大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

無印良品　総社

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則　第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

≪目次≫

1.　交差点処理計画の概要　・・・・・・・・・・・1
2.　駐車場出入口における入庫台数の検討　・・・・・・・・・・・1
　2.1.　当該計画店舗駐車場概要　・・・・・・・・・・・1
　2.2.　方向別自動車台数の設定　・・・・・・・・・・・1
　2.3.　入口の入庫台数　・・・・・・・・・・・5
3.　交通量調査　・・・・・・・・・・・6
　3.1.　交通量調査概要　・・・・・・・・・・・6
4.　現況と開店後における交通量の比較　・・・・・・・・・・・7
　4.1.　交差点処理能力の検討　・・・・・・・・・・・7
　4.2.　方向別交通量　・・・・・・・・・・・8
　4.3.　交差点需要率の比較　・・・・・・・・・・・9
資　　料　・・・・・・・・・・・10
＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数　・・・・・・・・・・・11
＜2＞　交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率　・・・・・・・・・・・12
＜3＞　交通量調査結果　・・・・・・・・・・・17
　・　方向別交通量　・・・・・・・・・・・17

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量※1を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

・駐車場形式　　：　自走式

・出入口等　　：　合計4箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4）ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査（2020年）における町丁目別世帯を適用した。

1)来店者の分布範囲の設定
2)アクセス経路の設定
3)来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
4)ゾーン別世帯構成比の算定
5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0㎞とした。

2）アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路※2からの最短経路を設定した。

※2(図-1　広域アクセス経路参照)

A）広域アクセス経路

1）で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道180号」「国道429号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B）周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「国道180号」「国道429号」の2経路となる。

3）来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2）で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0㎞以内の範囲を地図上でA～Dの4つ※3に分割した。

※3(図-2　ゾーン区分参照)

4）ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、13,067世帯である。この世帯数を、3）で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表－1に示した。

表－1　ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	3,505世帯(26.8%)
B方面	813世帯(6.2%)
C方面	2,875世帯(22.0%)
D方面	5,874世帯(45.0%)
計	13,067世帯(100.0%)

5）方面別ピーク時自動車来店台数の設定

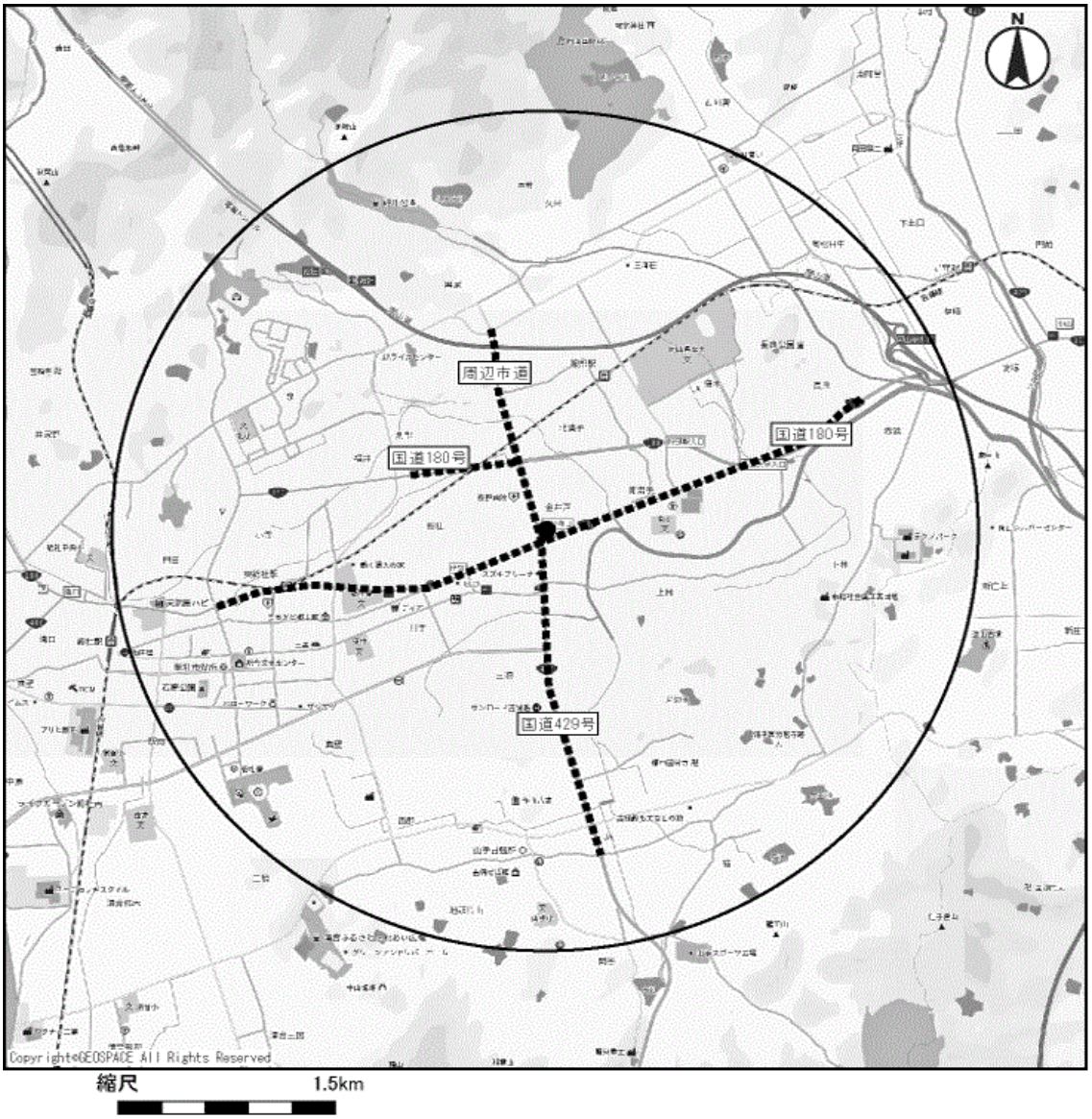
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数81台※4に、4）で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

