予定価格書

1 工事番号 標識・標示第18号

2 工事名称 道路標識補修工事

a) 予定価格

<u>金17,700,000円</u> (消費税抜き価格)

(上記価格に100分の110を乗じて得た額をもって予定価格とする)

b) 最低制限価格

<u>金12,690,000円</u> (消費税抜き価格)

上記のとおり予定価格を定める。

令和 7年 9月 8日

岡山県警察本部会計課長

家近 洋

令和7年度 工事設計書

No. 標識·標示第18号

単価適用月:令和7年8月 週休2日工事(発注者指定型)

工事名:道路標識補修工事

工事場所:岡山市東区瀬戸町塩納地内(岡山市道)外

請負工事費	増 減 変 更				
¥19,470,000	増	更正			
+19,470,000					
契約	竣工				
着工	延期				

工事	番号			工事	場	所			
7-18	号	岡山市東区瀬戸町	塩納地内 (岡山	市道)外					
								(単位:円)	
区別	内	容	金	額		週休2日関係	月	単位	
	① 路上標識□	[事		70	2, 500				
	①'うち	大型標識柱材料費							
	② 路側標識 🗆	C事		6, 58	33, 952				
直接工事費	③ 標示工事								
	④ 廃材処理			8	39, 912	単価 週イ	休2日補正係数	人数	
	⑤ 交通誘導員	В		32	27, 618	16, 100 ×	1.02 ×	19. 95	人
	(A) 直接	工事費計		7, 70	3, 982	1)+2+3+4	+⑤		
	共通仮設	費対象額		7, 70	3, 982	(A) -①'			
	α 共通仮設領	費率={率標準値×施工地址	或補正係数}×週々	k2日補正係数	数				
	(20.99) ={(14.84)×(1.40)}×(1.01)	١	市街地(DID補正))		
	(B) 共通	仮 設 費		1,6	17,000	共通仮設費対象	額×α		
間接工事費	(C) 純工	事 費		9, 32	20, 982	(A) + (B)			
	現場管理領	費対象額		9, 32	20, 982	(C) -①'			
	β 現場管理	費率={率標準値×施工地域	或補正係数}×週位	k2日補正係数	数				
	(57.75) ={(47.18)×(1.20)}×(1.02)		市街地(DID補正))		
	(D) 現場	管 理 費		5, 38	32,000	現場管理費対象	額×β		
(E) I	事 原 価			14, 70	02, 982	(C) + (D)			
	一般管理費対象	象額		14, 70	2, 982				
	γ 一般管理	費率=率標準値+契約保証	費補正値				1		
) = (21.24)+(0.04)			金銭的保証			
(F) 一角	改 管 理 費 等			3, 12	20, 288	一般管理費対象	額×γ − <mark>8,</mark>	506	
(G) スク	ラップ損料			-12	23, 270				
	工 事	価 格		17, 70	00,000	(E) + (F)	+ (G)		
								(単位:円)	
Ŷ	肖費税及び地方			•	70,000	税率	10	%	
<u> </u>	請負工	事 費		19, 47	70,000				

上事設計內試音: 這路標識桶1 品 名		数量	単位	単価	金額	備考
1. 路上標識工事						
本板(拡大板)	横断 プリズム	2.0	枚	58, 300	116, 600	
専用柱	電柱共架用 φ 89.1 t4.2 L=3000	1.0	本	89, 500	89, 500	
材料費計					206, 100	
取付	電柱共架柱、照明柱用支柱取付	1.0	基	12, 900	12, 900	
II.	路上板取付 (1枚目)	1.0	枚	14, 500	14, 500	
11	路上板取付(2枚目以降)	1.0]]	7, 250	7, 250	
撤去	路上柱(F、逆L、テーパー)の撤去	16.0	基	14, 500	232, 000	
II	電柱共架柱等撤去	5. 0	IJ	7, 790	38, 950	
路上標識基礎撤去	A型 φ1000×1400	3. 0	IJ	63, 600	190, 800	
労務費計					496, 400	
直接費合計					702, 500	
				_		

