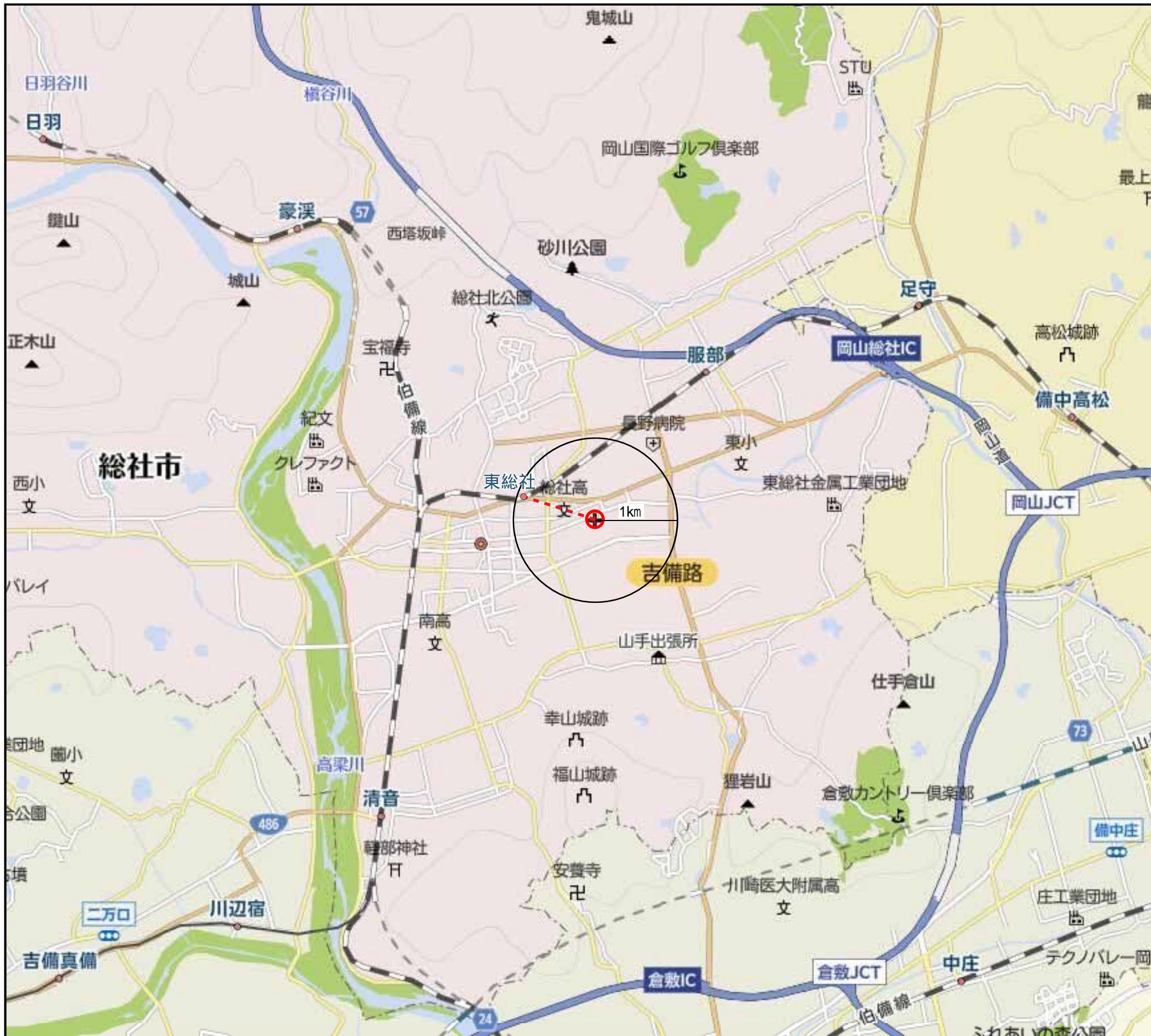


添付図

- | | |
|---------|---------------|
| 添付図 1 | 対象店舗の位置図 |
| 添付図 2 | 付近見取図 |
| 添付図 3 | 配置図 |
| 添付図 4-1 | 来退店経路図（商圈ゾーン） |
| 添付図 4-2 | 来退店経路図 |
| 添付図 5 | 音源及び予測地点配置図 |
| 添付図 6 | 都市計画図 |
| 添付図 7 | 騒音に係る環境基準の類型 |
| 添付図 8 | 騒音規制区域図 |