※4(資料＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6）方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り※5、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙　来退店経路図（広域）参照)



凡　例

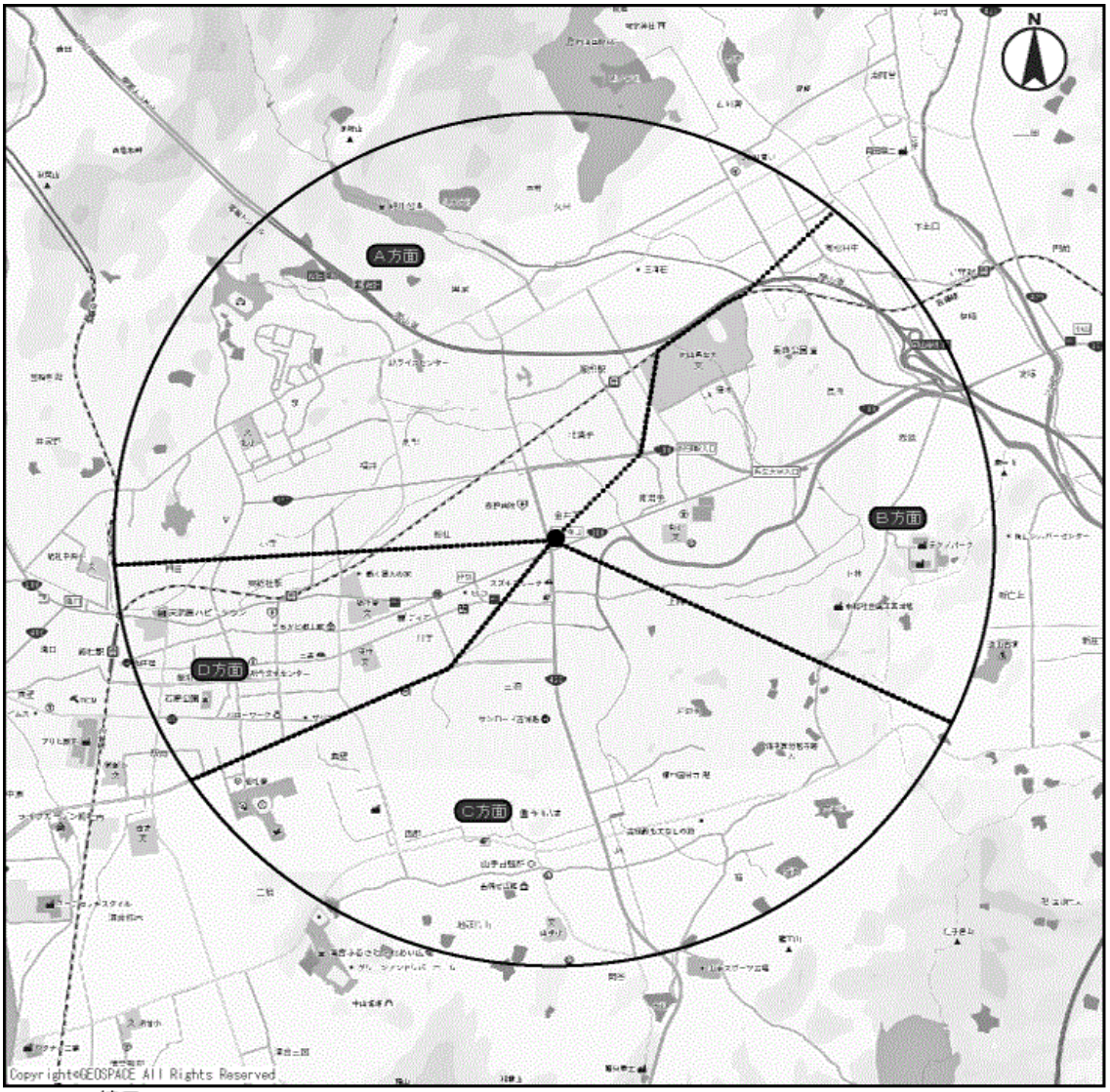
●　：　当該店舗

――――　：　当該店舗を中心とした半径3.0㎞

……　：　アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「国道180号」「国道429号」

図－1　広域アクセス経路



凡　例

●　：　当該店舗

――――　：　当該店舗を中心とした半径3.0㎞

……　：　ゾーン区分

世帯数合計　：　13,067世帯

図－２　ゾーン区分

2.3.　入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表－2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表－3に示す。

表－2　方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	26.8%	6.2%	22.0%	45.0%
ピーク時来店台数(81台/時)	22台/時	5台/時	18台/時	36台/時

表－3　駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口			
	出入口①	出入口②	出入口③	合計
分担比率	26.8%	67.0%	6.2%	100.0%
予測来店台数	22台/時	54台/時	5台/時	81台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計4ヶ所設置してある。尚、出入口④については広域誘導しないものとした。

出入口①：A方面＝22台

出入口②：C方面＋D方面＝54台

出入口③：B方面＝5台

3. 交通量調査

当該店舗周辺1箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A （国分寺口）	令和 7年 9月27日(土)	令和 7年 9月26日(金)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表－4　車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4.　現況と開店後における交通量の比較

4.1.　交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、変更後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