上事設計內試書 · 旦路倧畝補修 - 品 名	位 様	数量	単位	単価	金額	備考
2. 路側標識工事						
本板(標準板)	横断 プリズム t1.0	30.0	枚	21, 800	654, 000	
11	▼型 蛍光プリズム アルミ t1.0	20.0	IJ	22, 000	440, 000	
11	○型 プリズム t1.0	45. 0	IJ	21, 800	981, 000	
11	一方 プリズム アルミ t1.0	1.0	IJ	18, 100	18, 100	
予告板(標準板)	900×600 プリズム アルミt1.0	1.0	IJ	70, 900	70, 900	
本板(縮小板)	▼型 蛍光プリズム アルミ t1.0	1.0	IJ	18, 700	18, 700	
11	○型 プリズム アルミt1.0	6.0	IJ	18, 700	112, 200	
ゾーン規制板(縮小板)	600×400 プリズム アルミt1.0	1.0	IJ	33, 300	33, 300	
補助板	2型 220×600 プリス゛ムアルミt1.0	8.0	IJ	13, 100	104, 800	
11	3型 320×600 プリス゛ムアルミt1.0	1.0	IJ	19, 400	19, 400	
11	2-2型 150×400 プリズム アルミt1.0	6.0	IJ	11,000	66, 000	
II	3-2型 220×400 プリズム アルミt1.0	2.0	IJ	12, 900	25, 800	
標識管理番号票	60×60 封入レンズ	90.0	IJ	387	34, 830	
連絡票	90×60 無反射塩ビシート	90.0	IJ	235	21, 150	
標識管理番号票取付板(大)	140×160アルミ 四方角丸 自在バンド2本付	17.0	組	2,720	46, 240	
鋼管柱(地際樹脂塗装)	3.5m直柱埋込 φ60.5	26.0	本	16, 970	441, 220	施工 第18-001号
II	3.5m曲柱埋込 φ60.5	13.0	IJ	24, 770	322, 010	施工 第18-002号
II	4.2m曲柱埋込 φ60.5	17.0	IJ	28, 370	482, 290	施工 第18-003号
II	4.5m直柱埋込 φ76.3	5.0	IJ	35, 750		施工 第18-004号

2/ 5頁

岡山県警察本部交通部交通規制課

品 名		数量	単位	単価	金額	備考
鋼管柱(地際樹脂塗装)	4.5m曲柱埋込 φ76.3	3.0	本	47, 450	142, 350	施工 第18-005号
IJ	5.2m曲柱埋込 φ76.3	8.0	IJ	83, 750	670, 000	施工 第18-006号
IJ	4.2m 曲柱アンカー φ60.5	1.0	IJ	53, 220	53, 220	施工 第18-007号
共架金具	電柱用(大)	21.0	組	6, 270	131, 670	
路側柱取付金具	ガードレール用 2式	3.0	IJ	8, 120	24, 360	
IJ	ガードパイプ用 2式	3.0	IJ	10, 200	30, 600	
副支柱	L30cm	2.0	式	1, 101	2, 202	施工 第18-008号
IJ	L45cm	15. 0	IJ	1,651	24, 765	施工 第18-009号
IJ	L70cm	7. 0	IJ	2, 569	17, 983	施工 第18-010号
腕支柱	アルミ製 L=700 φ60.5~76.3	3.0	本	7, 400	22, 200	
標識板止めコの字金具	$40\times40\times110$	10.0	個	780	7,800	
IJ	$40\times40\times150$	2.0	IJ	1,020	2,040	
材料費合計					5, 199, 880	
						大切太 深如太泽相即調

品 名	仕 様	数量	単位	単価	金額	備考
路側標識基礎	A型 ボイド用 φ500×700	9.0	基	16, 606	149, 454	施工 第18-011号
IJ	C型 ボイド用 φ500×500	4.0	IJ	14, 024	56, 096	施工 第18-012号
IJ	E型 ボイド用 φ500×800	5.0	IJ	17, 300	86, 500	施工 第18-013号
IJ	G型曲柱(削孔) φ100×500	44.0	IJ	10, 665	469, 260	施工 第18-014号
IJ	杭型 鋼管 φ101.6×3.2t×1200	3.0	IJ	28, 990	86, 970	施工 第18-015号
IJ	杭型 鋼管 φ114.3×4.5t×1500	1.0	IJ	36, 890	36, 890	施工 第18-016号
建柱(ベース式)	ベース式路側柱の建込	1.0	IJ	7, 780	7, 780	
取付	標識板取付	109.0	枚	1,850	201, 650	
IJ	補助板取付	17.0	IJ	932	15, 844	
IJ	共架金具・取付金具・腕支柱等	30.0	式	2, 780	83, 400	
撤去	鋼管柱の撤去	54.0	本	1,850	99, 900	
IJ	標識板の撤去	4.0	枚	932	3, 728	
IJ	共架金具・取付金具・腕支柱等	26.0	式	1, 390	36, 140	
路側標識基礎撤去	C, D型 ボイド用 φ 500×600	2.0	基	11, 700	23, 400	
II.	E, F型 ボイド用 φ 500×1200	1.0	IJ	19, 200	19, 200	
II	置基礎撤去 500×500×500	1.0	IJ	7, 860	7, 860	
労務費計					1, 384, 072	
直接費合計					6, 583, 952	
		4 / 「古				大如 太

工事設計內試書 道路標識補修工 品 名		数量	単位	単価	金額	備考
3. 廃材処理						
廃材処理費 (DID区間有り)	路上A型基礎撤去 ϕ 1000×1400	3.0	式	8, 020	24, 060	施工 第18-017号
11	路側A型	9.0	IJ	3, 661	32, 949	施工 第18-018号
11	路側C型	4.0	IJ	2, 539	10, 156	施工 第18-019号
11	路側E型	5.0	IJ	3, 661	18, 305	施工 第18-020号
11	路側G型	44.0	IJ	26	1, 144	施工 第18-021号
11	路側C型基礎撤去 φ500×500	1.0	IJ	864	864	施工 第18-022号
11	路側D型基礎撤去 φ500×600	1.0	IJ	665	665	施工 第18-023号
11	路側E型基礎撤去 φ500×800	1.0	IJ	1,065	1, 065	施工 第18-024号
11	置基礎撤去 500×500×500	1.0	IJ	704	704	施工 第18-025号
直接費合計					89, 912	

