

因美線ワーキングチームの活動状況

令和8年8月31日

因美線WT

津山市・岡山県・JR西日本岡山支社
(オブザーバー) 美作県民局

因美線の概要

- 東津山駅から鳥取駅までを結ぶ70.8km(営業キロ)の路線
- 全線で19駅あり、津山市内には7駅設置されている
- 因美線 平均通過人員(東津山駅～智頭駅)
2025年度：109人／日 2024年度：137人／日



因美線WTの活動状況

○WT設立の経緯

- ・津山市の設置意向により、全体会を书面開催し審議
- ・全会一致で承認され令和5年5月15日付けで「因美線WT」を設立

○WTの開催状況

- 令和5年度 第1～3回
- 令和6年度 第4～5回
- 令和7年度 第6～8回

第9回WT（令和8年4月22日）

- ・令和7年度事業の振り返り
- ・利用促進策の検討等

第10回WT（令和8年7月31日）

- ・利用促進策の検討等



■因美線応援スタンプラリー（鳥取県との連携事業）

- 実施期間 令和8年3月28日（土）～令和8年8月30日（日）
- 対象 JR因美線の利用者
- スポット 津山市・鳥取市・智頭町・八頭町の因美線沿線にある施設（5か所）
鳥取市ふるさと物産館、八頭町観光協会、智頭町観光協会
津山にぎわい交流館、津山まなびの鉄道館
- ポイント 集めたスタンプ数に応じて景品をプレゼント
➢ 因美線利用のきっかけとなる
- 実施状況（8月18日時点）
・参加人数：507名（コンプリート84名）

参加方法

- 1 **スタンプラリー台紙を手に入れよう!**
このチラシの裏面が台紙になっています。
・台紙はお1人さま1枚です。
・1枚の切符で複数枚の台紙にスタンプを押すことはできません。
- 2 **JR因美線に乗りしてスタンプを集めよう!**
スタンプポイントを通って、台紙（裏面）にスタンプを押してください。デザインの異なるスタンプを5か所に設置していますので、各欄に押してください。
※スタンプは期間終了まで設置します。
- 3 **記念品を受け取ろう!**
・スタンプを2～4種類集めた方は、各スタンプポイントに提示している二次元コードからアンケートに回答してください。
・スタンプラリー台紙とアンケート完了画面を記念品配布所で提示するとオリジナルグッズをプレゼント!
・スタンプを5種類集めた方は、チラシ裏面の二次元コードからアンケートに回答してください。抽選で地元の商品をプレゼント!

※応募フォームのアンケート回答では、乗車を証明する写真（乗車した際の切符・整理券等）の添付が必要です。
※定期券、青春18きっぷ等乗り放題の切符は対象外です。

スタンプラリー達成記念

JR因美線を走る人気車両の描き下ろしイラストによる数量限定オリジナルグッズや地元の商品（抽選）をプレゼント!

先着400名様

因美線バンパーカトラリーセット

スタンプ 3種類

先着500名様

因美線タオルハンカチ

スタンプ 2種類

キャンペーン終了後に抽選!

施設の商品をプレゼント! (各5名様)

先着300名様

因美線ペンケース

スタンプ 4種類

先着500名様

因美線タオルハンカチ

スタンプ 2種類

※抽選はキャンペーン終了後に行います。
※抽選の結果は、商品の発送をもって代えさせていただきます。

つなごう鳥取～津山。JR因美線、再発見の旅!

JR因美線にゆられてスタンプゲット! 集めた数に応じて特産品や限定グッズをプレゼント!
JR因美線で列車の旅を楽しみながら、沿線地域の未来を応援しよう!

因美線応援スタンプラリー

鳥取 ← 智頭 ← 八頭 ← 津山

令和8年 **3/28土** ▶ **8/30日**

参加方法

- 1 **スタンプラリー台紙を手に入れよう!**
このチラシの裏面が台紙になっています。
・台紙はお1人さま1枚です。
・1枚の切符で複数枚の台紙にスタンプを押すことはできません。
- 2 **JR因美線に乗りしてスタンプを集めよう!**
スタンプポイントを通って、台紙（裏面）にスタンプを押してください。デザインの異なるスタンプを5か所に設置していますので、各欄に押してください。
※スタンプは期間終了まで設置します。
- 3 **記念品を受け取ろう!**
・スタンプを2～4種類集めた方は、各スタンプポイントに提示している二次元コードからアンケートに回答してください。
・スタンプラリー台紙とアンケート完了画面を記念品配布所で提示するとオリジナルグッズをプレゼント!
・スタンプを5種類集めた方は、チラシ裏面の二次元コードからアンケートに回答してください。抽選で地元の商品をプレゼント!

