

別添資料－ 1

## スーパーセンタートライアル勝央店 交通処理計画報告書

## — 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	16
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	28

## 第1章 交通状況調査

### 1 道路構造調査

スーパーセンタートライアル勝央店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

### 2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

#### （i）調査日時

主要交差点

平日	令和 7 年 4 月 28 日（月）	7:00～20:00	13 時間計測
休日	令和 7 年 4 月 27 日（日）	7:00～20:00	13 時間計測

#### （ii）調査地点

調査地点を次頁の「図－1．調査交差点位置図」に示す。

- ・ 交差点No.1
- ・ 交差点No.2

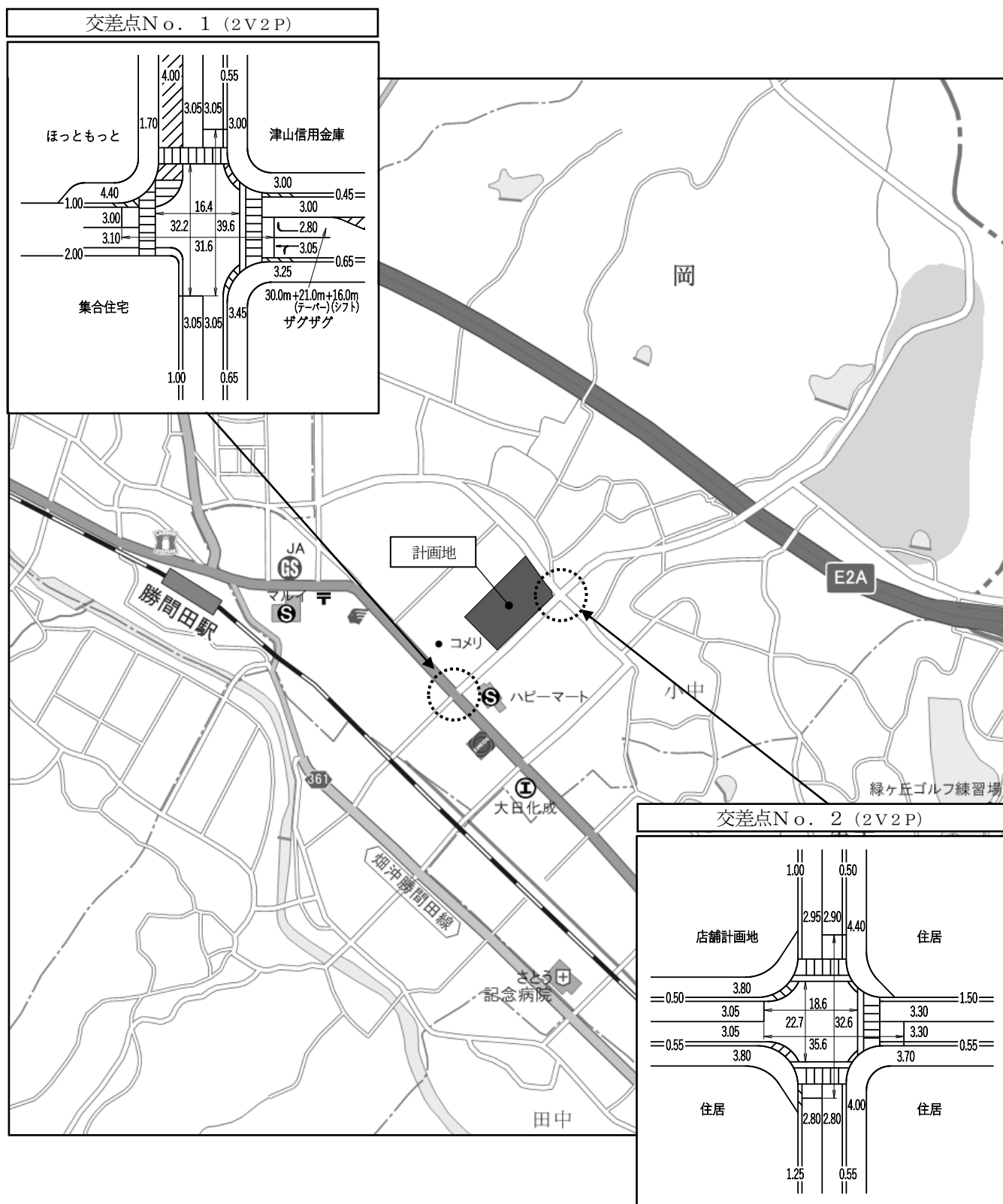
#### （iii）調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。



図－１．調査交差点位置図

## 第2章 発生交通量の推計

### 1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

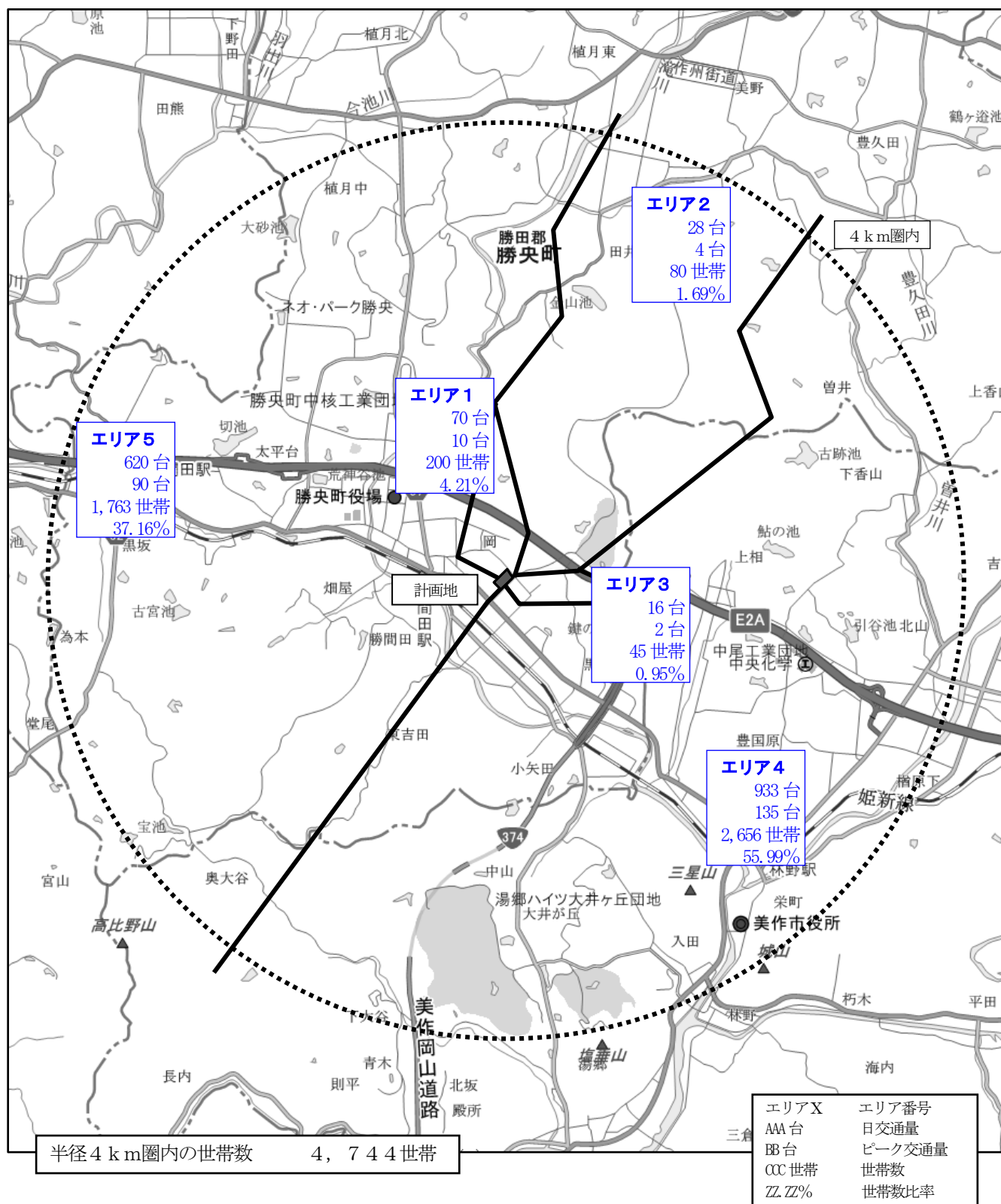
		各項目算出のための計算式等
行政人口	10,678 人	勝央町住民基本台帳、令和7年4月1日現在
地区の区分	その他地区	無指定地域
S：店舗面積	4,290 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	971.30 人／千㎡	人口 40 万人未満・ $1,100-30S$ （ $S<5$ ）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	700m	駅名：JR姫新線 勝間田駅
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.8933	10,000 ㎡未満・ $(30+5.5S) \div 60$
日来店台数	1,667 台／日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	240 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

### 2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 4.0km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア1	200	4.21	70	10
エリア2	80	1.69	28	4
エリア3	45	0.95	16	2
エリア4	2,656	55.99	933	135
エリア5	1,763	37.16	620	89
合 計	4,744	100.00	1,667	240

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

### 第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.248	0.312 (17時台)	0.159 (19時台)	0.195	0.238 (14時台)	0.100 (7時台)
交差点No.2	0.183	0.282 (17時台)	0.111 (19時台)	0.134	0.178 (15時台)	0.047 (19時台)

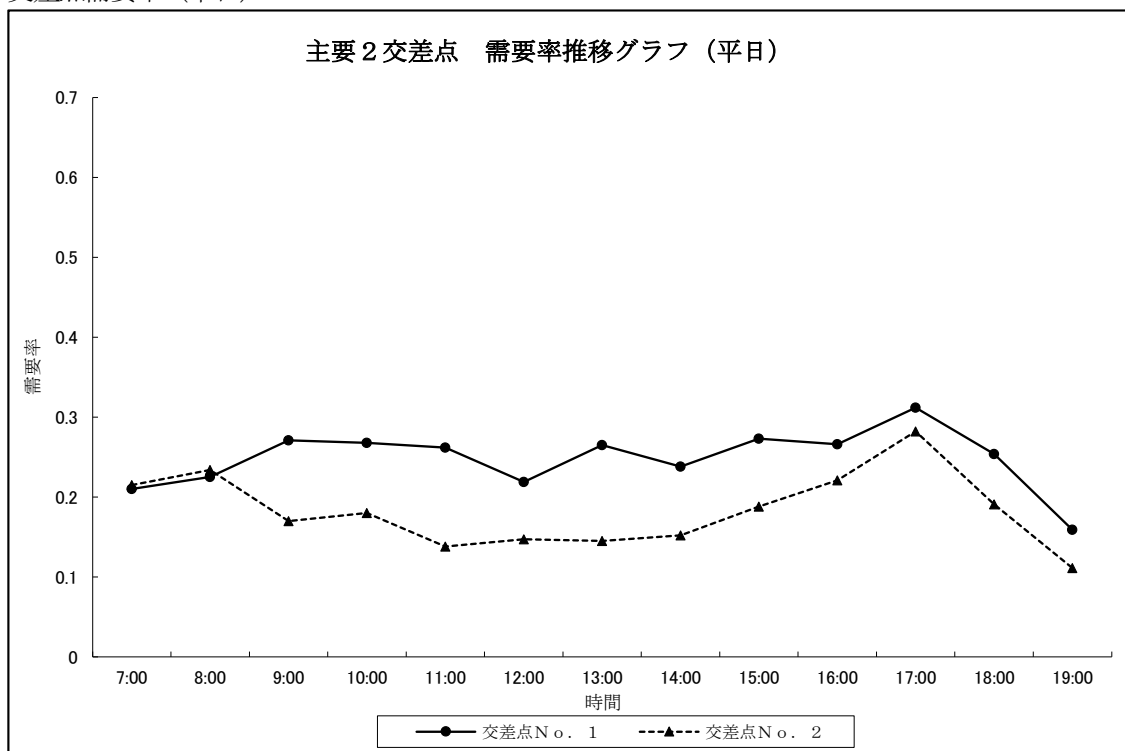
日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では14時及び15時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の平日「0.312」である。

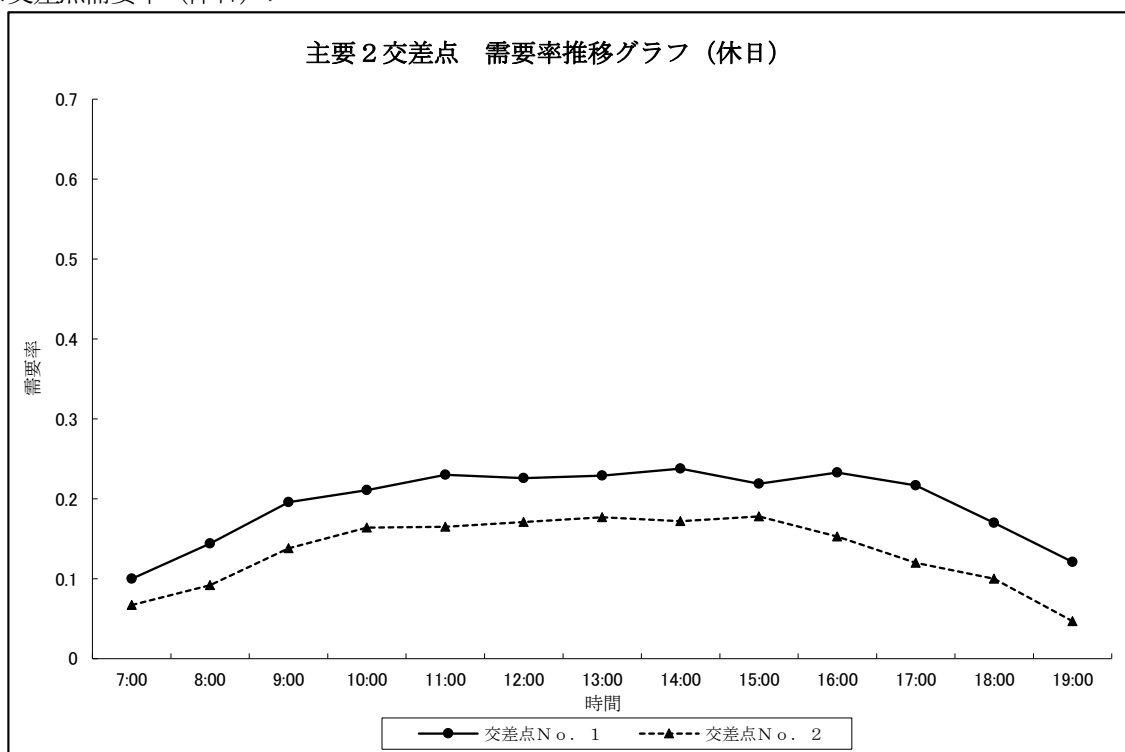
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

