

[別添資料 1 交通予測・解析]

生活協同組合おかやまコープ コープ総社東 建替えに伴う交通予測・解析

令和 7 年 8 月

設置者名 生活協同組合おかやまコープ

目 次

1 . 計画地周辺の概況	1
2 . 現況交通量調査	1
(1) 調査概要	1
(2) 調査結果	2
3 . 自動車来台数の設定	3
(1) 自動車来台数と必要駐車台数の設定	3
(2) 来退店経路の設定	4
4 . 方向別交通量の設定	5
(1) 商圈における世帯数構成比	5
(2) ゾーン別世帯数・方向別来台数	5
(3) 搬出入車両の想定台数	
5 . 開店後の交通予測	6
(1) 現況・開店後のピーク時交通量の比較	6
(2) 交通処理検討	8
6 . 添付資料	
資料 1 交通量調査結果	
資料 2 商圈の地区別人口・世帯数一覧表	
資料 3 信号現示・道路幅員	
資料 4 交差点需要率の算出結果	
資料 5 出入口検討結果	
資料 6 計画地周辺の既存交通量データ	

1. 計画地周辺の概況

コープ総社東はＪＲ吉備線東総社駅から東 930mに立地し、計画敷地南側で国道 180 号に、西側で市道刑部支線 3417 号道に、東側で市道総社支線 3302 号道に接道している。出入口は南側の国道沿いに 2 箇所、東側の市道沿いに 2 箇所の計 4 箇所を計画している。

2. 現況交通量調査

営業時間と計画地周辺の現況交通量のピーク見込み時間帯、計画地周辺の状況と来退店経路から以下の条件で現況交通量の調査を行った。

(1) 調査概要

調査日時

【調査日】令和 7 年 6 月 12 日（木）、令和 7 年 6 月 8 日（日）

【調査時間】8:00～20:00（12 時間交通量）

調査時間は、営業時間と計画地周辺の既存交通量データ（令和 3 年度交通センサス）より、ピーク見込時間を考慮して、関係機関と協議の上決定した。

調査方法

各路線からの左折・直進・右折別の流入台数を車種別に 1 時間毎に計測した。

（車種分類は、道路交通センサスの調査要綱に準ずる。）

調査地点

調査地点の選定は、警察（県警及び所轄）と協議上決定した。

A 地点：国道 180 号と市道刑部支線 3417 号道、市道諸上常盤橋本線が交差する井手西交差点

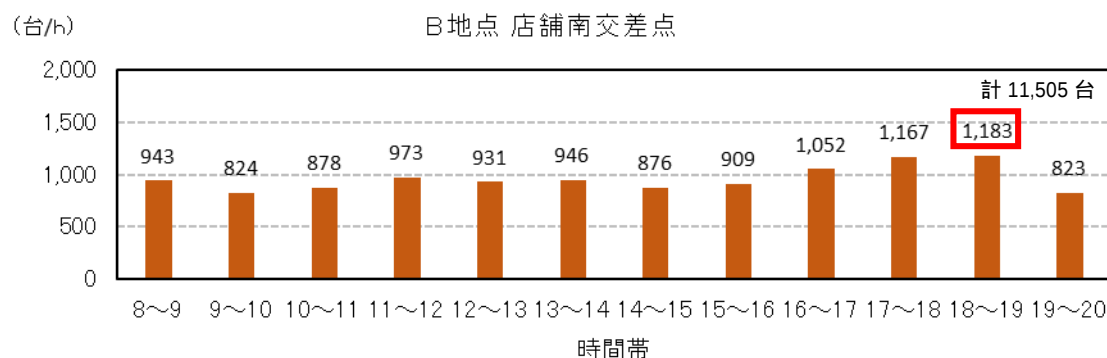
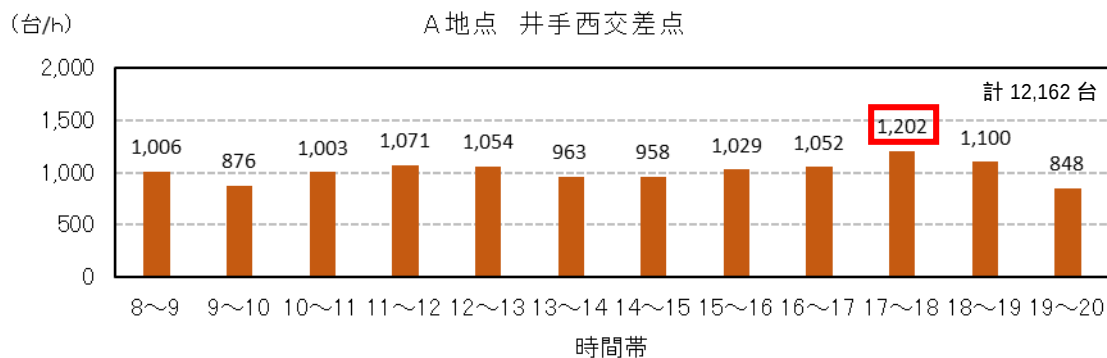
B 地点：市道中央井手本線と市道刑部支線 3417 号道、市道刑部三須線が交差する店舗南交差点



図 1 調査地点位置図

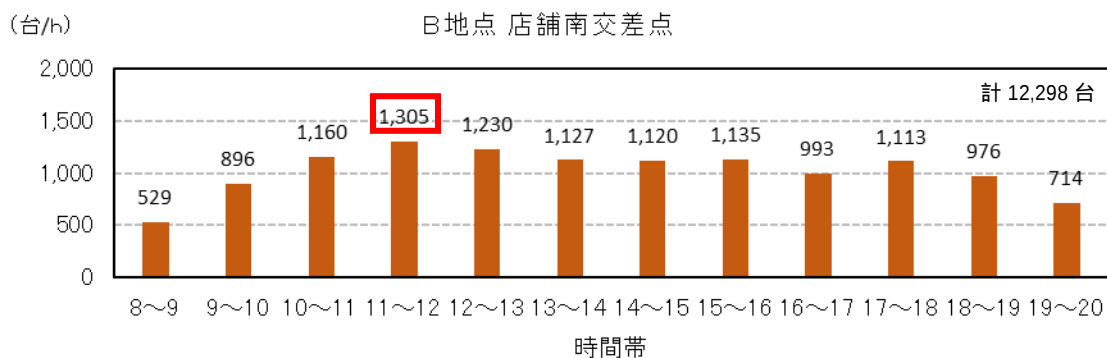
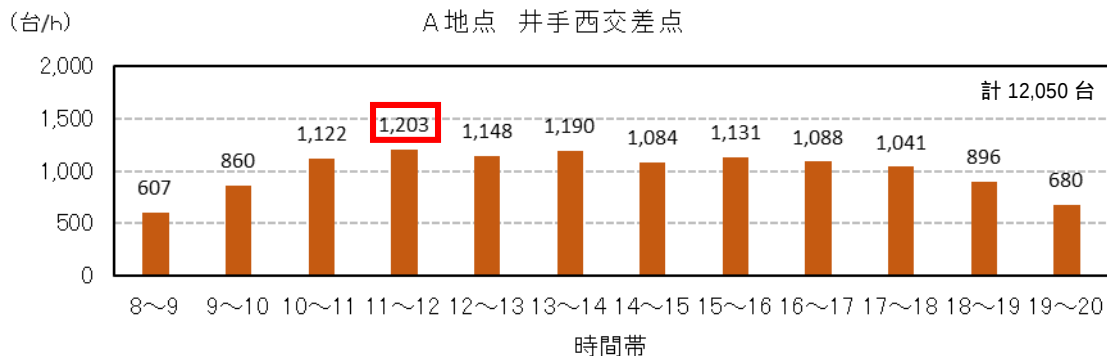
(2) 調査結果 (詳細は資料1 参照)

