

因美線ワーキングチームの活動状況

令和8年3月26日

因美線WT

津山市・岡山県・JR西日本岡山支社
(オブザーバー) 美作県民局

因美線WTの活動状況

○構成メンバー

津山市、岡山県、J R 西日本岡山支社
(オブザーバー) 美作県民局

○開催状況

令和5年度 第1～3回
令和6年度 第4～5回

第6回WT：令和7年6月5日（木）
第7回WT：令和7年8月5日（火）
第8回WT：令和8年1月29日（木）

【第8回協議内容】

- ・令和7年度に実施した取組について共有
- ・令和8年度実施事業の検討



J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

1 概要

J R 因美線の利用促進を図るため、観光分野に焦点を当て、地域によって異なる四季折々の自然、文化、食等の観光資源を活用し、沿線自治体の魅力を体験・体感するツアーを実施した。（鳥取市及び智頭町発着のツアーは智頭町が実施）

令和7年度 全3回実施

【Aコース】山里料理みたき園・
国重要文化財石谷家住宅

- ・11/24（月） 計25名
- ・11/30（日） 計10名

【Bコース】鳥取砂丘特選カニ料理・
智頭宿散策

- ・2/22（日） 計37名

津山駅 発着 因美線利用促進 魅力発見ツアー

Aコース 山里料理 みたき園 国重要文化財 石谷家住宅

津山駅集合（11:20集合）
JR 因美線普通列車 / 自由席
智頭駅
山里料理 みたき園
（茅葺屋根の古民家で食べる山里料理の昼食）
石山駅（見学）
石谷家住宅（現地ガイドの案内で見学）
智頭宿（散策）
智頭駅
津山駅（19:15頃）
■乗車人員 各回20名 ■最少催行人員 各回10名
■乗車条件 乗車1回 ■乗車券 同付します。
■利用予定バス会社 郷のとろ
■申込締切日 出発日の3日前の18:00

出発日 2025 11/24・11/30
ご旅行代金(おひとり様)
津山駅発 おとな 5,000 円
(中学生以上)
こども 4,000 円
(小学生)

お問合せ お申込み 一般社団法人智頭町観光協会 0858)76-1111

津山駅 発着 因美線利用促進魅力発見ツアー

Bコース 鳥取砂丘 特選カニ料理 智頭宿散策

津山駅集合（6:30集合）
JR 因美線普通列車 / 自由席
智頭駅
特急スーパーいなば1号 / 指定席
鳥取駅
わらべ館（見学）
探訪亭（買物 / 農産物・水産物直売所）
鳥取砂丘（見学・昼食 / 特選カニ料理）
石谷家住宅（現地ガイドの案内で見学）
智頭宿（散策）
智頭駅
津山駅（19:15頃）
■乗車人員 20名 ■最少催行人員 10名
■乗車条件 乗車1回 ■乗車券 同付します。
■利用予定バス会社 郷のとろ
■申込締切日 出発日の3日前の18:00

出発日 2026 2/22
ご旅行代金(おひとり様)
津山駅発 おとな 5,000 円
(中学生以上)
こども 4,000 円
(小学生)

お問合せ お申込み 一般社団法人智頭町観光協会 0858)76-1111

※両ツアーともに募集開始日当日に満席

J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

2 各コースの様子

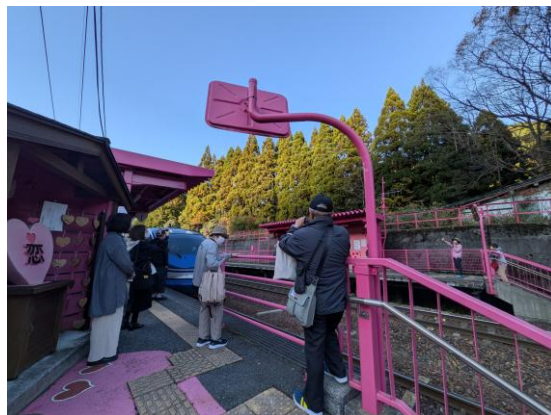
【Aコース】山里料理みたき園・国重要文化財石谷家住宅

参加者の声

- ・車とは違う景色に感動しました。車と違ってみんなで楽しめるのが良かったです。
- ・久しぶりに地元のJRローカル線に乗って、車では味わえない想いを感じました。