※応募フォームのアンケート回答では、乗車を証明する写真（乗車した際の切符・整理券等）の添付が必要です。
※定期券、青春18きっぷ等乗り放題の切符は対象外です。

スタンプラリー達成記念

JR因美線を走る人気車両の描き下ろしイラストによる数量限定オリジナルグッズや地元の商品（抽選）をプレゼント!

先着400名様

因美線バンパーカトラリーセット

スタンプ 3種類

先着500名様

因美線タオルハンカチ

スタンプ 2種類

キャンペーン終了後に抽選!

施設の商品をプレゼント! (各5名様)

先着300名様

因美線ペンケース

スタンプ 4種類

先着500名様

因美線タオルハンカチ

スタンプ 2種類

※抽選はキャンペーン終了後に行います。
※抽選の結果は、商品の発送をもって代えさせていただきます。

鳥取県・鳥取市・八頭町・智頭町・JR西日本
岡山県JR在来線利用促進検討協議会 因美線ワーキングチーム

鳥取市ふるさと物産館
八頭町観光協会
智頭町観光協会
津山にぎわい交流館
津山まなびの鉄道館

列車の時刻表は、WESTERをご利用ください。

■ J R 因美線 フォトコンテスト

■ J R 因美線沿線インスタグラムフォトコンテスト

J R 因美線の利用促進と沿線地域の活性化を目的に、Instagramを活用したフォトコンテストを実施予定

【応募期間】（調整中）

令和8年9月下旬～11月下旬

【結果発表】（予定）

令和9年1月頃

【募集テーマ】

- ①四季を彩る因美線（＃因美線の四季）
 - ②車窓に広がる魅力（＃因美線の車窓）
 - ③鉄道遺産への訪問（＃因美線と鉄道遺産）※
 - ④観光列車が駆ける因美線（＃因美線と観光列車）
- ※「因美線鉄道遺産マップ」を参照

【入賞作品及び賞品】

入賞作品：最優秀賞1作品、優秀賞7作品、入賞5作品
賞品：検討中（沿線地域の特産品、施設利用券 等）



■ 観光列車SAKU美SAKU楽の特別運行

1 目的

- 観光列車「SAKU美SAKU楽」を因美線智頭駅まで延伸させ、地域のおもてなし等の付加価値を付け加えることにより、観光利用として選択する利用者の割合や潜在需要を把握し、J R 因美線の魅力発信や利用促進につなげる。

2 運行日等 10月17日（土）（別添参照） ①②各40名

3 申込期間 8月25日（火）～9月24日（木）



申込二次元コード

①岡山駅⇒鳥取方面

2026/10/17(土)出発 SAKU美SAKU楽
～貸切観光列車SAKU美SAKU楽に乗車～
SAKU美SAKU楽で行く 鳥取の旅

SAKU美SAKU楽デザイン館にいった車内限定特製スイーツをご用意！

SAKU美SAKU楽は、因美線岡山～智頭間をこの便で延伸運行します！
桜をイメージした白とピンク色の観光列車で、オリジナルスイーツ「観光列車SAKU美SAKU楽」もご用意しています。

-----ツアアのポイント-----

- 岡山～智頭間は貸切列車で運行します！
- ※乗車券は、岡山駅～鳥取駅間の「SAKU美SAKU楽」にご乗車！
- ※「SAKU美SAKU楽」では、「特製スイーツ」をご用意！
- ※津山駅では、津山市のゆるキャラ「ごんちゃん」がお出迎え！
- ※智頭駅では、「やさしい演舞」のお出迎え！
- ※鳥取が誇る日本遺産「鳥取砂丘」観光へご案内！

出発日	2026年10月17日（土）	旅行代金（お一人様あたり）
おとな	18,500円	
子ども	16,500円	

※旅行代金は、岡山駅～鳥取駅間の「SAKU美SAKU楽」にご乗車！
※乗車券は、岡山駅～鳥取駅間の「SAKU美SAKU楽」にご乗車！
※「SAKU美SAKU楽」では、「特製スイーツ」をご用意！
※津山駅では、津山市のゆるキャラ「ごんちゃん」がお出迎え！
※智頭駅では、「やさしい演舞」のお出迎え！
※鳥取が誇る日本遺産「鳥取砂丘」観光へご案内！