上		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-001号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	3.5m 直柱埋込	1.0	本		16, 970	
鋼管柱	3.5m 直柱 t2.0 φ60.5	1.000	本	13, 600	13, 600	
地際防食塗装加工	φ 60.5埋込柱 GL上下各200mm	1.000	本	3, 370	3, 370	
施工 第18-002号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	3.5m 曲柱埋込	1.0	本		24, 770	
鋼管柱	3.5m 直柱 t2.0 φ60.5	1.000	本	13, 600	13, 600	
地際防食塗装加工	φ60.5埋込柱 GL上下各200mm	1.000	本	3, 370	3, 370	
柱曲げ加工	φ 60. 5	1.000	本	7,800	7,800	
施工 第18-003号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	4.2m 曲柱埋込	1.0	本		28, 370	
鋼管柱	4.2m 直柱 t2.0 φ60.5	1.000	本	17, 200	17, 200	
地際防食塗装加工	φ 60.5埋込柱 GL上下各200mm	1.000	本	3, 370	3, 370	
柱曲げ加工	φ 60. 5	1.000	本	7,800	7,800	
		1 /1 0 百				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

工事施工代価表: 坦路保職補修 品 名		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-004号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	4.5m 直柱埋込	1.0	本		35, 750	
鋼管柱	4.5m 直柱 t2.8 φ76.3	1.000	本	32, 000	32, 000	
地際防食塗装加工	φ 76.3埋込柱 GL上下各200mm	1.000	本	3, 750	3, 750	
施工 第18-005号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	4.5m 曲柱埋込	1.0	本		47, 450	
鋼管柱	4.5m 直柱 t2.8 φ76.3	1.000	本	32, 000	32, 000	
地際防食塗装加工	φ76.3埋込柱 GL上下各200mm	1. 000	本	3, 750	3, 750	
柱曲げ加工	φ 76. 3	1. 000	本	11, 700	11, 700	
施工 第18-006号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	5.2m 曲柱埋込	1.0	本		83, 750	
鋼管柱	5.2m 直柱 t2.8 φ76.3	1. 000	本	68, 300	68, 300	
地際防食塗装加工	φ76.3埋込柱 GL上下各200mm	1.000	本	3, 750	3, 750	
柱曲げ加工	φ 76. 3	1. 000	本	11, 700	11, 700	
		9/10百				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

工事施工代個表: 坦路棕藏柵修 品 名		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-007号						
鋼管柱(地際樹脂塗装)	4.2m 曲柱アンカー	1.0	本		53, 220	
特種鋼管柱	4.2m 直柱アンカ付 t2.0 φ60.5	1.000	本	40, 700	40, 700	
地際防食塗装加工	φ60.5ベース式 基部200mm	1.000	本	4, 720	4, 720	
柱曲げ加工	φ 60. 5	1.000	本	7, 800	7,800	
施工 第18-008号						
副支柱	L30cm	1.0	式		1, 101	
副支柱	φ60.5 L1 m アルミ製	0. 300	本	3, 670	1, 101	
施工 第18-009号						
副支柱	L45cm	1.0	式		1, 651	
副支柱	φ 60.5 L1 m アルミ製	0. 450	本	3, 670	1, 651	
施工 第18-010号						
副支柱	L70cm	1.0	式		2, 569	
副支柱	φ 60.5 L1 m アルミ製	0.700	本	3, 670	2, 569	
		9/10百				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

品 名		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-011号						
路側標識基礎	A型 ボイド用 φ500×700	1.0	基		16, 606	
アスファルト舗装盤切断	切断深15cmまで	2. 400	m	656	1, 574	
機械掘削	バックホウ0.13m3小規模標準以外	0.300	m3	2, 441	732	
人力埋戻・タンパ転圧	再生クラッシャーランRCー40	0. 100	IJ	8, 522	852	
生コン(高炉)人力打設	18N-8-40高炉・小型構造物	0. 130	IJ	34, 680	4, 508	
基礎型枠	スパイラルタ゛クト亜鉛引 φ 500 t=0.6	0. 700	m	2, 980	2, 086	
基礎砕石工(厚10㎝)	クラッシャーランRC40・締固(タンパ転圧)	0. 400	m2	1, 230	492	
円柱空洞型枠	紙製ボイドφ150 t=3.5	0. 700	m	493	345	
中詰砂工 人力埋戻	中詰砂工(路盤用砂・人力)	0.010	m3	8, 566	85	
上層路盤工(歩道)	仕上厚10cm・人力・粒調M-30	0. 200	m2	1, 025	205	
アスファルト舗装工(人力施工)	仕上厚5cm(車道)再生密粒AS20PK3	0. 400]]	3,000	1, 200	
建柱	鋼管柱の建込	1. 000	本	3, 710	3, 710	
舗装盤破砕積込	小規模土工	0.400	m2	1, 592	636	
モルタル工(高炉セメントB)	配合比1:3(セメント,砂)	0.002	m3	90, 640	181	
		4/10百				· · · · · · · · · · · · · ·

