	6	13	-7	-53.8	677	697	-20	-2.9
計	昼	3531	3638	-107	-2.9	19	27	-8	-29.6	4089	4147	-58	-1.4
	夜	1150	1231	-81	-6.6	22	33	-11	-33.3	1294	1342	-48	-3.6
	計	4681	4869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5383	5489	-106	-1.9

7 当事者別発生状況

(1)発生数

県下

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
乗用車	大 型	8	5	3	60.0	0	0	0	0.0	12	5	7	140.0
	中 型	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	0	0.0
	準 中 型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	普 通	1,860	1,946	-86	-4.4	5	16	-11	-68.8	2,166	2,199	-33	-1.5
	軽	1,649	1,690	-41	-2.4	13	17	-4	-23.5	1,900	1,929	-29	-1.5
	ミニカー	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	小 計	3,518	3,642	-124	-3.4	18	33	-15	-45.5	4,079	4,134	-55	-1.3
貨物車	大 型	89	105	-16	-15.2	6	3	3	100.0	100	116	-16	-13.8
	中 型	52	64	-12	-18.8	1	0	1	0.0	65	82	-17	-20.7
	準 中 型	95	88	7	8.0	0	0	0	0.0	116	104	12	11.5
	普 通	132	149	-17	-11.4	3	0	3	0.0	146	167	-21	-12.6
	軽	407	422	-15	-3.6	3	3	0	0.0	477	483	-6	-1.2
	小 計	775	828	-53	-6.4	13	6	7	116.7	904	952	-48	-5.0
二輪車	小型二輪	15	15	0	0.0	3	1	2	200.0	18	20	-2	-10.0
	軽 二 輪	11	20	-9	-45.0	0	2	-2	-100.0	13	23	-10	-43.5
	原付二輪	31	35	-4	-11.4	1	2	-1	-50.0	31	34	-3	-8.8
	一般原付	61	50	11	22.0	1	0	1	0.0	63	56	7	12.5
	小 計	118	120	-2	-1.7	5	5	0	0.0	125	133	-8	-6.0
特殊車	農 耕 用	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	0	0	0	0.0
	大 型	4	1	3	300.0	0	0	0	0.0	5	1	4	400.0
	小 型	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0
路面電車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
列 車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
特定小型原付車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
自 転 車		219	228	-9	-3.9	4	9	-5	-55.6	222	226	-4	-1.8
軽 車 両		0	1	-1	-100.0	0	0	0	0.0	0	1	-1	-100.0
歩 行 者		16	19	-3	-15.8	0	5	-5	-100.0	16	14	2	14.3
遠隔操作型小型車(遠隔中)		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
不 明		30	27	3	11.1	0	0	0	0.0	32	27	5	18.5
合 計		4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5,383	5,489	-106	-1.9

(2) 車両形状別

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
乗用車	バ ス	8	5	3	60.0	0	0	0	0.0	12	5	7	140.0
	マ イ ク ロ バ ス	1	1	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	0	0.0
	ミ ニ バ ン 等	230	260	-30	-11.5	2	4	-2	-50.0	287	295	-8	-2.7
	セ ダ ン 等	3,279	3,376	-97	-2.9	16	29	-13	-44.8	3,779	3,833	-54	-1.4
	ト ラ イ ク	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
貨物車	冷 凍 ・ 保 冷 車	11	8	3	37.5	0	1	-1	-100.0	15	8	7	87.5
	ダ ンプ カ ー	10	15	-5	-33.3	0	0	0	0.0	10	16	-6	-37.5
	1 B O X	184	190	-6	-3.2	1	1	0	0.0	211	220	-9	-4.1
	ラ イ ト バ ン	169	182	-13	-7.1	1	0	1	0.0	210	204	6	2.9
	ト レ ー ラ ー	20	14	6	42.9	2	0	2	0.0	23	15	8	53.3
	ト ラ ッ ク 等	381	419	-38	-9.1	9	4	5	125.0	435	489	-54	-11.0
立ち乗り型電動車		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
そ の 他		388	399	-11	-2.8	10	21	-11	-52.4	400	403	-3	-0.7
合 計		4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5,383	5,489	-106	-1.9

8 道路形状・道路線形別発生状況

(1) 道路形状別

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減	
				数	率			数	率			数	率
交 差 点	環状交差点	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	そ の 他	1,943	2,029	-86	-4.2	14	12	2	16.7	2,126	2,204	-78	-3.5
交 差 点 付 近	環状交差点付近	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	そ の 他	439	398	41	10.3	2	5	-3	-60.0	527	457	70	15.3
単 路	トンネル	17	14	3	21.4	0	0	0	0.0	25	21	4	19.0
	橋	31	38	-7	-18.4	0	1	-1	-100.0	35	51	-16	-31.4
	カーブ・屈折	112	117	-5	-4.3	4	14	-10	-71.4	142	130	12	9.2
	そ の 他	1,861	2,012	-151	-7.5	21	24	-3	-12.5	2,221	2,346	-125	-5.3
踏 切	第1種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	第3種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
	第4種	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
一般交通の場所		278	261	17	6.5	0	4	-4	-100.0	307	280	27	9.6
合 計		4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5,383	5,489	-106	-1.9

(2) 道路線形

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分			件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
			令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減		令和7年	令和6年	増 減	
					数	率			数	率			数	率
カーブ・屈折線	右	上 り	16	6	10	166.7	0	0	0	0.0	21	6	15	250.0
		下 り	21	21	0	0.0	2	2	0	0.0	27	23	4	17.4
		平 坦	59	93	-34	-36.6	2	3	-1	-33.3	71	94	-23	-24.5
		計	96	120	-24	-20.0	4	5	-1	-20.0	119	123	-4	-3.3
	左	上 り	17	24	-7	-29.2	0	3	-3	-100.0	21	26	-5	-19.2
		下 り	17	17	0	0.0	1	4	-3	-75.0	24	24	0	0.0
		平 坦	54	81	-27	-33.3	0	3	-3	-100.0	62	86	-24	-27.9
		計	88	122	-34	-27.9	1	10	-9	-90.0	107	136	-29	-21.3
	小 計		184	242	-58	-24.0	5	15	-10	-66.7	226	259	-33	-12.7
	直線	上 り	109	151	-42	-27.8	3	3	0	0.0	132	178	-46	-25.8
		下 り	169	201	-32	-15.9	3	5	-2	-40.0	213	245	-32	-13.1
		平 坦	3,941	4,014	-73	-1.8	30	33	-3	-9.1	4,505	4,527	-22	-0.5
		小 計	4,219	4,366	-147	-3.4	36	41	-5	-12.2	4,850	4,950	-100	-2.0
一般交通の場所			278	261	17	6.5	0	4	-4	-100.0	307	280	27	9.6
合 計			4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	5,383	5,489	-106	-1.9

9 道路別発生状況

(1) 年別推移

区 分		平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
国 道	2 号	801	13	1,026	659	7	819	497	5	617	402	8	468	352	4	432	357	4	430	393	2	473	395	5	491	387	4	475	357	4	442
	30 号	153		194	146	3	184	128	2	154	108	1	140	93		105	79		87	101	1	120	117		134	110		131	109		143
	53 号	357		460	235	1	308	210	6	261	186	3	232	125	2	143	127	2	151	125	4	136	154	3	179	143	1	166	143		180
	179 号	61	2	71	57	5	66	57		64	36	1	40	31		36	30		43	26		27	36		38	23	1	28	23		31
	180 号	258	3	323	210	3	260	177	2	231	128	3	147	111	3	128	130	1	150	116	2	126	154	1	175	153	3	172	141	2	166
	181 号	36	4	46	33	1	43	29	1	32	20		22	18	1	20	22		22	24	1	27	10	1	10	13		16	31	3	33
	182 号	3	1	3	5		5	2		3	1		1	3		3				2		2	1		1	1		1	2		2
	250 号	220	1	250	166		207	138	1	171	118	2	139	99		111	89		102	73	1	89	100		110	81	1	87	101		124
	313 号	89	1	120	100	2	124	77	1	96	41		51	41	1	45	51		62	48	2	60	47	1	51	40	4	46	48		53
	373 号	2		2	3	1	3							1		1	2		2	2		2	1		3				2		4
	374 号	41		51	38	2	41	27	1	30	21	2	25	24		31	26	2	26	15		19	15	2	14	9	1	8	13		15
	429 号	192		230	146	1	192	141	2	167	96		117	96	1	107	117	2	134	113		130	107	1	124	102	1	113	106	2	116
	430 号	153	3	193	113		139	110	2	131	81	2	88	79	1	103	68	1	79	93		100	89		104	80		90	74		84
	482 号	3		5	5		7	2		2	3		4	1	1		2		2	1		1	2	1	1				4		6
	484 号	9		10	10		12	11		14	10		13	4		4	3		3	7		9	3		3	6		6	5		6
	486 号	77	2	102	53		61	32	1	42	17	1	18	42	2	49	32		35	27		33	29		32	31		33	30		39
	小 計	2,455	30	3,086	1,979	26	2,471	1,638	24	2,015	1,268	23	1,505	1,120	16	1,318	1,135	12	1,328	1,166	13	1,354	1,260	15	1,470	1,179	16	1,372	1,189	11	1,444
高 速 道 等	中国縦貫自動車道	7		9	4	2	5	5	2	8	5	1	5	2		2				5	2	5	7	1	6	1		1	2	1	1
	山陽自動車道	62	2	94	38	1	60	45	3	67	41	3	65	15	3	17	25	4	31	35	1	48	47	1	62	42		59	40	3	63
	中国横断自動車道	5		11	10	3	19	3		7	3		3	2	1	4	1		1	4	2	4	2	1	1	3		4	5		5
	瀬戸中央自動車道	3		3				1		1	1		1	2		2	1		1	1		1	1		1	2		2	3		4
県 道	主要県道	1,423	11	1,696	1,118	20	1,322	950	8	1,091	722	13	832	632	7	741	703	11	791	603	15	673	830	9	955	754	14	850	668	4	780
	一般県道	1,165	6	1,402	939	14	1,102	805	9	948	576	10	648	567	9	640	678	7	762	601	12	677	651	10	749	670	7	770	574	3	668
市町村道等		3,810	30	4,353	3,132	31	3,486	2,455	22	2,736	2,074	25	2,256	1,948	26	2,116	2,140	23	2,325	1,933	29	2,093	2,363	12	2,572	2,218	23	2,431	2,200	19	2,418
合 計		8,930	79	10,654	7,220	97	8,465	5,902	68	6,873	4,690	75	5,315	4,288	62	4,840	4,683	57	5,239	4,348	74	4,855	5,161	49	5,816	4,869	60	5,489	4,681	41	5,383

(2) 道路別・所属別発生状況

[illegible]

(4) 道路別・道路形状別等発生状況

(全署計)				道 路 形 状 別										事 故 類 型 別										当 事 者 別 (1 当 事 者)										令和7年1月～令和7年12月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																		特 殊 車										二 輪 車										特 定 小 型 原 付 車										自 行 車										遠 隔 (遠 隔 中) 小 型 車										そ の 他										合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																																		特 殊 車										二 輪 車										特 定 小 型 原 付 車										自 行 車										遠 隔 (遠 隔 中) 小 型 車										そ の 他										合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																																		特 殊 車										二 輪 車										特 定 小 型 原 付 車										自 行 車										遠 隔 (遠 隔 中) 小 型 車										そ の 他										合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車										大 型 車										中 型 車										準 中 型 車										普 通 車</									

(5) 道路別・法令違反別発生状況

令和7年1月～令和7年12月

(全署計)			曜 日 別							車 両 運 転 者 の 違 反																				歩 行 者 等 の 違 反												合 計
			日	月	火	水	木	金	土	信号無視	通行区分	最高速度	横断転回後退	車間距離不保持	追越し	右・左折	優先車通行妨害	交差点安全通行	横断歩行者妨害	徐行	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反				違反なし	小計	信号無視	直前・直後の横断	路上遊戯	飛び出し	その他	小計	対象外当事者	記録装置解析中					
																								運転操作不適	前方不注意	安全速度	その他															
一般国道	2号	件数	46	60	50	48	47	64	42	12	3	3	0	9	1	0	2	15	7	0	3	0	3	17	182	1	97	1	0	356	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	357	
		死者	0	1	2	4	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4			
		重傷者	1	5	6	3	4	0	3	3	2	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	2	2	2	109	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26				
	30号	件数	62	77	62	59	56	73	53	14	3	6	0	13	1	0	2	16	7	0	3	0	5	24	234	2	109	2	441	0	0	0	0	0	0	0	1	0	442			
		死者	13	19	15	13	17	19	13	7	0	0	0	0	0	0	0	7	8	0	1	0	1	10	36	0	35	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	109				
		重傷者	3	3	0	0	1	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	5	5	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15					
	53号	件数	15	24	22	18	21	21	22	9	2	0	0	1	0	0	0	8	8	0	1	0	3	11	57	5	41	1	142	0	0	0	0	0	0	0	1	0	143			
		死者	9	24	24	22	14	26	24	7	1	0	0	0	0	0	1	8	6	0	1	0	3	6	63	0	47	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	143				
		重傷者	0	0	5	3	1	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	3	0	6	0	5	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20					
	179号	件数	16	26	28	28	17	33	32	8	1	0	0	0	0	0	2	12	6	0	1	0	7	8	84	0	51	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	180				
		死者	0	3	5	3	5	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	10	0	5	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23					
		重傷者	0	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6					
	180号	件数	0	3	7	4	5	4	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	0	6	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31				
		死者	18	18	27	13	25	28	12	14	2	0	0	1	1	0	0	8	13	0	1	0	2	6	55	2	32	0	137	1	0	0	0	2	3	1	0	141				
		重傷者	4	3	3	2	1	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	2	2	0	15	0	0	0	2	3	1	0	19					
	181号	件数	23	23	29	16	30	32	13	15	1	0	0	1	1	0	0	8	13	0	1	0	2	8	69	3	40	0	162	1	0	0	0	2	3	1	0	166				
		死者	3	3	5	4	8	7	1	3	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	2	16	0	4	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31					
		重傷者	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6					
	182号	件数	3	5	4	4	8	8	1	3	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	2	19	0	3	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33				
死者		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2						
重傷者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1						
250号	件数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
	死者	15	15	14	17	11	17	12	1	0	0	0	2	0	1	0	6	3	0	1	0	0	12	36	0	37	2	101	0	0	0	0	0	0	0	0	101					
	重傷者	2	2	2	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	0	6	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13						
313号	件数	25	16	14	20	15	21	13	1	0	0	0	2	0	1	0	6	3	0	1	0	14	50	0	44	2	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124					
	死者	5	9	3	5	10	13	3	7	1	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	2	15	1	15	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	48						
	重傷者	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6						
373号	件数	5	11	3	5	10	15	4	7	2	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	2	17	2	16	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	53						
	死者	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2						
	重傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
374号	件数	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4						
	死者	0	3	4	0	0	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13						
	重傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2						
429号	件数	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	死者	10	13	14	20	16	17	16	8	0	0	0	0	0	0	1	11	5	0	2	0	6	44	0	28	0	105	0	0	0	0	0	1	1	0	106						
	重傷者	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2						
430号	件数	1	3	1	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	7	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14						
	死者	12	14	14	22	18	19	17	8	0	0	0	0	0	0	1	12	4	0	2	0	6	51	0	31	0	115	0	0	0	0	1	1	0	0	116						
	重傷者	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7							
482号	件数	2	5	16	11	13	11	12	4	0	0	0	1	0	1	0	6	4	0	0	0	10	25	1	32	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	84						
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	重傷者	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2							
484号	件数	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6						
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	重傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
486号	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	重傷者	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4							
一般国道計	件数	3	6	5	3	5	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	16	0	8	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30						
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	重傷者	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4							
中国縦貫自動車道	件数	3	9	6	3	6	2	10	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0																						

第2 死亡事故の状況

1 令和7年中の状況

(1) 年別発生状況

区 分	件数	死者数
本 年	41	41
前 年	58	60
前々年	49	49
増 前年比	-17	-19
減 前々年比	-8	-8

(2) 月別死者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本 年	3	3	5	4	2	1	2	5	6	4	2	4	41
前 年	3	6	1	5	5	1	5	7	7	6	7	7	60
前々年	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49

令和7年1月1日～令和7年12月31日

(3) 警察署別死者数

区 分	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	合計
本 年	1	0	6	2	3	0	3	0	0	0	5	3	5	0	0	1	3	1	2	1	1	0	4	41
前 年	3	4	7	5	1	2	1	5	2	1	7	2	5	0	1	1	3	1	4	1	3	1	0	60
前々年	2	0	2	7	2	3	1	1	0	0	4	3	2	1	2	2	2	1	2	4	3	2	3	49

(4) 地域別死者数

区 分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
岡山市	9	20	-11	9	19	-10
北 区	6	9	-3	5	10	-5
中 区	1	2	-1	1	2	-1
東 区	0	4	-4	1	3	-2
南 区	2	5	-3	2	4	-2
倉敷市	8	14	-6	8	15	-7
津山市	1	1	0	0	1	-1
玉野市	0	2	-2	0	0	0
笠岡市	0	0	0	0	0	0
井原市	0	1	-1	0	1	-1
総社市	1	1	0	2	0	2
高梁市	3	3	0	2	1	1
新見市	1	1	0	2	0	2
備前市	3	0	3	0	2	-2
瀬戸内市	0	5	-5	0	4	-4
赤磐市	0	2	-2	0	2	-2
真庭市	2	4	-2	2	7	-5

区 分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
美作市	1	2	-1	1	1	0
浅口市	4	1	3	5	1	4
市 計	33	57	-24	31	54	-23
和気郡	0	1	-1	0	2	-2
都窪郡	0	0	0	0	0	0
浅口郡	1	0	1	0	0	0
小田郡	0	0	0	0	0	0
真庭郡	0	0	0	0	0	0
苫田郡	0	0	0	0	0	0
勝田郡	0	1	-1	0	2	-2
英田郡	0	0	0	0	1	-1
久米郡	0	1	-1	0	0	0
加賀郡	3	0	3	3	0	3
郡 計	4	3	1	3	5	-2
高速道路	4	0	4	-	-	-
県下計	41	60	-19	34	59	-25
県 外	-	-	-	7	1	6

(5) 分析表

区分			件数	死者	構成率	死者増減数	
						前 年	前々年
① 路 国 <							

区 分		件数	死者	構成率	死者増減数	
					前 年	前々年
④ 曜 日	日	7	7	17.1	1	5
	月	4	4	9.8	-3	-3
	火	6	6	14.6	2	2
	水	5	5	12.2	-6	-5
	木	4	4	9.8	-6	-5
	金	9	9	22.0	0	1
	土	6	6	14.6	-7	-3
⑤ 時 間	0～2	5	5	12.2	2	1
	2～4	1	1	2.4	-6	-3
	4～6	4	4	9.8	-1	1
	6～8	1	1	2.4	-4	0
	8～10	2	2	4.9	1	0
	10～12	4	4	9.8	1	2
	12～14	6	6	14.6	4	2
	14～16	4	4	9.8	-8	-2
	16～18	2	2	4.9	-4	-5
	18～20	6	6	14.6	4	2
	20～22	4	4	9.8	-7	0
	22～24	2	2	4.9	-1	-6
	昼 間	19	19	46.3	-8	-2
	夜 間	22	22	53.7	-11	-6
⑥ 第 一 当 事 者 通 行 目 的	業 務	14	14	34.1	3	5
	通 勤	7	7	17.1	-2	-1
	通 学	0	0	0.0	0	0
	観光・娯楽	1	1	2.4	-1	-3
	ドライブ	3	3	7.3	-1	3
	散 歩	0	0	0.0	-3	0
	買 物	6	6	14.6	-2	-2
	訪 問	1	1	2.4	-2	-4
	飲 食	1	1	2.4	-9	-3
	帰 省	0	0	0.0	0	-1
	徘徊	0	0	0.0	0	0
	不 明	1	1	2.4	0	-2
	そ の 他	7	7	17.1	-2	0
	営 業					
	乗 用	0	0	0.0	-1	0
	貨 物	9	9	22.0	7	5
	自 家					
	乗 用	18	18	43.9	-14	-7
	貨 物	4	4	9.8	0	-2
⑦ 第 一 当 事 者 種 別	自 二 輪	4	4	9.8	-1	1
	原 付	1	1	2.4	1	0
	自 転 車	4	4	9.8	-5	-2
	歩 行 者 等	0	0	0.0	-5	-3
	不 明	0	0	0.0	0	0
	そ の 他	1	1	2.4	-1	0
	計	41	41	100.0	-19	-8
	居 住 地					
	県 内	33	33	80.5	-26	-11
	県 外	8	8	19.5	7	3
	計	41	41	100.0	-19	-8

(分析表のつづき)

区 分			件数	死者	構成率	死者増減数		
						前 年	前々年	
⑧ 第一 当 事 者 の 違 反	車 両 等 の 違 反	酒 酔 い	0	0	0.0	0	0	
		最高速度	2	2	4.9	1	-1	
		信号無視	0	0	0.0	-1	-1	
		通行区分	3	3	7.3	-1	1	
		追 越 し	1	1	2.4	1	1	
		右 左 折	0	0	0.0	0	0	
		優先通行	1	1	2.4	0	1	
		歩行者妨害	2	2	4.9	0	1	
		徐 行	0	0	0.0	0	0	
		一時不停止	5	5	12.2	5	5	
		過 労	1	1	2.4	-3	0	
		操作不適	4	4	9.8	-4	-7	
		前方不注意	8	8	19.5	-9	-5	
		安全不確認	6	6	14.6	-3	0	
		安全速度	0	0	0.0	-4	-1	
		その他	8	8	19.5	4	1	
		違反なし	0	0	0.0	0	0	
		計	41	41	100.0	-14	-5	
	歩行者等の違反	信号無視	0	0	0.0	-4	-1	
		直前後横断	0	0	0.0	0	0	
		めいてい	0	0	0.0	0	0	
		飛び出し	0	0	0.0	0	0	
		その他	0	0	0.0	-1	-2	
		計	0	0	0.0	-5	-3	
	対象外当事者		0	0	0.0	0	0	
	記録装置解析中		0	0	0.0	0	0	
	合 計		41	41	100.0	-19	-8	
	⑨ 直前 の 速 度	20km以下		7	7	17.1	-2	2
		21～40km		9	9	22.0	4	3
		41～60km		11	11	26.8	-13	-8
		61～80km		3	3	7.3	-4	1
		81km以上		7	7	17.1	6	-1
		対象外当事者		4	4	9.8	-10	-5
計		41	41	100.0	-19	-8		
⑩ 第一 当 事 者 の 年 代 別	こども		0	0	0.0	0	0	
	高 校 生		0	0	0.0	0	0	
	その他の少年		1	1	2.4	0	1	
	20～25歳未満		1	1	2.4	-2	-3	
	25～30歳 "		1	1	2.4	-2	1	
	30～40歳 "		2	2	4.9	-6	-3	
	40～50歳 "		6	6	14.6	-2	-1	
	50～60歳 "		9	9	22.0	-2	2	
	60～65歳 "		3	3	7.3	1	1	
	65～70歳 "		3	3	7.3	0	-4	
	70歳 以上		15	15	36.6	-6	-2	
	不 明		0	0	0.0	0	0	
	計		41	41	100.0	-19	-8	
性別	男 性		32	32	78.0	-17	-6	
	女 性		9	9	22.0	-2	-2	

区 分			件数	死者	構成率	死者増減数	
		前 年				前々年	
⑪ 事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道	1	1	2.4	-3	-1
		歩道付近	0	0	0.0	-2	0
		その他	6	6	14.6	0	-2
		計	3	3	7.3	-3	-3
		計	10	10	24.4	-8	-6
	車 両	正面衝突	5	5	12.2	-6	1
		追 突	1	1	2.4	-2	-2
		出 合 頭	6	6	14.6	6	2
		追越(抜)時	1	1	2.4	1	1
		すれ違い時	0	0	0.0	0	0
	相 互	左 折 時	1	1	2.4	1	1
		右 直 進	2	2	4.9	0	2
		折 其他	0	0	0.0	0	0
		その他	0	0	0.0	0	-1
		計	16	16	39.0	0	4
	単 独	工作物衝突	6	6	14.6	-5	-4
		転 落	8	8	19.5	-5	1
		転 倒	1	1	2.4	0	-2
		その他	0	0	0.0	-1	-1
		計	15	15	36.6	-11	-6
踏 切		0	0	0.0	0	0	
合 計		41	41	100.0	-19	-8	
⑫ 単 独 事 故 の 内 容	若 者	若 者 計	0	0	0.0	-1	-2
		男 性	0	0	0.0	0	-2
		暴 走	0	0	0.0	0	-1
		四 輪 車	0	0	0.0	0	-2
	高 齢 者	二 輪 車	0	0	0.0	-1	0
		高齢者計	11	11	26.8	-5	0
		男 性	9	9	22.0	-5	1
		操作不適	2	2	4.9	-2	-3
	そ の 他	四 輪 車	7	7	17.1	0	-2
		二 輪 車	1	1	2.4	0	0
		その他計	4	4	9.8	-5	-4
		男 性	4	4	9.8	-2	-3
		酒酔い	0	0	0.0	0	0
		暴 走	1	1	2.4	0	1
		操作不適	2	2	4.9	0	-2
免 許 年 数	四 輪 車	3	3	7.3	-2	0	
	二 輪 車	1	1	2.4	0	0	
	1年 未満	3	3	7.3	2	3	
免 許 年 数	1 ～ 2年 "	0	0	0.0	-3	-2	
	2 ～ 3年 "	0	0	0.0	0	-1	
	3 ～ 4年 "	0	0	0.0	0	0	
	4 ～ 5年 "	0	0	0.0	0	0	
	5年 以上	34	34	82.9	-6	-3	
	対象外当事者	4	4	9.8	-12	-5	

(6) 死者の状況

区 分			死者数		死者増減数	
					前 年	前々年
⑬ 死 者 の 年 齢	こ ど も	幼 児	0	0.0	-1	0
		小 学 生	0	0.0	0	0
		中 学 生	0	0.0	0	0
		計	0	0.0	-1	0
	高 校 生		0	0.0	0	0
	その他の少年		1	2.4	1	-1
	20～25歳未満		2	4.9	0	0
	25～30歳 "		1	2.4	-2	0
	30～40歳 "		3	7.3	1	0
	40～50歳 "		5	12.2	1	0
	50～60歳 "		4	9.8	-6	-1
	60～65歳 "		2	4.9	1	0
	65～70歳 "		0	0.0	-4	-4
	70～80歳 "		15	36.6	-2	5
	80歳 以上		8	19.5	-8	-7
⑭ 状 態	歩 行 者 等		11	26.8	-7	-5
	自 転 車		5	12.2	-6	-1
	原 付		2	4.9	2	1
	自 二		5	12.2	-2	1
	自 動 車 等		18	43.9	-6	-4
性 別	男 性		32	78.0	-8	-1
	女 性		9	22.0	-11	-7
居 住	県 内		34	82.9	-25	-11
	県 外		7	17.1	6	3

7 状態別死者数

		区 分		死者増減数		
				死者数	率	前 年
⑮ 状 態 別	歩 行 者 等		11	26.8	-7	-5
		男	9	22.0	0	0
	女	2	4.9	-7	-5	
	こ ど も	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 校 生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 齢 者	男	4	9.8	-1	-2
		女	2	4.9	-7	-5
	そ の 他	男	5	12.2	1	2
		女	0	0.0	0	0

(状態別死者数つづき)

区 分		死者数	率	死者増減数	
				前年	前々年
⑮ 					

2 年別推移

(1) 月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和35年	15	14	14	14	14	19	13	13	15	10	16	24	181
昭和36年	16	5	9	10	7	12	7	20	19	20	9	20	154
昭和37年	16	12	18	19	14	8	22	14	19	26	19	32	219
昭和38年	16	10	19	19	15	11	17	27	18	19	19	22	212
昭和39年	27	21	22	21	22	17	17	24	11	22	18	25	247
昭和40年	14	21	28	16	17	22	17	27	19	21	16	21	239
昭和41年	16	16	20	25	24	18	21	16	35	26	18	30	265
昭和42年	27	12	26	16	25	28	22	28	26	32	18	24	284
昭和43年	22	19	36	13	27	29	38	21	21	26	29	26	307
昭和44年	24	22	35	21	41	19	21	37	33	29	29	20	331
昭和45年	39	22	25	25	32	19	27	23	25	24	49	32	342
昭和46年	23	24	28	28	30	20	30	26	25	32	15	35	316
昭和47年	29	23	30	35	30	30	31	27	18	36	39	24	352
昭和48年	18	26	36	25	37	15	27	29	32	28	37	26	336
昭和49年	36	15	31	18	19	20	13	21	21	19	26	30	269
昭和50年	23	23	22	30	22	9	20	17	26	17	21	22	252
昭和51年	15	9	17	10	17	9	20	12	22	8	19	20	178
昭和52年	9	11	17	18	15	10	20	18	19	18	6	21	182
昭和53年	13	14	15	15	15	12	16	17	12	16	12	14	171
昭和54年	7	7	12	12	15	16	12	14	10	21	14	16	156
昭和55年	9	10	9	14	15	11	16	11	16	21	14	17	163
昭和56年	13	8	16	19	16	10	19	15	12	6	9	20	163
昭和57年	14	9	12	11	11	11	20	16	11	23	18	17	173
昭和58年	18	10	15	12	15	29	22	15	17	16	21	21	211
昭和59年	9	11	10	16	16	6	13	19	13	18	17	18	166
昭和60年	15	10	16	13	12	17	14	21	10	10	14	21	173
昭和61年	11	10	22	15	15	13	18	22	17	21	25	18	207
昭和62年	14	7	9	12	12	11	10	20	18	24	12	18	167
昭和63年	15	10	12	18	18	15	10	16	12	18	21	20	185
平成元年	21	15	26	14	29	16	15	17	16	22	8	19	218
平成2年	21	18	22	12	18	23	16	18	19	30	24	32	253
平成3年	18	16	9	21	12	15	24	14	20	13	23	21	206
平成4年	22	15	15	19	27	23	27	11	15	23	24	35	256
平成5年	19	16	21	18	14	16	21	21	13	18	31	18	226
平成6年	14	19	20	15	13	16	19	20	20	15	20	27	218
平成7年	22	16	22	19	19	9	18	12	21	20	22	26	226
平成8年	9	17	20	22	14	17	27	19	26	17	13	22	223
平成9年	11	11	22	23	27	14	16	18	22	21	21	20	226
平成10年	17	21	25	18	21	15	20	15	11	25	26	28	242
平成11年	10	23	22	10	18	15	15	9	12	17	17	17	185
平成12年	14	16	10	13	19	13	20	14	11	16	22	20	188
平成13年	20	7	24	14	10	15	15	29	18	14	9	15	190
平成14年	13	19	15	19	5	6	12	14	12	18	17	19	169
平成15年	11	16	14	16	17	17	9	16	15	21	7	16	175
平成16年	8	15	17	13	18	8	13	15	17	15	15	5	159
平成17年	12	12	15	9	8	13	20	10	15	8	12	14	148
平成18年	10	12	8	11	16	6	15	19	12	11	10	14	144
平成19年	13	7	9	9	7	9	14	10	7	9	10	11	115
平成20年	9	10	6	8	6	9	9	14	8	13	9	13	114
平成21年	8	6	6	12	7	7	12	13	9	7	8	12	107
平成22年	10	5	10	10	5	6	11	9	11	11	8	13	109
平成23年	12	4	9	9	10	8	7	11	6	13	2	15	106
平成24年	9	7	13	9	10	6	9	9	2	14	12	12	112
平成25年	4	7	8	12	12	15	11	8	7	9	5	9	107
平成26年	7	11	5	7	8	7	7	8	10	9	5	6	90
平成27年	9	9	6	7	7	2	6	5	12	12	7	5	87
平成28年	6	7	10	7	6	8	4	2	5	9	5	10	79
平成29年	7	7	7	8	6	10	9	14	5	11	7	6	97
平成30年	6	3	9	2	5	7	4	6	11	2	6	7	68
令和元年	11	4	4	8	3	6	4	5	6	13	6	5	75
令和2年	1	5	6	8	6	8	2	6	10	2	2	6	62
令和3年	6	1	5	6	3	5	2	2	6	9	5	7	57
令和4年	7	5	9	5	7	5	4	8	7	4	4	9	74
令和5年	3	3	5	2	2	2	4	8	4	7	4	5	49
令和6年	3	6	1	5	5	1	5	7	7	6	7	7	60
令和7年	3	3	5	4	2	1	2	5	6	4	2	4	41

