大規模小売店舗立地法手続きに係る 騒 音 予 測

無印良品　総社

＜添付資料:大規模小売店舗立地法施行規則　第四条第一項第十号＞

目　次

1. 騒音予測の概要 1
1.1 騒音に係る環境基準について 1
1.2 騒音規制法における夜間の規制基準について 1
1.3 計算方法 2
1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法 2
1.3.2 伝搬経路計算方法 2
1.3.3 等価騒音レベル計算方法 4
1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法 5
2. 予測の評価 5
2.1 騒音の総合的な予測・評価 5
2.2 発生する騒音ごとの予測・評価 5
3. 予測地点の設定 6
3.1 騒音予測地点の選定理由（等価騒音レベル） 6
3.2 騒音予測地点の選定理由（夜間の騒音レベルの最大値） 7
4. 騒音予測のまとめ 8
4.1 予測評価結果（等価騒音レベル） 8
4.2 予測評価結果（夜間の騒音レベルの最大値） 9
5. 各騒音源のデータ 10
5.1 騒音データ 10
5.2 騒音予測における車両台数の考え方 13

1. 騒音予測の概要

1.1 騒音に係る環境基準について

岡山県における環境基準を下表に示します。

類型		AA	A	B	C
昼間	6:00-22:00	50 デシベル以下	55 デシベル以下	55 デシベル以下	60 デシベル以下
夜間	22:00-翌 6:00	40 デシベル以下	45 デシベル以下	45 デシベル以下	50 デシベル以下

1.2 騒音規制法における夜間の規制基準について

岡山県内における騒音規制法においての規制地域の指定状況及び基準を下表に示します。
なお、岡山県の騒音規制法における夜間の時間帯は、午後 10 時から翌午前 5 時までとなっております。

	時間区分		第1種区域	第2種区域	第3種区域	第4種区域
騒音	昼間	7時～20 時	50 デシベル	60 デシベル	65 デシベル	70 デシベル
	朝・夕	5 時～7 時 20 時～22 時	45 デシベル	50 デシベル	60 デシベル	65 デシベル
	夜間	22 時～翌 5 時	40 デシベル	45 デシベル	50 デシベル	55 デシベル

第2・3種区域又は第4種区域のうち、学校、保育所、病院、診療所（入院施設のあるもの）、図書館及び特別養護老人ホーム、こども園の周囲 50mにおける当該基準については、5dB を減じた値とする。

1.3 計算方法

1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法

① 定常騒音・変動騒音（自動車走行騒音以外）・衝撃騒音

下式より、A特性音響パワーレベルに相当する値を求めております。

$$L_W = L_P - 10\log_{10}\left(\frac{Q}{4\pi r^2}\right)$$

L_W ： 各騒音源の音響パワーレベル［dB(A)］
L_P ： 音圧レベル（実測値・メーカー値・騒音レベルのエネルギー平均値・単発騒音暴露レベル等）［dB(A)］
Q ： 指向係数　　(Q=1：自由空間（無響室等））
　　(Q=2：半自由空間（半無響室、地上、床面等））
r ： 測定距離[m]

自動車走行騒音については、「ASJ RTN-Model 2023」のパワーレベル算出式又は自動車工学に基づくパワーレベル式及び「大規模小売店舗から発生する騒音の手引き」により算出しております。

1.3.2 伝搬経路計算方法

「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベル(Ls)を求めます。自動車走行に関する騒音については、予測地点にもっとも近い点（最近接点）に仮想点音源を設定しています（※1）。

$$L_S = L_{Pi} - A_{div} - A_{bar}$$

L_S ： 各予測地点における騒音レベル［dB(A)］
L_{pi} ： 騒音源の基準距離騒音レベル（騒音レベルの平均値または単発騒音暴露レベル等）[dB(A)]（L_W－8）
A_{div} ： 距離減衰［dB］（※2）
A_{bar} ： 回折減衰［dB］（※3）

※1 来客車両走行線、搬出入車両走行線などの自動車走行線は、ひとつの線を均等な区間に分割し、等価騒音レベルの計算に関してはその区間の中点、騒音レベルの最大値の計算に関してはその区間の最近接点に区間を代表する点音源を置きました。

※2 距離減衰[dB]

$$A_{div} = 20\log_{10} r$$

r ：音源から予測地点までの距離[m]
＊平面上（半自由空間）に騒音源があるため、指向係数をQ=2として算出しております。

※3 回折減衰[dB]

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log_{10}N+13 & N \geqq 1 \\ 5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leqq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

$$N = 2\sigma / \lambda$$

N :フレネル数
σ :行路差[m]
λ :波長[m]

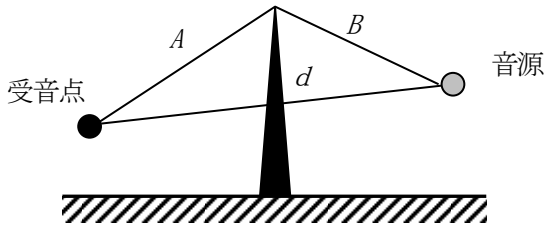


図 遮音壁による音の減衰

なお、自動車走行の回折減衰については、下記の計算式を使用しております。

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log\sigma+20 & 1 \leqq \sigma \\ 5 \pm 17\sinh^{-1}(|\sigma|^{0.415}) & -0.053 \leqq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

1.3.3 等価騒音レベル計算方法

1.3.3.1 各時間帯 $L_{Aeq,T}$ 計算

各計算点の騒音レベルを、対象とする時間帯の $L_{Aeq,T}$ となるように計算します。

①各設備機器騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{T_i}{T}$$

$L_{Aeq,T}$ ： 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]
L_S ： 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]
T ： 対象とする基準時間帯の時間 [s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）
T_i ： 対象とする基準時間帯内の騒音の継続時間 [s]

②荷さばき作業（廃棄物収集作業）騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{aT_w}{T}$$

$L_{Aeq,T}$ ： 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]
L_S ： 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]
T ： 対象とする基準時間帯の時間 [s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）
a ： 荷さばき作業(廃棄物収集作業)の回数 [回]
T_w ： 荷さばき作業(廃棄物収集作業)1 回における平均継続時間(実測値平均値)[s]

