

# 運航者撤去作業計画(管理事務所作成版)

令和8年3月13日作成

## 1. 趣旨

本計画は、岡山空港(以下「空港」という。)を利用する航空機の運航者又は所有者(以下「運航者等」という。)から岡山県岡山空港管理事務所(以下「管理事務所」という。)に対して航行不能となった航空機の撤去作業の実施または協力の依頼があった場合において準用する。

## 2. 管理事務所撤去作業体制

撤去作業実施に当たっては、原則として、当該航空機の運航者等に撤去の方法等を確認し、運航者等の指示の下で実施する。

## 3. 管理事務所撤去作業体制

### (1) 撤去責任者

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| 組織名    | 岡山空港管理事務所                    |
| 所属・役職  | 所長                           |
| 電話番号   | 086-294-5550                 |
| E-mail | kukokanri@pref.okayama.lg.jp |

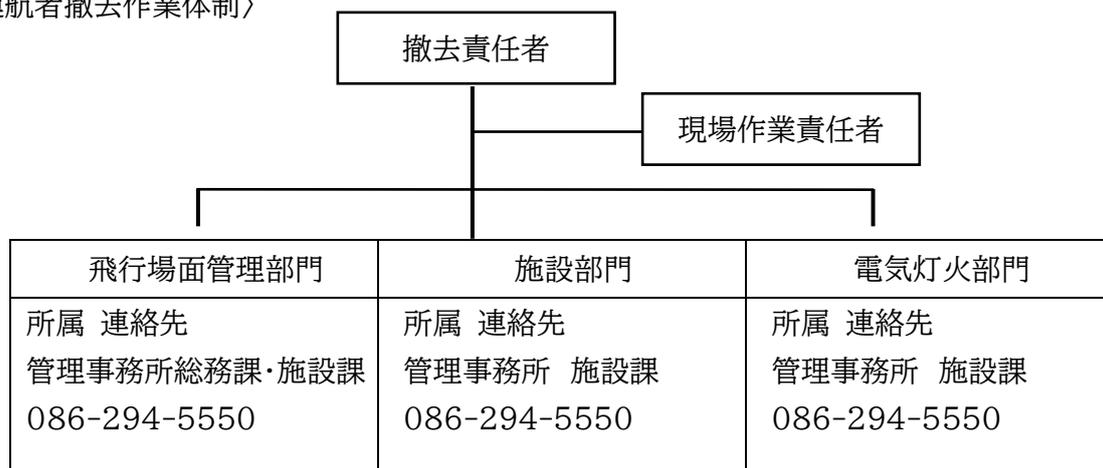
### (2) 現場作業責任者

|       |              |
|-------|--------------|
| 組織名   | 岡山空港管理事務所    |
| 所属・役職 | 施設課長         |
| 電話番号  | 086-294-5550 |

### (3) 撤去作業調整者

|       |              |
|-------|--------------|
| 組織名   | 岡山空港管理事務所    |
| 所属・役職 | 次長(総務課長)     |
| 電話番号  | 086-294-5550 |

〈運航者撤去作業体制〉



(4) 撤去作業を想定する航空機型式

参考例(過去3年間で発着実績のある機材(自衛隊等の機材を除く)(令和8年2月作成))

| 航空機の分類 | 型式例                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 固定翼機   | AC95, BE20, BE36, BE58, B350, C172, C510, DA42, HDJT, M20T, PA28, PA46, SR22, TBM7, TB10, TB21<br>C510, C25A, C25C, C25M, C560, C680, C68A, E170, E75L, E75S, E190, FA7X, FA8X, F2TH, ASTR, GALX, GLF5, GLF6, CL35, CL60, CRJ2, GL5T, GLEX, GL7T, MU30, PC24<br>A319, A320, A20N, A321, A21N, B738, B38M, B739, B763, B788 |
| 回転翼機   | AS50, AS65, A109, A119, A139, A189, BK17, B412, B430, B505, EC35, EC45, EC55, H160, R22, R44, R66, S76                                                                                                                                                                                                                     |
| 滑空機    | SF25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

4. 重機リスト(令和7年9月作成)