列車内の様子



恋山形駅



石谷家住宅

J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

2 各コースの様子

【Bコース】鳥取砂丘特選カニ料理・智頭宿散策

参加者の声

- ・このような企画があつてこそ、列車に乗りスローライフを楽しめました。
- ・列車の旅が初めてでしたが、とても良かったです。いつも車での移動なので、ゆっくり景色を眺め楽しい一日でした。



わらべ館



かろいち
(賀露港)



昼食の様子
(カニ料理)

J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

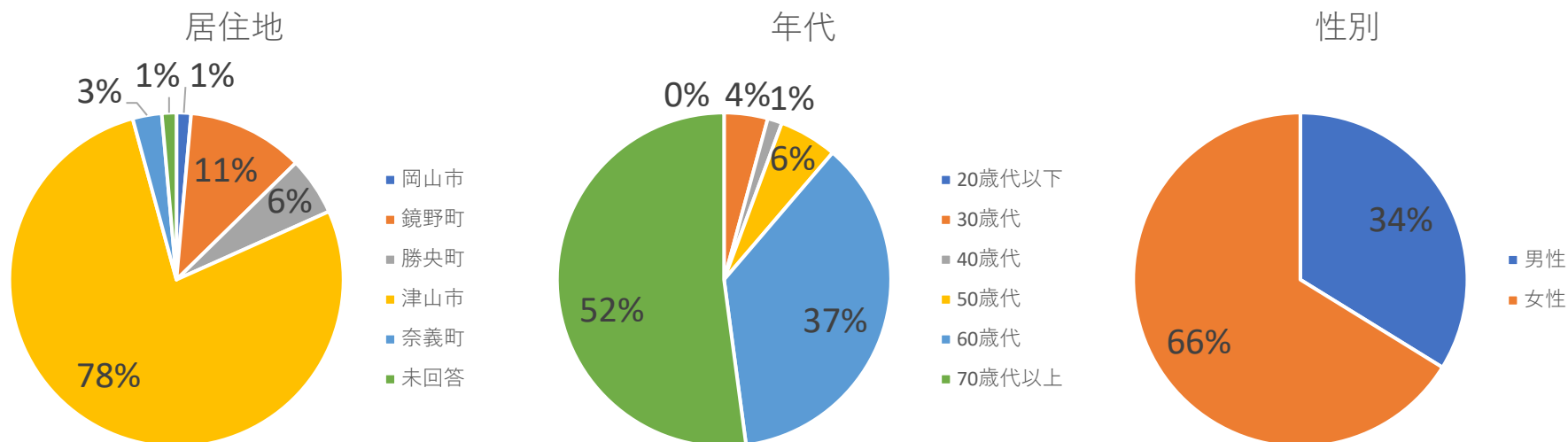
3 参加者アンケート結果

(1) 参加者情報

【居住地】津山市在住者が全体の8割弱を占めた。

【年代】60歳代以上が全体の9割程度であり、最年少は30歳代であった。

【性別】女性の割合が高く、配偶者、友人と参加する傾向が高かった。



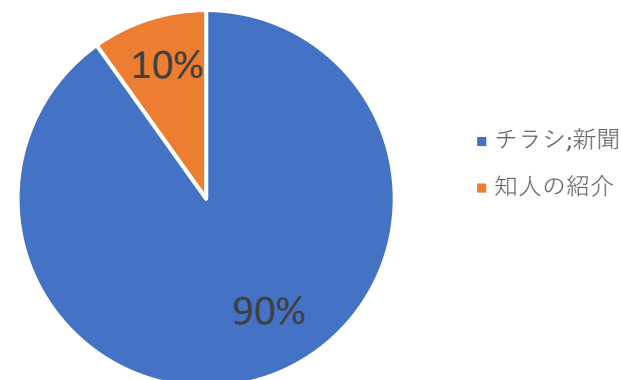
J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