品 名		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-012号						
路側標識基礎	C型 ボイド用 φ500×500	1.0	基		14, 024	
アスファルト舗装盤切断	切断深15cmまで	2. 400	m	656	1, 574	
機械掘削	バックホウ0.13m3小規模標準以外	0. 200	m3	2, 441	488	
人力埋戻・タンパ転圧	再生クラッシャーランRC-40	0.070	IJ	8, 522	596	
生コン(高炉)人力打設	18N-8-40高炉・小型構造物	0.090	IJ	34, 680	3, 121	
基礎型枠	スパイラルタ゛クト亜鉛引 φ 500 t=0.6	0. 500	m	2, 980	1, 490	
基礎砕石工(厚10㎝)	クラッシャーランRC40・締固(タンパ転圧)	0. 400	m2	1, 230	492	
円柱空洞型枠	紙製ボイドφ150 t=3.5	0. 500	m	493	246	
中詰砂工 人力埋戻	中詰砂工(路盤用砂・人力)	0.010	m3	8, 566	85	
上層路盤工(歩道)	仕上厚10cm・人力・粒調M-30	0. 200	m2	1, 025	205	
アスファルト舗装工(人力施工)	仕上厚5cm(車道)再生密粒AS20PK3	0.400	IJ	3, 000	1, 200	
建柱	鋼管柱の建込	1. 000	本	3, 710	3, 710	
舗装盤破砕積込	小規模土工	0.400	m2	1, 592	636	
モルタル工(高炉セメントB)	配合比1:3(セメント,砂)	0.002	m3	90, 640	181	
		「/10百				5 七 如 六

品 名		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-013号						
路側標識基礎	E型 ボイド用 φ500×800	1.0	基		17, 300	
アスファルト舗装盤切断	切断深15cmまで	2. 400	m	656	1, 574	
機械掘削	バックホウ0.13m3小規模標準以外	0.300	m3	2, 441	732	
人力埋戻・タンパ転圧	再生クラッシャーランRCー40	0. 100]]	8, 522	852	
生コン(高炉)人力打設	18N-8-40高炉・小型構造物	0. 140	IJ	34, 680	4, 855	
基礎型枠	スパイラルタ゛クト亜鉛引 φ 500 t=0.6	0.800	m	2, 980	2, 384	
基礎砕石工(厚10㎝)	クラッシャーランRC40・締固(タンパ転圧)	0. 400	m2	1, 230	492	
円柱空洞型枠	紙製ボイドφ150 t=3.5	0.800	m	493	394	
中詰砂工 人力埋戻	中詰砂工(路盤用砂・人力)	0.010	m3	8, 566	85	
上層路盤工(歩道)	仕上厚10cm・人力・粒調M-30	0. 200	m2	1, 025	205	
アスファルト舗装工(人力施工)	仕上厚5cm(車道)再生密粒AS20PK3	0. 400]]	3,000	1, 200	
建柱	鋼管柱の建込	1. 000	本	3, 710	3, 710	
舗装盤破砕積込	小規模土工	0.400	m2	1, 592	636	
モルタル工(高炉セメントB)	配合比1:3(セメント,砂)	0.002	m3	90, 640	181	
		C /10百				· · · · · · · · · · · · · ·

品 名		数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-014号						
路側標識基礎	G型曲柱(削孔) φ100×500	1.0	基		10, 665	
削孔 (コアボーリングマシン)	削孔径100mm、深50cm	1. 000	孔	6, 840	6, 840	
中詰砂工 人力埋戻	中詰砂工(路盤用砂・人力)	0.003	m3	8, 566	25	
モルタルエ(高炉セメントB)	配合比1:3(セメント,砂)	0.001	IJ	90, 640	90	
建柱	鋼管柱の建込	1. 000	本	3, 710	3, 710	
施工 第18-015号						
路側標識基礎	杭型 鋼管 φ101.6×3.2t×1200	1.0	基		28, 990	
杭型基礎	杭型 鋼管 φ101.6×3.2t×1200	1. 000	本	8, 300	8, 300	
建柱(杭型基礎)	鋼管柱建込 接続金具取付含む	1. 000	11	20, 600	20, 600	
モルタル工(高炉セメントB)	配合比1:3(セメント,砂)	0. 001	m3	90, 640	90	
施工 第18-016号						
路側標識基礎	杭型 鋼管 φ114.3×4.5t×1500	1.0	基		36, 890	
杭型基礎	杭型 鋼管 φ114.3×4.5t×1500	1. 000	本	16, 200	16, 200	
建柱(杭型基礎)	鋼管柱建込 接続金具取付含む	1. 000	IJ	20, 600	20,600	
モルタル工(高炉セメントB)	配合比1:3(セメント,砂)	0.001	m3	90, 640	90	
		7/10百				·