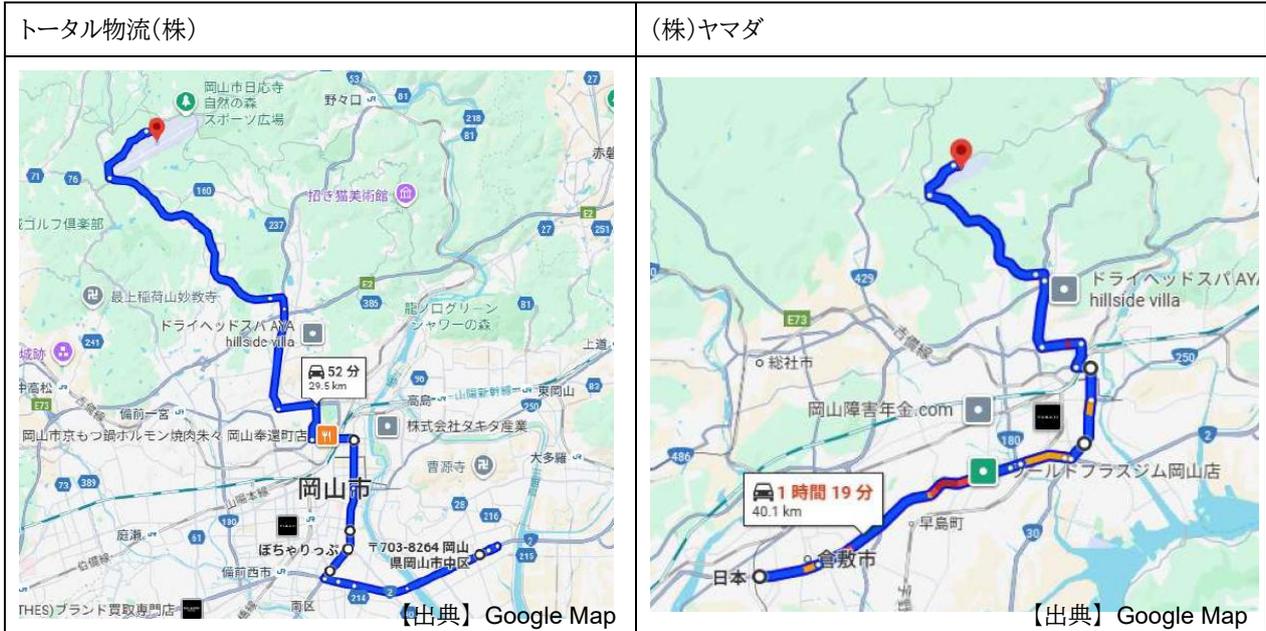
(1) 重機保有事業者リスト

|     |     |                  |                   |  |
|-----|-----|------------------|-------------------|--|
| 所有者 | 商号  | トータル物流(株)        | (株)ヤマダ            |  |
|     | 代表者 | 代表取締役 中 俊介       | 代表取締役 社長 山田 啓吾    |  |
|     | 所在地 | 〒703-8264        | 岡山県倉敷市連島1丁目15番10号 |  |
|     |     | 岡山市中区倉富 374-11   |                   |  |
|     | 連絡先 | TEL:086(277)5611 | クレーン運輸事業部 倉敷支店    |  |
|     |     | FAX:086(276)5552 | 代表者:執行役員事業部長兼支店長  |  |
|     |     |                  | 江川 雄二             |  |
|     |     | 086-455-3394     |                   |  |