< 交差点需要率（平日） >

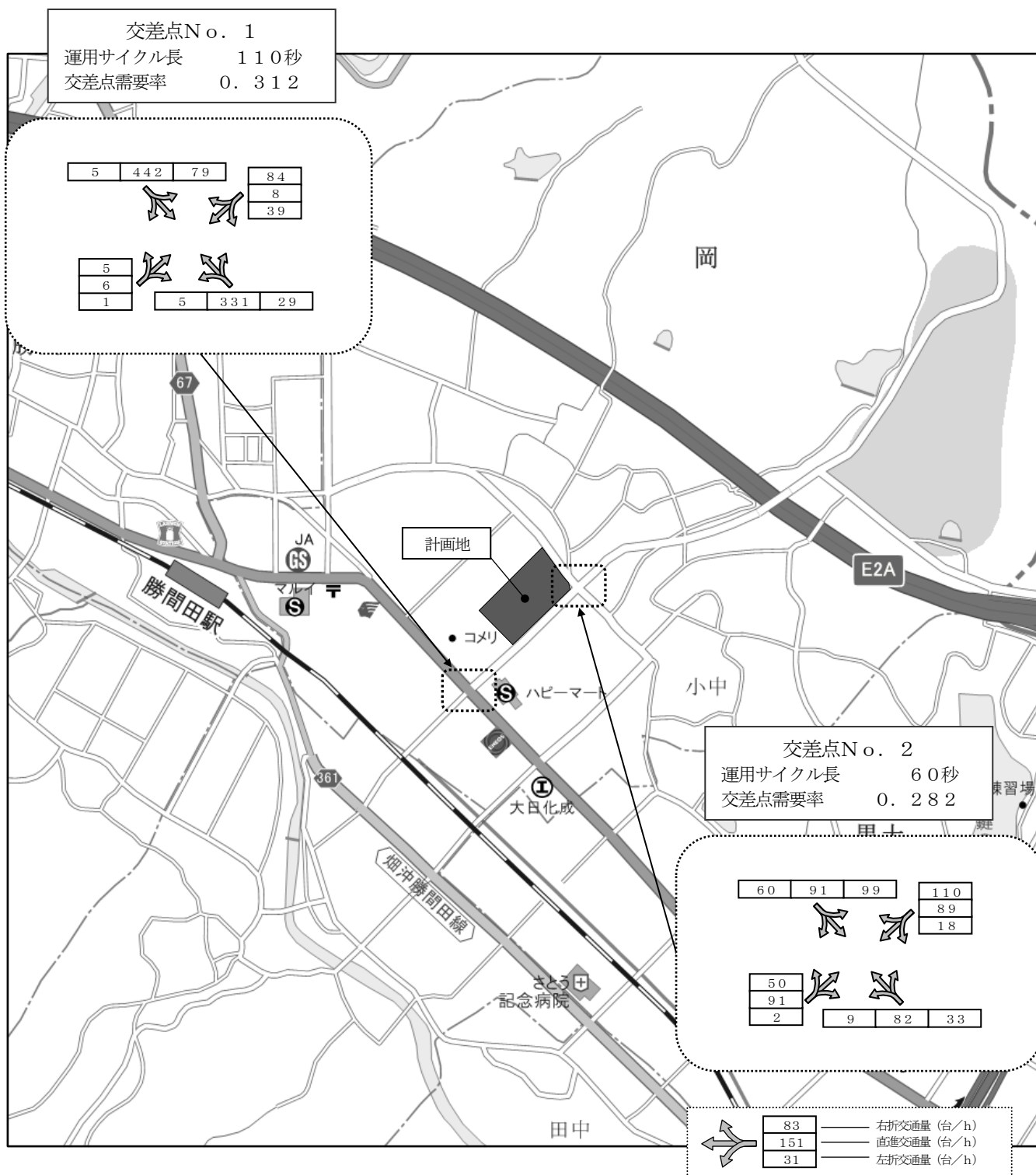


< 交差点需要率（休日） >

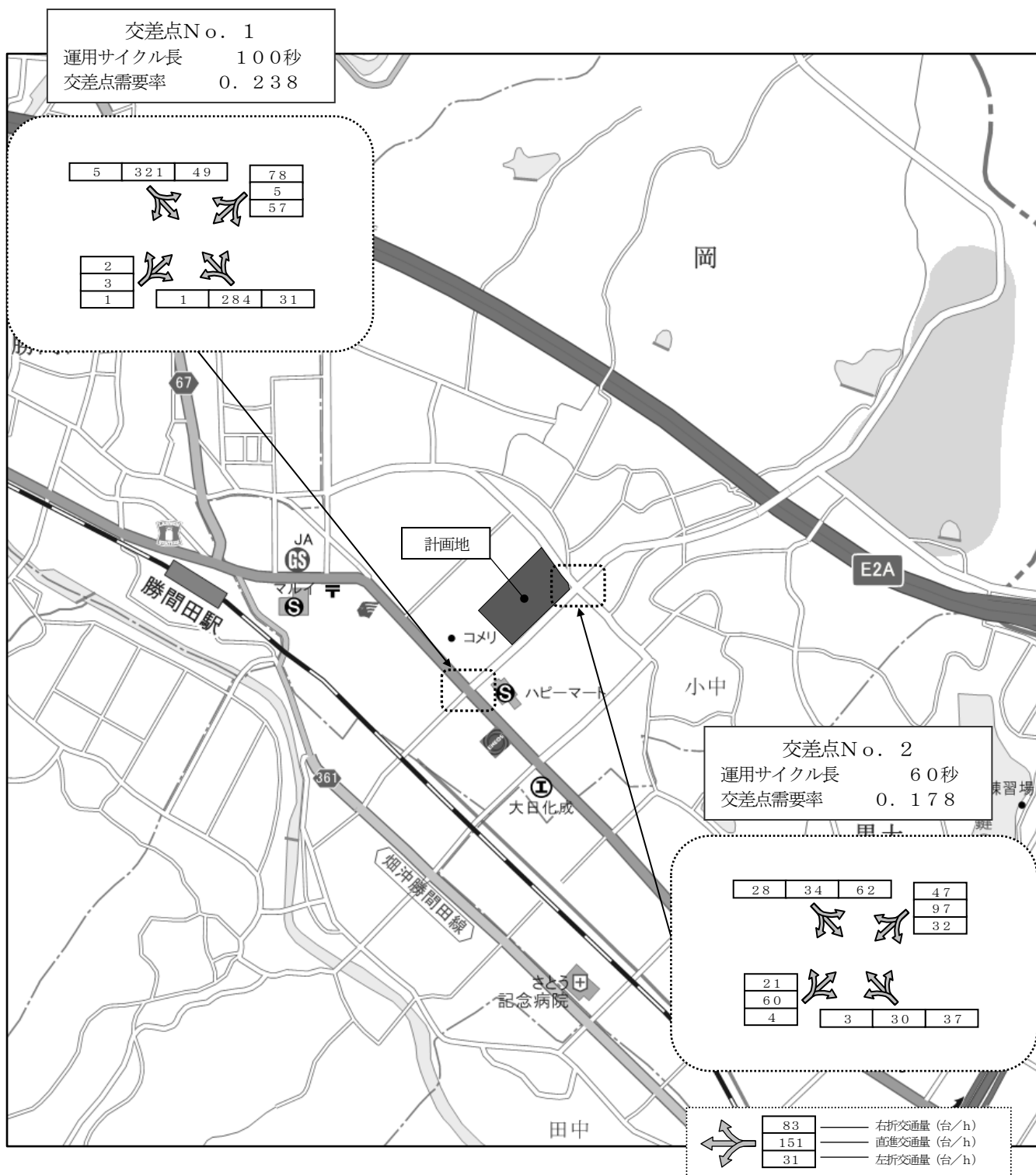


ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。





図－3．現状のピーク時交通状況実態（平日）



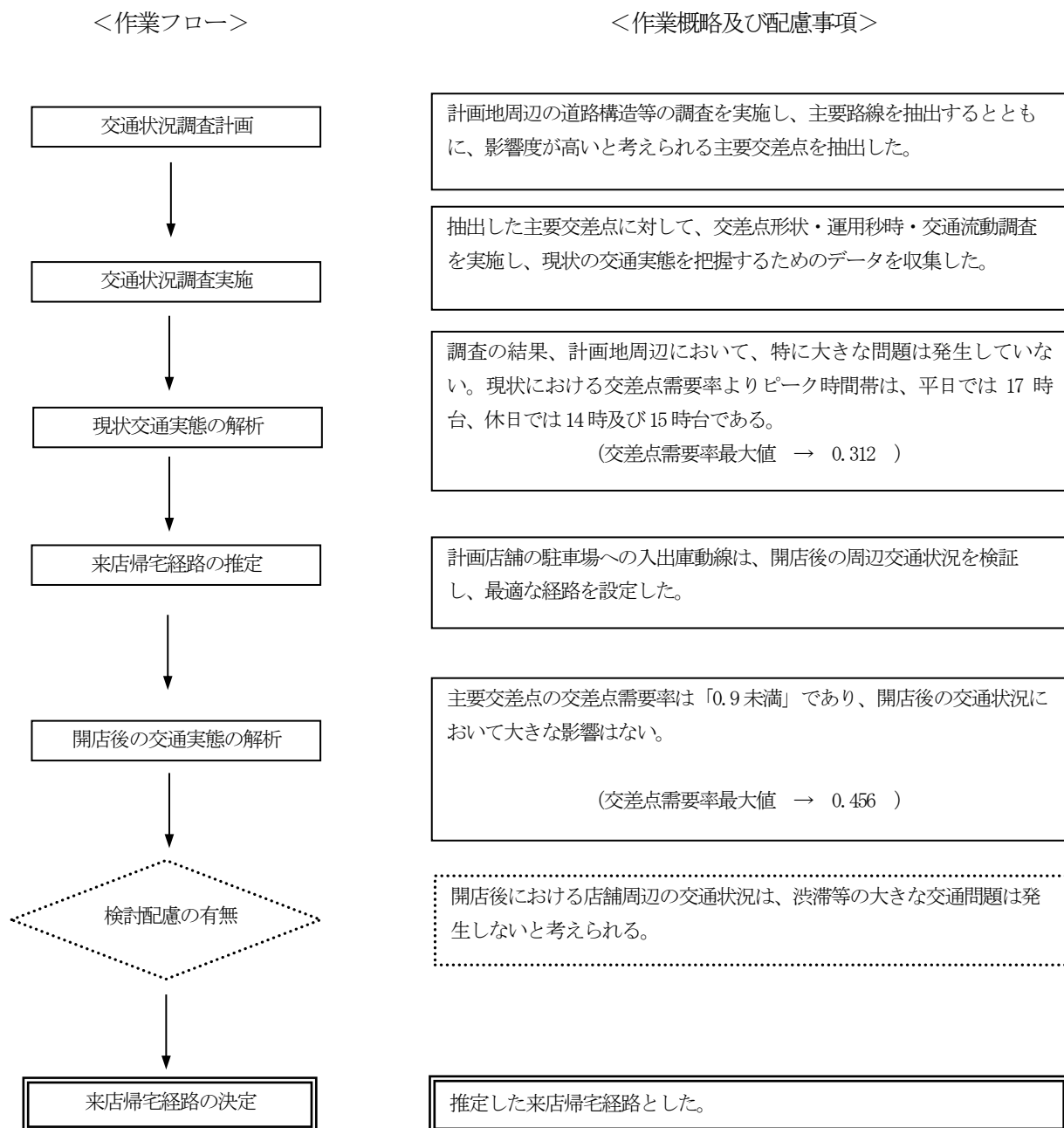
図－４．現状のピーク時交通状況実態（休日）

## 第4章 経路の設定

### 1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



## 2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

### <条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

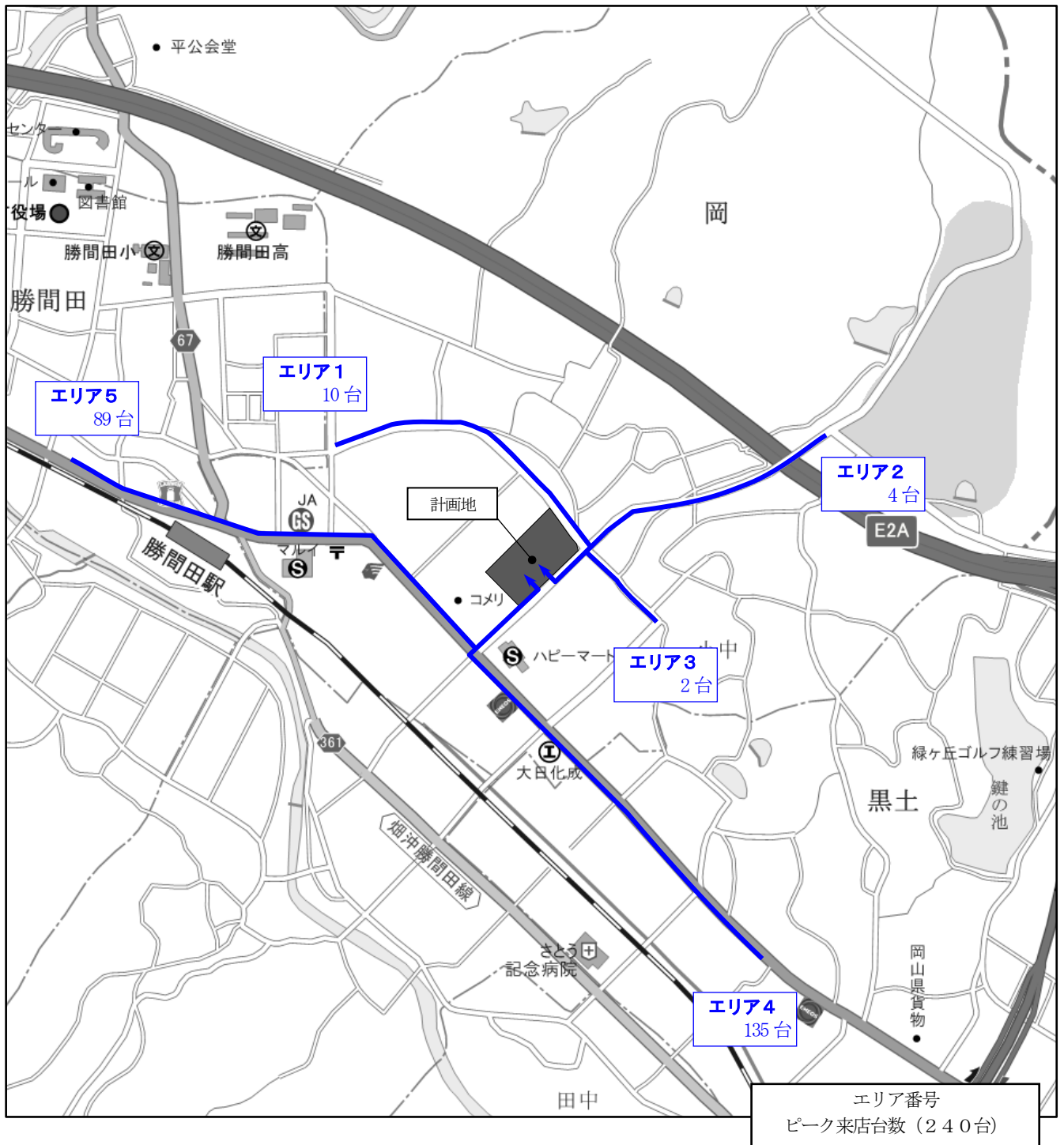
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された240台/hとする。

#### 【平日・休日のピーク需要交通量】

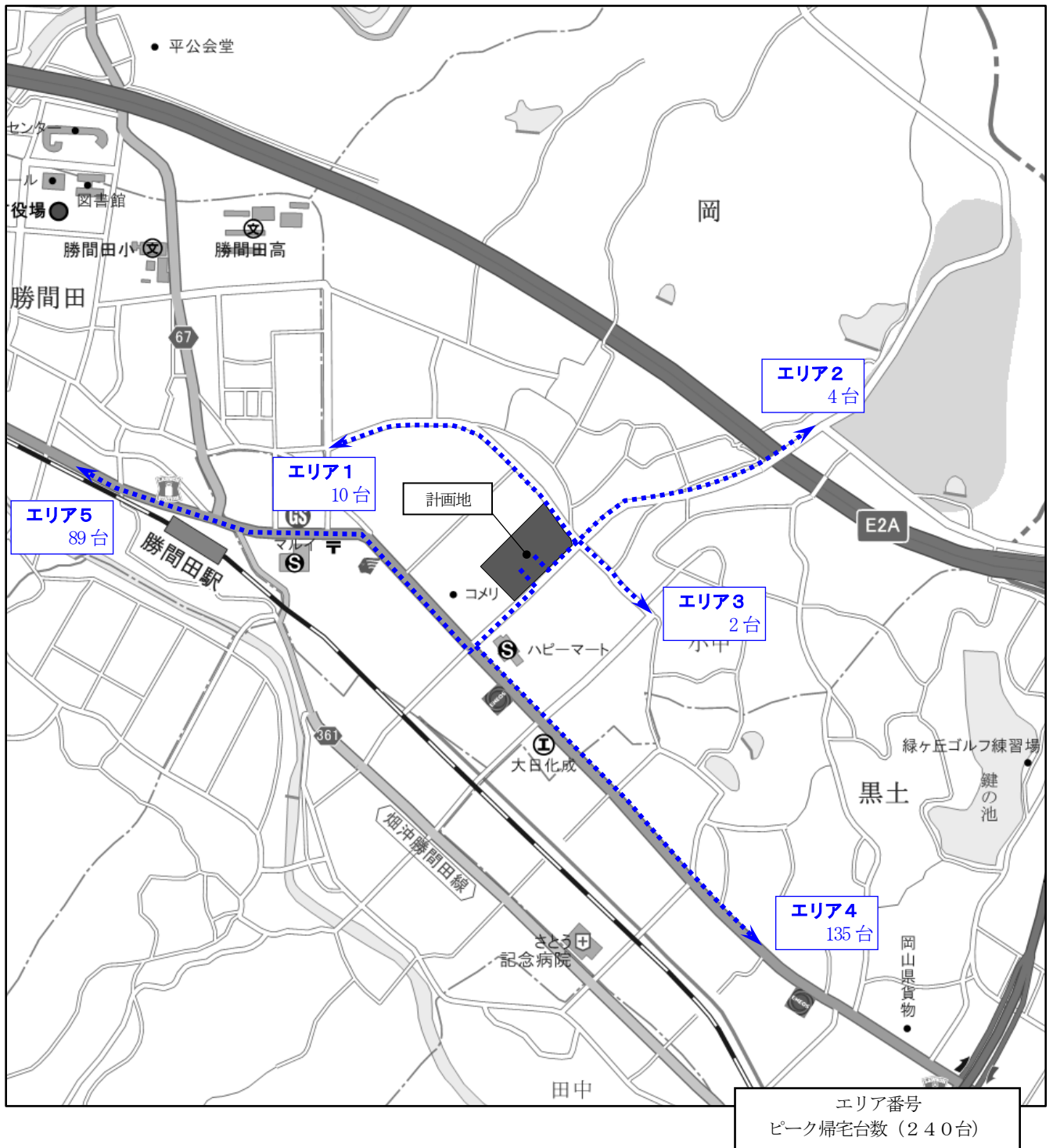
平日・休日のピーク需要交通量	240台/h
----------------	--------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－5．来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