表－5　ピーク時間帯

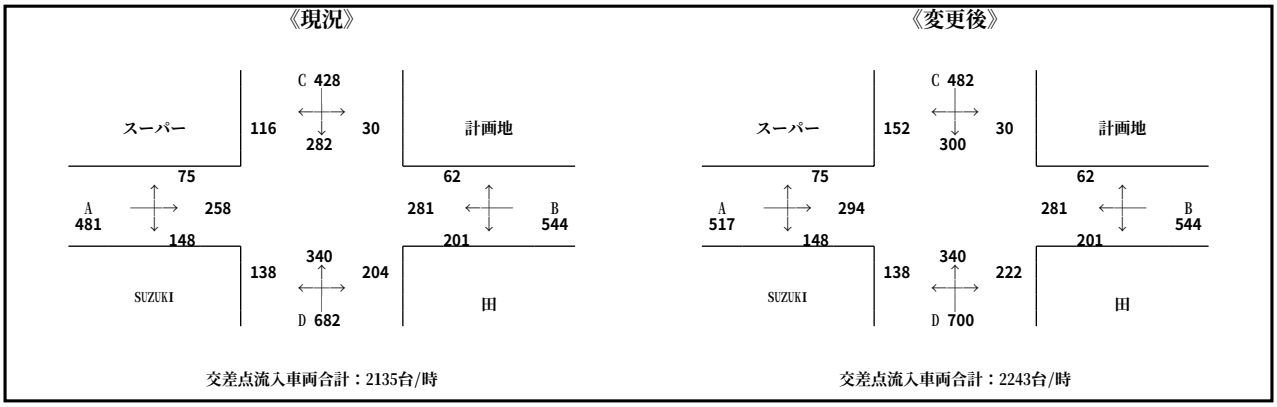
調　査　地　点	休　　日	平　　日
交差点A（国分寺口）	11時台	17時台

4.2. 方向別交通量

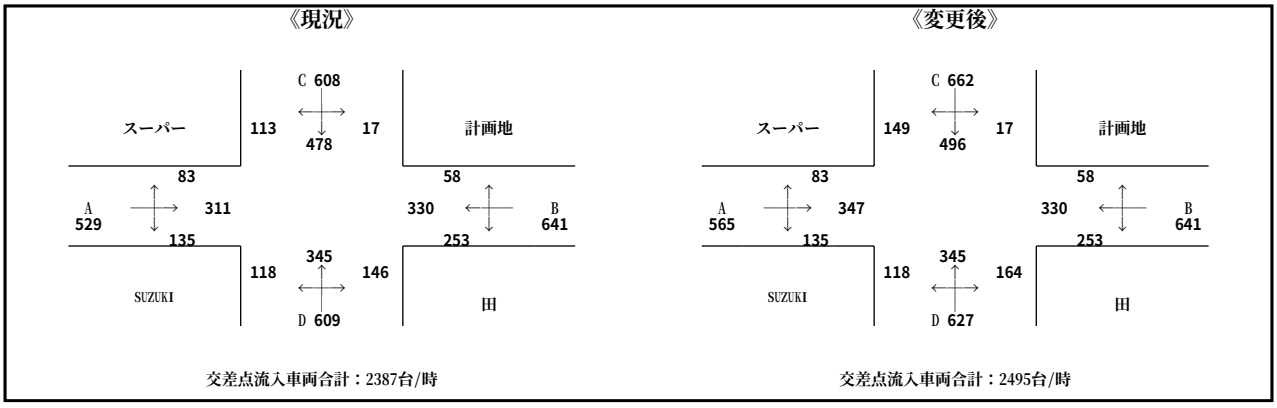
交通量調査を行った各交差点について、現況と変更後の方向別交通量を比較した。

【交差点A（国分寺口）】

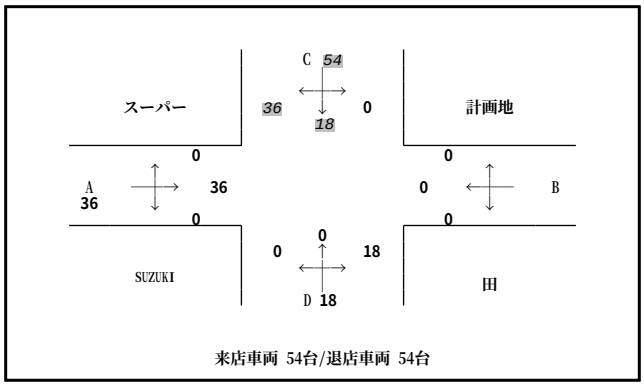
＜休日／11時台＞増加台数 108台



＜平日／17時台＞増加台数 108台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表－6　交差点A（国分寺口）需要率

	休日		平日	
	現況	変更後	現況	変更後
需要率	0.535	0.546	0.565	0.580
現況と変更後の差	0.011		0.015	
ﾋﾟｰｸ時間帯	11時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資　料

＜1＞　ピーク時来台数及び必要駐車台数

指針による必要駐車台数算出式

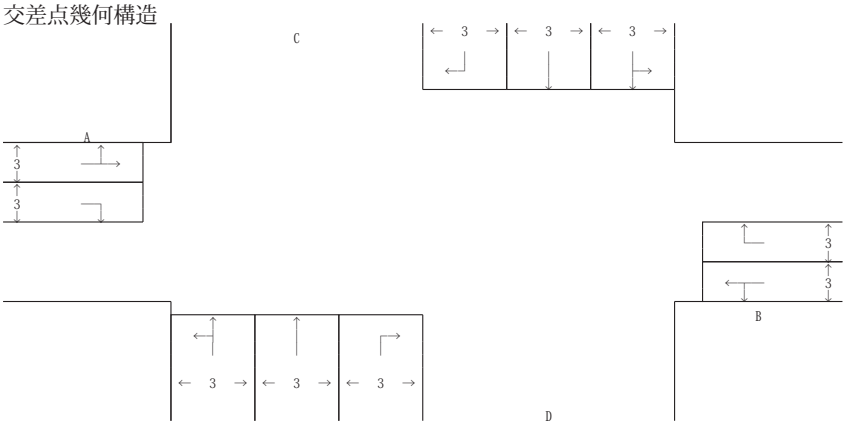
事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	69,454人	令和8年7月末　住民基本台帳
S:店舗面積	1.202千㎡	1,202㎡÷1,000
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,063.94/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	80%	人口10万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.6102	店舗面積10,000㎡未満(30 + 5.5S)÷60
必要駐車台数	45台	A×S×B×C÷D×E
ピーク時来台数	74台/時	A×S×B×C÷D
1日当たりの来台数	512台/日	A×S×C÷D

