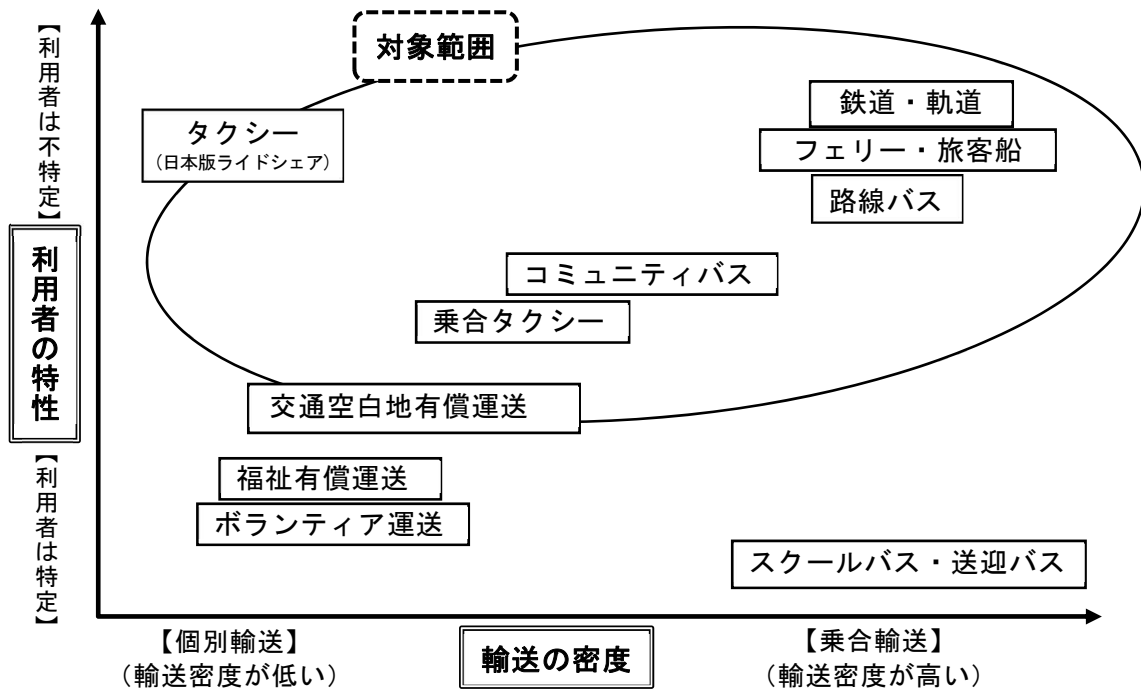


岡山県の地域公共交通の現状

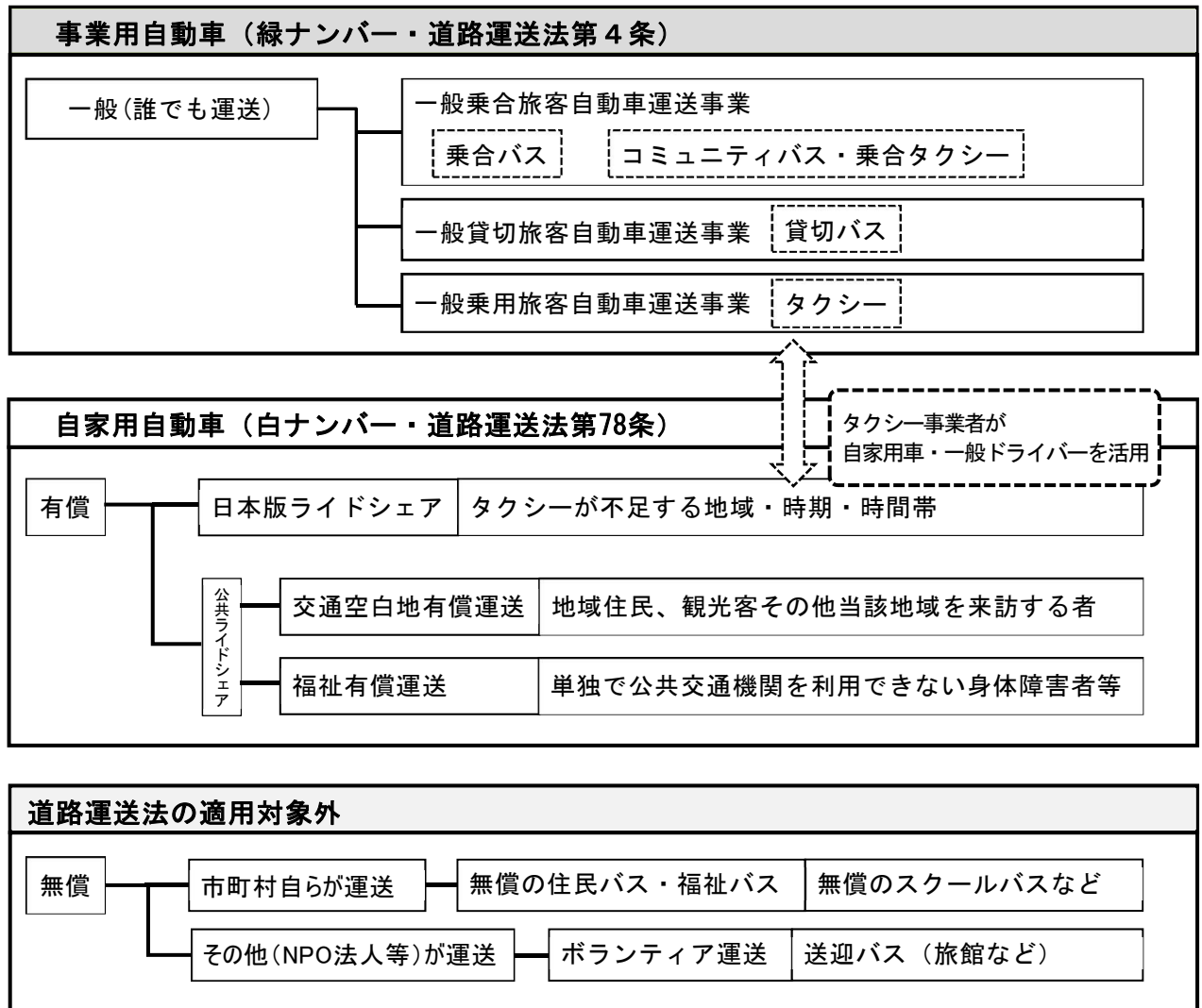
岡山県 県民生活部 交通政策課

岡山県地域公共交通ビジョン(仮称)の対象となる範囲

<利用者特性と輸送密度による分類>



<道路運送法に基づく分類>



岡山県パーソントリップ調査の結果について

1 調査概要

(1) 調査日

Aグループ：令和4年10月12日（水）及び10月16日（日）

Bグループ：令和4年10月19日（水）及び10月23日（日）

(2) 調査方法

- ・住民基本台帳から無作為抽出した68,000世帯に対し、調査票を郵送
- ・1世帯につき3人分の調査票を同封し、郵送又はWebでの回答を依頼

(3) 回収票数

- ・27,395人分（無効票を除く）※調査対象は15歳以上

2 分析結果

回答票を集約したデータに拡大処理を行い、県民全体の移動状況の推計・分析を行った。

(1) 移動人数・割合及び総トリップ数（総移動回数）

平日：1,223,507人（77.9%）3,421,437トリップ