## 第5章 開店後の交通実態の解析

### 1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

#### 【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	240 台/h
----------------	---------

### 2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

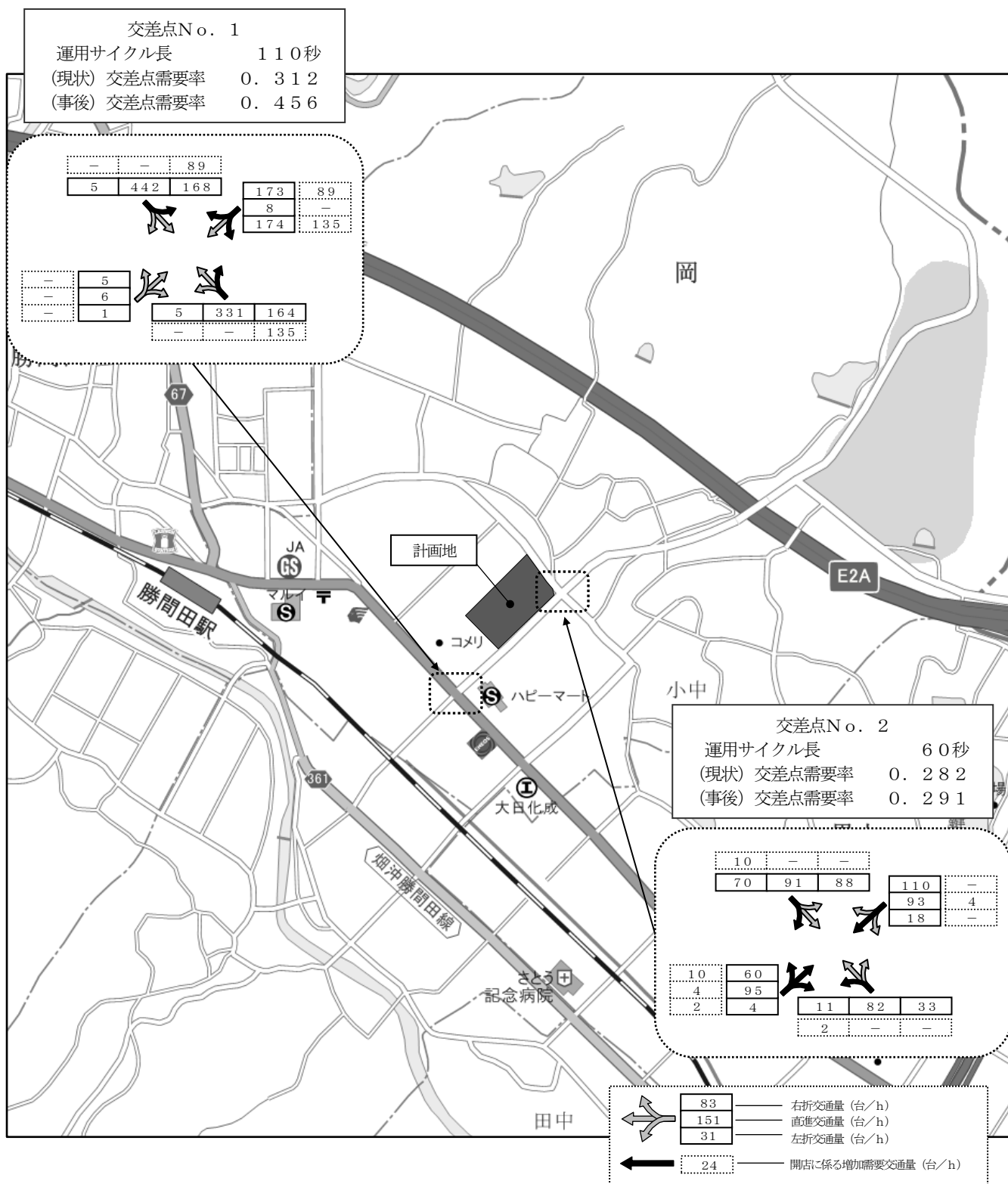
交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.312	0.456	0.144
	休日	0.238	0.410	0.172
交差点No.2	平日	0.282	0.291	0.009
	休日	0.178	0.187	0.009

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

よって、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。





図ー7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)



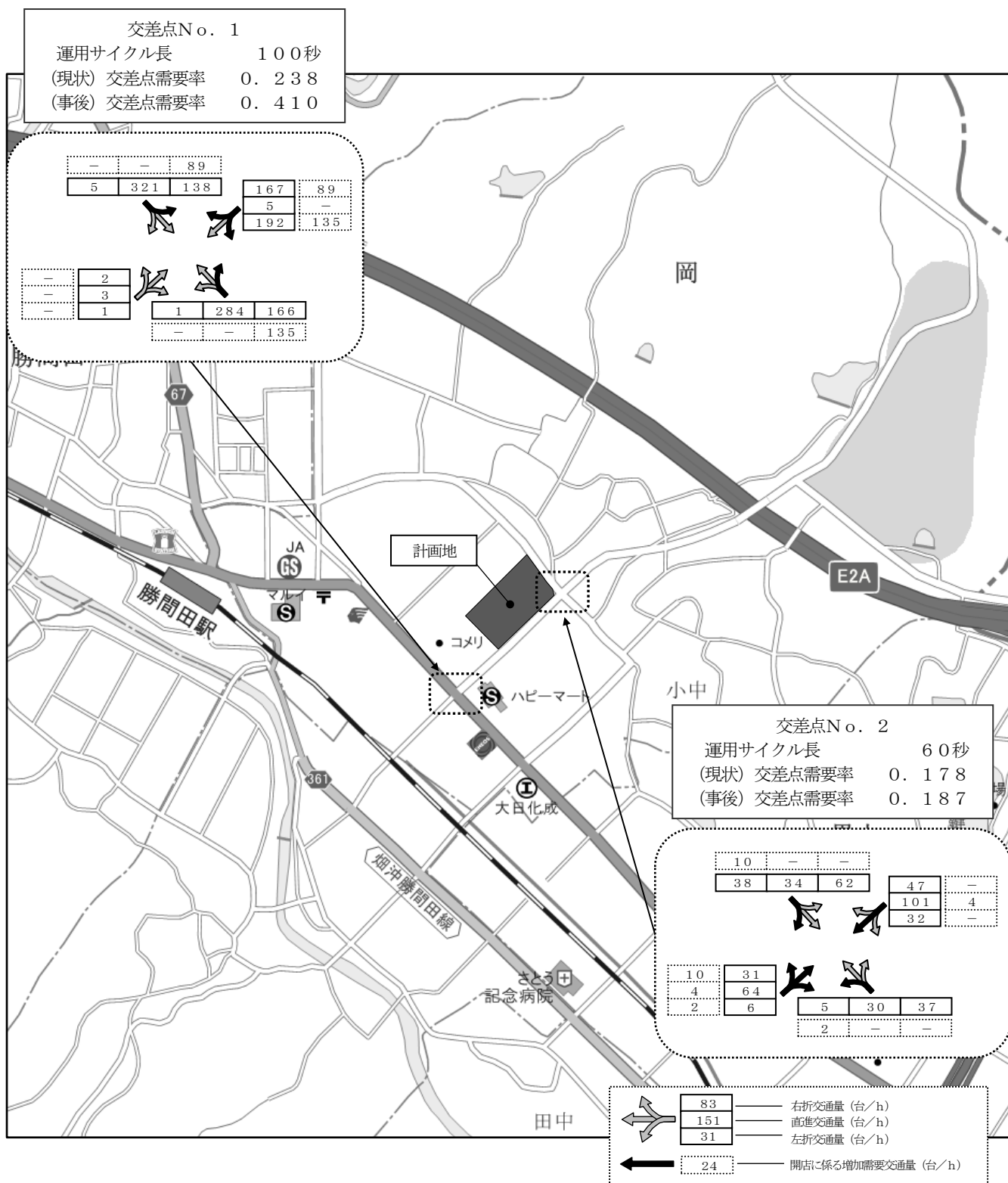


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

### 3 右折入出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ $M_H$ ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ $t_g$ ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ $M_N$ ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ $M_N$ ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

<p>主道路へ流入する左折に対する場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 1
<p>主道路から流入する右折の場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 2
<p>主道路の横断に対する場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$	式 3
<p>主道路へ流入する右折の場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$	式 4

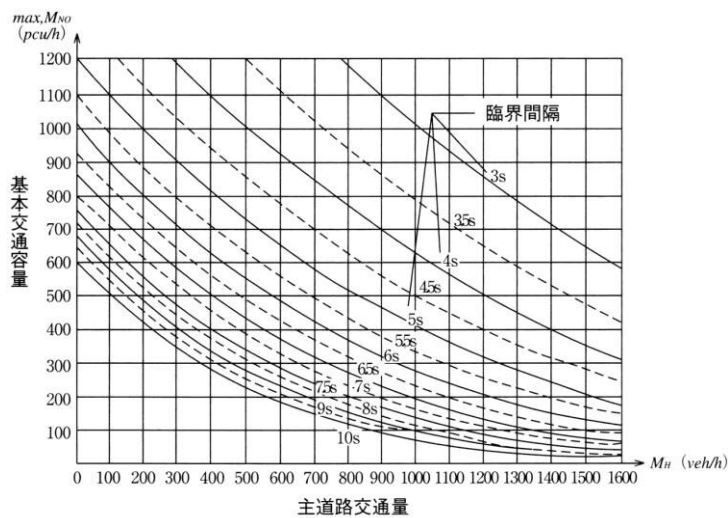
注) 1) 左折車線がある場合には $M_{H1}$ ,  $M_{H6}$ は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p><math>\max.M_N</math>：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p><math>\max.M_{Na}</math>, <math>\max.M_{Nb}</math>, <math>\max.M_{Nc}</math>：各交通流の交通容量</p> <p><math>a</math>, <math>b</math>, <math>c</math>：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔  $t_g$ 

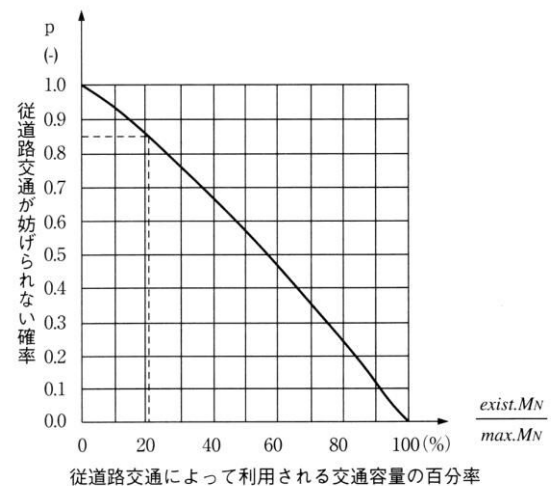
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

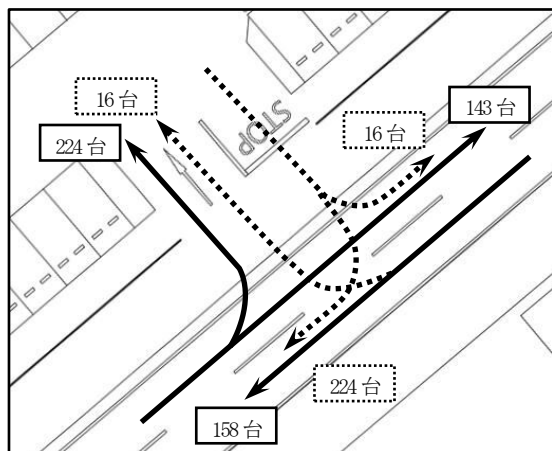
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

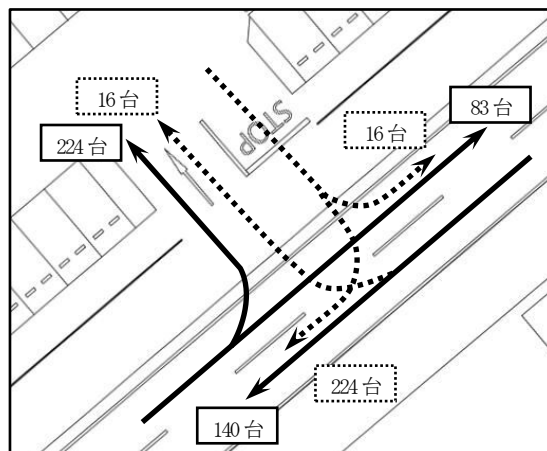
(出典：社団法人 交通工学研究会)

< 出入口No. 1 >

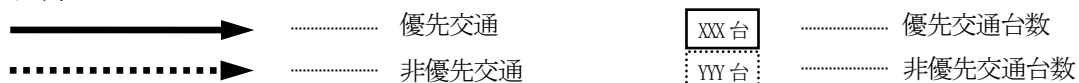
【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



< 凡例 >



【平日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
255.0	5.0	950.0	16	1800.0	158	1663	174	1489

出入口No. 1 左折出庫流動				出入口No. 1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
255.0	6.0	750.0	16	429.0	7.5	425.7	224	438	240	198

【休日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
195.0	5.0	1000.0	16	1800.0	140	1664	156	1508

出入口No. 1 左折出庫流動				出入口No. 1 右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
195.0	6.0	800.0	16	351.0	7.5	485.1	224	498	240	258

右折入庫流動を含む幹線西進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600 以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「198」、休日では「258」となることから、「滞留はなく、遅れは小」または「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

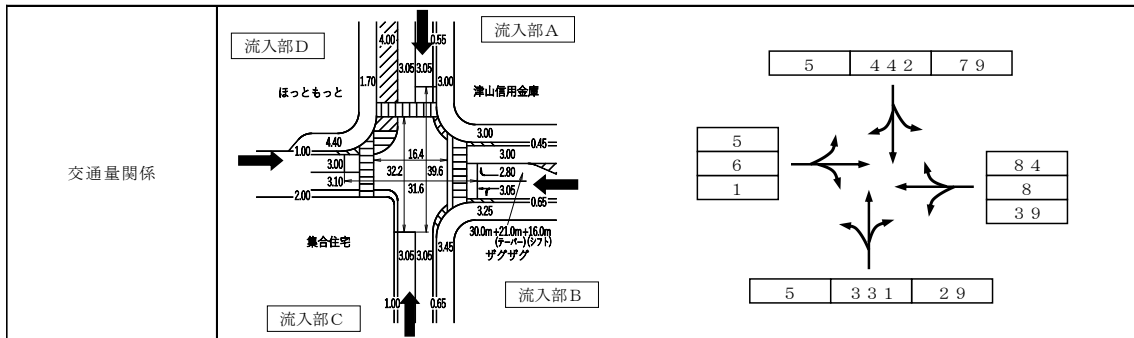
## 第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1		1	1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$ m	1.00 3.05			1.00 3.05	1.00 2.80		1.00 3.05			1.00 3.00		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$ %	1.000 0.0			1.000 -0.9	1.000 -0.9		1.000 0.7			1.000 0.6		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$ %	0.980 2.9			0.985 2.1	0.992 1.2		0.967 4.9			1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{LT}$ L%	0.958 15.0			0.808 83.0			0.996 1.4			0.894 41.7		
(直進車換算係数)	ELT	1.291			1.286			1.291			1.286		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2324			884			2324			884		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	2291			851			2291			851		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{RT}$ R%	0.993 1.0						0.927 7.9			0.995 8.3		
(直進車換算係数)	ERT	1.698				0.981		1.986			1.055		
(右折車の通過確率)	f	0.703				0.993		0.629			0.991		
(有効青時間)	G秒	2324				884		2324			884		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1				2		1			1		
飽和交通流率	SA	1866			1593	1785		1786			1779		
①交通量	q	526			47	84		365			12		
正規化交通量	$\rho$	0.282			0.030	0.010		0.204			0.007		
必要現示率	1 $\phi$	0.282						0.204					0.282
	2 $\phi$				0.030	0.010					0.007		0.030
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	64.5			24.5	24.5		64.5			24.5		
②可能交通容量		1205			391	496		1153			437		
①/②混雑度		0.437			0.120	0.169		0.317			0.027		



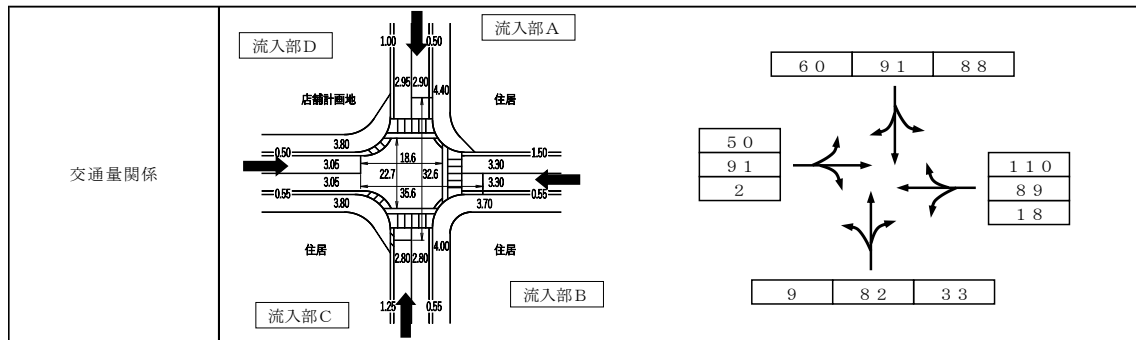
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
110秒					
	G 7.1秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.7秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	$\alpha_w$	0.95			1.00			0.95			1.00		
(車線幅員)	m	2.90			3.30			2.80			3.05		
縦断勾配による補正值	$\alpha_G$	0.930			0.988			1.000			0.940		
(縦断勾配)	%	2.4			-2.2			-0.8			2.2		
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.997			0.990			1.000			0.986		
(大型車混入率)	%	0.4			1.4			0.0			2.1		
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.909			0.979			0.981			0.918		
(左折率)	L%	36.8			8.3			7.3			35.0		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.272			1.255			1.272			1.255		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1860			1020			1860			1020		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1680			840			1680			840		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.957			0.901			0.951			0.997		
(右折率)	R%	25.1			50.7			26.6			1.4		
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.179			1.216			1.196			1.210		
(右折車の通過確率)	f	0.914			0.905			0.905			0.907		
(有効青時間)	G秒	1860			1020			1860			1020		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1532			1727			1771			1696		
①交通量	q	239			217			124			143		
正規化交通量	$\rho$	0.156			0.126			0.070			0.084		
必要現示率	1 $\phi$	0.156						0.070					
	2 $\phi$				0.126						0.084		
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	51.7			28.3			51.7			28.3		
②可能交通容量		792			489			915			481		
①/②混雑度		0.302			0.443			0.136			0.298		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.156	0.282
0.126	