注: は月別で死者数の最も多いものを示す。

(2) 警察署別発生件数・死者数

	平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
岡山中央	8	8	7	7	3	3	8	8	2	2	3	3	4	4	2	2	3	3	1	1
岡山東	6	6	3	3	3	3	7	7	1	1	1	1	4	4	0	0	4	4	0	0
岡山西	2	2	6	8	8	8	3	3	6	6	4	4	9	9	2	2	7	7	6	6
岡山南	12	12	6	6	4	4	6	6	9	10	4	4	6	6	7	7	5	5	2	2
岡山北	1	1	1	1	4	4	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	1	1	3	3
赤磐	0	0	5	5	2	2	4	4	0	0	2	2	3	3	3	3	2	2	0	0
備前	3	3	4	4	1	1	4	4	0	0	4	4	1	1	1	1	1	1	3	3
瀬戸内	1	1	4	4	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	4	5	0	0
玉野	1	1	3	3	0	0	1	1	2	2	3	3	1	1	0	0	2	2	0	0
児島	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	1	1	0	0
倉敷	8	9	8	8	6	6	5	5	3	3	6	7	6	6	4	4	7	7	5	5
水島	2	2	8	8	1	1	4	5	2	2	5	5	3	3	3	3	2	2	3	3
玉島	5	5	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	2	2	2	2	5	5	5	5
笠岡	2	2	1	1	1	1	2	2	0	0	1	1	3	3	1	1	0	0	0	0
井原	4	4	2	2	2	2	1	1	4	4	1	1	2	2	2	2	1	1	0	0
総社	1	1	3	3	2	2	1	1	4	4	1	1	3	3	2	2	1	1	1	1
高梁	3	3	2	2	2	2	2	2	4	4	0	0	1	1	2	2	2	3	3	3
新見	1	1	1	1	3	3	4	4	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	1
真庭	3	4	3	3	1	1	2	2	2	2	0	0	5	5	2	2	4	4	2	2
津山	5	5	9	9	6	6	1	1	7	7	1	1	5	5	4	4	1	1	1	1
美作	3	3	5	5	3	3	2	2	0	0	2	2	1	1	3	3	3	3	1	1
美咲	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	3	3	2	2	2	2	1	1	0	0
高速隊	2	2	5	6	4	5	3	4	4	4	3	4	5	5	3	3	0	0	4	4
計	77	79	94	97	67	68	73	75	61	62	55	57	73	74	49	49	58	60	41	41

注: は各年で死者数の最も多い警察署を示す。

(3) 道路別死者

区分		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
全死者数		79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	60	100.0	41	100.0
国 																					

注：高速道路等は指定自動車道を含む。

(4) 当事者別(第1当事者)死者数

区分		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
全死者数		79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	60	100.0	41	100.0
乗 用 車	大型	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	中型	2	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	準中型	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	普通	30	38.0	22	22.7	18	26.5	16	21.3	11	17.7	11	19.3	10	13.5	13	26.5	16	26.7	5	12.2
	軽	15	19.0	26	26.8	17	25.0	13	17.3	11	17.7	13	22.8	22	29.7	12	24.5	17	28.3	13	31.7
	ミニカー	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	小計	47	59.5	48	49.5	35	51.5	29	38.7	22	35.5	24	42.1	33	44.6	25	51.0	33	55.0	18	43.9
貨 物 車	大型	2	2.5	7	7.2	2	2.9	9	12.0	4	6.5	6	10.5	3	4.1	3	6.1	3	5.0	6	14.6
	中型	5	6.3	4	4.1	0	0.0	3	4.0	2	3.2	1	1.8	1	1.4	2	4.1	0	0.0	1	2.4
	準中型	0	0.0	1	1.0	0	0.0	1	1.3	1	1.6	4	7.0	2	2.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	普通	3	3.8	5	5.2	0	0.0	2	2.7	0	0.0	0	0.0	1	1.4	1	2.0	0	0.0	3	7.3
	軽	6	7.6	7	7.2	8	11.8	6	8.0	9	14.5	5	8.8	12	16.2	4	8.2	3	5.0	3	7.3
	小計	16	20.3	24	24.7	10	14.7	21	28.0	16	25.8	16	28.1	19	25.7	10	20.4	6	10.0	13	31.7
二 輪 車	自動二輪	5	6.3	4	4.1	5	7.4	6	8.0	4	6.5	2	3.5	5	6.8	3	6.1	5	8.3	4	9.8
	原付	0	0.0	6	6.2	2	2.9	4	5.3	2	3.2	1	1.8	2	2.7	1	2.0	0	0.0	1	2.4
	小計	5	6.3	10	10.3	7	10.3	10	13.3	6	9.7	3	5.3	7	9.5	4	8.2	5	8.3	5	12.2
特殊車		0	0.0	4	4.1	1	1.5	1	1.3	2	3.2	2	3.5	2	2.7	1	2.0	2	3.3	1	2.4
自転車		7	8.9	9	9.3	9	13.2	8	10.7	9	14.5	9	15.8	12	16.2	6	12.2	9	15.0	4	9.8
歩行者		3	3.8	2	2.1	6	8.8	6	8.0	7	11.3	3	5.3	1	1.4	3	6.1	5	8.3	0	0.0
不明		1	1.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

(5) 子供(中学生以下)・高校生・高齢者(65歳以上)の状態別死者数

区分		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
全死者数		79	100.0	97	100.0	68	100.0	68	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	60	100.0	41	100.0
子供	歩行者	0	0.0	0	0.0	3	4.4	3	4.4	1	1.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	自転車	1	1.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	その他	1	1.3	1	1.0	3	4.4	3	4.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0
	計	2	2.5	1	1.0	6	8.8	6	8.8	1	1.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0
高校生	二輪車	1	1.3	0	0.0	1	1.5	0	0.0	0	0.0	1	1.8	2	2.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	四輪車	0	0.0	3	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.8	1	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	その他	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.5	2	3.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	1	1.3	3	3.1	1	1.5	1	1.5	2	3.2	2	3.5	3	4.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
高齢者	歩行者	24	30.4	20	20.6	17	25.0	17	25.0	10	16.1	8	14.0	16	21.6	13	26.5	14	23.3	6	14.6
	自転車	8	10.1	15	15.5	7	10.3	7	10.3	13	21.0	6	10.5	11	14.9	2	4.1	8	13.3	4	9.8
	二輪車	3	3.8	6	6.2	0	0.0	0	0.0	1	1.6	0	0.0	0	0.0	2	4.1	1	1.7	2	4.9
	四輪車	15	19.0	11	11.3	12	17.6	12	17.6	14	22.6	4	7.0	15	20.3	12	24.5	12	20.0	10	24.4
	その他	0	0.0	2	2.1	2	2.9	2	2.9	2	3.2	1	1.8	2	2.7	0	0.0	2	3.3	1	2.4
	計	50	63.3	54	55.7	38	55.9	38	55.9	40	64.5	19	33.3	44	59.5	29	59.2	37	61.7	23	56.1

(6) 年齢層別死者数

区分		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数		79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	60	100.0	41	100.0
子供	幼児	0	0.0	0	0.0	3	4.4	0	0.0	1	1.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0
	小学生	1	1.3	1	1.0	2	2.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	中学生	1	1.3	0	0.0	1	1.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	計	2	2.5	1	1.0	6	8.8	0	0.0	1	1.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0
高校生		1	1.3	3	3.1	1	1.5	1	1.3	2	3.2	2	3.5	3	4.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他少年		1	1.3	1	1.0	0	0.0	2	2.7	0	0.0	1	1.8	1	1.4	2	4.1	0	0.0	1	2.4
20歳代		5	6.3	8	8.2	6	8.8	6	8.0	3	4.8	3	5.3	3	4.1	3	6.1	5	8.3	3	7.3
30歳代		4	5.1	6	6.2	3	4.4	4	5.3	3	4.8	2	3.5	2	2.7	3	6.1	2	3.3	3	7.3
40歳代		5	6.3	5	5.2	4	5.9	7	9.3	3	4.8	4	7.0	6	8.1	5	10.2	4	6.7	5	12.2
50歳代		6	7.6	13	13.4	8	11.8	18	24.0	4	6.5	6	10.5	12	16.2	5	10.2	10	16.7	4	9.8
60歳代		9	11.4	12	12.4	12	17.6	6	8.0	11	17.7	5	8.8	8	10.8	6	12.2	5	8.3	2	4.9
70歳以上		46	58.2	48	49.5	28	41.2	31	41.3	35	56.5	34	59.6	39	52.7	25	51.0	33	55.0	23	56.1
若者		4	5.1	11	11.3	5	7.4	7	9.3	5	8.1	6	10.5	6	8.1	3	6.1	2	3.3	3	7.3
高齢者		50	63.3	54	55.7	38	55.9	34	45.3	40	64.5	35	61.4	44	59.5	29	59.2	37	61.7	23	56.1

注: 若者・高齢者は重複計上

(7) 状態別死者数

区分		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
全死者数		79	100.0	97	100.0	68	100.0	75	100.0	62	100.0	57	100.0	74	100.0	49	100.0	60	122.4	41	100.0
歩行者		31	39.2	29	29.9	22	32.4	29	38.7	16	25.8	23	40.4	18	24.3	16	21.6	18	24.3	11	26.8
自転車		12	15.2	17	17.5	9	13.2	12	16.0	13	21.0	9	15.8	18	24.3	6	8.1	11	14.9	5	12.2
二輪車	原付	3	3.8	5	5.2	3	4.4	4	5.3	2	3.2	2	3.5	2	2.7	1	1.4	0	0.0	2	4.9
	自二	6	7.6	9	9.3	8	11.8	7	9.3	4	6.5	3	5.3	6	8.1	4	5.4	7	9.5	5	12.2
	計	9	11.4	14	14.4	11	16.2	11	14.7	6	9.7	5	8.8	8	10.8	5	6.8	7	9.5	7	17.1
四輪車等		27	34.2	37	38.1	26	38.2	23	30.7	27	43.5	20	35.1	30	40.5	22	29.7	24	32.4	18	43.9

3 死亡事故ゼロの記録等

(1) 死者ゼロの連続記録(昭和44年以降)

区 分	日 数	期 間	年間死者数
昭和 44年	8 日間	6 月 20 日～ 6 月 27 日の間	331
45年	7 日間	3 月 17 日～ 3 月 23 日の間	342
46年	7 日間	11 月 18 日～ 11 月 24 日の間	316
47年	6 日間	5 月 20 日～ 5 月 25 日の間	352
48年	8 日間	1 月 9 日～ 1 月 16 日の間	336
49年	8 日間	2 月 14 日～ 2 月 21 日の間	269
50年	6 日間	6 月 25 日～ 6 月 30 日の間	252
51年	12 日間	6 月 24 日～ 7 月 5 日の間	178
52年	10 日間	5 月 28 日～ 6 月 6 日の間	182
53年	10 日間	11 月 6 日～ 11 月 15 日の間	171
54年	14 日間	1 月 28 日～ 2 月 10 日の間	156
55年	13 日間 (2回)	3 月 2 日～ 3 月 14 日の間 12 月 2 日～ 12 月 14 日の間	163
56年	12 日間	9 月 30 日～ 10 月 11 日の間	163
57年	8 日間	2 月 5 日～ 2 月 12 日の間	173
58年	12 日間	6 月 6 日～ 6 月 17 日の間	211
59年	13 日間	6 月 13 日～ 6 月 25 日の間	166
60年	12 日間	8 月 28 日～ 9 月 8 日の間	173
61年	6 日間 (4回)	3 月 3 日～ 3 月 8 日の間 5 月 7 日～ 5 月 15 日の間 6 月 25 日～ 6 月 30 日の間 12 月 20 日～ 12 月 25 日の間	207
62年	10 日間	2 月 18 日～ 2 月 27 日の間	167
63年	10 日間	3 月 1 日～ 3 月 10 日の間	185
元年	16 日間	7 月 1 日～ 7 月 16 日の間	218
2年	13 日間	4 月 13 日～ 4 月 25 日の間	253
3年	12 日間	3 月 22 日～ 4 月 2 日の間	206
4年	8 日間	8 月 11 日～ 8 月 18 日の間	256
5年	8 日間 (2回)	3 月 19 日～ 3 月 26 日の間 5 月 27 日～ 6 月 3 日の間	226
6年	7 日間 (2回)	5 月 14 日～ 5 月 20 日の間 9 月 4 日～ 9 月 10 日の間	218
7年	12 日間	6 月 10 日～ 6 月 21 日の間	226
8年	9 日間	6 月 4 日～ 6 月 12 日の間	223
9年	10 日間	6 月 4 日～ 6 月 13 日の間	226
10年	11 日間	6 月 27 日～ 7 月 7 日の間	242
11年	11 日間 (2回)	4 月 1 日～ 4 月 11 日の間 9 月 14 日～ 9 月 24 日の間	185
12年	9 日間	9 月 12 日～ 9 月 20 日の間	188
13年	9 日間	2 月 10 日～ 2 月 18 日の間	190
14年	15 日間	6 月 21 日～ 7 月 5 日の間	169
15年	13 日間	7 月 11 日～ 7 月 23 日の間	175
16年	13 日間	11 月 29 日～ 12 月 11 日の間	159
17年	12 日間	5 月 5 日～ 5 月 16 日の間	148
18年	8 日間 (3回)	5 月 27 日～ 6 月 3 日の間 9 月 6 日～ 9 月 13 日の間 10 月 8 日～ 10 月 15 日の間	144
19年	12 日間 (2回)	5 月 29 日～ 6 月 9 日の間 8 月 29 日～ 9 月 9 日の間	115
20年	14 日間 (2回)	5 月 2 日～ 5 月 15 日の間 5 月 23 日～ 6 月 5 日の間	114
21年	17 日間	5 月 25 日～ 6 月 10 日の間	107
22年	19 日間	5 月 9 日～ 5 月 27 日の間	109
23年	19 日間	11 月 12 日～ 11 月 30 日の間	106
24年	27 日間	9 月 1 日～ 9 月 27 日の間	112
25年	13 日間 (2回)	1 月 1 日～ 1 月 13 日の間 5 月 4 日～ 5 月 16 日の間	107
26年	16 日間	11 月 17 日～ 12 月 2 日の間	90
27年	22 日間	6 月 8 日～ 6 月 29 日の間	87
28年	23 日間 (2回)	8 月 9 日～ 8 月 31 日の間 11 月 6 日～ 11 月 28 日の間	79
29年	21 日間	9 月 4 日～ 9 月 24 日の間	97
30年	16 日間	7 月 2 日～ 7 月 17 日の間	68
令和 元年	21 日間	6 月 29 日～ 7 月 19 日の間	75
2年	43 日間	10 月 6 日～ 11 月 17 日の間	62
3年	35 日間	8 月 15 日～ 9 月 18 日の間	57
4年	20 日間	6 月 8 日～ 6 月 27 日の間	74
5年	34 日間	4 月 22 日～ 5 月 25 日の間	49
6年	25 日間	6 月 9 日～ 7 月 3 日の間	60
7年	32 日間	5 月 28 日～ 6 月 28 日の間	41

(2) 月別・日別及び1日の記録

区 分	月 別 発 生 状 況				日 別	
	最も多かった月		最も少なかった月		最も多かった日	
平成 元年	5 月	29 人	11 月	8 人	3 月 30 日	6 人
2年	12 月	32 人	4 月	12 人	10 月 6 日	5 人
3年	7 月	24 人	3 月	9 人	7 月 1 日	5 人
4年	12 月	35 人	8 月	11 人	12 月 2 日	6 人
5年	11 月	31 人	9 月	13 人	11 月 16 日	5 人
6年	12 月	27 人	5 月	13 人	8 月 3 日 12 月 3 日 12 月 23 日	4 人
7年	12 月	26 人	6 月	9 人	9 月 20 日	5 人
8年	7 月	27 人	1 月	6 人	7 月 5 日	4 人
9年	5 月	27 人	1 月2月	11 人	5 月 3 日	6 人
10年	12 月	28 人	9 月	11 人	1 月 27 日	5 人
11年	2 月	23 人	8 月	9 人	2 月 6 日	5 人
12年	11 月	22 人	3 月	10 人	10 月 9 日	4 人
13年	8 月	29 人	2 月	7 人	8 月 13 日	4 人
14年	2 月4月12月	19 人	5 月	5 人	8 月 21 日	4 人
15年	10 月	21 人	11 月	7 人	10 月 21 日	4 人
16年	5 月	18 人	12 月	5 人	3 月 18 日 11 月 22 日	3 人
17年	7 月	20 人	5 月 10月	8 人	3 月 24 日 9 月 5 日 6 月 24 日 12 月 9 日 7 月 14 日 12 月 15 日 7 月 24 日	3 人
18年	8 月	19 人	6 月	6 人	1 月 23 日 8 月 16 日 2 月 15 日 8 月 20 日 2 月 16 日 8 月 24 日 5 月 4 日 8 月 25 日 5 月 9 日 9 月 1 日 5 月 13 日 9 月 5 日 6 月 20 日 10 月 24 日 7 月 6 日 11 月 28 日 7 月 12 日 12 月 28 日 8 月 13 日	2 人
19年	7 月	14 人	2 月 5月9月	7 人	6 月 12 日 8 月 9 日 11 月 30 日	3 人
20年	8 月	14 人	3 月 5月	6 人	12 月 22 日	4 人
21年	8 月	13 人	2 月 3月	6 人	8 月 20 日	5 人
22年	12 月	13 人	2 月 5月	5 人	1 月 8 日 9 月 8 日 2 月 16 日 11 月 30 日 4 月 6 日 12 月 10 日 7 月 28 日 12 月 11 日 7 月 29 日 12 月 14 日	2 人
23年	12 月	15 人	11 月	2 人	12 月 12 日	5 人
24年	10 月	14 人	9 月	2 人	10 月 27 日	4 人
25年	6 月	15 人	1 月	4 人	3 月 26 日 4 月 18 日 4 月 20 日 4 月 30 日 5 月 3 日 5 月 20 日 5 月 25 日 6 月 3 日 6 月 22 日 7 月 27 日 9 月 16 日 10 月 23 日 12 月 18 日	2 人
26年	2 月	11 人	11 月	5 人	2 月 8 日 3 月 23 日 4 月 1 日 5 月 28 日 6 月 7 日 8 月 30 日 9 月 13 日 9 月 18 日	2 人
27年	9 月 10月	12 人	6 月	2 人	1 月 10 日 9 月 27 日 2 月 19 日 10 月 16 日 4 月 14 日 10 月 25 日 5 月 20 日 10 月 28 日 9 月 9 日 11 月 20 日	2 人
28年	3 月 12月	10 人	8 月	2 人	3 月 13 日	3 人
29年	8 月	14 人	9 月	5 人	10 月 19 日	3 人
30年	9 月	11 人	4 月 10月	2 人	9 月 15 日	3 人
令和 元年	10 月	13 人	5 月	3 人	1 月 15 日 1 月 20 日 4 月 2 日 7 月 27 日 9 月 14 日 10 月 7 日 10 月 10 日 10 月 18 日 12 月 23 日	2 人
2年	9 月	10 人	1 月	1 人	4 月 1 日 9 月 11 日 9 月 15 日 10 月 5 日 12 月 7 日	2 人
3年	12 月	7 人	2 月	1 人	1 月 1 日 1 月 25 日 3 月 31 日 4 月 28 日 5 月 25 日 6 月 6 日 9 月 19 日 10 月 7 日 10 月 21 日	2 人
4年	3 月 12月	9 人	7 月 10月11月	4 人	8 月 2 日	4 人
5年	8 月	8 人	4 月5月6月	2 人	8 月 14 日 10 月 16 日	2 人
6年	8 月 9月11月12月	7 人	3 月 6月	1 人	2 月 29 日	3 人
7年	9 月	6 人	6 月	1 人	9 月 5 日	3 人

4 過去の死者多数事故

発生年月日(曜)	発 生 場 所	事 故 類 型 別 等	死者数	傷者数
昭35.12.12(日)	真庭郡落合町	大型バスと列車の衝突	10	57
昭38. 5.13(月)	久米郡中央町	大型バスが転落	5	63
昭39. 1.15(水)	倉敷市浅原	大型バスが転落	4	80
昭44. 3.19(水)	玉野市槌ヶ原	大型バスが転落	9	7
昭47.11.19(日)	邑久郡邑久町	普乗の単独(若者 暴走)	6	3
昭49. 1. 5(土)	倉敷市中畝	普乗の正面衝突(若者 暴走)	4	2
昭56. 4.20(月)	赤磐郡瀬戸町	普乗が転落	4	－
昭58. 6. 5(日)	上房郡北房町	マイクロバスが転落	5	11
昭58. 6.29(水)	倉敷市白楽町	若者の単独(普乗 暴走)	4	－
昭60. 8. 7(水)	備前市(ブルーハイウェイ)	普乗の正面衝突(炎上事故)	4	－
平元. 3. 30(木)	中国自動車道(津山市)	普乗が大貨と衝突(炎上事故)	4	－
平元. 5. 14(木)	倉敷市児島柳田町	普乗が追い越し中に衝突	4	3
平 4.12. 2(水)	邑久郡邑久町	自大貨が自普乗と正面衝突	6	1
平14. 8. 21(水)	真庭郡落合町	普乗の正面衝突(若者 暴走)	4	1

5 30日死者の状況

令和7年1月1日～令和7年12月31日

(1) 年別発生状況

区 分	件数	死者数
本 年	13	13
前 年	10	10
前々年	10	10
増 前年比	3	3
減 前々年比	3	3

(2) 月別死者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本 年	2	1	3	2	0	1	0	2	0	0	1	1	13
前 年	1	2	0	0	3	0	0	1	1	0	2	0	10
前々年	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	2	1	10

(3) 警察署別死者数

区 分	岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡江北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	合計
本 年	1	1	1	3	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	13
前 年	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	10
前々年	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10

(4) 地域別死者数

区 分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
岡山市	6	2	4	5	2	3
北 区	0	0	0	1	0	1
中 区	2	0	2	1	0	1
東 区	1	0	1	1	0	1
南 区	3	2	1	2	2	0
倉敷市	3	2	1	3	2	1
津山市	0	1	-1	0	1	-1
玉野市	0	1	-1	0	1	-1
笠岡市	0	1	-1	0	1	-1
井原市	0	0	0	0	0	0
総社市	0	0	0	0	0	0
高梁市	1	0	1	1	0	1
新見市	1	0	1	1	0	1
備前市	0	0	0	0	0	0
瀬戸内市	0	1	-1	0	1	-1
赤磐市	1	1	0	1	1	0
真庭市	0	0	0	0	0	0

区 分	地域内発生			死者数(住民の被害)		
	死者数		増減数	死者数		増減数
	本年	前年		本年	前年	
美作市	0	1	-1	0	1	-1
浅口市	0	0	0	0	0	0
市 計	12	10	2	11	10	1
和気郡	0	0	0	0	0	0
都窪郡	0	0	0	0	0	0
浅口郡	0	0	0	0	0	0
小田郡	0	0	0	0	0	0
真庭郡	0	0	0	0	0	0
苫田郡	0	0	0	0	0	0
勝田郡	0	0	0	0	0	0
英田郡	0	0	0	0	0	0
久米郡	0	0	0	0	0	0
加賀郡	1	0	1	1	0	1
郡 計	1	0	1	1	0	1
高速道路	0	0	0	-	-	-
県下計	13	10	3	12	10	2
県 外	-	-	-	1	0	1

(5) 分析表

区分		件数	死者	構成率	死者増減数	
					前 年	前々年
① 路 国	2 号	1	1	7.7	1	1
	30 号	1	1	7.7	1	1
	53 号	0	0	0.0	0	0
	179 号	0	0	0.0	0	-1
	180 号	0	0	0.0	0	0
	181 号	0	0	0.0	0	0
	182 号	0	0	0.0	0	0
	250 号	0	0	0.0	0	0
	313 号	1	1	7.7	1	1
	373 号	0	0	0.0	0	0
	374 号	0	0	0.0	0	0
	429 号	1	1	7.7	1	1
	430 号	0	0	0.0	-1	-1
	482 号	0	0	0.0	0	0
	484 号	0	0	0.0	0	0
	486 号	0	0	0.0	0	0
	小 計	4	4	30.8	3	2
	県 道	3	3	23.1	2	2
	一般県道	1	1	7.7	-1	-1
	市町村道等	5	5	38.5	-1	0
	高速道路	0	0	0.0	0	0
	中国縦貫	0	0	0.0	0	0
	山 陽	0	0	0.0	0	0
	中国横断	0	0	0.0	0	0
	指定自専道	0	0	0.0	0	0
② 道 路 形 状	自 専 道	0	0	0.0	0	0
	交差点	6	6	46.2	3	2
	交差点付近	1	1	7.7	0	1
	単 路	6	6	46.2	1	0
	踏 切	0	0	0.0	0	0
③ 車 道 幅 員	カーブ	右	2	15.4	1	2
	(内数)	左	1	7.7	-1	0
④ 線 道 幅 員	3.5m未満	0	0	0.0	-2	0
	3.5m～5.5m	0	0	0.0	0	-1
	5.5m～13.0m	6	6	46.2	2	1
	13.0m以上	1	1	7.7	1	1
	小	2	2	15.4	1	0
	中	0	0	0.0	0	0
	大	0	0	0.0	0	-1
	中	1	1	7.7	1	0
	大	2	2	15.4	1	2
	中	1	1	7.7	1	1
	大	0	0	0.0	-1	0
	大	0	0	0.0	0	0

区 分		件数	死者	構成率	死者増減数	
					前 年	前々年
④ 曜 日	日	1	1	7.7	1	-1
	月	4	4	30.8	2	3
	火	2	2	15.4	0	0
	水	2	2	15.4	1	0
⑤ 時 間	木	1	1	7.7	-1	1
	金	3	3	23.1	3	0
	土	0	0	0.0	-3	0
	0 ～ 2	0	0	0.0	-1	-1
⑥ 昼 夜	2 ～ 4	2	2	15.4	2	2
	4 ～ 6	1	1	7.7	0	0
	6 ～ 8	1	1	7.7	1	1
	8 ～ 10	3	3	23.1	3	2
	10 ～ 12	1	1	7.7	-2	0
	12 ～ 14	1	1	7.7	1	0
	14 ～ 16	2	2	15.4	2	0
	16 ～ 18	2	2	15.4	-1	1
	18 ～ 20	0	0	0.0	-2	-1
	20 ～ 22	0	0	0.0	0	0
	22 ～ 24	0	0	0.0	0	-1
	昼 間	9	9	69.2	2	4
⑦ 第一当事者通行目的	夜 間	4	4	30.8	1	-1
	業 務	0	0	0.0	0	0
	通 勤	0	0	0.0	0	0
	通 学	1	1	7.7	1	1
	観光・娯楽	0	0	0.0	-3	0
	ドライブ	0	0	0.0	0	-2
	散 歩	0	0	0.0	-1	-1
	買 物	4	4	30.8	4	2
	訪 問	2	2	15.4	2	1
	飲 食	2	2	15.4	2	2
	帰 省	0	0	0.0	0	0
	徘徊	0	0	0.0	0	0
⑧ 第一当事者種別	不 明	1	1	7.7	-3	-3
	その他	3	3	23.1	1	3
	営 業	0	0	0.0	0	0
	貨 物	0	0	0.0	0	0
	自 家	4	4	30.8	0	3
	貨 物	2	2	15.4	2	2
	自二輪	0	0	0.0	0	-1
	原 付	2	2	15.4	0	0
	自 転 車	1	1	7.7	0	-2
	歩行者等	4	4	30.8	2	2
	不 明	0	0	0.0	0	0
	その他	0	0	0.0	-1	-1
居住地	計	13	13	100.0	3	3
	県 内	12	12	92.3	2	2
	県 外	1	1	7.7	1	1
	計	13	13	100.0	3	3

(分析表のつづき)

区 分		件数	死者	構成率	死者増減数	
					前 年	前々年
⑧ 第一当事者の違反	車 両等 の違 反	酒 酔 い	0	0.0	0	0
		最高速度	0	0.0	0	0
		信号無視	0	0.0	0	0
		通行区分	0	0.0	-1	0
		追 越 し	0	0.0	0	0
		右 左 折	0	0.0	0	0
		優先通行	0	0.0	0	0
		歩行者妨害	0	0.0	0	0
		徐 行	0	0.0	0	0
		一時不停止	0	0.0	0	-2
		過 労	0	0.0	0	0
		操作不適	0	0.0	-1	0
		前方不注意	3	23.1	3	3
		安全不確認	2	15.4	0	1
		安全速度	1	7.7	1	1
		その 他	2	15.4	-2	0
		違反なし	1	7.7	1	-1
		計	9	69.2	1	2
	歩行者等の違反	信号無視	0	0.0	0	0
		直前後横断	0	0.0	-1	0
		めいてい	0	0.0	0	0
		飛び出し	0	0.0	0	0
		その 他	4	30.8	3	2
		計	4	30.8	2	2
		対象外当事者	0	0.0	0	-1
		記録装置解析中	0	0.0	0	0
		合 計	13	100.0	3	3
	⑨ 直前の速度	20km以下	1	7.7	1	0
		21～40km	1	7.7	0	1
		41～60km	2	15.4	-1	1
		61～80km	1	7.7	1	1
		81km以上	2	15.4	0	0
		対象外当事者	6	46.2	2	1
		計	13	100.0	3	4
⑩ 第一当事者の年代別	性別	こども	1	7.7	1	1
		高 校 生	0	0.0	0	-1
		その他の少年	1	7.7	1	1
		20～25歳未満	1	7.7	1	1
		25～30歳 "	0	0.0	0	0
		30～40歳 "	1	7.7	1	1
		40～50歳 "	0	0.0	0	-1
		50～60歳 "	0	0.0	-2	-1
		60～65歳 "	1	7.7	1	1
		65～70歳 "	1	7.7	0	0
		70歳 以上	7	53.8	0	1
		不 明	0	0.0	0	0
		計	13	100.0	3	3
		男 性	10	76.9	3	1
		女 性	3	23.1	0	2

区 分		件数	死者	構成率	死者増減数	
					前 年	前々年
⑪ 事故類型	人対車両	横断歩道	2	15.4	2	2
		歩道付近	0	0.0	0	0
		その 他	1	7.7	-1	-1
		計	3	23.1	1	1
	車両相互	正面衝突	3	23.1	2	2
		追 突	1	7.7	0	0
		出会い頭	1	7.7	-1	-3
		追越(抜)時	0	0.0	0	0
		すれ違い時	0	0.0	0	0
		左 折 時	1	7.7	1	1
		右 直 進	0	0.0	0	0
		折 其 他	0	0.0	0	0
		計	6	46.2	2	0
	単独	工作物衝突	2	15.4	0	2
		転 落	1	7.7	-1	1
		転 倒	0	0.0	0	-1
		その 他	0	0.0	0	-1
		計	3	23.1	-1	1
	単独事故の内容	踏 切	0	0.0	0	0
		合 計	13	100.0	3	3
	若者	若 者 計	1	7.7	1	0
		男 性	1	7.7	1	0
		暴 走	0	0.0	0	0
		四 輪 車	1	7.7	1	1
		二 輪 車	0	0.0	0	-1
		高齢者計	2	15.4	-1	1
	高齢者	男 性	2	15.4	-1	1
		操作不適	0	0.0	-1	0
		四 輪 車	1	7.7	0	1
		二 輪 車	1	7.7	1	1
		その他計	0	0.0	-1	0
		男 性	0	0.0	-1	0
	その他	酒 酔 い	0	0.0	0	0
		暴 走	0	0.0	0	0
		操作不適	0	0.0	0	0
		四 輪 車	0	0.0	-1	0
		二 輪 車	0	0.0	0	0
		計	0	0.0	0	0
⑫ 免許年数	1年 未満	1年 未満	0	0.0	0	0
		1 ～ 2年 "	0	0.0	0	0
		2 ～ 3年 "	0	0.0	0	0
		3 ～ 4年 "	1	7.7	1	1
		4 ～ 5年 "	0	0.0	0	0
		5年 以上	6	46.2	0	3
		対象外当事者	6	46.2	1	-1