休日：925,835人（58.9%）2,718,147トリップ

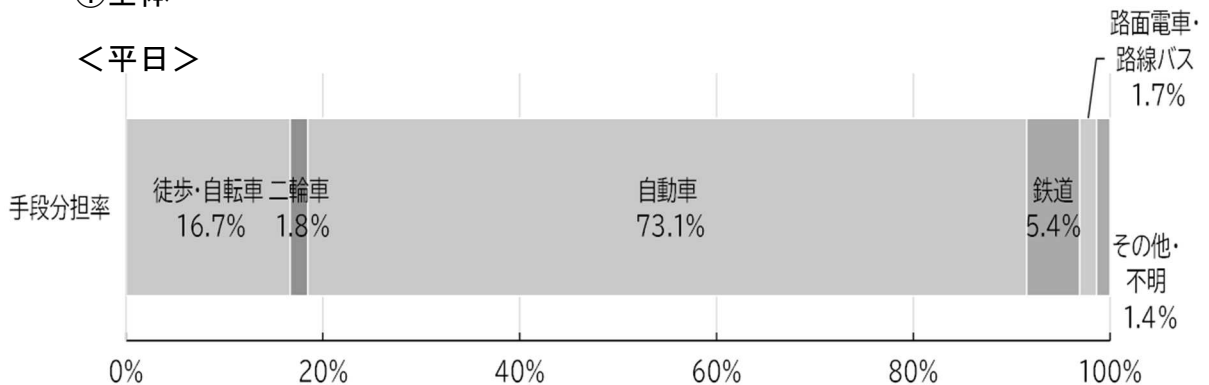
※15歳以上人口1,571,431人に対する推計数値

※トリップとは、ある地点から目的地へ移動する一連の動きのこと

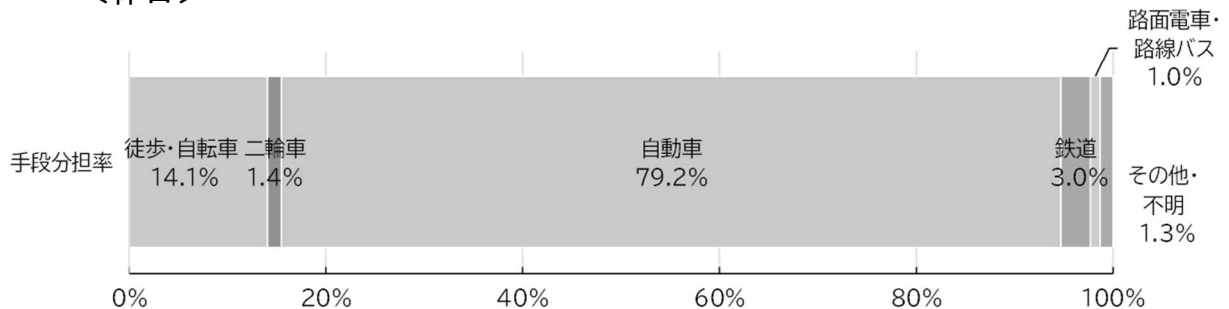
(2) 移動時の代表交通手段

①全体

<平日>



<休日>



②市区町村別（居住地）

- 岡山市北区は、平日、休日ともに自動車利用の割合が最も低く、徒歩・自転車の利用の割合が最も高い。
- J R山陽本線沿線の和気町、赤穂線沿線の瀬戸内市、両沿線の岡山市東区は平日の鉄道利用の割合が、他の市区町村よりも高い。
- 岡山市中区、吉備中央町、赤磐市は、平日の路線バス利用の割合が他の市区町村よりも高い。

<平日>

	自動車	鉄道	路面電車・ 路線バス	徒歩・ 自転車
岡山市北区	58.0	6.6	2.1	29.6
岡山市中区	64.1	4.5	4.9	23.4
岡山市東区	76.1	8.8	1.7	10.2
岡山市南区	71.8	4.2	2.4	18.4
倉敷市	74.0	6.4	1.0	15.8