③自動車走行騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{a_d T_m}{T}$$

$L_{Aeq,T}$ ： 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]
L_S ： 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]
T ： 対象とする基準時間帯の時間 [s](昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[S])
a_d ： 走行台数 [台]
T_m ： 区間における通過時間 [s]

$$T_m = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \triangle l$$ 但し、V:走行速度(20[km/h]と設定) [km/h]

$\triangle l$:区間の長さ[m]

④車両後進ブザー騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10\log_{10}\frac{a_d T_b}{T}$$

$L_{Aeq,T}$ ： 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]
L_S ： 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]
T ： 対象とする基準時間帯の時間 [s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[S]）
a_d ： 後進警告ブザーが鳴る車両の走行台数 [台]
T_b ： 区間における 1 台あたりのブザーが鳴っている時間 [s]

$$T_b = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \triangle l$$ 但し、V:走行速度(5[km/h]と設定) [km/h]

$\triangle l$ ： 区間の長さ[m]

1.3.3.2 等価騒音レベル L_{Aeq} 計算

上記の等価騒音レベルをエネルギー合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを求めます。

$$L_{Aeq} = 10\log_{10}\left(\sum_{i=1}^{n} 10^{\frac{L_{Aeq,T,i}}{10}}\right)$$

L_{Aeq} :店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル [dB(A)]
$L_{Aeq,T,i}$:対象とする時間区分の各騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法

「1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰したの騒音レベルの最大値を求めます。

$$L_{A\max,i} = L_{A\max,is} - A_{div} - A_{bar}$$

$L_{Amax,i}$: 各予測地点における騒音レベル の最大値[dB(A)]
$L_{Amax,is}$: 騒音源の基準距離騒音レベルの最大値 [dB(A)] (L_W−8)
A_{div} : 距離減衰 [dB]
A_{bar} : 回折減衰 [dB]

2. 予測の評価

2.1 騒音の総合的な予測・評価

昼間(午前 6 時から午後 10 時までの 16 時間)、夜間(午後 10 時から翌午前 6 時までの 8 時間)における等価騒音レベルを算出しました。

各予測地点(別紙「騒音源及び予測地点配置図」参照)における騒音レベルの予測計算は、下記の通り行いました。

1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルを求める。
4) 予測地点での騒音レベルについて、対象とする時間区分における等価騒音レベルを求める。
5) 4)で求めた全ての等価騒音レベルをエネルギー的に合成し、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルとする。

2.2 発生する騒音ごとの予測・評価

夜間(午後 10 時から翌午前 5 時まで)における騒音レベルの最大値を算出しました。

各予測地点(別紙「騒音源及び予測地点配置図」参照)における騒音レベルの最大値の予測計算は、下記の通り行いました。

1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルの最大値を求める。
3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルの最大値を求める。

3. 予測地点の設定

3.1 騒音予測地点の選定理由（等価騒音レベル）

等価騒音レベルの予測地点として、建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい保全対象側に立地している、又は立地可能な住居等の外壁部としました。

また、予測高さは騒音発生源の設置高さを考慮し、騒音の影響を最も受けやすい高さとしました。

予測地点	方向	予測高さ(m)	用途地域	環境基準		選定理由
				昼間	夜間	
A	東	1.2 (1 階)	無指定地域	55dB	45dB	当該店舗の東側に道路を挟んで近接する農地の敷地境界。 ※非住居のため 1 階(1.2m)高さにて予測
B	南	1.2 (1 階) 4.2 (2 階)	無指定地域	55dB	45dB	当該店舗の南側に道路を挟んで近接する 2 階建て住居外壁。 ※住居 2 階建てのため 1 階(1.2m)、2 階(4.2m)高さにて予測
C	西	1.2 (1 階)	第一種住居地域	55dB	45dB	当該店舗の西側に道路を挟んで近接する駐車場の敷地境界。 ※非住居のため 1 階(1.2m)高さにて予測
D	北	1.2 (1 階)	無指定地域	55dB	45dB	当該店舗の北側に近接するクリニックの外壁。 ※非住居のため 1 階(1.2m)高さにて予測

3.2 騒音予測地点の選定理由（夜間の騒音レベルの最大値）

夜間の騒音レベルの最大値の予測地点として、当該敷地境界上において、発生する音源の影響を最も受けやすい地点としました。

また、予測高さは騒音発生源の設置高さを考慮し、騒音の影響を最も受けやすい高さとしました。

予測地点	方向	予測高さ(m)	用途地域	規制基準	選定理由
P1	東	1.2	第一種住居地域	45dB	当該店舗の敷地境界上において、「キュービクル 01」の影響が最も大きい地点。 ※隣地が非住居のため 1 階(1.2m)高さにて予測

4. 騒音予測のまとめ

4.1 予測評価結果（等価騒音レベル）

① 予測結果（昼間（午前 6 時～午後 10 時））

時間帯	昼間(午前 6 時～午後 10 時)				
予測地点	A	B	B	C	D
予測高さ	1.2m	1.2m	4.2m	1.2m	1.2m
用途地域	無指定地域			第一種住居地域	無指定地域
地域の類型	B				
環境基準(dB)	55				
等価騒音レベル(定常騒音)(dB)	49	34	34	36	46
等価騒音レベル(変動騒音)(dB)	32	30	30	37	34
等価騒音レベル(衝撃騒音)(dB)	24	21	21	28	26
自動車走行騒音以外の等価騒音レベル(dB)	49	36	36	39	46
等価騒音レベル(自動車走行音)(dB)	41	42	42	41	39
騒音全体の等価騒音レベル(dB)	49	43	43	43	47