(6) 死者の状況

区 分			死者数		死者増減数	
					前 年	前々年
⑬ 死 者 の 年 齢	こ ど も	幼 児	1	7.7	1	1
		小 学 生	0	0.0	0	0
		中 学 生	0	0.0	0	0
		計	1	7.7	1	1
	高 校 生		0	0.0	0	-1
	その他の少年		1	7.7	1	1
	20～25歳未満		1	7.7	1	1
	25～30歳 "		0	0.0	0	0
	30～40歳 "		1	7.7	1	1
	40～50歳 "		0	0.0	0	-1
	50～60歳 "		0	0.0	-2	-1
	60～65歳 "		1	7.7	1	1
	65～70歳 "		1	7.7	0	0
	70～80歳 "		5	38.5	-1	3
	80歳 以上		2	15.4	1	-2
⑭ 状 態	歩 行 者 等		4	30.8	2	2
	自 転 車		1	7.7	0	-2
	原 付		2	15.4	0	0
	自 二		0	0.0	0	-1
	自 動 車 等		6	46.2	1	4
性 別	男 性		10	76.9	3	1
	女 性		3	23.1	0	2
居 住	県 内		12	92.3	2	2
	県 外		1	7.7	1	1

(7) 状態別死者数

		区 分		死者増減数		
				死者数	率	前 年
⑮ 状 態 別	歩 行 者 等		4	30.8	2	2
		男	2	15.4	1	0
	女	2	15.4	1	2	
	こ ども	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 校 生	男	0	0.0	0	0
		女	0	0.0	0	0
	高 齢 者	男	1	7.7	0	0
		女	2	15.4	1	2
	そ の 他	男	1	7.7	1	0
		女	0	0.0	0	0

(状態別死者数つき)

区 分		死者数	率	死者増減数			
				前年	前々年		
⑮ 状 態 別	自 転 車		1	7.7	0	-2	
		男	1	7.7	0	-2	
		女	0	0.0	0	0	
		こども	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		高 校 生	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		高 齢 者	男	0	0.0	-1	-2
			女	0	0.0	0	0
		そ の 他	男	1	7.7	1	0
			女	0	0.0	0	0
	原 付		2	15.4	0	0	
		男	1	7.7	0	-1	
		女	1	7.7	0	1	
		高 校 生	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		若 者	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		高 齢 者	男	1	7.7	0	-1
			女	1	7.7	0	1
		そ の 他	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
	自 二		0	0.0	0	-1	
		男	0	0.0	0	-1	
		女	0	0.0	0	0	
		高校生	男	0	0.0	0	-1
			女	0	0.0	0	0
		若者	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		高齢者	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		その他	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
	自 動 車 等		6	46.2	1	4	
		男	6	46.2	2	5	
		女	0	0.0	-1	-1	
		高校生	男	0	0.0	0	0
			女	0	0.0	0	0
		若者	男	1	7.7	1	1
			女	0	0.0	0	0
		高齢者	男	3	23.1	0	2
			女	0	0.0	0	-1
		その他	男	2	15.4	1	2
			女	0	0.0	-1	0

第3 警察署別発生状況

1 発生数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区分 署別	人 身 事 故 件 数				死 者 数				重 傷 者 数				軽 傷 者 数				物 損 事 故 件 数				総 事 故 件 数			
	令和 07年	令和 06年	増 数	減 率	令和 07年	令和 06年	増 数	減 率	令和 07年	令和 06年	増 数	減 率	令和 07年	令和 06年	増 数	減 率	令和 07年	令和 06年	増 数	減 率	令和 07年	令和 06年	増 数	減 率
岡山中央	625	684	-59	-8.6	1	3	-2	-66.7	69	60	9	15.0	641	686	-45	-6.6	5162	4913	249	5.1	5787	5597	190	3.4
岡山東	172	165	7	4.2	0	4	-4	-100.0	29	20	9	45.0	175	176	-1	-0.6	1865	1795	70	3.9	2037	1960	77	3.9
岡山西	756	768	-12	-1.6	6	7	-1	-14.3	69	103	-34	-33.0	788	747	41	5.5	6697	6476	221	3.4	7453	7244	209	2.9
岡山南	558	602	-44	-7.3	2	5	-3	-60.0	58	60	-2	-3.3	584	602	-18	-3.0	5646	5589	57	1.0	6204	6191	13	0.2
岡山北	33	43	-10	-23.3	3	1	2	200.0	5	3	2	66.7	41	41	0	0.0	598	650	-52	-8.0	631	693	-62	-8.9
赤磐	72	93	-21	-22.6	0	2	-2	-100.0	16	13	3	23.1	64	97	-33	-34.0	1258	1174	84	7.2	1330	1267	63	5.0
備前	74	59	15	25.4	3	1	2	200.0	18	8	10	125.0	78	62	16	25.8	888	847	41	4.8	962	906	56	6.2
瀬戸内	59	46	13	28.3	0	5	-5	-100.0	9	6	3	50.0	59	45	14	31.1	729	715	14	2.0	788	761	27	3.5
玉野	141	131	10	7.6	0	2	-2	-100.0	16	23	-7	-30.4	144	131	13	9.9	993	1005	-12	-1.2	1134	1136	-2	-0.2
児島	169	154	15	9.7	0	1	-1	-100.0	19	20	-1	-5.0	187	157	30	19.1	1274	1245	29	2.3	1443	1399	44	3.1
倉敷	661	735	-74	-10.1	5	7	-2	-28.6	80	111	-31	-27.9	671	742	-71	-9.6	7100	6890	210	3.0	7761	7625	136	1.8
水島	339	336	3	0.9	3	2	1	50.0	41	37	4	10.8	348	337	11	3.3	2130	2079	51	2.5	2469	2415	54	2.2
玉島	273	322	-49	-15.2	5	5	0	0.0	27	42	-15	-35.7	276	329	-53	-16.1	2616	2510	106	4.2	2889	2832	57	2.0
笠岡	71	96	-25	-26.0	0	0	0	0.0	11	11	0	0.0	70	103	-33	-32.0	921	837	84	10.0	992	933	59	6.3
井原	59	75	-16	-21.3	0	1	-1	-100.0	7	16	-9	-56.3	60	64	-4	-6.3	911	886	25	2.8	970	961	9	0.9
総社	165	152	13	8.6	1	1	0	0.0	21	11	10	90.9	166	159	7	4.4	1375	1386	-11	-0.8	1540	1538	2	0.1
高梁	27	32	-5	-15.6	3	3	0	0.0	7	1	6	600.0	24	34	-10	-29.4	494	550	-56	-10.2	521	582	-61	-10.5
新見	43	35	8	22.9	1	1	0	0.0	14	5	9	180.0	32	32	0	0.0	462	412	50	12.1	505	447	58	13.0
真庭	68	37	31	83.8	2	4	-2	-50.0	12	2	10	500.0	63	38	25	65.8	772	719	53	7.4	840	756	84	11.1
津山	195	175	20	11.4	1	1	0	0.0	36	21	15	71.4	190	171	19	11.1	2495	2388	107	4.5	2690	2563	127	5.0
美作	38	48	-10	-20.8	1	3	-2	-66.7	6	7	-1	-14.3	39	52	-13	-25.0	716	752	-36	-4.8	754	800	-46	-5.8
美咲	33	33	0	0.0	0	1	-1	-100.0	7	9	-2	-22.2	33	29	4	13.8	332	367	-35	-9.5	365	400	-35	-8.8
高速隊	50	48	2	4.2	4	0	4	0.0	7	8	-1	-12.5	66	58	8	13.8	1308	1228	80	6.5	1358	1276	82	6.4
小 計	4,681	4,869	-188	-3.9	41	60	-19	-31.7	584	597	-13	-2.2	4,799	4,892	-93	-1.9	46,742	45,413	1,329	2.9	51,423	50,282	1,141	2.3

2 年別推移

(1) 総事故件数(人身事故＋物損事故)

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
岡山中央	6,598	6,478	6,443	6,127	5,263	5,082	5,422	5,587	5,597	5,787
岡山東	2,198	2,226	2,227	2,144	1,921	1,891	1,902	1,981	1,960	2,037
岡山西	8,186	7,988	8,080	7,762	6,500	6,719	6,792	7,195	7,244	7,453
岡山南	6,966	6,970	6,993	6,622	5,791	5,767	6,000	6,256	6,191	6,204
岡山北	781	782	814	699	572	631	657	683	693	631
赤磐	1,529	1,446	1,507	1,331	1,133	1,052	1,159	1,314	1,267	1,330
備前	1,127	1,063	1,070	1,046	919	884	888	1,034	906	962
瀬戸内	749	846	808	741	742	708	720	803	761	788
玉野	1,285	1,229	1,215	1,116	1,025	950	1,012	1,063	1,136	1,134
児島	1,789	1,777	1,619	1,635	1,361	1,393	1,432	1,434	1,399	1,443
倉敷	8,735	8,663	8,861	8,254	7,000	6,886	7,189	7,549	7,625	7,761
水島	2,642	2,689	2,598	2,547	2,353	2,306	2,239	2,420	2,415	2,469
玉島	3,443	3,436	3,498	2,984	2,637	2,644	2,676	2,829	2,832	2,889
笠岡	1,205	1,152	1,185	1,142	918	930	896	932	933	992
井原	1,181	1,172	1,140	980	861	900	955	928	961	970
総社	1,607	1,714	1,757	1,595	1,304	1,364	1,454	1,573	1,538	1,540
高梁	633	674	671	619	519	493	573	574	582	521
新見	504	496	509	473	411	407	474	478	447	505
真庭	903	1,023	970	871	767	698	821	822	756	840
津山	3,369	3,408	3,151	2,984	2,425	2,596	2,551	2,836	2,563	2,690
美作	873	897	891	846	746	694	795	809	800	754
美咲	464	434	453	438	341	320	320	418	400	365
高速隊	1,088	1,094	1,129	1,155	763	809	990	1,195	1,276	1,358
計	57,855	57,657	57,589	54,111	46,272	46,124	47,917	50,713	50,282	51,423

(2) 人身事故件数

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
岡山中央	1,197	949	684	576	549	559	467	651	684	625
岡山東	325	255	226	202	187	166	143	210	165	172
岡山西	1,343	1,028	781	608	557	646	577	763	768	756
岡山南	1,077	945	765	639	550	537	554	676	602	558
岡山北	97	92	97	68	54	47	40	45	43	33
赤磐	245	192	125	109	82	130	122	119	93	72
備前	109	123	96	87	62	79	69	66	59	74
瀬戸内	104	109	70	32	59	52	51	51	46	59
玉野	183	151	120	100	131	93	100	123	131	141
児島	316	250	170	117	110	138	157	237	154	169
倉敷	1,382	1,046	949	687	676	921	834	785	735	661
水島	562	435	386	337	306	315	312	318	336	339
玉島	523	424	342	265	252	240	214	262	322	273
笠岡	130	109	119	99	88	83	72	91	96	71
井原	152	143	112	102	96	79	58	70	75	59
総社	281	232	174	136	110	158	151	181	152	165
高梁	62	71	82	46	35	32	30	41	32	27
新見	46	48	32	31	23	26	23	47	35	43
真庭	98	104	68	53	35	46	59	45	37	68
津山	429	319	299	232	215	221	199	236	175	195
美作	121	96	106	58	55	51	52	45	48	38
美咲	71	46	45	56	35	37	19	42	33	33
高速隊	77	53	54	50	21	27	45	57	48	50
計	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681

(3) 死者数

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
岡山中央	8	7	3	8	2	3	4	2	3	1
岡山東	6	3	3	7	1	1	4	0	4	0
岡山西	2	8	8	3	6	4	9	2	7	6
岡山南	12	6	4	6	10	4	6	7	5	2
岡山北	1	1	4	3	2	2	3	2	1	3
赤磐	0	5	2	4	0	2	3	3	2	0
備前	3	4	1	4	0	4	1	1	1	3
瀬戸内	1	4	1	1	2	1	2	1	5	0
玉野	1	3	0	1	2	3	1	0	2	0
児島	3	1	3	1	1	2	1	0	1	0
倉敷	9	8	6	5	3	7	6	4	7	5
水島	2	8	1	5	2	5	3	3	2	3
玉島	5	7	7	6	6	6	2	2	5	5
笠岡	2	1	1	2	0	1	3	1	0	0
井原	4	2	2	1	4	1	2	2	1	0
総社	1	3	2	1	4	1	3	2	1	1
高梁	3	2	2	2	4	0	1	2	3	3
新見	1	1	3	4	0	0	2	1	1	1
真庭	4	3	1	2	2	0	5	2	4	2
津山	5	9	6	1	7	1	5	4	1	1
美作	3	5	3	2	0	2	1	3	3	1
美咲	1	0	0	2	0	3	2	2	1	0
高速隊	2	6	5	4	4	4	5	3	0	4
計	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41

(4) 重傷者数

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
岡山中央	88	67	64	42	56	58	61	60	60	69
岡山東	26	18	17	18	15	17	14	29	20	29
岡山西	98	68	75	50	46	65	64	78	103	69
岡山南	78	59	51	57	48	46	35	59	60	58
岡山北	11	9	15	13	6	12	8	9	3	5
赤磐	15	14	14	13	11	17	20	28	13	16
備前	15	10	19	11	9	16	12	17	8	18
瀬戸内	4	16	14	10	8	10	5	9	6	9
玉野	28	12	17	12	20	14	14	14	23	16
児島	25	30	26	19	16	22	15	30	20	19
倉敷	117	74	78	65	60	79	103	99	111	80
水島	53	51	35	35	41	37	37	38	37	41
玉島	49	56	31	30	34	35	25	22	42	27
笠岡	14	9	19	19	13	8	7	20	11	11
井原	13	17	19	15	21	19	11	22	16	7
総社	27	26	15	19	14	21	14	29	11	21
高梁	7	11	21	4	5	6	6	9	1	7
新見	8	11	8	9	6	9	5	6	5	14
真庭	11	13	12	15	6	12	5	10	2	12
津山	49	41	33	31	43	40	30	43	21	36
美作	25	7	15	12	12	8	13	8	7	6
美咲	15	6	7	11	10	12	1	12	9	7
高速隊	9	5	7	7	7	4	7	7	8	7
計	785	630	612	517	507	567	512	658	597	584

(5) 負傷者数(重傷者数+軽傷者数)

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
岡山中央	1,369	1,095	779	637	619	623	503	712	746	710
岡山東	376	295	252	230	217	185	150	245	196	204
岡山西	1,581	1,196	897	675	613	700	623	872	850	857
岡山南	1,312	1,101	884	736	625	584	628	761	662	642
岡山北	146	120	127	88	60	56	47	49	44	46
赤磐	295	216	150	137	97	141	142	131	110	80
備前	125	143	107	96	72	86	87	71	70	96
瀬戸内	116	132	87	40	60	54	54	54	51	68
玉野	214	172	138	119	150	110	118	153	154	160
児島	383	292	202	129	129	156	182	262	177	206
倉敷	1,697	1,246	1,106	767	763	1,049	951	907	853	751
水島	673	504	451	380	351	355	353	357	374	389
玉島	608	497	394	293	287	258	239	288	371	303
笠岡	150	119	137	102	102	92	77	103	114	81
井原	177	155	135	114	107	84	65	81	80	67
総社	351	287	210	158	121	185	166	199	170	187
高梁	63	80	99	57	35	41	31	44	35	31
新見	48	53	38	37	25	27	23	54	37	46
真庭	137	132	82	57	35	55	67	47	40	75
津山	485	366	342	255	230	266	217	257	192	226
美作	140	106	115	63	72	59	57	49	59	45
美咲	91	73	58	71	45	40	17	50	38	40
高速隊	117	85	83	74	25	33	58	70	66	73
計	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 物損事故件数

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
岡山中央	5,401	5,529	5,759	5,551	4,714	4,523	4,955	4,936	4,913	5,162
岡山東	1,873	1,971	2,001	1,942	1,734	1,725	1,759	1,771	1,795	1,865
岡山西	6,843	6,960	7,299	7,154	5,943	6,073	6,215	6,432	6,476	6,697
岡山南	5,889	6,025	6,228	5,983	5,241	5,230	5,446	5,580	5,589	5,646
岡山北	684	690	717	631	518	584	617	638	650	598
赤磐	1,284	1,254	1,382	1,222	1,051	922	1,037	1,195	1,174	1,258
備前	1,018	940	974	959	857	805	819	968	847	888
瀬戸内	645	737	738	709	683	656	669	752	715	729
玉野	1,102	1,078	1,095	1,016	894	857	912	940	1,005	993
児島	1,473	1,527	1,449	1,518	1,251	1,255	1,275	1,197	1,245	1,274
倉敷	7,353	7,617	7,912	7,567	6,324	5,965	6,355	6,764	6,890	7,100
水島	2,080	2,254	2,212	2,210	2,047	1,991	1,927	2,102	2,079	2,130
玉島	2,920	3,012	3,156	2,719	2,385	2,404	2,462	2,567	2,510	2,616
笠岡	1,075	1,043	1,066	1,043	830	847	824	841	837	921
井原	1,029	1,029	1,028	878	765	821	897	858	886	911
総社	1,326	1,482	1,583	1,459	1,194	1,206	1,303	1,392	1,386	1,375
高梁	571	603	589	573	484	461	543	533	550	494
新見	458	448	477	442	388	381	451	431	412	462
真庭	805	919	902	818	732	652	762	777	719	772
津山	2,940	3,089	2,852	2,752	2,210	2,375	2,352	2,600	2,388	2,495
美作	752	801	785	788	691	643	743	764	752	716
美咲	393	388	408	382	306	283	301	376	367	332
高速隊	1,011	1,041	1,075	1,105	742	782	945	1,138	1,228	1,308
計	48,925	50,437	51,687	49,421	41,984	41,441	43,569	45,552	45,413	46,742

3 月別発生状況

(1) 総事故件数（人身事故＋物損事故）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	417	411	474	446	456	474	549	481	476	486	532	585	5,787
岡山東	158	173	165	136	153	163	196	179	165	157	178	214	2,037
岡山西	609	553	588	517	562	666	713	623	612	690	612	708	7,453
岡山南	490	438	516	477	474	520	497	536	530	547	605	574	6,204
岡山北	64	61	58	42	36	51	54	40	55	60	48	62	631
赤磐	85	100	99	94	102	119	132	114	120	118	121	126	1,330
備前	81	60	81	77	71	77	76	88	70	92	83	106	962
瀬戸内	63	72	75	57	65	52	76	61	58	61	74	74	788
玉野	87	83	87	89	108	94	105	96	91	105	97	92	1,134
児島	109	77	128	100	103	126	136	122	111	155	135	141	1,443
倉敷	560	529	656	628	579	674	727	675	635	668	672	758	7,761
水島	185	183	204	215	208	185	243	181	205	195	218	247	2,469
玉島	231	194	229	225	211	232	277	256	259	258	247	270	2,889
笠岡	76	69	93	68	68	74	95	86	89	90	88	96	992
井原	84	82	81	82	75	79	89	70	70	86	85	87	970
総社	99	104	115	104	140	119	158	122	132	144	162	141	1,540
高梁	30	45	55	31	43	44	44	56	48	49	30	46	521
新見	49	76	33	31	35	27	39	50	40	45	40	40	505
真庭	61	119	63	78	59	65	61	60	62	77	75	60	840
津山	228	283	203	203	209	209	253	214	216	216	203	253	2,690
美作	65	76	69	48	60	52	61	73	56	66	61	67	754
美咲	28	43	23	28	32	26	32	28	27	29	29	40	365
高速隊	101	75	110	107	115	102	117	154	108	130	135	104	1,358
計	3,960	3,906	4,205	3,883	3,964	4,230	4,730	4,365	4,235	4,524	4,530	4,891	51,423

(2) 人身事故件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	57	37	56	63	56	51	41	57	48	39	63	57	625
岡山東	16	6	9	12	14	17	23	13	16	12	10	24	172
岡山西	83	67	67	56	64	63	59	56	44	59	63	75	756
岡山南	53	39	64	57	41	33	38	41	42	53	51	46	558
岡山北	4	0	4	3	1	3	2	2	4	2	2	6	33
赤磐	6	4	8	4	4	9	1	4	7	7	9	9	72
備前	6	2	7	6	6	5	3	8	10	3	6	12	74
瀬戸内	5	6	2	5	4	4	9	8	4	0	5	7	59
玉野	17	13	7	11	11	8	8	14	13	19	9	11	141
児島	17	11	16	9	9	12	19	17	13	19	14	13	169
倉敷	56	50	65	52	42	63	64	43	53	61	52	60	661
水島	22	16	24	28	25	33	30	39	28	24	29	41	339
玉島	22	19	15	28	29	26	31	20	16	25	25	17	273
笠岡	4	6	4	4	4	6	9	5	6	5	10	8	71
井原	8	6	2	9	4	5	3	2	7	5	6	2	59
総社	17	11	9	7	17	14	11	12	17	14	17	19	165
高梁	0	2	3	4	1	2	3	6	1	3	1	1	27
新見	3	3	1	2	3	4	3	4	8	2	3	7	43
真庭	5	6	3	5	4	9	9	8	2	6	4	7	68
津山	12	13	21	22	21	20	22	15	14	7	9	19	195
美作	4	1	2	3	1	3	5	1	4	3	5	6	38
美咲	3	2	3	2	5	2	2	2	1	3	2	6	33
高速隊	3	0	4	5	5	4	2	9	3	4	4	7	50
計	423	320	396	397	371	396	397	386	361	375	399	460	4,681

(3) 死者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
岡山東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山西	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	6
岡山南	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
岡山北	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
赤磐	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
備前	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
瀬戸内	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
玉野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
倉敷	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5
水島	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
玉島	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	5
笠岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
井原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総社	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高梁	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
新見	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
真庭	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
津山	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
美作	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
美咲	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	4
計	3	3	5	4	2	1	2	5	6	4	2	4	41

(4) 重傷者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	9	3	4	6	2	4	6	12	4	5	6	8	69
岡山東	2	0	2	3	4	4	2	1	1	1	4	5	29
岡山西	10	9	6	1	3	2	6	12	8	4	4	4	69
岡山南	6	1	5	13	6	1	2	3	7	3	4	7	58
岡山北	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5
赤磐	1	1	3	0	0	2	0	1	3	2	1	2	16
備前	3	0	0	1	2	0	0	3	6	0	0	3	18
瀬戸内	0	2	0	0	1	0	0	3	1	0	0	2	9
玉野	0	2	1	3	3	0	1	1	0	1	1	3	16
児島	1	1	0	2	2	1	1	4	1	3	1	2	19
倉敷	9	8	9	6	6	6	8	7	6	5	4	6	80
水島	3	3	2	2	1	5	3	9	2	2	4	5	41
玉島	3	2	2	4	4	3	1	1	1	1	2	3	27
笠岡	0	2	0	2	0	3	2	1	1	0	0	0	11
井原	0	1	0	1	0	2	1	0	1	0	1	0	7
総社	1	2	1	3	2	2	0	1	5	2	1	1	21
高梁	0	0	1	1	0	1	0	3	0	1	0	0	7
新見	2	0	1	1	3	3	1	1	0	0	0	2	14
真庭	0	0	0	2	1	1	0	2	0	1	0	5	12
津山	3	1	4	1	2	8	6	3	2	1	2	3	36
美作	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	6
美咲	1	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	7
高速隊	1	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	7
計	56	38	43	54	44	49	44	69	50	37	36	64	584

(5) 軽傷者数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	54	41	66	64	61	54	39	48	48	41	68	57	641
岡山東	15	10	8	12	11	18	25	17	17	12	7	23	175
岡山西	81	65	65	61	76	69	61	55	43	62	65	85	788
岡山南	51	45	69	57	45	36	39	50	43	51	54	44	584
岡山北	6	0	4	3	1	4	2	2	9	2	3	5	41
赤磐	6	4	5	4	5	9	1	3	5	5	9	8	64
備前	6	2	8	6	5	5	6	11	6	4	7	12	78
瀬戸内	5	5	2	8	3	6	9	6	5	0	5	5	59
玉野	20	11	7	8	8	9	12	14	14	22	9	10	144
児島	19	11	18	8	16	13	23	15	14	22	14	14	187
倉敷	57	51	65	49	42	71	61	45	56	63	55	56	671
水島	21	13	23	28	31	31	34	32	32	24	30	49	348
玉島	21	18	13	28	29	27	32	24	15	26	29	14	276
笠岡	4	4	5	3	4	4	9	4	5	9	10	9	70
井原	9	8	2	10	4	3	3	2	6	5	6	2	60
総社	19	9	10	6	18	15	13	13	13	14	16	20	166
高梁	0	0	3	3	1	4	4	5	0	2	1	1	24
新見	1	3	0	1	0	2	2	4	8	2	4	5	32
真庭	6	6	2	3	3	11	9	7	2	5	4	5	63
津山	12	13	18	26	25	16	18	14	14	6	8	20	190
美作	5	1	2	4	1	3	4	2	4	2	4	7	39
美咲	2	3	2	2	4	2	2	2	1	4	2	7	33
高速隊	4	0	3	5	10	4	2	13	9	3	5	8	66
計	424	323	400	399	403	416	410	388	369	386	415	466	4,799

(6) 負傷者数（重傷者数+軽傷者数）

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	63	44	70	70	63	58	45	60	52	46	74	65	710
岡山東	17	10	10	15	15	22	27	18	18	13	11	28	204
岡山西	91	74	71	62	79	71	67	67	51	66	69	89	857
岡山南	57	46	74	70	51	37	41	53	50	54	58	51	642
岡山北	7	0	5	4	1	4	2	2	9	2	3	7	46
赤磐	7	5	8	4	5	11	1	4	8	7	10	10	80
備前	9	2	8	7	7	5	6	14	12	4	7	15	96
瀬戸内	5	7	2	8	4	6	9	9	6	0	5	7	68
玉野	20	13	8	11	11	9	13	15	14	23	10	13	160
児島	20	12	18	10	18	14	24	19	15	25	15	16	206
倉敷	66	59	74	55	48	77	69	52	62	68	59	62	751
水島	24	16	25	30	32	36	37	41	34	26	34	54	389
玉島	24	20	15	32	33	30	33	25	16	27	31	17	303
笠岡	4	6	5	5	4	7	11	5	6	9	10	9	81
井原	9	9	2	11	4	5	4	2	7	5	7	2	67
総社	20	11	11	9	20	17	13	14	18	16	17	21	187
高梁	0	0	4	4	1	5	4	8	0	3	1	1	31
新見	3	3	1	2	3	5	3	5	8	2	4	7	46
真庭	6	6	2	5	4	12	9	9	2	6	4	10	75
津山	15	14	22	27	27	24	24	17	16	7	10	23	226
美作	5	1	2	4	2	3	5	2	5	3	5	8	45
美咲	3	3	3	3	5	2	5	2	1	4	2	7	40
高速隊	5	0	3	5	10	5	2	14	9	7	5	8	73
計	480	361	443	453	447	465	454	457	419	423	451	530	5,383

(7) 物損事故件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
岡山中央	360	374	418	383	400	423	508	424	428	447	469	528	5,162
岡山東	142	167	156	124	139	146	173	166	149	145	168	190	1,865
岡山西	526	486	521	461	498	603	654	567	568	631	549	633	6,697
岡山南	437	399	452	420	433	487	459	495	488	494	554	528	5,646
岡山北	60	61	54	39	35	48	52	38	51	58	46	56	598
赤磐	79	96	91	90	98	110	131	110	113	111	112	117	1,258
備前	75	58	74	71	65	72	73	80	60	89	77	94	888
瀬戸内	58	66	73	52	61	48	67	53	54	61	69	67	729
玉野	70	70	80	78	97	86	97	82	78	86	88	81	993
児島	92	66	112	91	94	114	117	105	98	136	121	128	1,274
倉敷	504	479	591	576	537	611	663	632	582	607	620	698	7,100
水島	163	167	180	187	183	152	213	142	177	171	189	206	2,130
玉島	209	175	214	197	182	206	246	236	243	233	222	253	2,616
笠岡	72	63	89	64	64	68	86	81	83	85	78	88	921
井原	76	76	79	73	71	74	86	68	63	81	79	85	911
総社	82	93	106	97	123	105	147	110	115	130	145	122	1,375
高梁	30	43	52	27	42	42	41	50	47	46	29	45	494
新見	46	73	32	29	32	23	36	46	32	43	37	33	462
真庭	56	113	60	73	55	56	52	52	60	71	71	53	772
津山	216	270	182	181	188	189	231	199	202	209	194	234	2,495
美作	61	75	67	45	59	49	56	72	52	63	56	61	716
美咲	25	41	20	26	27	24	30	26	26	26	27	34	332
高速隊	98	75	106	102	110	98	115	145	105	126	131	97	1,308
計	3,537	3,586	3,809	3,486	3,593	3,834	4,333	3,979	3,874	4,149	4,131	4,431	46,742

4 警察署別・年齢層別(被害)

(1) 歩行者

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		岡山 中央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	5
	傷者計	4	0	13	5	0	0	0	2	0	2	7	1	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	40
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	11
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	傷者計	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	10
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	1	0	4	2	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
20歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
	傷者計	6	1	11	7	0	1	0	0	1	2	4	7	0	2	0	2	1	2	0	2	1	1	0	51
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者計	14	0	15	7	0	0	0	1	3	0	10	2	1	1	0	0	0	0	2	3	1	1	0	61
40歳代	死 者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
	傷者計	12	3	9	7	0	1	0	1	2	1	13	3	2	0	1	1	0	1	1	2	1	0	0	61
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	0	1	2	2	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	傷者計	8	1	9	7	0	1	3	0	4	4	5	11	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	60
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	3	0	1	0	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	16
	傷者計	5	0	13	3	1	1	0	1	3	4	9	3	3	1	1	2	0	1	1	0	1	0	0	53
70歳代	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	重 傷	3	2	1	2	0	0	2	1	2	0	2	4	0	0	2	0	0	0	0	4	1	1	0	27
	傷者計	12	7	6	4	0	0	3	1	6	3	4	7	3	0	3	1	0	0	0	4	1	1	0	66
80歳以上	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	重 傷	4	4	2	3	0	1	1	0	3	2	5	2	2	2	0	2	0	5	1	1	0	0	0	40
	傷者計	7	4	5	5	0	2	1	0	7	4	8	4	2	3	0	2	0	5	2	3	0	1	0	65
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	11
	重 傷	16	8	9	10	0	3	3	2	7	6	12	15	3	4	2	3	1	6	3	7	2	1	0	123
	傷者計	72	17	90	52	1	7	9	6	26	21	62	40	17	11	7	10	2	11	8	18	6	4	0	497
若 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
	傷者計	4	1	12	6	0	2	1	0	0	1	5	6	1	1	0	2	2	1	0	1	2	0	0	48
高 齢 者	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6
	重 傷	8	6	4	5	0	2	3	2	6	4	7	7	2	3	2	2	0	5	2	5	2	1	0	78
	傷者計	22	11	17	9	0	3	4	2	15	10	16	13	7	4	3	4	0	6	3	7	2	2	0	160

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(2) 自転車

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	傷者計	3	1	10	8	0	0	0	0	2	4	6	6	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	48
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	4	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12
	傷者計	16	2	19	10	1	1	0	2	5	1	19	10	8	1	1	7	0	2	0	5	2	2	0	114
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	3	2	2	0	3	0	1	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	21
	傷者計	35	12	39	24	1	6	0	3	6	6	34	22	18	5	1	11	0	0	0	12	0	1	0	236
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
	傷者計	16	1	13	6	0	3	0	0	2	1	15	2	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	65
20歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12
	傷者計	28	2	45	18	0	0	1	2	1	1	25	6	7	1	1	5	0	3	0	3	0	0	0	149
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	19
	傷者計	20	1	30	10	0	1	1	0	0	2	9	7	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	86
40歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	11
	傷者計	21	0	25	6	0	1	1	0	5	3	13	5	7	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	94
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	4	2	4	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	17
	傷者計	24	3	20	14	0	0	0	1	1	1	13	6	3	1	0	2	0	0	0	3	1	0	0	93
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	傷者計	13	3	14	10	0	0	0	0	2	1	6	6	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	59
70歳代	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	2	1	2	1	0	0	0	0	1	2	6	3	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	22
	傷者計	9	2	6	5	0	0	0	1	2	5	16	6	6	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	63
80歳以上	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	6	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	22
	傷者計	8	1	2	7	0	0	1	0	3	0	10	5	3	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	47
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	重 傷	24	9	28	18	0	3	1	2	3	2	30	13	11	1	2	7	1	0	1	8	0	0	0	164
	傷者計	193	28	223	118	2	12	4	9	29	25	166	81	60	9	7	41	1	5	3	32	3	3	0	1,054
若 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	7	3	3	2	0	3	0	1	1	0	3	4	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	31
	傷者計	70	12	74	34	1	8	1	4	7	5	57	23	19	6	2	14	0	3	0	11	0	1	0	352
高 齢 者	死 者	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	重 傷	6	2	2	6	0	0	1	0	1	2	13	6	4	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	49
	傷者計	19	4	12	16	0	0	1	1	5	6	30	15	11	0	4	5	1	0	0	2	0	0	0	132

