

別紙

温室効果ガス排出削減計画

| | | | | | | | |
|------------|--|-----------------|--------------|----|--|--|--|
| 氏名 | (法人にあつては名称) 岡山通運株式会社 | | | 住所 | (法人にあつては主たる事業所の所在地) 〒 702-8003 岡山市中区新築港9番地10 | | |
| 本票作成 | 部署名： 管理部総務課 | | | | | | |
| 主たる業種 | 分類コード | 44 | 業種名： 道路貨物運送業 | | | | |
| 事業の概要 | 従業員：175名 車両台数：130台 店舗数3店舗 | | | | | | |
| 県内の主な工場等 | 番号 | 工場等の名称 | | | 所在地 | | |
| | ① | 岡山通運株式会社 本社営業所 | | | 岡山市中区新築港9番地10 | | |
| | ② | 岡山通運株式会社 西岡山営業所 | | | 岡山市北区野田4-1-90岡山貨物ターミナル駅構内 | | |
| | ③ | 岡山通運株式会社 水島営業所 | | | 倉敷市東塚1丁目9-35 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 特定事業者の該当要件 | <input type="checkbox"/> ①燃料等原油換算1,500kl以上 <input checked="" type="checkbox"/> ②バス・トラック100台、タクシー250台以上 <input type="checkbox"/> ③CO ₂ 換算3,000t以上 (●工場等の数 3 所 ●車両台数 (②該当の場合) 130 台) | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------|--|----------------|-------------------------|-------------------------|--------|--------|-------|------|---|
| 計画期間 | 令和 7 年度 ～ 令和 7 年度 (1 箇年度) | | | | | | | | | |
| 削減目標 | いずれかを選択 | <input checked="" type="checkbox"/> 総排出量基準 | 目標削減率 1.0 % | 目標区分 | 20%以上 | 20～15% | 15～10% | 10～5% | 5%未満 | |
| | | <input type="checkbox"/> 原単位基準 | | | | | | | | ○ |
| 温室効果ガス排出量 | 基準年度 (令和 6 年度) | | | 目標年度 (令和 7 年度) | | | | | | |
| | 3,318 t CO ₂ | | | 3,200 t CO ₂ | | | | | | |
| 基準年度の主な工場等の排出量 | 番号 | 工場等の名称 | | | 基準年度 (令和 6 年度) の排出量 | | | | | |
| | ① | 岡山通運株式会社 本社営業所 | | | 2,398 t CO ₂ | | | | | |
| | ② | 岡山通運株式会社 西岡山営業所 | | | 646 t CO ₂ | | | | | |
| | ③ | 岡山通運株式会社 水島営業所 | | | 272 t CO ₂ | | | | | |
| | | | | | t CO ₂ | | | | | |
| | | | | | t CO ₂ | | | | | |
| | | | | t CO ₂ | | | | | | |

※ 「計画期間」欄には、5箇年度以内で特定事業者が定める期間を記入する。

| | | | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| (原単位基準の削減目標を選択した場合に記入) | 温室効果ガスの排出量と密接な関係をもつ値の内容 | 原単位当たり排出量 | |
| | | 基準年度 | 目標年度 |
| | | CO ₂ / () | CO ₂ / () |

(該当事業者のみ記入)

| | | | | |
|--------|---------|----------|----------------|---------|
| ベンチマーク | 対象事業の名称 | ベンチマーク指標 | 関連数値 (令和 6 年度) | 達成率 (%) |
| 指標の状況 | | | | |

【目標削減率設定の基本的な考え方】

乗務員、新車1台増加により前年度より少し排出量が増加したことで、目標数値を上回る結果となった。
トラックの走行距離が増加したことも原因の一つであるとする。
上記の点を考慮に入れ、次年度は目標数値を上回らないような目標設定を行った。

【目標削減率達成のための推進体制】

グリーン経営認証に基づき環境管理体制のもと、環境改善を推進

【排出量削減のためのこれまでの主な取組】

| 工場等の名称 | 取組内容 |
|--------|---|
| 全社 | (令和6年度実施分) 新車購入時は最新式ディーゼル車を優先的に導入 タイヤ購入時エコタイヤ優先導入 ドライバーに対するエコ運転指導 アイドリングストップの徹底 (今後実施予定分) アイドリングストップの指導 無駄なアイドリング 0 モーダルシフトの推進 |

【計画期間中に目標削減率を達成するために実施する措置】

| 工場等の名称 | 措置内容 |
|--------|---|
| 全社 | (令和7年度実施分) 新車購入時は最新式ディーゼル車を優先的に導入 タイヤ購入時エコタイヤ優先導入 ドライバーに対するエコ運転指導 アイドリングストップの徹底 (今後実施予定分) アイドリングストップの指導 無駄なアイドリング 0 モーダルシフトの推進 |

【森林保全等吸収源対策への取組計画】

| | | |
|--------|---|--|
| 県内での取組 | 無 | |
| その他 | 無 | |

【再生可能エネルギーの導入計画】

| | | |
|--------|---|--|
| 県内での取組 | 無 | |
| その他 | 無 | |

【その他特記事項】