※環境基準とは、「騒音に係る環境基準」(平成17年5月26日、環境省告示第45号)で定める環境基準のことをいう。

＜評価＞

全ての予測地点において、昼間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

従って、周辺の生活環境へ与える影響は軽微であると考えます。

② 予測結果（夜間（午後 10 時～午前 6 時））

時間帯	夜間(午後 10 時～午前 6 時)				
予測地点	A	B	B	C	D
予測高さ	1.2m	1.2m	4.2m	1.2m	1.2m
用途地域	無指定地域			第一種住居地域	無指定地域
地域の類型	B				
環境基準(dB)	45				
等価騒音レベル(定常騒音)(dB)	27	13	13	12	16
等価騒音レベル(変動騒音)(dB)	21	20	20	26	23
等価騒音レベル(衝撃騒音)(dB)	20	17	17	24	22
自動車走行騒音以外の等価騒音レベル(dB)	28	23	23	28	26
等価騒音レベル(自動車走行音)(dB)	26	27	27	30	27
騒音全体の等価騒音レベル(dB)	30	28	28	32	29

※環境基準とは、「騒音に係る環境基準」(平成17年5月26日、環境省告示第45号)で定める環境基準のことをいう。

＜評価＞

全ての予測地点において、夜間の等価騒音レベルは環境基準を満たします。

従って、周辺の生活環境へ与える影響は軽微であると考えます。

③ 個別表（全騒音源）

別添「無印良品　総社　平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル　計算過程」のとおり。

4.2 予測評価結果（夜間の騒音レベルの最大値）

① 予測結果（店舗敷地境界）

時間帯	夜間(午後 10 時～午前 5 時)
予測地点	P1
予測高さ	1.2
用途地域	第一種住居地域
区域	第二種区域
規制基準(dB)	45
定常騒音中の最大値(dB)	29

※規制基準とは、「騒音規制法」(昭和43年6月10日、法律第98号)で定める規制基準のことをいう。

＜評価＞

すべての予測地点において、騒音レベルの最大値は規制基準を満たします。

従って、周辺の生活環境へ与える影響は軽微であると考えます。

なお、開店後に近隣の住居等から苦情等をいただいた場合やその他問題が生じた場合には、誠意をもって対応致します。

② 個別表（全騒音源）

別添 「無印良品 総社 騒音の発生源ごとの騒音レベル最大値 計算過程」のとおり。

5. 各騒音源のデータ

5.1 騒音データ

① パワーレベルの根拠となる騒音レベル【dB(A)】(定常騒音)

音源名称	型番	騒音レベル [dB] メーカー値 及び 実測値	代表 周波数 [Hz]	規模・能力 [Kw]	根拠	図面名称	稼働時間	
キュービクル 01	-	51.0	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	00:00	24:00
空調機室外機 01	SSRC280CD	62.0	1000	5.9	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 02	SSRC280CD	62.0	1000	5.9	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 03	SSRG40CT	45.0	500	0.59	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 04	SSRC160C	54.0	1000	2.83	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 05	SSRC160C	54.0	1000	2.83	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 06	SSRG56CT	46.0	500	1.07	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 07	SSRG56CT	46.0	500	1.07	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 08	SSRC112C	51.0	1000	1.79	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 09	SSRC224CD	62.0	1000	4.52	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 10	SSRC224CD	62.0	1000	4.52	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 11	SSRC280CD	62.0	1000	5.9	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 12	SSRC280CD	62.0	1000	5.9	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 13	GXUDP710GA	62.0	1000	0.53×1 0.63×1	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
空調機室外機 14	GXUDP710GA	62.0	1000	0.53×1 0.63×1	メーカー値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 01	-	53.5	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 02	-	53.5	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 03	-	32.5	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 04	-	55.5	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 05	-	63.5	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 06	-	53.5	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
排気口 07	-	39.0	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
給気口 01	-	62.0	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30
給気口 02	-	62.0	63	-	実測値	騒音源及び予測地点配置図	09:30	20:30

※代表周波数が不明の場合は、安全側を考慮し 63Hz としました。

※各音源位置は、別紙『騒音源及び予測地点配置図』参照

② パワーレベルの根拠となる騒音レベル【dB(A)】(変動騒音及び衝撃騒音)

音源名称	高さ (m)	発生台数 (回数)	速度または 設定時間	根拠等
大型車両 後進ブザー	1.5	昼間 7 台 (荷さばき 6 台) (廃棄物 1 台)	5 ㎞/h 01:区間距離 9.115m、通過時間 6.557 秒 02:区間距離 3.723m、通過時間 2.686 秒 03:区間距離 10.940m、通過時間 7.871 秒	騒音予測の手引き
廃棄物 収集作業	1.5	昼間 1 回	1 回 300 秒	騒音予測の手引き (廃棄物圧縮時)
荷さばき 作業	1.5	昼間 6 回	1 回 15 分 1 分あたり 1 回の荷おろしとして 発生時間 15 秒	騒音予測の手引きの 参考資料 (リフト昇降音)
台車 平坦走行	0.0	昼間 6 台	荷さばき 1 台あたり、 15 回×往復×1 回 5 秒発生	騒音予測の手引き (平坦路走行時)
台車 段差越え	0.0	昼間 6 台	荷さばき 1 台あたり 15 回×往復発生	騒音予測の手引き (段差越え)

※荷さばき車両および廃棄物収集車両のアイドリング音は、音源として予測しておりませんが、作業時間の短縮や、静穏に努めて作業を行うように作業員に周知します。

③ パワーレベルの根拠となる騒音レベル【dB（A）】（自動車走行）

<table>
<tr><th>騒音の名称</th><th>パワーレベル［dB］</th><th>根拠</th><th>図面</th></tr>
<tr><td>普通車両走行</td><td>82.0</td><td>騒音データとして「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」に記載のA特性音響パワーレベルLWA約 82dB(自動車工学に基づくパワーレベル式)より引用し、予測される来客車両の台数を駐車場内の全ての走行線に該当させております。走行速度については 20km/h と設定しました。</td><td rowspan="2">騒音源及び予測地点配置図</td></tr>
<tr><td rowspan="2">大型車両走行
(荷さばき車両、
廃棄物収集車両)</td><td>97.1（中型）</td><td>騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の 3 車種分類の中型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。走行速度については 10km/h と設定しました。</td></tr>
<tr><td colspan="3">パワーレベル式の定数項(3 車種分類)　ASJ RTN-Model 2023 より
$L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$
※非定常走行区間より b=10
※定常走行区間より b=30
※Cは補正項であり該当はありません。
【a の値】
<table>
<tr><th rowspan="2">3 車種分類</th><th>定常走行区間</th><th>非定常走行区間</th></tr>
<tr><th>40 ㎞/h≦V≦140km/h</th><th>10 ㎞/h≦V≦60km/h</th></tr>
<tr><td>小型車</td><td>45.8</td><td>81.4</td></tr>
<tr><td>中型車</td><td>51.4</td><td>87.1</td></tr>
<tr><td>大型車</td><td>54.4</td><td>90.0</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