物販面積　：1202.0㎡
非物販面積：351.0㎡（29.20%）
指針値との比率式　　0.01×29.20＋0.8＝1.092
必要駐車台数　　45×1.092　49
ピーク時来台数　74×1.092　81

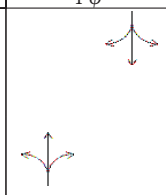
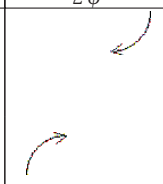
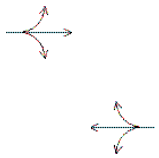
＜2＞　交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点Ａ（国分寺口）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	36秒	5秒	38秒	5秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y3秒	Y3秒　AR4秒	Y3秒	Y3秒　AR3秒
有効青時間	37秒	6秒	39秒	6秒
歩行者青時間	26秒	―	25秒	―
サイクル長	103秒			
現示の需要率	0.130	0.078	0.282	0.045
交差点の需要率	0.535			

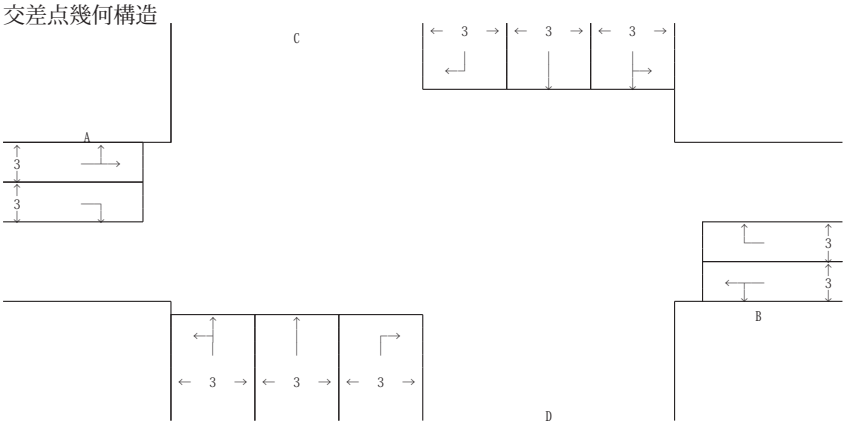
交差点Ａ（国分寺口）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

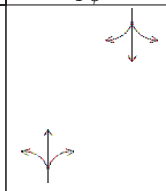
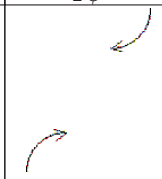
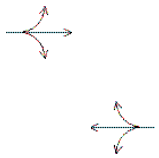
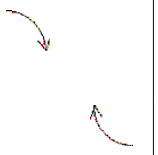
流入部		A		B		C			D				
車線		左＋直	右	左＋直	右	左＋直	直	右	左＋直	直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		0.99	0.96	0.97	1.0	0.99	0.99	1.0	0.97	0.99	0.95		
（大型車混入率)%		1.5	5.41	4.56	0.0	0.88	1.06	0.0	4.22	1.76	7.84		
左折車混入による補正率αLT		0.93		0.88		0.95			0.87				
（左折率)%		22.52		41.7		17.54			44.81				
（歩行者による低減率)fp													
（有効青時間)秒		39	6	39	6	37	37	6	37	37	6		
（歩行者用青時間)秒		25		25		26			26				
右折車混入による補正率αRT													
（右折率)%													
（右折車通過確率)f			0.75		0.76			0.7			0.74		
（有効青時間)秒													
（現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			70		70			70			70		
（交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S		1,841	1,728	1,707	1,800	1,881	1,980	1,800	1,688	1,980	1,710		
設計交通量q		333	148	482	62	312		116	478		204		
流入部の需要率		0.181	0.045	0.282	0.000	0.081		0.026	0.130		0.078	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ					0.081			0.130			0.130	
	2φ							0.026			0.078	0.078	
	3φ	0.181		0.282								0.282	0.535
	4φ		0.045		0.000							0.045	
可能交通量		697	565	646	602	1,387		587	1,317		598		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.478	0.262	0.746	0.103	0.225		0.198	0.363		0.341		

交差点Ａ（国分寺口）・休日・変更後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	36秒	5秒	38秒	5秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y3秒	Y3秒 AR4秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	37秒	6秒	39秒	6秒
歩行者青時間	26秒	―	25秒	―
サイクル長	103秒			
現示の需要率	0.130	0.089	0.282	0.045
交差点の需要率	0.546			