(2) 重機保有台数リスト

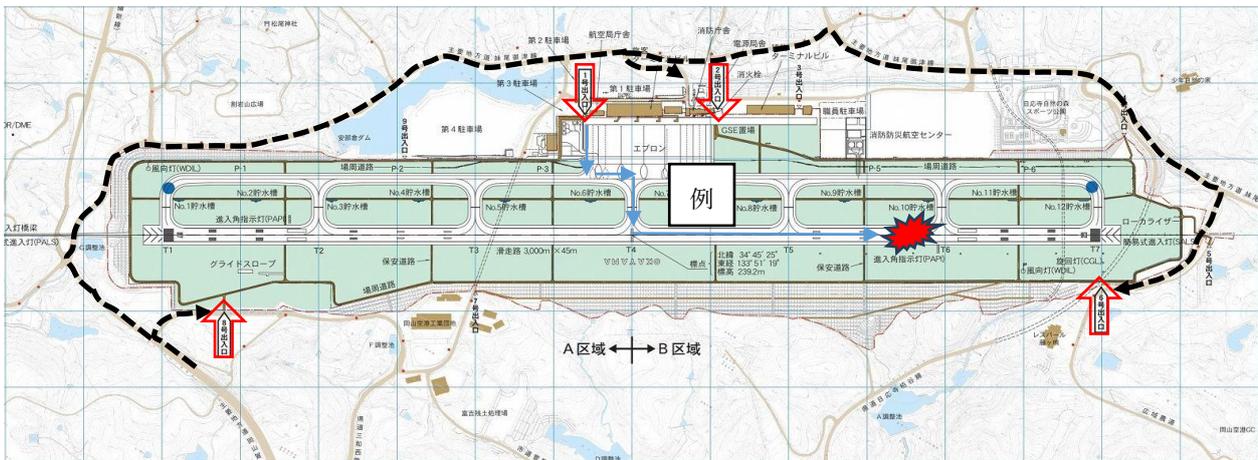
|               | 所有者         | トータル物流(株) |                          | (株)ヤマダ |                          |
|---------------|-------------|-----------|--------------------------|--------|--------------------------|
|               |             | 機種        | 吊上能力・積載量(分解回送を想定するものには○) | 台数     | 吊上能力・積載量(分解回送を想定するものには○) |
| クレーン車         | オールテレーンクレーン |           |                          | 400t ○ | 1                        |
|               |             |           |                          | 220t ○ | 3                        |
|               |             |           |                          | 160t ○ | 1                        |
|               |             |           |                          | 140t ○ | 1                        |
|               |             |           |                          | 120t ○ | 1                        |
|               |             |           |                          | 100t ○ | 1                        |
|               | ラフテレーンクレーン  | 100t ○    | 1                        | 100t ○ | 2                        |
|               |             | 80t       | 0                        | 70t    | 2                        |
|               |             | 70t       | 1                        | 60t    | 4                        |
|               |             | 60t       | 2                        | 25t    | 6                        |
|               |             | 35t       | 1                        | 20t    | 1                        |
|               |             | 30t       | 1                        | 13t    | 3                        |
|               |             | 25t       | 8                        |        |                          |
|               |             | 20t       | 1                        |        |                          |
| 16t           |             | 3         |                          |        |                          |
| 13t           |             | 4         |                          |        |                          |
| 12t           | 1           |           |                          |        |                          |
| ショートブームクレーン   | 20t         | 1         |                          |        |                          |
| トラック・セルフトラクター | トラック        | 15t       | 11                       | 11t    | 1                        |
|               |             | 8t        | 1                        | 14t    | 3                        |
|               |             | 4t        | 3                        |        |                          |
|               | クレーン付トラック   | 15t       | 6                        | 7t     | 1                        |
|               |             | 5~8t      | 5                        | 12t    | 2                        |
|               |             | 4t        | 1                        |        |                          |
|               |             | 3t        | 4                        |        |                          |
|               |             | 2t        | 2                        |        |                          |
|               | トレーラ        | 高床台車      | 1                        | 27t    | 9                        |
|               |             | 平ボディ      | 1                        | 32t    | 1                        |
| ポール式トレーラ      |             | 0         | 14t~21t                  | 10     |                          |
| その他の車両        | ダブルピック      |           | 1                        | 2t     | 1                        |
|               | 高所作業車       |           | 1                        |        |                          |
|               | フォークリフト     | 10t       | 1                        |        |                          |
|               |             | 7t        | 1                        |        |                          |
|               |             | 4t        | 2                        |        |                          |
| 2.5t          |             | 3         |                          |        |                          |

### (3) 空港までの搬入ルート



### (4) 制限区域内での移動ルート

(航空機走行区域については、原則として管理事務所職員の誘導による)



6. 機体移動に協力を得られる可能性がある空港内外の事業者リスト(令和8年3月作成)

| 社名                            | 事業内容及び協力可能な作業     | 要員数      | 備考                                                           |
|-------------------------------|-------------------|----------|--------------------------------------------------------------|
| 全日本空輸株式会社                     | 整備士の派遣 等          | 1~2名     | 整備士の所属会社はANAラインメンテナンステクニクス(株)<br>常駐者は1名の為、支援者対応など、都度、対応可否協議要 |
| 日本航空株式会社                      | 整備士の派遣 等          | 2名       | 整備士の所属会社は株式会社JALエンジニアリング                                     |
| 両備ホールディングス株式会社 両備スカイサービスカンパニー | 牽引車、フォークリフト等の操縦 等 | 必要人数の派遣可 | 使用するGSEは航空会社からの貸し出しで対応                                       |
| 岡山航空株式会社                      | 整備士の派遣            | 1~2名     | 常駐員おらず出張対応となること及び型式により資格の限定があるため、都度、対応可否協議要                  |