※大型車両走行ルート※

■荷さばき作業 01＆廃棄物収集作業 01

01→02→03→03（後 01）→04（後 02）→05（後 03）→05→06→07→08→09→10→11→03→02→01

5.2 騒音予測における車両台数の考え方

① 来客車両走行

＜指針の計算式による 1 日当たりの来台数＞
A×S×C÷D＝(1,063.940×1.202×0.800)／2.000＝512 台/日

＜併設施設を含む 1 日当たりの台数＞
併設施設面積:351 ㎡(29.20%)
指針値との比率式:0.010×29.20+0.80≒1.092
512×1.092＝559 台／日

＜騒音予測計算における来台数＞
一日当たりの来客車両台数は上記の式より 559 台(/日)としました。
昼間と夜間及び夜間(最大値)の台数については、駐車場利用可能時間が 9 時 30 分～20 時 30 分までのため、全台数昼間としました。往復を考慮しております。

昼間の来台数＝日来台数×2＝1,118 台

② 各走行線の設定台数について

①で算出した車両の台数から、各走行線を走行する台数を算出しました。

駐車場	昼間 6:00-22:00	夜間 22:00-翌日 6:00	最大値 22:00-翌日 5:00
001～017	1,118	-	-

騒音源及び予測地点配置図

SCALE=1:600

凡例

- A 等価騒音レベル予測地点
- P1 最大値騒音（店舗敷地境界）騒音レベル予測地点
- 従業員駐車場
- 000 来客車両走行
- 00 大型車両走行
- 00/00 大型車両走行/後進ブザー
- 用途地域境界
- 敷地境界線
- 01 排気口
- 01 給気口
- 01 空調機室外機

・荷さばき作業01
・台車平坦走行01
・台車段差越え01
・廃棄物収集作業01

無指定地域

第一種住居地域

出入口①

出入口②

出入口③

キュービクル01

倉庫

店舗

ガソリンスタンド

住居
２Ｆ

事業所

クリニック

駐車場

駐輪場

田

座標原点
(0, 0)