品 名	仕 様	数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-017号						
廃材処理費 (DID区間有り)	路上A型基礎撤去 ϕ 1000×1400	1.0	式		8, 020	
廃材運搬	10t積(無筋Co) 機械積込 L=23.2Km	1. 100	m3	3, 279	3, 606	
廃材処理(再資源化等費)	コンクリート殻無筋	2. 580	t	1, 300	3, 354	
廃材運搬(舗装版破砕)	2t積 機械積込(小規模土工) L=24.0Km	0.070	m3	12, 640	884	
廃材処理(再資源化等費)	アスファルト殻	0. 160	t	1, 100	176	
施工 第18-018号						
廃材処理費(DID区間有り)	路側A型	1.0	式		3, 661	
残土運搬(バックホウ0.13m3・土砂・小規模)	ダンプトラック運転 2t積 L=24.0km	0.300	m3	9, 719	2, 915	
残土処分	2種建設発生土処分費	0.300	IJ	1,500	450	
廃材運搬(舗装版破砕)	2t積 機械積込(小規模土工) L=24.0Km	0.020	11	12, 640	252	
廃材処理(再資源化等費)	アスファルト殻	0.040	t	1, 100	44	
施工 第18-019号						
廃材処理費(DID区間有り)	路側C型	1.0	式		2, 539	
残土運搬(バックホウ0.13m3・土砂・小規模)	ダンプトラック運転 2t積 L=24.0km	0. 200	m3	9, 719	1, 943	
残土処分	2種建設発生土処分費	0. 200	11	1,500	300	
廃材運搬(舗装版破砕)	2t積 機械積込(小規模土工) L=24.0Km	0.020	IJ	12, 640	252	
廃材処理(再資源化等費)	アスファルト殻	0.040 8/10百	t	1, 100	44	·

品 名	·	数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-020号						
廃材処理費(DID区間有り)	路側E型	1.0	式		3, 661	
残土運搬(バックホウ0.13m3・土砂・小規模)	ダンプトラック運転 2t積 L=24.0km	0.300	m3	9, 719	2, 915	
残土処分	2種建設発生土処分費	0.300	IJ	1,500	450	
廃材運搬(舗装版破砕)	2t積 機械積込(小規模土工) L=24.0Km	0.020	IJ	12, 640	252	
廃材処理 (再資源化等費)	アスファルト設	0.040	t	1, 100	44	
施工 第18-021号						
廃材処理費(DID区間有り)	路側G型	1.0	式		26	
廃材運搬	10t積(無筋Co) 機械積込 L=23.2Km	0.004	m3	3, 279	13	
廃材処理 (再資源化等費)	コンクリート殻無筋	0.010	t	1, 300	13	
施工 第18-022号						
廃材処理費(DID区間有り)	路側C型基礎撤去 φ500×500	1.0	式		864	
廃材運搬	10t積(無筋Co) 機械積込 L=23.2Km	0.090	m3	3, 279	295	
廃材処理(再資源化等費)	コンクリート殻無筋	0. 210	t	1, 300	273	
廃材運搬(舗装版破砕)	2t積 機械積込(小規模土工) L=24.0Km	0.020	m3	12, 640	252	
廃材処理 (再資源化等費)	アスファルト設	0.040	t	1, 100	44	
		9/10百				·

工事旭工代恤衣: 坦路倧瞰柵修工事 品 名	仕 様	数量	単位	単価	金額	備考
施工 第18-023号	j pys		1 1	, I peci		VIII 9
廃材処理費(DID区間有り)	路側D型基礎撤去 φ500×600	1.0	式		665	
廃材運搬	10t積(無筋Co) 機械積込 L=23.2Km	0. 100	m3	3, 279	327	
廃材処理 (再資源化等費)	コンクリート殻無筋	0. 260	t	1, 300	338	
施工 第18-024号						
廃材処理費(DID区間有り)	路側E型基礎撤去 φ500×800	1.0	式		1,065	
廃材運搬	10t積(無筋Co) 機械積込 L=23.2Km	0. 100	m3	3, 279	327	
廃材処理(再資源化等費)	コンクリート殻無筋	0. 340	t	1, 300	442	
廃材運搬(舗装版破砕)	2t積 機械積込(小規模土工) L=24.0Km	0.020	m3	12, 640	252	
廃材処理 (再資源化等費)	アスファルト殻	0.040	t	1, 100	44	
施工 第18-025号						
廃材処理費(DID区間有り)	置基礎撤去 500×500×500	1.0	式		704	
廃材運搬	10t積(無筋Co) 機械積込 L=23.2Km	0. 100	m3	3, 279	327	
廃材処理(再資源化等費)	コンクリート設無筋	0. 290	t	1, 300	377	
		10/10百				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