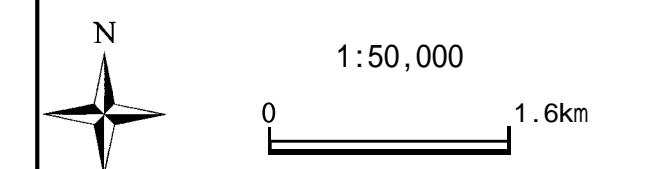
凡 例

事業計画地

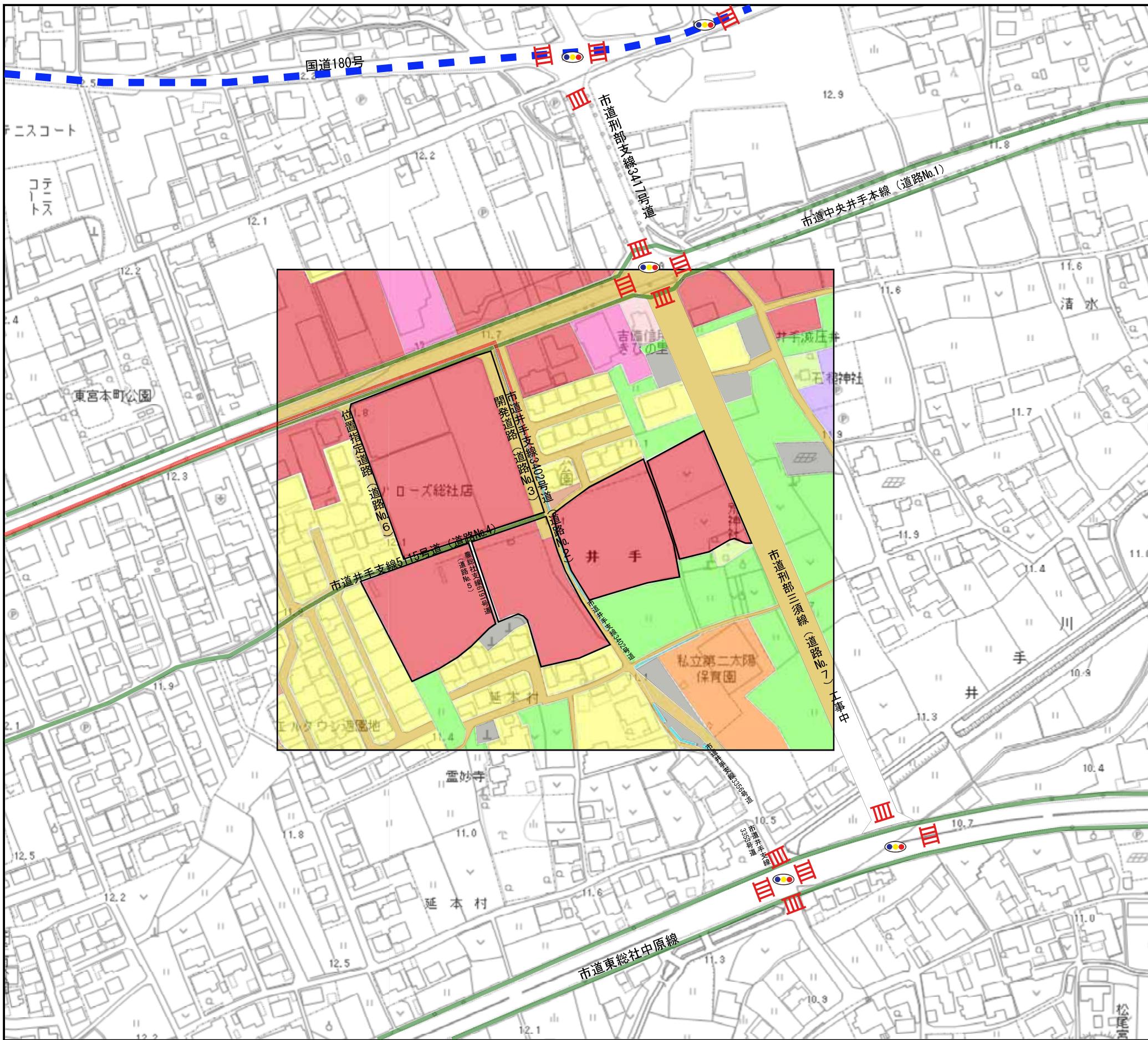
最寄り駅から事業計画地までの直線距離 (800m)

事業計画地最寄の駅の概要	
会社名	西日本旅客鉄道株式会社
路線名	吉備線
駅名	東総社駅
住所	岡山県総社市総社二丁目21-1

出典：「マピオン」
「ゼンリン」



添付図1 対象店舗の位置図



凡 例

事業計画地

III 横断歩道

信号交差点

♀ 一般停留所

■ ■ ■ バス路線

周辺の用途現況

- 住宅
 - 店舗併用住宅
 - 小売店舗、飲食店、事務所
 - その他商業施設
 - 倉庫、車庫
 - 工場、事業所
 - 農業施設
 - 公共施設、公園
 - 宗教施設
 - 幼稚園、保育園、各種学校、図書館
 - 病院、診療所、特別養護老人ホーム
 - 道路
 - 河川、海域、用水路
 - その他