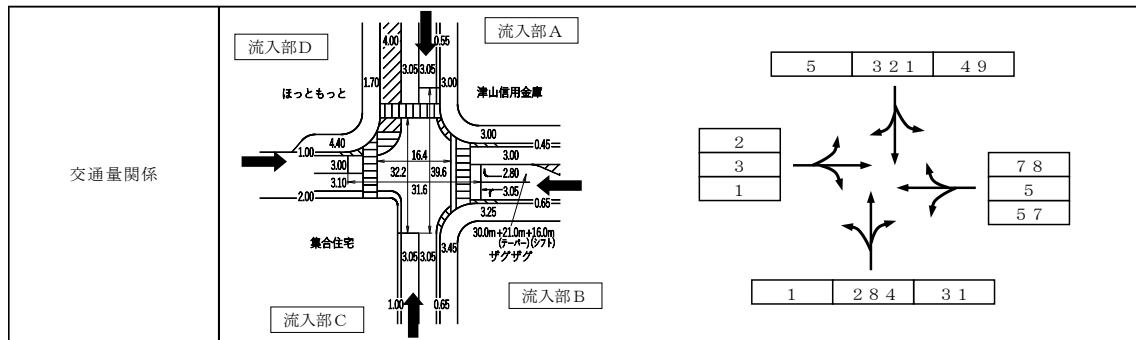
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
60秒					
	G 31秒 Y 3秒 AR 3秒	G 17秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1		1	1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000		
車線幅員による補正値	$\alpha_w$	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.05			3.05	2.80		3.05			3.00		
縦断勾配による補正値	$\alpha_G$	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.0			-0.9	-0.9		0.7			0.6		
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.987			1.000	0.991		0.989			1.000		
(大型車混入率)	%	1.9			0.0	1.3		1.6			0.0		
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.963			0.793			0.999			0.913		
(左折率)	L%	13.1			91.9			0.3			33.3		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.291			1.285			1.291			1.285		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2304			864			2304			864		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	2268			828			2268			828		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.992						0.938			0.994		
(右折率)	R%	1.3						9.8			16.7		
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.587				0.959		1.671			1.038		
(右折車の通過確率)	f	0.738				0.997		0.710			0.995		
(有効青時間)	G秒	2304				864		2304			864		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1				2		1			1		
飽和交通流率	SA	1887			1585	1784		1854			1815		
①交通量	q	375			62	78		316			6		
正規化交通量	$\rho$	0.199			0.039	0.003		0.170			0.003		
必要現示率	1 $\phi$	0.199						0.170					0.199
	2 $\phi$				0.039	0.003					0.003		0.039
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	64.0			24.0	24.0		64.0			24.0		
②可能交通容量		1208			380	497		1187			436		
①/②混雑度		0.310			0.163	0.157		0.266			0.014		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.199	0.238
0.039	



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
100秒					
	G 6.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR



(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

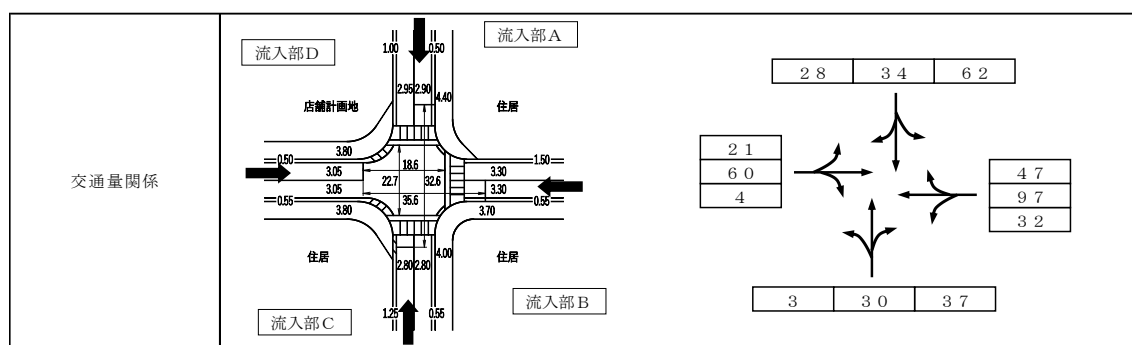
交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	$\alpha_w$	0.95			1.00			0.95			1.00		
(車線幅員)	m	2.90			3.30			2.80			3.05		
縦断勾配による補正值	$\alpha_G$	0.930			0.988			1.000			0.940		
(縦断勾配)	%	2.4			-2.2			-0.8			2.2		
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	1.000			1.000			1.000			1.000		
(大型車混入率)	%	0.0			0.0			0.0			0.0		
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.880			0.956			0.988			0.941		
(左折率)	L%	50.0			18.2			4.3			24.7		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.272			1.255			1.272			1.255		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1860			1020			1860			1020		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1680			840			1680			840		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.980			0.966			0.951			0.989		
(右折率)	R%	22.6			26.7			52.9			4.7		
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.091			1.133			1.098			1.233		
(右折車の通過確率)	f	0.968			0.936			0.963			0.899		
(有効青時間)	G秒	1860			1020			1860			1020		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1524			1824			1786			1749		
①交通量	q	124			176			70			85		
正規化交通量	$\rho$	0.081			0.097			0.039			0.049		
必要現示率	1 $\phi$	0.081						0.039					0.081
	2 $\phi$				0.097						0.049		0.097
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	51.7			28.3			51.7			28.3		
②可能交通容量		787			517			923			496		
①/②混雑度		0.157			0.341			0.076			0.171		

現示の  
需要率

交差点  
需要率

0.178



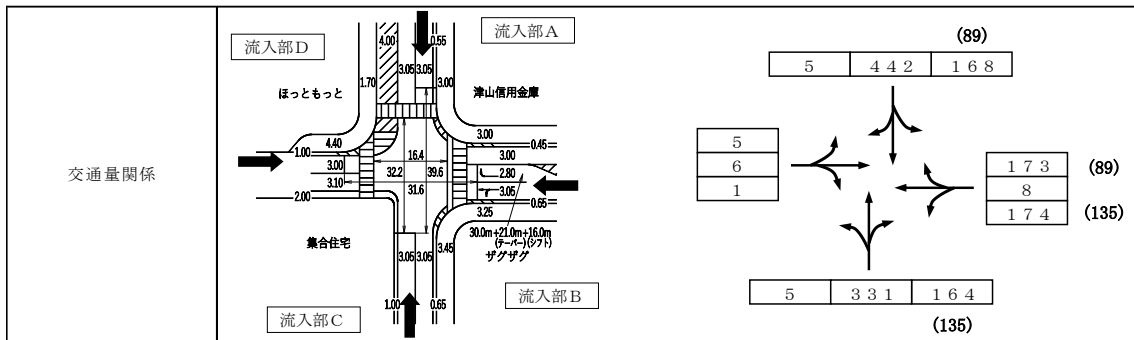
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
60秒					
	G 3.1秒 Y 3秒 AR 3秒	G 1.7秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1		1	1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000		
車線幅員による補正值	$\alpha_w$	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.05			3.05	2.80		3.05			3.00		
縦断勾配による補正值	$\alpha_G$	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.0			-0.9	-0.9		0.7			0.6		
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.983			0.996	0.996		0.975			1.000		
(大型車混入率)	%	2.4			0.5	0.6		3.6			0.0		
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.926			0.785			0.997			0.894		
(左折率)	L%	27.3			95.6			1.0			41.7		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.291			1.286			1.291			1.286		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2324			884			2324			884		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	2291			851			2291			851		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.994						0.756			0.995		
(右折率)	R%	0.8						32.8			8.3		
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.698				0.981		1.986			1.055		
(右折車の通過確率)	f	0.703				0.993		0.629			0.991		
(有効青時間)	G秒	2324				884		2324			884		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1				2		1			1		
飽和交通流率	SA	1811			1565	1793		1470			1779		
①交通量	q	615			182	173		500			12		
正規化交通量	$\rho$	0.340			0.116	0.060		0.340			0.007		
必要現示率	1 $\phi$	0.340						0.340					0.340
	2 $\phi$				0.116	0.060					0.007		0.116
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	64.5			24.5	24.5		64.5			24.5		
②可能交通容量		1169			384	498		949			437		
①/②混雑度		0.526			0.474	0.347		0.527			0.027		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.340	0.456
0.116	

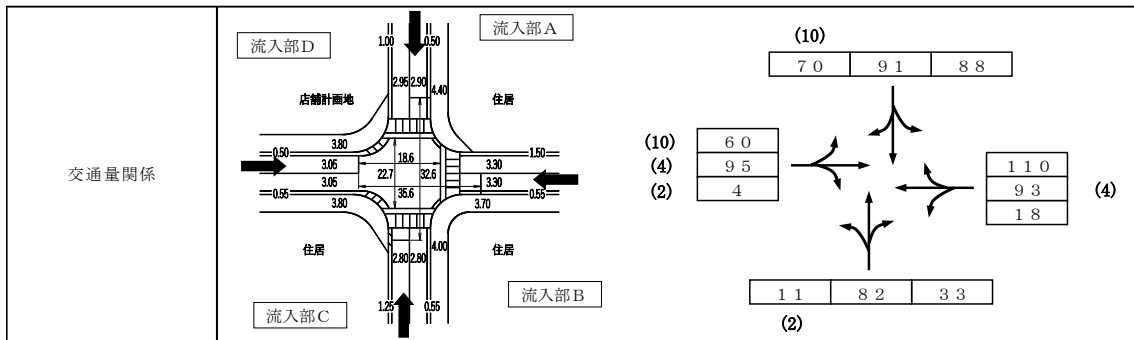


サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
110秒					
	G 71秒 Y 3秒 AR 3秒	G 27秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值	$\alpha_w$	0.95			1.00			0.95			1.00		
(車線幅員)	m	2.90			3.30			2.80			3.05		
縦断勾配による補正值	$\alpha_G$	0.930			0.988			1.000			0.940		
(縦断勾配)	%	2.4			-2.2			-0.8			2.2		
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.997			0.991			1.000			0.987		
(大型車混入率)	%	0.4			1.4			0.0			1.9		
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.912			0.980			0.977			0.912		
(左折率)	L%	35.3			8.1			8.7			37.7		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.272			1.255			1.272			1.255		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1860			1020			1860			1020		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	1680			840			1680			840		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.952			0.898			0.951			0.994		
(右折率)	R%	28.1			49.8			26.2			2.5		
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.179			1.227			1.196			1.222		
(右折車の通過確率)	f	0.914			0.901			0.905			0.903		
(有効青時間)	G秒	1860			1020			1860			1020		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1530			1723			1765			1683		
①交通量	q	249			221			126			159		
正規化交通量	$\rho$	0.163			0.128			0.071			0.094		
必要現示率	1 $\phi$	0.163						0.071					
	2 $\phi$				0.128						0.094		
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	51.7			28.3			51.7			28.3		
②可能交通容量		791			488			912			477		
①/②混雑度		0.315			0.453			0.138			0.333		
												現示の 需要率	交差点 需要率
												0.163	0.291
												0.128	



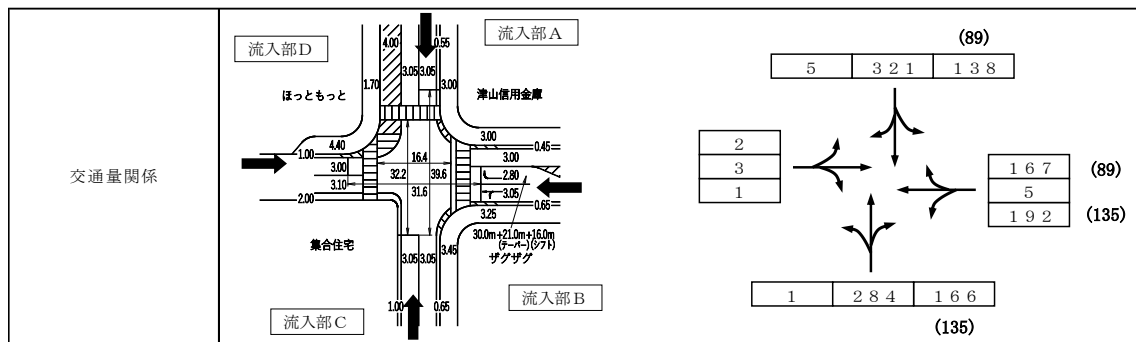
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
60秒					
	G 31秒 Y 3秒 AR 3秒	G 17秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1		1	1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000		
車線幅員による補正值	$\alpha_w$	1.00			1.00	1.00		1.00			1.00		
(車線幅員)	m	3.05			3.05	2.80		3.05			3.00		
縦断勾配による補正值	$\alpha_G$	1.000			1.000	1.000		1.000			1.000		
(縦断勾配)	%	0.0			-0.9	-0.9		0.7			0.6		
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.990			1.000	0.996		0.992			1.000		
(大型車混入率)	%	1.5			0.0	0.6		1.1			0.0		
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$	0.920			0.783			0.999			0.913		
(左折率)	L%	29.7			97.5			0.2			33.3		
(直進車換算係数)	E <sub>LT</sub>	1.291			1.285			1.291			1.285		
(歩行者による低減率)	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2304			864			2304			864		
(歩行者用青時間)	G <sub>p</sub> 秒	2268			828			2268			828		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$	0.994						0.802			0.994		
(右折率)	R%	1.1						36.8			16.7		
(直進車換算係数)	E <sub>RT</sub>	1.587				0.959		1.671			1.038		
(右折車の通過確率)	f	0.738				0.997		0.710			0.995		
(有効青時間)	G秒	2304				864		2304			864		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1				2		1			1		
飽和交通流率	SA	1810			1566	1792		1591			1815		
①交通量	q	464			197	167		451			6		
正規化交通量	$\rho$	0.256			0.126	0.053		0.284			0.003		
必要現示率	1 $\phi$	0.256						0.284					0.284
	2 $\phi$				0.126	0.053					0.003		0.126
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	64.0			24.0	24.0		64.0			24.0		
②可能交通容量		1159			376	499		1018			436		
①/②混雑度		0.401			0.524	0.335		0.443			0.014		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.284	0.410
0.126	



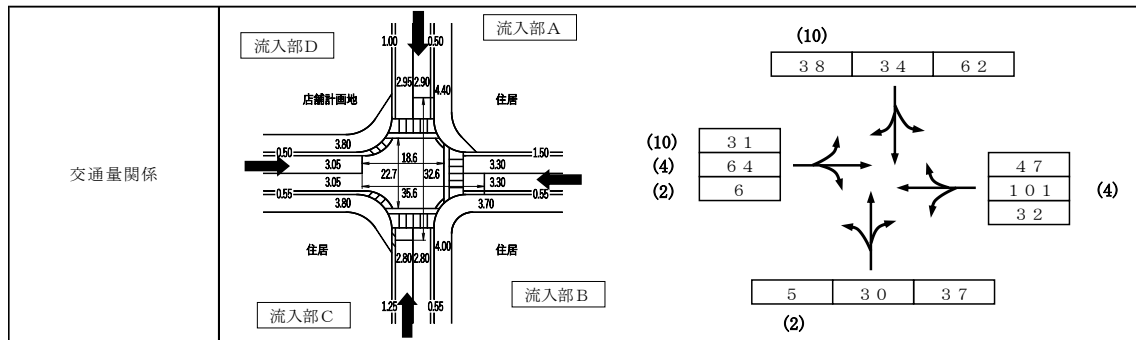
サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
100秒					
	G 6.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G 2.4秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	$\alpha_w$	0.95			1.00			0.95			1.00		
	m	2.90			3.30			2.80			3.05		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	$\alpha_G$	0.930			0.988			1.000			0.940		
	%	2.4			-2.2			-0.8			2.2		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	$\alpha_T$	1.000			1.000			1.000			1.000		
	%	0.0			0.0			0.0			0.0		
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	$\alpha_{LT}$	0.888			0.957			0.981			0.927		
	L%	46.3			17.8			6.9			30.7		
	E <sub>LT</sub>	1.272			1.255			1.272			1.255		
	f <sub>p</sub>	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1860			1020			1860			1020		
	G <sub>p</sub> 秒	1680			840			1680			840		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさばけ台数)	$\alpha_{RT}$	0.975			0.964			0.952			0.986		
	R%	28.4			26.1			51.4			5.9		
	E <sub>RT</sub>	1.091			1.143			1.098			1.245		
	f	0.968			0.932			0.963			0.895		
	G秒	1860			1020			1860			1020		
	k台/c	1			1			1			1		
飽和交通流率	SA	1530			1822			1776			1719		
①交通量	q	134			180			72			101		
正規化交通量	$\rho$	0.088			0.099			0.041			0.059		
必要現示率	1 $\phi$	0.088						0.041					0.088
	2 $\phi$				0.099						0.059		0.099
	3 $\phi$												
	4 $\phi$												
	5 $\phi$												
青時間比	%	51.7			28.3			51.7			28.3		
②可能交通容量		790			516			917			487		
①/②混雑度		0.170			0.349			0.078			0.207		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.088	0.187
0.099	



サイクル長	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	5 $\phi$
60秒					
	G 31秒 Y 3秒 AR 3秒	G 17秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