3 参加者アンケート結果

(2) 周知方法

応募多数のため申込開始 1 日で満席となった。
津山圏域への新聞折込が効果的であり、全体の
9 割を占めた。

ツアーを知ったきっかけ

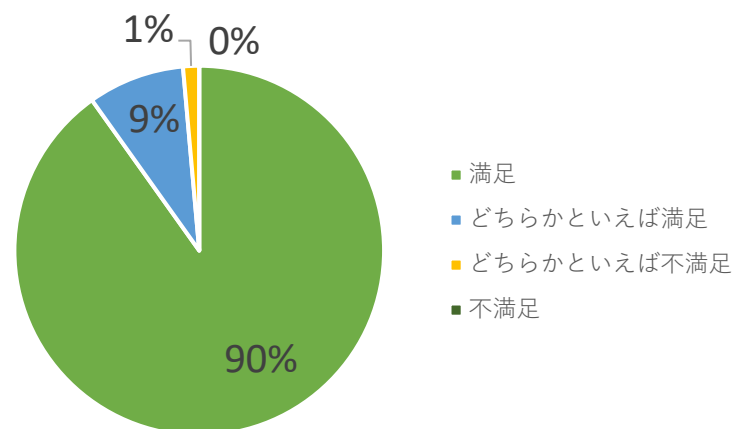


(3) ツアー満足度

ツアーの内容、参加料金について、ほぼ100%の方が満足、どちらかといえば満足と回答した。

開催時期や時間帯については、春に開催してほしい、集合時間が早い（遅い）等の声があったが、総合的に満足度の高い結果となった。

総合的な満足度



J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

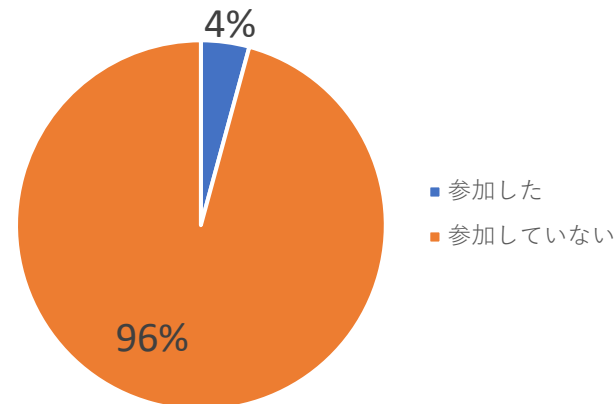
3 参加者アンケート結果

(4) 継続参加状況

令和6年度に智頭町が実施した同様のツアー（津山発着）について、継続参加者は全体の約5%にとどまった。

一方で、多くが新規参加者であったことから、津山発着ツアーの潜在的なニーズの高さを確認することができた。

R.6 智頭町実施分の参加状況

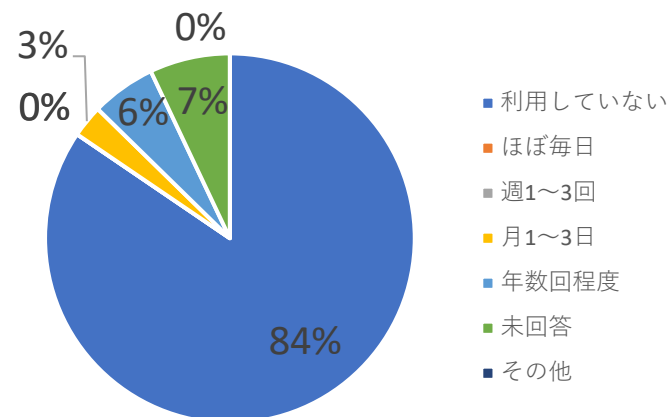


(5) 普段の因美線利用状況

参加者の約85%が普段因美線を利用していないと回答した。また、利用する方も年数回程度（6%）であった。

参加者には、30年ぶりに因美線に乗った、初めて乗った等の声もあった。

普段の利用状況



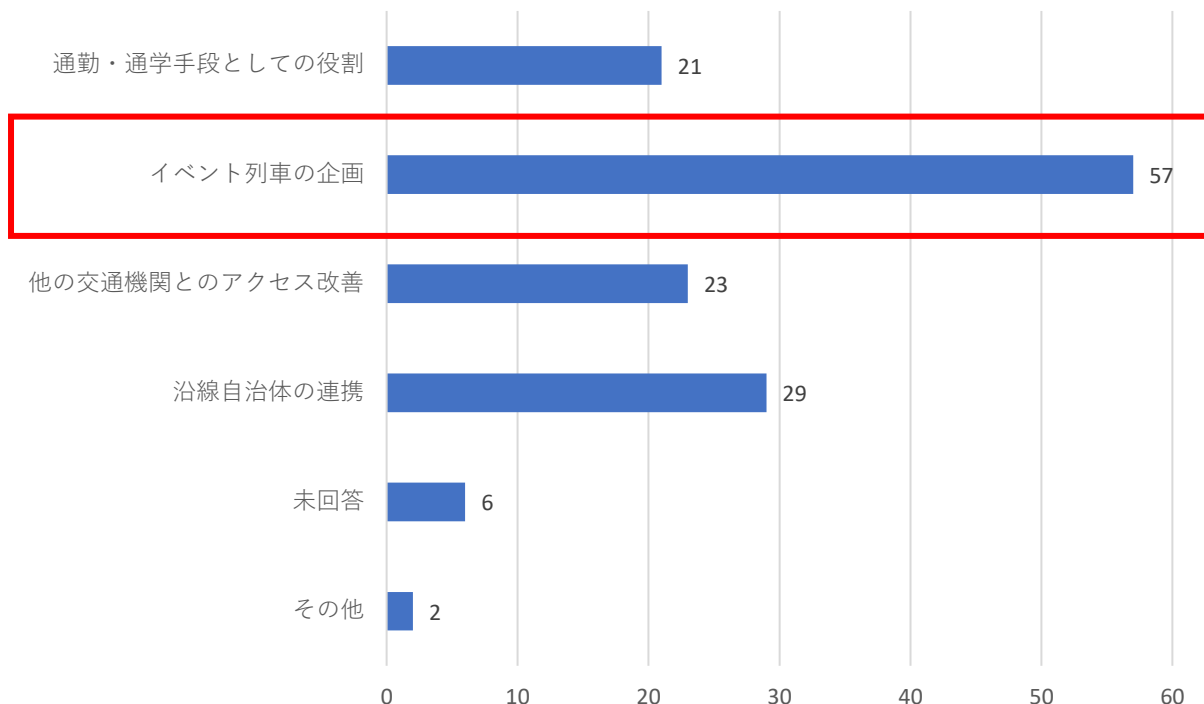
J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

3 参加者アンケート結果

(6) 期待する利用促進策（複数回答可）

イベント列車の企画が最も多く、回答者のほぼすべての方が選択しており、鉄道そのものを楽しめる特別感や非日常性への期待が高いことがうかがえる結果となった。

一方、「J Rから先の交通アクセスが不便ではないか。J Rと他の交通機関を組み合わせる企画があったらいいと思う。」といった声もあった。



JR 因美線モデルコース作成

概要