周辺の指定通学路

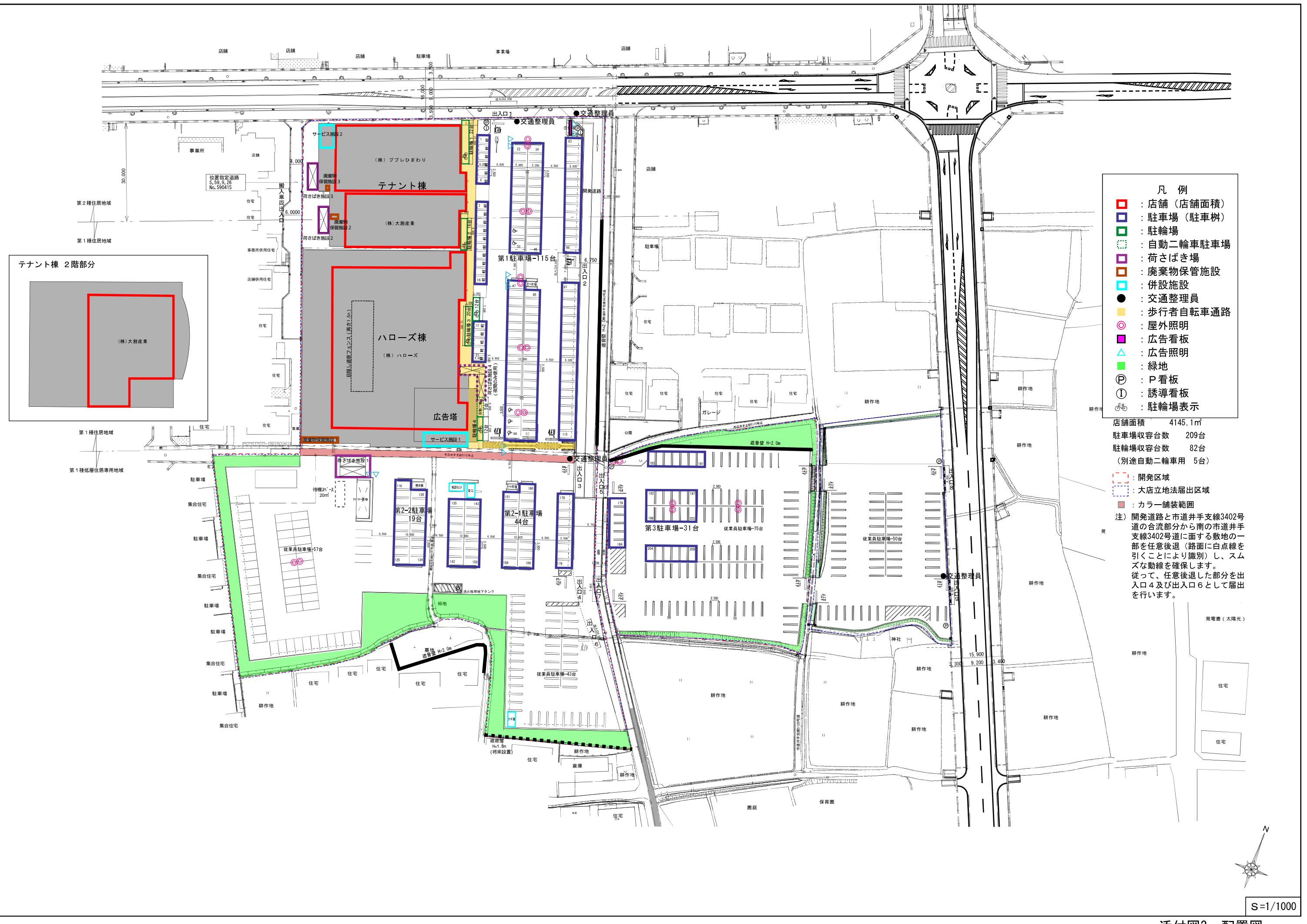
総社市立総社小学校

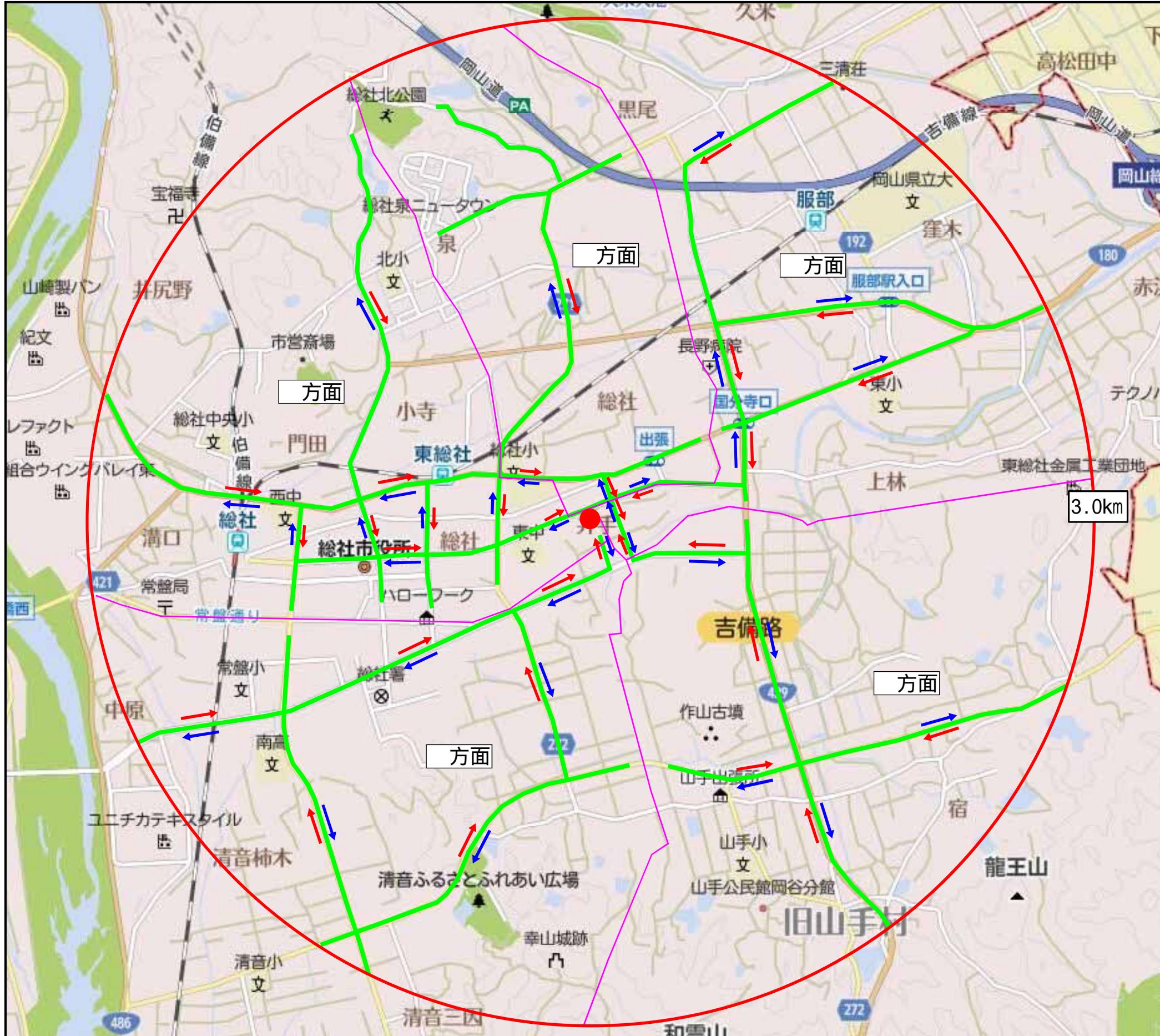
総社市立総社東中学校

参考：教育委員会よりヒアリング（令和6年6月）

出典：「総社市域図」

添付図2 付近見取図



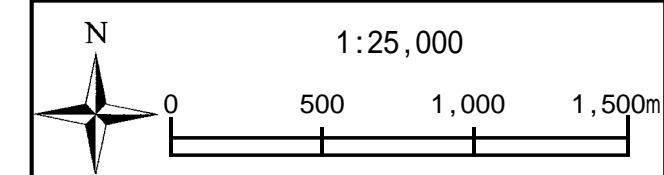