津山市	83.9	1.5	0.3	11.3
玉野市	80.5	3.0	2.2	11.7
笠岡市	76.8	4.7	0.7	12.3
井原市	80.7	2.7	0.4	12.4
総社市	76.1	7.4	0.0	14.4
高梁市	79.7	3.7	2.0	11.2
新見市	80.7	3.3	0.6	11.3
備前市	82.0	5.9	0.5	8.1
瀬戸内市	77.6	8.4	0.5	8.9
赤磐市	80.7	4.1	4.3	7.8
真庭市	85.6	2.5	1.7	8.1
美作市	89.4	1.8	0.9	4.5
浅口市	77.5	6.9	0.2	11.8
和気町	75.4	14.0	0.2	6.6
早島町	75.2	7.0	0.0	16.4
里庄町	78.6	6.3	0.6	11.0
矢掛町	83.6	3.9	1.2	8.7
新庄村	88.1	1.0	0.0	4.8
鏡野町	91.4	1.0	0.5	5.3
勝央町	92.9	1.3	0.8	3.6
奈義町	89.9	0.0	2.6	6.9
西粟倉村	80.8	5.4	3.6	10.3
久米南町	85.2	6.6	0.0	6.1
美咲町	83.4	2.8	1.4	9.2
吉備中央町	91.4	0.0	4.6	3.7