平日 (令和7年6月12日(木))



平日のA地点交通量は 12,162 台/12h、ピーク時は 17 時台の 1,202 台、B地点交通量は 11,505 台/12h、ピーク時は 18 時台の 1,183 台であった。

休日 (令和7年6月8日(日))



休日のA地点交通量は 12,050 台/12h、ピーク時は 11 時台の 1,203 台、B地点交通量は 12,298 台/12h、ピーク時は 11 時台の 1,305 台であった。

3. 自動車来台数の設定

(1) 自動車来台数と必要駐車台数の設定

「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）（以下、「指針」という。）に基づき以下のとおり設定した。

対象店舗名：生活協同組合おかやまコープ コープ総社東

設定条件：建替え新設に伴う必要駐車台数の設定（指針）

項 目		数 値	備 考
店舗面積（S）	+	2,761.2 m ²	売場、風除室、ショウインド、ボーテ、ショールーム、サービス施設、物品加工修理場の内直接引受の用に供する部分等の合計
	物販 A	2,761.2 m ²	指針に定める基準を適用する店舗面積（物販 B を除く面積）
	物販 B	- m ²	特別な事情により指針に定める基準の適用が適当でない店舗（物販 B とする）の面積
併設施設面積（s）		145.6 m ²	レストラン、ケーキショップ、クリーニング等当該施設と小売店舗を利用する者が概ね一致すると想定される施設については、店舗面積の2割を超えない範囲であれば物販に対する必要駐車台数でよいが、超えた場合は併設施設分を別途見込む。
行政区画人口		69,522 人	令和7年3月末現在（総社市住民基本台帳） [計画地を所轄する市町村の行政人口。行政区画の境界付近である場合は別途調整要。]
地区分類（商業orその他）		その他 地区	商業地区とは都市計画法に基づく用途地域の内、商業地域及び近隣商業地域。その他地区とはそれ以外の地域。
駅からの距離（L）		950 m	JR東総社駅 [最寄りの駅からの直線距離（鉄道駅またはバス停留所）]
来店客数原単位（A）	物販 A	1,017 人 / 千 m ²	指針より（物販 A 及び併設施設に適用）
	物販 B	- 人 / 千 m ²	既存店のデータより（物販 B に該当する店舗がある場合は下表参照）
自動車分担率（C）	物販 A	80 %	指針より（物販 A 及び併設施設に適用）
	物販 B	- %	既存店のデータより（物販 B に該当する店舗がある場合は下表参照）
平均乗車人数（D）	物販 A	2.0 人 / 台	指針より（店舗面積10,000m ² 未満、物販 A 及び併設施設に適用）
	物販 B	- 人 / 台	既存店のデータより（物販 B に該当する店舗がある場合は下表参照）
1 日の自動車来台数	+	1,124 台 / 日	物販 A 及び B と併設施設を合わせた 1 日の自動車来台数
	物販 A	1,124 台 / 日	来店客数原単位（指針）×店舗面積（物販 A）/1000×自動車分担率（指針）÷平均乗車人数（指針）
	物販 B	0 台 / 日	来店客数原単位（既存店）×店舗面積（物販 B）/1000×自動車分担率（既存店）÷平均乗車人数（既存店）
	併設施設	0 台 / 日	-
ピーク率（B）	物販 A	14.4 %	指針より（物販 A 及び併設施設に適用）
	物販 B	- %	既存店のデータより（物販 B に該当する店舗がある場合は下表参照）
ピーク時の自動車来台数		162 台 / 時	1日の自動車来台数（物販 A + 併設施設）×ピーク率（指針）÷1日の自動車来台数（物販 B）×ピーク率（既存店）
平均駐車時間係数（E）	物販 A	0.753	店舗面積10,000m ² 未満：(30+5.5×店舗面積÷1000)÷60
	物販 B	-	既存店のデータより（物販 B に該当する店舗がある場合は下表参照）
必要駐車台数	+	122 台	物販 A 及び B と併設施設を合わせた必要駐車台数
	物販 A	122 台	来店客数原単位（指針）×店舗面積（物販 A）/1000×ピーク率（指針）×自動車分担率（指針）÷平均乗車人数（指針）×平均駐車時間係数（指針）
	物販 B	0 台	来店客数原単位（既存店）×店舗面積（物販 B）/1000×ピーク率（既存店）×自動車分担率（既存店）÷平均乗車人数（既存店）×平均駐車時間係数（既存店）
	併設施設	0 台	-
実際の駐車台数		122 台	来客用（届出台数）の収容台数。従業員用区画は含まず。
過不足台数		0 台	

注）指針とは「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日 経済産業省告示第16号）」を示す。
 なお、併設施設が店舗面積の2割を超える場合は、指針に基づき自動車来台数及び必要駐車台数を求めた。