出典：基盤地図情報（国土地理院）を編集、加工し作成

無印良品 総社　平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル計算過程

	騒音発生源	騒音継続時間帯（時～時）又は騒音発生回数		長さ	高さ【m】(GLから)	音響パワーレベル(Lw)【dB】	基準距離における騒音レベル(Lpi)【dB】	根拠	r 予測地点までの距離【m】					Adiv 予測地点までの距離減衰【dB】					δ 行路差【m】					N フレネル数					Abar 予測地点までの回折減衰【dB】					Ls 各予測地点における騒音レベル【dB】					LAeq 各予測地点における昼間の等価騒音レベル【dB】					LAeq 各予測地点における夜間の等価騒音レベル【dB】				
			昼間(秒)	夜間(秒)					A	B	B	C	D	A	B	B	C	D	A	B	B	C	D	A	B	B	C	D	A	B	B	C	D	A	B	B	C	D	A	B	B	C	D	A	B	B	C	D
									1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2	1.2	1.2	4.2	1.2	1.2
基準									55	55	55	55	55																										45	45	45	45	45					
定常騒音	キュービクル01	00:00-24:00	57,600	28,800	－	2.3	59.0	51.0	実測値	16.4	80.8	80.8	91.3	57.8	24.3	38.1	38.1	39.2	35.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26.7	12.9	12.9	11.8	15.8	26.7	12.9	12.9	11.8	15.8	26.7	12.9	12.9	11.8	15.8
	空調機室外機01	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	73.0	65.0	メーカー値	15.5	94.6	94.7	92.1	46.7	23.8	39.5	39.5	39.3	33.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.2	25.5	25.5	25.7	31.6	39.6	23.9	23.8	24.1	30.0	－	－	－	－	－
	空調機室外機02	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	73.0	65.0	メーカー値	15.1	93.6	93.7	92.0	47.5	23.6	39.4	39.4	39.3	33.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.4	25.6	25.6	25.7	31.5	39.8	23.9	23.9	24.1	29.8	－	－	－	－	－
	空調機室外機03	09:30-20:30	39,600	0	－	0.6	56.0	48.0	メーカー値	14.8	92.6	92.7	91.9	48.3	23.4	39.3	39.3	39.3	33.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	24.6	8.7	8.7	8.7	14.3	23.0	7.0	7.0	7.1	12.7	－	－	－	－	－
	空調機室外機04	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	65.0	57.0	メーカー値	14.5	91.6	91.7	91.9	49.1	23.2	39.2	39.2	39.3	33.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33.8	17.8	17.8	17.7	23.2	32.2	16.1	16.1	16.1	21.6	－	－	－	－	－
	空調機室外機05	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	65.0	57.0	メーカー値	14.3	90.6	90.7	91.8	49.9	23.1	39.1	39.1	39.3	34.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	33.9	17.9	17.9	17.7	23.0	32.3	16.2	16.2	16.1	21.4	－	－	－	－	－
	空調機室外機06	09:30-20:30	39,600	0	－	0.6	57.0	49.0	メーカー値	14.1	89.6	89.7	91.7	50.7	23.0	39.0	39.1	39.3	34.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26.0	10.0	9.9	9.7	14.9	24.4	8.3	8.3	8.1	13.3	－	－	－	－	－
	空調機室外機07	09:30-20:30	39,600	0	－	0.6	57.0	49.0	メーカー値	14.1	88.7	88.7	91.7	51.5	23.0	39.0	39.0	39.2	34.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26.0	10.0	10.0	9.8	14.8	24.4	8.4	8.4	8.1	13.1	－	－	－	－	－
	空調機室外機08	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	62.0	54.0	メーカー値	14.1	87.7	87.7	91.7	52.3	23.0	38.9	38.9	39.2	34.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31.0	15.1	15.1	14.8	19.6	29.4	13.5	13.5	13.1	18.0	－	－	－	－	－
	空調機室外機09	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	73.0	65.0	メーカー値	14.1	86.7	86.7	91.7	53.1	23.0	38.8	38.8	39.2	34.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	42.0	26.2	26.2	25.8	30.5	40.4	24.6	24.6	24.1	28.9	－	－	－	－	－
	空調機室外機10	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	73.0	65.0	メーカー値	14.3	85.7	85.7	91.7	54.0	23.1	38.7	38.7	39.2	34.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.9	26.3	26.3	25.8	30.4	40.3	24.7	24.7	24.1	28.7	－	－	－	－	－
	空調機室外機11	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	73.0	65.0	メーカー値	14.5	84.6	84.7	91.7	54.8	23.2	38.6	38.6	39.2	34.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.8	26.4	26.4	25.8	30.2	40.1	24.8	24.8	24.1	28.6	－	－	－	－	－
	空調機室外機12	09:30-20:30	39,600	0	－	1.4	73.0	65.0	メーカー値	14.8	83.6	83.7	91.7	55.7	23.4	38.4	38.5	39.2	34.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.6	26.6	26.5	25.8	30.1	40.0	24.9	24.9	24.1	28.5	－	－	－	－	－
	空調機室外機13	09:30-20:30	39,600	0	－	2.2	73.0	65.0	メーカー値	54.5	114.4	114.4	65.6	14.5	34.7	41.2	41.2	36.3	23.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30.3	23.8	23.8	28.7	41.8	28.6	22.2	22.2	27.0	40.1	－	－	－	－	－
	空調機室外機14	09:30-20:30	39,600	0	－	2.2	73.0	65.0	メーカー値	50.5	113.8	113.8	69.7	14.7	34.1	41.1	41.1	36.9	23.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30.9	23.9	23.9	28.1	41.7	29.3	22.3	22.3	26.5	40.0	－	－	－	－	－
	排気口01	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	61.5	53.5	実測値	16.8	97.3	97.3	92.5	44.9	24.5	39.8	39.8	39.3	33.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	29.0	13.7	13.7	14.2	20.5	27.4	12.1	12.1	12.5	18.8	－	－	－	－	－
	排気口02	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	61.5	53.5	実測値	14.1	87.2	87.2	91.8	52.8	23.0	38.8	38.8	39.3	34.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30.5	14.7	14.7	14.2	19.0	28.9	13.1	13.1	12.6	17.4	－	－	－	－	－
	排気口03	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	40.5	32.5	実測値	14.3	85.4	85.4	91.8	54.3	23.1	38.6	38.6	39.3	34.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9.4	−6.1	−6.1	−6.8	−2.2	7.7	−7.8	−7.8	−8.4	−3.8	－	－	－	－	－
	排気口04	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	63.5	55.5	実測値	28.1	79.9	79.9	78.5	51.3	29.0	38.1	38.1	37.9	34.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	26.5	17.4	17.4	17.6	21.3	24.9	15.8	15.8	16.0	19.7	－	－	－	－	－