②鳥取駅⇒岡山方面

2026/10/17(土)出発 SAKU美SAKU楽
～貸切観光列車SAKU美SAKU楽に乗車～
SAKU美SAKU楽で行く 岡山の旅

SAKU美SAKU楽は、因美線岡山～智頭間をこの便で延伸運行します！
桜をイメージした白とピンク色の観光列車で、オリジナルスイーツ「観光列車SAKU美SAKU楽」もご用意しています。

-----ツアアのポイント-----

- 鳥取～岡山間は貸切列車で運行します！
- ※乗車券は、鳥取駅～岡山駅間の「SAKU美SAKU楽」にご乗車！
- ※「SAKU美SAKU楽」では、「特製スイーツ」をご用意！
- ※智頭駅では、「やさしい演舞」のお出迎え！
- ※津山駅では、津山市のゆるキャラ「ごんちゃん」がお出迎え！
- ※鳥取が誇る日本遺産「鳥取砂丘」観光へご案内！

出発日	2026年10月17日（土）	旅行代金（お一人様あたり）
おとな	20,500円	
子ども	18,500円	

※旅行代金は、鳥取駅～岡山駅間の「SAKU美SAKU楽」にご乗車！
※乗車券は、鳥取駅～岡山駅間の「SAKU美SAKU楽」にご乗車！
※「SAKU美SAKU楽」では、「特製スイーツ」をご用意！
※智頭駅では、「やさしい演舞」のお出迎え！
※津山駅では、津山市のゆるキャラ「ごんちゃん」がお出迎え！
※鳥取が誇る日本遺産「鳥取砂丘」観光へご案内！

【停車駅での主なおもてなし】

○津山駅

津山市マスコット
キャラクター「ごんちゃん」
によるお出迎え



○美作加茂駅

津山地域特産品販売
（鳥取駅⇒岡山方面のみ）



○智頭駅

地元有志グループによる
やさしい演舞



※①②ともに因美線区間において、
就実大学小西特任教授による
鉄道遺産、写真撮影ポイント解説



その他の取組（令和8年度）

○津山市

■ A I を活用した予約型乗合交通（A I デマンド交通）「のるイコつやま」

- ・実証運行：令和6年3月1日（金）～
- 本格運行：令和6年10月1日（火）～

・運行エリア

因美線、姫新線沿線地域の加茂、阿波、勝北、久米地域

・利用促進

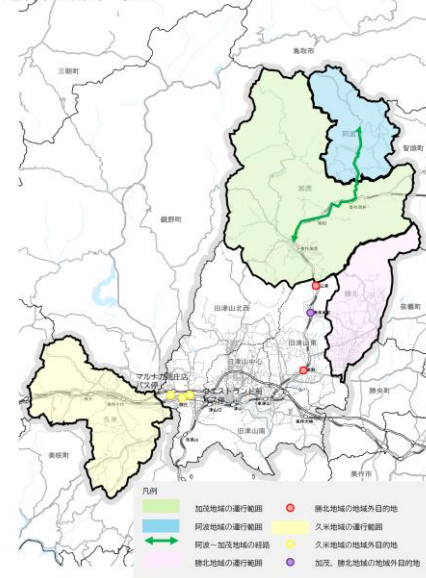
二次交通としての利用を促進する観点から、J R の駅で乗降した場合、「のるイコつやま」の利用料から100円を割引く制度を導入している。