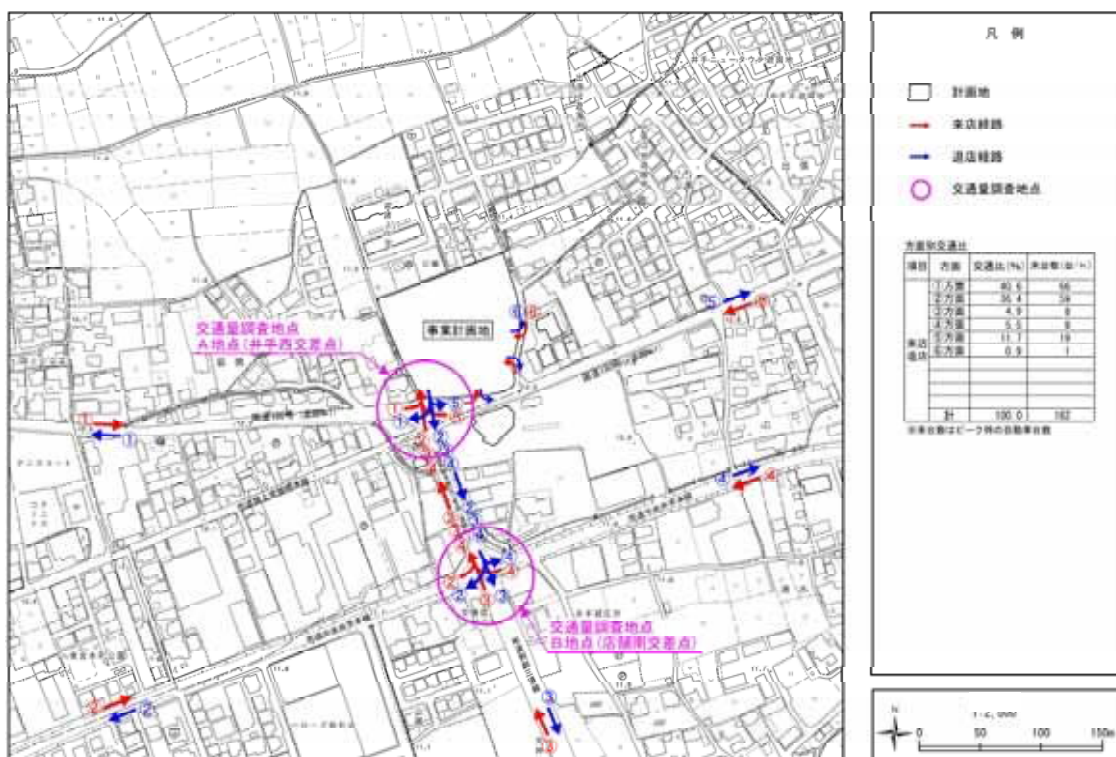
(2) 来退店経路の設定

来店経路

- ・ 方面：北西方面からは国道 180 号を東進し、A 地点(出入口 1)又は出入口 3 を左折し来店する。
- ・ 方面：南西方面からは市道中央井手本線を東進し、B 地点を左折して市道刑部支線 3417 号道を北進し、A 地点(出入口 1)を直進し来店する。
- ・ 方面：南方面からは市道刑部三須線を北進し、B 地点を直進して市道刑部支線 3417 号道を北進し、A 地点(出入口 1)を直進し来店する。
- ・ 方面：南東方面からは市道中央井手本線を西進し、B 地点を右折して市道刑部支線 3417 号道を北進し、A 地点(出入口 1)を直進し来店する。
- ・ 方面：北東方面からは国道 180 号を西進し、A 地点(出入口 1)を右折又は井手交差点を右折し出入口 4 より来店する。
- ・ 方面：近隣北方面からは市道総社支線 3302 号道を南進し、出入口 2 を右折し来店する。

退店経路

- ・ 方面：北西方面へは、出入口 1(A 地点)を右折出庫又は出入口 4 を右折出庫して井手交差点を右折し、国道 180 号を西進し退店する。
- ・ 方面：南西方面へは、出入口 1(A 地点)を直進出庫して市道刑部支線 3417 号道を南進し、B 地点を右折して市道中央井手本線を西進し退店する。
- ・ 方面：南方面へは、出入口 1(A 地点)を直進出庫して市道刑部支線 3417 号道を南進し、B 地点を直進して市道刑部三須線を南進し退店する。
- ・ 方面：南東方面へは、出入口 1(A 地点)を直進出庫して市道刑部支線 3417 号道を南進し、B 地点を左折して市道中央井手本線を東進し退店する。
- ・ 方面：北東方面へは、出入口 1(A 地点)又は出入口 3 を左折出庫し、国道 180 号を東進して退店する。
- ・ 方面：近隣北方面へは、出入口 2 を左折出庫して市道総社支線 3302 号道を北進し退店する。

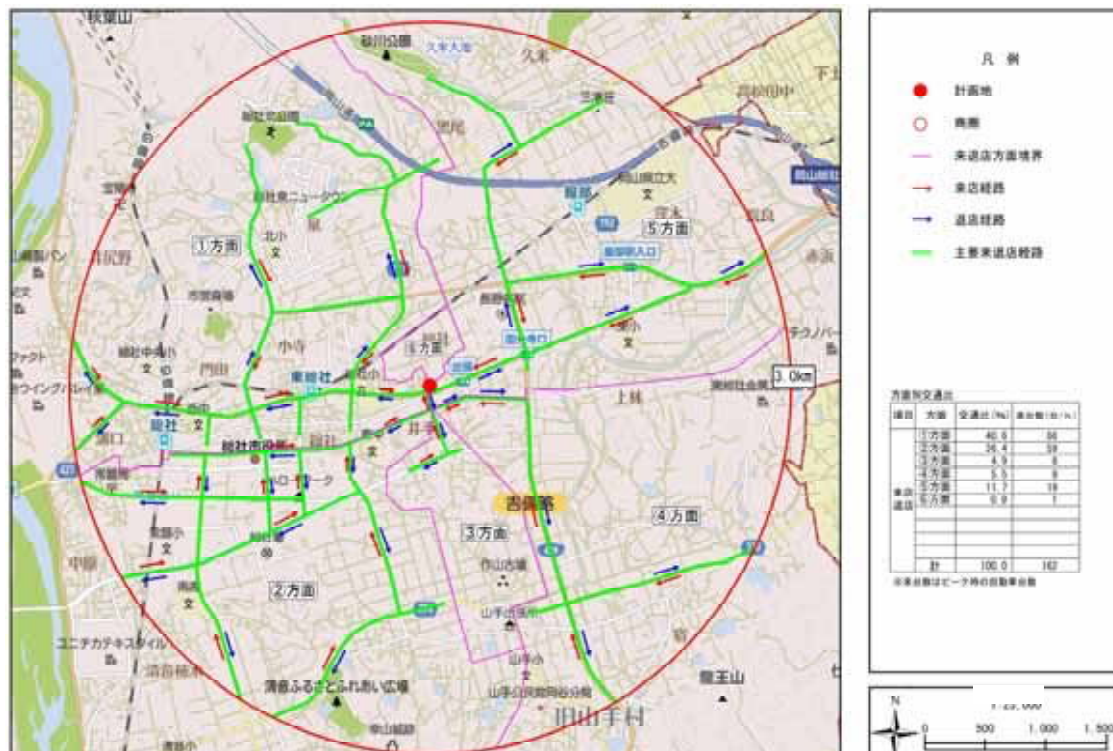


4．方向別交通量の設定

「3．自動車来台数の設定」におけるピーク時来台数を方向別に分配し、方向別来台数の設定、計画地近隣交差点の交通量予測及び解析を行う。

(1) 商圈における世帯数構成比

商圈は 3.0km と設定し、商圈内のゾーン別世帯数比により、方向別来台数を設定する。



(2) ゾーン別世帯数・方向別来台数

ゾーン	世帯数	比率 (%)	来台数(台/h)
北西 (方面)	6,480	40.6	66
南西 (方面)	5,810	36.4	59
南 (方面)	782	4.9	8
南東 (方面)	876	5.5	9
北東 (方面)	1,864	11.7	19
近隣北 (方面)	146	0.9	1
計	15,958	100.0	162

各ゾーンの詳細は資料 2 参照

(3) 搬出入車両の想定台数

搬出入車両の入出庫経路は、国道 180 号を東進し A 地点(出入口 1)を左折して入庫、出入口 1(A 地点)を左折し国道 180 号を東進して出庫する経路を設定し、平日現況ピーク時の 17 時に 1 台、休日現況ピーク時の 13 時に 3 台と想定する。