道路標識・標示仕様書の特記及び追加事項は、特記仕様書のとおりとする。

	特記仕様書	
工事番号	票識・標示第18号	
工事名	直路標識補修工事	
工事場所	岡山市東区瀬戸町塩納地内(岡山市道)外	
項目	特記事項	
• 安全対策関係	・ 本工事の施工に当たっては、交通整理員を適切に配置し、一般交通等して施工するものとする。 なお、本工事の交通整理員として延べ 19.95人を見込んでいる	
• 設計積算関係	・ 建柱の労務費について、路上及び路側工事共に基礎の部材に含むこの	- -
	・ 適用単価地区は、岡山市(旭川以西)を採用している。	
・スクラップ処理関係	・ 本工事のスクラップ数量は次のとおり	
	(1) 鉄材スクラップ(路上) 3. 15 t	
	(2) 鉄材スクラップ (路側) 1. 14 t	
r is ++ to TBBB/7	(3) アルミ材スクラップ O. O O kg	
• 廃材処理関係	・ 本工事の廃材処理として、下記の数量を見込んでいる。	
	(1) アスファルト殻 1. 28 t	
一	(2) コンクリート殻 9.28 t	
・工事施工箇所 ・下請負に付する場合について	・ 赤磐、津山、美作、美咲警察署管内 ・ 受注者が工事の一部を下請負に付そうとする場合は、あらかじめ下記	連合し発ウ 野豆山事等を担いする
- 下頭貝に割りる場合について	・ 文注有が工事の一部を下請負に対てうとする場合は、めらかしの下記 こと。	明貝八選ル ^一 見油山 音 寺を旋山りる
・建設発生土の処分について	ここ。 ・ 建設発生土の処分は、(株)三海を見込んでいる。	
・週休2日工事の実施について	・ 本工事は、「発注者指定型」による岡山県週休2日工事(以下「週休	マロエ車」という)の対象工事で
一週	あり、実施に当たっては、本特記仕様書によるほか、別に定める「岡山	- -
	のとする。	
	1 定義	
	・ へる (1) 週休2日工事における「週休2日」とは、対象期間において、原	「則として土・日曜日を休日として確
	保し、現場を完全閉所することをいう。	

- - -		#+ =¬ - +
項	目	特 記 事 項
		(2) 「対象期間」とは、現場着手日(準備工事を除く。)から現場完成日までをいう。なお、対象期間内に
		は、計2日の休日と計6日の開所日を有する連続した8日間の期間を1回以上含むものとする。
		(3) 「完全閉所」とは、現場事務所での事務的作業を含む、工事現場における全ての作業を中断し、現場を
		閉所とすることをいう。
		(4) 「通期の週休2日の達成」とは、対象期間における土・日曜日の日数と等しい休日である土・日曜日の
		日数(発注者が認めた振替日を含む。)を確保し現場を完全閉所した場合をいう。
		(5) 「月単位の週休2日の達成」とは、通期の週休2日を達成した工事で、かつ、振替日を設定したときに
		は、振替日を作業を行う土・日曜日の前後1週間以内に確保し、現場を完全閉所した場合をいう。
		(6) 「完全週休2日(土日)の達成」とは、対象期間全ての週において、休日を土・日曜日に指定し、1週
		間に2日以上現場を完全閉所した場合をいう。ただし、受注者の責によらず土・日曜日に施工を行わざ
		るを得ない場合は、土・日曜日に代わる曜日(以下、「指定曜日」という。)を指定し、現場を完全閉
		所するものとする。
		2 実施方法
		(1) 受注者は、契約後速やかに、監督員と週休2日の内容として、完全週休2日(土日)、月単位もしく
		は通期の週休2日のいずれかを実施するか工事打合簿等により協議するものとする。また現場着手前に
		工事打合簿に休日を明示した休日等取得計画表(以下「計画表」という。)を添付し監督員の承認を受
		けるものとする。
		(2) 受注者は、地元条件や天候等によりやむを得ず土・日曜日もしくは指定曜日に作業を行う必要が生じ
		た場合は、振替日を設定し、事前に監督員と工事打合簿等により協議し、承認を受けるものとする。
		(3) 受注者は、週休2日工事である旨を工事看板等で現場に掲示するものとする。
		3 実施報告
		(1) 受注者は、現場完成後速やかに、計画表に対象期間内の休日の取得実績を記入したものを、監督員に
		提出しなければならない。
		(2) 受注者は、前項の計画表の提出と併せて休日の取得実績が確認できる書類(工事日誌、出勤簿等当該現
		場を完全閉所したことを確認できるものに限る。)を提示し、監督員の確認を受けなければならない。
		4 経費の補正
		月単位の週休2日を達成した場合の補正係数を各経費に乗じて予定価格を算出しており、完全週休2日
		(土日)を達成した場合は、精算時に補正係数を完全週休2日(土日)を達成した場合の補正係数に変更す
		る。また、月単位の週休2日を達成することができなかった場合は、補正なしとして変更する。
		5 その他
		「岡山県週休2日工事実施要領」及び休日等取得計画表などの参考資料については、岡山県土木部技術管