※駅での乗降率：平均7.2%

（令和7年4月～令和8年3月分(加茂8.9% 阿波15.9% 勝北2.2% 久米6.9%)）



運行区域図



【利用風景】



【チラシ】

1分間動画



15分間動画

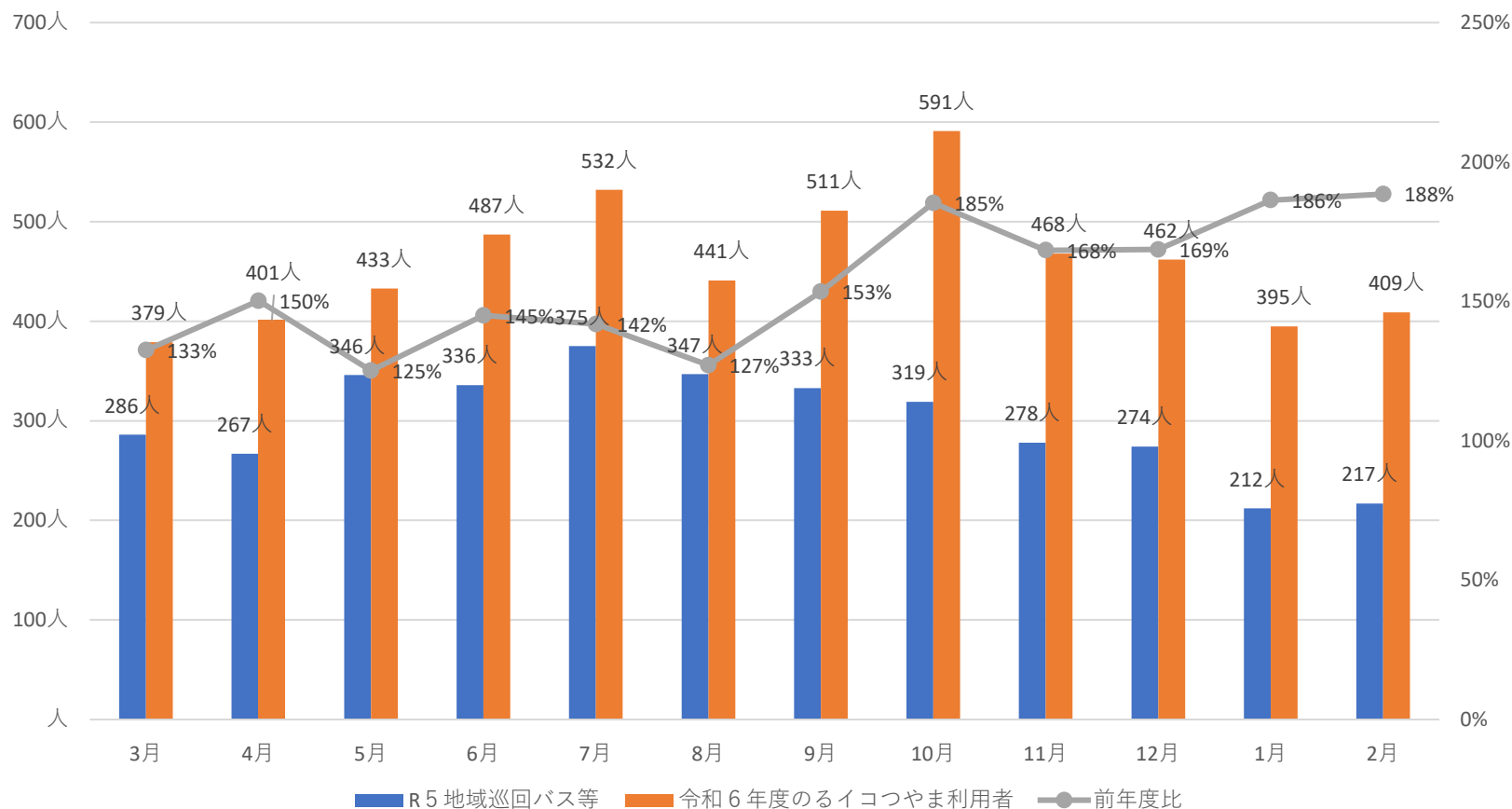
【ケーブルテレビ『こんにちわ市役所さん』】

その他の取組（令和 8 年度）

○津山市

■ A I を活用した予約型乗合交通（A I デマンド交通）「のるイコつやま」

- ・【実証前】地域巡回バス・市営バスなどの利用者数(令和5年3月～令和6年2月) 3,590人
- ・【実証後】「のるイコつやま」の利用者数(令和6年3月～令和7年2月) 5,509人 **約1.5倍**



・令和7年度「のるイコつやま」の利用者数(令和7年4月～令和8年3月)

5,882人

その他の取組（令和８年度）

○津山市

■公共交通乗り方教室（通年）

地域の公民館や公会堂等に赴き、JRや路線バス等の乗降の仕方、運賃の支払い方法、路線図や時刻表の見かた等の説明や実際に乗車して目的地まで行く等の乗車体験を実施し、利用促進を図っている。