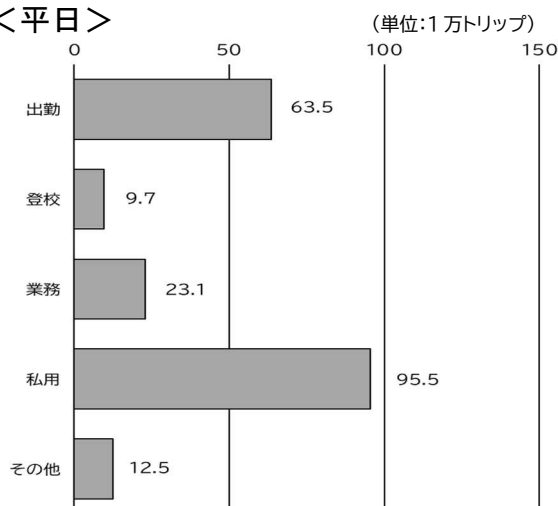
<休日>

	自動車	鉄道	路面電車・ 路線バス	徒歩・ 自転車
岡山市北区	68.8	3.6	1.6	22.6
岡山市中区	73.7	2.2	2.6	18.7
岡山市東区	82.1	5.2	0.6	9.5
岡山市南区	80.0	2.2	1.3	13.8
倉敷市	80.3	3.6	0.7	13.4
津山市	87.2	0.9	0.3	9.9
玉野市	84.2	1.6	1.7	8.0
笠岡市	81.8	4.2	0.0	10.1
井原市	85.3	2.4	0.1	9.4
総社市	81.4	3.5	0.2	12.2
高梁市	79.7	1.7	0.6	16.0
新見市	83.1	2.7	0.2	11.5
備前市	81.0	4.8	0.3	12.3
瀬戸内市	83.5	3.5	0.4	9.3
赤磐市	82.4	2.7	1.9	10.2
真庭市	86.9	0.5	0.8	9.6
美作市	87.6	2.3	0.5	6.8
浅口市	82.7	2.6	0.3	10.2
和気町	84.2	4.2	0.4	9.0
早島町	85.5	3.1	0.2	9.1
里庄町	86.1	3.9	0.0	7.0
矢掛町	79.3	4.1	0.0	11.3
新庄村	90.3	0.0	0.0	4.5
鏡野町	91.3	0.1	0.0	5.8
勝央町	93.4	0.3	0.0	3.4
奈義町	88.5	0.0	0.0	11.5
西粟倉村	100.0	0.0	0.0	0.0
久米南町	91.9	3.0	0.0	5.1
美咲町	85.9	1.3	0.2	9.2
吉備中央町	86.5	0.2	0.0	11.2

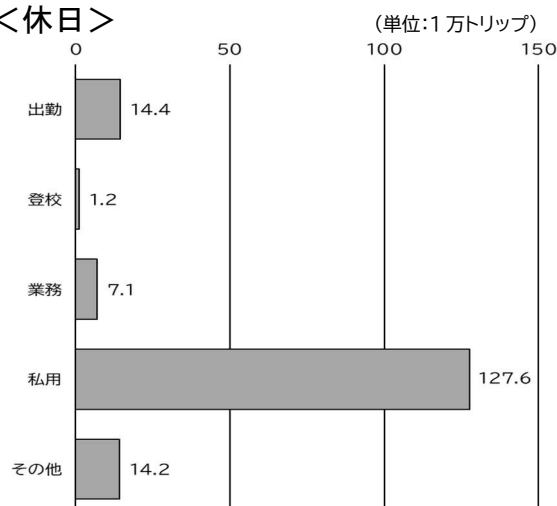
(3) 移動の目的

①目的別の総トリップ数（帰宅を除く）

<平日>



<休日>



②目的別の移動手段構成比

- 平日、休日とも、登校目的では鉄道利用の割合が高いが、それ以外の目的では自動車利用が7～8割を占めている。

<平日>

	自動車	鉄道	路面電車・ 路線バス	二輪車	徒歩・ 自転車	その他・ 不明
出勤	75.1	6.1	1.9	2.4	13.9	0.5
登校	11.5	40.4	6.9	1.0	39.9	0.4
業務	84.6	1.9	0.2	1.9	9.1	2.3
私用	78.3	1.6	1.2	1.3	16.3	1.3
その他	71.2	1.5	1.0	1.3	20.1	4.8

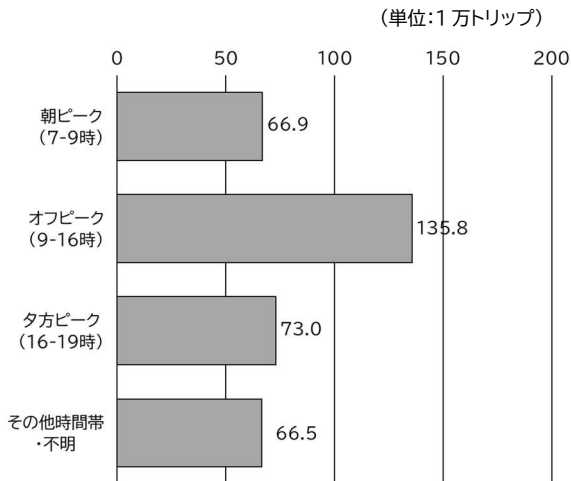
<休日>

	自動車	鉄道	路面電車・ 路線バス	二輪車	徒歩・ 自転車	その他・ 不明
出勤	74.4	4.7	1.4	2.6	16.3	0.6
登校	23.7	37.6	2.7	0.0	36.1	0.0
業務	74.8	2.3	0.9	3.0	16.3	2.7
私用	82.3	2.2	0.9	1.1	12.3	1.2
その他	71.2	2.3	1.3	1.2	21.2	2.9