## 第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

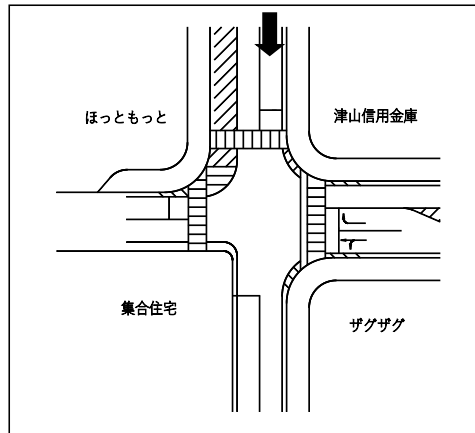
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 幹線南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	61	2	3	258	27	0	1	0	349	352	6	0
8:00 ~ 9:00	0	46	3	2	272	30	0	3	0	354	356	4	3
9:00 ~ 10:00	1	50	1	2	315	59	0	2	0	427	430	0	1
10:00 ~ 11:00	1	49	1	0	314	53	0	4	0	421	422	0	0
11:00 ~ 12:00	0	66	1	0	338	36	0	1	0	442	442	1	2
12:00 ~ 13:00	0	51	1	4	281	23	0	4	0	360	364	1	1
13:00 ~ 14:00	0	67	1	2	327	32	0	4	0	431	433	0	1
14:00 ~ 15:00	1	45	0	0	323	35	0	2	0	405	406	0	2
15:00 ~ 16:00	1	61	0	5	353	33	0	4	0	451	457	0	1
16:00 ~ 17:00	1	58	1	4	361	19	0	5	0	444	449	4	5
17:00 ~ 18:00	1	77	1	2	426	14	0	5	0	523	526	5	2
18:00 ~ 19:00	0	69	0	9	348	9	0	6	0	432	441	3	4
19:00 ~ 20:00	0	34	0	1	237	8	0	0	0	279	280	5	3
合 計	6	734	12	34	4153	378	0	41	0	5318	5358	29	25

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	17.9	81.8	0.3	100.0	3.2	9.4	0.0	8.2	0.0	1.0	0.0	0.9
8:00 ~ 9:00	13.8	85.4	0.8	100.0	6.1	9.9	0.0	9.3	0.0	0.7	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	12.1	87.4	0.5	100.0	1.9	15.7	0.0	14.0	1.9	0.5	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	12.1	87.0	0.9	100.0	2.0	14.4	0.0	12.8	2.0	0.0	0.0	0.2
11:00 ~ 12:00	15.2	84.6	0.2	100.0	1.5	9.6	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	14.3	84.6	1.1	100.0	1.9	7.5	0.0	6.6	0.0	1.3	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	15.7	83.4	0.9	100.0	1.5	8.9	0.0	7.6	0.0	0.6	0.0	0.5
14:00 ~ 15:00	11.3	88.2	0.5	100.0	0.0	9.8	0.0	8.6	2.2	0.0	0.0	0.2
15:00 ~ 16:00	13.6	85.6	0.9	100.0	0.0	8.4	0.0	7.2	1.6	1.3	0.0	1.3
16:00 ~ 17:00	13.4	85.5	1.1	100.0	1.7	4.9	0.0	4.5	1.7	1.0	0.0	1.1
17:00 ~ 18:00	15.0	84.0	1.0	100.0	1.3	3.2	0.0	2.9	1.3	0.5	0.0	0.6
18:00 ~ 19:00	15.6	83.0	1.4	100.0	0.0	2.5	0.0	2.0	0.0	2.5	0.0	2.0
19:00 ~ 20:00	12.1	87.9	0.0	100.0	0.0	3.3	—	2.9	0.0	0.4	—	0.4
平 均	14.0	85.2	0.8	100.0	1.6	8.3	0.0	7.3	0.8	0.7	0.0	0.7

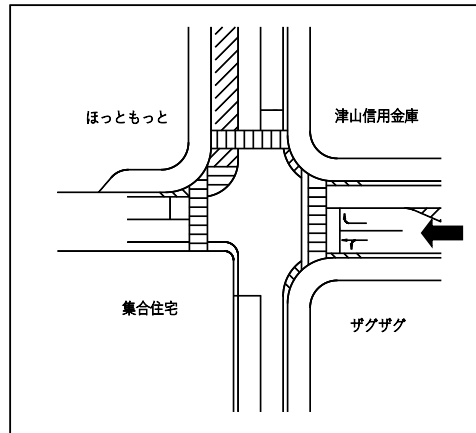
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 交差西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	15	0	2	7	0	0	90	1	113	115	45	1
8:00 ~ 9:00	1	37	1	0	2	0	1	60	1	101	103	15	1
9:00 ~ 10:00	0	36	2	0	2	0	0	82	1	123	123	12	14
10:00 ~ 11:00	1	39	1	1	4	0	0	77	6	127	129	5	2
11:00 ~ 12:00	0	22	0	1	5	0	1	58	1	86	88	6	2
12:00 ~ 13:00	0	26	0	0	4	0	1	58	1	89	90	3	2
13:00 ~ 14:00	0	37	0	0	1	1	1	58	0	97	98	1	6
14:00 ~ 15:00	0	21	0	0	4	0	1	58	3	86	87	3	9
15:00 ~ 16:00	0	34	0	0	1	0	0	64	2	101	101	10	3
16:00 ~ 17:00	2	29	1	0	6	0	2	65	1	102	106	24	4
17:00 ~ 18:00	0	38	1	0	8	0	1	82	1	130	131	34	6
18:00 ~ 19:00	1	24	0	0	3	0	0	72	0	99	100	30	11
19:00 ~ 20:00	0	16	0	0	1	0	0	47	0	64	64	13	9
合 計	5	374	6	4	48	1	8	871	18	1318	1335	201	70

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	13.0	7.8	79.1	100.0	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	22.2	0.0	1.7
8:00 ~ 9:00	37.9	1.9	60.2	100.0	2.6	0.0	1.6	1.9	2.6	0.0	1.6	1.9
9:00 ~ 10:00	30.9	1.6	67.5	100.0	5.3	0.0	1.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	31.8	3.9	64.3	100.0	2.4	0.0	7.2	5.4	2.4	20.0	0.0	1.6
11:00 ~ 12:00	25.0	6.8	68.2	100.0	0.0	0.0	1.7	1.1	0.0	16.7	1.7	2.3
12:00 ~ 13:00	28.9	4.4	66.7	100.0	0.0	0.0	1.7	1.1	0.0	0.0	1.7	1.1
13:00 ~ 14:00	37.8	2.0	60.2	100.0	0.0	50.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.7	1.0
14:00 ~ 15:00	24.1	4.6	71.3	100.0	0.0	0.0	4.8	3.4	0.0	0.0	1.6	1.1
15:00 ~ 16:00	33.7	1.0	65.3	100.0	0.0	0.0	3.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	30.2	5.7	64.2	100.0	3.1	0.0	1.5	1.9	6.3	0.0	2.9	3.8
17:00 ~ 18:00	29.8	6.1	64.1	100.0	2.6	0.0	1.2	1.5	0.0	0.0	1.2	0.8
18:00 ~ 19:00	25.0	3.0	72.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	25.0	1.6	73.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	28.8	4.0	67.2	100.0	1.6	1.9	2.0	1.9	1.3	7.5	0.9	1.3



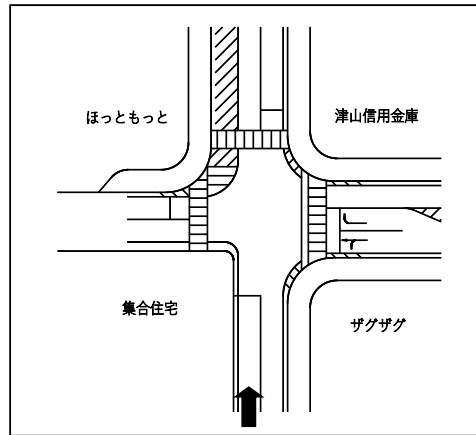
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 幹線北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	1	2	1	240	30	0	9	1	283	284	0	1
8:00 ~ 9:00	0	2	0	4	249	35	0	28	0	314	318	0	0
9:00 ~ 10:00	0	2	0	2	292	25	0	29	0	348	350	0	0
10:00 ~ 11:00	1	5	0	0	285	30	0	24	0	344	345	0	0
11:00 ~ 12:00	0	7	0	0	320	27	0	17	0	371	371	0	0
12:00 ~ 13:00	0	3	0	2	264	28	0	18	0	313	315	0	0
13:00 ~ 14:00	0	2	0	4	268	27	0	29	0	326	330	0	0
14:00 ~ 15:00	0	1	0	0	295	35	0	20	1	352	352	0	0
15:00 ~ 16:00	0	3	0	2	296	25	0	20	0	344	346	0	0
16:00 ~ 17:00	0	5	0	2	307	18	0	22	0	352	354	0	2
17:00 ~ 18:00	0	5	0	0	313	18	0	29	0	365	365	0	0
18:00 ~ 19:00	0	10	0	4	299	10	0	21	0	340	344	0	1
19:00 ~ 20:00	0	2	0	1	219	7	0	15	0	243	244	0	0
合 計	1	48	2	22	3647	315	0	281	2	4295	4318	0	4

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	1.1	95.4	3.5	100.0	66.7	11.1	10.0	11.6	0.0	0.4	0.0	0.4
8:00 ~ 9:00	0.6	90.6	8.8	100.0	0.0	12.2	0.0	11.0	0.0	1.4	0.0	1.3
9:00 ~ 10:00	0.6	91.1	8.3	100.0	0.0	7.8	0.0	7.1	0.0	0.6	0.0	0.6
10:00 ~ 11:00	1.7	91.3	7.0	100.0	0.0	9.5	0.0	8.7	16.7	0.0	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	1.9	93.5	4.6	100.0	0.0	7.8	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	1.0	93.3	5.7	100.0	0.0	9.5	0.0	8.9	0.0	0.7	0.0	0.6
13:00 ~ 14:00	0.6	90.6	8.8	100.0	0.0	9.0	0.0	8.2	0.0	1.3	0.0	1.2
14:00 ~ 15:00	0.3	93.8	6.0	100.0	0.0	10.6	4.8	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	0.9	93.4	5.8	100.0	0.0	7.7	0.0	7.2	0.0	0.6	0.0	0.6
16:00 ~ 17:00	1.4	92.4	6.2	100.0	0.0	5.5	0.0	5.1	0.0	0.6	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	1.4	90.7	7.9	100.0	0.0	5.4	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	2.9	91.0	6.1	100.0	0.0	3.2	0.0	2.9	0.0	1.3	0.0	1.2
19:00 ~ 20:00	0.8	93.0	6.1	100.0	0.0	3.1	0.0	2.9	0.0	0.4	0.0	0.4
平 均	1.2	92.3	6.6	100.0	3.9	7.9	0.7	7.4	2.0	0.6	0.0	0.5

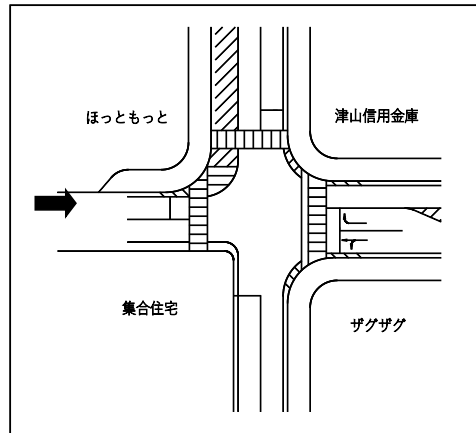
## (1) 交通流量調査結果

## 交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 交差東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	12	0	0	5	0	0	3	0	20	20	6	0
8:00 ~ 9:00	0	4	0	1	2	0	0	2	0	8	9	0	1
9:00 ~ 10:00	0	4	0	0	3	0	0	3	0	10	10	0	0
10:00 ~ 11:00	0	3	0	1	2	0	0	3	0	8	9	0	0
11:00 ~ 12:00	0	6	0	0	2	0	1	1	0	9	10	0	0
12:00 ~ 13:00	0	7	0	0	5	0	0	3	0	15	15	0	1
13:00 ~ 14:00	0	5	0	0	0	0	0	1	0	6	6	0	0
14:00 ~ 15:00	0	5	0	0	2	0	0	4	0	11	11	0	0
15:00 ~ 16:00	0	2	0	0	1	0	0	3	0	6	6	0	0
16:00 ~ 17:00	0	4	0	0	1	0	0	4	0	9	9	0	0
17:00 ~ 18:00	1	4	0	0	6	0	0	1	0	11	12	3	2
18:00 ~ 19:00	1	3	0	0	5	0	0	8	0	16	17	1	2
19:00 ~ 20:00	0	2	0	0	3	0	0	1	0	6	6	2	2
合 計	2	61	0	2	37	0	1	37	0	135	140	12	8

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	60.0	25.0	15.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	44.4	33.3	22.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1
9:00 ~ 10:00	40.0	30.0	30.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	33.3	33.3	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1
11:00 ~ 12:00	60.0	20.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	10.0
12:00 ~ 13:00	46.7	33.3	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	83.3	0.0	16.7	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	45.5	18.2	36.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	33.3	16.7	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	44.4	11.1	44.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	41.7	50.0	8.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	8.3
18:00 ~ 19:00	23.5	29.4	47.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	5.9
19:00 ~ 20:00	33.3	50.0	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	45.0	27.9	27.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	5.1	2.6	3.6

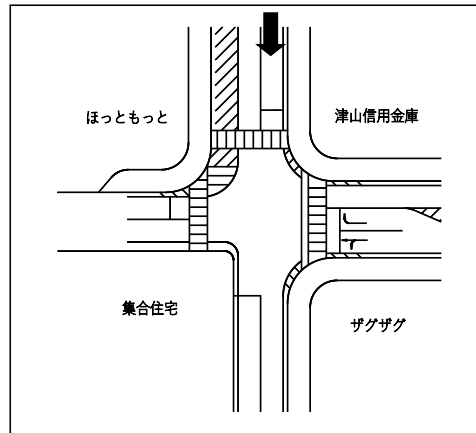
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 幹線南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	1	16	1	3	143	4	0	1	0	165	169	0	1
8:00 ~ 9:00	1	34	0	2	168	6	0	2	0	210	213	2	1
9:00 ~ 10:00	1	49	0	11	266	7	0	2	0	324	336	1	2
10:00 ~ 11:00	2	62	0	10	261	4	0	4	0	331	343	7	5
11:00 ~ 12:00	1	71	0	7	289	4	0	2	0	366	374	2	4
12:00 ~ 13:00	0	66	0	10	274	11	0	6	0	357	367	2	3
13:00 ~ 14:00	1	70	0	5	283	8	0	4	0	365	371	3	2
14:00 ~ 15:00	0	48	1	11	304	6	0	5	0	364	375	23	2
15:00 ~ 16:00	3	43	0	9	304	5	0	2	0	354	366	2	0
16:00 ~ 17:00	0	49	0	19	326	4	0	2	0	381	400	0	3
17:00 ~ 18:00	0	40	0	4	331	0	0	2	0	373	377	3	4
18:00 ~ 19:00	0	33	0	7	249	2	0	2	0	286	293	2	0
19:00 ~ 20:00	0	32	0	1	181	1	0	0	0	214	215	1	1
合 計	10	613	2	99	3379	62	0	34	0	4090	4199	48	28

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	10.7	88.8	0.6	100.0	5.6	2.7	0.0	3.0	5.6	2.0	0.0	2.4
8:00 ~ 9:00	16.4	82.6	0.9	100.0	0.0	3.4	0.0	2.8	2.9	1.1	0.0	1.4
9:00 ~ 10:00	14.9	84.5	0.6	100.0	0.0	2.5	0.0	2.1	2.0	3.9	0.0	3.6
10:00 ~ 11:00	18.7	80.2	1.2	100.0	0.0	1.5	0.0	1.2	3.1	3.6	0.0	3.5
11:00 ~ 12:00	19.3	80.2	0.5	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	1.4	2.3	0.0	2.1
12:00 ~ 13:00	18.0	80.4	1.6	100.0	0.0	3.7	0.0	3.0	0.0	3.4	0.0	2.7
13:00 ~ 14:00	19.1	79.8	1.1	100.0	0.0	2.7	0.0	2.2	1.4	1.7	0.0	1.6
14:00 ~ 15:00	13.1	85.6	1.3	100.0	2.0	1.9	0.0	1.9	0.0	3.4	0.0	2.9
15:00 ~ 16:00	12.6	86.9	0.5	100.0	0.0	1.6	0.0	1.4	6.5	2.8	0.0	3.3
16:00 ~ 17:00	12.3	87.3	0.5	100.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	5.4	0.0	4.8
17:00 ~ 18:00	10.6	88.9	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	11.3	88.1	0.7	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	2.7	0.0	2.4
19:00 ~ 20:00	14.9	85.1	0.0	100.0	0.0	0.5	—	0.5	0.0	0.5	—	0.5
平 均	14.9	84.3	0.8	100.0	0.3	1.8	0.0	1.5	1.6	2.8	0.0	2.6