(1) 現況・開店後のピーク時交通量の比較

A地点

平日 ピーク時 17:00~18:00

休日 ピーク時 11:00~12:00

I. 現況交通量

I. 現況交通量

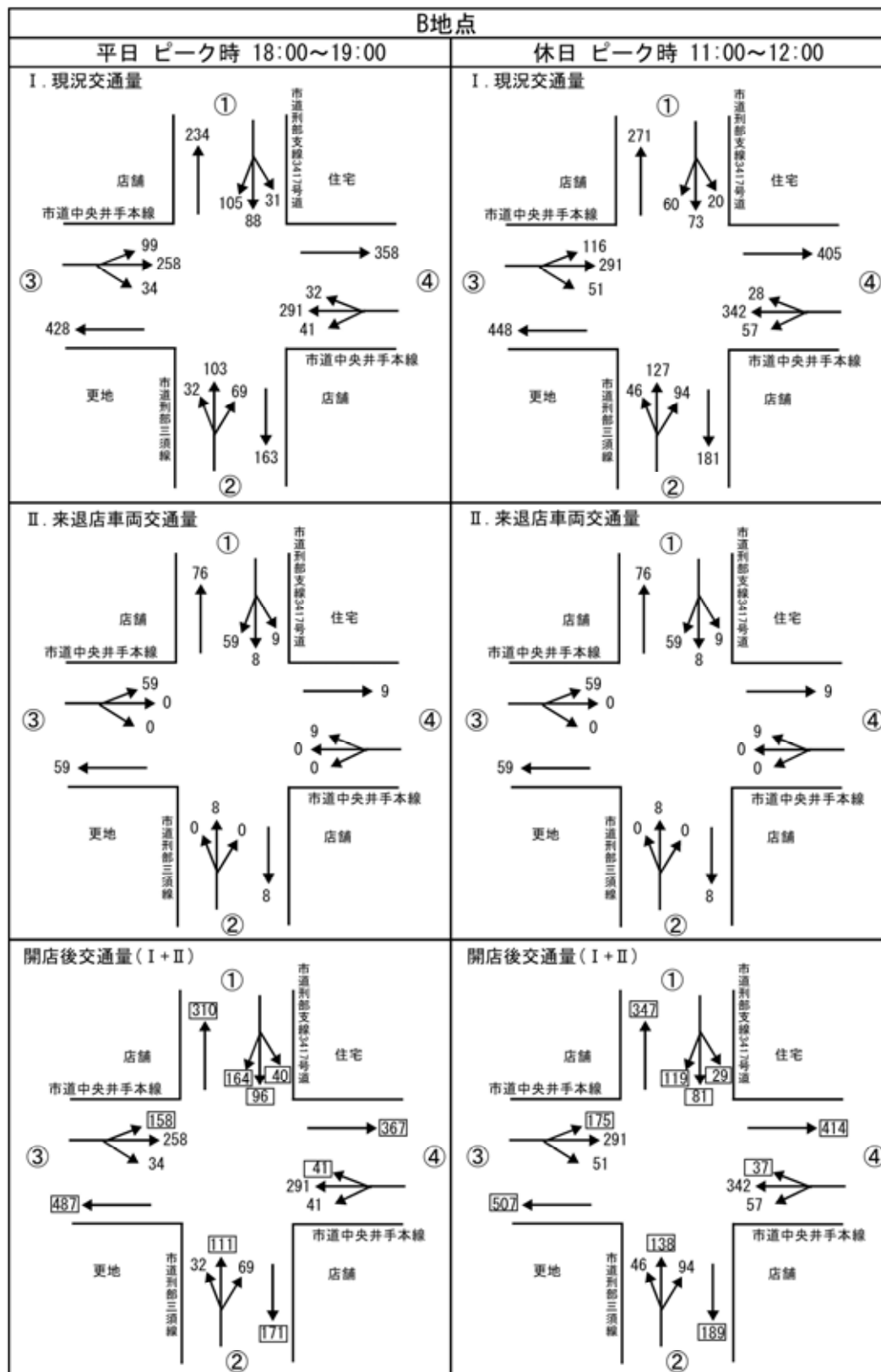
II. 来退店車両交通量

II. 来退店車両交通量

開店後交通量 (I + II)

開店後交通量 (I + II)

6



※ □内台数は、開店後に交通量が増加する車線

(2) 交通処理検討

平面交差の計画と設計 基礎編 -計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究会)、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第 3 版」(平成 19 年 7 月、一般社団法人交通工学研究会)及び「平面交差の計画と設計 応用編 2007」(平成 19 年 10 月、一般社団法人交通工学研究会)に基づき、主要交差点及び出入口の交通処理検討を行った。

信号交差点の需要率・車線別交通容量比

現況交通量のピーク時間帯における車線別交通容量比は、いずれの車線においても 1.0 を下回っており、交差点需要率は交差点の限界値未満で 0.8 を下回っていた(P9、P10、資料 4 参照)。

開店後の車線別交通容量比は、いずれの車線においても 1.0 を下回り、交差点需要率は交差点の限界値未満で 0.8 を下回る結果となった(P9、P10、資料 4 参照)。

全ての流入部において計画の交通処理案で捌けるものとなっている。

出入口の交通容量

出入口の交通容量比の評価は、出入口 3 において、国道 180 号東進(方面)及び西進(方面)来客車両が出入口 3 に集中した想定で、右折入庫・左折出庫・右折出庫の平日・休日とも 1.0 を下回る結果となった。(P11、資料 5 参照)

また、来客車両の利用が最も多いと想定される出入口 1 においては、前述した交差点需要率の解析結果(A 地点)より、車線別交通容量比は 1.0 を下回っており、交差点需要率は 0.8 を下回っていた(P9、P10、資料 4 参照)。

なお、出入口 2 及び 4 は近隣住宅用(方面)で来客台数が少なく、市道総社支線 3302 号道の交通量も少ないことから、出入口の解析は省略する。

従って、出入口において計画の交通処理案で捌けるものとなっている。

[平日現況の調査結果(調査日:令和7年6月12日(木))]

ピーク時間帯交通量												
地点名	信号 制御	路線名	流入部 (交差点進入 方向)	時間帯	交通量(台)				交通 容量比	交差点 需要率		
					方向別		流入別 集計	交差点別 集計				
					現況	来客等						
A地点 (井手西交差点)	有	出入口1	北流入・左折	17時台	0	0	1200	0.000	0.356			
			北流入・直進		0			0.000				
			北流入・右折		0			252		0.277		
			北流入・右折		0							
			南流入・左折		8						0.544	
		南流入・左折	76									
		南流入・直進	0		0.252							
		南流入・右折	168			0.121						
		西流入・左折	0					507		0.491		
		西流入・直進	323								0.000	
		西流入・右折	2									26
		西流入・右折	90									
		東流入・左折	126		364	0.049						
		東流入・左折	43									
		東流入・直進	338					0.316				
		東流入・右折	0							0.049		
		南西流入・左折	1									
		南西流入・左折	0									
		南西流入・右折	23									
		南西流入・右折	2									
B地点 (店舗南交差点)	有	市道刑部支線3417号道	北流入・左折	18時台	31	224	1183	0.204	0.275			
			北流入・直進		88			0.233				
			北流入・右折		105			0.227				
			南流入・左折		32			0.149				
		市道刑部三須線	南流入・直進		103	204		391		0.352		
			南流入・右折		69					0.054		
			西流入・左折		99					364	0.316	
			西流入・直進		258							0.049
		西流入・右折	34									
		東流入・左折	41									
		市道中央井手本線	東流入・直進		291	364		0.316				
			東流入・右折		32					0.049		
			東流入・右折		32							