7. 上記6の事業者が保有する資器材リスト(令和8年3月作成)

| 所有社                           | 機材名                | 数量 | 使用方法等          | 費用の目安 | 備考            |
|-------------------------------|--------------------|----|----------------|-------|---------------|
| 全日本空輸株式会社                     | 牽引車 50t            | 1  | トーパーを装着して機体を牽引 | 要相談   |               |
| 全日本空輸株式会社                     | 牽引車 25t            | 1  | トーパーを装着して機体を牽引 | 要相談   |               |
| 全日本空輸株式会社                     | トーパー (B737 用)      | 1  | 牽引車に装着して機体を牽引  | 要相談   |               |
| 全日本空輸株式会社                     | トーパー (A320/321 用)  | 1  | 牽引車に装着して機体を牽引  | 要相談   |               |
| 全日本空輸株式会社                     | トーパー (B767 用)      | 1  | 牽引車に装着して機体を牽引  | 要相談   |               |
| 全日本空輸株式会社                     | トーパー (B787 用)      | 1  | 牽引車に装着して機体を牽引  | 要相談   |               |
| 全日本空輸株式会社                     | ジャッキ               | 2  | タイヤ交換時機体持ち上げ   | 要相談   |               |
| 日本航空株式会社                      | 牽引車                | 2  | トーパーを装着して機体を牽引 | 要相談   |               |
| 日本航空株式会社                      | トーパー (B737 用)      | 2  | 牽引車に装着して機体を牽引  | 要相談   |               |
| 日本航空株式会社                      | タイヤ交換用ジャッキ         | 1  |                | 要相談   |               |
| 日本航空株式会社                      | 工具類                | 1  |                | 要相談   |               |
| 両備ホールディングス株式会社 両備スカイサービスカンパニー | フォークリフト 2.5t       | 1  | 重量物の移動         | 要相談   |               |
| 岡山航空株式会社                      | 牽引車 (中型ビジネスジェットまで) | 1  | トーパーを装着して機体を牽引 | 要相談   | 型式に応じたトーパーが必要 |
| 岡山航空株式会社                      | トーパー (小型機用)        | 1  | 牽引車に装着して機体を牽引  | 要相談   | 型式により対応可能     |
| 岡山航空株式会社                      | ジャッキ (小型機用)        | 3  | タイヤ交換時機体持ち上げ   | 要相談   | 型式により対応可能     |

## 8. 撤去作業に関する方法

作業項目及び役割分担(※状況にあわせて項目及び作業概要を追加・削除する。)

| 項目           | 担当                                      | 作業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 時間(目安)        |
|--------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 滑走路の閉鎖       | 管理事務所                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・消火救難活動の終了の確認</li> <li>・滑走路の閉鎖を判断し、必要ならば閉鎖して、ノータム事項として通報</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5分            |
| 撤去作業の記録      | 撤去作業調整者<br>運航者等                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業の記録</li> <li>・必要な場合、記録者の指名</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (撤去作業と並行して実施) |
| 空港基本施設の点検    | 管理事務所                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路及び灯火の点検</li> <li>・点検結果に応じてノータム事項として通報</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 30分           |
| 整備担当等の現場派遣   | 運航者等<br>撤去作業調整者                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該運航者の作業責任者の確認</li> <li>・機体撤去の状況確認のために運航者等の整備担当を現場派遣</li> <li>・当該機体の運航者等が空港内に事業所を持たない事業者で、整備担当が空港まで容易に来られない場合は、管理事務所が撤去作業関係者へ連絡し、派遣を要請</li> <li>・航空機走行区域では管理事務所が先導を実施。</li> </ul>                                                                                                                                                              | 15～60分        |
| 航行不能航空機の状況調査 | 運航者等<br>管理事務所<br>撤去作業調整者<br>(状況を写真等で記録) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航行不能航空機の状態確認</li> <li>・燃料等流出の状態確認(流出防止措置、路面清掃)</li> <li>・機体及びエンジンメーカーからの情報収集</li> <li>・危険物等の搭載状況確認</li> <li>・重量及び重心位置の確認</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            | 30分～1日        |
| 撤去実施計画の作成    | 運航者等<br>撤去作業調整者<br>撤去作業関係者<br>管理事務所     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・運輸安全委員会と撤去に係る諸調整</li> <li>・現場指揮所及び対策本部設置の検討</li> <li>・該当の「運航者撤去作業計画」及び「同意書」の選定</li> <li>・搬出方法について、クレーンによるスリングで対応可能か等の判断</li> <li>・地面整備、仮設道路の必要性の確認</li> <li>・地下埋設物の確認</li> <li>・撤去資材の搬入経路等の確認</li> <li>・燃料の抜き取りの必要性の確認、必要な場合、抜き取り方法の確認</li> <li>・機体の搬出先(スポット)の調整</li> <li>・気象状態の確認(クレーン等使用時)</li> <li>・滑走路の短縮運用が可能な場合の措置について、CABと協議</li> </ul> | 60分～1日        |