- 凡 例
- 計画地
 - 商圏
 - 来退店方面境界
 - 来店経路
 - ← 退店経路
 - 主要来退店経路

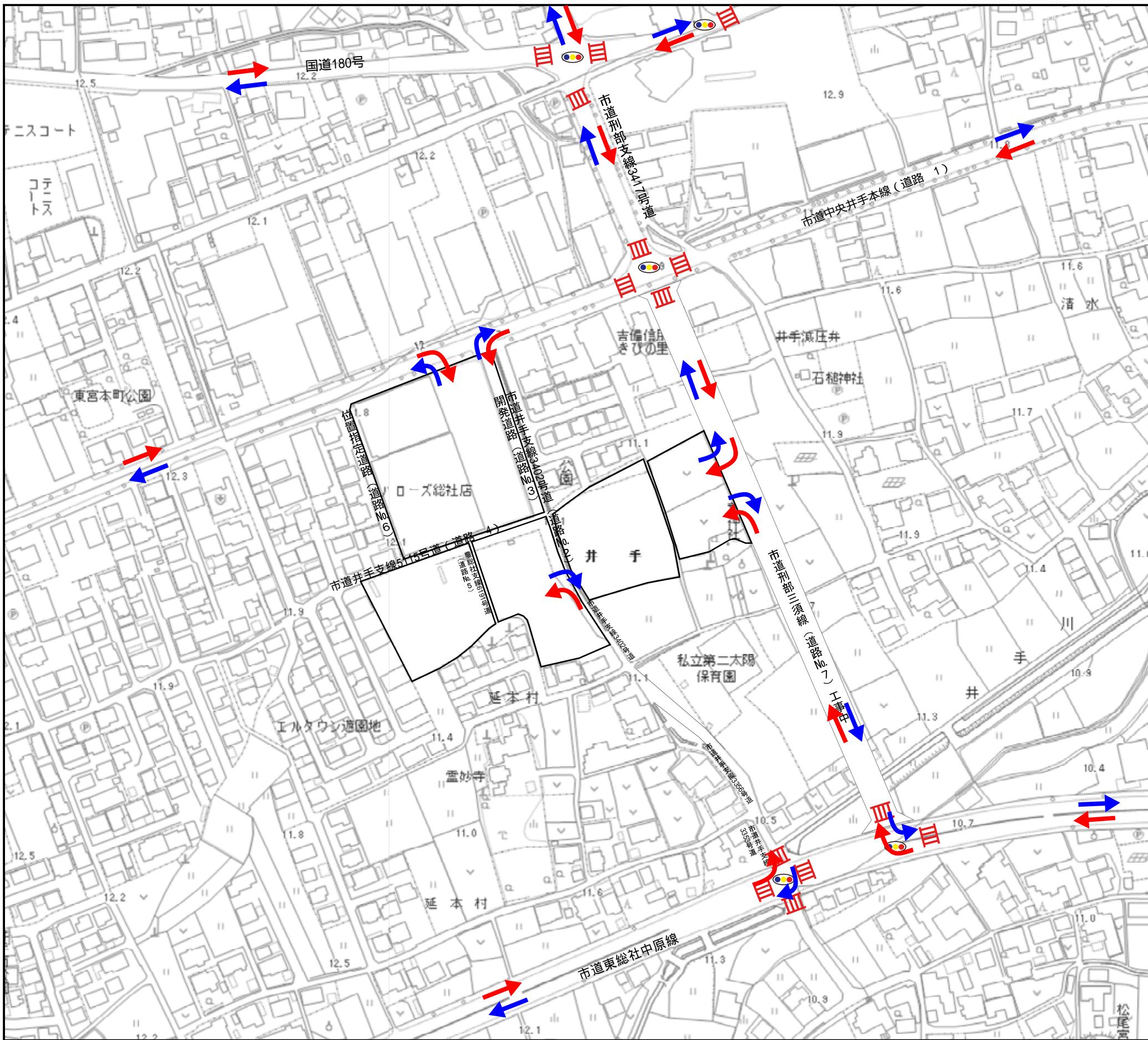
方面別交通比

項目	方面	交通比(%)	来台数(台/h)
来店 退店	方面	14.0	33
	方面	41.2	96
	方面	28.1	65
	方面	6.3	15
	方面	10.4	24
	計	100.0	233