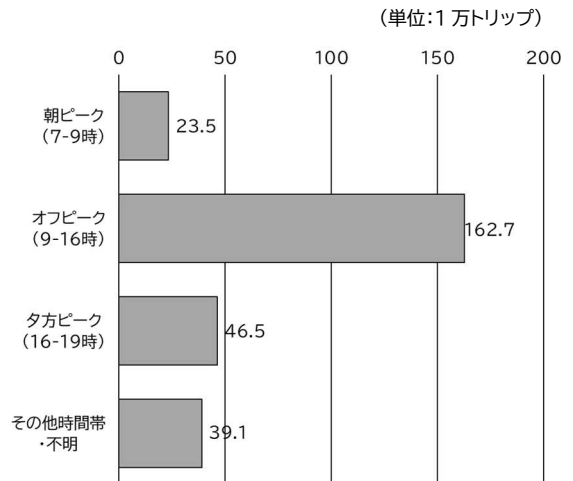
(4) 移動した時間帯

①時間帯別の総トリップ数

<平日>



<休日>



②時間帯別・目的別構成比

- 平日の朝ピーク（7-9時）は、出勤及び登校目的が約7割を占めている。

<平日>

	出勤	登校	業務	私用	帰宅	その他 不明
朝ピーク (7-9時)	59.4	11.0	5.4	16.8	3.9	3.5
オフピーク (9-16時)	6.4	1.0	11.3	44.8	31.4	5.1
夕方ピーク (16-19時)	1.3	0.1	3.2	23.0	69.6	2.8
その他時間帯 ・不明	21.1	1.6	2.6	9.9	63.0	1.8
全体	18.6	2.8	6.7	27.9	40.3	3.7

<休日>

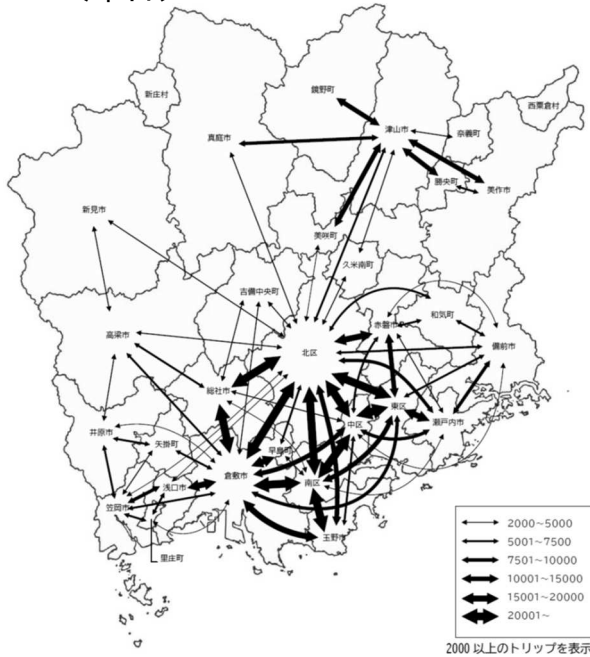
	出勤	登校	業務	私用	帰宅	その他 不明
朝ピーク (7-9時)	24.4	2.8	7.3	44.3	8.6	12.5
オフピーク (9-16時)	2.9	0.2	2.5	57.5	31.5	5.4
夕方ピーク (16-19時)	1.1	0.0	1.2	36.2	58.6	2.8
その他時間帯 ・不明	8.8	0.3	1.9	17.3	68.5	3.2
全体	5.3	0.4	2.6	46.9	39.5	5.2

(5) 人の動き (流動)

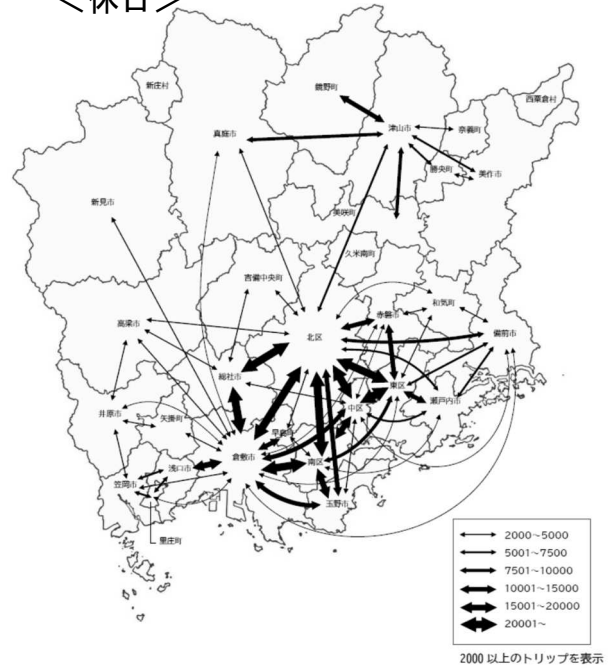
①全体 (2,000 トリップ以上の流動)

- ・ 県南部は岡山市北区を中心とした流動となっているが、その他にも倉敷市との流動をはじめ、各市区町間相互の流動が見られる。
- ・ 県北部は津山市に集中する流動となっている。
- ・ 休日は、平日に見られない倉敷市と、備前市・新見市・真庭市との流動が見られる。