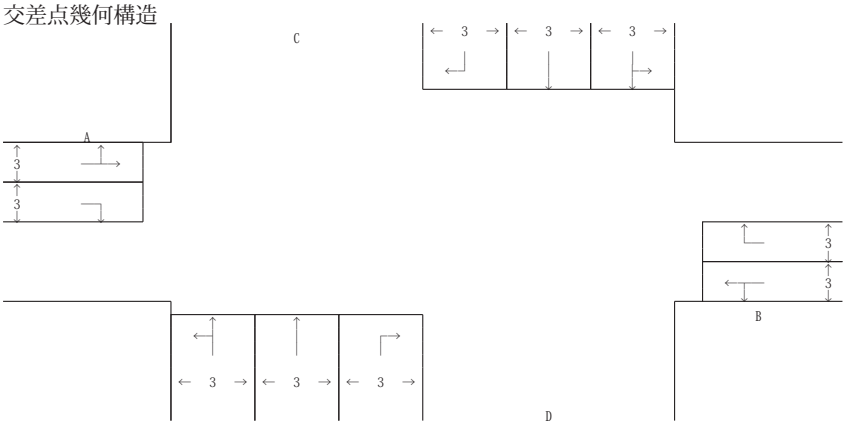
交差点Ａ（国分寺口）・休日・変更後

飽和交通流率一覧表

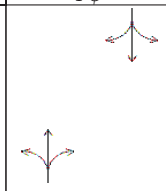
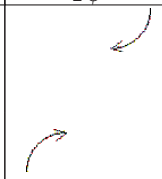
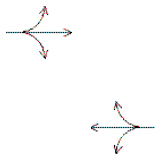
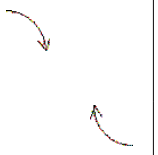
流入部		A		B		C			D				
車線		左＋直	右	左＋直	右	左＋直	直	右	左＋直	直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		0.99	0.96	0.97	1.0	0.99	0.99	1.0	0.97	0.99	0.95		
（大型車混入率)%		1.36	5.41	4.56	0.0	0.83	1.0	0.0	4.22	1.76	7.21		
左折車混入による補正率αLT		0.94		0.88		0.95			0.87				
（左折率)%		20.33		41.7		16.67			44.81				
（歩行者による低減率)fp													
（有効青時間)秒		39	6	39	6	37	37	6	37	37	6		
（歩行者用青時間)秒		25		25		26			26				
右折車混入による補正率αRT													
（右折率)%													
（右折車通過確率)f			0.75		0.73			0.7			0.73		
（有効青時間)秒													
（現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			70		70			70			70		
（交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S		1,861	1,728	1,707	1,800	1,881	1,980	1,800	1,688	1,980	1,710		
設計交通量q		369	148	482	62	330		152	478		222		
流入部の需要率		0.198	0.045	0.282	0.000	0.085		0.046	0.130		0.089	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ					0.085			0.130			0.130	0.546
	2φ							0.046			0.089	0.089	
	3φ	0.198		0.282								0.282	
	4φ		0.045		0.000							0.045	
可能交通量		705	565	646	567	1,387		587	1,317		588		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.523	0.262	0.746	0.109	0.238		0.259	0.363		0.378		

交差点Ａ（国分寺口）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	41秒	5秒	49秒	5秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y3秒	Y3秒 AR4秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	42秒	6秒	50秒	6秒
歩行者青時間	31秒	—	36秒	—
サイクル長	119秒			
現示の需要率	0.126	0.051	0.345	0.043
交差点の需要率	0.565			

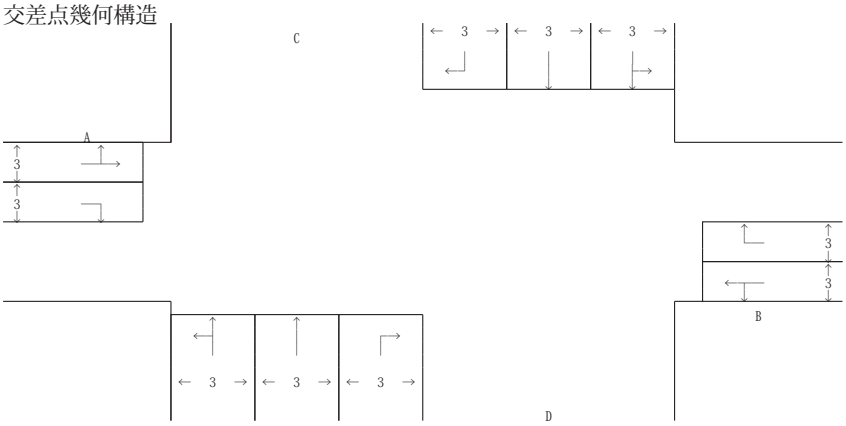
交差点Ａ（国分寺口）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

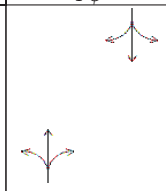
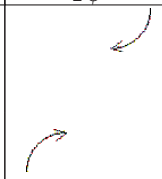
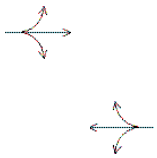
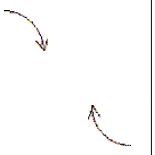
流入部		A		B		C			D				
車線		左＋直	右	左＋直	右	左＋直	直	右	左＋直	直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		0.98	0.96	0.97	1.0	1.0	1.0	0.99	0.97	0.99	0.92		
（大型車混入率)%		2.54	6.67	4.12	0.0	0.59	0.63	0.88	4.99	2.03	13.01		
左折車混入による補正率αLT		0.94		0.87		0.98			0.88				
（左折率)%		21.07		43.4		6.64			40.62				
（歩行者による低減率)fp													
（有効青時間)秒		50	6	50	6	42	42	6	42	42	6		
（歩行者用青時間)秒		36		36		31			31				
右折車混入による補正率αRT													
（右折率)%													
（右折車通過確率)f			0.71		0.72			0.69			0.61		
（有効青時間)秒													
（現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			61		61			61			61		
（交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S		1,842	1,728	1,688	1,800	1,960	2,000	1,782	1,707	1,980	1,656		
設計交通量q		394	135	583	58	495		113	463		146		
流入部の需要率		0.214	0.043	0.345	0.000	0.125		0.029	0.126		0.051	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ					0.125			0.126			0.126	0.565
	2φ							0.029			0.051	0.051	
	3φ	0.214		0.345								0.345	
	4φ		0.043		0.000							0.043	
可能交通量		774	553	709	588	1,398		539	1,301		442		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.509	0.244	0.822	0.099	0.354		0.210	0.356		0.330		

交差点Ａ（国分寺口）・平日・変更後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	41秒	5秒	49秒	5秒
ｸﾘｱﾗﾝｽ時間	Y3秒	Y3秒 AR4秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	42秒	6秒	50秒	6秒
歩行者青時間	31秒	—	36秒	—
サイクル長	119秒			
現示の需要率	0.130	0.062	0.345	0.043
交差点の需要率	0.580			