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(3) 原動機付自転車

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		岡山 中央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	7
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	2	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	11
20歳代	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	6	0	6	2	0	0	0	0	1	1	9	2	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	31
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	傷者計	6	1	6	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20
40歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
	傷者計	3	2	5	2	0	0	0	0	1	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	24
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者計	5	1	4	2	0	0	1	1	1	2	4	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	傷者計	1	2	6	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16
70歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	1	0	3	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	14
	傷者計	2	0	5	3	0	0	1	0	0	5	3	2	4	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	30
80歳以上	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7
	傷者計	2	0	2	1	0	0	1	0	1	2	2	2	2	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	20
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	8	2	8	5	0	0	1	0	2	2	5	4	2	2	0	1	1	1	0	1	3	0	0	47
	傷者計	27	6	37	16	0	0	4	2	5	14	26	13	11	5	1	4	1	1	3	8	0	1	0	185
若 者	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	傷者計	7	0	6	1	0	0	1	1	0	3	4	2	2	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	33
高 齢 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	2	1	4	4	0	0	0	0	1	2	2	2	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	24
	傷者計	5	2	10	5	0	0	2	0	1	8	5	4	6	3	0	2	0	1	1	4	0	0	0	59

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(4) 自動二輪車

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		岡山 中央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	6
	傷者計	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	3	0	0	2	4	0	0	0	17
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
	傷者計	2	0	4	5	0	0	0	0	2	0	4	1	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	23
20歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	15
	傷者計	8	2	13	3	0	0	0	1	0	2	11	2	2	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	51
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	0	1	3	1	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
	傷者計	4	2	11	4	1	0	2	0	0	4	4	2	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	40
40歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	10
	傷者計	4	0	10	8	0	1	1	1	1	2	7	2	6	1	0	0	0	0	2	2	2	1	0	51
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	重 傷	0	1	2	1	1	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	傷者計	5	2	9	5	2	1	0	2	2	3	5	4	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	46
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	4	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	傷者計	4	3	7	4	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25
70歳代	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	傷者計	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
80歳以上	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	重 傷	8	4	12	6	1	2	4	1	0	2	11	3	5	1	2	5	1	0	1	5	0	0	0	74
	傷者計	29	9	58	32	3	5	4	4	5	12	35	14	15	3	6	12	2	0	6	8	2	1	0	265
若 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	4	0	0	0	4	0	0	0	19
	傷者計	7	1	11	6	0	1	0	0	2	1	10	4	2	0	4	6	0	0	3	5	0	0	0	63
高 齢 者	死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	2	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	傷者計	2	2	5	4	0	1	1	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

(5) 四輪車

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		岡山 中央	岡山 東	岡山 西	岡山 南	岡山 北	赤 磐	備 前	瀬 戸 内	玉 野	児 島	倉 敷	水 島	玉 島	笠 岡	井 原	総 社	高 梁	新 見	真 庭	津 山	美 作	美 咲	高 速 隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	3	2	4	4	2	0	0	0	1	2	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	5	31
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者計	2	0	7	8	0	0	0	0	2	4	6	2	3	1	0	2	0	0	1	0	0	1	2	41
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	1	0	3	2	0	0	0	4	1	7	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	2	1	1	1	0	1	0	0	0	3	4	1	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	19
そ の 他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	2	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9
	傷者計	7	12	7	10	0	2	4	2	3	3	8	6	4	1	0	0	0	0	2	4	1	0	2	78
20歳代	死 者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	2	0	2	3	0	3	2	0	0	3	5	0	2	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	28
	傷者計	73	23	99	78	8	11	11	5	13	26	112	43	37	11	9	23	4	6	7	25	6	4	1	635
30歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	3	1	2	5	1	0	0	0	1	0	1	2	1	1	0	1	0	1	1	2	0	1	0	24
	傷者計	83	24	84	94	2	9	13	6	19	17	98	57	39	9	6	22	3	5	11	31	6	6	19	663
40歳代	死 者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
	重 傷	0	1	3	0	0	2	0	0	0	1	3	1	1	0	0	1	0	0	3	1	0	1	1	19
	傷者計	77	27	93	74	10	17	16	6	19	29	94	57	32	6	8	24	5	4	16	34	4	4	14	670
50歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	5	1	2	2	0	0	2	1	1	0	5	1	0	1	0	1	1	1	1	4	1	1	3	34
	傷者計	77	27	75	76	7	9	17	13	18	19	72	35	37	14	9	20	4	6	7	32	7	5	17	603
60歳代	死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	3	0	1	1	0	0	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	3	23
	傷者計	40	22	38	41	3	2	5	3	7	11	38	18	26	5	10	11	7	5	5	13	6	7	13	336
70歳代	死 者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	6
	重 傷	0	0	1	1	1	2	0	2	2	1	5	1	2	0	1	0	1	2	0	2	1	0	0	25
	傷者計	20	3	24	29	2	3	7	4	10	10	18	17	11	1	2	12	2	3	3	16	3	2	0	202
80歳以上	死 者	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
	重 傷	0	1	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9
	傷者計	3	3	12	6	5	2	2	4	2	2	3	3	6	2	1	4	0	0	3	3	0	1	0	67
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	0	0	2	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	1	1	0	3	17
	重 傷	13	6	11	19	3	8	9	4	4	7	22	6	6	3	1	5	3	8	6	13	4	6	7	174
	傷者計	388	144	447	423	39	56	75	47	95	133	459	240	198	53	45	119	25	29	55	160	33	31	73	3,367
若 者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	2	1	7	0	1	1	0	0	4	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	23
	傷者計	45	20	53	49	4	8	10	2	10	21	54	19	20	5	6	10	1	2	4	23	2	3	3	374
高 齢 者	死 者	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	10
	重 傷	2	1	1	3	1	3	3	3	2	1	5	1	2	1	1	1	2	2	1	3	2	2	1	44
	傷者計	46	14	54	51	9	6	12	10	13	18	37	27	29	4	8	18	5	5	9	25	7	7	7	421

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

警察署別・年齢層別(被害)

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分		岡山中央	岡山東	岡山西	岡山南	岡山北	赤磐	備前	瀬戸内	玉野	児島	倉敷	水島	玉島	笠岡	井原	総社	高梁	新見	真庭	津山	美作	美咲	高速隊	計
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者計	3	2	5	8	2	0	0	0	1	2	6	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	5	39
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	11
	傷者計	9	1	31	21	0	0	0	2	4	10	19	9	9	3	0	5	0	0	2	2	0	1	2	130
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	1	0	4	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12
	傷者計	17	3	25	13	1	1	1	6	6	10	20	10	9	4	3	7	0	3	0	5	2	2	0	148
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	3	3	2	2	0	3	0	1	1	1	1	5	1	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	32
	傷者計	41	13	42	26	1	8	0	4	6	11	40	25	21	6	4	14	1	1	4	19	1	1	0	289
そ の 他 少 年	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重 傷	5	2	2	6	0	0	1	0	0	1	4	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	27
	傷者計	28	13	31	24	0	6	6	2	7	4	29	11	8	2	1	4	0	0	2	8	1	0	2	189
2 0 歳 代	死 者	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	重 傷	8	1	8	4	0	3	2	0	0	3	13	4	6	2	1	3	2	3	0	3	0	0	0	66
	傷者計	121	28	174	108	8	12	12	8	16	33	161	60	46	16	11	35	6	11	8	32	7	5	1	919
3 0 歳 代	死 者	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	重 傷	8	2	14	8	1	0	2	0	1	1	9	3	2	1	0	2	1	1	1	3	0	1	0	61
	傷者計	128	28	146	119	3	10	16	7	23	23	123	68	43	11	6	25	4	5	15	37	7	7	19	873
4 0 歳 代	死 者	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
	重 傷	4	3	8	2	0	2	1	0	1	3	8	2	4	1	0	3	0	1	5	3	0	1	1	53
	傷者計	117	32	142	97	10	20	18	8	28	35	134	69	47	8	9	29	5	5	20	41	8	6	14	902
5 0 歳 代	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4
	重 傷	11	5	11	8	1	2	2	2	2	1	10	6	1	2	0	1	1	1	1	5	1	1	3	78
	傷者計	119	34	117	104	9	11	21	17	26	29	99	58	46	16	11	26	5	6	8	36	8	5	17	828
6 0 歳 代	死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	重 傷	14	4	9	7	1	2	3	1	1	2	5	5	2	1	0	2	1	1	2	1	2	2	3	71
	傷者計	63	30	78	60	5	5	5	4	12	18	55	31	34	6	11	14	7	6	7	14	7	7	13	492
7 0 歳 代	死 者	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	2	1	0	0	1	0	1	15
	重 傷	7	3	7	7	1	2	2	3	5	5	16	9	4	1	3	1	1	2	1	9	2	1	0	92
	傷者計	44	12	42	43	2	3	11	6	18	23	42	33	26	3	5	17	2	3	4	23	4	3	0	369
80歳以上	死 者	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	8
	重 傷	8	6	3	10	0	2	5	1	4	2	11	6	4	3	2	3	1	5	1	3	0	0	0	80
	傷者計	20	8	24	19	5	4	6	4	13	8	23	14	14	6	6	9	1	6	5	8	0	2	0	205
不 明	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重 傷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	死 者	1	0	6	2	3	0	3	0	0	0	5	3	5	0	0	1	3	1	2	1	1	0	4	41
	重 傷	69	29	69	58	5	16	18	9	16	19	80	41	27	11	7	21	7	14	12	36	6	7	7	584
	傷者計	710	204	857	642	46	80	96	68	160	206	751	389	303	81	67	187	31	46	75	226	45	40	73	5,383
若 者	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	重 傷	13	6	7	10	0	4	2	1	1	4	10	7	5	0	2	6	1	0	0	6	1	0	0	86
	傷者計	133	34	156	96	5	19	13	7	19	31	130	54	44	13	13	33	3	6	9	42	4	4	3	871
高 齢 者	死 者	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	1	2	1	2	1	1	0	1	23
	重 傷	20	11	12	20	2	5	8	5	10	9	28	17	9	5	5	5	3	7	4	12	4	3	1	205
	傷者計	94	33	99	85	10	10	20	13	34	42	91	61	57	11	16	29	6	12	13	38	9	9	7	799

注：重傷は傷者計の内数である。

注：若者、高齢者は重複計上

第4 市区町村別発生状況

1 発生数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分	件 数			死 者 数			重 傷 者 数			軽傷者数			負傷者計		
	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
岡 山 市	(9) 2,164	(9) 2,289	-125	9	20	-11	232	248	-16	(16) 2,252	(10) 2,281	(6) -29	(16) 2,484	(10) 2,529	(6) -45
北 区	(9) 1,059	(9) 1,125	-66	6	9	-3	106	128	-22	(16) 1,105	(10) 1,116	(6) -11	(16) 1,211	(10) 1,244	(6) -33
中 区	427	449	-22	1	2	-1	45	42	3	441	441	0	486	483	3
東 区	191	190	1	0	4	-4	33	23	10	193	201	-8	226	224	2
南 区	487	525	-38	2	5	-3	48	55	-7	513	523	-10	561	578	-17
倉 敷 市	(16) 1,328	(12) 1,404	(4) -76	(1) 9	14	(1) -5	(5) 156	(2) 191	(3) -35	(15) 1,365	(12) 1,413	(3) -48	(20) 1,521	(14) 1,604	(6) -83
津 山 市	(1) 185	167	(1) 18	(1) 2	1	(1) 1	32	19	13	181	164	17	213	183	30
玉 野 市	141	131	10	0	2	-2	16	23	-7	144	131	13	160	154	6
笠 岡 市	(3) 74	(4) 100	(-1) -26	(2) 2	0	(2) 2	11	(1) 12	(-1) -1	(1) 71	(6) 109	(-5) -38	(1) 82	(7) 121	(-6) -39
井 原 市	43	51	-8	0	1	-1	6	11	-5	45	42	3	51	53	-2
総 社 市	165	152	13	1	1	0	21	11	10	166	159	7	187	170	17
高 梁 市	27	32	-5	3	3	0	7	1	6	24	34	-10	31	35	-4
新 見 市	43	35	8	1	1	0	14	5	9	32	32	0	46	37	9
備 前 市	(7) 67	(6) 46	(1) 21	3	0	3	(1) 14	(4) 10	(-3) 4	(15) 78	(5) 49	(10) 29	(16) 92	(9) 59	(7) 33
瀬 戸 内 市	59	46	13	0	5	-5	9	6	3	59	45	14	68	51	17
赤 磐 市	(6) 57	(8) 75	(-2) -18	0	2	-2	12	(1) 11	(-1) 1	(8) 52	(11) 82	(-3) -30	(8) 64	(12) 93	(-4) -29
真 庭 市	(2) 69	(3) 40	(-1) 29	2	4	-2	(1) 12	2	(1) 10	(1) 64	(4) 42	(-3) 22	(2) 76	(4) 44	(-2) 32
美 作 市	(1) 21	(1) 24	-3	1	2	-1	5	4	1	(1) 19	(1) 26	-7	(1) 24	(1) 30	-6
浅 口 市	(3) 65	(3) 67	-2	4	1	3	10	10	0	(6) 63	(7) 72	(-1) -9	(6) 73	(7) 82	(-1) -9
小 計	(48) 4,508	(46) 4,659	(2) -151	(4) 37	57	(4) -20	(7) 557	(8) 564	(-1) -7	(63) 4,615	(56) 4,681	(7) -66	(70) 5,172	(64) 5,245	(6) -73
和 気 町	14	(2) 21	(-2) -7	0	1	-1	5	2	3	15	(2) 20	(-2) -5	20	(2) 22	(-2) -2
早 島 町	(1) 43	(1) 57	-14	0	0	0	4	7	-3	(2) 49	(1) 64	(1) -15	(2) 53	(1) 71	(1) -18
里 庄 町	26	35	-9	1	0	1	2	4	-2	28	36	-8	30	40	-10
矢 掛 町	16	24	-8	0	0	0	1	5	-4	15	22	-7	16	27	-11
新 庄 村	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
鏡 野 町	11	8	3	0	0	0	4	2	2	9	7	2	13	9	4
勝 央 町	14	15	-1	0	0	0	1	1	0	15	20	-5	16	21	-5
奈 義 町	2	10	-8	0	1	-1	0	2	-2	2	7	-5	2	9	-7
西 粟 倉 村	(3) 5	0	(3) 5	0	0	0	0	0	0	(3) 7	0	(3) 7	(3) 7	0	(3) 7
久 米 南 町	14	22	-8	0	0	0	4	5	-1	16	22	-6	20	27	-7
美 咲 町	19	11	8	0	1	-1	3	4	-1	17	7	10	20	11	9
吉 備 中 央 町	8	7	1	3	0	3	2	1	1	11	6	5	13	7	6
合 計	(52) 4,681	(49) 4,869	(3) -188	(4) 41	60	(4) -19	(7) 584	(8) 597	(-1) -13	(68) 4,799	(59) 4,892	(9) -93	(75) 5,383	(67) 5,489	(8) -106

注：()は高速道又は自動車専用道の事故を内数で示す。

2 住民の加害及び被害状況

令和7年1月1日～令和7年12月31日																					
区 分	地 域 内 発 生 件 数					住民による事故(第一当事者)					住民自身の死傷者数				人 口	人口1万人当りの発生率等					
	件 数	死 者	重 傷	軽 傷	傷者計	件 数	死 者	重 傷	軽 傷	傷者計	死 者	重 傷	軽 傷	傷者計		地域内の発生率	順位	住民の第一当の率	順位	住民の死傷者の率	順位
岡 山 市	2155	9	232	2236	2468	1925	9	213	1972	2185	8	211	2093	2304	712,632	30.24		27.01		32.44	
北 区	1050	6	106	1089	1195	789	5	91	800	891	5	92	888	980	312,458	33.60	3	25.25	5	31.52	5
中 区	427	1	45	441	486	465	2	57	485	542	1	49	488	537	147,337	28.98	5	31.56	1	36.51	1
東 区	191	0	33	193	226	204	0	20	205	225	0	26	205	231	89,672	21.30	10	22.75	7	25.76	9
南 区	487	2	48	513	561	467	2	45	482	527	2	44	512	556	163,165	29.85	4	28.62	2	34.20	3
倉 敷 市	1312	8	151	1350	1501	1272	7	154	1294	1448	8	157	1319	1476	466,741	28.11	6	27.25	4	31.79	4
津 山 市	184	1	32	181	213	160	0	27	156	183	0	33	170	203	95,116	19.34	13	16.82	15	21.34	13
玉 野 市	141	0	16	144	160	148	0	16	168	184	0	20	167	187	52,651	26.78	7	28.11	3	35.52	2
笠 岡 市	71	0	11	70	81	66	0	7	70	77	0	7	49	56	42,834	16.58	17	15.41	18	13.07	24
井 原 市	43	0	6	45	51	42	0	6	46	52	0	5	44	49	35,805	12.01	24	11.73	25	13.69	23
総 社 市	165	1	21	166	187	168	2	18	170	188	2	22	165	187	69,153	23.86	9	24.29	6	27.33	7
高 梁 市	27	3	7	24	31	30	2	5	27	32	2	6	21	27	25,753	10.48	26	11.65	26	11.26	25
新 見 市	43	1	14	32	46	46	2	14	34	48	2	11	35	46	25,537	16.84	15	18.01	13	18.80	14
備 前 市	60	3	13	63	76	54	0	4	58	62	0	7	68	75	29,595	20.27	11	18.25	12	25.34	10
瀬 戸 内 市	59	0	9	59	68	70	0	6	72	78	0	9	52	61	35,174	16.77	16	19.90	9	17.34	18
赤 磐 市	53	0	12	46	58	82	0	16	80	96	0	18	59	77	41,206	12.86	22	19.90	10	18.69	15
真 庭 市	67	2	11	63	74	59	1	14	54	68	2	10	51	61	39,364	17.02	14	14.99	20	16.00	20
美 作 市	20	1	5	18	23	26	1	5	23	28	1	5	20	25	23,941	8.35	28	10.86	27	10.86	27
浅 口 市	62	4	10	57	67	70	5	5	70	75	5	12	65	77	31,438	19.72	12	22.27	8	26.08	8
和 気 町	14	0	5	15	20	21	0	7	21	28	0	8	19	27	12,643	11.07	25	16.61	16	21.36	12
早 島 町	42	0	4	47	51	19	0	2	22	24	0	5	34	39	12,414	33.83	2	15.31	19	31.42	6
里 庄 町	26	1	2	28	30	17	0	2	20	22	0	0	16	16	10,736	24.22	8	15.83	17	14.90	21
矢 掛 町	16	0	1	15	16	13	0	0	15	15	0	1	7	8	12,573	12.73	23	10.34	28	6.36	29
新 庄 村	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	706	14.16	20	14.16	22	14.16	22
鏡 野 町	11	0	4	9	13	15	0	5	14	19	0	8	13	21	11,384	9.66	27	13.18	23	18.45	16
勝 央 町	14	0	1	15	16	15	0	3	13	16	0	2	17	19	10,545	13.28	21	14.22	21	18.02	17
奈 義 町	2	0	0	2	2	5	0	0	5	5	0	0	4	4	5,280	3.79	30	9.47	29	7.58	28
西 粟 倉 村	2	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,308	15.29	19	0.00	30	0.00	30
久 米 南 町	14	0	4	16	20	7	0	4	7	11	0	0	7	7	4,125	33.94	1	16.97	14	16.97	19
美 咲 町	19	0	3	17	20	23	0	3	25	28	0	1	12	13	11,841	16.05	18	19.42	11	10.98	26
吉備中央町	8	3	2	11	13	13	2	1	18	19	3	5	15	20	10,126	7.90	29	12.84	24	22.71	11
合 計	4631	37	577	4733	5310	4367	32	537	4454	4991	33	564	4522	5086	1830621						

注：高速道・自動車専用道の事故は除く

第5 当事者の相関別発生状況

令和7年1月1日～令和7年12月31日

第1当事者		乗 用 車							貨 物 車					自動二輪	原付	特殊車	路面電車	列車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者	遠隔操作型小型車(遠隔中)	対象外当事者		
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽														
乗用車	大 型	件数	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		傷者	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	中 型	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	準 中 型	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	普 通	件数	3	0	0	502	449	0	23	19	33	39	115	16	17	0	0	0	0	73	0	6	0	6	0	
		死者	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
		傷者	6	0	0	641	574	0	32	21	40	51	148	15	18	0	0	0	0	71	0	6	0	8	0	
	軽	件数	0	0	0	445	420	0	24	14	34	27	108	14	17	1	0	0	0	63	0	5	0	2	0	
		死者	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	559	521	0	25	16	43	30	135	20	17	1	0	0	0	64	0	5	0	2	0	
	ミニカー	件数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	貨物車	大 型	件数	0	0	0	11	5	0	3	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			傷者	0	0	0	13	6	0	6	3	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		中 型	件数	0	0	0	3	9	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			傷者	0	0	0	4	10	0	3	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
準 中 型		件数	0	0	0	5	13	0	2	2	1	1	4	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		傷者	0	0	0	6	15	0	3	3	3	1	5	1	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
普 通	件数	0	0	0	26	20	0	4	1	2	1	9	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	31	24	0	4	1	2	1	9	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0		
軽	件数	0	0	0	78	93	0	6	3	5	6	21	5	7	0	0	0	0	11	0	1	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	95	109	0	7	8	8	6	25	5	7	0	0	0	0	11	0	1	0	0	0		
自動二輪	件数	1	1	0	103	89	0	4	2	4	6	16	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	1	1	0	110	89	0	4	2	4	6	17	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0		
原 付	件数	0	0	0	63	63	0	4	0	3	6	10	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	65	65	0	3	0	3	6	11	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
特 殊 車	件数	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
路面電車	件数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
列 車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
特定小型原付車	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
自 転 車	件数	0	0	0	387	307	0	10	4	11	30	79	9	6	1	0	0	0	36	0	0	0	0	9		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	391	308	0	10	5	11	30	80	9	7	1	0	0	0	42	0	0	0	0	9		
軽 車 両	件数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
歩 行 者	件数	1	0	0	215	157	0	5	2	1	14	33	2	9	0	0	0	0	23	0	0	0	0	12		
	死者	0	0	0	4	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	1	0	0	220	158	0	3	3	1	12	33	2	9	0	0	0	0	23	0	0	0	0	12		
遠隔操作型小型車(遠隔中)	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
物 件	件数	0	0	0	18	18	0	1	1	0	2	5	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	25	17	0	0	0	0	3	8	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
相 手 な し	件数	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0		
	傷者	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0		
対象外当事者	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	件数	8	1	0	1,860	1,649	0	89	52	95	132	407	57	61	5	0	0	0	219	0	16	0	30	0		
	死者	0	0	0	5	13	0	6	1	0	3	3	4	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0		
	傷者	12	1	0	2,166	1,900	0	100	65	116	146	477	62	63	5	0	0	0	222	0	16	0	39	0		

第6 年齢層別発生状況

1 発生数

令和7年1月1日～令和7年12月31日

区 分	令和07年											令和06年										
	第 1 当 事 者					第2当 件 数	関係し た件数	自 身 の 被 害				第 1 当 事 者					第2当 件 数	関係し た件数	自 身 の 被 害			
	件 数	死 者	重 傷	軽 傷	傷者計			死 者	重 傷	軽 傷	傷者計	件 数	死 者	重 傷	軽 傷	傷者計			死 者	重 傷	軽 傷	傷者計
幼 児	0	0	0	0	0	5	5	0	1	38	39	2	0	0	2	2	5	7	1	3	32	35
未就園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	2	2	1	0	12	12
就 園 児	0	0	0	0	0	5	5	0	1	27	28	2	0	0	2	2	3	5	0	3	20	23
小 学 生	22	0	4	18	22	63	85	0	11	119	130	26	0	7	19	26	53	79	0	16	92	108
1 年	1	0	0	1	1	11	12	0	2	21	23	1	0	0	1	1	5	6	0	1	6	7
2 年	2	0	0	2	2	11	13	0	2	21	23	4	0	0	4	4	8	12	0	2	19	21
3 年	3	0	2	1	3	9	12	0	3	16	19	4	0	1	3	4	9	13	0	4	13	17
4 年	6	0	1	5	6	3	9	0	1	14	15	3	0	2	1	3	8	11	0	1	16	17
5 年	4	0	0	4	4	14	18	0	1	27	28	7	0	2	5	7	12	19	0	2	22	24
6 年	6	0	1	5	6	15	21	0	2	20	22	7	0	2	5	7	11	18	0	6	16	22
中 学 生	25	0	7	19	26	97	122	0	12	136	148	35	0	1	35	36	100	135	0	7	140	147
1 年	15	0	3	13	16	45	60	0	5	68	73	17	0	0	18	18	42	59	0	3	64	67
2 年	4	0	3	1	4	30	34	0	4	37	41	11	0	1	10	11	30	41	0	2	41	43
3 年	6	0	1	5	6	22	28	0	3	31	34	7	0	0	7	7	28	35	0	2	35	37
高 校 生	76	0	15	65	80	211	285	0	32	257	289	51	0	12	42	54	178	229	0	23	216	239
1 年	23	0	6	17	23	75	97	0	11	90	101	16	0	1	15	16	79	95	0	8	91	99
2 年	29	0	3	28	31	75	103	0	8	97	105	20	0	7	15	22	46	66	0	10	64	74
3 年	24	0	6	20	26	61	85	0	13	70	83	15	0	4	12	16	53	68	0	5	61	66
その他少年	160	1	32	169	201	141	292	1	27	162	189	150	1	18	157	175	105	250	0	11	124	135
20歳代	883	2	93	942	1,035	770	1,483	3	66	853	919	925	6	92	957	1,049	798	1,556	5	64	871	935
30歳代	583	2	64	617	681	775	1,249	3	61	812	873	641	8	76	664	740	790	1,310	2	55	826	881
40歳代	662	6	70	695	765	830	1,372	5	53	849	902	701	8	89	701	790	890	1,466	4	70	880	950
50歳代	723	9	76	742	818	773	1,381	4	78	750	828	746	11	78	754	832	823	1,433	10	93	778	871
60歳代	622	6	83	635	718	453	1,007	2	71	421	492	590	5	74	583	657	476	1,018	5	74	437	511
70歳代	620	11	93	608	701	329	899	15	92	277	369	692	15	115	670	785	392	1,016	17	100	351	451
80歳以上	275	4	45	259	304	166	425	8	80	125	205	283	6	32	284	316	179	447	16	81	145	226
不 明	30	0	2	30	32	1	31	0	0	0	0	27	0	3	24	27	1	28	0	0	0	0
合 計	4,681	41	584	4,799	5,383	4,614	—	41	584	4,799	5,383	4,869	60	597	4,892	5,489	4,790	—	60	597	4,892	5,489
若 者	735	2	106	757	863	679	1,306	3	86	785	871	701	4	85	706	791	646	1,249	2	67	734	801
高 齢 者	1,206	18	179	1,192	1,371	708	1,687	23	205	594	799	1,278	24	191	1,247	1,438	776	1,803	37	216	684	900

注：若者、高齢者は重複計上

2 当事者別発生状況(第1当事者)

令和7年1月1日～令和7年12月31

区 分	歩 行 者 等			自 転 車			原 付			自 動 二 輪			四 輪 車			そ の 他			合 計		
	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計	死者	重傷	傷者計
幼 児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
未就園児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
就 園 児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小 学 生	0	1	3	0	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22
1 年	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2 年	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3 年	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
4 年	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
5 年	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6 年	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
中 学 生	0	0	1	0	7	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	26
1 年	0	0	1	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16
2 年	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4
3 年	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
高 校 生	0	0	0	0	11	63	0	1	6	0	3	8	0	0	3	0	0	0	0	15	80
1 年	0	0	0	0	6	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23
2 年	0	0	0	0	2	23	0	0	4	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	3	31
3 年	0	0	0	0	3	18	0	1	1	0	2	4	0	0	3	0	0	0	0	6	26
その他少年	0	0	1	0	6	14	0	2	11	1	1	6	0	23	169	0	0	0	1	32	201
20歳代	0	0	2	0	9	30	0	2	8	0	3	9	2	79	984	0	0	2	2	93	1,035
30歳代	0	1	2	0	4	14	0	2	4	1	2	7	1	55	653	0	0	1	2	64	681
40歳代	0	1	1	0	1	9	0	1	6	0	1	12	6	66	737	0	0	0	6	70	765
50歳代	0	2	2	1	3	19	0	0	3	1	0	9	7	71	784	0	0	1	9	76	818
60歳代	0	1	1	0	3	8	0	1	6	0	4	7	6	74	695	0	0	1	6	83	718
70歳代	0	1	1	2	6	14	1	4	10	1	3	4	6	79	672	1	0	0	11	93	701
80歳以上	0	1	2	1	3	7	0	5	9	0	0	0	3	36	286	0	0	0	4	45	304
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	0	2	32
合 計	0	8	16	4	56	222	1	18	63	4	17	62	31	483	4,983	1	2	37	41	584	5,383
若 者	0	0	1	0	25	95	0	4	22	1	5	18	1	72	727	0	0	0	2	106	863
高 齢 者	0	3	4	3	9	23	1	10	24	1	3	5	12	154	1,315	1	0	0	18	179	1,371

注:若者、高齢者は重複計上

重傷は傷者計の内数

第7 子供(中学生以下)の交通事故

1 全体

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	212	0	317	24	293
令和06年	220	1	290	26	264
増 減 数	-8	-1	27	-2	29
増 減 率	-3.6	-100.0	9.3	-7.7	11.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	317	233	198	175	207	187	182	245	220	212
率	3.5	3.2	3.4	3.7	4.8	4.0	4.2	4.7	4.5	4.5
死 者 数	2	1	6	0	1	0	0	0	1	0
率	2.5	1.0	8.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0
負 傷 者 数	574	413	329	259	270	256	256	321	290	317
率	5.4	4.9	4.8	4.9	5.6	4.9	5.3	5.5	5.3	5.9

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和07年	12	15	18	16	23	20	18	15	13	19	22	21	212
	令和06年	20	10	23	16	23	25	15	15	12	23	19	19	220
	増減数	-8	5	-5	0	0	-5	3	0	1	-4	3	2	-8
死 者 数	令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和06年	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	増減数	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
負傷者数	令和07年	17	17	25	23	36	29	26	29	28	31	30	26	317
	令和06年	25	14	31	20	30	29	22	29	12	32	24	22	290
	増減数	-8	3	-6	3	6	0	4	0	16	-1	6	4	27

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	1	28	17	11	18	36	65	30	6	0	212
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	1	0	1	33	41	27	25	53	90	38	8	0	317

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	14	37	26	37	34	44	20	212
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	32	52	36	54	54	56	33	317

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	150	70.8	0	0.0	168	53.0
交 差 点 付 近	9	4.2	0	0.0	26	8.2
そ の 他	53	25.0	0	0.0	123	38.8
計	212	100.0	0	0.0	317	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	7	0	7
横断歩道横断中	23	0	27
その他 横断中	11	0	11
そ の 他	12	0	13
車 対 面 衝 突	1	0	9
追 突	1	0	63
出 会 い 頭	122	0	128
右 左 折 時	27	0	31
そ の 他	8	0	18
車 工 作 物 衝 突	0	0	2
両 転 落	0	0	0
単 転 倒	0	0	0
独 そ の 他	0	0	8
踏 切	0	0	0
計	212	0	317

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	22	0	29
岡山東	4	0	6
岡山西	42	0	61
岡山南	26	0	42
岡山北	1	0	3
赤磐	1	0	1
備前	1	0	1
瀬戸内	4	0	8
玉野	7	0	11
児島	8	0	22
倉敷	32	0	45
水島	17	0	20
玉島	14	0	18
笠岡	4	0	7
井原	2	0	3
総社	11	0	14
高梁	0	0	0
新見	3	0	3
真庭	1	0	2
津山	8	0	8
美作	2	0	2
美咲	2	0	4
高速隊	0	0	7
計	212	0	317