<平日>



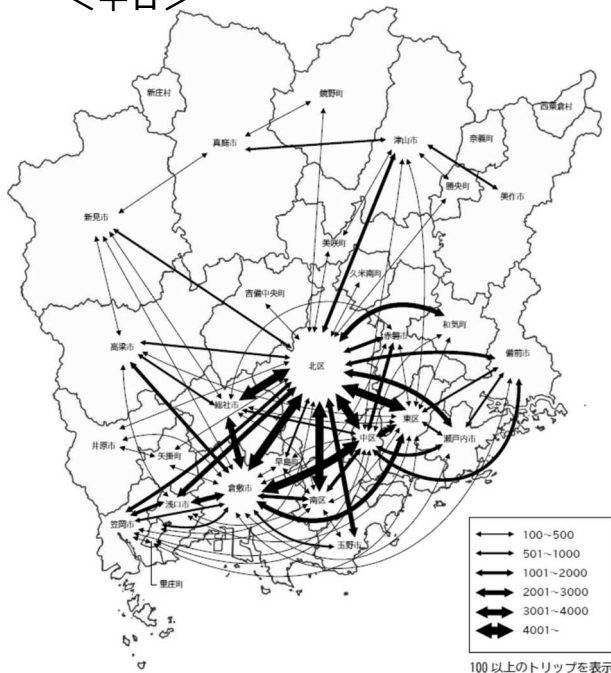
<休日>



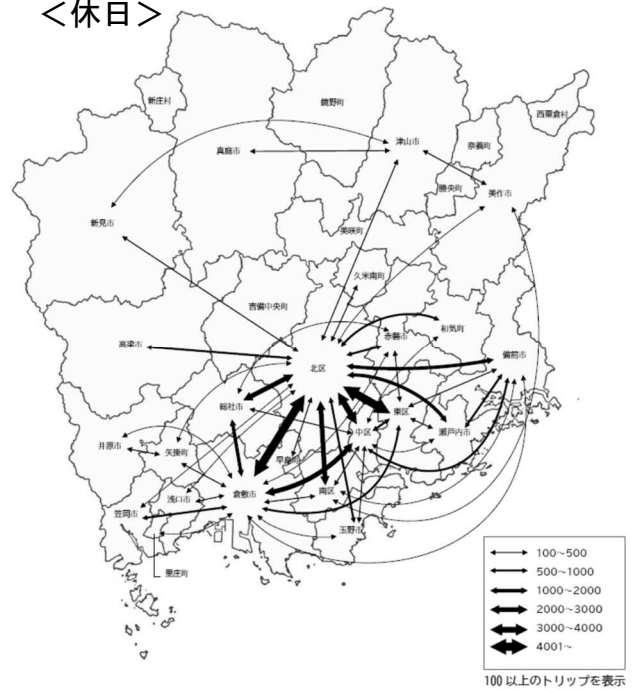
②鉄道 (100 トリップ以上の流動)

- ・ 県内の鉄道ネットワークに沿って、多方向・多地域間への流動が見られる。
- ・ 休日は岡山市北区-倉敷市間を除き、平日よりも流動が少なくなっている。

<平日>



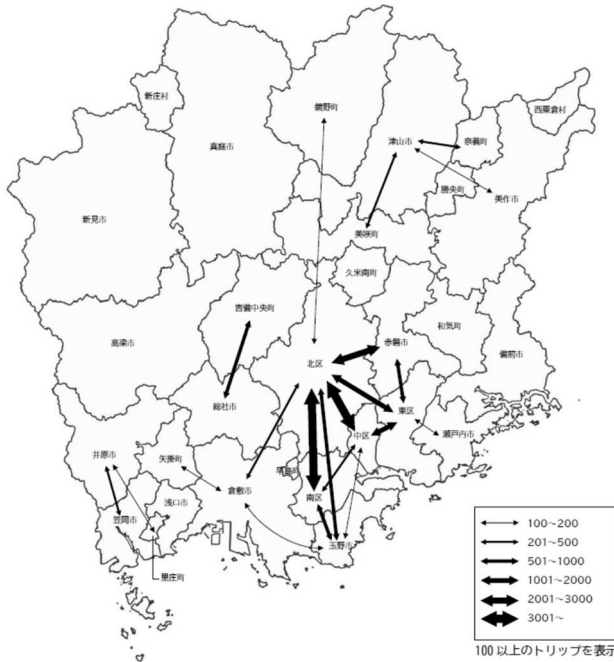
<休日>



③路線バス（100トリップ以上の流動）

- ・ 鉄道に比べると、全体的に流動は少ないが、岡山市北区－赤磐市間ではバスが鉄道の流動量を上回っており、岡山市北区－南区间、岡山市北区－中区间でも鉄道と同程度の流動が見られる。
- ・ ほとんどが隣接する市区町間での流動となっている。
- ・ 休日は岡山市北区－中区间を除き、平日よりも流動が少なくなっている。