理課ホームページを参照するものとする。

-= D	4+ =¬ + +=
項目	特記事項
・情報通信機器の活用等による兼任制度について	・ 本工事に配置する主任技術者又は監理技術者が建設業法第26条第3項第1号の規定により他の工事と兼務する場合又は建設業法第26条の5に規定する要件を満たすことにより営業所に専任で配置される技術者と兼務する場合は、建設業法施行規則第17条の2第1項第5号又は第17条の5第1項第5号に規定する人員の配置を示す計画書を本工事の契約の締結時(工期の途中で兼務する場合は兼務を開始する日までに)に提出すること。 また、本工事が一般競争入札(条件付)により契約が締結される場合は、入札公告において建設業法第26条第3項第1号に規定する主任技術者又は監理技術者の配置が認められる場合に限り、営業所に専任で配置される技術者が建設業法第26条の5に規定する要件を満たすことにより本工事の技術者と兼務することができる。

標識工事スクラップ処理費内訳表

(単位:円)

				<u> </u>
スクラップ処分費	8月単価	単位	数 量	計 金
鉄くず(路上用 ヘビーH2)	-29,000	t	3.15	-91,350
鉄くず(路側用 ヘビーH3)	-28,000	t	1.14	-31,920
アルミくず(標識板用)	-215	kg	0.00	0
合 計 金	額			-123,270