2 幼児の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	5	0	39	1
令和06年	7	1	35	3
増 減 数	-2	-1	4	-2
増 減 率	-28.6	-100.0	11.4	-66.7

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	22	8	7	6	10	3	9	8	7	5
率	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1
死 者 数	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0
率	0.0	0.0	4.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0
負 傷 者 数	126	89	57	35	43	30	41	47	35	39
率	1.2	1.1	0.8	0.7	0.9	0.6	0.8	0.8	0.6	0.7

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和07年	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	5
	令和06年	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	7
	増減数	-1	0	1	0	0	0	0	-1	0	1	-2	-2
死 者 数	令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和06年	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	増減数	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1
負傷者数	令和07年	1	1	5	4	5	3	3	4	7	2	3	39
	令和06年	5	2	5	0	3	2	1	5	6	2	3	35
	増減数	-4	-1	0	4	2	1	2	-1	6	-4	-2	4

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	5
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	1	0	0	3	7	9	4	6	6	3	0	0	39

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	2	0	0	2	0	1	0	5
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	6	4	3	9	5	9	3	39

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	3	60.0	0	0.0	8	20.5
交 差 点 付 近	0	0.0	0	0.0	5	12.8
そ の 他	2	40.0	0	0.0	26	66.7
計	5	100.0	0	0.0	39	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	3	0	3
その他 横断中	1	0	1
そ の 他	1	0	3
正面衝突	0	0	4
追 突	0	0	22
出 会 い 頭	0	0	2
右 左 折 時	0	0	1
そ の 他	0	0	2
車間衝突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	5	0	39

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	0	0	3
岡山東	0	0	2
岡山西	1	0	5
岡山南	2	0	8
岡山北	0	0	2
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	1
児島	0	0	2
倉敷	0	0	6
水島	0	0	1
玉島	0	0	0
笠岡	0	0	0
井原	0	0	0
総社	1	0	2
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	1	0	1
美作	0	0	0
美咲	0	0	1
高速隊	0	0	5
計	5	0	39

3 小学生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	85	0	130	11	119
令和06年	79	0	108	16	92
増 減 数	6	0	22	-5	27
増 減 率	7.6	0.0	20.4	-31.3	29.3

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	140	99	86	74	86	77	65	99	79	85
率	1.6	1.4	1.5	1.6	2.0	1.6	1.5	1.9	1.6	1.8
死 者 数	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
率	1.3	1.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	245	168	145	121	110	109	96	125	108	130
率	2.3	2.0	2.1	2.3	2.3	2.1	2.0	2.1	2.0	2.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	6	7	7	8	9	8	5	7	2	9	7	10	85
令和07年	8	3	7	6	4	13	3	3	9	9	8	6	79
令和06年	-2	4	0	2	5	-5	2	4	-7	0	-1	4	6
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和06年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	9	7	10	10	10	13	8	13	8	17	11	14	130
負傷者数	10	4	10	8	9	15	6	7	9	12	10	8	108
令和07年	-1	3	0	2	1	-2	2	6	-1	5	1	6	22
令和06年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	1	4	2	6	5	20	35	10	2	0	85
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	0	1	4	10	13	8	30	48	14	2	0	130

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	6	11	13	14	15	17	9	85
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	15	19	17	20	20	20	19	130

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	56	65.9	0	0.0	62	47.7
交 差 点 付 近	4	4.7	0	0.0	12	9.2
そ の 他	25	29.4	0	0.0	56	43.1
計	85	100.0	0	0.0	130	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	5	0	5
横断歩道横断中	16	0	19
その他 横断中	8	0	8
そ の 他	8	0	8
正 面 衝 突	1	0	4
追 突	0	0	27
出 会 い 頭	40	0	41
右 左 折 時	4	0	6
そ の 他	3	0	9
車 間 衝突	0	0	2
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	85	0	130

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	7	0	9
岡山東	1	0	1
岡山西	20	0	31
岡山南	13	0	21
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	2	0	2
玉野	2	0	4
児島	6	0	10
倉敷	13	0	19
水島	7	0	9
玉島	6	0	9
笠岡	2	0	3
井原	0	0	0
総社	3	0	5
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	1	0	2
津山	2	0	2
美作	0	0	0
美咲	0	0	1
高速隊	0	0	2
計	85	0	130

4 中学生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	輕傷者数	
令和07年	122	0	148	12	136
令和06年	134	0	147	7	140
増 減 数	-12	0	1	5	-4
増 減 率	-9.0	0.0	0.7	71.4	-2.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	155	127	105	95	111	107	108	141	134	122
率	1.7	1.8	1.8	2.0	2.6	2.3	2.5	2.7	2.8	2.6
死 者 数	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
率	1.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	203	156	127	103	117	117	119	149	147	148
率	1.9	1.8	1.8	1.9	2.4	2.2	2.5	2.6	2.7	2.7

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	5	8	10	8	13	12	13	8	11	9	14	11	122
令和07年	10	7	16	10	18	12	12	12	2	13	11	11	134
令和06年	-5	1	-6	-2	-5	0	1	-4	9	-4	3	0	-12
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和06年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	7	9	10	9	21	13	15	12	13	12	16	11	148
負 傷 者 数	10	8	16	12	18	12	15	17	2	14	12	11	147
令和07年	-3	1	-6	-3	3	1	0	-5	11	-2	4	0	1
増減数													

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	0	24	13	4	13	15	30	19	4	0	122
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	0	0	26	24	5	13	17	36	21	6	0	148

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	6	26	13	21	19	26	11	122
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	11	29	16	25	29	27	11	148

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	91	74.6	0	0.0	98	66.2
交 差 点 付 近	5	4.1	0	0.0	9	6.1
そ の 他	26	21.3	0	0.0	41	27.7
計	122	100.0	0	0.0	148	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	2	0	2
横断歩道横断中	4	0	5
その他 横断中	2	0	2
そ の 他	3	0	2
正面衝突	0	0	1
追 突	1	0	14
出 会 い 頭	82	0	85
右 左 折 時	23	0	24
そ の 他	5	0	7
車間衝突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	6
踏 切	0	0	0
計	122	0	148

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	15	0	17
岡山東	3	0	3
岡山西	21	0	25
岡山南	11	0	13
岡江北	1	0	1
赤磐	1	0	1
備前	1	0	1
瀬戸内	2	0	6
玉野	5	0	6
児島	2	0	10
倉敷	19	0	20
水島	10	0	10
玉島	8	0	9
笠岡	2	0	4
井原	2	0	3
総社	7	0	7
高梁	0	0	0
新見	3	0	3
真庭	0	0	0
津山	5	0	5
美作	2	0	2
美咲	2	0	2
高速隊	0	0	0
計	122	0	148

第8 高校生の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	285	0	290	33	257
令和06年	229	0	242	24	218
増 減 数	56	0	48	9	39
増 減 率	24.5	0.0	19.8	37.5	17.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	291	269	207	165	172	199	209	251	229	285
率	3.3	3.7	3.5	3.5	4.0	4.2	4.8	4.9	4.7	6.1
死 者 数	1	3	1	1	2	2	3	0	0	0
率	1.3	3.1	1.5	1.3	3.2	3.5	4.1	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	309	287	221	185	181	213	214	254	242	290
率	2.9	3.4	3.2	3.5	3.7	4.1	4.4	4.4	4.4	5.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和07年	26	17	18	18	27	23	18	19	26	40	30	285
	令和06年	23	11	17	12	20	21	18	20	22	20	23	229
	増減数	3	6	1	6	7	2	1	0	-1	4	7	56
死 者 数	令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	令和06年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	令和07年	27	17	18	19	29	23	19	18	26	39	33	290
	令和06年	23	15	15	12	21	21	16	21	24	22	26	242
	増減数	4	2	3	7	8	2	3	-3	2	17	7	48

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	0	2	50	74	12	18	16	48	42	18	5	285
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	0	2	53	73	10	19	17	50	42	17	7	290

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	12	39	51	52	58	54	19	285
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	11	40	50	56	56	55	22	290

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	198	69.5	0	0.0	195	67.2
交 差 点 付 近	11	3.9	0	0.0	11	3.8
そ の 他	76	26.7	0	0.0	84	29.0
計	285	100.0	0	0.0	290	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	4	0	1
横断歩道横断中	9	0	8
その他 横断中	0	0	0
そ の 他	2	0	1
車対面 正面衝突	6	0	5
追 突	11	0	17
出会い 頭	177	0	178
右 左 折 時	60	0	61
そ の 他	16	0	17
車対面 工作物衝突	0	0	2
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	285	0	290

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	45	0	41
岡山東	12	0	13
岡山西	42	0	42
岡山南	27	0	26
岡山北	1	0	1
赤磐	7	0	8
備前	0	0	0
瀬戸内	4	0	4
玉野	6	0	6
児島	10	0	11
倉敷	36	0	40
水島	26	0	25
玉島	20	0	21
笠岡	5	0	6
井原	5	0	4
総社	13	0	14
高梁	2	0	2
新見	0	0	1
真庭	5	0	4
津山	17	0	19
美作	1	0	1
美咲	1	0	1
高速隊	0	0	0
計	285	0	290

第9 若者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	1,306	3	871	86	785
令和06年	1,250	2	801	67	734
増 減 数	56	1	70	19	51
増 減 率	4.5	50.0	8.7	28.4	6.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	2,567	2,097	1,706	1,303	1,138	1,272	1,211	1,395	1,250	1,306
率	28.7	29.0	28.9	27.8	26.5	27.2	27.9	27.0	25.7	27.9
死 者 数	4	11	5	7	4	6	6	4	2	3
率	5.1	11.3	7.4	9.3	6.5	10.5	8.1	8.2	3.3	7.3
負 傷 者 数	1,668	1,317	1,076	793	710	813	751	896	801	871
率	15.7	15.6	15.7	14.9	14.7	15.5	15.5	15.4	14.6	16.2

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和07年	117	84	90	110	117	119	112	101	110	105	120	1,306
	令和06年	90	86	115	99	100	94	112	100	106	109	112	1,250
	増減数	27	-2	-25	11	17	25	0	1	4	-4	9	56
死 者 数	令和07年	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	令和06年	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	増減数	0	0	1	0	0	0	-2	0	1	0	0	1
負傷者数	令和07年	73	59	55	79	80	76	71	73	68	81	76	871
	令和06年	70	62	66	56	71	57	75	58	70	79	72	801
	増減数	3	-3	-11	23	9	19	-4	15	-2	16	4	70

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	30	14	15	174	204	93	106	110	212	177	102	69	1,306
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
負 傷 者 数	17	8	11	115	133	59	77	72	127	121	82	49	871

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	124	178	205	197	208	238	156	1,306
死 者 数	2	0	0	0	0	1	0	3
負 傷 者 数	79	110	139	139	142	152	110	871

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	591	45.3	1	33.3	440	50.5
交 差 点 付 近	121	9.3	0	0.0	73	8.4
そ の 他	594	45.5	2	66.7	358	41.1
計	1,306	100.0	3	100.0	871	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	23	0	10
横断歩道横断中	28	0	20
その他 横断中	13	0	6
そ の 他	21	0	11
正 面 衝 突	61	0	38
追 突	355	0	169
出 会 い 頭	480	1	372
右 左 折 時	186	2	152
そ の 他	128	0	79
車両衝突	9	0	6
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	2	0	8
踏 切	0	0	0
計	1,306	3	871

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	201	1	133
岡山東	46	0	34
岡山西	222	0	156
岡山南	143	0	96
岡山北	7	0	5
赤磐	23	0	19
備前	14	0	13
瀬戸内	16	0	7
玉野	30	0	19
児島	47	0	31
倉敷	201	0	130
水島	91	2	54
玉島	76	0	44
笠岡	17	0	13
井原	14	0	13
総社	46	0	33
高梁	3	0	3
新見	11	0	6
真庭	13	0	9
津山	61	0	42
美作	9	0	4
美咲	8	0	4
高速隊	7	0	3
計	1,306	3	871

第10 高齢者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	1,687	23	799	205	594
令和06年	1,803	37	900	216	684
増 減 数	-116	-14	-101	-11	-90
増 減 率	-6.4	-37.8	-11.2	-5.1	-13.2

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	2,630	2,246	1,875	1,571	1,524	1,681	1,543	1,820	1,803	1,687
率	29.5	31.1	31.8	33.5	35.5	35.9	35.5	35.3	37.0	36.0
死 者 数	50	54	38	34	40	35	44	29	37	23
率	63.3	55.7	55.9	45.3	64.5	61.4	59.5	59.2	61.7	56.1
負 傷 者 数	1,563	1,268	1,070	821	799	917	769	901	900	799
率	14.7	15.0	15.6	15.4	16.5	17.5	15.8	15.5	16.4	14.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和07年	153	128	136	138	124	143	134	147	137	137	173	1,687
	令和06年	156	147	145	130	161	119	126	150	147	175	179	1,803
	増減数	-3	-19	-9	8	-37	24	8	-3	-10	-38	-6	-116
死 者 数	令和07年	1	2	2	3	1	1	2	1	3	1	3	23
	令和06年	2	3	1	2	3	0	1	5	5	5	5	37
	増減数	-1	-1	1	1	-2	1	1	-4	-2	-4	-2	-14
負傷者数	令和07年	74	57	70	64	59	64	72	60	68	56	92	799
	令和06年	79	79	78	60	96	52	59	80	73	81	88	900
	増減数	-5	-22	-8	4	-37	12	13	-20	-5	-19	4	-101

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	17	8	23	108	249	306	248	255	269	140	48	16	1,687
死 者 数	1	0	3	0	2	2	5	1	1	5	3	0	23
負 傷 者 数	7	3	11	40	122	169	124	132	116	57	11	7	799

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	163	266	271	268	245	271	203	1,687
死 者 数	4	2	4	4	2	6	1	23
負 傷 者 数	84	124	117	118	117	143	96	799

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	752	44.6	8	34.8	351	43.9
交 差 点 付 近	127	7.5	2	8.7	67	8.4
そ の 他	808	47.9	13	56.5	381	47.7
計	1,687	100.0	23	100.0	799	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	53	1	31
横断歩道横断中	89	1	46
その他 横断中	63	4	45
そ の 他	69	0	36
正 面 衝 突	68	2	38
追 突	385	0	208
出 会 い 頭	516	4	233
右 左 折 時	191	0	82
そ の 他	226	0	66
車間衝突	10	3	6
転 落	10	8	2
転 倒	0	0	0
そ の 他	7	0	6
踏 切	0	0	0
計	1,687	23	799

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	203	0	94
岡山東	66	0	33
岡山西	248	6	99
岡山南	175	0	85
岡山北	13	2	10
赤磐	27	0	10
備前	32	0	20
瀬戸内	25	0	13
玉野	73	0	34
児島	71	0	42
倉敷	215	2	91
水島	114	0	61
玉島	115	4	57
笠岡	25	0	11
井原	28	0	16
総社	68	1	29
高梁	14	2	6
新見	21	1	12
真庭	36	2	13
津山	75	1	38
美作	19	1	9
美咲	12	0	9
高速隊	12	1	7
計	1,687	23	799

第11 飲酒・無免許による交通事故

1 酒酔い・酒気帯び運転による交通事故(原付以上の第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	42	1	58	3
令和06年	47	6	53	7
増 減 数	-5	-5	5	-4
増 減 率	-10.6	-83.3	9.4	-57.1

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	60	47	58	48	40	25	27	43	47	42
率	0.7	0.7	1.0	1.0	0.9	0.5	0.6	0.8	1.0	0.9
死 者 数	2	2	5	2	3	1	0	3	6	1
率	2.5	2.1	7.4	2.7	4.8	1.8	0.0	6.1	10.0	2.4
負 傷 者 数	73	59	77	58	54	27	39	48	53	58
率	0.7	0.7	1.1	1.1	1.1	0.5	0.8	0.8	1.0	1.1

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	3	5	6	4	5	2	0	2	0	4	4	7	42
令和07年	4	2	3	3	6	7	3	2	4	2	4	7	47
令和06年	-1	3	3	1	-1	-5	-3	0	-4	2	0	0	-5
増減数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
死 者 数	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	6
令和07年	0	-1	0	-1	0	0	-2	0	0	0	0	-1	-5
令和06年	3	7	7	5	6	4	0	4	0	6	7	9	58
令和07年	6	2	3	3	6	7	2	2	6	3	5	8	53
令和06年	-3	5	4	2	0	-3	-2	2	-6	3	2	1	5
増減数													

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	4	0	1	5	4	4	3	5	3	4	7	2	42
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
負 傷 者 数	8	0	3	7	5	6	5	5	3	7	7	2	58

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	10	3	7	6	3	8	5	42
死 者 数	0	0	0	0	0	1	0	1
負 傷 者 数	17	3	9	8	3	10	8	58

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	8	19.0	0	0.0	11	19.0
交 差 点 付 近	8	19.0	1	100.0	10	17.2
そ の 他	26	61.9	0	0.0	37	63.8
計	42	100.0	1	100.0	58	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他 横断中	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車 両 追 突	7	0	9
正面衝突	19	0	29
出会い頭	7	0	9
右左折時	2	0	3
そ の 他	6	0	8
車 両 追 突	0	0	0
転 落	1	1	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	42	1	58

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	5	0	7
岡山東	1	0	1
岡山西	6	0	8
岡山南	6	0	10
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	1	0	1
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	0	0	0
倉敷	8	0	8
水島	2	0	6
玉島	2	0	2
笠岡	1	0	1
井原	1	0	3
総社	2	0	3
高梁	1	1	0
新見	0	0	0
真庭	1	0	3
津山	4	0	4
美作	1	0	1
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	42	1	58

2 無免許運転による交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	15	0	20	16
令和06年	26	2	30	28
増 減 数	-11	-2	-10	-12
増 減 率	-42.3	-100.0	-33.3	-42.9

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	35	30	27	22	15	20	22	19	26	15
率	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.3
死 者 数	0	0	2	0	0	3	2	0	2	0
率	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	5.3	2.7	0.0	3.3	0.0
負 傷 者 数	48	42	30	29	20	26	29	19	30	20
率	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.6	0.3	0.5	0.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	0	1	1	1	4	0	1	2	2	0	0	3	15
令和07年	1	1	2	5	2	1	2	3	3	2	1	3	26
令和06年	-1	0	-1	-4	2	-1	-1	-1	-1	-2	-1	0	-11
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-2
令和06年	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	-2
増減数	0	3	1	1	6	0	1	2	2	0	0	4	20
負 傷 者 数	1	1	2	6	5	2	3	2	3	2	1	2	30
令和07年	-1	2	-1	-5	1	-2	-2	0	-1	-2	-1	2	-10
令和06年	-1	2	-1	-5	1	-2	-2	0	-1	-2	-1	2	-10
増減数	-1	2	-1	-5	1	-2	-2	0	-1	-2	-1	2	-10

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	1	0	0	1	1	0	5	3	2	1	1	0	15
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	3	0	0	2	1	0	5	4	3	1	1	0	20

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	3	2	0	4	3	1	2	15
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	5	2	0	4	3	1	5	20

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	4	26.7	0	0.0	7	35.0
交 差 点 付 近	2	13.3	0	0.0	2	10.0
そ の 他	9	60.0	0	0.0	11	55.0
計	15	100.0	0	0.0	20	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	1	0	1
横断歩道横断中	0	0	0
その他 横断中	1	0	1
そ の 他	1	0	1
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	8	0	10
出 会 い 頭	3	0	6
右 左 折 時	1	0	1
そ の 他	0	0	0
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	15	0	20

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	0	0	0
岡山東	1	0	1
岡山西	1	0	1
岡山南	2	0	3
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	1	0	1
玉野	0	0	0
児島	1	0	1
倉敷	4	0	4
水島	2	0	3
玉島	1	0	2
笠岡	0	0	0
井原	1	0	3
総社	1	0	1
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	0	0	0
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	15	0	20

第12 歩行者・自転車の交通事故

1 歩行者の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	490	11	497	123	374
令和06年	500	18	488	125	363
増 減 数	-10	-7	9	-2	11
増 減 率	-2.0	-38.9	1.8	-1.6	3.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	625	539	452	418	385	439	401	536	500	490
率	7.0	7.5	7.7	8.9	9.0	9.4	9.2	10.4	10.3	10.5
死 者 数	31	29	22	29	16	23	18	16	18	11
率	39.2	29.9	32.4	38.7	25.8	40.4	24.3	32.7	30.0	26.8
負 傷 者 数	614	534	451	400	379	433	399	528	488	497
率	5.8	6.3	6.6	7.5	7.8	8.3	8.2	9.1	8.9	9.2

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和07年	56	42	42	40	31	27	25	35	38	50	54	490
	令和06年	49	37	56	38	28	32	24	41	44	47	53	500
	増減数	7	5	-14	2	3	-5	1	-6	-6	3	-3	-10
死 者 数	令和07年	0	0	1	1	0	0	1	1	4	1	1	11
	令和06年	3	1	0	0	1	0	0	3	2	3	2	18
	増減数	-3	-1	1	1	-1	0	1	-2	2	-2	-1	-7
負傷者数	令和07年	58	43	42	40	32	29	24	35	35	49	60	497
	令和06年	47	37	58	39	27	32	23	38	42	45	50	488
	増減数	11	6	-16	1	5	-3	1	-3	-7	4	10	9

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	16	5	12	39	64	63	41	52	76	65	37	20	490
死 者 数	4	0	2	0	0	0	0	1	0	2	2	0	11
負 傷 者 数	13	6	11	40	67	69	41	54	76	63	37	20	497

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	52	82	64	78	62	83	69	490
死 者 数	1	0	1	1	2	4	2	11
負 傷 者 数	54	89	66	77	63	80	68	497

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
		構成率		構成率		構成率
交 差 点	227	46.3	3	27.3	231	46.5
交差点付近	15	3.1	0	0.0	16	3.2
そ の 他	248	50.6	8	72.7	250	50.3
計	490	100.0	11	100.0	497	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	112	3	111
横断歩道横断中	148	1	152
その他 横断中	101	6	96
そ の 他	129	0	133
車 両 正 面 衝 突	0	0	0
追 突	0	1	0
出 会 い 頭	0	0	1
右 左 折 時	0	0	1
そ の 他	0	0	2
車 両 工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
独 自 其 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	490	11	497

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	69	0	72
岡山東	17	0	17
岡山西	87	1	90
岡山南	49	1	52
岡江北	1	0	1
赤磐	6	0	7
備前	9	0	9
瀬戸内	6	0	6
玉野	24	0	26
児島	20	0	21
倉敷	65	3	62
水島	39	0	40
玉島	20	3	17
笠岡	12	0	11
井原	6	0	7
総社	10	0	10
高梁	3	1	2
新見	10	0	11
真庭	9	2	8
津山	18	0	18
美作	6	0	6
美咲	4	0	4
高速隊	0	0	0
計	490	11	497

2 自転車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	1,072	5	1,054	164	890
令和06年	1,069	11	1,048	147	901
増 減 数	3	-6	6	17	-11
増 減 率	0.3	-54.5	0.6	11.6	-1.2

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	1,447	1,182	1,003	850	923	1,041	929	1,146	1,069	1,072
率	16.2	16.4	17.0	18.1	21.5	22.2	21.4	22.2	22.0	22.9
死 者 数	12	17	9	12	13	9	18	6	11	5
率	15.2	17.5	13.2	16.0	21.0	15.8	24.3	12.2	18.3	12.2
負 傷 者 数	1,434	1,163	988	830	901	1,028	908	1,134	1,048	1,054
率	13.5	13.7	14.4	15.6	18.6	19.6	18.7	19.5	19.1	19.6

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	93	68	86	90	92	96	91	82	73	85	103	113	1,072
令和07年	82	81	86	93	107	75	88	85	84	93	90	105	1,069
増減数	11	-13	0	-3	-15	21	3	-3	-11	-8	13	8	3
死 者 数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
令和07年	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	3	3	11
増減数	1	-1	1	0	-1	0	0	0	0	0	-3	-3	-6
負傷者数	90	65	85	87	90	98	91	82	72	80	103	111	1,054
令和06年	79	79	84	91	106	75	88	86	82	92	86	100	1,048
増減数	11	-14	1	-4	-16	23	3	-4	-10	-12	17	11	6

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	3	2	13	128	228	100	100	95	193	136	59	15	1,072
死 者 数	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	5
負 傷 者 数	3	2	12	128	227	96	97	91	194	133	55	16	1,054

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	61	169	176	173	190	196	107	1,072
死 者 数	0	0	0	0	2	1	2	5
負 傷 者 数	60	167	175	170	187	192	103	1,054

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	732	68.3	4	80.0	721	68.4
交 差 点 付 近	48	4.5	0	0.0	49	4.6
そ の 他	292	27.2	1	20.0	284	26.9
計	1,072	100.0	5	100.0	1,054	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	10	0	0
横断歩道横断中	3	0	0
その他 横断中	3	0	0
そ の 他	7	0	0
正 面 衝 突	21	0	24
追 突	13	0	14
出 会 い 頭	664	3	665
右 左 折 時	271	0	271
そ の 他	74	0	75
車 両 衝突	1	0	2
転 落	3	2	1
転 倒	2	0	2
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	1,072	5	1,054

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	196	0	193
岡山東	28	0	28
岡山西	231	2	223
岡山南	118	0	118
岡江北	3	0	2
赤磐	12	0	12
備前	4	0	4
瀬戸内	9	0	9
玉野	29	0	29
児島	26	0	25
倉敷	168	1	166
水島	84	1	81
玉島	60	0	60
笠岡	9	0	9
井原	7	0	7
総社	41	1	41
高梁	1	0	1
新見	5	0	5
真庭	3	0	3
津山	32	0	32
美作	3	0	3
美咲	3	0	3
高速隊	0	0	0
計	1,072	5	1,054

第13 二輪車（原付・自動二輪車）の交通事故

1 二輪車の交通事故

(1) 発生数（前年比）

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	497	7	450	121
令和06年	514	7	458	141
増 減 数	-17	0	-8	-20
増 減 率	-3.3	0.0	-1.7	-14.2

注：件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。（以下同じ）

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	958	808	665	490	462	553	473	597	514	497
率	10.7	11.2	11.3	10.4	10.8	11.8	10.9	11.6	10.6	10.6
死 者 数	9	14	11	11	6	5	8	5	7	7
率	11.4	14.4	16.2	14.7	9.7	8.8	10.8	10.2	11.7	17.1
負 傷 者 数	869	718	602	436	407	512	417	515	458	450
率	8.2	8.5	8.8	8.2	8.4	9.8	8.6	8.9	8.3	8.4

注：率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	令和07年	43	42	37	45	37	40	44	40	42	27	46	54
	令和06年	53	38	48	31	46	37	37	32	46	53	39	514
	増減数	-10	4	-11	14	-9	3	7	8	-4	-26	-8	-17
死 者 数	令和07年	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	7
	令和06年	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	7
	増減数	0	0	1	0	0	0	-2	1	0	-1	1	0
負傷者数	令和07年	37	38	34	40	35	34	42	38	39	24	43	450
	令和06年	47	34	44	29	39	36	30	26	43	49	32	458
	増減数	-10	4	-10	11	-4	-2	12	12	-4	-25	-6	-8

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	4	6	10	48	52	76	47	53	84	71	29	17	497
死 者 数	0	0	1	0	0	2	1	2	0	1	0	0	7
負 傷 者 数	4	4	8	42	50	66	42	50	74	64	30	16	450

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	64	69	65	75	74	92	58	497
死 者 数	4	0	0	0	0	1	2	7
負 傷 者 数	56	63	60	71	66	88	46	450

注：(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
		構成率		構成率		構成率
交 差 点	289	58.1	2	28.6	271	60.2
交 差 点 付 近	39	7.8	0	0.0	38	8.4
そ の 他	169	34.0	5	71.4	141	31.3
計	497	100.0	7	100.0	450	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	3	0	0
横断歩道横断中	4	0	1
その他 横断中	2	0	0
そ の 他	3	0	0
車 両 同 向	10	0	6
追 突	69	0	53
出 会 い 頭	192	2	178
右 左 折 時	131	2	132
そ の 他	78	1	75
車 両 相 互	2	0	3
工 作 物 衝 突	1	1	0
転 落	1	1	0
転 倒	2	1	1
そ の 他	0	0	1
踏 切	0	0	0
計	497	7	450

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	73	1	56
岡山東	16	0	15
岡山西	102	1	95
岡山南	53	0	48
岡江北	3	0	3
赤磐	5	0	5
備前	9	1	8
瀬戸内	6	0	6
玉野	10	0	10
児島	29	0	26
倉敷	63	0	61
水島	32	2	27
玉島	32	1	26
笠岡	8	0	8
井原	8	0	7
総社	15	0	16
高梁	3	0	3
新見	1	0	1
真庭	8	0	9
津山	16	0	16
美作	2	0	2
美咲	2	0	2
高速隊	1	1	0
計	497	7	450

2 原付の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	213	2	185	47
令和06年	219	0	195	67
増 減 数	-6	2	-10	-20
増 減 率	-2.7	0.0	-5.1	-29.9

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	548	447	357	255	258	281	212	269	219	213
率	6.1	6.2	6.0	5.4	6.0	6.0	4.9	5.2	4.5	4.6
死 者 数	3	5	3	4	2	2	2	1	0	2
率	3.8	5.2	4.4	5.3	3.2	3.5	2.7	2.0	0.0	4.9
負 傷 者 数	495	396	321	222	228	252	176	223	195	185
率	4.6	4.7	4.7	4.2	4.7	4.8	3.6	3.8	3.6	3.4

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	15	20	15	19	22	16	23	18	17	9	14	25	213
令和07年	23	19	23	13	20	14	15	13	18	20	26	15	219
増減数	-8	1	-8	6	2	2	8	5	-1	-11	-12	10	-6
死 者 数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
負傷者数	12	18	13	15	20	13	22	15	14	9	14	20	185
令和06年	17	18	22	12	15	13	14	11	17	19	24	13	195
増減数	-5	0	-9	3	5	0	8	4	-3	-10	-10	7	-10

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	0	3	3	20	21	44	22	28	34	24	7	7	213
死 者 数	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
負 傷 者 数	0	2	3	17	19	36	19	26	29	23	6	5	185

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	22	30	30	40	32	44	15	213
死 者 数	1	0	0	0	0	1	0	2
負 傷 者 数	16	24	28	37	27	41	12	185

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	133	62.4	1	50.0	122	65.9
交 差 点 付 近	16	7.5	0	0.0	14	7.6
そ の 他	64	30.0	1	50.0	49	26.5
計	213	100.0	2	100.0	185	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	1	0	0
横断歩道横断中	3	0	0
その他 横断中	2	0	0
そ の 他	3	0	0
車 両 相 互	6	0	3
正面衝突	22	0	13
追 突	96	1	92
出 会 い 頭	46	1	44
右 左 折 時	33	0	32
そ の 他	1	0	1
車 両 相 互	0	0	0
工 作 物 衝 突	0	0	0
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	213	2	185

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	36	1	27
岡山東	6	0	6
岡山西	40	0	37
岡山南	19	0	16
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	5	0	4
瀬戸内	2	0	2
玉野	5	0	5
児島	17	0	14
倉敷	29	0	26
水島	14	0	13
玉島	15	1	11
笠岡	5	0	5
井原	2	0	1
総社	4	0	4
高梁	1	0	1
新見	1	0	1
真庭	3	0	3
津山	8	0	8
美作	0	0	0
美咲	1	0	1
高速隊	0	0	0
計	213	2	185

3 自動二輪車の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	286	5	265	74
令和06年	297	7	263	74
増 減 数	-11	-2	2	0
増 減 率	-3.7	-28.6	0.8	0.0

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	414	367	312	237	208	275	262	332	297	286
率	4.6	5.1	5.3	5.1	4.9	5.9	6.0	6.4	6.1	6.1
死 者 数	6	9	8	7	4	3	6	4	7	5
率	7.6	9.3	11.8	9.3	6.5	5.3	8.1	8.2	11.7	12.2
負 傷 者 数	374	322	281	214	179	260	241	292	263	265
率	3.5	3.8	4.1	4.0	3.7	5.0	5.0	5.0	4.8	4.9