<平日>



<休日>



地域公共交通の運転者の状況について

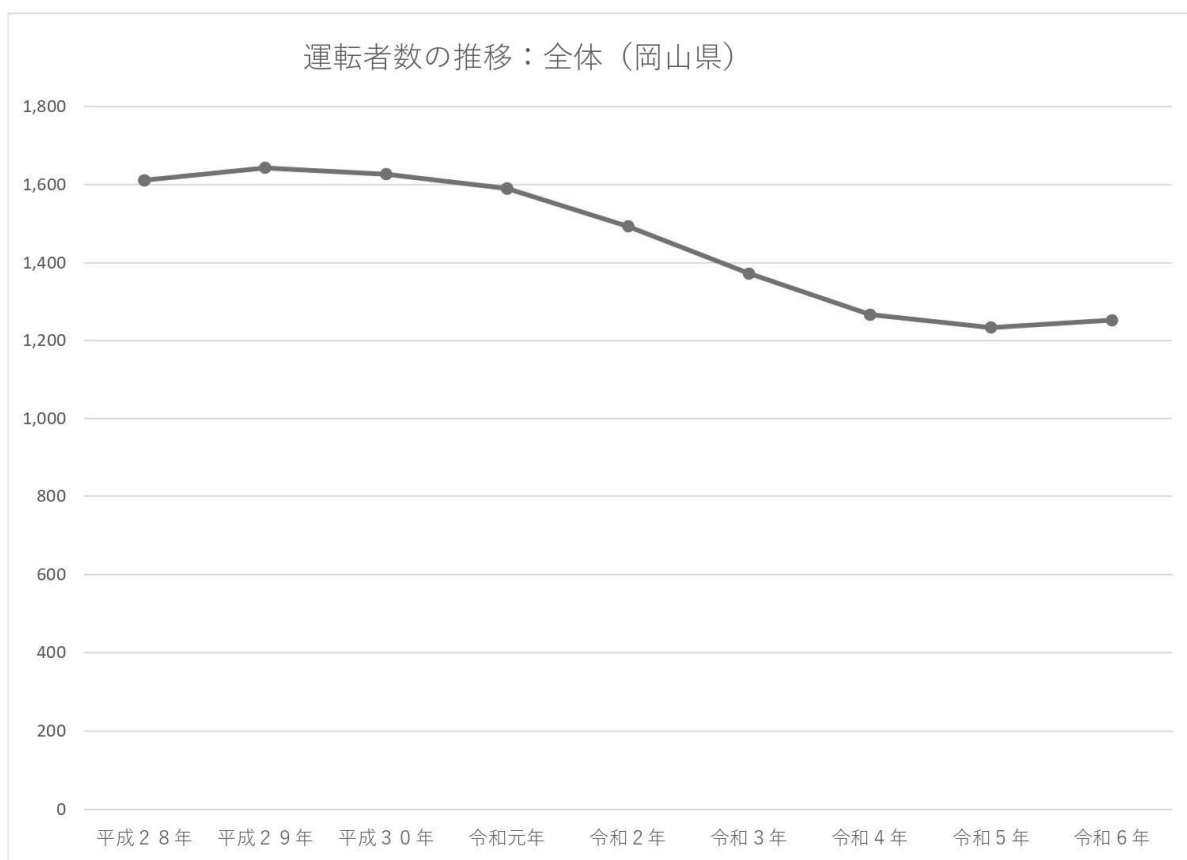
岡山県内のバス事業者及びタクシー事業者は、運転者数が減少傾向にある。令和5年12月に公益社団法人岡山県バス協会が実施したアンケート調査によると回答のあった乗合バス事業者14者のうち13者が運転者不足と回答している。

また、旅客船事業者においても、一般社団法人岡山県旅客船協会の令和6年の実態調査で回答のあった6者のうち4者が船員不足と回答している。

(1) 年齢区分別運転者数の推移【岡山県内バス事業全体】

10歳区分別 (単位：人)

10歳区分別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
～30歳	56	73	78	74	77	72	51	48	56
～40歳	171	160	155	129	113	99	93	92	89
～50歳	400	400	379	379	367	317	280	258	238
～60歳	482	496	493	485	450	428	412	403	421
61歳～	502	514	522	523	486	456	431	433	448
計	1,611	1,643	1,627	1,590	1,493	1,372	1,267	1,234	1,252