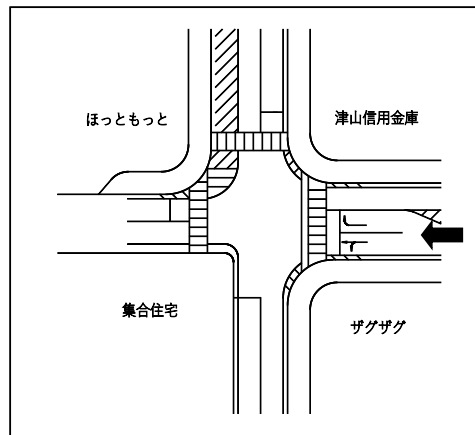
## (1) 交通流量調査結果

## 交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 交差西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	16	1	0	0	0	0	37	0	54	54	1	3
8:00 ~ 9:00	0	28	0	0	2	0	0	41	0	71	71	1	3
9:00 ~ 10:00	2	26	0	0	1	0	0	56	1	84	86	14	7
10:00 ~ 11:00	0	41	0	0	2	0	3	80	0	123	126	16	9
11:00 ~ 12:00	0	45	0	0	3	0	2	77	0	125	127	7	8
12:00 ~ 13:00	2	38	0	0	3	0	0	91	0	132	134	8	13
13:00 ~ 14:00	0	42	0	0	4	0	2	89	0	135	137	16	4
14:00 ~ 15:00	0	57	0	0	5	0	0	77	1	140	140	34	9
15:00 ~ 16:00	1	40	0	0	2	0	0	72	0	114	115	12	6
16:00 ~ 17:00	0	35	0	0	4	0	0	80	0	119	119	24	6
17:00 ~ 18:00	0	31	0	1	3	0	0	52	0	86	87	24	4
18:00 ~ 19:00	0	25	0	0	2	0	1	53	0	80	81	19	7
19:00 ~ 20:00	0	10	0	0	4	0	0	26	1	41	41	8	6
合 計	5	434	1	1	35	0	8	831	3	1304	1318	184	85

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	31.5	0.0	68.5	100.0	5.9	—	0.0	1.9	0.0	—	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	39.4	2.8	57.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	32.6	1.2	66.3	100.0	0.0	0.0	1.8	1.2	7.1	0.0	0.0	2.3
10:00 ~ 11:00	32.5	1.6	65.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.4
11:00 ~ 12:00	35.4	2.4	62.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.6
12:00 ~ 13:00	29.9	2.2	67.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	1.5
13:00 ~ 14:00	30.7	2.9	66.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.5
14:00 ~ 15:00	40.7	3.6	55.7	100.0	0.0	0.0	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	35.7	1.7	62.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.9
16:00 ~ 17:00	29.4	3.4	67.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	35.6	4.6	59.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	30.9	2.5	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.2
19:00 ~ 20:00	24.4	9.8	65.9	100.0	0.0	0.0	3.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	33.4	2.7	63.9	100.0	0.2	0.0	0.4	0.3	1.1	2.8	1.0	1.1

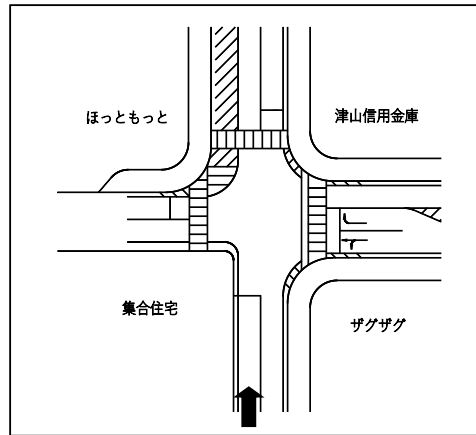
## (1) 交通流量調査結果

## 交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 幹線北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	0	0	1	116	1	0	6	0	123	124	0	0
8:00 ～ 9:00	0	3	0	4	212	5	0	16	0	236	240	0	0
9:00 ～ 10:00	0	1	0	9	252	5	0	24	0	282	291	0	0
10:00 ～ 11:00	0	4	0	6	273	5	0	38	0	320	326	1	0
11:00 ～ 12:00	0	6	0	6	293	1	0	37	0	337	343	1	2
12:00 ～ 13:00	0	2	0	6	253	4	0	19	0	278	284	0	3
13:00 ～ 14:00	0	3	0	10	277	4	2	28	0	312	324	0	0
14:00 ～ 15:00	0	1	0	11	268	5	1	30	0	304	316	0	0
15:00 ～ 16:00	0	2	0	8	240	1	2	28	0	271	281	0	0
16:00 ～ 17:00	0	7	0	3	259	4	0	19	0	289	292	0	0
17:00 ～ 18:00	0	2	0	6	252	2	0	17	0	273	279	0	0
18:00 ～ 19:00	0	4	0	1	219	3	0	14	0	240	241	0	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	2	162	2	0	9	0	173	175	0	2
合 計	0	35	0	73	3076	42	5	285	0	3438	3516	2	7

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	0.0	95.2	4.8	100.0	—	0.8	0.0	0.8	—	0.8	0.0	0.8
8:00 ～ 9:00	1.3	92.1	6.7	100.0	0.0	2.3	0.0	2.1	0.0	1.8	0.0	1.7
9:00 ～ 10:00	0.3	91.4	8.2	100.0	0.0	1.9	0.0	1.7	0.0	3.4	0.0	3.1
10:00 ～ 11:00	1.2	87.1	11.7	100.0	0.0	1.8	0.0	1.5	0.0	2.1	0.0	1.8
11:00 ～ 12:00	1.7	87.5	10.8	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	2.0	0.0	1.7
12:00 ～ 13:00	0.7	92.6	6.7	100.0	0.0	1.5	0.0	1.4	0.0	2.3	0.0	2.1
13:00 ～ 14:00	0.9	89.8	9.3	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	0.0	3.4	6.7	3.7
14:00 ～ 15:00	0.3	89.9	9.8	100.0	0.0	1.8	0.0	1.6	0.0	3.9	3.2	3.8
15:00 ～ 16:00	0.7	88.6	10.7	100.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	3.2	6.7	3.6
16:00 ～ 17:00	2.4	91.1	6.5	100.0	0.0	1.5	0.0	1.4	0.0	1.1	0.0	1.0
17:00 ～ 18:00	0.7	93.2	6.1	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	2.3	0.0	2.2
18:00 ～ 19:00	1.7	92.5	5.8	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	0.4	0.0	0.4
19:00 ～ 20:00	0.0	94.9	5.1	100.0	—	1.2	0.0	1.1	—	1.2	0.0	1.1
平 均	1.0	90.8	8.2	100.0	0.0	1.3	0.0	1.2	0.0	2.3	1.7	2.2

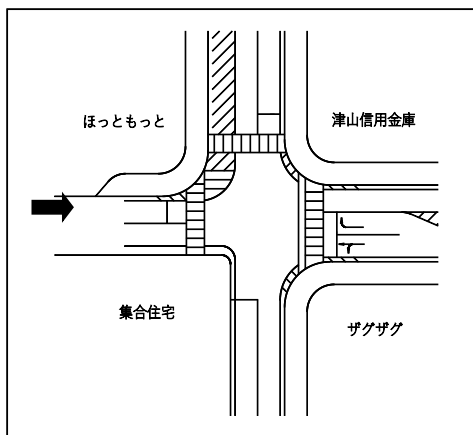
## (1) 交通流量調査結果

## 交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 交差東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	2	0	0	0	0	1	1	0	3	4	0	0
8:00 ～ 9:00	1	9	0	0	3	0	0	5	0	17	18	1	1
9:00 ～ 10:00	0	4	0	0	0	0	1	1	0	5	6	0	0
10:00 ～ 11:00	0	8	0	0	1	0	0	3	0	12	12	2	0
11:00 ～ 12:00	0	2	0	0	7	0	0	2	0	11	11	1	4
12:00 ～ 13:00	0	4	0	0	5	0	1	1	0	10	11	0	4
13:00 ～ 14:00	0	2	0	0	1	0	0	2	0	5	5	4	0
14:00 ～ 15:00	0	2	0	0	3	0	0	1	0	6	6	21	0
15:00 ～ 16:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	3	3	0
16:00 ～ 17:00	0	2	0	0	3	0	0	2	0	7	7	0	0
17:00 ～ 18:00	0	2	0	0	4	0	0	6	0	12	12	0	0
18:00 ～ 19:00	1	2	0	0	2	0	0	4	0	8	9	2	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	6	6	0	2
合 計	2	41	0	0	33	0	3	31	0	105	110	34	11

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	50.0	25.0
8:00 ～ 9:00	55.6	16.7	27.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	5.6
9:00 ～ 10:00	66.7	0.0	33.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	50.0	16.7
10:00 ～ 11:00	66.7	8.3	25.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	18.2	63.6	18.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	36.4	45.5	18.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	9.1
13:00 ～ 14:00	40.0	20.0	40.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	33.3	50.0	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	66.7	33.3	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
16:00 ～ 17:00	28.6	42.9	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	16.7	33.3	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	33.3	22.2	44.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	11.1
19:00 ～ 20:00	0.0	50.0	50.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
平 均	39.1	30.0	30.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	8.8	4.5

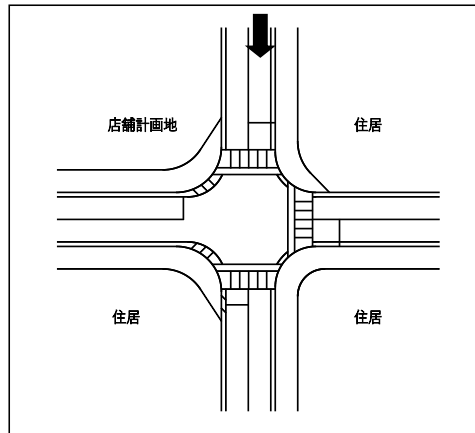
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 幹線南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	100	1	0	39	0	0	8	0	148	148	1	3
8:00 ~ 9:00	0	90	1	0	63	5	1	21	0	180	181	0	0
9:00 ~ 10:00	0	42	4	0	37	1	0	35	0	119	119	3	1
10:00 ~ 11:00	1	56	2	0	40	2	1	22	0	122	124	0	0
11:00 ~ 12:00	0	36	1	0	43	1	0	26	0	107	107	0	0
12:00 ~ 13:00	0	43	0	0	42	1	0	32	0	118	118	0	0
13:00 ~ 14:00	0	44	0	0	38	0	0	26	0	108	108	0	0
14:00 ~ 15:00	1	47	1	0	39	6	0	20	0	113	114	0	0
15:00 ~ 16:00	3	52	1	1	53	7	0	33	0	146	150	2	0
16:00 ~ 17:00	4	65	1	1	71	4	3	36	0	177	185	1	0
17:00 ~ 18:00	1	87	0	0	90	1	0	60	0	238	239	1	1
18:00 ~ 19:00	2	58	0	3	74	1	1	35	0	168	174	3	4
19:00 ~ 20:00	0	39	0	0	27	0	1	29	0	95	96	0	0
合計	12	759	12	5	656	29	7	383	0	1839	1863	11	9

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	68.2	26.4	5.4	100.0	1.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	50.3	37.6	12.2	100.0	1.1	7.4	0.0	3.3	0.0	0.0	4.5	0.6
9:00 ~ 10:00	38.7	31.9	29.4	100.0	8.7	2.6	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	47.6	33.9	18.5	100.0	3.4	4.8	0.0	3.2	1.7	0.0	4.3	1.6
11:00 ~ 12:00	34.6	41.1	24.3	100.0	2.7	2.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	36.4	36.4	27.1	100.0	0.0	2.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	40.7	35.2	24.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	43.0	39.5	17.5	100.0	2.0	13.3	0.0	6.1	2.0	0.0	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	37.3	40.7	22.0	100.0	1.8	11.5	0.0	5.3	5.4	1.6	0.0	2.7
16:00 ~ 17:00	37.8	41.1	21.1	100.0	1.4	5.3	0.0	2.7	5.7	1.3	7.7	4.3
17:00 ~ 18:00	36.8	38.1	25.1	100.0	0.0	1.1	0.0	0.4	1.1	0.0	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	34.5	44.8	20.7	100.0	0.0	1.3	0.0	0.6	3.3	3.8	2.8	3.4
19:00 ~ 20:00	40.6	28.1	31.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	1.0
平均	42.0	37.0	20.9	100.0	1.5	4.2	0.0	2.2	1.5	0.7	1.8	1.3

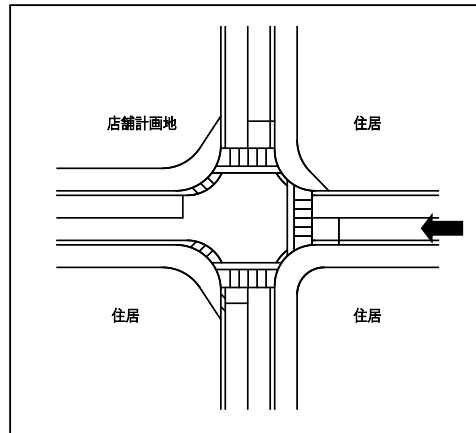
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 交差西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	10	0	2	84	1	1	103	3	201	204	11	3
8:00 ~ 9:00	0	20	1	1	70	1	7	100	0	192	200	2	1
9:00 ~ 10:00	0	16	1	0	77	3	0	51	11	159	159	5	7
10:00 ~ 11:00	2	15	0	0	89	7	0	54	5	170	172	0	1
11:00 ~ 12:00	0	11	0	2	52	4	0	48	3	118	120	0	1
12:00 ~ 13:00	1	7	0	1	67	1	0	49	2	126	128	1	0
13:00 ~ 14:00	0	6	0	1	68	1	1	58	2	135	137	1	0
14:00 ~ 15:00	0	11	0	1	64	3	0	50	5	133	134	1	2
15:00 ~ 16:00	0	9	0	0	62	3	2	72	6	152	154	2	1
16:00 ~ 17:00	0	19	0	1	69	2	0	86	1	177	178	5	1
17:00 ~ 18:00	0	17	1	1	87	1	1	108	1	215	217	17	2
18:00 ~ 19:00	1	11	0	1	69	1	0	59	0	140	142	1	5
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	49	0	0	39	0	91	91	1	0
合計	4	155	3	11	907	28	12	877	39	2009	2036	47	24

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	4.9	42.6	52.5	100.0	0.0	1.1	2.8	2.0	0.0	2.3	0.9	1.5
8:00 ~ 9:00	10.5	36.0	53.5	100.0	4.8	1.4	0.0	1.0	0.0	1.4	6.5	4.0
9:00 ~ 10:00	10.7	50.3	39.0	100.0	5.9	3.8	17.7	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	9.9	55.8	34.3	100.0	0.0	7.3	8.5	7.0	11.8	0.0	0.0	1.2
11:00 ~ 12:00	9.2	48.3	42.5	100.0	0.0	6.9	5.9	5.8	0.0	3.4	0.0	1.7
12:00 ~ 13:00	6.3	53.9	39.8	100.0	0.0	1.4	3.9	2.3	12.5	1.4	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	4.4	51.1	44.5	100.0	0.0	1.4	3.3	2.2	0.0	1.4	1.6	1.5
14:00 ~ 15:00	8.2	50.7	41.0	100.0	0.0	4.4	9.1	6.0	0.0	1.5	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	5.8	42.2	51.9	100.0	0.0	4.6	7.5	5.8	0.0	0.0	2.5	1.3
16:00 ~ 17:00	10.7	40.4	48.9	100.0	0.0	2.8	1.1	1.7	0.0	1.4	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	8.3	41.0	50.7	100.0	5.6	1.1	0.9	1.4	0.0	1.1	0.9	0.9
18:00 ~ 19:00	8.5	50.0	41.5	100.0	0.0	1.4	0.0	0.7	8.3	1.4	0.0	1.4
19:00 ~ 20:00	3.3	53.8	42.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	8.0	46.5	45.6	100.0	1.9	3.0	4.2	3.4	2.5	1.2	1.3	1.3



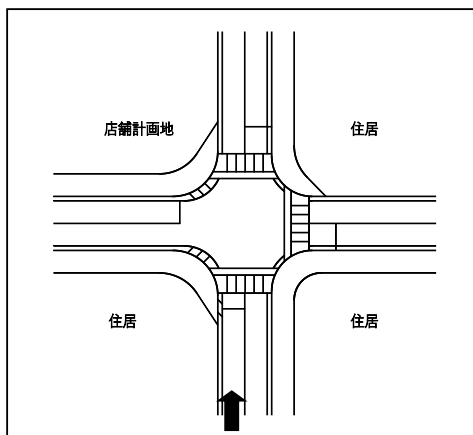
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 幹線北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	5	0	4	125	3	0	28	0	161	165	1	3
8:00 ～ 9:00	0	4	0	2	111	3	0	25	1	144	146	0	2
9:00 ～ 10:00	0	1	2	0	33	4	2	17	1	58	60	1	2
10:00 ～ 11:00	0	6	1	0	40	0	0	25	0	72	72	0	1
11:00 ～ 12:00	1	4	0	0	34	6	2	24	0	68	71	0	0
12:00 ～ 13:00	0	3	1	0	32	3	0	19	1	59	59	0	0
13:00 ～ 14:00	0	2	0	0	25	3	0	14	1	45	45	0	0
14:00 ～ 15:00	0	3	0	1	34	1	0	20	0	58	59	0	1
15:00 ～ 16:00	0	3	0	0	53	8	0	20	1	85	85	1	0
16:00 ～ 17:00	0	7	2	2	62	0	0	36	1	108	110	2	10
17:00 ～ 18:00	0	9	0	0	82	0	0	33	0	124	124	2	0
18:00 ～ 19:00	0	5	0	1	49	2	0	36	0	92	93	0	0
19:00 ～ 20:00	0	1	0	1	30	1	0	14	0	46	47	1	2
合計	1	53	6	11	710	34	4	311	6	1120	1136	8	21