[平日開店後の予測結果]

地点名	信号 制御	路線名	流入部 (交差点進入 方向)	時間帯	ピーク時間帯交通量					交通 容量比	交差点 需要率	
					交通量(台)				流入別 集計			交差点別 集計
					方向別		現況	来客等				
A地点 (井手西交差点)	有	出入口1	北流入・左折	17時台	0	20			162	1,524	0.259	0.394
			北流入・直進		0	76	0.241					
			北流入・右折		0	0						
			北流入・右折		0	66						
		市道刑部支線3417号道	南流入・左折		8	0		328	0.471			
			南流入・左折		76	0						
			南流入・直進		0	76						
			南流入・右折		168	0						
		国道180号	西流入・左折		0	67	482	0.613				
			西流入・直進		323	0						
			西流入・右折		2	0						
			西流入・右折		90	0						
		国道180号	東流入・左折		126	0	526	0.317				
			東流入・左折		43	0						
			東流入・直進		338	0						
			東流入・右折		0	19						
市道諸上常盤橋本線	南西流入・左折	1	0	26	0.491							
	南西流入・左折	0	0									
	南西流入・右折	23	0									
	南西流入・右折	2	0									
B地点 (店舗南交差点)	有	市道刑部支線3417号道	北流入・左折	18時台	31	9	300	1,335	0.234	0.318		
			北流入・直進		88	8			0.370			
			北流入・右折		105	59						
			南流入・左折		32	0						
		市道刑部三須線	南流入・直進		103	8	212				0.240	
			南流入・右折		69	0						
			西流入・左折		99	59			450			0.152
			西流入・直進		258	0						
		市道中央井手本線	西流入・右折		34	0	373				0.421	
			東流入・左折		41	0						
			東流入・直進		291	0						
			東流入・右折		32	9						
		市道中央井手本線	東流入・直進		32	9	0.054					
			東流入・右折		32	9			0.316			
			東流入・右折		32	9					0.062	
			東流入・右折		32	9						

注) 1. 「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)より、信号制御交差点では交通容量比と需要率で、信号機のない交差点(一時停止制御交差点)では交通容量比で評価する。

2. 評価については、以下の指標を用いた。

・交通容量比: 道路の混雑の程度を表す指標で、道路の持つ交通容量(交通を通すことができる能力)に対する実際の交通量の比で示される。

車線単位の評価であり、「理論=実態=1.0」を基準とする。

・交差点需要率: 信号交差点の青現示(ある方向の通行権)ごとに、ある流入部の実交通量(1時間当り)を飽和交通流率(1時間当りに交差点を通過し得る最大車両数)で除した値(現示需要率)の「総和」をいう。
値が高くなるほど交差点の混雑が見込まれ、一般的に0.8くらいで部分的に渋滞が発生し、限界値(下表)を超えると信号が一巡しても車をさばききれなくなる。

各交差点需要率の限界値

地点名	時間帯	限界値
A地点	17時台	0.920
B地点	18時台	0.890

【休日現況の調査結果(調査日:令和7年6月8日(日))】

ピーク時間帯交通量											
地点名	信号 制御	路線名	流入部 (交差点進入 方向)	時間帯	交通量(台)				交通 容量比	交差点 需要率	
					方向別		流入別 集計	交差点別 集計			
					現況	来客等					
A地点 (井手西交差点)	有	出入口1	北流入・左折	11時台	0	0	1,203	0.000	0.345		
			北流入・直進		0			0.000			
			北流入・右折		0			254		0.182	
			北流入・右折		0						0.534
		南流入・左折	3		0.269						
		南流入・左折	62			0.115					
		南流入・直進	0					0.542			
		南流入・右折	189							0.000	
		西流入・左折	0		0.354						
		西流入・直進	327			0.345					
		西流入・右折	0					0.345			
		西流入・右折	82							0.345	
		東流入・左折	138		0.345						
		東流入・左折	43			0.345					
		東流入・直進	325					0.345			
		東流入・右折	0							0.345	
		南西流入・左折	0		0.345						
		南西流入・左折	0			0.345					
		南西流入・右折	31					0.345			
		南西流入・右折	3							0.345	
B地点 (店舗南交差点)	有	市道刑部支線3417号道	北流入・左折	11時台	20		153		1,305		0.144
			北流入・直進		73	0.127					
			北流入・右折		60	0.267					
			南流入・左折		46	0.177					
		市道刑部三須線	南流入・直進		127	267	0.440				
			南流入・右折		94			0.100			
			南流入・左折		116					0.416	
			西流入・左折		291						0.050
		市道中央井手本線	西流入・直進		51	458	0.416				
			西流入・右折		57			0.416			
			東流入・左折		342					0.416	
			東流入・直進		28						0.416
		市道中央井手本線	東流入・右折		28	427	0.416				
			東流入・右折		28			0.416			
			東流入・右折		28					0.416	
			東流入・右折		28						0.416

【休日開店後の予測結果】

ピーク時間帯交通量												
地点名	信号 制御	路線名	流入部 (交差点進入 方向)	時間帯	交通量(台)				交通 容量比	交差点 需要率		
					方向別		流入別 集計	交差点別 集計				
					現況	来客等						
A地点 (井手西交差点)	有	出入口1	北流入・左折	11時台	0	22	164	1,531	0.237	0.383		
			北流入・直進		0	76						
			北流入・右折		0	0						
			北流入・右折		0	66						
		市道刑部支線3417号道	南流入・左折		3	0	330		0.353			
			南流入・左折		62	0						
			南流入・直進		0	76						
			南流入・右折		189	0						
		国道180号	西流入・左折		0	69	478		0.342			
			西流入・直進		327	0						
			西流入・右折		0	0						
			西流入・右折		82	0						
		国道180号	東流入・左折		138	0	525		0.542			
			東流入・左折		43	0						
			東流入・直進		325	0						
			東流入・右折		0	19						
		市道諸上常盤橋本線	南西流入・左折		0	0	34		0.354			
			南西流入・左折		0	0						
			南西流入・右折		31	0						
			南西流入・右折		3	0						
B地点 (西大寺南2丁目交 差点)	有	市道刑部支線3417号道	北流入・左折	11時台	20	9	229	1,457	0.172	0.368		
			北流入・直進		73	8						
			北流入・右折		60	59						
			南流入・左折		46	0						
		市道刑部三須線	南流入・直進		127	8	275		0.284			
			南流入・右折		94	0						
			西流入・左折		116	59					517	0.180
			西流入・直進		291	0						
		市道中央井手本線	西流入・右折		51	0	517		0.515			
			西流入・直進		51	0						
			西流入・右折		57	0					436	0.100
			東流入・左折		57	0						
		市道中央井手本線	東流入・直進		342	0	436		0.416			
			東流入・直進		28	9						
			東流入・右折		28	9						
			東流入・右折		28	9						

注) 1. 「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)より、信号制御交差点では交通容量比と需要率で、信号機のない交差点(一時停止制御交差点)では交通容量比で評価する。