来台数はピーク時の自動車台数

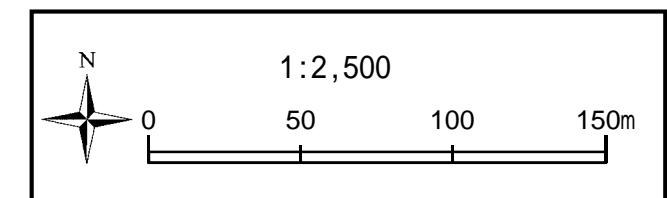


添付図4-1 来退店経路図（商圈ゾーン）

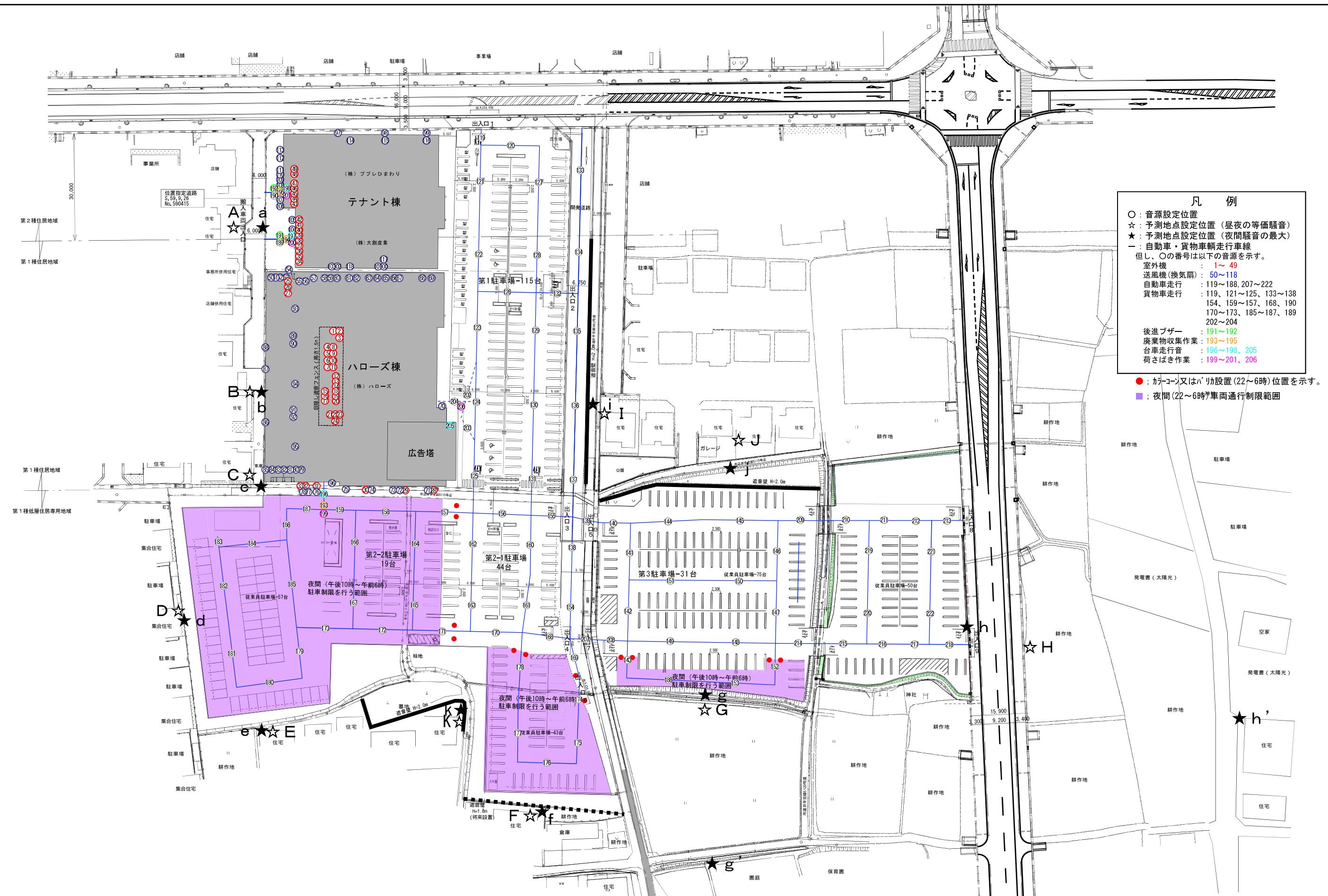


方面別交通比			
項目	方面	交通比(%)	来台数(台/h)
来店 退店	方面	14.0	33
	方面	41.2	96
	方面	28.1	65
	方面	6.3	15
	方面	10.4	24
	計	100.0	233