JR因美線の利用促進を図るため、日常利用と観光利用の双方の観点から、鉄道（JR因美線）と二次交通（バス、デマンド交通等）を組み合わせたモデルコースを作成した。

令和8年度は、モデルコースを活用した具体的な取組を検討する。

日常利用（一例）

因美線を活用したモデルコース（案1）

- モデル
阿波地区在住60代女性
- 外出想定
午前は病院で診察
午後はイオンでランチ・買い物



- 7:50 ● 自宅（阿波地域）
▼ デマンド交通「のるいこつやま」
- 8:16 ● 加茂支所バス停
- 8:25 ● 加茂支所バス停
▼ 加茂線「ごんごバス」
- 8:58 ● 津山中央病院
▼ 診療(9:00~12:00)
- 12:04 ● 津山中央病院
▼ 東循環線「ごんごバス」(右まわり線)
- 12:16 ● イオン津山店前
▼ 買い物(12:16~14:56)
- 14:56 ● イオン津山店前
▼ 東循環線「ごんごバス」(右まわり線)
- 15:03 ● 東津山駅口
徒歩
- 15:19 ● 東津山駅
▼ JR因美線
- 15:54 ● 美作河井駅
- 16:00 ● 美作河井駅
▼ デマンド交通「のるいこつやま」
- 16:10 ● 自宅（阿波地域）

観光利用（一例）

因美線を活用したモデルコース（案4）

- モデル
県内外在住40代夫婦
- 外出想定
沿線フォトスポット巡り
(日帰り)



- 11:33 ● 津山駅
▼ JR因美線
- 11:55 ● 三浦駅
▼ (車窓から入線を撮影)
- 12:08 ● 知和駅
▼ (車窓から駅舎を撮影)
- 12:14 ● 美作河井駅
▼ 40ft(フィート)転車台・駅舎撮影
- ▼ 徒歩
周辺散策
- 13:00 ● 松ボウキ橋梁
▼ 松ボウキ橋梁撮影(13:32頃通過)
- 13:40 ● 松ボウキ橋梁
▼ デマンド交通「のるいこつやま」
- 13:50 ● 困炉裏焼きあなみ前
▼ 昼食(困炉裏焼きあなみ:要予約)
入浴(あば温泉)
- 16:30 ● あば温泉交流館前
▼ デマンド交通「のるいこつやま」
- 16:40 ● 美作河井駅
▼ (入線撮影)
- 16:59 ● 美作河井駅
▼ JR因美線
- 17:18 ● 三浦駅
▼ 三浦駅列車・夜桜撮影
- 18:46 ● 三浦駅 ※津山駅19:07着