	排気口05	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	71.5	63.5	実測値	64.7	118.8	118.8	58.3	17.0	36.2	41.5	41.5	35.3	24.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27.3	22.0	22.0	28.2	38.9	25.7	20.4	20.4	26.6	37.3	－	－	－	－	－
	排気口06	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	61.5	53.5	実測値	61.7	118.1	118.1	61.2	14.7	35.8	41.4	41.4	35.7	23.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17.7	12.1	12.1	17.8	30.1	16.1	10.4	10.4	16.1	28.5	－	－	－	－	－
	排気口07	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	47.0	39.0	実測値	53.2	110.4	110.4	63.3	18.7	34.5	40.9	40.9	36.0	25.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4.5	−1.9	−1.9	3.0	13.6	2.9	−3.5	−3.5	1.3	11.9	－	－	－	－	－
	給気口01	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	70.0	62.0	実測値	38.6	109.1	109.1	78.9	23.4	31.7	40.8	40.8	37.9	27.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30.3	21.2	21.2	24.1	34.6	28.6	19.6	19.6	22.4	33.0	－	－	－	－	－
	給気口02	09:30-20:30	39,600	0	－	3.0	70.0	62.0	実測値	33.3	109.5	109.5	85.5	28.1	30.4	40.8	40.8	38.6	29.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31.6	21.2	21.2	23.4	33.0	29.9	19.6	19.6	21.7	31.4	－	－	－	－	－
	来客車両走行001	昼1118台	1693.6	0.0	8.416	0.0	82.0	74.0	自動車工学	75.7	94.2	94.3	30.1	53.6	37.6	39.5	39.5	29.6	34.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.4	34.5	34.5	44.4	39.4	21.1	19.2	19.2	29.1	24.1	－	－	－	－	－
	来客車両走行002	昼1118台	3324.7	0.0	16.521	0.0	82.0	74.0	自動車工学	72.2	85.0	85.0	35.2	58.5	37.2	38.6	38.6	30.9	35.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.8	35.4	35.4	43.1	38.7	24.4	23.0	23.0	30.7	26.3	－	－	－	－	－
	来客車両走行003	昼1118台	3669.9	0.0	18.237	0.0	82.0	74.0	自動車工学	65.1	73.6	73.7	46.4	62.8	36.3	37.3	37.3	33.3	36.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37.7	36.7	36.7	40.7	38.0	25.8	24.7	24.7	28.7	26.1	－	－	－	－	－
	来客車両走行004	昼1118台	3832.9	0.0	19.046	0.0	82.0	74.0	自動車工学	47.5	68.3	68.5	64.2	60.3	33.5	36.7	36.7	36.1	35.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	40.5	37.3	37.3	37.9	38.4	28.7	25.5	25.5	26.1	26.6	－	－	－	－	－
	来客車両走行005	昼1118台	3920.2	0.0	19.480	0.0	82.0	74.0	自動車工学	44.5	57.8	57.9	76.2	70.9	33.0	35.2	35.3	37.6	37.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.0	38.8	38.7	36.4	37.0	29.4	27.1	27.1	24.7	25.3	－	－	－	－	－
	来客車両走行006	昼1118台	3920.3	0.0	19.481	0.0	82.0	74.0	自動車工学	58.8	38.3	38.5	84.9	90.2	35.4	31.7	31.7	38.6	39.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38.6	42.3	42.3	35.4	34.9	26.9	30.7	30.6	23.8	23.2	－	－	－	－	－
	来客車両走行007	昼1118台	3832.9	0.0	19.046	0.0	82.0	74.0	自動車工学	72.3	30.5	30.8	83.1	99.3	37.2	29.7	29.8	38.4	39.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.8	44.3	44.2	35.6	34.1	25.0	32.5	32.5	23.8	22.3	－	－	－	－	－
	来客車両走行008	昼1118台	2043.0	0.0	10.152	0.0	82.0	74.0	自動車工学	82.0	38.1	38.3	72.9	100.2	38.3	31.6	31.7	37.3	40.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35.7	42.4	42.3	36.7	34.0	21.2	27.9	27.8	22.2	19.5	－	－	－	－	－
	来客車両走行009	昼1118台	1627.0	0.0	8.085	0.0	82.0	74.0	自動車工学	88.7	44.7	44.9	67.3	101.8	39.0	33.0	33.0	36.6	40.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35.0	41.0	41.0	37.4	33.8	19.6	25.5	25.5	21.9	18.4	－	－	－	－	－
	来客車両走行010	昼1118台	3920.3	0.0	19.481	0.0	82.0	74.0	自動車工学	86.0	54.3	54.4	57.1	93.4	38.7	34.7	34.7	35.1	39.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35.3	39.3	39.3	38.9	34.6	23.6	27.6	27.6	27.2	22.9	－	－	－	－	－
	来客車両走行011	昼1118台	3920.2	0.0	19.480	0.0	82.0	74.0	自動車工学	76.9	69.4	69.5	43.1	75.0	37.7	36.8	36.8	32.7	37.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.3	37.2	37.2	41.3	36.5	24.6	25.5	25.5	29.6	24.8	－	－	－	－	－
	来客車両走行012	昼1118台	4190.0	0.0	20.821	0.0	82.0	74.0	自動車工学	72.0	102.0	102.0	35.8	42.7	37.1	40.2	40.2	31.1	32.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.9	33.8	33.8	42.9	41.4	25.5	22.4	22.4	31.5	30.0	－	－	－	－	－
	来客車両走行013	昼1118台	3920.2	0.0	19.480	0.0	82.0	74.0	自動車工学	60.3	61.2	61.3	58.7	70.6	35.6	35.7	35.8	35.4	37.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38.4	38.3	38.2	38.6	37.0	26.7	26.6	26.6	27.0	25.4	－	－	－	－	－
	来客車両走行014	昼1118台	3920.3	0.0	19.481	0.0	82.0	74.0	自動車工学	71.6	43.3	43.5	69.6	89.9	37.1	32.7	32.8	36.8	39.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.9	41.3	41.2	37.2	34.9	25.2	29.6	29.6	25.5	23.2	－	－	－	－	－
	来客車両走行015	昼1118台	2802.2	0.0	13.925	0.0	82.0	74.0	自動車工学	33.0	67.8	67.9	80.2	62.9	30.4	36.6	36.6	38.1	36.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	43.6	37.4	37.4	35.9	38.0	30.5	24.3	24.2	22.8	24.9	－	－	－	－	－
	来客車両走行016	昼1118台	2122.3	0.0	10.546	0.0	82.0	74.0	自動車工学	71.6	23.3	23.7	93.8	105.1	37.1	27.4	27.5	39.4	40.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	36.9	46.6	46.5	34.6	33.6	22.6	32.3	32.2	20.2	19.2	－	－	－	－	－
変動騒音	来客車両走行017	昼1118台	1940.6	0.0	9.643	0.0	82.0	74.0	自動車工学	89.0	38.5	38.7	73.6	105.7	39.0	31.7	31.8	37.3	40.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	35.0	42.3	42.2	36.7	33.5	20.3	27.6	27.5	21.9	18.8	－	－	－	－	－