交差点Ａ（国分寺口）・平日・変更後

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C			D				
車線		左＋直	右	左＋直	右	左＋直	直	右	左＋直	直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値αw		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（車線幅員)m		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
縦断勾配による補正値αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
（縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率αT		0.98	0.96	0.97	1.0	1.0	1.0	1.0	0.97	0.99	0.92		
（大型車混入率)%		2.33	6.67	4.12	0.0	0.57	0.6	0.67	4.99	2.03	11.59		
左折車混入による補正率αLT		0.94		0.87		0.98			0.88				
（左折率)%		19.3		43.4		6.42			40.62				
（歩行者による低減率)fp													
（有効青時間)秒		50	6	50	6	42	42	6	42	42	6		
（歩行者用青時間)秒		36		36		31			31				
右折車混入による補正率αRT													
（右折率)%													
（右折車通過確率)f			0.71		0.69			0.69			0.6		
（有効青時間)秒													
（現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker			61		61			61			61		
（交差点内滞留台数 /C)K													
飽和交通流率S		1,842	1,728	1,688	1,800	1,960	2,000	1,800	1,707	1,980	1,656		
設計交通量q		430	135	583	58	513		149	463		164		
流入部の需要率		0.233	0.043	0.345	0.000	0.130		0.049	0.126		0.062	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ					0.130			0.126			0.130	
	2φ							0.049			0.062	0.062	
	3φ	0.233		0.345								0.345	0.580
	4φ		0.043		0.000							0.043	
可能交通量		774	553	709	552	1,398		544	1,301		434		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.556	0.244	0.822	0.105	0.367		0.274	0.356		0.378		

＜3＞　交通量調査結果

- **方向別交通量**

【交差点A（国分寺口）・休日】

調査日	令和 7年 9月27日(土)　09:00～20:00	スーパー	(9) C (8) (7)　計画地
天候	晴れ	A (1) (2) (3)　(6) (5) (4) B	
備考		SUZUKI	(10) (11) D (12)　田

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
（全車種）																	
09時台	45	209	112	366	218	259	41	518	40	322	74	436	105	306	180	591	1911
10時台	82	249	132	463	197	235	61	493	45	327	102	474	114	363	218	695	2125
11時台	75	258	148	481	201	281	62	544	30	282	116	428	138	340	204	682	2135
12時台	89	311	138	538	197	263	46	506	38	290	87	415	116	286	214	616	2075
13時台	100	267	137	504	238	237	58	533	26	265	106	397	115	315	209	639	2073
14時台	91	248	133	472	221	240	48	509	28	267	100	395	100	351	202	653	2029
15時台	88	284	129	501	235	235	51	521	21	334	91	446	98	357	204	659	2127
16時台	75	260	149	484	219	233	42	494	30	333	95	458	73	356	182	611	2047
17時台	73	287	126	486	216	230	53	499	25	335	86	446	106	332	188	626	2057
18時台	63	249	111	423	179	208	31	418	38	251	66	355	76	255	174	505	1701
19時台	42	203	102	347	144	203	28	375	17	145	44	206	56	158	124	338	1266
【全車種合計】	823	2825	1417	5065	2265	2624	521	5410	338	3151	967	4456	1097	3419	2099	6615	21546
（普通車）																	
09時台	45	198	101	344	197	250	41	488	40	319	74	433	98	301	161	560	1825
10時台	80	239	126	445	178	224	61	463	45	320	102	467	103	356	190	649	2024
11時台	74	254	140	468	188	272	62	522	30	279	116	425	128	334	188	650	2065
12時台	89	309	132	530	182	258	46	486	38	289	87	414	110	282	193	585	2015
13時台	100	263	125	488	219	227	58	504	26	265	106	397	107	309	188	604	1993
14時台	91	244	127	462	204	232	48	484	28	266	100	394	92	347	184	623	1963
15時台	88	282	122	492	215	227	51	493	21	329	91	441	88	354	182	624	2050
16時台	75	259	139	473	204	227	42	473	30	328	95	453	69	351	171	591	1990
17時台	73	284	119	476	206	227	53	486	25	334	86	445	98	330	176	604	2011
18時台	63	247	100	410	162	201	31	394	38	251	66	355	70	254	162	486	1645
19時台	42	202	92	336	132	200	28	360	17	144	44	205	45	158	118	321	1222
【普通車合計】	820	2781	1323	4924	2087	2545	521	5153	338	3124	967	4429	1008	3376	1913	6297	20803
（大型車）																	
09時台	0	11	11	22	21	9	0	30	0	3	0	3	7	5	19	31	86
10時台	2	10	6	18	19	11	0	30	0	7	0	7	11	7	28	46	101
11時台	1	4	8	13	13	9	0	22	0	3	0	3	10	6	16	32	70
12時台	0	2	6	8	15	5	0	20	0	1	0	1	6	4	21	31	60
13時台	0	4	12	16	19	10	0	29	0	0	0	0	8	6	21	35	80
14時台	0	4	6	10	17	8	0	25	0	1	0	1	8	4	18	30	66
15時台	0	2	7	9	20	8	0	28	0	5	0	5	10	3	22	35	77
16時台	0	1	10	11	15	6	0	21	0	5	0	5	4	5	11	20	57
17時台	0	3	7	10	10	3	0	13	0	1	0	1	8	2	12	22	46
18時台	0	2	11	13	17	7	0	24	0	0	0	0	6	1	12	19	56
19時台	0	1	10	11	12	3	0	15	0	1	0	1	11	0	6	17	44
【大型車合計】	3	44	94	141	178	79	0	257	0	27	0	27	89	43	186	318	743

【交差点A（国分寺口）・平日】

調査日	令和 7年 9月26日(金)　09:00～20:00	スーパー	(9) C (8) (7)	計画地
天候	晴れ	A (1) (2) (3)		(6) (5) (4) B
備考		SUZUKI	(10) (11) D (12)	田