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	28	22	23	26	15	24	21	23	25	18	32	29	286
令和07年	30	19	25	18	26	23	22	19	29	33	29	24	297
増減数	-2	3	-2	8	-11	1	-1	4	-4	-15	3	5	-11
死 者 数	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	5
令和07年	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	7
増減数	0	0	1	0	0	-1	-2	1	-1	-1	1	0	-2
負 傷 者 数	25	20	21	25	15	21	20	23	25	15	29	26	265
令和07年	30	16	22	17	24	23	16	15	26	30	25	19	263
増減数	-5	4	-1	8	-9	-2	4	8	-1	-15	4	7	2

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	4	3	7	28	33	32	25	25	50	47	22	10	286
死 者 数	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	0	5
負 傷 者 数	4	2	5	25	31	30	23	24	45	41	24	11	265

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	42	39	35	35	43	49	43	286
死 者 数	3	0	0	0	0	0	2	5
負 傷 者 数	40	39	32	34	39	47	34	265

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
		構成率		構成率		構成率
交 差 点	156	54.5	1	20.0	149	56.2
交 差 点 付 近	24	8.4	0	0.0	24	9.1
そ の 他	106	37.1	4	80.0	92	34.7
計	286	100.0	5	100.0	265	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	2	0	0
横断歩道横断中	1	0	1
その他 横断中	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車 両 相 互	4	0	3
正 面 衝 突	48	0	40
追 突	96	1	86
出 会 い 頭	86	1	88
右 左 折 時	45	1	43
そ の 他	1	0	2
車 両 単 独	1	1	0
工 作 物 衝 突	2	1	1
転 落	0	0	1
転 倒	0	0	0
そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	286	5	265

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	38	0	29
岡山東	10	0	9
岡山西	62	1	58
岡山南	34	0	32
岡江北	3	0	3
赤磐	5	0	5
備前	4	1	4
瀬戸内	4	0	4
玉野	5	0	5
児島	13	0	12
倉敷	34	0	35
水島	18	2	14
玉島	17	0	15
笠岡	3	0	3
井原	6	0	6
総社	11	0	12
高梁	2	0	2
新見	0	0	0
真庭	5	0	6
津山	8	0	8
美作	2	0	2
美咲	1	0	1
高速隊	1	1	0
計	286	5	265

第14 夜間の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	1,150	22	1,294	154	1,140
令和06年	1,231	33	1,342	172	1,170
増 減 数	-81	-11	-48	-18	-30
増 減 率	-6.6	-33.3	-3.6	-10.5	-2.6

注:件数は関係した件数、死傷者数は自身の被害を表す。(以下同じ)

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	2,463	1,914	1,609	1,303	1,050	1,116	1,053	1,300	1,231	1,150
率	27.6	26.5	27.3	27.8	24.5	23.8	24.2	25.2	25.3	24.6
死 者 数	40	53	36	43	28	31	33	28	33	22
率	50.6	54.6	52.9	57.3	45.2	54.4	44.6	57.1	55.0	53.7
負 傷 者 数	2,979	2,256	1,843	1,465	1,191	1,234	1,163	1,450	1,342	1,294
率	28.0	26.7	26.8	27.6	24.6	23.6	24.0	24.9	24.4	24.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	169	103	102	77	63	42	42	64	60	106	149	173	1,150
令和07年	154	125	118	75	57	41	59	68	73	135	162	164	1,231
増減数	15	-22	-16	2	6	1	-17	-4	-13	-29	-13	9	-81
死 者 数	2	2	4	0	0	0	2	1	4	3	1	3	22
令和07年	3	4	0	1	3	0	4	2	5	4	3	4	33
増減数	-1	-2	4	-1	-3	0	-2	-1	-1	-1	-2	-1	-11
負 傷 者 数	196	118	104	87	81	48	46	72	61	115	169	197	1,294
令和06年	174	136	128	81	60	43	64	76	77	149	177	177	1,342
増減数	22	-18	-24	6	21	5	-18	-4	-16	-34	-8	20	-48

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	68	34	50	58	0	0	0	0	158	413	240	129	1,150
死 者 数	5	1	4	0	0	0	0	0	0	6	4	2	22
負 傷 者 数	83	37	52	63	0	0	0	0	180	461	272	146	1,294

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	116	164	166	172	161	220	151	1,150
死 者 数	4	1	4	2	3	5	3	22
負 傷 者 数	139	177	182	192	181	241	182	1,294

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	501	43.6	7	31.8	550	42.5
交 差 点 付 近	102	8.9	2	9.1	123	9.5
そ の 他	547	47.6	13	59.1	621	48.0
計	1,150	100.0	22	100.0	1,294	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背 面 通 行 中	49	3	48
横 断 歩 道 横 断 中	59	1	59
そ の 他 横 断 中	37	5	32
そ の 他	34	0	35
正 面 衝 突	31	0	36
追 突	344	1	434
出 会 い 頭	298	4	329
右 左 折 時	175	1	198
そ の 他	100	0	106
工 作 物 衝 突	11	3	8
転 落	4	4	0
転 倒	3	0	3
そ の 他	5	0	6
踏 切	0	0	0
計	1,150	22	1,294

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	166	0	191
岡山東	33	0	41
岡山西	202	4	227
岡山南	137	1	155
岡山北	11	1	14
赤磐	16	0	17
備前	13	1	13
瀬戸内	7	0	7
玉野	31	0	36
児島	41	0	46
倉敷	166	3	186
水島	85	2	96
玉島	53	3	55
笠岡	16	0	17
井原	11	0	14
総社	43	0	50
高梁	5	2	3
新見	13	0	14
真庭	17	2	16
津山	41	0	46
美作	15	1	16
美咲	10	0	12
高速隊	18	2	22
計	1,150	22	1,294

第15 単独事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	67	15	68	26
令和06年	79	26	65	20
増 減 数	-12	-11	3	6
増 減 率	-15.2	-42.3	4.6	30.0

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	200	145	91	80	86	74	76	83	79	67
率	2.2	2.0	1.5	1.7	2.0	1.6	1.7	1.6	1.6	1.4
死 者 数	22	24	26	23	25	22	34	21	26	15
率	27.8	24.7	38.2	30.7	40.3	38.6	45.9	42.9	43.3	36.6
負 傷 者 数	203	128	74	69	87	66	46	76	65	68
率	1.9	1.5	1.1	1.3	1.8	1.3	0.9	1.3	1.2	1.3

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	9	5	4	8	8	3	4	7	5	6	3	5	67
令和07年	6	7	6	5	9	2	8	10	7	2	8	9	79
令和06年	3	-2	-2	3	-1	1	-4	-3	-2	4	-5	-4	-12
増減数	2	1	1	1	1	0	1	2	1	2	0	3	15
死 者 数	0	3	1	3	1	0	3	2	5	1	2	5	26
令和07年	2	-2	0	-2	0	0	-2	0	-4	1	-2	-2	-11
令和06年	7	4	3	12	14	3	3	7	4	6	3	2	68
増減数	6	4	5	2	8	3	8	12	4	1	6	6	65
負傷者数	1	0	-2	10	6	0	-5	-5	0	5	-3	-4	3
増減数													

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	1	2	4	2	9	11	8	10	4	6	3	7	67
死 者 数	1	1	2	0	1	3	3	0	1	1	1	1	15
負 傷 者 数	0	1	2	6	13	9	9	11	3	6	2	6	68

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	4	11	12	10	12	13	5	67
死 者 数	2	3	4	1	0	3	2	15
負 傷 者 数	2	9	12	9	18	11	7	68

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	4	6.0	2	13.3	2	2.9
交 差 点 付 近	5	7.5	2	13.3	7	10.3
そ の 他	58	86.6	11	73.3	59	86.8
計	67	100.0	15	100.0	68	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他 横断中	0	0	0
そ の 他	0	0	0
正 面 衝 突	0	0	0
追 突	0	0	0
出 会 い 頭	0	0	0
右 左 折 時	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車両衝突	32	6	27
転 落	10	8	2
転 倒	4	1	3
そ の 他	21	0	36
踏 切	0	0	0
計	67	15	68

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	5	0	7
岡山東	0	0	0
岡山西	11	2	9
岡山南	3	0	7
岡山北	2	2	0
赤磐	3	0	3
備前	3	2	1
瀬戸内	1	0	1
玉野	2	0	2
児島	6	0	11
倉敷	5	1	5
水島	3	0	3
玉島	6	1	7
笠岡	0	0	0
井原	1	0	1
総社	3	1	2
高梁	1	1	0
新見	2	1	1
真庭	1	0	1
津山	0	0	0
美作	2	1	1
美咲	2	0	2
高速隊	5	3	4
計	67	15	68

第16 列車事故

1 発生数

区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
令和7年	1	0	2	1	1
令和6年	1	0	2	0	2
増減数	0	0	0	1	-1
増減率	-	-	-	-	-

2 年別推移

区分	H27年	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
件数	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	1
率	0.01	-	-	-	0.04	-	-	-	-	0.02	0.02
死者数	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
率	-	-	-	-	1.33	-	-	-	-	-	-
負傷者数	10	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2
率	0.08	-	-	-	0.02	-	-	-	-	0.04	0.03

注:率は、全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

3 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	R7年 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	R6年 0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	増減数 0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1	0	1
死者数	R7年 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	R6年 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	R7年 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	R6年 0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	増減数 0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	2	0	2

4 時間別

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

5 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	0	1	0	0	0	0	0	1
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	2	0	0	0	0	0	2

6 路線別

区分	人身事故件数				
	第1種	第3種	第4種	その他	計
山陽本線	0	0	0	0	0
伯備線	0	0	0	0	0
宇野線	0	0	0	0	0
赤穂線	0	0	0	0	0
津山線	0	0	0	0	0
吉備線	0	0	0	0	0
姫新線	0	0	0	0	0
因美線	0	0	0	0	0
芸備線	0	0	0	0	0
小計	0	0	0	0	0
水島臨海鉄道	0	0	0	0	0
井原鉄道井原線	0	0	0	0	0
路面電車	0	0	0	1	1
合計	0	0	0	1	1

第17 事業用自動車による交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	230	9	270	30	240
令和06年	267	3	313	42	271
増 減 数	-37	6	-43	-12	-31
増 減 率	-13.9	200.0	-13.7	-28.6	-11.4

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	438	303	276	241	195	217	244	272	267	230
率	4.9	4.2	4.7	5.1	4.5	4.6	5.6	5.3	5.5	4.9
死 者 数	6	13	2	12	7	7	5	4	3	9
率	7.6	13.4	2.9	16.0	11.3	12.3	6.8	8.2	5.0	22.0
負 傷 者 数	538	346	322	284	226	242	277	317	313	270
率	5.0	4.1	4.7	5.3	4.7	4.6	5.7	5.5	5.7	5.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
件 数	令和07年	28	17	17	13	19	18	14	23	14	23	26	18	230
	令和06年	25	9	21	18	23	18	25	24	19	26	29	30	267
	増減数	3	8	-4	-5	-4	0	-11	-1	-5	-3	-3	-12	-37
死 者 数	令和07年	1	0	0	1	0	0	0	2	2	2	0	1	9
	令和06年	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3
	増減数	1	0	0	1	-1	0	0	2	2	1	-1	1	6
負傷者数	令和07年	32	20	17	13	36	18	16	28	16	22	30	22	270
	令和06年	28	13	23	18	27	19	27	34	23	32	35	34	313
	増減数	4	7	-6	-5	9	-1	-11	-6	-7	-10	-5	-12	-43

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	11	6	8	29	33	30	22	20	26	18	14	13	230
死 者 数	3	1	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	9
負 傷 者 数	13	6	9	35	40	32	27	20	36	18	17	17	270

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	13	33	32	39	39	46	28	230
死 者 数	1	1	1	0	3	2	1	9
負 傷 者 数	14	45	43	44	46	50	28	270

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	73	31.7	3	33.3	77	28.5
交 差 点 付 近	24	10.4	0	0.0	27	10.0
そ の 他	133	57.8	6	66.7	166	61.5
計	230	100.0	9	100.0	270	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	6	1	6
横断歩道横断中	6	0	6
その他 横断中	5	2	3
そ の 他	5	0	5
車 両 対 面 正 面 衝 突	4	1	7
追 突	97	1	130
出 会 い 頭	36	1	37
右 左 折 時	26	1	26
そ の 他	37	0	37
車 両 対 面 工 作 物 衝 突	4	2	2
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	4	0	11
踏 切	0	0	0
計	230	9	270

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	35	1	40
岡山東	7	0	10
岡山西	29	1	32
岡山南	32	1	37
岡山北	0	0	0
赤磐	2	0	2
備前	6	2	14
瀬戸内	5	0	5
玉野	1	0	1
児島	9	0	14
倉敷	25	2	27
水島	16	0	16
玉島	12	0	12
笠岡	5	0	5
井原	1	0	1
総社	7	0	7
高梁	2	1	1
新見	3	0	3
真庭	1	0	1
津山	5	0	8
美作	0	0	0
美咲	3	0	3
高速隊	24	1	31
計	230	9	270

第18 安全運転管理者事業所・運行管理者選任事業所の交通事故(第1当事者)

1 安全運転管理者選任事業所の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数		
			重傷者数	軽傷者数	
令和07年	412	3	467	41	426
令和06年	359	4	393	38	355
増 減 数	53	-1	74	3	71
増 減 率	14.8	-25.0	18.8	7.9	20.0

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	235	222	317	401	360	383	344	288	359	412
率	2.6	3.1	5.4	8.6	8.4	8.2	7.9	5.6	7.4	8.8
死 者 数	4	8	0	3	0	1	6	4	4	3
率	5.1	8.2	0.0	4.0	0.0	1.8	8.1	8.2	6.7	7.3
負 傷 者 数	295	243	364	440	410	413	385	316	393	467
率	2.8	2.9	5.3	8.3	8.5	7.9	7.9	5.4	7.2	8.7

注: 率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	32	29	35	30	31	35	41	37	32	23	41	46	412
令和07年	21	23	39	32	24	19	34	27	35	31	34	40	359
令和06年	11	6	-4	-2	7	16	7	10	-3	-8	7	6	53
増減数	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3
死 者 数	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4
令和07年	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-1
令和06年	0	0	0	0	-1	0	0	1	-3	1	0	0	-1
増減数	37	33	41	32	33	45	44	46	37	23	45	51	467
負傷者数	24	23	41	36	31	20	37	29	37	34	36	45	393
令和07年	13	10	0	-4	2	25	7	17	0	-11	9	6	74
令和06年	24	23	41	36	31	20	37	29	37	34	36	45	393
増減数	13	10	0	-4	2	25	7	17	0	-11	9	6	74

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	3	0	13	92	75	26	20	27	84	50	16	6	412
死 者 数	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
負 傷 者 数	3	0	12	107	84	30	23	33	97	54	18	6	467

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	13	75	79	63	77	79	26	412
死 者 数	0	0	1	1	0	1	0	3
負 傷 者 数	20	83	81	74	89	89	31	467

注: (2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	191	46.4	1	33.3	212	45.4
交 差 点 付 近	34	8.3	0	0.0	40	8.6
そ の 他	187	45.4	2	66.7	215	46.0
計	412	100.0	3	100.0	467	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人対面・背面通行中	7	0	7
横断歩道横断中	11	0	12
その他横断中	9	2	7
そ の 他	4	0	4
正面衝突	18	1	25
追 突	152	0	183
出 会 い 頭	116	0	126
右 左 折 時	56	0	63
そ の 他	34	0	35
車間衝突	1	0	1
転 落	0	0	0
転 倒	1	0	1
そ の 他	3	0	3
踏 切	0	0	0
計	412	3	467

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	52	0	54
岡山東	23	0	27
岡山西	56	0	63
岡山南	39	1	46
岡山北	1	0	1
赤磐	10	0	10
備前	2	0	2
瀬戸内	11	0	15
玉野	18	0	19
児島	17	0	20
倉敷	66	0	73
水島	34	0	37
玉島	20	0	26
笠岡	3	0	3
井原	5	0	7
総社	11	0	12
高梁	7	0	9
新見	3	0	3
真庭	9	2	9
津山	18	0	24
美作	1	0	1
美咲	6	0	6
高速隊	0	0	0
計	412	3	467

(9)路線別

区 分		件数	死者数	負傷者数
一 般 国 道	2号	32	0	38
	30号	13	0	16
	53号	14	0	16
	179号	2	0	4
	180号	11	0	13
	181号	8	2	7
	182号	1	0	1
	250号	11	0	12
	313号	5	0	6
	373号	0	0	0
	374号	0	0	0
	429号	8	0	9
	430号	10	0	11
	482号	0	0	0
	484号	0	0	0
	486号	2	0	2
	小 計	117	2	135
県 道	主 要 道	77	1	90
	一 般 県 道	43	0	50
	小 計	120	1	140
市 町 村 道		166	0	183
高 速 道	中国縦貫	0	0	0
	山 陽	0	0	0
	中国横断	0	0	0
	瀬戸中央	0	0	0
	小 計	0	0	0
そ の 他 道		9	0	9
合 計		412	3	467

(10)当事者別

区 分		件数	死者数	負傷者数
乗 用 車	大型	0	0	0
	中型	0	0	0
	準中型	0	0	0
	普通	163	1	182
	軽四	125	1	143
	ミニカー	0	0	0
貨 物 車	大型	2	0	2
	中型	8	0	8
	準中型	27	0	35
	普通	34	1	36
	軽四	44	0	51
特殊車		1	0	1
二輪車		8	0	9
その他		0	0	0
合 計		412	3	467

(11)年齢層別

区分	件数	死者数	負傷者数
20歳未満	11	0	13
20歳代	84	0	97
30歳代	70	1	81
40歳代	83	1	92
50歳代	89	1	98
60歳代	50	0	57
70歳代	25	0	29
80歳以上	0	0	0
若者	63	0	71
高齢者	42	0	52
合 計	412	3	467

注:若者、高齢者は重複計上

参考

(年別推移) 各年12月末現在の数値

区 分	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
事業所数	5,370	5,365	5,344	5,366
運転者数	165,219	164,490	163,912	163,930
車両台数	81,598	81,055	81,128	81,276

区 分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
事業所数	5,371	5,369	5,416	5,431
運転者数	165,455	163,923	167,505	168,155
車両台数	80,767	80,222	80,430	80,509

区 分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
事業所数	5,488	5,508	5,499	5,521
運転者数	169,313	168,609	169,558	171,280
車両台数	81,307	81,640	82,128	82,476

区 分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
事業所数	5,616	6,874	6,979	7,024
運転者数	178,367	194,827	195,598	195,778
車両台数	84,096	96,566	97,685	98,112

区 分	令和7年
事業所数	7,047
運転者数	195,174
車両台数	98,557

2 運行管理者選任事業所の交通事故

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	133	5	153	135
令和06年	165	4	180	163
増 減 数	-32	1	-27	-28
増 減 率	-19.4	25.0	-15.0	-17.2

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	137	131	198	163	123	133	128	135	165	133
率	1.5	1.8	3.4	3.5	2.9	2.8	2.9	2.6	3.4	2.8
死 者 数	4	7	0	7	2	4	2	1	4	5
率	5.1	7.2	0.0	9.3	3.2	7.0	2.7	2.0	6.7	12.2
負 傷 者 数	159	137	230	188	137	146	145	151	180	153
率	1.5	1.6	3.3	3.5	2.8	2.8	3.0	2.6	3.3	2.8

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	13	11	13	12	10	8	11	10	11	14	9	11	133
令和07年	10	7	14	12	18	6	22	10	15	16	21	14	165
令和06年	3	4	-1	0	-8	2	-11	0	-4	-2	-12	-3	-32
増減数	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	5
死 者 数	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	4
令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
令和06年	0	0	0	0	-1	0	0	1	2	0	-1	0	1
増減数	14	12	13	12	21	12	13	11	10	13	10	12	153
負 傷 者 数	11	8	14	12	17	6	24	14	15	18	25	16	180
令和07年	3	4	-1	0	4	6	-11	-3	-5	-5	-15	-4	-27
令和06年	3	4	-1	0	4	6	-11	-3	-5	-5	-15	-4	-27
増減数	3	4	-1	0	4	6	-11	-3	-5	-5	-15	-4	-27

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	7	3	7	20	15	20	13	9	18	9	5	7	133
死 者 数	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	5
負 傷 者 数	5	4	7	24	20	24	15	7	24	8	6	9	153

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	7	18	22	28	22	19	17	133
死 者 数	0	0	0	0	2	2	1	5
負 傷 者 数	10	19	28	30	31	19	16	153

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	51	38.3	2	40.0	50	32.7
交 差 点 付 近	14	10.5	0	0.0	15	9.8
そ の 他	68	51.1	3	60.0	88	57.5
計	133	100.0	5	100.0	153	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	5	1	5
横断歩道横断中	5	0	5
その他 横断中	5	2	3
そ の 他	3	0	3
正 面 衝 突	3	0	3
追 突	47	0	61
出 会 い 頭	25	1	26
右 左 折 時	18	1	18
そ の 他	17	0	17
工 作 物 衝 突	2	0	2
転 落	0	0	0
転 倒	0	0	0
そ の 他	3	0	10
踏 切	0	0	0
計	133	5	153

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	24	1	27
岡山東	7	0	7
岡山西	15	1	18
岡山南	22	0	24
岡江北	0	0	0
赤磐	2	0	2
備前	1	0	2
瀬戸内	3	0	3
玉野	1	0	1
児島	4	0	9
倉敷	20	2	23
水島	12	0	12
玉島	5	0	5
笠岡	0	0	0
井原	1	0	1
総社	4	0	4
高梁	1	1	0
新見	1	0	1
真庭	0	0	0
津山	6	0	9
美作	0	0	0
美咲	2	0	2
高速隊	2	0	3
計	133	5	153

(9)路線別

区 分		件数	死者数	負傷者数
一 般 国 道	2号	16	0	18
	30号	6	0	6
	53号	4	0	4
	179号	1	0	1
	180号	3	1	3
	181号	0	0	0
	182号	0	0	0
	250号	3	0	3
	313号	0	0	0
	373号	0	0	0
	374号	0	0	0
	429号	1	0	1
	430号	2	0	2
	482号	0	0	0
	484号	0	0	0
	486号	2	0	2
	小 計	38	1	40
県 道	主 要 道	27	1	32
	一 般 県 道	12	0	17
	小 計	39	1	49
市 町 村 道		45	3	47
高 速 道	中国縦貫	0	0	0
	山 陽	1	0	2
	中国横断	1	0	1
	瀬戸中央	0	0	0
	小 計	2	0	3
そ の 他 道		9	0	14
合 計		133	5	153

(10)当事者別

区 分		件数	死者数	負傷者数
乗 用 車	大型	6	0	7
	中型	0	0	0
	準中型	0	0	0
	普通	55	0	64
	軽四	11	0	13
	ミニカー	0	0	0
貨 物 車	大型	30	3	33
	中型	15	0	19
	準中型	7	0	7
	普通	4	2	5
	軽四	2	0	2
特殊車		0	0	0
二輪車		3	0	3
その他		0	0	0
合 計		133	5	153

(11)年齢層別

区分	件数	死者数	負傷者数
20歳未満	0	0	0
20歳代	15	0	23
30歳代	17	0	19
40歳代	20	2	24
50歳代	33	1	33
60歳代	23	2	27
70歳代	24	0	26
80歳以上	1	0	1
若者	7	0	13
高齢者	36	1	37
合 計	133	5	153

注：若者、高齢者は重複計上

第19 代行運転事業者の交通事故(第1当事者)

(1) 発生数(前年比)

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数	
			重傷者数	軽傷者数
令和07年	2	0	2	2
令和06年	4	0	4	3
増 減 数	-2	0	-2	-1
増 減 率	-50.0	0.0	-50.0	-33.3

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
件 数	5	4	1	1	1	1	2	4	4	2
率	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0
死 者 数	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
率	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
負 傷 者 数	6	4	1	2	1	1	2	5	4	2
率	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0

注:率は全事故の件数・死傷者数に占める構成率を表す。

(3) 月別

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
令和07年	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4
令和06年	0	-1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	2	-1	-2
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和07年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和06年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
令和07年	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4
令和06年	0	-1	0	0	-1	0	0	-1	0	0	2	-1	-2
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(4) 時間別

区 分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件 数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2

(5) 曜日別

区 分	日	月	火	水	木	金	土	計
件 数	1	0	0	0	0	1	0	2
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	1	0	0	0	0	1	0	2

注:(2)年別推移の基礎データ(全体)

年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和02年	令和03年	令和04年	令和05年	令和06年	令和07年
全人身事故件数	8,930	7,220	5,902	4,690	4,288	4,683	4,348	5,161	4,869	4,681
全死者数	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
全負傷者数	10,654	8,465	6,873	5,315	4,840	5,239	4,855	5,816	5,489	5,383

(6) 道路形状別

区 分	件 数		死 者 数		負傷者数	
	構成率		構成率		構成率	
交 差 点	0	0.0	0	0.0	0	0.0
交 差 点 付 近	1	50.0	0	0.0	1	50.0
そ の 他	1	50.0	0	0.0	1	50.0
計	2	100.0	0	0.0	2	100.0

(7) 事故類型別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
人 対 面・背面通行中	0	0	0
横断歩道横断中	0	0	0
その他 横断中	0	0	0
そ の 他	1	0	1
車 対 面 衝 突	0	0	0
追 突	1	0	1
出 会 い 頭	0	0	0
右 左 折 時	0	0	0
そ の 他	0	0	0
車 工 作 物 衝 突	0	0	0
両 転 落	0	0	0
単 転 倒	0	0	0
独 そ の 他	0	0	0
踏 切	0	0	0
計	2	0	2

(8) 警察署別

区 分	件 数	死 者 数	負傷者数
岡山中央	0	0	0
岡山東	0	0	0
岡山西	0	0	0
岡山南	0	0	0
岡山北	0	0	0
赤磐	0	0	0
備前	0	0	0
瀬戸内	0	0	0
玉野	0	0	0
児島	0	0	0
倉敷	0	0	0
水島	1	0	1
玉島	1	0	1
笠岡	0	0	0
井原	0	0	0
総社	0	0	0
高梁	0	0	0
新見	0	0	0
真庭	0	0	0
津山	0	0	0
美作	0	0	0
美咲	0	0	0
高速隊	0	0	0
計	2	0	2

第20 携帯電話等の使用に係る交通事故

1 携帯電話等使用中の交通事故発生状況

区 分	携帯電話等の使用が事故要因となった人身事故		
	件 数	死者数	負傷者
令 和 7 年	30 (7)	1 (0)	39 (7)
令 和 6 年	31 (7)	0 (0)	39 (7)
増 減 数	-1 (0)	1 (0)	0 (0)
増 減 率 (%)	-3.2 (-)	- (-)	0.0 (-)

注1: 件数は、携帯電話等の使用が事故要因となった人身事故の件数をいう。(以下同じ)

注2: 死傷者数は、その事故による死傷者をいう。

注3: ()内は、自転車乗用中の使用を内数で表す。(以下同じ)

2 月別件数

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令 和 7 年	3	1	1	0	1	3 (1)	7 (3)	1	5 (1)	2	5 (2)	1	30 (7)
令 和 6 年	2	0	5 (2)	3 (1)	0	2	6	3 (2)	2	4	3 (1)	1 (1)	31 (7)
増 減 数	1	1	-4 (-2)	-3 (-1)	1 0	1 (1)	1 (3)	-2 (-2)	3 (1)	-2 (0)	2 1	0 (-1)	-1 (0)

3 事故類型別件数

区 分	人 対 車 両	車 両 相 互			車 両 単 独	合 計
		追 突	出 会 い 頭	そ の 他		
令 和 7 年	3 (1)	15	4 (1)	8 (5)	0	30 (7)
令 和 6 年	3 (2)	16 (1)	8 (2)	4 (2)	0	31 (7)

4 男女別件数

区 分	男 性	女 性	合 計
令 和 7 年	21 (4)	9 (3)	30 (7)
令 和 6 年	17 (4)	14 (3)	31 (7)

5 昼夜別件数

区 分	昼 間	夜 間	合 計
令 和 7 年	17 (4)	13 (3)	30 (7)
令 和 6 年	22 (5)	9 (2)	31 (7)

6 年代別件数

区 分	1 0 歳 代	2 0 歳 代	3 0 歳 代	4 0 歳 代	5 0 歳 代	6 0 歳 以上	合 計
令 和 7 年	6 (5)	7	5 (2)	3	7	2	30 (7)
令 和 6 年	8 (6)	13 (1)	5	2	1	2	31 (7)

7 携帯電話の使用形態別件数

区 分	通話目的使用	画像目的使用	ハンズフリー	その他	合 計
原 付 以 上	2	18	0	3	23
自 転 車	2	4	0	1	7
合 計	4	22	0	4	30

注1: 画像目的使用は、メール、インターネット等の画像を見ていた等をいう。

注2: その他は、携帯電話を取ろうとした、携帯電話に脇見した、使用後置こうとした等をいう。

第3編

高速道路

第1 高速道路の交通事故

1 交通事故発生状況

区 分	総 事 故 件 数	死 者 数	人 身 事 故 件 数	負 傷 者 数	負 傷 者 数	負 傷 者 数	物 損 事 故 件 数
山 陽 道	849	3	40	6	57	63	809
中 国 道	193	1	2	1		1	191
岡 山 道	64						64
米 子 道	98		1		1	1	97
鳥 取 道	54		4		4	4	50
瀬 戸 道	95		3		4	4	92
美 岡 道	5						5
合 計	1,358	4	50	7	66	73	1,308
前 年 件 数	1,276		48	8	58	66	1,228
前 年 比	82	4	2	-1	8	7	80
増 減 率	6.4%	—	4.2%	-12.5%	13.8%	10.6%	6.5%

2 年別推移

区 分		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
山 陽 道	人身事故件数	62	38	45	41	15	25	35	47	42	40
	死 者 数	2	1	3	3	3	4	1	1		3
	負 傷 者 数	94	60	67	65	17	31	48	61	59	63
	物損事故件数	635	608	623	677	435	441	514	674	730	809
中 国 道	人身事故件数	7	4	5	5	2		5	7	1	2
	死 者 数		2	2	1			2	1		1
	負 傷 者 数	9	5	8	5	2		5	7	1	1
	物損事故件数	173	208	217	203	137	145	172	220	211	191
岡 山 道	人身事故件数	3	4	1	3	1	1	1	1		
	死 者 数		1					1			
	負 傷 者 数	6	10	5	3	3	1		1		
	物損事故件数	50	86	64	55	66	49	79	59	83	64
米 子 道	人身事故件数	2	5	1				3		3	1
	死 者 数		1					1			
	負 傷 者 数	5	8	1				4		4	1
	物損事故件数	79	78	75	75	53	64	77	78	72	97
鳥 取 道 (志戸阪峠道路)	人身事故件数		1	1		1			1		4
	死 者 数		1			1			1		
	負 傷 者 数		1	1		1					4
	物損事故件数	18	8	24	19	14	25	34	37	54	50
瀬 戸 道	人身事故件数	3		1	1	1	1	1	1	2	3
	死 者 数										
	負 傷 者 数	3		1	1	1	1	1	1	2	4
	物損事故件数	53	53	70	72	36	55	65	67	75	92
美 作 岡 山 道 路	人身事故件数		1			1					
	死 者 数										
	負 傷 者 数		1			1					
	物損事故件数	3		3	4	1	3	4	3	3	5
合 計	人身事故件数	77	53	54	50	21	27	45	57	48	50
	死 者 数	2	6	5	4	4	4	5	3		4
	負 傷 者 数	117	85	83	74	25	33	58	70	66	73
	物損事故件数	1, 011	1, 041	1, 076	1, 105	742	782	945	1, 138	1, 228	1, 308

第2 山陽自動車道

1 岡山県内の供用区間及び供用距離

- 第一次供用区間 備前IC ～兵庫県境間 4.9km 昭和57年3月30日供用開始
- 第二次供用区間 倉敷JCT～広島県境間 35.5km 昭和63年3月1日供用開始
倉敷JCT～早島IC間 3.4km 昭和63年3月1日供用開始
- 第三次供用区間 倉敷JCT～岡山JCT間 6.4km 平成3年3月16日供用開始
(岡山JCT～岡山総社IC間) 2.7km 平成3年3月16日供用開始
- 第四次供用区間 岡山JCT～岡山IC間 7.1km 平成5年3月31日供用開始
- 第五次供用区間 岡山IC ～備前IC間 38.0km 平成5年12月16日供用開始
- 総供用距離 95.3km

