

令和8年8月26日

お知らせ

課名	総務部財政課	課名	県民生活部 航空企画推進課
担当	臼井、平松	担当	横段、園田
内線	2501, 2502	内線	2961, 2963
直通	086-226-7231	直通	086-226-7952

岡山桃太郎空港機能強化事業に係る総合評価について

このことについて、大規模施設建設事業評価要綱に基づく大規模事業調整会議において、事業の方針を決定しましたのでお知らせします。

なお、事業の方針を取りまとめた「総合評価書」については、次のとおり公開します。

記

1 評価の経緯

令和8年6月10日 事業評価委員会開催

6月26日 事業評価調書の公開・県民意見の募集（7月25日まで）

7月29日 大規模事業調整会議の開催

2 事業の方針

「総合評価書」のとおりに

3 公開場所

「総合評価書の公開場所等について」のとおりに

総 合 評 価 書

事業名：岡山桃太郎空港機能強化事業

担当部局：県民生活部航空企画推進課

1 事業実施の必要性について

- 岡山桃太郎空港は、開港から38年が経過し、旅客ターミナルビルについて、利用者の増加に伴い利便性・快適性の向上や老朽化への対応、維持管理費の増加などが課題となっており、旅客の安全性の確保や設備・施設の更新など、早急に対応する必要がある。
- 現状においても機能の制約が見られることから、旺盛なインバウンド需要を取り込めるよう、国際線同時2便対応などの機能強化を図るとともに地理的ポテンシャルを活かした観光施策と連携し、戦略的な路線誘致に取り組む必要がある。

2 事業効果について

- 老朽化対策、機材配置の最適化等により、施設利用者の安全性の確保や利便性・快適性の向上が図られるとともに、同時2便に対応できる国際線施設の強化を行うことで、将来のインバウンド需要の増加に対応することができる。

3 施設整備の内容について

- エスカレーターの新設等により移動の円滑化のための動線を確保し、旅客ターミナルビルの老朽化対策や機材配置の最適化等を行うことで、施設利用者の利便性・快適性の向上を図るとともに、将来のインバウンド需要の増加に対応するための国際線施設の強化として、ビルの増築等を行う。
- 基本計画は機能強化に必要な最小限の規模を示しており、利便性・快適性が向上できる余地についても検討し、コストとの均衡を図りながら、適切な機能強化が図られるよう検討を進める。

4 財政負担額について

- 整備事業費及び管理運営費については事業内容に鑑みれば概ね妥当な水準と考えるが、必要な施設・設備等は着実に整備しつつ、効果の検証を継続し、可能な限りのコストの縮減に努める。

5 事業手法等について

- 地方管理空港ではPFIを導入した事例はなく、他空港の事例から現時点でコンセッション方式の導入にメリットがあるとまでは判断できないことなどから、PFIやコンセッションの手法によらず、県が事業主体となって実施する。一方で、他空港で導入されている民間の整備手法を採用することでコスト削減を図ることに加え、民間事業者の持つアイデアを積極的に活用することでサービスの向上を図るため、民間活力の導入を継続的に検討する。

6 その他

- 県民から寄せられたご意見については、別紙のとおりであった。

＜総合評価＞

事業評価委員会の意見や議会での議論、県民からの意見を踏まえ、総合的に検討した結果、次の方針により事業を進めることとする。

- 令和8、9年度に基本・実施設計、10年度に工事に着手し、14年度の竣工を目指す。
- 事業費及び管理運営費の精査を進めるとともに、必要な機能強化となるよう民間活力の導入についても、さらなる検討を進める。

別紙

寄せられたご意見と県の考え方

実施期間 令和8年6月26日（金）～7月25日（土）
意見等の件数 12件（7人）

No	ご意見の要旨	ご意見に対する考え方
1	【利用者見込】 国際線 85 万人は過大評価であり、数算出法に関して、近隣空港の各需要との関係が記されていない。あたかも瀬戸内地域において 岡山空港オンリーの前提となっていることが甚だ疑問である。	需要予測は、将来推計人口やGDP等を指標に統計分析的な手法を用いて、岡山桃太郎空港の将来の市場規模を予測したものであり、訪日時における岡山桃太郎空港の選択率もその要素に含まれております。
2	【施設機能別利用見込】 空港自体の増改築は必要と考えるが、この事業評価調書を前提とすれば、施設整備計画を大幅に見直し縮減し、必要最低限の事業費とすべきと考える。	基本計画においては機能強化に必要な最小の規模としており、必要な施設・設備等は着実に整備しつつ、効果の検証を継続し、可能な限りのコスト縮減に努めてまいります。
3	【国内線の新規路線誘致】 仙台、秋田、青森などの東北や、小松などの北陸、松本などの中部等の新規路線を開設してほしい。	東北・中部地方等への新規路線の開設には、双方の地域における安定的な航空需要が必要であることから、今後の需要動向を見極めつつ、路線開設の可能性について研究してまいります。
4	【リムジンバス】 岡山駅からの交通がバスのみであり、本数も限られているので増便してもらいたい。	岡山駅発の空港リムジンバスについては、岡山桃太郎空港を出発する飛行機のダイヤに合わせて運行されておりますが、利用者の利便性向上を図るため、引き続き、運行事業者と協議してまいります。
5	【施設整備内容】 空港を利用する時、1階は暗くて、2階は狭く感じるので、利用する人が快適さを感じるような整備をしてほしい。	利用者の利便性、快適性が向上する整備となるよう検討を進めてまいります。