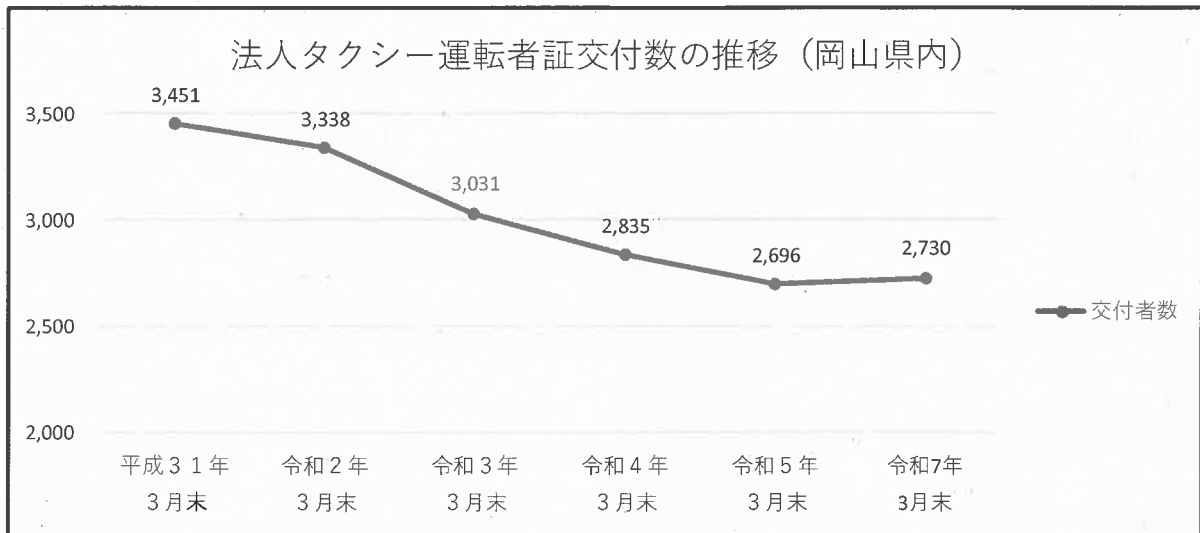
(出典：公益社団法人岡山県バス協会 提供資料)

(2) 法人タクシー運転者証交付数の推移 (岡山県内)

(単位：人)

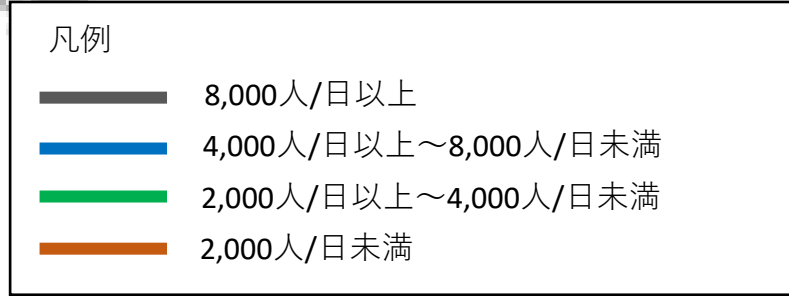
交付者数	年月	平成31年 3月末	令和2年 3月末	令和3年 3月末	令和4年 3月末	令和5年 3月末	令和7年 3月末	平成31年 3月末との差
	男性	3,263	3,143	2,835	2,643	2,503	2,515	-748
	女性	188	195	196	192	193	215	27
	合計	3,451	3,338	3,031	2,835	2,696	2,730	-721
	差		-113	-307	-196	-139	34	

平成31年に 対する減少率	-20.9%
令和5年4月 からの増減数	34



(出典：一般社団法人岡山県タクシー協会 提供資料)

岡山県内 J R 在来線のご利用状況（区間別平均通過人員）



路線	区間	平均通過人員
山陽線	上郡～瀬戸	8,302
	瀬戸～岡山	30,088
	岡山～福山	33,106
姫新線	上月～津山	401
	津山～中国勝山	661
	中国勝山～新見	111
赤穂線	播州赤穂～長船	1,746
	長船～東岡山	9,463
津山線	津山～岡山	3,052
吉備線	岡山～総社	5,477
宇野線	岡山～茶屋町	38,269
	茶屋町～宇野	3,816
本四備讃線	茶屋町～児島	25,244
伯備線	倉敷～備中高梁	9,366
	備中高梁～新見	4,080
芸備線	備中神代～東城	88
因美線	東津山～智頭	134



※2023年度データ

※区間別平均通過人員は、ご利用されるお客様の1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。
 【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

今後の策定スケジュール

年	月	内 容	備 考
令和7年	7月	第2回 策定会議	意見の取りまとめ
	8月	第3回 策定会議	骨子案
	11月	第4回 策定会議	素案
	11月 ～ 12月	パブリックコメントの実施	
令和8年	2月	第5回 策定会議	最終案
	3月	策定・公表	