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
（全車種）																	
09時台	51	201	92	344	191	264	6	461	15	253	70	338	99	286	204	589	1732
10時台	86	229	97	412	227	243	15	485	26	246	110	382	87	320	192	599	1878
11時台	98	264	107	469	194	276	35	505	33	276	122	431	98	293	220	611	2016
12時台	79	292	131	502	202	233	41	476	30	251	80	361	89	287	227	603	1942
13時台	84	220	110	414	199	231	21	451	23	215	84	322	98	286	196	580	1767
14時台	76	268	118	462	209	265	35	509	18	220	98	336	106	275	195	576	1883
15時台	88	242	147	477	210	220	44	474	32	294	110	436	94	275	208	577	1964
16時台	99	230	113	442	233	253	43	529	25	297	86	408	88	349	204	641	2020
17時台	83	311	135	529	253	330	58	641	17	478	113	608	118	345	146	609	2387
18時台	106	270	120	496	226	290	52	568	21	308	83	412	102	314	180	596	2072
19時台	56	205	92	353	161	207	26	394	21	154	54	229	75	192	164	431	1407
【全車種合計】	906	2732	1262	4900	2305	2812	376	5493	261	2992	1010	4263	1054	3222	2136	6412	21068
（普通車）																	
09時台	50	182	80	312	149	237	6	392	14	249	69	332	93	279	159	531	1567
10時台	85	212	90	387	174	219	15	408	26	243	110	379	80	312	153	545	1719
11時台	98	247	100	445	166	252	34	452	29	272	122	423	90	288	183	561	1881
12時台	79	276	123	478	181	214	41	436	30	248	80	358	77	282	198	557	1829
13時台	84	206	101	391	167	208	21	396	23	212	84	319	95	279	162	536	1642
14時台	75	254	108	437	178	234	35	447	18	216	98	332	92	273	173	538	1754
15時台	88	224	132	444	179	202	44	425	31	289	110	430	84	271	175	530	1829
16時台	98	221	99	418	206	240	43	489	25	292	86	403	82	343	184	609	1919
17時台	83	301	126	510	242	317	58	617	17	475	112	604	107	338	127	572	2303
18時台	106	258	108	472	209	281	52	542	21	308	83	412	94	313	167	574	2000
19時台	56	200	80	336	150	196	26	372	21	154	54	229	63	192	151	406	1343
【普通車合計】	902	2581	1147	4630	2001	2600	375	4976	255	2958	1008	4221	957	3170	1832	5959	19786
（大型車）																	
09時台	1	19	12	32	42	27	0	69	1	4	1	6	6	7	45	58	165
10時台	1	17	7	25	53	24	0	77	0	3	0	3	7	8	39	54	159
11時台	0	17	7	24	28	24	1	53	4	4	0	8	8	5	37	50	135
12時台	0	16	8	24	21	19	0	40	0	3	0	3	12	5	29	46	113
13時台	0	14	9	23	32	23	0	55	0	3	0	3	3	7	34	44	125
14時台	1	14	10	25	31	31	0	62	0	4	0	4	14	2	22	38	129
15時台	0	18	15	33	31	18	0	49	1	5	0	6	10	4	33	47	135
16時台	1	9	14	24	27	13	0	40	0	5	0	5	6	6	20	32	101
17時台	0	10	9	19	11	13	0	24	0	3	1	4	11	7	19	37	84
18時台	0	12	12	24	17	9	0	26	0	0	0	0	8	1	13	22	72
19時台	0	5	12	17	11	11	0	22	0	0	0	0	12	0	13	25	64
【大型車合計】	4	151	115	270	304	212	1	517	6	34	2	42	97	52	304	453	1282

出入口①・③における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い出入口①・③における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会　改訂　平面交差の計画と設計　基礎編　P.82」より引用。

$$c_{p,x} = v_{c,x}\frac{\exp(-v_{c,x}t_{c,x}/3600)}{1-\exp(-v_{c,x}t_{f,x}/3600)}$$

ただし、

$c_{p,x}$ ： 従道路流入部の方向別交通流（x は直進、右折、左折の別）の横断可能容量〔台/時〕
$v_{c,x}$ ： 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率〔台/時〕
$t_{c,x}$ ： 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ〔秒〕
$t_{f,x}$ ： 従道路の方向別交通流の追従車頭時間〔秒〕

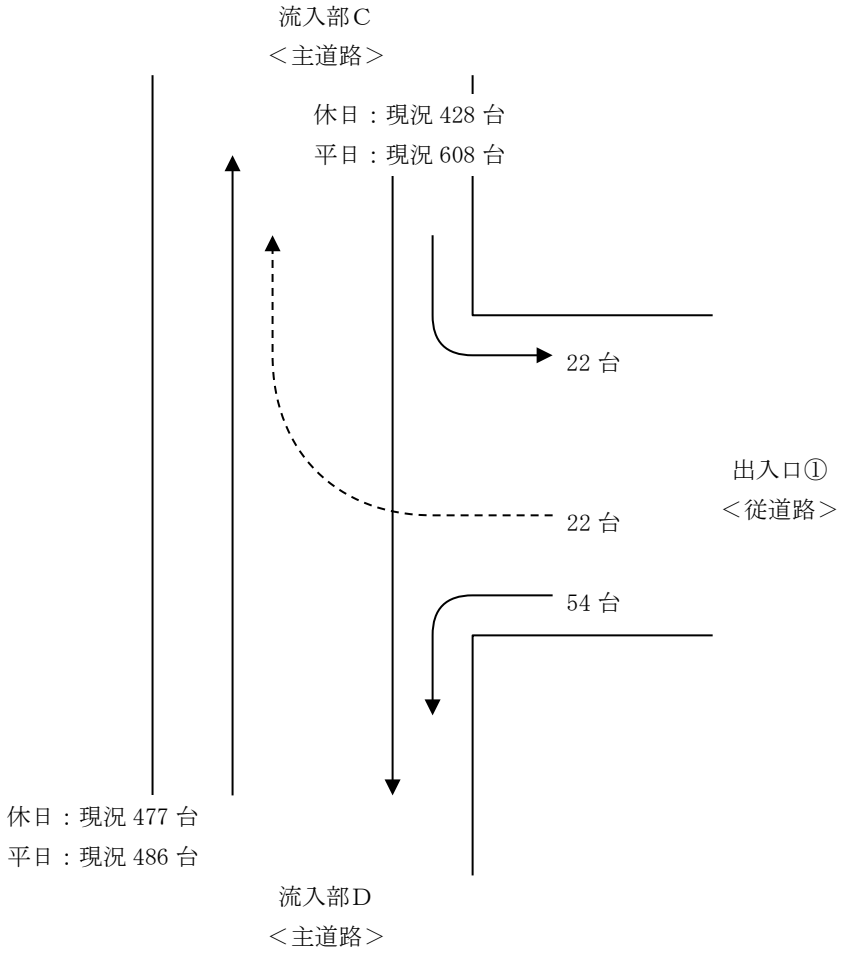
・ $t_{c,x}$、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2 車線道路(主道路)	4 車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※　通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【出入口①】