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	3.0	80.0	17.0	100.0	0.0	2.3	0.0	1.8	0.0	3.0	0.0	2.4
8:00 ～ 9:00	2.7	79.5	17.8	100.0	0.0	2.6	3.8	2.7	0.0	1.7	0.0	1.4
9:00 ～ 10:00	5.0	61.7	33.3	100.0	66.7	10.8	5.0	11.7	0.0	0.0	10.0	3.3
10:00 ～ 11:00	9.7	55.6	34.7	100.0	14.3	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	7.0	56.3	36.6	100.0	0.0	15.0	0.0	8.5	20.0	0.0	7.7	4.2
12:00 ～ 13:00	6.8	59.3	33.9	100.0	25.0	8.6	5.0	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	4.4	62.2	33.3	100.0	0.0	10.7	6.7	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	5.1	61.0	33.9	100.0	0.0	2.8	0.0	1.7	0.0	2.8	0.0	1.7
15:00 ～ 16:00	3.5	71.8	24.7	100.0	0.0	13.1	4.8	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	8.2	58.2	33.6	100.0	22.2	0.0	2.7	2.7	0.0	3.1	0.0	1.8
17:00 ～ 18:00	7.3	66.1	26.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	5.4	55.9	38.7	100.0	0.0	3.8	0.0	2.2	0.0	1.9	0.0	1.1
19:00 ～ 20:00	2.1	68.1	29.8	100.0	0.0	3.1	0.0	2.1	0.0	3.1	0.0	2.1
平均	5.3	66.5	28.3	100.0	10.0	4.5	1.9	4.0	1.7	1.5	1.2	1.4

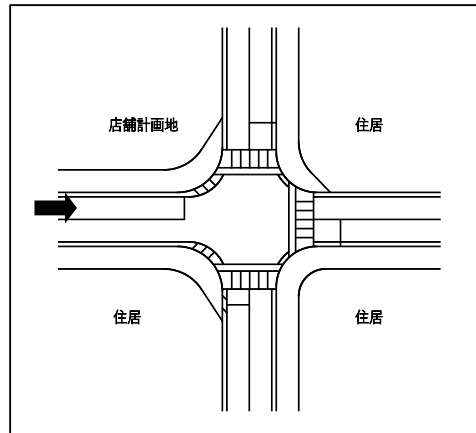
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月28日(月)

方向： 交差東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	20	0	0	63	2	0	0	0	85	85	0	0
8:00 ～ 9:00	1	24	1	0	51	1	0	0	1	78	79	0	0
9:00 ～ 10:00	0	34	0	1	39	4	0	2	0	79	80	0	0
10:00 ～ 11:00	1	31	3	1	44	1	0	2	0	81	83	0	0
11:00 ～ 12:00	0	27	1	0	62	1	1	1	0	92	93	0	0
12:00 ～ 13:00	0	25	0	0	60	2	0	3	0	90	90	0	0
13:00 ～ 14:00	0	37	0	0	67	1	0	1	0	106	106	0	0
14:00 ～ 15:00	0	27	0	0	52	1	0	4	0	84	84	0	0
15:00 ～ 16:00	0	42	0	2	61	0	0	6	0	109	111	0	0
16:00 ～ 17:00	1	29	0	0	65	1	0	1	0	96	97	0	0
17:00 ～ 18:00	0	49	1	1	88	2	0	2	0	142	143	0	0
18:00 ～ 19:00	0	48	0	0	84	0	0	4	0	136	136	0	0
19:00 ～ 20:00	1	25	0	0	50	0	0	2	0	77	78	0	0
合計	4	418	6	5	786	16	1	28	1	1255	1265	0	0

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	23.5	76.5	0.0	100.0	0.0	3.1	—	2.4	0.0	0.0	—	0.0
8:00 ～ 9:00	32.9	65.8	1.3	100.0	3.8	1.9	100.0	3.8	3.8	0.0	0.0	1.3
9:00 ～ 10:00	42.5	55.0	2.5	100.0	0.0	9.1	0.0	5.0	0.0	2.3	0.0	1.3
10:00 ～ 11:00	42.2	55.4	2.4	100.0	8.6	2.2	0.0	4.8	2.9	2.2	0.0	2.4
11:00 ～ 12:00	30.1	67.7	2.2	100.0	3.6	1.6	0.0	2.2	0.0	0.0	50.0	1.1
12:00 ～ 13:00	27.8	68.9	3.3	100.0	0.0	3.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	34.9	64.2	0.9	100.0	0.0	1.5	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	32.1	63.1	4.8	100.0	0.0	1.9	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	37.8	56.8	5.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	1.8
16:00 ～ 17:00	30.9	68.0	1.0	100.0	0.0	1.5	0.0	1.0	3.3	0.0	0.0	1.0
17:00 ～ 18:00	35.0	63.6	1.4	100.0	2.0	2.2	0.0	2.1	0.0	1.1	0.0	0.7
18:00 ～ 19:00	35.3	61.8	2.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	33.3	64.1	2.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	1.3
平均	33.8	63.8	2.4	100.0	1.4	2.0	3.3	1.8	0.9	0.6	3.3	0.8

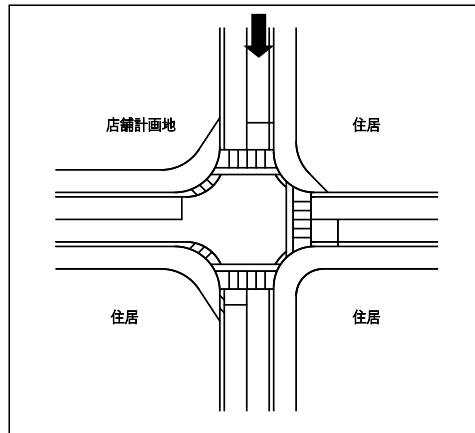
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 幹線南進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	36	0	0	6	0	0	6	0	48	48	1	3
8:00 ~ 9:00	1	24	0	1	24	0	0	14	0	62	64	0	2
9:00 ~ 10:00	0	48	0	1	31	0	0	17	0	96	97	0	3
10:00 ~ 11:00	1	50	1	1	37	1	1	26	0	115	118	3	3
11:00 ~ 12:00	0	50	2	0	31	0	1	20	0	103	104	0	0
12:00 ~ 13:00	1	35	0	0	31	1	0	17	0	84	85	0	1
13:00 ~ 14:00	0	54	0	0	33	1	1	25	0	113	114	0	0
14:00 ~ 15:00	0	42	0	4	35	0	0	23	0	100	104	1	0
15:00 ~ 16:00	5	57	0	0	34	0	0	28	0	119	124	1	0
16:00 ~ 17:00	3	35	0	2	31	0	0	26	0	92	97	1	1
17:00 ~ 18:00	0	36	0	1	31	0	1	28	0	95	97	0	2
18:00 ~ 19:00	0	27	1	0	17	0	0	32	0	77	77	1	1
19:00 ~ 20:00	0	12	0	0	9	0	0	4	0	25	25	1	0
合計	11	506	4	10	350	3	4	266	0	1129	1154	9	16

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	75.0	12.5	12.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	39.1	39.1	21.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	3.1
9:00 ~ 10:00	49.5	33.0	17.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	44.1	33.1	22.9	100.0	1.9	2.6	0.0	1.7	1.9	2.6	3.7	2.5
11:00 ~ 12:00	50.0	29.8	20.2	100.0	3.8	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	4.8	1.0
12:00 ~ 13:00	42.4	37.6	20.0	100.0	0.0	3.1	0.0	1.2	2.8	0.0	0.0	1.2
13:00 ~ 14:00	47.4	29.8	22.8	100.0	0.0	2.9	0.0	0.9	0.0	0.0	3.8	0.9
14:00 ~ 15:00	40.4	37.5	22.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	3.8
15:00 ~ 16:00	50.0	27.4	22.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	4.0
16:00 ~ 17:00	39.2	34.0	26.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	6.1	0.0	5.2
17:00 ~ 18:00	37.1	33.0	29.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.4	2.1
18:00 ~ 19:00	36.4	22.1	41.6	100.0	3.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	48.0	36.0	16.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	45.1	31.5	23.4	100.0	0.8	0.8	0.0	0.6	2.1	2.8	1.5	2.2

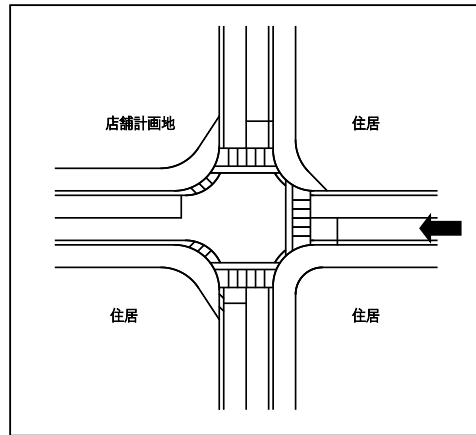
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 交差西進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ~ 8:00	0	5	0	0	37	0	0	23	0	65	65	0	1
8:00 ~ 9:00	0	15	0	0	55	0	4	20	0	90	94	1	3
9:00 ~ 10:00	1	21	0	2	70	1	1	40	0	132	136	1	11
10:00 ~ 11:00	0	25	0	3	85	0	0	42	0	152	155	0	3
11:00 ~ 12:00	0	11	0	3	100	0	3	55	0	166	172	5	1
12:00 ~ 13:00	1	19	0	2	118	0	0	68	1	206	209	2	1
13:00 ~ 14:00	0	11	0	1	122	0	2	51	0	184	187	3	1
14:00 ~ 15:00	1	20	0	0	115	1	0	55	0	191	192	6	1
15:00 ~ 16:00	2	30	0	1	96	0	2	45	0	171	176	5	1
16:00 ~ 17:00	0	17	0	0	94	0	2	51	1	163	165	1	1
17:00 ~ 18:00	0	13	0	0	62	0	1	32	0	107	108	4	3
18:00 ~ 19:00	0	13	0	0	50	0	1	28	0	91	92	6	1
19:00 ~ 20:00	0	5	0	0	26	1	0	15	0	47	47	0	2
合計	5	205	0	12	1030	3	16	525	2	1765	1798	34	30

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ~ 8:00	7.7	56.9	35.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ~ 9:00	16.0	58.5	25.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	4.3
9:00 ~ 10:00	16.2	53.7	30.1	100.0	0.0	1.4	0.0	0.7	4.5	2.7	2.4	2.9
10:00 ~ 11:00	16.1	56.8	27.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	1.9
11:00 ~ 12:00	6.4	59.9	33.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	5.2	3.5
12:00 ~ 13:00	9.6	57.4	33.0	100.0	0.0	0.0	1.4	0.5	5.0	1.7	0.0	1.4
13:00 ~ 14:00	5.9	65.8	28.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.8	1.6
14:00 ~ 15:00	10.9	60.4	28.6	100.0	0.0	0.9	0.0	0.5	4.8	0.0	0.0	0.5
15:00 ~ 16:00	18.2	55.1	26.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	1.0	4.3	2.8
16:00 ~ 17:00	10.3	57.0	32.7	100.0	0.0	0.0	1.9	0.6	0.0	0.0	3.7	1.2
17:00 ~ 18:00	12.0	57.4	30.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.9
18:00 ~ 19:00	14.1	54.3	31.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	1.1
19:00 ~ 20:00	10.6	57.4	31.9	100.0	0.0	3.7	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	11.7	58.1	30.2	100.0	0.0	0.3	0.4	0.3	2.4	1.1	2.9	1.8

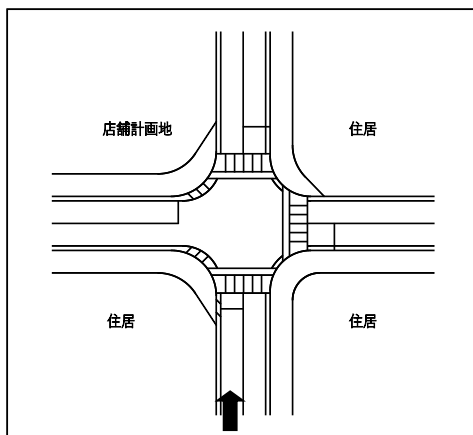
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 幹線北進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	2	0	0	15	0	0	3	1	21	21	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	29	0	4	16	1	46	50	0	4
9:00 ～ 10:00	0	6	0	0	32	0	1	23	0	61	62	0	5
10:00 ～ 11:00	0	5	0	1	41	0	0	46	0	92	93	2	3
11:00 ～ 12:00	1	8	0	1	30	1	0	34	0	73	75	3	0
12:00 ～ 13:00	0	4	0	1	34	0	1	22	0	60	62	0	1
13:00 ～ 14:00	0	3	0	0	25	0	0	30	0	58	58	2	2
14:00 ～ 15:00	0	5	0	0	29	0	0	21	0	55	55	5	2
15:00 ～ 16:00	0	3	0	1	29	0	1	36	0	68	70	8	1
16:00 ～ 17:00	0	7	0	0	44	0	0	31	0	82	82	6	0
17:00 ～ 18:00	0	6	0	0	42	0	0	32	0	80	80	0	5
18:00 ～ 19:00	1	5	0	1	25	0	1	14	0	44	47	6	4
19:00 ～ 20:00	0	4	0	0	18	0	0	8	0	30	30	0	3
合計	2	58	0	5	393	1	8	316	2	770	785	32	30

## 【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	9.5	71.4	19.0	100.0	0.0	0.0	25.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
8:00 ～ 9:00	0.0	58.0	42.0	100.0	—	0.0	4.8	2.0	—	0.0	19.0	8.0
9:00 ～ 10:00	9.7	51.6	38.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	1.6
10:00 ～ 11:00	5.4	45.2	49.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.1
11:00 ～ 12:00	12.0	42.7	45.3	100.0	0.0	3.1	0.0	1.3	11.1	3.1	0.0	2.7
12:00 ～ 13:00	6.5	56.5	37.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	4.3	3.2
13:00 ～ 14:00	5.2	43.1	51.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	9.1	52.7	38.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	4.3	42.9	52.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.7	2.9
16:00 ～ 17:00	8.5	53.7	37.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	7.5	52.5	40.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	12.8	55.3	31.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	3.8	6.7	6.4
19:00 ～ 20:00	13.3	60.0	26.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	7.6	50.8	41.5	100.0	0.0	0.3	0.6	0.4	3.3	1.3	2.5	1.9

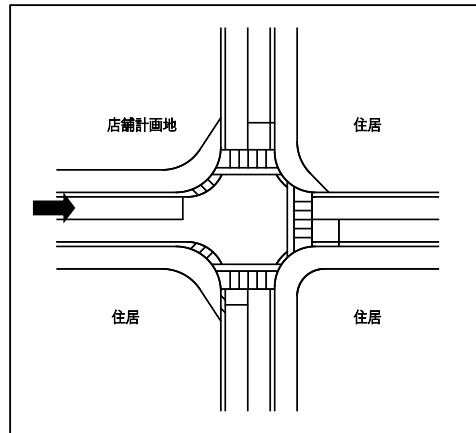
## (1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和7年 4月27日(日)

方向： 交差東進方面



## 【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
7:00 ～ 8:00	0	1	0	1	19	0	0	0	0	20	21	0	0
8:00 ～ 9:00	0	5	0	1	46	0	0	1	0	52	53	0	0
9:00 ～ 10:00	0	15	0	4	53	0	0	4	0	72	76	0	0
10:00 ～ 11:00	1	28	0	2	89	0	0	3	0	120	123	0	0
11:00 ～ 12:00	1	25	0	1	101	0	0	3	0	129	131	0	0
12:00 ～ 13:00	0	12	0	0	82	0	1	2	0	96	97	0	0
13:00 ～ 14:00	0	27	0	3	84	0	0	3	0	114	117	0	0
14:00 ～ 15:00	0	31	1	2	73	1	0	2	0	108	110	0	0
15:00 ～ 16:00	2	19	0	4	56	0	0	4	0	79	85	0	0
16:00 ～ 17:00	0	24	0	0	57	0	0	1	0	82	82	0	2
17:00 ～ 18:00	0	33	0	0	51	0	0	5	0	89	89	0	0
18:00 ～ 19:00	0	21	0	0	49	0	0	3	0	73	73	0	0
19:00 ～ 20:00	0	12	0	1	39	0	0	1	0	52	53	0	0
合計	4	253	1	19	799	1	1	32	0	1086	1110	0	2

## 【流動特性】

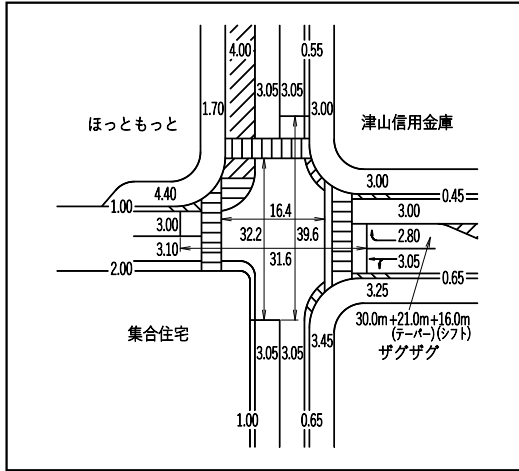
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
7:00 ～ 8:00	4.8	95.2	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	5.0	—	4.8
8:00 ～ 9:00	9.4	88.7	1.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	1.9
9:00 ～ 10:00	19.7	75.0	5.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	5.3
10:00 ～ 11:00	23.6	74.0	2.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	2.2	0.0	2.4
11:00 ～ 12:00	19.8	77.9	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	1.0	0.0	1.5
12:00 ～ 13:00	12.4	84.5	3.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	1.0
13:00 ～ 14:00	23.1	74.4	2.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	2.6
14:00 ～ 15:00	29.1	69.1	1.8	100.0	3.1	1.3	0.0	1.8	0.0	2.6	0.0	1.8
15:00 ～ 16:00	24.7	70.6	4.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	6.7	0.0	7.1
16:00 ～ 17:00	29.3	69.5	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	37.1	57.3	5.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	28.8	67.1	4.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	22.6	75.5	1.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.9
平均	23.2	73.8	3.0	100.0	0.4	0.1	0.0	0.2	1.6	2.3	3.0	2.2