令和8年度の取組方針

1 JR因美線利用促進魅力発見ツアーの継続実施

○今年度実施したツアーに因美線鉄道遺産マップの要素を取り入れる。

2 JR因美線モデルコースを基にした乗車体験会等の検討・実施

○モデルコースを活用した、乗車体験会を実施する。

3 JR因美線フォトコンテストの検討・実施

○ツアー参加者の年齢層に偏りが見られた結果を踏まえ、幅広い年代への魅力発信を目的に、フォトコンテストを開催する。

○SNSでの情報発信を応募条件とし、因美線の魅力をPRする。
(インスタグラムでの応募等)

4 観光列車「SAKU美SAKU楽」の因美線乗り入れ検討

○観光列車「SAKU美SAKU楽」の、桜や紅葉、鉄道遺産が多数存在する因美線への乗り入れを検討する。

その他の取組（令和7年度）

○津山市

■ A I デマンド交通高齢者等 J R 利用促進事業

A I デマンド交通「のるイコつやま」を利用して、因美線・姫新線に乗車した際の運賃の全額を補助

のるイコつやまを利用して
最寄り駅 ↔ **津山駅** **運賃全額戻ります**

院庄駅、美作千代駅、坪井駅
高野駅、美作滝尾駅、三浦駅、美作加茂駅、知和駅、美作河井駅

・津山市在住の65歳以上の人
・運転免許を返納した人
・障害者と介護者

津山 つやま Tsuyama

姫新線 または 因美線

詳しくは、商業・交通政策課にお問い合わせください。
☎0868-32-2075

AI デマンド交通高齢者等 JR 利用促進事業

AI デマンド交通「のるイコつやま」を利用して、因美線・姫新線に乗車した際の運賃の全額を補助します。

- 対象路線及び利用区間**
因美線又は姫新線の、津山駅を乗降とする津山市内に所在する駅までの区間
- 対象期間**
令和7年10月1日(水)～令和8年3月31日(木)
(※予算が上限に達し次第、終了)
- 対象利用**
令和8年3月31日(木)まで
- 対象者**
次の①及び②に該当する者かつ、③～⑤のいずれかに該当する者
①津山市内に住所を有する者
②「のるイコつやま」を利用して、津山駅を除く津山市内の駅で乗降した者
③70歳以上の者
④自動車運転免許を自主返納した者
⑤障害者及び介護者(※介護者は障害者1名につき1名が対象)
- 対象乗車券**
普通乗車券(1人乗車乗券・往復乗車券のみの) (※定期券は対象外)
- 補助率**
普通乗車券の鉄道運賃の全額(※月あたり片道4回又は往復4回以上)
- 申請方法**
①「のるイコつやま」を利用して、因美線又は姫新線に乗車する
②乗車券を購入し、入札票、申請書を出す
③申請内容を確認後、補助金を交付
- 申請・問い合わせ先**
津山市 産業経済課 商業・交通政策課
〒108-8001 津山北25番地(津山庁舎2階)
Tel:0868)32-2075 kochi@kaiyaku.city.tsuyama.lg.jp

AI デマンド交通高齢者等 JR 利用促進事業

■ 公共交通利用促進スタンプラリー事業

津山圏域公共交通連絡協議会（構成自治体：津山市、鏡野町、勝央町、奈義町、久米南町、美咲町）において、津山圏域内の公共交通（JR、バス）の利用促進を目的に、公共交通を利用して行くことのできる駅・観光名所・文化施設等を周遊するデジタルスタンプラリーを実施

津山圏域公共交通連絡協議会
デジタル公共交通スタンプラリー

実施期間 令和7年 7/26(土)～11/24(月・祝)

好評につき第4回目!

デジタルスタンプラリーに参加して特典をゲットしよう!

津山市、勝央町、久米南町、鏡野町、奈義町、美咲町の公共交通を利用してチェックポイントに行ってデジタルスタンプを集めて応募すると各自治体の特産品が抽選で当たります!!

応募期間は実施期間内におこなっていただきます(令和7年11月24日まで)

実施主体：津山圏域公共交通連絡協議会