	来客車両走行018	昼1118台	1722.7	0.0	8.560	0.0	82.0	74.0	自動車工学	30.5	64.6	64.7	88.2	69.2	29.7	36.2	36.2	38.9	36.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	44.3	37.8	37.8	35.1	37.2	29.1	22.6	22.5	19.9	22.0	－	－	－	－	－
	来客車両走行019	昼1118台	4087.3	0.0	20.311	0.0	82.0	74.0	自動車工学	42.0	50.8	50.9	93.4	83.1	32.5	34.1	34.1	39.4	38.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	41.5	39.9	39.9	34.6	35.6	30.0	28.4	28.4	23.1	24.1	－	－	－	－	－
	来客車両走行020	昼1118台	4087.3	0.0	20.310	0.0	82.0	74.0	自動車工学	60.4	32.3	32.5	103.7	102.9	35.6	30.2	30.2	40.3	40.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	38.4	43.8	43.8	33.7	33.8	26.9	32.3	32.3	22.2	22.3	－	－	－	－	－
	来客車両走行021	昼1118台	3588.7	0.0	17.833	0.0	82.0	74.0	自動車工学	28.7	63.6	63.8	97.9	76.2	29.2	36.1	36.1	39.8	37.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	44.8	37.9	37.9	34.2	36.4	32.8	25.9	25.9	22.1	24.3	－	－	－	－	－
	大型車両走行01	昼12台 夜2台	40.5	6.7	9.372	0.0	97.1	89.1	ASJ	75.1	92.9	93.0	30.7	54.2	37.5	39.4	39.4	29.7	34.7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51.6	49.7	49.7	59.4	54.4	20.1	18.2	18.2	27.8	22.9	15.3	13.4	13.4	23.1	18.1
	大型車両走行02	昼12台 夜2台	57.7	9.6	13.366	0.0	97.1	89.1	ASJ	70.9	84.7	84.8	36.4	57.6	37.0	38.6	38.6	31.2	35.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52.1	50.5	50.5	57.9	53.9	22.1	20.6	20.5	27.9	23.9	17.3	15.8	15.8	23.1	19.1
	大型車両走行03	昼18台 夜3台	59.1	9.8	9.115	0.0	97.1	89.1	ASJ	73.3	74.7	74.8	40.4	67.8	37.3	37.5	37.5	32.1	36.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51.8	51.6	51.6	57.0	52.5	21.9	21.7	21.7	27.1	22.6	17.1	17.0	17.0	22.3	17.8
	大型車両走行04	昼6台 夜1台	8.0	1.3	3.723	0.0	97.1	89.1	ASJ	70.3	77.9	78.0	40.2	62.9	36.9	37.8	37.8	32.1	36.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52.2	51.3	51.3	57.0	53.1	13.6	12.7	12.7	18.5	14.6	8.8	8.0	7.9	13.7	9.8
	大型車両走行05	昼12台 夜2台	47.3	7.9	10.941	0.0	97.1	89.1	ASJ	67.3	82.0	82.1	40.4	57.1	36.6	38.3	38.3	32.1	35.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52.5	50.8	50.8	57.0	54.0	21.7	20.0	20.0	26.1	23.1	16.9	15.2	15.2	21.3	18.3
	大型車両走行06	昼6台 夜1台	25.3	4.2	11.711	0.0	97.1	89.1	ASJ	62.8	74.7	74.8	47.5	60.5	36.0	37.5	37.5	33.5	35.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53.1	51.6	51.6	55.6	53.5	19.6	18.1	18.0	22.0	19.9	14.8	13.3	13.3	17.2	15.1
	大型車両走行07	昼6台 夜1台	42.3	7.1	19.586	0.0	97.1	89.1	ASJ	60.8	63.4	63.6	56.5	68.9	35.7	36.0	36.1	35.0	36.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53.4	53.1	53.0	54.1	52.3	22.1	21.7	21.7	22.7	21.0	17.3	16.9	16.9	17.9	16.2
	大型車両走行08	昼6台 夜1台	42.3	7.1	19.586	0.0	97.1	89.1	ASJ	71.5	45.5	45.7	67.3	88.3	37.1	33.2	33.2	36.6	38.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52.0	55.9	55.9	52.5	50.2	20.7	24.6	24.6	21.2	18.8	15.9	19.8	19.8	16.4	14.1
	大型車両走行09	昼6台 夜1台	33.2	5.5	15.393	0.0	97.1	89.1	ASJ	83.8	42.2	42.3	69.0	99.1	38.5	32.5	32.5	36.8	39.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	50.6	56.6	56.6	52.3	49.2	18.3	24.2	24.2	19.9	16.8	13.5	19.4	19.4	15.2	12.0
	大型車両走行10	昼6台 夜1台	32.8	5.5	15.176	0.0	97.1	89.1	ASJ	85.2	52.9	53.0	58.4	93.6	38.6	34.5	34.5	35.3	39.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	50.5	54.6	54.6	53.8	49.7	18.0	22.2	22.2	21.3	17.2	13.3	17.4	17.4	16.6	12.5
	大型車両走行11	昼6台 夜1台	32.8	5.5	15.176	0.0	97.1	89.1	ASJ	77.6	64.6	64.7	47.3	79.1	37.8	36.2	36.2	33.5	38.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	51.3	52.9	52.9	55.6	51.1	18.9	20.5	20.4	23.2	18.7	14.1	15.7	15.7	18.4	13.9
	大型車両後進ブザー01	昼6台 夜1台	39.4	6.6	9.115	1.5	98.0	90.0	騒音手引	73.3	74.7	74.8	40.4	67.8	37.3	37.5	37.5	32.1	36.6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	52.7	52.5	52.5	57.9	53.4	21.1	20.9	20.9	26.2	21.7	16.3	16.1	16.1	21.5	16.9
	大型車両後進ブザー02	昼6台 夜1台	16.1	2.7	3.723	1.5	98.0	90.0	騒音手引	70.3	77.8	77.9	40.2	62.9	36.9	37.8	37.8	32.1	36.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53.1	52.2	52.2	57.9	54.0	17.5	16.6	16.6	22.4	18.5	12.8	11.9	11.9	17.6	13.7
	大型車両後進ブザー03	昼6台 夜1台	47.3	7.9	10.941	1.5	98.0	90.0	騒音手引	67.3	82.0	82.0	40.4	57.1	36.6	38.3	38.3	32.1	35.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53.4	51.7	51.7	57.9	54.9	22.6	20.9	20.9	27.0	24.0	17.8	16.1	16.1	22.3	19.2
	廃棄物収集作業01	昼1回	300.0	0.0	－	1.5	98.0	90.0	騒音手引	66.5	87.0	87.1	39.6	52.0	36.5	38.8	38.8	32.0	34.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	53.5	51.2	51.2	58.0	55.7	30.7	28.4	28.4	35.2	32.9	－	－	－	－	－
	台車平坦走行01	昼5回 夜1回	750	150	－	0.0	79.0	71.0	騒音手引	66.5	87.1	87.1	39.6	52.0	36.5	38.8	38.8	32.0	34.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	34.5	32.2	32.2	39.0	36.7	15.7	13.4	13.3	20.2	17.8	11.7	9.4	9.4	16.2	13.9
衝撃騒音	荷さばき作業01	昼5回 夜1回	75	15	－	1.5	94.1	86.1	騒音手引	66.5	87.0	87.1	39.6	52.0	36.5	38.8	38.8	32.0	34.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	49.6	47.3	47.3	54.1	51.8	20.8	18.5	18.4	25.3	22.9	16.8	14.5	14.5	21.3	19.0
	台車段差越え01	昼5台 夜1台	150	30	－	0.0	91.0	83.0	騒音手引	66.5	87.1	87.1	39.6	52.0	36.5	38.8	38.8	32.0	34.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	46.5	44.2	44.2	51.0	48.7	20.7	18.4	18.4	25.2	22.8	16.7	14.4	14.4	21.2	18.9
																																				49.3	42.7	42.6	43.2	46.6	30.4	28.3	28.3	32.4	29.1