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

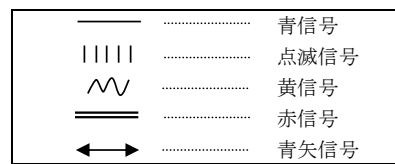
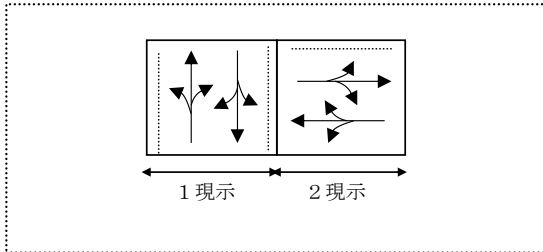
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点 N o . 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	1 R	2 PG	2 PW	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				〰						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									〰	
階梯秒時	V	5	1	3	3	V	5	1	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
8:00 ~ 9:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
9:00 ~ 10:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
10:00 ~ 11:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
11:00 ~ 12:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
12:00 ~ 13:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
13:00 ~ 14:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
14:00 ~ 15:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
15:00 ~ 16:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
16:00 ~ 17:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
17:00 ~ 18:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
18:00 ~ 19:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
19:00 ~ 20:00	70秒	30秒			100秒	70:30%

【休日の運用秒時】

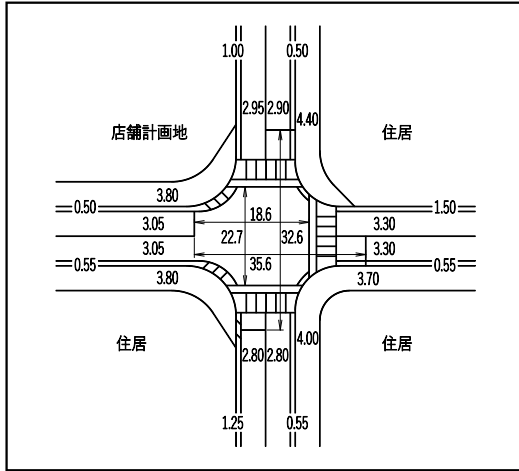
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
8:00 ~ 9:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
9:00 ~ 10:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
10:00 ~ 11:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
11:00 ~ 12:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
12:00 ~ 13:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
13:00 ~ 14:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
14:00 ~ 15:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
15:00 ~ 16:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
16:00 ~ 17:00	70秒	30秒			100秒	70:30%
17:00 ~ 18:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
18:00 ~ 19:00	77秒	33秒			110秒	70:30%
19:00 ~ 20:00	70秒	30秒			100秒	70:30%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

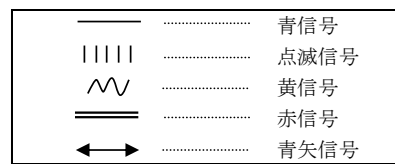
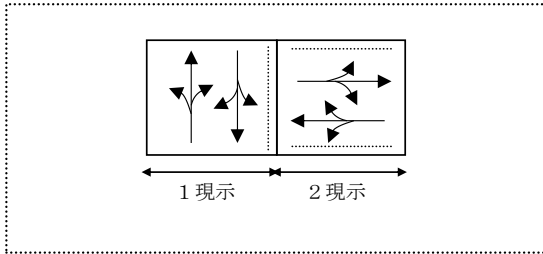
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点N o . 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				〰						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									〰	
階梯秒時	V	4	3	3	3	V	4	3	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
8:00 ~ 9:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
9:00 ~ 10:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
10:00 ~ 11:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
11:00 ~ 12:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
12:00 ~ 13:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
13:00 ~ 14:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
14:00 ~ 15:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
15:00 ~ 16:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
16:00 ~ 17:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
17:00 ~ 18:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
18:00 ~ 19:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
19:00 ~ 20:00	37秒	23秒			60秒	62:38%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
7:00 ~ 8:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
8:00 ~ 9:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
9:00 ~ 10:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
10:00 ~ 11:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
11:00 ~ 12:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
12:00 ~ 13:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
13:00 ~ 14:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
14:00 ~ 15:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
15:00 ~ 16:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
16:00 ~ 17:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
17:00 ~ 18:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
18:00 ~ 19:00	37秒	23秒			60秒	62:38%
19:00 ~ 20:00	37秒	23秒			60秒	62:38%



(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進
	左直右	左直	右	左直右	左直右
7:00 ~ 8:00	1795	1697	1786	1806	1693
8:00 ~ 9:00	1797	1546	1780	1755	1759
9:00 ~ 10:00	1755	1521	1785	1783	1779
10:00 ~ 11:00	1762	1571	1713	1779	1804
11:00 ~ 12:00	1807	1634	1779	1826	1694
12:00 ~ 13:00	1823	1604	1779	1811	1753
13:00 ~ 14:00	1806	1547	1800	1769	1608
14:00 ~ 15:00	1820	1614	1741	1784	1748
15:00 ~ 16:00	1821	1567	1763	1811	1801
16:00 ~ 17:00	1853	1584	1782	1829	1744
17:00 ~ 18:00	1866	1593	1785	1786	1779
18:00 ~ 19:00	1869	1593	1800	1855	1838
19:00 ~ 20:00	1894	1577	1800	1897	1818
平均	1821	1588	1776	1807	1755

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進
	左直右	左直	右	左直右	左直右
7:00 ~ 8:00	1898	1494	1800	1958	1720
8:00 ~ 9:00	1864	1579	1800	1917	1707
9:00 ~ 10:00	1883	1569	1778	1883	1665
10:00 ~ 11:00	1869	1573	1800	1849	1668
11:00 ~ 12:00	1874	1579	1800	1861	1890
12:00 ~ 13:00	1845	1581	1800	1899	1801
13:00 ~ 14:00	1854	1587	1800	1871	1770
14:00 ~ 15:00	1887	1585	1784	1854	1815
15:00 ~ 16:00	1906	1573	1800	1859	1681
16:00 ~ 17:00	1913	1593	1800	1877	1831
17:00 ~ 18:00	1935	1596	1800	1904	1867
18:00 ~ 19:00	1921	1582	1800	1914	1795
19:00 ~ 20:00	1911	1662	1755	1946	1965
平均	1889	1581	1794	1892	1783

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
7:00 ～ 8:00	1461	1788	1828	1745
8:00 ～ 9:00	1476	1802	1801	1686
9:00 ～ 10:00	1508	1741	1675	1631
10:00 ～ 11:00	1500	1778	1765	1633
11:00 ～ 12:00	1553	1750	1689	1715
12:00 ～ 13:00	1556	1814	1696	1720
13:00 ～ 14:00	1558	1801	1708	1712
14:00 ～ 15:00	1490	1774	1782	1711
15:00 ～ 16:00	1499	1743	1692	1701
16:00 ～ 17:00	1525	1773	1726	1727
17:00 ～ 18:00	1532	1727	1771	1696
18:00 ～ 19:00	1567	1780	1729	1717
19:00 ～ 20:00	1545	1873	1815	1728
平均	1521	1780	1744	1702

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進
	左直右	左直右	左直右	左直右
7:00 ～ 8:00	1455	1913	1774	1857
8:00 ～ 9:00	1566	1851	1811	1832
9:00 ～ 10:00	1532	1819	1786	1774
10:00 ～ 11:00	1521	1793	1779	1764
11:00 ～ 12:00	1506	1794	1749	1779
12:00 ～ 13:00	1541	1808	1804	1806
13:00 ～ 14:00	1527	1840	1783	1761
14:00 ～ 15:00	1561	1824	1782	1719
15:00 ～ 16:00	1524	1824	1786	1749
16:00 ～ 17:00	1549	1842	1792	1745
17:00 ～ 18:00	1553	1855	1794	1704
18:00 ～ 19:00	1539	1846	1796	1744
19:00 ～ 20:00	1545	1846	1806	1776
平均	1532	1835	1788	1770

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.196	0.014	0.014	0.157	0.012	0.196	0.014	0.210
8:00 ~ 9:00	0.198	0.027	0.000	0.181	0.005	0.198	0.027	0.225
9:00 ~ 10:00	0.245	0.026	0.006	0.196	0.006	0.245	0.026	0.271
10:00 ~ 11:00	0.239	0.029	0.006	0.194	0.005	0.239	0.029	0.268
11:00 ~ 12:00	0.245	0.017	0.000	0.203	0.006	0.245	0.017	0.262
12:00 ~ 13:00	0.200	0.019	0.000	0.174	0.009	0.200	0.019	0.219
13:00 ~ 14:00	0.240	0.025	0.000	0.187	0.004	0.240	0.025	0.265
14:00 ~ 15:00	0.223	0.015	0.000	0.197	0.006	0.223	0.015	0.238
15:00 ~ 16:00	0.251	0.022	0.000	0.191	0.003	0.251	0.022	0.273
16:00 ~ 17:00	0.242	0.024	0.000	0.193	0.005	0.242	0.024	0.266
17:00 ~ 18:00	0.282	0.030	0.010	0.204	0.007	0.282	0.030	0.312
18:00 ~ 19:00	0.236	0.018	0.004	0.185	0.009	0.236	0.018	0.254
19:00 ~ 20:00	0.148	0.011	0.000	0.129	0.003	0.148	0.011	0.159
平均	0.227	0.021	0.003	0.184	0.006	0.227	0.021	0.248

【休日】

	幹線南進	交差西進		幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.089	0.011	0.000	0.063	0.002	0.089	0.011	0.100
8:00 ~ 9:00	0.114	0.019	0.000	0.125	0.011	0.125	0.019	0.144
9:00 ~ 10:00	0.178	0.018	0.000	0.155	0.004	0.178	0.018	0.196
10:00 ~ 11:00	0.184	0.027	0.006	0.176	0.007	0.184	0.027	0.211
11:00 ~ 12:00	0.200	0.030	0.004	0.184	0.006	0.200	0.030	0.230
12:00 ~ 13:00	0.199	0.027	0.011	0.150	0.006	0.199	0.027	0.226
13:00 ~ 14:00	0.200	0.029	0.011	0.173	0.003	0.200	0.029	0.229
14:00 ~ 15:00	0.199	0.039	0.003	0.170	0.003	0.199	0.039	0.238
15:00 ~ 16:00	0.192	0.027	0.000	0.151	0.002	0.192	0.027	0.219
16:00 ~ 17:00	0.209	0.024	0.004	0.156	0.004	0.209	0.024	0.233
17:00 ~ 18:00	0.195	0.022	0.000	0.147	0.006	0.195	0.022	0.217
18:00 ~ 19:00	0.153	0.017	0.000	0.126	0.005	0.153	0.017	0.170
19:00 ~ 20:00	0.113	0.008	0.000	0.090	0.003	0.113	0.008	0.121
平均	0.171	0.023	0.003	0.144	0.005	0.172	0.023	0.195

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.101	0.114	0.090	0.049	0.101	0.114	0.215
8:00 ~ 9:00	0.123	0.111	0.081	0.047	0.123	0.111	0.234
9:00 ~ 10:00	0.079	0.091	0.036	0.049	0.079	0.091	0.170
10:00 ~ 11:00	0.083	0.097	0.041	0.051	0.083	0.097	0.180
11:00 ~ 12:00	0.069	0.069	0.042	0.054	0.069	0.069	0.138
12:00 ~ 13:00	0.076	0.071	0.035	0.052	0.076	0.071	0.147
13:00 ~ 14:00	0.069	0.076	0.026	0.062	0.069	0.076	0.145
14:00 ~ 15:00	0.076	0.076	0.033	0.049	0.076	0.076	0.152
15:00 ~ 16:00	0.100	0.088	0.050	0.065	0.100	0.088	0.188
16:00 ~ 17:00	0.121	0.100	0.064	0.056	0.121	0.100	0.221
17:00 ~ 18:00	0.156	0.126	0.070	0.084	0.156	0.126	0.282
18:00 ~ 19:00	0.111	0.080	0.054	0.079	0.111	0.080	0.191
19:00 ~ 20:00	0.062	0.049	0.026	0.045	0.062	0.049	0.111
平均	0.094	0.088	0.050	0.057	0.094	0.088	0.183

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進	交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率
7:00 ~ 8:00	0.033	0.034	0.012	0.011	0.033	0.034	0.067
8:00 ~ 9:00	0.041	0.051	0.028	0.029	0.041	0.051	0.092
9:00 ~ 10:00	0.063	0.075	0.035	0.043	0.063	0.075	0.138
10:00 ~ 11:00	0.078	0.086	0.052	0.070	0.078	0.086	0.164
11:00 ~ 12:00	0.069	0.096	0.043	0.074	0.069	0.096	0.165
12:00 ~ 13:00	0.055	0.116	0.034	0.054	0.055	0.116	0.171
13:00 ~ 14:00	0.075	0.102	0.033	0.066	0.075	0.102	0.177
14:00 ~ 15:00	0.067	0.105	0.031	0.064	0.067	0.105	0.172
15:00 ~ 16:00	0.081	0.097	0.039	0.049	0.081	0.097	0.178
16:00 ~ 17:00	0.063	0.090	0.046	0.047	0.063	0.090	0.153
17:00 ~ 18:00	0.062	0.058	0.045	0.052	0.062	0.058	0.120
18:00 ~ 19:00	0.050	0.050	0.026	0.042	0.050	0.050	0.100
19:00 ~ 20:00	0.016	0.025	0.017	0.030	0.017	0.030	0.047
平均	0.058	0.076	0.034	0.048	0.058	0.076	0.134

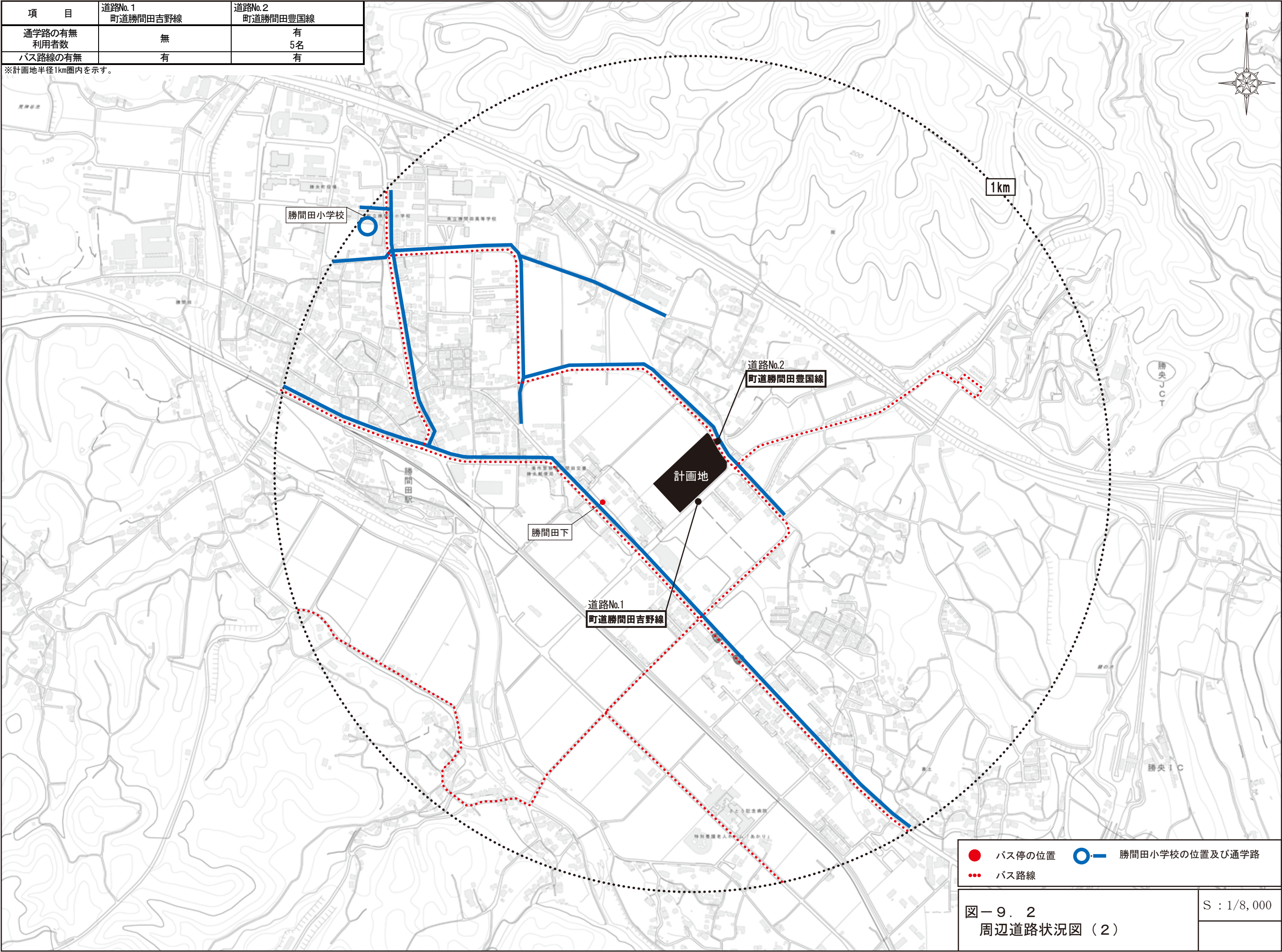






項 目	道路No.1 町道勝間田吉野線	道路No.2 町道勝間田豊国線
通学路の有無 利用者数	無	有 5名
バス路線の有無	有	有

※計画地半径1km圏内を示す。



●	バス停の位置	○—	勝間田小学校の位置及び通学路
...	バス路線		

図－9. 2 周辺道路状況図（2）	S : 1/8, 000
----------------------	--------------