2. 評価については、以下の指標を用いた。

・交通容量比: 道路の混雑の程度を表す指標で、道路の持つ交通容量(交通を通すことができる能力)に対する実際の交通量の比で示される。

車線単位の評価であり、「理論=実態=1.0」を基準とする。

・交差点需要率: 信号交差点の青現示(ある方向の通行権)ごとに、ある流入部の実交通量(1時間当り)を飽和交通流率(1時間当りに交差点を通過し得る最大車両数)で除した値(現示需要率)の「総和」をいう。
値が高くなるほど交差点の混雑が見込まれ、一般的に0.8くらいで部分的に渋滞が発生し、限界値(下表)を超えると信号が一巡しても車をさばききれなくなる。

各交差点需要率の限界値

地点名	時間帯	限界値
A地点	11時台	0.909
B地点	11時台	0.869

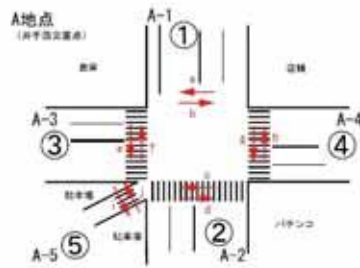
【交通解析結果(調査日:令和7年6月12日(木)、令和7年6月8日(日))】

出入口名	路線名	入出庫方向	ピーク 時間帯	平日	休日
				開店後 交通容量比	開店後 交通容量比
出入口3	国道180号	右折入庫	[平日] 17時台	0.019	0.019
		左折出庫		0.034	0.035
		右折出庫	[休日] 11時台	0.317	0.333

- 注) 1. 「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)より、信号機のない交差点(一時停止制御交差点)として交通容量比で評価する。
2. 評価については、以下の指標を用いた。
- ・交通容量比：道路の混雑の程度を表す指標で、道路の持つ交通容量(交通を通することができる能力)に対する実際の交通量の比で示される。
車線単位の評価であり、「理論＝実態＝1.0」を基準とする。
3. 国道180号東進(方面)及び西進(方面)来客車両が出入口3に集中した場合を想定。
4. 出入口1は交差点需要率の解析結果(A地点)参照。出入口2及び4は近隣住宅用(方面)で来客台数が少なく、市道総社支線3302号道の交通量も少ないことから、出入口の解析は省略する。

資料 1 交通量調査結果

井手西交差点 (A地点)
調査日: 令和7年6月12日 (木)



[自動車]

別 時間帯	流入部				流入部				流入部				流入部				流入部				合計
	左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折		右折				
			△	△						△	△				△	△	△	△	△		
8:00～9:00	0	0	0	0	76	15	0	105	0	270	112	1	119	34	255	0	0	0	14	5	1,006
9:00～10:00	0	0	0	0	52	8	0	91	0	287	75	0	86	31	229	0	0	0	11	6	876
10:00～11:00	0	0	0	0	49	2	0	133	0	299	53	0	107	34	298	0	1	0	24	3	1,003
11:00～12:00	0	0	0	0	53	10	0	137	0	341	69	3	120	31	261	0	0	0	35	11	1,071
12:00～13:00	0	0	0	0	62	4	0	139	0	295	67	1	103	31	312	0	1	0	32	7	1,054
13:00～14:00	0	0	0	0	72	6	0	107	0	307	77	0	85	19	268	0	0	0	20	2	963
14:00～15:00	0	0	0	0	53	2	0	98	0	303	66	0	97	17	297	0	0	0	24	1	958
15:00～16:00	0	0	0	0	63	1	0	128	0	312	70	0	101	32	293	0	1	0	23	5	1,029
16:00～17:00	0	0	0	0	52	5	0	123	0	319	77	1	124	30	294	0	1	0	22	4	1,052
17:00～18:00	0	0	0	0	76	8	0	168	0	323	90	2	126	43	338	0	1	0	25	2	1,202
18:00～19:00	0	0	0	0	85	10	0	130	0	295	94	0	124	43	283	0	0	0	23	13	1,100
19:00～20:00	0	0	0	0	71	4	0	111	0	246	53	0	76	18	241	0	0	0	22	6	848
12時間計	0	0	0	0	764	75	0	1,470	0	3,597	903	8	1,268	363	3,369	0	5	0	275	65	12,162

[歩行者・自転車]

別 時間帯	歩行者			自転車			歩行者			自転車			歩行者			自転車		
	a	b	計	a	b	計	c	d	計	c	d	計	e	f	計	e	f	計
8:00～9:00	0	1	1	4	6	10	1	12	13	28	5	33	3	1	4	12	2	14
9:00～10:00	1	0	1	1	3	4	3	1	4	6	6	12	0	1	1	4	1	5
10:00～11:00	2	1	3	1	3	4	3	1	4	13	5	18	1	0	1	2	3	5
11:00～12:00	2	2	4	3	2	5	2	0	2	4	6	10	1	2	3	3	2	5
12:00～13:00	0	1	1	5	3	8	5	2	7	9	3	12	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	2	2	4	3	1	4	3	3	6	4	6	10	2	0	2	1	3	4
14:00～15:00	0	0	0	1	2	3	2	3	5	4	2	6	1	0	1	3	0	3
15:00～16:00	1	2	3	3	5	8	0	0	0	3	11	14	0	3	3	1	8	9
16:00～17:00	3	2	5	4	5	9	0	1	1	8	1	9	2	2	4	8	8	16
17:00～18:00	2	2	4	5	2	7	3	2	5	18	15	33	1	2	3	6	9	15
18:00～19:00	1	2	3	9	5	14	2	2	4	16	32	48	0	1	1	8	19	27
19:00～20:00	3	1	4	1	3	4	13	2	15	9	7	16	4	2	6	3	4	7
12時間計	17	16	33	40	40	80	37	29	66	122	99	221	15	14	29	51	59	110

別 時間帯	歩行者			自転車			歩行者			自転車			歩行者			自転車		
	g	h	計	g	h	計	i	j	計	i	j	計			計			計
8:00～9:00	2	3	5	2	2	4	0	0	0	4	1	5						
9:00～10:00	0	0	0	1	2	3	0	1	1	5	0	5						
10:00～11:00	0	1	1	2	2	4	2	0	2	2	0	2						
11:00～12:00	0	1	1	1	0	1	0	1	1	3	2	5						
12:00～13:00	0	0	0	1	1	2	1	2	3	3	4	7						
13:00～14:00	1	1	2	1	3	4	1	1	2	2	0	2						
14:00～15:00	0	1	1	2	3	5	1	0	1	3	0	3						
15:00～16:00	0	1	1	2	1	3	0	2	2	2	7	9						
16:00～17:00	0	0	0	1	2	3	3	2	5	10	5	15						
17:00～18:00	0	1	1	3	4	7	2	4	6	8	5	13						
18:00～19:00	0	0	0	9	9	0	0	0	0	4	15	19						
19:00～20:00	0	3	3	0	3	3	4	2	6	3	4	7						
12時間計	3	12	15	16	32	48	14	15	29	49	43	92						

井手西交差点(A地点)
調査日:令和7年6月12日(木)