模式図（道路の交通量は、交差点Ａの交通量調査結果を用いた。）



・HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（右折出庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.5	7.5
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量（台）	428＋477 ＝ 905	608＋486 ＝ 1094
従道路からの右折の交通量	22	22
可能最大交通容量	235	171

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒)tcx　　7.5
基本追従車頭時間(秒)tfx　　3.5
exp　　底が e である指数関数
e　　自然対数の底　　2.71828・・・

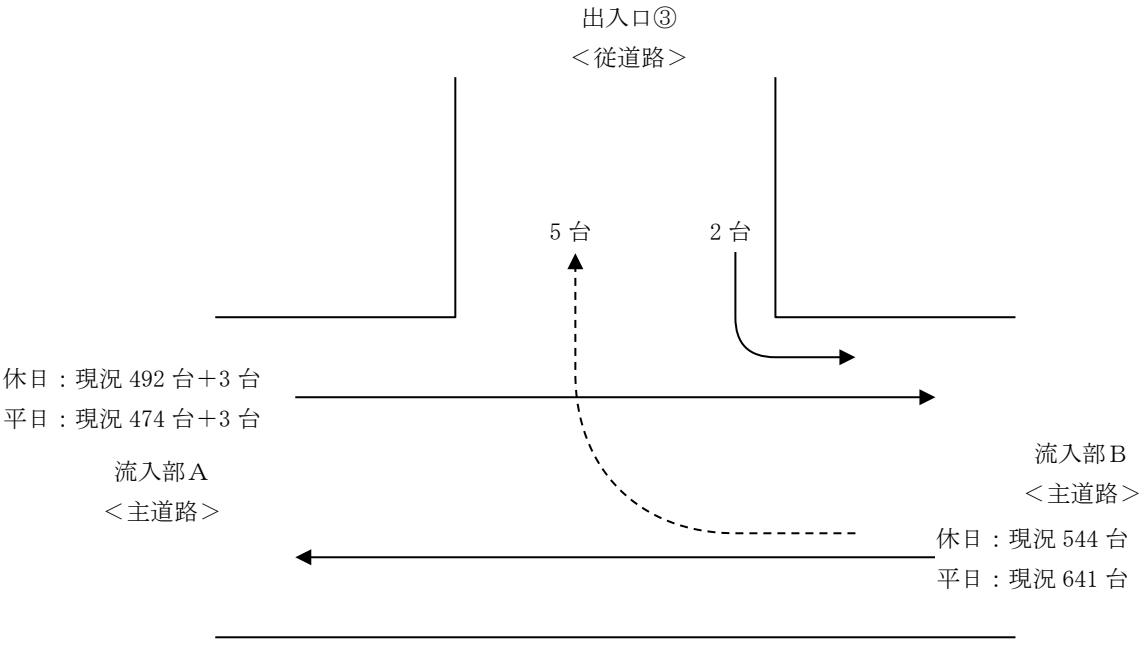
休日
対向交通量（台）vcx 905
可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))
＝905×exp(-1×905×7.5/3600)/(1-exp(-1×905×3.5/3600))
＝905×exp(-1.88542)/(1-exp(-0.87986))
＝905×0.15177/(1-0.41484)
≒235

平日
対向交通量（台）vcx 1094
可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))
＝1094×exp(-1×1094×7.5/3600)/(1-exp(-1×1094×3.5/3600))
＝1094×exp(-2.27917)/(1-exp(-1.06361))
＝1094×0.10237/(1-0.34521)
≒171

上記の結果より、出入口①での右折出庫（従道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考える。

【出入口③】

模式図（道路の交通量は、交差点Ａの交通量調査結果を用いた。）



・HCM2000 を用いた主道路からの右折の交通容量（右折入庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	4.1	4.1
基本追従車頭時間(秒)	2.2	2.2
対向交通量（台）	495	477
主道路からの右折の交通量	5	5
可能最大交通容量	1,079	1,096

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒)tcx　　4.1
基本追従車頭時間(秒)tfx　　2.2
exp　　底が e である指数関数
e　　自然対数の底　　2.71828・・・

休日

対向交通量（台）vcx 495
可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))
＝495×exp(-1×495×4.1/3600)/(1-exp(-1×495×2.2/3600))
＝495×exp(-0.56375)/(1-exp(-0.3025))
＝495×0.56907/(1-0.73897)
≒1,079

平日

対向交通量（台）vcx 477
可能最大交通容量＝vcx×exp(-vcx×tcx/3600)/(1-exp(-vcx×tfx/3600))
＝477×exp(-1×477×4.1/3600)/(1-exp(-1×477×2.2/3600))
＝477×exp(-0.54325)/(1-exp(-0.2915))
＝477×0.58086/(1-0.74714)
≒1,096

上記の結果より、出入口③での右折入庫（主道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考える。

別紙　来退店経路図（広域）

SCALE=1:30,000



Copyright©GEOSPACE All Rights Reserved

別紙　来退店経路図（周辺）

SCALE=1:2,000



出典：基盤地図情報（国土地理院）を編集、加工し作成