来台数はピーク時の自動車台数



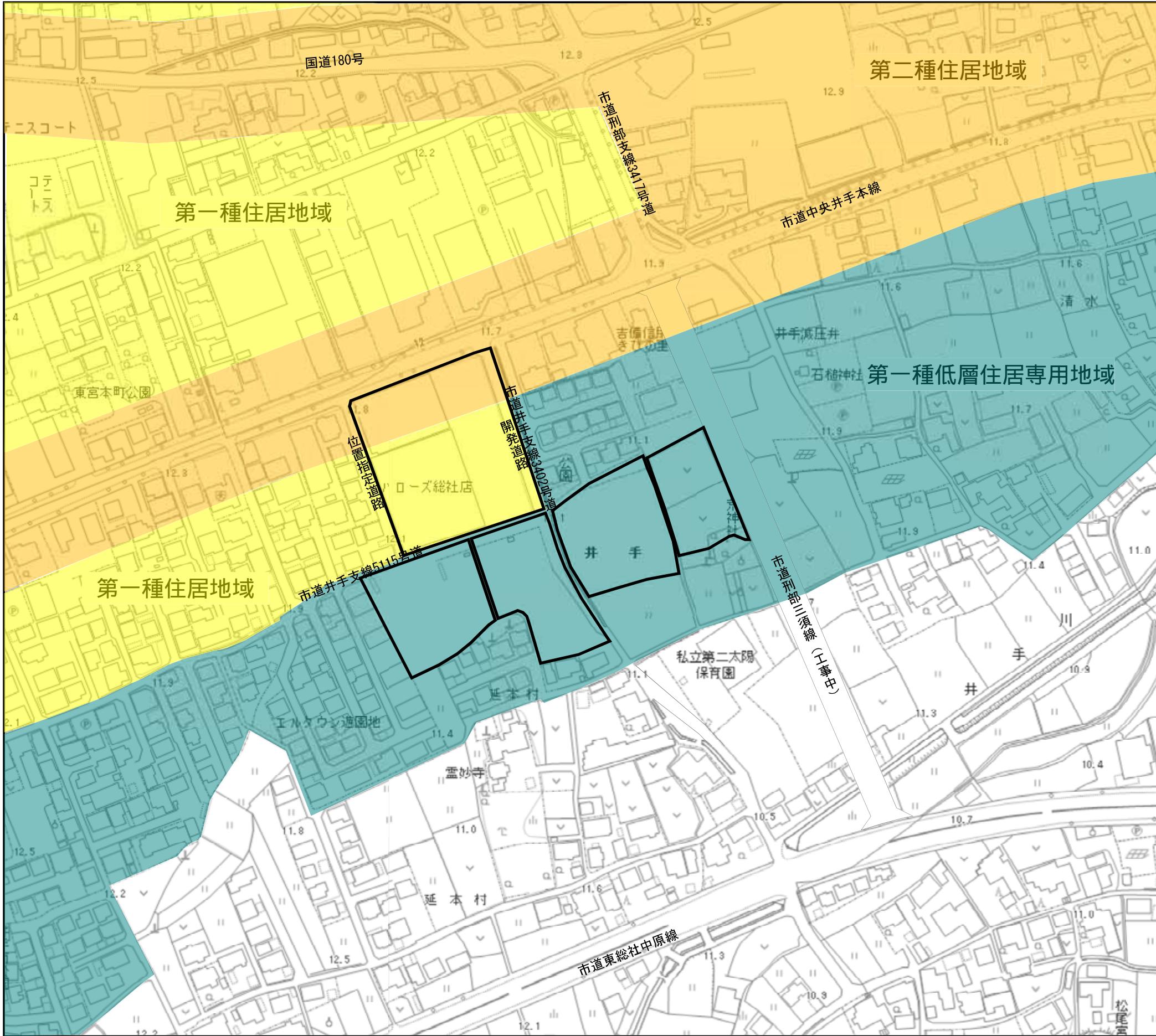
添付図4-2 来退店経路図



Y
↑
○→X
原点

S=1/1000

添付図5 音源及び予測地点配置図

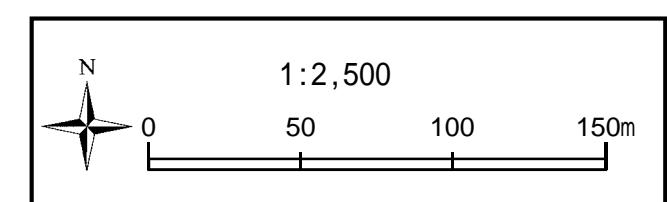


凡例

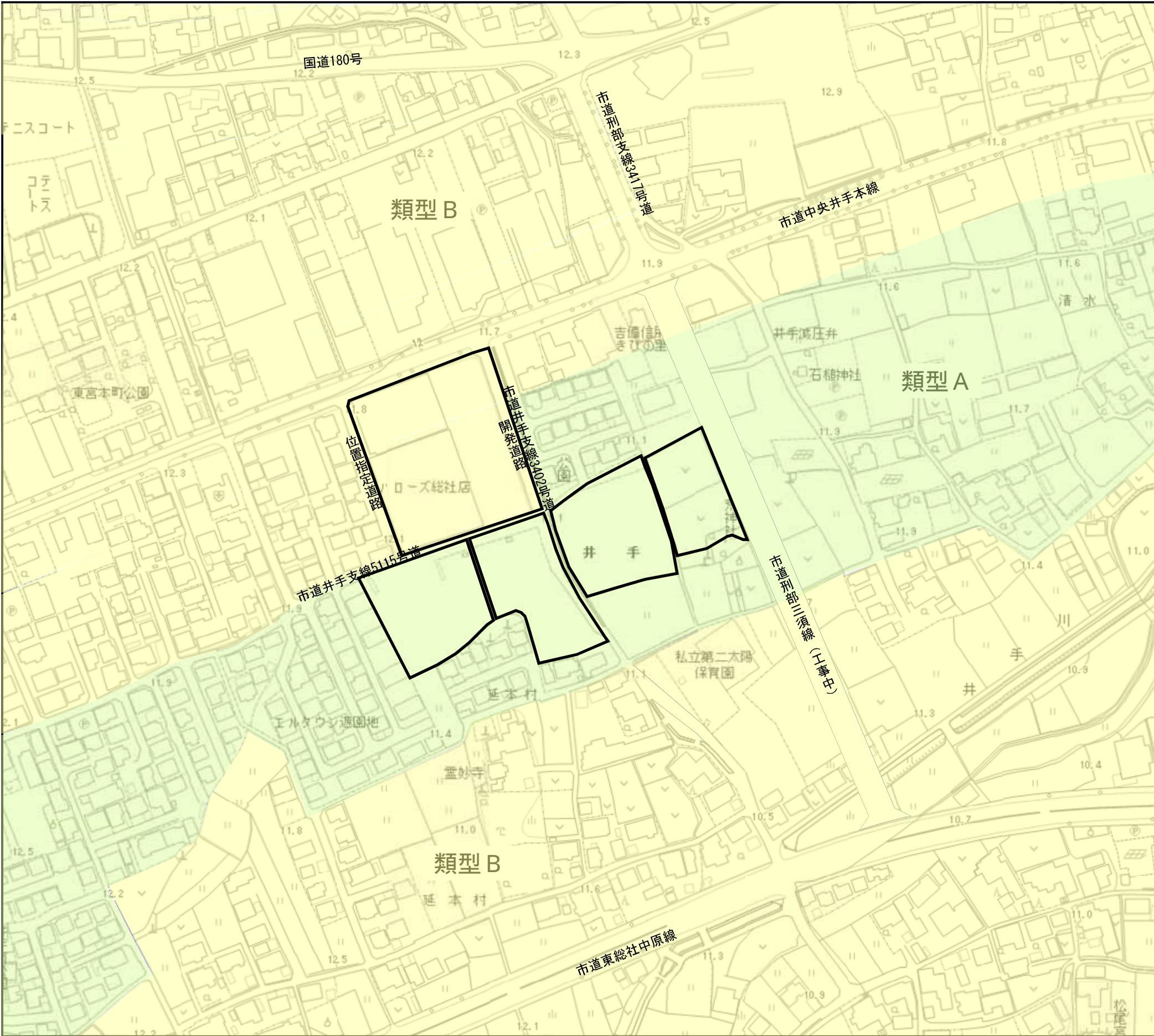
	事業計画地
--	-------

用途地域区分

	第一種低層住居専用地域
	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	用途地域の指定のない区域



添付図6 都市計画図