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

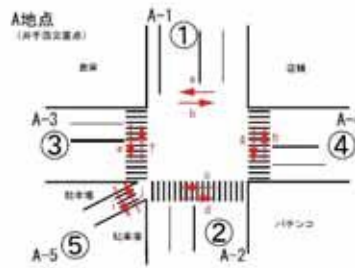
流入部		左折(→)				左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	4	72	76	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	105	105
	9:00~10:00	0	2	50	52	0	0	8	8	0	0	0	0	1	2	89	91
	10:00~11:00	0	2	47	49	0	0	2	2	0	0	0	0	2	3	130	133
	11:00~12:00	0	0	53	53	1	0	10	10	0	0	0	0	3	0	137	137
	12:00~13:00	1	0	62	62	0	0	4	4	0	0	0	0	1	4	135	139
	13:00~14:00	1	1	71	72	0	0	6	6	0	0	0	0	0	1	106	107
	14:00~15:00	0	2	51	53	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	96	98
	15:00~16:00	0	1	62	63	0	0	1	1	0	0	0	0	3	1	127	128
	16:00~17:00	0	1	51	52	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	123	123
	17:00~18:00	0	3	73	76	0	1	7	8	0	0	0	0	3	0	168	168
	18:00~19:00	1	2	83	85	1	0	10	10	0	0	0	0	0	0	130	130
	19:00~20:00	0	0	71	71	0	0	4	4	0	0	0	0	2	0	111	111
	12時間計	3	18	746	764	2	1	74	75	0	0	0	0	15	13	1,457	1,470

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	0	0	0	2	43	227	270	2	3	109	112	0	0	1	1
	9:00~10:00	0	0	0	0	4	54	233	287	0	3	72	75	0	0	0	0
	10:00~11:00	0	0	0	0	1	43	256	299	0	3	50	53	0	0	0	0
	11:00~12:00	0	0	0	0	0	36	305	341	2	5	64	69	0	1	2	3
	12:00~13:00	0	0	0	0	2	33	262	295	1	10	57	67	0	0	1	1
	13:00~14:00	0	0	0	0	4	30	277	307	1	3	74	77	0	0	0	0
	14:00~15:00	0	0	0	0	5	37	266	303	0	4	62	66	0	0	0	0
	15:00~16:00	0	0	0	0	7	34	278	312	0	7	63	70	0	0	0	0
	16:00~17:00	0	0	0	0	3	32	287	319	0	4	73	77	0	0	1	1
	17:00~18:00	0	0	0	0	1	24	299	323	1	5	85	90	0	0	2	2
	18:00~19:00	0	0	0	0	4	23	272	295	1	1	93	94	0	0	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	0	1	29	217	246	1	1	52	53	0	0	0	0
	12時間計	0	0	0	0	34	418	3,179	3,597	9	49	854	903	0	1	7	8

流入部		左折(→)				左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	3	116	119	0	0	34	34	6	38	217	255	0	0	0	0
	9:00~10:00	0	4	82	86	0	1	30	31	1	42	187	229	0	0	0	0
	10:00~11:00	1	6	101	107	3	3	31	34	0	45	253	298	0	0	0	0
	11:00~12:00	1	3	117	120	3	0	31	31	0	38	223	261	0	0	0	0
	12:00~13:00	1	2	101	103	2	1	30	31	1	35	277	312	0	0	0	0
	13:00~14:00	1	2	83	85	0	0	19	19	3	34	234	268	0	0	0	0
	14:00~15:00	1	1	96	97	2	1	16	17	1	31	266	297	0	0	0	0
	15:00~16:00	2	1	100	101	0	0	32	32	4	28	265	293	0	0	0	0
	16:00~17:00	1	1	123	124	0	0	30	30	3	14	280	294	0	0	0	0
	17:00~18:00	3	0	126	126	3	0	43	43	0	20	318	338	0	0	0	0
	18:00~19:00	3	0	124	124	0	0	43	43	1	23	260	283	0	0	0	0
	19:00~20:00	2	0	76	76	0	0	18	18	2	18	223	241	0	0	0	0
	12時間計	16	23	1,245	1,268	13	6	357	363	22	366	3,003	3,369	0	0	0	0

流入部		左折(→)				左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	5	5
	9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	1	5	6
	10:00~11:00	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	23	24	0	0	3	3
	11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	35	0	0	11	11
	12:00~13:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0	7	7
	13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	2	2
	14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	24	0	0	1	1
	15:00~16:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0	5	5
	16:00~17:00	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	22	22	0	0	4	4
	17:00~18:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	25	25	1	0	2	2
	18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	0	1	12	13
	19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	6	6
	12時間計	0	0	5	5	0	0	0	0	2	3	272	275	1	2	63	65

井手西交差点 (A地点)
調査日: 令和7年6月8日 (日)



[自動車]

別 時間帯	流入部				流入部				流入部				流入部				流入部				合計
	左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折	直進	右折		左折	直進	右折	左折		右折				
			△	△						△	△				△	△	△	△	△		
8:00～9:00	0	0	0	0	33	3	0	67	0	192	76	2	50	13	160	0	1	0	7	3	607
9:00～10:00	0	0	0	0	47	3	0	121	0	249	86	0	91	32	210	0	0	0	19	2	860
10:00～11:00	0	0	0	0	77	6	0	149	0	346	86	0	130	45	247	0	1	0	32	3	1,122
11:00～12:00	0	0	0	0	62	3	0	189	0	327	82	0	138	43	325	0	0	0	31	3	1,203
12:00～13:00	0	0	0	0	92	5	0	172	0	311	83	1	132	31	300	0	0	0	18	3	1,148
13:00～14:00	0	0	0	0	106	5	0	131	0	339	90	1	114	29	336	0	2	0	31	6	1,190
14:00～15:00	0	0	0	0	77	5	0	135	0	338	93	3	109	29	280	0	0	0	14	1	1,084
15:00～16:00	0	0	0	0	68	7	0	118	0	362	62	0	135	31	307	0	1	0	37	3	1,131
16:00～17:00	0	0	0	0	83	7	0	154	0	315	84	1	118	33	267	0	3	0	20	3	1,088
17:00～18:00	0	0	0	0	77	3	0	131	0	271	65	2	119	30	311	0	0	0	25	7	1,041
18:00～19:00	0	0	0	0	68	4	0	99	0	245	75	0	117	31	238	0	1	0	15	3	896
19:00～20:00	0	0	0	0	44	6	0	82	0	194	49	0	70	18	201	0	2	0	13	1	680
12時間計	0	0	0	0	834	57	0	1,548	0	3,489	931	10	1,323	365	3,182	0	11	0	262	38	12,050

[歩行者・自転車]