無印良品 総社　騒音の発生源ごとの騒音レベル最大値計算過程

騒音発生源		騒音継続時間帯 （ 時～ 時） 又は 騒音発生回数	長さ	高さ 【m】 （GLから）	音響 ﾊﾟﾜｰ ﾚﾍﾞﾙ (Lw)【dB】	基準距離 における 騒音 ﾚﾍﾞﾙ (Lpi)【dB】	根拠	r 予測地点までの 距離【m】 P1 1.2	Adiv 予測地点までの 距離減衰【dB】 P1 1.2	δ 行路差【m】 P1 1.2	N フレネル数 P1 1.2	Abar 予測地点までの 回折減衰【dB】 P1 1.2	Ls 各予測地点における 騒音レベル【dB】 P1 1.2
定常騒音	キュービクル01	22:00-05:00	-	2.3	59.0	51.0	実測値	12.5	22.0	-	-	-	29.0
												基準	45

	x座標	y座標	z座標
予測地点A	95.0	127.8	1.2
予測地点B	181.1	94.8	1.2
	181.1	94.8	4.2
予測地点C	97.2	22.1	1.2
予測地点D	53.3	82.9	1.2
予測地点P1	102.5	125.8	1.2

番号	音源名	x座標	y座標	z座標
1	キュービクル01	102.5	113.3	2.3
2	空調機室外機01	88.4	113.8	1.4
3	空調機室外機02	89.4	113.8	1.4
4	空調機室外機03	90.5	113.8	0.6
5	空調機室外機04	91.5	113.8	1.4
6	空調機室外機05	92.5	113.8	1.4
7	空調機室外機06	93.5	113.8	0.6
8	空調機室外機07	94.5	113.8	0.6
9	空調機室外機08	95.5	113.8	1.4
10	空調機室外機09	96.5	113.8	1.4
11	空調機室外機10	97.6	113.8	1.4
12	空調機室外機11	98.6	113.8	1.4
13	空調機室外機12	99.7	113.8	1.4
14	空調機室外機13	67.6	80.7	2.2
15	空調機室外機14	67.8	85.3	2.2
16	排気口01	85.7	113.9	3.0
17	排気口02	96.0	113.9	3.0
18	排気口03	97.9	113.9	3.0
19	排気口04	101.4	100.5	3.0
20	排気口05	64.8	70.5	3.0
21	排気口06	64.8	74.0	3.0
22	排気口07	71.7	80.0	3.0
23	給気口01	72.0	96.9	3.0
24	給気口02	72.0	103.8	3.0
25	来客車両走行001	97.1	47.9	0.0
		97.1	56.3	
26	来客車両走行002	97.1	56.3	0.0
		113.6	56.3	
27	来客車両走行003	113.6	56.3	0.0
		113.6	74.6	
28	来客車両走行004	113.6	74.6	0.0
		113.6	93.6	
29	来客車両走行005	133.1	93.6	0.0
		113.6	93.6	
30	来客車両走行006	152.6	93.6	0.0
		133.1	93.6	
31	来客車両走行007	152.6	74.6	0.0
		152.6	93.6	
32	来客車両走行008	152.6	64.4	0.0
		152.6	74.6	
33	来客車両走行009	152.6	56.3	0.0
		152.6	64.4	
34	来客車両走行010	133.1	56.3	0.0
		152.6	56.3	
35	来客車両走行011	113.6	56.3	0.0
		133.1	56.3	
36	来客車両走行012	97.1	56.3	0.0
		76.3	56.3	
37	来客車両走行013	113.6	74.6	0.0
		133.1	74.6	
38	来客車両走行014	133.1	74.6	0.0
		152.6	74.6	
39	来客車両走行015	113.6	93.6	0.0
		113.6	107.5	
40	来客車両走行016	163.1	93.6	0.0
		152.6	93.6	
41	来客車両走行017	162.2	64.4	0.0
		152.6	64.4	
42	来客車両走行018	113.6	107.5	0.0
		122.2	108.0	
43	来客車両走行019	122.2	108.0	0.0
		142.4	109.2	
44	来客車両走行020	142.4	109.2	0.0
		162.7	110.4	
45	来客車両走行021	120.8	125.8	0.0
		122.2	108.0	

番号	音源名	x座標	y座標	z座標
46	大型車両走行01	98.3	48.1	0.0
		98.3	57.4	
47	大型車両走行02	111.7	57.6	0.0
		98.3	57.6	
48	大型車両走行03	111.7	57.7	0.0
		120.8	57.7	
49	大型車両走行04	111.7	61.4	0.0
		111.7	57.7	
50	大型車両走行05	100.7	61.4	0.0
		111.7	61.4	
51	大型車両走行06	111.7	61.4	0.0
		111.7	73.1	
52	大型車両走行07	111.7	73.1	0.0
		131.3	73.1	
53	大型車両走行08	131.3	73.1	0.0
		150.9	73.1	
54	大型車両走行09	150.9	73.1	0.0
		150.9	57.7	
55	大型車両走行10	135.8	57.7	0.0
		151.0	57.7	
56	大型車両走行11	120.6	57.7	0.0
		135.8	57.7	
57	大型車両後進ブザー01	111.7	57.7	1.5
		120.8	57.7	
58	大型車両後進ブザー02	111.7	61.4	1.5
		111.7	57.7	
59	大型車両後進ブザー03	100.7	61.4	1.5
		111.7	61.4	
60	廃棄物収集作業01	100.6	61.6	1.5
61	台車平坦走行01	100.6	61.6	0.0
62	荷さばき作業01	100.6	61.6	1.5
63	台車段差越え01	100.6	61.6	0.0