注：岡山JCT～岡山総社IC間については「岡山自動車道」と称しているため、この区間2.7kmを山陽自動車道の総供用距離から除く。

2 構造規格

区 分	山 陽 自 動 車 道				早 島 支 線
	兵庫県境～ 備前IC	備前IC～ 岡山IC	岡山IC～ 広島県境	岡山JCT～ 岡山総社IC	倉敷JCT～ 早島IC
構 造 規 格	第1種第3級	第1種第3級A	第1種第2級	第1種第3級B	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h	80km/h	100km/h	80km/h	80km/h
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
最小曲線半径	400m	1000m	994m	1000m	795m
最急縦断勾配	4.7%	3.8%	3.2%	1.95%	3.0%
最急横断勾配	5.0%	3.0%	4.0%	1.90%	4.0%

3 施 設 等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC) ジャンクション (JCT)	備前市 備前IC	一般国道2号に連絡
	和気町 和気IC	一般国道374号に連絡
	赤磐市 山陽IC	県道西大寺山陽線に連絡
	岡山市 岡山IC	一般国道53号に連絡
	〃 岡山総社IC	一般国道180号に連絡
	〃 岡山JCT	
	早島町 早島IC	一般国道2号に連絡
	倉敷市 倉敷JCT	
	〃 倉敷IC	一般国道429号に連絡
	〃 玉島IC	一般国道2号及び県道倉敷美袋線に連絡
サービスエリア (SA)	浅口市 鴨方IC	県道鴨方矢掛線に連絡
	笠岡市 笠岡IC	県道笠岡井原線に連絡
サービスエリア (SA)	岡山市 吉備SA(上り)	駐車台数(上り) 大型116台 普通160台 トレーラー5台
	〃 吉備SA(下り)	〃 (下り) 大型110台 普通134台 トレーラー5台
パーキングエリア (PA)	備前市 福石PA(上り)	駐車台数(上り) 大型57台 普通24台 兼用8台 トレーラー4台
	〃 福石PA(下り)	〃 (下り) 大型63台 普通30台 トレーラー4台
	岡山市 瀬戸PA(上り)	駐車台数(上り) 大型90台 普通42台 トレーラー6台
	〃 瀬戸PA(下り)	〃 (下り) 大型88台 普通46台 トレーラー5台
	倉敷市 道口PA(上り)	駐車台数(上り) 大型41台 普通41台 トレーラー1台
	〃 道口PA(下り)	〃 (下り) 大型51台 普通49台 トレーラー1台
	笠岡市 篠坂PA(上り)	駐車台数(上り) 大型28台 普通34台 トレーラー2台
	〃 篠坂PA(下り)	〃 (下り) 大型30台 普通42台 トレーラー1台

4 山陽自動車道の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区 分	県 下		山 陽 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742	40	0.9	809	1.7
死 者 数	41		3			
負傷者数	5,383		63	1.2		

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故件数	62	38	45	41	15	25	35	47	42	40
死者数	2	1	3	3	3	4	1	1		3
傷者数	94	60	67	65	17	31	48	61	59	63
物損事故件数	635	608	623	678	435	441	514	674	730	809

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1			1 (3)	56	57 (3)
2			1 (1)	42	43 (1)
3	1 (1)		3 (3)	71	75 (3)
4		1 (1)	3 (4)	57	61 (5)
5			5 (11)	68	73 (11)
6			1 (1)	60	61 (1)
7			2 (2)	59	61 (2)
8	1 (1)		8 (20)	105	114 (20)
9		2 (4)	2 (4)	68	72 (8)
10	1 (1)		1 (1)	82	84 (1)
11			4 (5)	77	81 (5)
12		1 (1)	2 (2)	64	67 (3)
計	3 (3)	4 (6)	33 (57)	809	849 (63)

注：() 内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	計
件 数	24	29	28	10	23	22	30	60	23	43	46	43	52	37	54	49	48	47	45	39	25	33	23	16	849
構 成 率	2.8	3.4	3.3	1.2	2.7	2.6	3.5	7.1	2.7	5.1	5.4	5.1	6.1	4.4	6.4	5.8	5.7	5.5	5.3	4.6	2.9	3.9	2.7	1.9	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数	5			2	63	13	493	25	125		5		97	21	849
構 成 率	0.6			0.2	7.4	1.5	58.1	2.9	14.7		0.6		11.4	2.5	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	12	82	107	133	157	180	65	88	25	849
構 成 率	1.4	9.7	12.6	14.1	21.4	21.2	5.3	10.0	2.9	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	早島 IC 倉敷 JCT 3.4 km	兵庫 県境 備前 IC 4.9 km	備前 IC 和気 IC 10.3 km	和気 IC 山陽 IC 14.1 km	山陽 IC 岡山 IC 13.6 km	岡山 IC 倉敷 IC 15.6 km	倉敷 IC 玉島 IC 9.5 km	玉島 IC 鴨方 IC 10 km	鴨方 IC 笠岡 IC 8.2 km	笠岡 IC 広島 県境 5.7 km	計 95.3 km
人 身 事 故 数	1	1	6	1	10	9	1	6	3	2	40
物 損 事 故 数	30	48	116	131	101	166	55	81	47	34	809
合 計	31	49	122	132	111	175	56	87	50	36	849
構 成 率	3.7	5.8	14.4	15.5	13.1	20.6	6.6	10.2	5.9	4.2	100.0
1km 当 り 事 故 件 数	9.1	10.0	11.8	9.4	8.2	11.2	5.9	8.7	6.1	6.3	8.9

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	57	3			60	7.1
	本線上の停止車両に追突	32	2			34	4.0
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突	4				4	0.5
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	168	27			195	23.0
	小 計	261	32			293	34.5
車 両 単 独	転 倒	6	1			7	0.8
	中央分離帯縁石に衝突	46	7			53	6.2
	右側防護柵に衝突	32	9			41	4.8
	左側防護柵に衝突	29	11			40	4.7
	分岐端に衝突	5	1			6	0.7
	駐車車両に衝突	4	1			5	0.6
	路 外 逸 脱	3	4			7	0.8
	そ の 他	345	52			397	46.8
	小 計	470	86			556	65.5
合 計		731	118			849	100.0
構 成 率		86.1	13.9			100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	600	62	59	21	12	13	19	15	15	816
構 成 率	73.5	7.6	7.2	2.6	1.5	1.6	2.3	1.8	1.8	100.0

※インターチェンジ等発生件数 33 件

第3 中国縦貫自動車道

1 岡山県内の供用区間及び供用距離

○ 第一次供用区間	美作IC～落合IC間	42.2km	昭和49年12月21日供用開始
○ 第二次供用区間	兵庫県境～美作IC間	9.7km	昭和50年10月16日供用開始
○ 第三次供用区間	落合IC～北房IC間	11.8km	昭和51年12月24日供用開始
○ 第四次供用区間	北房IC～広島県境	50.9km	昭和53年10月28日供用開始
○ 総供用距離		114.6km	

2 構造規格

区 分	兵庫県境～北房IC	北房IC～新見IC	新見IC～広島県境
構 造 規 格	第1種第3級	第1種第4級	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h	60km/h (一部区間は80km/hに改修)	80km/h
車 線 数	4車線	4車線	4車線
最小曲線半径	300m	200m	250m
最急縦断勾配	5.0%	5.0%	5.0%
最急横断勾配	8.0%	8.0%	8.0%

3 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC) ジャンクション (JCT)	美作市 作東IC	主要地方道作東インター線に連絡
	〃 美作IC	県道美作奈義線に連絡
	勝央町 勝央JCT	自動車専用道路美作岡山道路に連絡
	津山市 津山IC	一般国道53号に連絡
	〃 院庄IC	一般国道179号に連絡
	真庭市 落合JCT	
	〃 落合IC	一般国道313号に連絡
	〃 北房JCT	
サービスエリア (SA)	〃 北房IC	一般国道313号に連絡
	新見市 新見IC	一般国道180号に連絡
	勝央町 勝央SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型20台 普通82台 トレーラー3台
	〃 (下り)	大型35台 普通58台 トレーラー2台
	新見市 大佐SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型10台 普通58台 トレーラー3台
	〃 (下り)	大型10台 普通56台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	美作市 檜原PA(上・下)	駐車台数(上り) 大型5台 普通15台 〃 (下り) 大型5台 普通18台
	津山町 二宮PA(上・下)	駐車台数(上下共) 大型5台 普通14台
	真庭市 美作追分PA	駐車台数(上り) 大型4台 普通13台
	(上・下)	〃 (下り) 大型5台 普通10台

	〃	真庭PA(上・下)	駐車台数(上り)	大型 6 台	普通23台
			〃 (下り)	大型 5 台	普通24台
	新見市	神郷PA(上・下)	駐車台数(上下共)	大型 8 台	普通16台
				トレーラー 2 台	
バス ス ト ッ プ (BS)	美作市	作東BS	本線上(上下共)		
	〃	美作インターBS	インターブース外(上下共)		
	勝央町	中国勝間田BS	本線上(上下共)		
	津山市	津山インターBS	下りブース外、上り国道53号上		
	〃	津山北BS	本線上(上下共)		
	〃	院庄インターBS	インターブース外(上下共)		
	〃	久米BS	本線上(上下共)		
	真庭市	中国追分BS	美作追分PA内(上下共)		
	〃	落合インターBS	インターブース外(上下共)		
	〃	北房砦部BS	本線上(上下共)		
	新見市	熊谷BS	本線上(上下共)		
	〃	新見インターBS	国道180号上(上下共)		
	〃	神郷BS	神郷PA内(上下共)		
	〃	布瀬BS	本線上(上下共)		
	〃	大佐BS	大佐SA内(上下共)		
	〃	哲西BS	本線上(上下共)		

4 中国縦貫自動車道の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区 分	県 下		中 国 縦 貫 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742	2	0.04	191	0.4
死 者 数	41		1			
負 傷 者 数	5,383		1			

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故件数	7	4	5	5	2		5	7	1	2
死者数		2	2	1			2	1		1
傷者数	9	5	8	5	2		5	7	1	1
物損事故件数	173	208	217	204	137	145	172	220	211	191

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				13	13
2				13	13
3				7	7
4				19	19
5	1 (1)			17	18 (1)
6				17	17
7				25	25
8		1 (1)		23	24 (1)
9				18	18
10				13	13
11				17	17
12				9	9
計	1 (1)	1 (1)		191	193 (2)

注：() 内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	計
件 数	9	2	5	7	2	8	4	7	13	9	8	19	11	4	8	21	13	5	8	5	10	8	6	1	193
構 成 率	4.7	1.0	2.6	3.6	1.0	4.1	2.1	3.6	6.7	4.7	4.1	9.8	5.7	2.1	4.1	10.9	6.7	2.6	4.1	2.6	5.2	4.1	3.1	0.5	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数				4	15	5	122	13	17		2		13	2	193
構 成 率				2.1	7.8	2.6	63.2	6.7	8.8		1.0		6.7	1.0	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	5	15	18	27	42	41	13	30	2	193
構 成 率	2.6	7.8	9.3	14.0	21.8	21.2	6.7	15.5	1.0	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	兵 庫 県 境 IC 作 東 IC 1.5 km	作 東 IC 美 作 IC 8.2 km	美 作 IC 津 山 IC 11.3 km	津 山 IC 院 庄 IC 10.4 km	院 庄 IC 落 合 IC 20.5 km	落 合 IC 北 房 IC 11.8 km	北 房 IC 新 見 IC 28.2 km	新 見 IC 広 島 県 境 22.7 km	計 114.6 km
人 身 事 故 数			1			1			2
物 損 事 故 数		11	18	23	16	40	31	36	191
合 計		11	18	24	16	40	32	36	193
構 成 率		5.7	9.3	12.4	8.3	20.7	16.6	18.7	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		7.3	2.2	2.1	1.5	2.0	2.7	1.3	1.7

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中	1				1	0.5
	そ の 他						
	小 計	1				1	0.5
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	3				3	1.6
	本線上の停止車両に追突	1				1	0.5
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	12	3			15	7.8
	小 計	16	3			19	9.8
車 両 単 独	転 倒	2				2	1.0
	中央分離帯縁石に衝突	19	3			22	11.4
	右側防護柵に衝突	11	8			19	9.8
	左側防護柵に衝突	19	7		1	27	14.0
	分岐端に衝突		1			1	0.5
	駐車車両に衝突	2	1			3	1.6
	路 外 逸 脱	4		1		5	2.6
	そ の 他	73	21			94	48.7
	小 計	130	41	1	1	173	89.6
合 計		147	44	1	1	193	100.0
構 成 率		76.2	22.8	0.5	0.5	100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	109	6	9	18	4	11	8	7	17	189
構 成 率	57.7	3.2	4.8	9.5	2.1	5.8	4.2	3.7	9.0	100.0

※インターチェンジ等発生件数 4 件

第4 中国横断自動車道

1 岡山自動車道

(1) 岡山県内の供用区間及び供用距離

- 岡山総社IC～北房JCT 41.2km 平成9年3月15日供用開始
- 総供用距離 43.9km

注：山陽自動車道岡山JCT～岡山総社IC間については「岡山自動車道」と称するため、この区間2.7kmを岡山自動車道の総供用距離に加算

(2) 構造規格

区 分	岡山JCT～北房JCT
構 造 規 格	第1種第3級B
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	4車線一部非分離2車線
最小曲線半径	700m
最急縦断勾配	4.0%
最急横断勾配	6.0%

(3) 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	岡山市 岡山総社IC 吉備中央町 賀陽IC 高梁市 有漢IC	一般国道180号に連絡 一般国道484号に連絡 主要地方道高梁旭線に連絡
サービスエリア (SA)	高梁市 高梁SA(上・下)	駐車台数(上り) 大型17台 普通40台 トレーラー3台 " (下り) 大型20台 普通40台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	総社市 総社PA(上・下)	駐車台数(上下共) 大型5台 普通10台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	吉備中央町 賀陽BS 高梁市 有漢BS 真庭市 北房BS	インター併設(上下共) インター併設(上下共) 本線付置(上下共)

(4) 岡山自動車道の交通事故発生状況

① 全事故に占める率

区 分	県 下		岡 山 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742			64	0.1
死 者 数	41					
負傷者数	5,383					

② 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故 件 数	3	4	1	3	1	1	1	1		
死 者 数		1					1			
傷 者 数	6	10	5	3	3	1		1		
物損事故 件 数	50	86	64	55	66	49	79	59	83	64

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				5	5
2				3	3
3				4	4
4				7	7
5				9	9
6				6	6
7				2	2
8				4	4
9				3	3
10				7	7
11				11	11
12				3	3
計				64	64

注：（ ）内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	計
件 数	1	1		1	1		2	3	7	2	5	2	5	2	4	1	6	3	7	6	1	1	1	2	64
構 成 率	1.6	1.6		1.6	1.6		3.1	4.7	10.9	3.1	7.8	3.1	7.8	3.1	6.3	1.6	9.4	4.7	10.9	9.4	1.6	1.6	1.6	3.1	100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数	1				5	1	45	3	5				3	1	64
構 成 率	1.6				7.8	1.6	70.3	4.7	7.8				4.7	1.6	100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	5	10	5	10	11	15	4	3	1	64
構 成 率	7.8	15.6	7.8	15.6	17.2	23.4	6.3	4.7	1.6	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	岡 山 JCT 岡山 総 社 IC 2.7 km	岡 山 総 社 IC 賀 陽 IC 19.9 km	賀 陽 IC 有 漢 IC 12.9 km	有 漢 IC 北 房 JCT 8.4 km	計 43.9 km
人 身 事 故 数					
物 損 事 故 数		8	15	11	64
合 計		8	15	11	64
構 成 率		12.5	23.4	17.2	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数		3.0	0.8	1.3	1.5

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1				1	1.6
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突	1				1	1.6
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	1				1	1.6
	小 計	3				3	4.7
車 両 単 独	転 倒	1					
	中央分離帯縁石に衝突	11	2			13	20.3
	右側防護柵に衝突	4	1			5	7.8
	左側防護柵に衝突	4	2			6	9.4
	分岐端に衝突	1				1	1.6
	駐 車 車 両 に 衝 突						
	路 外 逸 脱						
	そ の 他	32	3			35	54.7
	小 計	53	8			61	95.3
合 計		56	8			64	100.0
構 成 率		87.5	12.5			100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	32	7	7	3	2	3	2	5	2	63
構 成 率	50.8	11.1	11.1	4.8	3.2	4.8	3.2	7.9	3.2	100.0

※インターチェンジ等発生件数 1 件

2 米子自動車道

(1) 岡山県内の供用区間及び供用距離

○ 落合JCT～鳥取県境 39.3km 平成4年12月18日供用開始

(2) 構造規格

区 分	落合JCT～鳥取県境
構 造 規 格	第1種第3級B
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	4車線一部非分離2車線
最小曲線半径	380m
最急縦断勾配	5.0%
最急横断勾配	4.0%

(3) 施 設 等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	真庭市 久世IC " 湯原IC " 蒜山IC	一般国道181号に連絡 一般国道313号に連絡 一般国道482号に連絡
サービスエリア (SA)	真庭市 蒜山高原SA (上・下)	駐車台数(上り) 大型14台 普通144台 トレーラー3台 " (下り) 大型23台 普通98台 トレーラー3台
パーキングエリア (PA)	真庭市 上野PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型15台 普通13台 トレーラー1台 " (下り) 大型15台 普通14台 トレーラー1台
バスストップ (BS)	真庭市 久世BS " 湯原BS " 二川BS	インターブース外(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共)

(4) 米子自動車道の交通事故発生状況

① 全事故に占める率

区 分	県 下		米 子 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742	1	0.02	97	0.2
死 者 数	41					
負傷者数	5,383		1	0.02		

② 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故件数	2	5	1				3		3	1
死者数		1					1			
傷者数	5	8	1				4		4	1
物損事故件数	79	78	75	75	53	64	77	78	75	97

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				12	12
2				5	5
3				14	14
4				8	8
5				5	5
6				10	10
7				10	10
8				11	11
9				1	1
10			1 (1)	8	9 (1)
11				8	8
12				5	5
計			1 (1)	97	98 (1)

注：() 内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	計
件 数	3	7	3	4	5	2	2	3	3	10	5	9	4	5	3	5	9	4	2	4	2	1	3		98
構 成 率	3.1	7.1	3.1	4.1	5.1	2.0	2.0	3.1	3.1	10.2	5.1	9.2	4.1	5.1	3.1	5.1	9.2	4.1	2.0	4.1	2.0	1.0	3.1		100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					7	4	53	10	11				12	1	98
構 成 率					7.1	4.1	54.1	10.2	11.2				12.2	1.0	100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	4	11	9	17	21	20	9	6	1	98
構 成 率	4.1	11.2	9.2	17.3	21.4	20.4	9.2	6.1	1.0	100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	落 合 JCT 久 世 IC 3.2 km	久 世 IC 湯 原 IC 12.4 km	湯 原 IC 蒜 山 IC 18.0 km	蒜 山 IC 鳥 取 県 境 5.7 km	計 39.3 km
人 身 事 故 件 数		1			1
物 損 事 故 件 数	14	25	41	17	97
合 計	14	26	41	17	98
構 成 率	14.3	26.5	41.8	17.3	100.0
1km 当 り 事 故 件 数	4.4	2.1	2.3	3.0	2.5

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1	1			2	2.0
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	5	3		1	9	9.2
	小 計	6	4		1	11	11.2
車 両 単 独	転 倒			1		1	1.0
	中央分離帯縁石に衝突	5	2		2	9	9.2
	右側防護柵に衝突	5	6		1	12	12.2
	左側防護柵に衝突	5	5		4	14	14.3
	分岐端に衝突		1			1	1.0
	駐 車 車 両 に 衝 突						
	路 外 逸 脱	1	1		2	4	4.1
	そ の 他	36	10			46	46.9
	小 計	52	25	1	9	87	88.8
合 計		58	29	1	10	98	100.0
構 成 率		59.2	29.6	1.0	10.2	100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	43	12	9	4	3	6	8	4	7	96
構 成 率	44.8	12.5	9.4	4.2	3.1	6.3	8.3	4.2	7.3	100.0

※インターチェンジ等発生件数 2 件

3 鳥取自動車道

(1) 岡山県内の供用区間及び供用距離

- 兵庫県境～大原IC 1.5km 平成22年3月28日供用開始
- 大原IC～西栗倉IC 8.5km 平成25年3月23日供用開始
- 西栗倉IC～坂根交差点 3.2km 平成6年12月19日供用開始
- 総供用距離 13.2km

注：坂根交差点～鳥取県境間は昭和56年12月2日に供用開始した一般国道である。

(2) 構造規格

区 分	兵庫県境～西栗倉IC
構 造 規 格	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	非分離2車線（暫定）
最 小 曲 線 半 径	700m
最 急 縦 断 勾 配	3.43%
最 急 横 断 勾 配	2.5%

(3) 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	美作市 大原IC	一般国道 429号に連絡
	西栗倉村 西栗倉IC	一般国道 373号に連絡

(4) 鳥取自動車道の交通事故発生状況 ※志戸坂峠道路を含む

① 全事故に占める率

区 分	県 下		鳥 取 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742	4	0.09	50	0.11
死 者 数	41					
負傷者数	5,383		4	0.07		

② 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故件数		1	1		1			1		4
死者数		1			1			1		
傷者数		1	1		1					4
物損事故件数	18	8	24	19	14	25	34	37	54	50

③ 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1			1 (1)	8	9 (1)
2				9	9
3				2	2
4			1 (1)	1	2 (1)
5				2	2
6				2	2
7				3	3
8				2	2
9				5	5
10				6	6
11				7	7
12			2 (2)	3	5 (2)
計			4 (4)	50	54 (4)

注：() 内は死傷者数を示す。

④ 時間別発生状況

時 間	0 〃 1	1 〃 2	2 〃 3	3 〃 4	4 〃 5	5 〃 6	6 〃 7	7 〃 8	8 〃 9	9 〃 10	10 〃 11	11 〃 12	12 〃 13	13 〃 14	14 〃 15	15 〃 16	16 〃 17	17 〃 18	18 〃 19	19 〃 20	20 〃 21	21 〃 22	22 〃 23	23 〃 24	計
件 数	2		1	1		2		2	5	4	3	3	1	2	4	4	6	4	3	1		1	2	3	54
構 成 率	3.7		1.9	1.9		3.7		3.7	9.3	7.4	5.6	5.6	1.9	3.7	7.4	7.4	11.1	7.4	5.6	1.9		1.9	3.7	5.6	100.0

⑤ 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					1	1	43	3	2				4		54
構 成 率					1.9	1.9	79.6	5.6	3.7				7.4		100.0

⑥ 年齢層別発生状況

区 分	16歳 〃 19歳	20歳 〃 24歳	25歳 〃 29歳	30歳 〃 39歳	40歳 〃 49歳	50歳 〃 59歳	60歳 〃 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	2	6	5	8	5	10	2	16		54
構 成 率	3.7	11.1	9.3	14.8	9.3	18.5	3.7	29.6		100.0

⑦ 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	兵 庫 県 〃 大 原 IC 1.5 km	大 原 IC 〃 西 栗 倉 IC 8.5 km	西 栗 倉 IC 〃 鳥 取 県 3.2 km	計 13.2 km
人 身 事 故 数		1	3	4
物 損 事 故 数	15	25	10	50
合 計	15	26	13	54
構 成 率	27.8	48.1	24.1	100.0
1km 当 り 事 故 件 数	10.0	3.1	4.1	4.1

⑧ 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1	1		1	3	5.6
	本線上の停止車両に追突				2	2	3.7
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	3				3	5.6
	小 計	4	1		3	8	14.8
車 両 単 独	転 倒						
	中央分離帯縁石に衝突	10	4		1	15	27.8
	右側防護柵に衝突	10	3			13	24.1
	左側防護柵に衝突	2	2			4	7.4
	分岐端に衝突	2	1			3	5.6
	駐 車 車 両 に 衝 突		1			1	1.9
	路 外 逸 脱	1				1	1.9
	そ の 他	6	2	1		9	16.7
	小 計	31	13	1	1	46	85.2
合 計		35	14	1	4	54	100.0
構 成 率		64.8	25.9	1.9	7.4	100.0	

⑨ 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	41	3	2	2		1	3		2	54
構 成 率	75.9	5.6	3.7	3.7		1.9	5.6		3.7	100.0

第5 瀬戸中央自動車道

1 岡山県内の供用区間及び供用距離

○ 早島IC～香川県境

21.6km 昭和63年4月10日供用開始

2 構造規格

区 分	早島本線料金所・早島IC～香川県境
構 造 規 格	第1種第2級
設 計 速 度	100km/h
車 線 数	4車線
最 小 曲 線 半 径	744.25m
最 急 縦 断 勾 配	3.0%
最 急 横 断 勾 配	6.0%

3 施設等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	早島町 早島IC " 早島本線料金所 倉敷市 水島IC " 児島IC	一般国道2号に連絡 山陽自動車道に連絡 主要地方道岡山児島線に連絡 市道扇ノ嶮線に連絡
サービスエリア (SA)	倉敷市 鴻ノ池SA (上・下)	駐車台数(上り) 大型36台 普通82台 トレーラー2台 " (下り) 大型38台 普通94台 トレーラー2台
パーキングエリア (PA)	倉敷市 粒江PA (上・下)	駐車台数(上り) 大型16台 普通35台 トレーラー2台 " (下り) 大型16台 普通31台 トレーラー2台
バスストップ (BS)	倉敷市 有城南BS " 児島BS " 鷺羽山北BS	本線上(上下共) インターブース外(上下共) 本線上(上下共)

4 鉄道名等

- ① 鉄道名 本四備讃線
- ② 区 間 倉敷市茶屋町～香川県綾歌郡宇多津町 32.4km
- ③ 停車駅 茶屋町駅、木見駅、上の町駅、児島駅、宇多津駅
- ④ 軌道数 複線(在来線)

5 瀬戸中央自動車道の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区 分	県 下		瀬 戸 中 央 自 動 車 道 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742	3	0.06	92	0.2
死 者 数	41					
負傷者数	5,383		4	0.07		

(2) 年別推移

区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故件数	3		1	1	1	1	1	1	2	3
死者数										
傷者数	3		1	1	1	1	1	1	2	4
物損事故件数	53	53	70	72	36	55	65	67	75	92

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1				4	4
2				5	5
3			1 (1)	12	13 (1)
4				7	7
5			1 (1)	8	9 (1)
6				7	7
7				8	8
8				5	5
9				7	7
10				9	9
11			1 (2)	9	10 (2)
12				11	11
計			3 (4)	92	95 (4)

注：() 内は死傷者数を示す。

(4) 時間別発生状況

時 間	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	計
件 数	1		1	2	2		4	2	8	3	5	6	2	5	7	4	6	10	3	3	6	6	7	2	95
構 成 率	1.1		1.1	2.1	2.1		4.2	2.1	8.4	3.2	5.3	6.3	2.1	5.3	7.4	4.2	6.3	10.5	3.2	3.2	6.3	6.3	7.4	2.1	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数				2	2	2	54	5	12		2		10	6	95
構 成 率				2.1	2.1	2.1	56.8	5.3	12.6		2.1		10.5	6.3	100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数	1	7	7	17	14	23	10	9	7	95
構 成 率	1.1	7.4	7.4	17.9	14.7	24.2	10.5	9.5	7.4	100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	早 島 IC 水 島 IC 8.2 km	水 島 IC 児 島 IC 10.6 km	児 島 IC 香 川 県 境 2.8 km	計 21.6 km
人 身 事 故 数	1	2		3
物 損 事 故 数	43	35	14	92
合 計	44	37	14	95
構 成 率	46.3	38.9	14.7	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数	5.4	3.5	5.0	4.4

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突	1				1	1.1
	本線上の停止車両に追突	1				1	1.1
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他	12	1			13	13.7
	小 計	14	1			15	15.8
車 両 単 独	転 倒	1	1			2	2.1
	中央分離帯縁石に衝突	3	2			5	5.3
	右側防護柵に衝突	2				2	2.1
	左側防護柵に衝突	6	1			7	7.4
	分岐端に衝突	2	1			3	3.2
	駐車車両に衝突		1			1	1.1
	路 外 逸 脱						
	そ の 他	55	5			60	63.2
	小 計	69	11			80	84.2
合 計		83	12			95	100.0
構 成 率		87.4	12.6			100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	58	3	8	9	2	5	5	1	2	93
構 成 率	62.4	3.2	8.6	9.7	2.2	5.4	5.4	1.1	2.2	100.0

※インターチェンジ等発生件数 2 件

第 6 美作岡山道路

1 岡山県内供用区間及び供用距離(高速道路交通警察隊管轄区間)

- 湯郷温泉IC～勝央IC 5.6km 平成24年 3 月20日供用開始
- 勝央IC～勝央JCT 1.1km 平成28年 3 月27日供用開始

2 構造規格

区 分	勝央 J C T～湯郷温泉 I C
構 造 規 格	第 1 種第 3 級
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	2 車線
最 小 曲 線 半 径	400m
最 急 縦 断 勾 配	6.8%
最 急 横 断 勾 配	3.0%

3 施 設 等

区 分	位 置 及 び 名 称	摘 要
インターチェンジ (IC)	勝央 I C 湯郷温泉 I C	一般国道179号に連絡 美作市道に連絡

4 美作岡山道路の交通事故発生状況

(1) 全事故に占める率

区 分	県 下		美 作 岡 山 道 路 の 交 通 事 故			
	人 身 事 故	物 損 事 故	人 身 事 故	構 成 率	物 損 事 故	構 成 率
件 数	4,681	46,742			5	0.01
死 者 数	41					
負傷者数	5,383					

(2) 年別推移

区 分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
人身事故 件 数	1			1					
死 者 数									
傷 者 数	1			1					
物損事故 件 数		3	4	1	3	4	3	3	5

(3) 月別発生件数

区 分	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	物損事故件数	合 計
1					
2				1	1
3					
4					
5				1	1
6					
7				1	1
8					
9				1	1
10					
11				1	1
12					
計				5	5

(4) 時間別発生状況

時 間	0 〓 1	1 〓 2	2 〓 3	3 〓 4	4 〓 5	5 〓 6	6 〓 7	7 〓 8	8 〓 9	9 〓 10	10 〓 11	11 〓 12	12 〓 13	13 〓 14	14 〓 15	15 〓 16	16 〓 17	17 〓 18	18 〓 19	19 〓 20	20 〓 21	21 〓 22	22 〓 23	23 〓 24	計
件 数						1						1					1			1				1	5
構 成 率						20.0						20.0					20.0			20.0				20.0	100.0

(5) 違反別発生状況

区 分	車 間 距 離 不 保 持	運 転 者 の 遵 守 事 項	過 労 運 転	最 高 速 度	ハ ン ド ル 操 作 不 適	ブ レ ー キ 操 作 不 適	脇 見 運 転	安 全 速 度	安 全 不 確 認	追 越 不 適	整 備 不 良 車 両 運 転	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退	そ の 他	不 明	計
件 数					1		3	1							5
構 成 率					20.0		60.0	20.0							100.0

(6) 年齢層別発生状況

区 分	16歳 〓 19歳	20歳 〓 24歳	25歳 〓 29歳	30歳 〓 39歳	40歳 〓 49歳	50歳 〓 59歳	60歳 〓 64歳	65歳 以上	不明	計
件 数		1	1	1	1			1		5
構 成 率		20.0	20.0	20.0	20.0			20.0		100.0

(7) 各インターチェンジ間の発生状況

区 分	勝 JCT 〓 勝 中央 IC 1.1 km	勝 IC 〓 湯 郷 温 泉 IC 5.4 km	計 6.5 km
人 身 事 故 数			
物 損 事 故 数	2	3	5
合 計	2	3	5
構 成 率	40.0	60.0	100.0
1km 当 り の 事 故 件 数	1.8	0.6	0.8

(8) 事故類型・路面状態別発生状況

区 分		乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	計	構 成 率
人 対 車 両	故 障 作 業 中						
	路 上 作 業 中						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 相 互	走 行 車 に 追 突						
	本線上の停止車両に追突						
	流 入 時 の 接 触						
	路肩の停止車両に追突						
	ゲートの停止車に追突						
	そ の 他						
	小 計						
車 両 単 独	転 倒						
	中央分離帯縁石に衝突						
	右側防護柵に衝突						
	左側防護柵に衝突	1				1	20.0
	分岐端に衝突						
	駐車車両に衝突						
	路 外 逸 脱						
	そ の 他	3	1				
	小 計	4	1			1	20.0
合 計		4	1			5	100.0
構 成 率		80.0	20.0			100.0	