|                     |                                      |                                                                                                                                                                                    |               |
|---------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 関係機関との調整            | 撤去作業調整者                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・作成した撤去実施計画に必要な行政手続等</li> <li>・航空保険会社に撤去計画を通知し、撤去費用負担や、撤去に支障がないか等の確認</li> <li>・警察・運輸安全委員会へ機体移動許可の確認</li> </ul>                              | 30分～2日        |
| 気象状態の監視             | 撤去作業調整者                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業中は、常に気象状態を監視する。</li> </ul>                                                                                                             | (撤去作業に並行して行う) |
| 情報の共有               | 撤去作業調整者                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・情報を整理のうえ、撤去完了予測時刻等を関係者等へ共有する。</li> </ul>                                                                                                   | (撤去作業に並行して行う) |
| 重機等・人員の手配           | 運航者等<br>撤去作業調整者<br>撤去作業関係者           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・作成した撤去実施計画に基づき重機、照明、要員等の手配</li> </ul>                                                                                                      | 20分～1日        |
| 地面整備                | 運航者等<br>管理事務所                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・必要な場合、地面整備、仮設道路の設置</li> </ul>                                                                                                              | 0分～30分        |
| 航空燃料等 抜き取り          | 運航者等                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・必要な場合、燃料の抜き取りを実施</li> </ul>                                                                                                                | 0分～30分        |
| 重機等の搬入又はリカバリーキットの搬入 | 運航者等<br>管理事務所                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・重機等を機体へ搬入</li> <li>・制限区域内(特に航空機走行区域)では、管理事務所による先導の実施。</li> </ul>                                                                           | 120分～1日       |
| 機体の保護               | 運航者等<br>撤去作業関係者                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・機体部品脱落防止及びエンジンの保護</li> </ul>                                                                                                               | 5分～1日         |
| 重量軽減の調整             | 運航者等                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・必要な場合、郵便物、手荷物、貨物等の取り下ろしを実施</li> </ul>                                                                                                      | 0分～60分        |
| 撤去作業                | 運航者等<br>撤去作業責任者<br>撤去作業関係者<br>重機事業者等 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・機体の安定化(水平化)</li> <li>・機体の持ち上げ(リフティング)</li> <li>・機体搬出先の確認</li> <li>・必要な場合、ギアの修理又は交換(ギアの検査)の実施</li> <li>・けん引又はウィンチ・移動式トレーラー等による移動</li> </ul> | 60分～2日        |
| 路面清掃等               | 運航者等<br>管理事務所                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・FOD回収</li> <li>・必要な場合、スーパー車による清掃実施</li> </ul>                                                                                              | 20分           |
| 場面点検等               | 管理事務所                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・運用再開前の場面点検</li> <li>・運用再開のノータム通報</li> </ul>                                                                                                | 20分           |
| 合計所要時間              |                                      |                                                                                                                                                                                    | 415分～1週間      |

9. 航空機からの燃料の抜き取りに関する方法(令和8年2月作成)

(1)航空機からの燃料抜き取りに対応可能な可能性がある事業者及びその方法(国内・国際)

| 事業者      | 抜き取り方法            | 拠点・連絡先                   |
|----------|-------------------|--------------------------|
| (株)新岡山工業 | 給油口からポンプを使用して吸引 等 | 本社・美咲営業所<br>0868-62-2775 |

注1:燃料の抜き取りを行う場合は、必要に応じて、事前に岡山市消防局北消防署(086-226-1119)に連絡し、指導等を受けること。

注2:外航機から燃料を抜き取る場合は、神戸税関宇野税関支署岡山空港出張所(086-294-4991)に連絡し、指導等を受けること。

注3:整備士の指示のもと、作業を行うこと。

10.その他参考となる事項

撤去機材の搬出先、保管方法等

| 機材サイズ | 一時保管場所候補                    | 保管条件等                     |
|-------|-----------------------------|---------------------------|
| 大型機   | スポット7, 8                    | 状況に応じて、管理事務所が使用スポットを決定する。 |
| 中型機   | 同上                          | 同上                        |
| 小型機   | 使用事業者格納庫<br>小型機用スポット11, ~15 | 同上                        |