部材集計表: 令和7年度 道路標識補修工事第18号																								
	数量			赤磐							Ш						美作					美咲		
		P1~P5	P6~P10	P11~P15	P16~P20	P21~P25	P26~P30	P31~P35	P36~P40	P41~P45	P46~P50	P51~P55	P56~P60	P61	P62~P66	P67~P71	P72~P76	P77~P81	P82~P83	P84~P88	P89~P93	P94~P98	P99~P103	P104~P106
新規/本板/拡大板/プリス゚ム/横歩型/アルミ(横断歩道B(右))	1																		1					
新規/本板/拡大板/ブリズム/横歩型/アルミ(横断歩道B(左))	1		ļ																1					
新規/専用柱/共架用 Ø 89.1 t4.2 L=3000	1							1								2	1		1					
撤去/撤去/衛柱共架柱等撤去 撤去/撤去/路上柱 (テーバ-) の撤去	16	2	3				2	1		1		2	,		1	1	1	2	1					1
撤去/路上標識基礎撤去/A型	3						1			1		-			1		1							1
労務/取付/電柱共架柱、照明柱用支柱取付	1									1									1					
労務/取付/路上板取付(1枚目)	1																		1					
労務/取付/路上板取付(2枚目以降)	1																		1					
新規/本板/標準板/プリス゚ム/○型/アルミ(はみ禁)	1																					1		
新規/本板/標準板/プリス゚ム/〇型/アルミ(指定方向外進行禁止(左右))	1										1													
新規/本板/標準板/プリス゚ム/○型/アルミ(速度30)	5		1				1				1				1				1					
新規/本板/標準板/プリス゚ム/○型/アルミ(速度40)	13	1		1		2		1	1	. 2	1		1				1	2						
新規/本板/標準板/ブリズム/〇型/アルミ(速度50)	13		3					1		1		1	1			2	1	1						
新規/本板/標準板/プリス゚ム/○型/アルミ(駐車禁止)	12		2			1	1	1	1	. 2		2	2			1	. 1							
新規/本板/標準板/ブリズム/一通型/アルミ(一方通行(右))	1	1			1		_					1			1						2	1		
新規/本板/標準板/ブリズム/横歩型/アルミ(横断歩道(右)) 新規/本板/標準板/ブリズム/横歩型/アルミ(横断歩道(左))	9	1				1						1			1					1		1		
新規/本板/標準板/ブリズム/横歩型/アルミ(横断歩道・自転車横断帯(右))	7				2											1				1	1	2		
新規/本板/標準板/ブリスム/横歩型/アルミ(横断歩道B(右))	12		<u> </u>					 		1	1		1	-	1	1	1			2	1	1	2	2
新規/本板/標準板/ブリズム/横歩型/アルミ(横断歩道B(左))	1		1			1					1	1									1	1		1
新規/本板/標準板/蛍光プリス゚ム/▽型/アルミ(一時停止(STOP))	20		<u> </u>	4	. 3	1	1		2	1	1		2			2	. 2	1						
新規/予告板(標準板)/ブリズム/900×600/アルミ	1			<u> </u>	T			1	1			1	1	İ										
新規/本板/縮小板/プリス゚ム/○型/アルミ(車両進入禁止)	1												1											
新規/本板/縮小板/プリス゚ム/〇型/アルミ(速度30)	1														1									
新規/本板/縮小板/プリス゚ム/〇型/アルミ(普通自転車等及び歩行者等専用)	4				2																		2	
新規/本板/縮小板/蛍光プリス゚ム/▽型/アルミ(一時停止(STOP))	1								1															
新規/ゾーン規制板(縮小板)/プリス゚ム/600×400/アルミ	1											1	l .											
新規/補助板/プリス゚ム/2-2型 150×400(2輪を除く)	6					1		1	1			1				1	. 1							
新規/補助板/プリス゚ム/2型 220×600(ここから)	6	1					1			1	1		1						1					
新規/補助板/プリズム/2型 220×600(ここまで)	2				1					1												1		
新規/補助板/プリス゚ム/3-2型 220×400(2輪を除く,ここから)	1									1			1										\longrightarrow	
新規/補助板/プリス゚ム/3-2型 220×400(自転車を除く,7-21) 新規/補助板/プリス゚ム/3型 320×600(自転車を除く,7:30-8:30)	1										1		1											
新規/連絡票/90×60 無反射塩ビシート	90	Δ	. 4		5	4	3	3	5	4	5	Δ	5		5	5	5	Δ	2	3	4	5	4	2
新規/標識管理番号票/60×60 封入レンズ	90	4	4	5	5	4	3	3	5	4	5	4	5		5	5	5	4	2	3	4	5	4	2
新規/標識管理番号票取付板(大)/160×1407ルミ 自在バンド付	17	2	1	1			1	1	1	. 1					2	1		1	2	1		2		
新規/標識板止めコの字金具/40×40×110	10				2														2				2	4
新規/標識板止めコの字金具/40×40×150	2																		2					
新規/共架金具/電柱用(大)	21	. 3	1	1			2	1	1	. 2					2	2		1	1	2		2		
新規/路側柱取付金具/ガードパイプ用 2式	3			1	1																		1	
新規/路側柱取付金具/ガードレール用 2式	3							1									1	1						
新規/腕支柱/アルミ製 L=700 Φ60.5~76.3	3				1								1										1	
撤去/撤去/共架金具・取付金具・腕支柱等	26		. 3	1		-	1	2	_	3	4	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
撤去/撤告/綱管柱の撤去 搬去/撤去/標識板の撤去	54	1	<u> </u>	4	4	5	2	3	3	2	2	2	2 3	1	1	2	. 2	2		3	2	3	3	
撤去/版本/標準板の放去 撤去/路側標識基礎撤去/C,D型 ボイド用 φ500×600	2	1					1								1						1			
撤去/路側標識基礎撤去/E,F型 ポイド用 φ500×1200	1						1						1								1			
撤去/路側標識基礎撤去/置基礎撤去 500×500×500	1					1																		
複合/鋼管柱(地際樹脂塗装)/3.5m 曲柱埋込	13			2	2	2			1		1		1		1	2				1				
複合/鋼管柱(地際樹脂塗装)/3.5m 直柱埋込	26	1		1	1			2	2	1	1	. 1	. 3		1	2	2	2			3		2	1
複合/鋼管柱(地際樹脂塗装)/4.2m 曲柱埋込	17	1	. 1	1	1		1				1	. 2	2 1		1		1	1		1	1	1	2	
複合/鋼管柱(地際樹脂塗装)/4.5m 曲柱埋込	3					1						1										1		
複合/鋼管柱(地際樹脂塗装)/4.5m 直柱埋込	5				1						1						2					1		
複合/鋼管柱(地際樹脂塗装)/5.2m 曲柱埋込	8		2			1	1		1	. 2														1
複合/特殊鋼管柱(地際樹脂塗装)/4.2m 曲柱アンカー	1										1													
複合/副支柱/L30cm	2				1								ļ										1	
複合/副支柱/L45cm	15	3	1	1	1	-	1	1	1			-	1		2	1	-	1	4	2		1	\longrightarrow	
複合/副支柱/L70cm	7	1	-		1		1	-		2	1	-	1	<u> </u>	1	1	1		1	1		1		
複合/路側標識基礎/A型 ボイド 用 φ500×700 複合/路側標識基礎/C型ボイド 用 φ500×500	9	1	1	1	1	1		 			1	1			1		1			1	2	1	1	
複合/路側標識基礎/E型ボイド用 φ500×800	4 F							 	1	2			1	 	1							1	1	1
複合/路側標識基礎/G型(削孔) φ100×500	44	1	2	3	2	Л	1	1	3	1	3	Λ	1 1	-	1	Л	. 2	2		1	2	1	\longrightarrow	1
複合/路側標識基礎/杭型 Ø 101.6×3.2t×1200	3	1	1			†	<u> </u>	<u> </u>	ا ا			1	1		1	-				1		1	+	1
複合/路側標識基礎/杭型 Ø 114.3×4.5t×1500	1		<u> </u>				1						 										$\overline{}$	
労務/建柱(^゚-ス式)/^゚-ス式路側柱の建込	1										1		1											
労務/取付/共架金具・取付金具・腕支柱等	30	3	1	2	2		2	2	1	. 2			1	İ	2	2	1	2	1	2		2	2	
労務/取付/標識板取付	109	5	6	5	8	5	5	3	6	7	5	5	5		5	6	6	4	1	4	4	5	- 6	3
労務/取付/補助板取付	17	1			1	1	1	1	1	. 2	2	1	. 2			1	1		1			1		
合計	799	1																						