令和６年８月２２日（木）

大崎公民館主催の公共交通の乗り方教室に参加。

参加者７名。

美作大崎駅でJR西日本社員から、JRの乗り方や運賃の支払方法等について説明を行った後、実際に姫新線に乗車して津山駅へ。

津山駅に到着後、市職員からバスの乗り方や運賃の支払方法等について説明を行った後、実際に路線バスに乗車。



美作大崎駅での座学



姫新線へ乗車体験



津山駅での座学
（路線バス）



津山駅から
路線バス乗車体験

その他の取組（令和8年度）

○津山市

■つやまシェアサイクル「ごんちゃり」

令和5年度デジタル田園都市交付金のワーケーション事業の一環で津山市が導入。
駅からの二次交通として利用が多くある。



【事業概要】

- ・サービス開始は令和6年3月1日（金）
- ・ドコモバイクシェアサービスの電動アシスト自転車を35台導入
（事業開始時は25台）
- ・ポートは市内中心部に11箇所設置（右下図参照）
（事業開始時は6箇所）
- ・車両の集配等、管理を津山市観光協会に委託



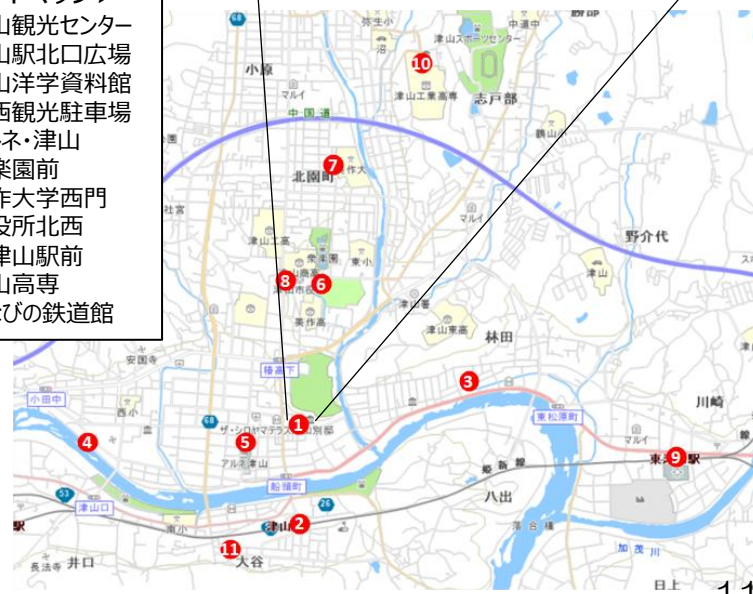
観光センターポート

【特長】

- ・観光客や市民の方など、誰でも利用可能
（スマホアプリから事前の会員登録必要）
- ・ポートと呼ばれる専用駐車場で、無人で
自転車の貸出・返却可能
- ・好きなポートで借りて、好きなポートで返却可能
- ・24時間利用可能
- ・利用料金は最初の30分 165円/回
以降30分毎に110円が加算
- ・1日パス（1,800円）も用意

＜ポートマップ＞

- ① 津山観光センター
- ② 津山駅北口広場
- ③ 津山洋学資料館
- ④ 城西観光駐車場
- ⑤ アルネ・津山
- ⑥ 衆楽園前
- ⑦ 美作大学西門
- ⑧ 市役所北西
- ⑨ 東津山駅前
- ⑩ 津山高専
- ⑪ まなびの鉄道館



その他の取組（令和8年度）

○津山市

■つやまシェアサイクル「ごんちゃり」

【利用実績】

- ・2024年度は、8月にB'zコンサート、9月下旬～11月下旬に森の芸術祭が開催され、多くの利用があった。
- ・その他の期間に関しては、2025年度は前年度比で約2倍の利用実績となっている。

【2024年度実績の課題】

- ・利用者の登録エリアが「津山エリア」のユーザーの利用を日常利用、「その他エリア」のユーザーを観光・ビジネス利用と区分した場合、日常利用が53%に留まっていた。
- ⇒日常利用の増加を促進する。

【対応】

- ・事業開始後、「美作大学」「津山高専」など学生をターゲットとしたポートを設置。

【2025年度の状況】

- ・日常利用の割合が「53%⇒75%」と大幅に増加した。