凡例

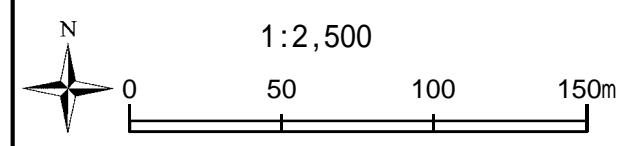
事業計画地

騒音に係る環境基準のあてはめ地域区分

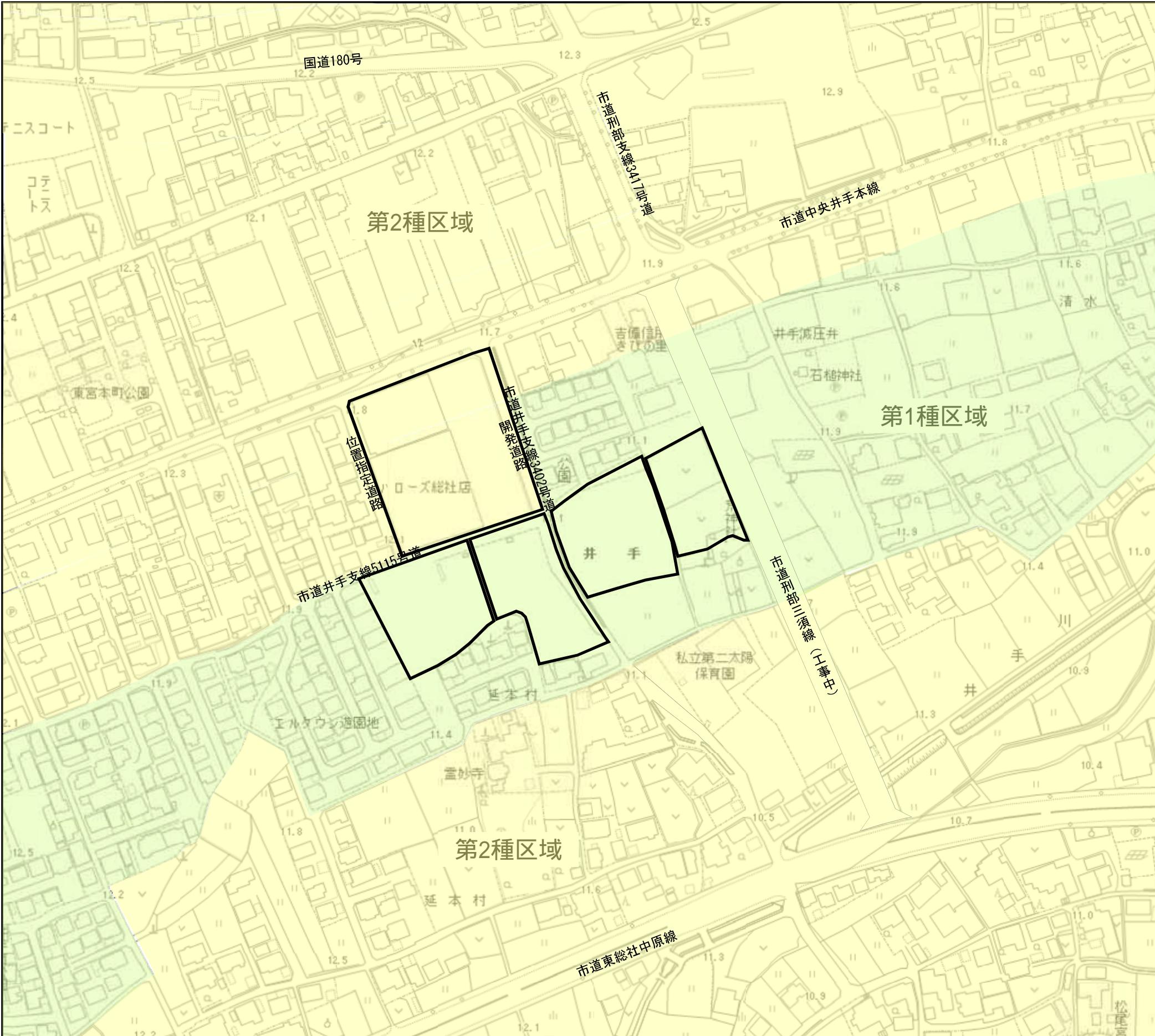
	Aの類型を当てはめる地域
	Bの類型を当てはめる地域
	Cの類型を当てはめる地域

時間区分	昼間 (6:00 ~ 22:00)	夜間 (22:00 ~ 6:00)
類型A	55dB	45dB
類型B	55dB	45dB
類型C	60dB	50dB

参考：「騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定」
(平成11年 岡山県告示第148号)
「騒音・振動規制のあらまし」
(令和5年 岡山県環境文化部環境管理課)



添付図7 騒音に係る環境基準の類型



凡例

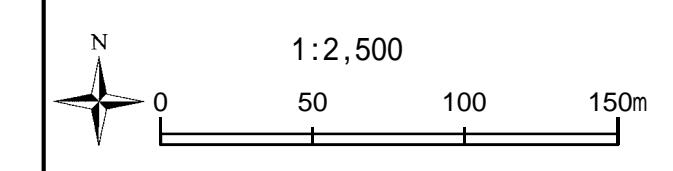
事業計画地

騒音規制法に基づく指定地域

	第1種区域
	第2種区域
	第3種区域
	第4種区域

時間区分	夜間 (22:00 ~ 5:00)
第1種区域	40dB
第2種区域	45dB
第3種区域	50dB
第4種区域	55dB

参考：「騒音規制法に基づく騒音の規制地域、規制基準等」
 (昭和61年 岡山県告示第349号)
 「騒音・振動規制のあらまし」
 (令和5年 岡山県環境文化部環境管理課)



添付図8 騒音規制区域図