No	ご意見の要旨	ご意見に対する考え方
6	【施設整備内容】 リムジンバスの乗降場には歩道部分にしか庇がない。雨の日に乗降客や荷物が濡れることがあるため、バス停車位置まで庇を張り出してほしい。	二次交通事業者と協議を行いながら、利用者の利便性、快適性が向上する整備となるよう検討を進めてまいります。
7	【旅客ターミナル等の設計】 岡山桃太郎空港の旅客ターミナルビルの整備に当たり、施設の利便性や快適性の向上だけでなく、岡山県ならではの観光資源を活用し、空港そのものを訪れたい場所とする視点も設計に取り入れてほしい。	機能強化事業において、多目的スペースなど本県独自の観光資源を活用することが可能な空間づくりに取り組むこととしており、引き続き、空港を訪れたい工夫について、様々な角度から検討してまいります。
8	【財源】 活用を想定している起債での償還、交付税措置等を明らかにすべきである。	今後、基本設計を進めながら事業費を精査し、その中で具体的な財源についても、あわせて検討してまいります。
9	【コンセッション】 官発注ありきではなく、コンセッションの公募を行い、応募者・候補者がいなければ官ですべきである。 <複数意見（同趣旨のものを含む）>	今回の機能強化事業は、県が主体となって整備を行うこととしておりますが、将来的なコンセッションの導入については、基本構想で整理したメリット・デメリットや先行事例の状況などを踏まえ、引き続き検討してまいります。
10	【民間活用】 300億円もかけて「部分新築＋既存施設改修」は無駄である。民間主導の方が、柔軟なアイデアを期待できるため、設計・施工一括発注方式（DB方式）の活用も視野に入れ公募すべきである。 <複数意見（同趣旨のものを含む）>	事業費及び管理運営費の精査を進めるとともに、必要な機能強化となるよう民間活力の導入についても、さらなる検討を進めてまいります。

No	ご意見の要旨	ご意見に対する考え方
11	【国内線増築】 日本人の人口減少で国内線の伸びの鈍化が予想されるが、より多くの県民が利用する国内線も増築すべきではないか。	国内線エリアについても、エスカレーター、エレベーターの増築対応に加え、レイアウトの再配置等により、旅客の利便性・快適性の向上を図ることとしております。
12	【その他】 岡山県の空の玄関である岡山桃太郎空港の機能強化事業について、県民や観光客・ビジネス客の利用増と、それによる岡山市はじめ県全体の経済の浮揚を期待しているところだが、岡山市等の進める観光・産業・交通施策とも密接に関係することから、事業内容や需要見通し、スケジュール等の情報共有を徹底し、各自治体の意見を取り入れながら事業に取り組んでいただきたい。	機能強化事業の成果を生かし、旺盛なインバウンド需要の取り込み等を図ることは、お話の県全体の経済の浮揚が期待できるものであります。これまでも事業内容や需要見通し等については、広くお示ししてきたところであり、引き続き情報共有を図り、必要に応じて市町村等関係者のご意見を伺いながら事業を進めてまいります。

総合評価書の公開場所等について

・岡山県ホームページ（総務部財政課）

・備え付け

岡山県県民生活部航空企画推進課	岡山県庁 9 階
県政情報室	岡山県庁 4 階
備前県民局	岡山市北区弓之町 6 － 1
備前県民局東備地域事務所	和気郡和気町和気 4 8 7 － 2
備中県民局	倉敷市羽島 1 0 8 3
備中県民局井笠地域事務所	笠岡市六番町 2 － 5
備中県民局高梁地域事務所	高梁市落合町近似 2 8 6 － 1
備中県民局新見地域事務所	新見市高尾 2 4 0 0
美作県民局	津山市山下 5 3
美作県民局真庭地域事務所	真庭市勝山 5 9 1
美作県民局勝英地域事務所	美作市入田 2 9 1 － 2
きらめきプラザ	岡山市北区南方 2 － 1 3 － 1
岡山県立図書館	岡山市北区丸の内 2 － 6 － 3 0