(9) 道路線形別発生状況

区 分	直線平坦	直線上り	直線下り	左曲平坦	左曲上り	左曲下り	右曲平坦	右曲上り	右曲下り	計
本 線	3	1					1			5
構 成 率	60.0	20.0					20.0			100.0

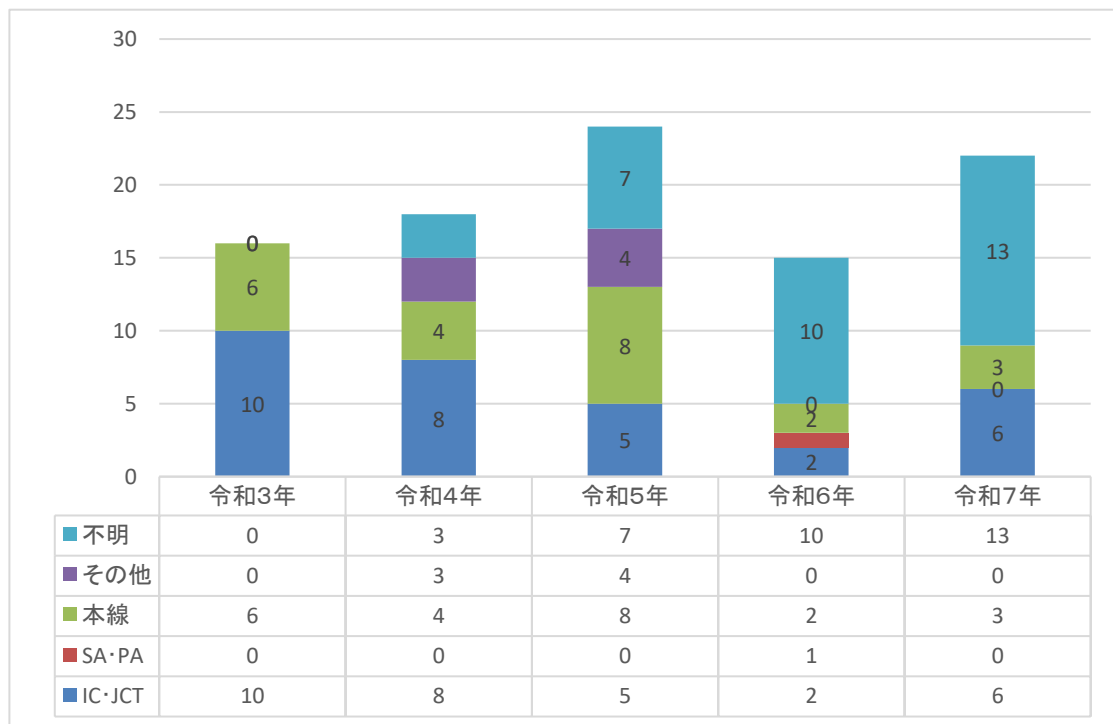
第7 逆走・本線立入事案の発生状況

1 逆走事案

(1) 発生状況

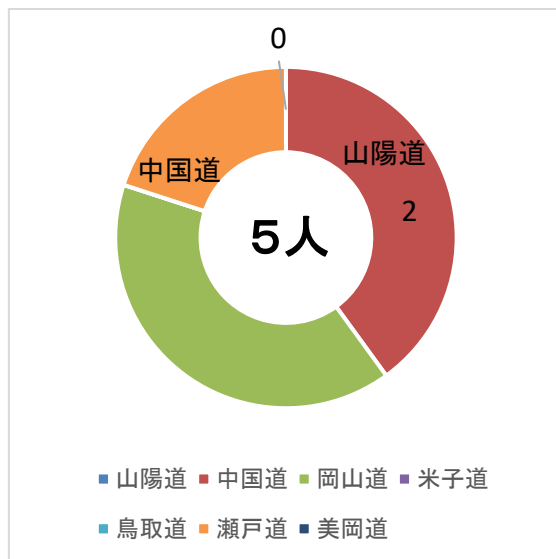
区 分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件 数	16	18	24	15	22
確 保 件 数	7	8	3	5	5
未 発 見	9	10	21	10	17
確 保 率	43.8%	44.4%	12.5%	33.3%	22.7%

(2) 発生場所別(件)

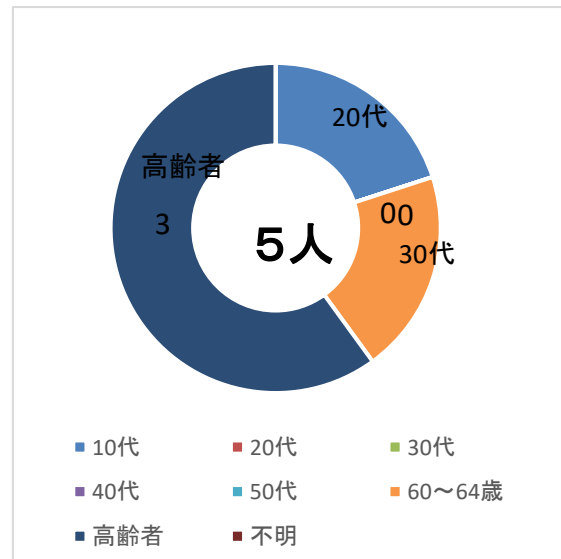


(3) 令和7年中の発生状況

(イ) 路線別(件)



(ロ) 逆走者(確保者)の年齢層別(人)

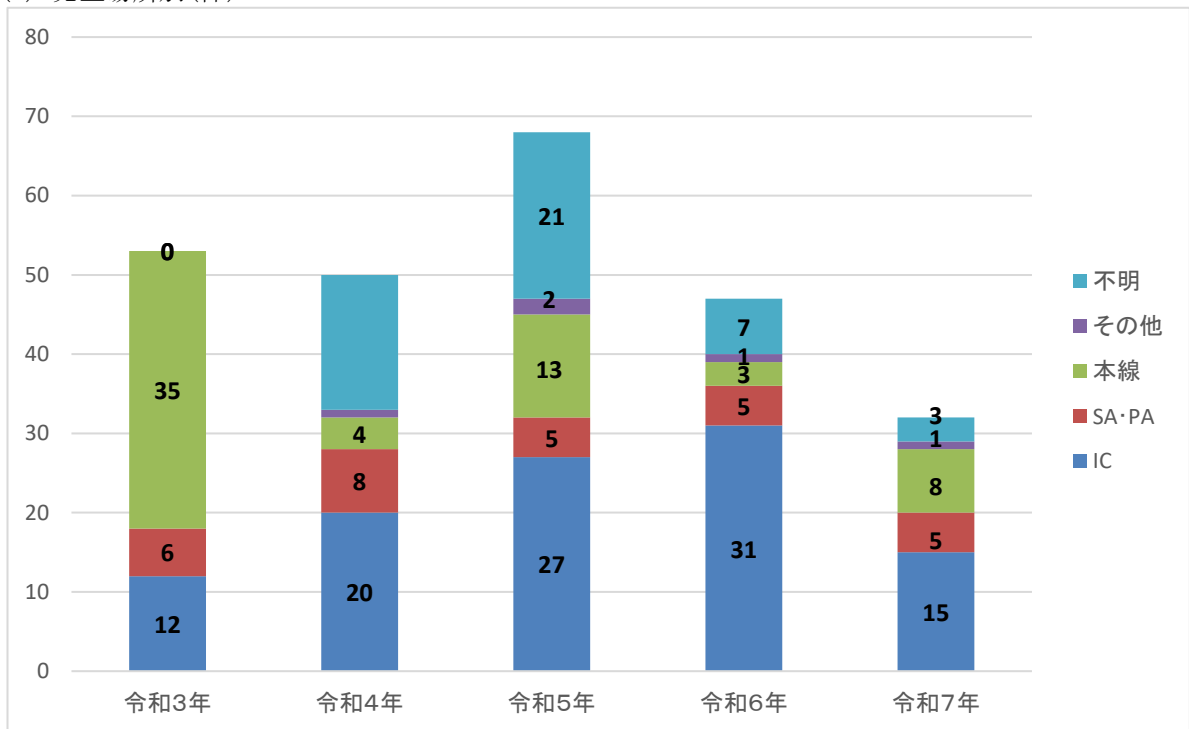


2 本線立入事案

(1) 発生状況

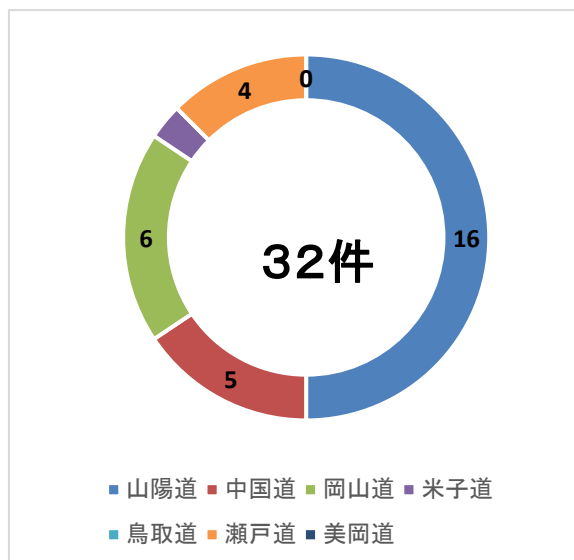
区 分	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件 数	53	50	68	47	32
確 保 件 数	31	25	36	35	27
未 発 見	22	25	32	12	5
確 保 率	58.5%	50.0%	52.9%	74.5%	84.4%

(2) 発生場所別(件)



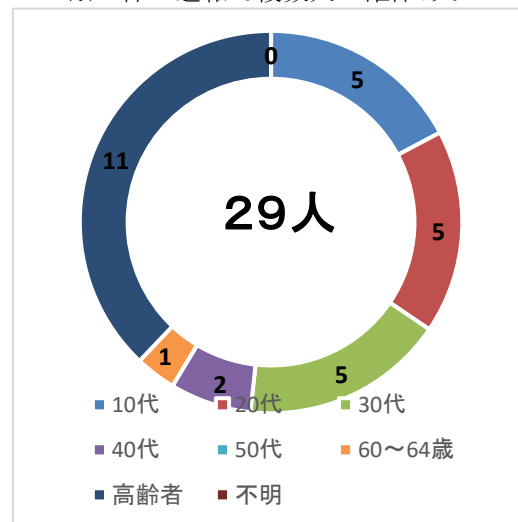
(3) 令和7年中の発生状況

(イ) 路線別(件)



(イ) 立入者(確保者)の年齢層別(人)

※ 1 件の通報で複数人の確保あり



第4編

運 転 免 許

第1 運転免許関係

1 免許保有者年別推移

区 分		平28年	平29年	平30年	令元年	令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年
総 計		1, 298, 780	1, 297, 660	1, 295, 074	1, 289, 926	1, 287, 452	1, 289, 926	1, 281, 430	1, 277, 485	1, 271, 631	1, 264, 884
第 二 種 免 許	大 型	12, 470	12, 101	11, 725	11, 317	10, 971	10, 605	10, 261	9, 977	9, 714	9, 479
	中 型	11, 112	14, 204	13, 419	12, 624	11, 976	11, 381	10, 777	10, 238	9, 627	9, 087
	普 通	3, 809	170	368	554	700	811	937	1, 135	1, 368	1, 649
	大 特	29	31	32	32	32	32	30	30	28	29
	けん引	0	0	5	5	5	6	5	5	6	5
		27, 420	26, 506	25, 549	24, 532	23, 684	24, 532	22, 010	21, 385	20, 743	20, 249
第 一 種 免 許	大 型	68, 806	68, 459	67, 920	67, 533	67, 128	66, 945	66, 715	66, 287	65, 546	64, 955
	中 型	1, 002, 088	988, 879	975, 782	960, 332	945, 174	931, 000	916, 846	902, 904	887, 712	871, 823
	準中型	—	174, 749	171, 287	167, 811	165, 525	162, 839	160, 704	158, 815	157, 123	155, 963
	普 通	172, 635	13, 656	31, 292	48, 766	67, 158	83, 880	99, 239	112, 802	125, 643	137, 801
	大 特	46	45	16	22	21	26	23	33	18	16
	大自二	480	407	358	298	249	200	235	301	348	353
	普自二	2, 561	2, 278	2, 004	1, 809	1, 622	1, 587	1, 560	1, 490	1, 560	1, 542
	小 特	223	186	151	129	111	94	74	66	66	64
	原 付	24, 521	22, 495	20, 715	18, 694	16, 780	15, 084	14, 024	13, 402	12, 872	12, 118
		1, 271, 360	1, 271, 154	1, 269, 525	1, 265, 394	1, 263, 768	1, 265, 394	1, 259, 420	1, 256, 100	1, 250, 888	1, 244, 635

2 年齢層別免許保有者

(令和7年12月末現在)

区	分	性別	第2種 免許	第1種免許									合計
				大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	
			免許									計	
16歳～19歳	男			1		258	6,252		2	532	6	723	7,774
	女			1		28	5,407		1	85		222	5,744
20歳～24歳	男		60	466	863	1,329	33,751		7	164	2	353	36,995
	女		5	42	48	112	34,312		2	49	2	176	34,748
25歳～29歳	男		182	1,708	2,284	14,801	20,874		5	62	1	329	40,064
	女		33	103	128	13,757	23,976			31	3	203	38,201
30歳～34歳	男		248	2,488	3,047	32,340	2,765	1	3	51	2	291	40,988
	女		53	131	113	35,815	2,683		1	25	1	167	38,989
35歳～39歳	男		350	3,098	20,616	19,902	1,222	1	2	35	1	220	45,097
	女		53	116	19,065	23,508	1,195			20	2	152	44,058
40歳～44歳	男		577	4,580	42,756	2,979	765		3	37	1	261	51,382
	女		108	171	46,134	3,266	774		1	12	4	133	50,603
45歳～49歳	男		926	6,307	49,010	1,376	573		2	27	2	224	57,521
	女		112	247	53,560	1,631	546			4	1	155	56,144
50歳～54歳	男		1,509	8,371	57,622	952	427	2	5	36		276	67,691
	女		207	471	65,579	908	347	1		16		227	67,549
55歳～59歳	男		1,759	7,341	45,958	513	309	2	6	30	1	213	54,373
	女		170	304	55,082	520	199			10		255	56,370
60歳～64歳	男		2,173	6,458	42,036	297	213		4	24	1	165	49,198
	女		125	159	50,878	295	122			15		390	51,859
65歳以上	男		11,324	22,167	161,717	871	916	8	213	131	23	871	186,917
	女		275	225	155,327	505	173	1	96	146	11	6,112	162,596
合計	男		19,108	62,985	425,909	75,618	68,067	14	252	1,129	40	3,926	637,940
	女		1,141	1,970	445,914	80,345	69,734	2	101	413	24	8,192	606,695
			20,249	64,955	871,823	155,963	137,801	16	353	1,542	64	12,118	1,244,635

第5編

参 考 資 料

第1 自動車台数

1 岡山県の自動車台数

区 分	登 録 自 動 車							小型二輪	軽 自 動 車					総 計
	貨 物	乗 合	乗 用			特種・特殊	小 計		検査対象自動車			二 輪	小 計	
			普 通	小 型	計				貨 物	乗 用	計			
平9	140,568	3,325	159,154	500,219	659,373	25,461	828,727	18,865	279,697	206,268	485,965	24,148	510,113	1,357,705
平10	137,631	3,214	176,281	492,352	668,633	26,894	836,372	19,376	269,102	224,533	493,635	23,649	517,284	1,373,032
平11	134,585	3,189	189,684	482,739	672,423	28,663	838,860	19,802	261,435	247,908	509,343	23,325	532,668	1,391,330
平12	131,916	3,200	202,988	472,312	675,300	29,415	839,831	20,058	254,859	269,328	524,187	23,157	547,344	1,407,233
平13	128,710	3,170	215,265	462,562	677,827	29,856	839,563	20,199	249,879	290,140	540,019	23,013	563,032	1,422,794
平14	125,210	3,161	223,987	456,302	680,289	29,837	838,497	20,250	245,024	309,529	554,553	22,839	577,392	1,436,139
平15	121,909	3,243	231,973	446,969	678,942	29,686	833,780	20,201	240,871	326,384	567,255	22,872	590,127	1,444,108
平16	120,232	3,253	240,295	439,860	680,155	29,404	833,044	20,062	235,862	342,142	578,004	22,823	600,827	1,453,933
平17	120,037	3,250	247,591	439,034	686,625	29,359	839,271	20,249	236,136	360,506	596,642	23,052	619,694	1,479,214
平18	118,692	3,231	251,295	433,562	684,857	29,153	835,933	20,613	233,589	378,283	611,872	23,281	635,153	1,491,699
平19	116,218	3,223	251,647	417,493	669,140	28,829	817,410	21,197	230,633	393,783	624,416	23,710	648,126	1,486,733
平20	110,659	3,202	253,130	408,866	661,996	27,901	803,758	22,061	227,758	410,170	637,928	24,190	662,118	1,487,937
平21	106,486	3,173	253,161	402,217	655,378	27,349	792,386	22,660	224,106	422,990	647,096	24,310	671,406	1,486,452
平22	103,484	3,133	257,371	394,747	652,118	26,938	785,673	23,408	220,637	434,012	654,649	24,474	679,123	1,488,204
平23	101,335	3,126	260,044	390,446	650,490	26,689	781,640	24,053	218,580	444,395	662,975	24,485	687,460	1,493,153
平24	100,624	3,119	260,719	388,412	649,131	26,618	779,492	23,675	203,605	441,166	644,771	22,843	667,614	1,470,781
平25	99,070	3,044	263,963	383,221	647,184	26,668	775,966	24,523	200,679	457,104	657,783	23,685	681,468	1,481,957
平26	98,443	3,047	269,278	375,319	644,597	26,706	772,793	25,406	197,527	472,847	670,374	24,559	694,933	1,493,132
平27	98,105	3,047	272,556	367,047	639,603	26,915	767,670	25,736	194,280	487,909	682,189	24,906	707,095	1,500,501
平28	98,106	3,105	278,893	358,487	637,380	27,186	765,777	26,096	191,269	498,289	689,558	25,224	714,782	1,506,655
平29	98,685	3,141	287,967	353,080	641,047	27,679	770,552	26,205	188,274	504,150	692,424	25,351	717,775	1,514,532
平30	98,916	3,157	297,255	345,626	642,881	27,896	772,850	26,397	185,469	508,811	694,280	25,510	719,790	1,519,037
令元	101,386	3,081	312,540	327,750	640,290	28,405	773,162	27,192	184,488	514,433	698,921	25,804	724,725	1,525,079
令2	102,135	2,972	320,052	320,382	640,434	28,743	774,284	27,919	183,480	516,877	700,357	26,281	726,638	1,528,841
令3	102,574	2,846	325,280	312,205	637,485	28,994	771,899	28,877	183,336	519,638	702,974	27,007	729,981	1,530,757
令4	103,037	2,811	330,664	305,048	635,712	29,258	770,818	29,882	183,128	519,694	702,822	27,954	760,658	1,531,476
令5	103,042	2,741	337,754	295,045	632,799	29,205	767,787	30,442	184,068	523,134	707,202	28,965	766,609	1,534,396
令6	102,722	2,698	346,136	286,311	632,447	29,433	767,300	30,758	183,309	523,844	707,153	29,479	767,390	1,534,690
令7	102,902	2,693	349,997	279,458	629,455	29,644	764,694	31,209	182,869	525,450	708,319	29,784	769,312	1,534,006

(注1) 登録自動車、小型二輪車は、岡山陸運支局資料「岡山市町村別保有車両数」(令和8年3月末現在)による。

(注2) 軽自動車は、岡山市町村課資料「市町村課税状況調」(令和7年4月1日現在)による。

2 市町村別保有車両台数

区分	登録自動車					小型二輪車	軽自動車		小型特殊車	原付(1種、2種) ・ミニカー・特定小型	二輪車(側車 付)・三輪車	合計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊用途用	計		四輪	二輪				
岡山市	40,452	960	249,400	10,438	301,250	10,672	228,708	10,074	1,481	36,859	8,322	597,366
倉敷市	25,142	400	159,887	6,829	192,258	7,920	178,721	7,330	945	24,472	5,536	417,182
津山市	6,335	149	33,851	1,934	42,269	2,160	50,189	2,112	323	5,984	1,700	104,737
玉野市	2,324	82	17,561	767	20,734	909	21,883	911	154	3,929	764	49,284
笠岡市	2,505	72	13,413	814	16,804	678	20,266	644	132	3,652	539	42,715
井原市	1,789	58	11,255	662	13,764	752	19,359	768	162	2,663	573	38,041
総社市	2,804	76	22,094	907	25,881	1,157	30,800	1,105	147	3,378	830	63,298
高梁市	1,710	97	8,017	686	10,510	475	16,027	480	174	2,195	386	30,247
新見市	1,692	100	8,387	690	10,869	439	16,263	436	219	1,555	330	30,111
備前市	2,007	38	10,850	819	13,714	515	14,580	520	176	2,178	449	32,132
瀬戸内市	1,891	76	11,796	490	14,253	561	17,693	571	260	2,171	497	36,006
赤磐市	1,924	31	14,477	433	16,865	700	20,648	705	157	2,385	618	42,078
真庭市	1,611	108	8,776	510	11,005	589	26,123	1,015	323	2,532	799	42,386
美作市	2,515	100	13,746	1,013	17,374	1,057	15,987	566	112	1,950	510	37,556
浅口市	1,053	51	10,158	400	11,662	511	14,271	503	73	2,591	440	30,051
和気町	754	20	4,162	206	5,142	206	7,655	185	72	818	179	14,257
早島町	1,356	15	4,843	502	6,716	197	4,855	174	75	597	115	12,729
里庄町	300	4	3,326	70	3,700	172	4,587	167	19	771	136	9,552
矢掛町	771	50	4,040	185	5,046	208	8,082	209	97	871	184	14,697
新庄村	47	3	264	23	337	13	597	13	21	70	11	1,062
鏡野町	754	44	4,105	320	5,223	269	8,149	253	144	779	214	15,031
勝央町	860	16	3,700	214	4,790	273	6,130	260	36	644	203	12,336
奈義町	350	15	2,004	134	2,503	139	3,407	153	39	404	136	6,781
西粟倉村	123	8	452	32	615	17	831	18	22	104	28	1,635
久米南町	239	15	1,286	64	1,604	96	3,186	100	20	313	96	5,415
美咲町	920	69	4,131	316	5,436	351	8,999	338	118	945	253	16,440
吉備中央町	673	36	3,474	186	4,369	173	7,776	174	65	669	146	13,372
不明	1	0	0	0	1	0		0	0	0	0	1
合計	102,902	2,693	629,455	29,644	764,694	31,209	755,772	29,784	5,566	105,479	23,994	1,716,498

(注1) 登録自動車、小型二輪車は、岡山陸運支局資料「岡山県市町村別保有車両数」(令和8年3月末現在)による。

(注2) 軽自動車、小型特殊車、原付・ミニカー、二輪車・三輪車は、岡山県市町村課資料「市町村課税状況調」(令和7年4月1日現在)による。

第2 交通安全運動実施期間中の交通事故

区分		実施期間	岡山県			全国の死者数				
			交通事故発生状況							
			件数	死者数	負傷者数					
昭和30年	春	5/11 ~ 5/20								
	秋	10/21 ~ 10/31								
昭和31年	春	4/16 ~ 4/25								
	秋	10/16 ~ 10/25								
昭和32年	春	5/15 ~ 5/24								
	秋	10/22 ~ 10/31								
昭和33年	春	6/1 ~ 6/10								162
	秋	10/22 ~ 10/31								252
昭和34年	春	6/11 ~ 6/20								193
	秋	10/16 ~ 10/25								243
昭和35年	春	5/16 ~ 5/25								235
	秋	10/21 ~ 10/31								345
昭和36年	春	5/11 ~ 5/20								274
	秋	10/11 ~ 10/20								402
昭和37年	春	5/11 ~ 5/20								230
	秋	10/11 ~ 10/20								300
昭和38年	春	5/25 ~ 5/30								277
	秋	10/21 ~ 10/30								285
昭和39年	春	5/11 ~ 5/30	191	6	226	303				
	秋	9/15 ~ 9/24	174	5	225	383				
昭和40年	春	5/11 ~ 5/20	161	4	195	298				
	秋	9/25 ~ 10/4	195	5	247	385				
昭和41年	春	5/11 ~ 5/20	172	10	224	315				
	秋	10/11 ~ 10/20	199	10	228	371				
昭和42年	春	5/22 ~ 5/31	227	5	266	262				
	秋	10/22 ~ 10/31	286	6	399	360				
昭和43年	春	5/11 ~ 5/20	274	9	348	281				
	秋	10/11 ~ 10/20	268	6	356	409				
昭和44年	春	5/11 ~ 5/20	289	10	401	326				
	秋	10/6 ~ 10/15	348	4	513	431				
昭和45年	春	4/6 ~ 4/15	348	6	518	372				
	秋	10/6 ~ 10/15	339	6	442	434				
昭和46年	春	(前期) 4/5 ~ 4/10	193	4	277	253				
		(後期)4/20 5/1	194	7	266	296				
		前期・後期の計	387	11	543	549				
	秋	9/27 ~ 10/6	369	5	479	446				
昭和47年	春	4/6 ~ 4/15	349	8	474	367				
	秋	9/22 ~ 10/1	295	6	441	427				
昭和48年	春	4/6 ~ 4/15	254	10	339	371				
	秋	9/21 ~ 9/30	310	11	406	407				
昭和49年	春	4/6 ~ 4/15	228	4	315	303				
	秋	9/21 ~ 9/30	302	5	397	295				
昭和50年	春	5/21 ~ 5/21	223	8	279	278				
	秋	9/22 ~ 10/1	212	8	270	283				
昭和51年	春	4/6 ~ 4/15	152	5	206	251				
	秋	9/21 ~ 9/30	202	6	276	273				
昭和52年	春	4/6 ~ 4/15	158	4	183	183				
	秋	9/21 ~ 9/30	181	4	235	226				
昭和53年	春	4/6 ~ 4/15	181	6	222	231				
	夏	7/28 ~ 8/1	103	1	129	132				
昭和54年	秋	9/21 ~ 9/30	165	5	156	223				
	春	5/11 ~ 5/20	174	6	221	191				
昭和55年	秋	9/21 ~ 9/30	166	5	210	236				
	春	4/6 ~ 4/15	171	4	199	232				
昭和56年	夏	7/26 8/4	203	5	255	241				
	秋	9/21 ~ 9/30	159	3	195	227				
昭和57年	春	4/6 ~ 4/15	140	6	169	188				
	秋	9/21 ~ 9/30	192	4	228	249				
昭和58年	春	4/6 ~ 4/15	173	3	194	225				
	秋	9/21 ~ 9/30	155	3	181	225				
昭和59年	春	5/11 ~ 5/20	153	5	173	227				
	秋	9/21 ~ 9/30	139	7	163	261				
昭和60年	春	4/6 ~ 4/15	211	4	250	235				
	秋	9/21 ~ 9/30	155	5	173	288				
昭和61年	春	4/6 ~ 4/15	183	4	216	242				
	秋	9/21 ~ 9/30	229	2	280	225				
昭和62年	春	4/6 ~ 4/15	209	3	240	254				
	秋	9/21 ~ 9/30	233	6	269	266				
昭和63年	春	5/11 ~ 5/20	220	4	253	205				
	秋	9/21 ~ 9/30	250	7	283	244				
昭和64年	春	4/6 ~ 4/15	210	5	256	242				
	秋	9/21 ~ 9/30	213	3	239	277				

区分		実施期間	岡山県			全国の死者数
			交通事故発生状況			
			件数	死者数	負傷者数	
平成元年	春	4/6 ～ 4/15	209	5	261	265
	秋	9/21 ～ 9/30	218	7	272	320
平成2年	春	4/6 ～ 4/15	206	6	245	253
	秋	9/21 ～ 9/30	208	6	235	296
平成3年	春	5/11 ～ 5/20	278	4	331	272
	秋	9/21 ～ 9/30	305	3	354	311
平成4年	春	4/6 ～ 4/15	231	6	248	296
	秋	9/21 ～ 9/30	306	4	350	329
平成5年	春	4/6 ～ 4/15	245	5	292	242
	秋	9/21 ～ 9/30	279	7	331	272
平成6年	春	4/6 ～ 4/15	251	7	297	260
	秋	9/21 ～ 9/30	319	12	380	276
平成7年	春	5/11 ～ 5/20	323	5	392	283
	秋	9/21 ～ 9/30	372	5	442	317
平成8年	春	4/6 ～ 4/15	308	6	367	261
	秋	9/21 ～ 9/30	294	8	359	293
平成9年	春	4/6 ～ 4/15	336	11	418	240
	秋	9/21 ～ 9/30	306	8	366	254
平成10年	春	4/6 ～ 4/15	339	2	426	214
	秋	9/21 ～ 9/30	410	4	495	228
平成11年	春	5/11 ～ 5/20	394	7	481	233
	秋	9/21 ～ 9/30	449	3	547	219
平成12年	春	4/6 ～ 4/15	381	3	472	237
	秋	9/21 ～ 9/30	458	5	576	258
平成13年	春	4/6 ～ 4/15	381	6	479	210
	秋	9/21 ～ 9/30	452	5	569	260
平成14年	春	4/6 ～ 4/15	504	9	653	207
	秋	9/21 ～ 9/30	524	6	638	233
平成15年	春	5/11 ～ 5/20	544	9	673	192
	秋	9/21 ～ 9/30	591	7	747	233
平成16年	春	4/6 ～ 4/15	569	4	724	206
	秋	9/21 ～ 9/30	630	5	821	208
平成17年	春	4/6 ～ 4/15	567	3	734	195
	秋	9/21 ～ 9/30	554	5	698	209
平成18年	春	4/6 ～ 4/15	539	3	685	173
	秋	9/21 ～ 9/30	576	4	701	178
平成19年	春	5/11 ～ 5/20	496	3	623	139
	秋	9/21 ～ 9/30	496	3	653	163
平成20年	春	4/6 ～ 4/15	471	4	611	126
	秋	9/21 ～ 9/30	450	3	567	131
平成21年	春	4/6 ～ 4/15	515	2	635	109
	秋	9/21 ～ 9/30	426	5	566	133
平成22年	春	4/6 ～ 4/15	440	4	551	96
	秋	9/21 ～ 9/30	514	3	639	132
平成23年	春	5/11 ～ 5/20	503	6	631	119
	秋	9/21 ～ 9/30	445	2	572	106
平成24年	春	4/6 ～ 4/15	338	3	440	118
	秋	9/21 ～ 9/30	415	2	519	125
平成25年	春	4/6 ～ 4/15	320	1	396	105
	秋	9/21 ～ 9/30	368	3	461	121
平成26年	春	4/6 ～ 4/15	282	1	348	95
	秋	9/21 ～ 9/30	303	3	365	111
平成27年	春	5/11 ～ 5/20	320	2	382	95
	秋	9/21 ～ 9/30	247	6	281	120
平成28年	春	4/6 ～ 4/15	240	1	285	110
	秋	9/21 ～ 9/30	225	1	276	103
平成29年	春	4/6 ～ 4/15	156	1	177	74
	秋	9/21 ～ 9/30	166	3	189	94
平成30年	春	4/6 ～ 4/15	133	1	162	84
	秋	9/21 ～ 9/30	126	4	134	94
令和元年	春	5/11 ～ 5/20	134	2	148	56
	秋	9/21 ～ 9/30	99	2	120	89
令和2年	春	4/6 ～ 4/15	100	0	120	63
	秋	9/21 ～ 9/30	121	2	139	87
令和3年	春	4/6 ～ 4/15	135	0	148	56
	秋	9/21 ～ 9/30	131	3	148	63
令和4年	春	4/6 ～ 4/15	122	2	145	57
	秋	9/21 ～ 9/30	94	6	100	83
令和5年	春	5/11 ～ 5/20	121	0	148	65
	秋	9/21 ～ 9/30	140	1	151	63
令和6年	春	4/6 ～ 4/15	120	1	140	55
	秋	9/21 ～ 9/30	114	2	124	74
令和7年	春	4/6 ～ 4/15	118	1	132	64
	秋	9/21 ～ 9/30	89	2	104	80