別 時間帯	歩行者			自転車			歩行者			自転車			歩行者			自転車		
	a	b	計	a	b	計	c	d	計	c	d	計	e	f	計	e	f	計
	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
8:00～9:00	1	0	1	1	6	7	1	2	3	3	4	7	0	0	0	2	1	3
9:00～10:00	1	2	3	1	5	6	3	2	5	9	2	11	2	1	3	2	4	6
10:00～11:00	4	2	6	1	6	7	3	2	5	9	4	13	3	1	4	4	4	8
11:00～12:00	1	3	4	3	9	12	4	6	10	14	10	24	1	1	2	5	6	11
12:00～13:00	0	0	0	1	4	5	4	2	6	13	7	20	0	1	1	2	13	15
13:00～14:00	1	2	3	2	3	5	7	4	11	12	8	20	0	1	1	2	6	8
14:00～15:00	0	0	0	1	0	1	2	0	2	8	12	20	0	1	1	2	2	4
15:00～16:00	1	3	4	2	5	7	4	2	6	5	9	14	3	4	7	2	5	7
16:00～17:00	0	2	2	4	1	5	1	2	3	10	5	15	5	3	8	5	0	5
17:00～18:00	3	1	4	6	6	12	6	1	7	11	11	22	1	6	7	8	4	12
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	2	1	3	6	9	15	0	2	2	1	8	9
19:00～20:00	3	0	3	0	3	3	6	4	10	7	1	8	3	2	5	0	3	3
12時間計	15	15	30	22	49	71	43	28	71	107	82	189	18	23	41	35	56	91

別 時間帯	歩行者			自転車			歩行者			自転車			歩行者			自転車		
	g	h	計	g	h	計	i	j	計	i	j	計			計			計
	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
8:00～9:00	0	1	1	2	1	3	0	0	0	2	1	3						
9:00～10:00	1	1	2	1	4	5	2	0	2	0	2	2						
10:00～11:00	1	0	1	3	3	6	1	1	2	4	4	8						
11:00～12:00	0	0	0	2	4	6	1	0	1	2	4	6						
12:00～13:00	1	0	1	2	7	9	0	1	1	2	11	13						
13:00～14:00	3	3	6	0	4	4	0	0	0	2	4	6						
14:00～15:00	0	0	0	3	4	7	0	1	1	2	2	4						
15:00～16:00	0	2	2	3	2	5	3	0	3	5	1	6						
16:00～17:00	2	1	3	3	3	6	4	3	7	2	0	2						
17:00～18:00	1	1	2	0	2	2	0	6	6	7	3	10						
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	5	6						
19:00～20:00	0	1	1	2	1	3	0	3	3	0	1	1						
12時間計	9	10	19	21	35	56	11	18	29	29	38	67						

井手西交差点(A地点)
調査日:令和7年6月8日(日)

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

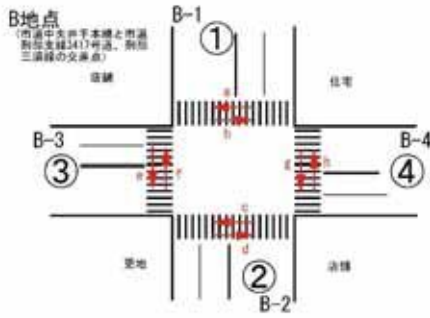
流入部		左折(→)				左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	2	0	33	33	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	67	67
	9:00~10:00	0	1	46	47	0	1	2	3	0	0	0	0	1	2	119	121
	10:00~11:00	1	3	74	77	0	0	6	6	0	0	0	0	1	0	149	149
	11:00~12:00	1	0	62	62	0	0	3	3	0	0	0	0	2	2	187	189
	12:00~13:00	3	0	92	92	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	172	172
	13:00~14:00	0	0	106	106	0	1	4	5	0	0	0	0	0	0	131	131
	14:00~15:00	1	0	77	77	0	0	5	5	0	0	0	0	2	2	133	135
	15:00~16:00	0	0	68	68	0	0	7	7	0	0	0	0	3	0	118	118
	16:00~17:00	1	0	83	83	0	1	6	7	0	0	0	0	0	0	154	154
	17:00~18:00	0	2	75	77	0	0	3	3	0	0	0	0	1	1	130	131
	18:00~19:00	0	0	68	68	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	99	99
	19:00~20:00	0	0	44	44	0	0	6	6	0	0	0	0	2	0	82	82
	12時間計	9	6	828	834	0	3	54	57	0	0	0	0	12	7	1,541	1,548

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	0	0	0	3	7	185	192	0	0	76	76	0	0	2	2
	9:00~10:00	0	0	0	0	1	17	232	249	1	0	86	86	0	0	0	0
	10:00~11:00	0	0	0	0	4	8	338	346	4	0	86	86	0	0	0	0
	11:00~12:00	0	0	0	0	4	16	311	327	0	4	78	82	0	0	0	0
	12:00~13:00	0	0	0	0	5	12	299	311	0	1	82	83	0	0	1	1
	13:00~14:00	0	0	0	0	2	8	331	339	0	3	87	90	0	0	1	1
	14:00~15:00	0	0	0	0	2	15	323	338	0	1	92	93	0	0	3	3
	15:00~16:00	0	0	0	0	3	11	351	362	0	1	61	62	0	0	0	0
	16:00~17:00	0	0	0	0	2	12	303	315	0	2	82	84	0	0	1	1
	17:00~18:00	0	0	0	0	5	14	257	271	1	3	62	65	0	0	2	2
	18:00~19:00	0	0	0	0	1	14	231	245	1	0	75	75	0	0	0	0
	19:00~20:00	0	0	0	0	1	22	172	194	1	1	48	49	0	0	0	0
	12時間計	0	0	0	0	33	156	3,333	3,489	8	16	915	931	0	0	10	10

流入部		左折(→)				左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	1	49	50	0	1	12	13	3	18	142	160	0	0	0	0
	9:00~10:00	0	0	91	91	2	0	32	32	4	9	201	210	0	0	0	0
	10:00~11:00	3	2	128	130	3	2	43	45	4	6	241	247	0	0	0	0
	11:00~12:00	2	0	138	138	2	0	43	43	2	11	314	325	0	0	0	0
	12:00~13:00	1	0	132	132	1	0	31	31	3	4	296	300	0	0	0	0
	13:00~14:00	1	0	114	114	0	0	29	29	1	9	327	336	0	0	0	0
	14:00~15:00	1	1	108	109	1	0	29	29	4	12	268	280	0	0	0	0
	15:00~16:00	1	1	134	135	2	0	31	31	6	16	291	307	0	0	0	0
	16:00~17:00	1	0	118	118	0	0	33	33	7	16	251	267	0	0	0	0
	17:00~18:00	2	0	119	119	1	0	30	30	1	15	296	311	0	0	0	0
	18:00~19:00	0	0	117	117	0	0	31	31	5	11	227	238	0	0	0	0
	19:00~20:00	2	0	70	70	3	0	18	18	0	15	186	201	0	0	0	0
	12時間計	14	5	1,318	1,323	15	3	362	365	40	142	3,040	3,182	0	0	0	0

流入部		左折(→)				左折(→)				右折(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	3	3
	9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	2	2
	10:00~11:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0	3	3
	11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0	3	3
	12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18	18	0	0	3	3
	13:00~14:00	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	31	31	1	2	4	6
	14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	14	0	0	1	1
	15:00~16:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0	3	3
	16:00~17:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	20	20	1	0	3	3
	17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0	7	7
	18:00~19:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	3	3
	19:00~20:00	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	13	13	0	0	1	1
	12時間計	0	0	11	11	0	0	0	0	5	0	262	262	2	2	36	38

店舗南交差点(B地点)
調査日:令和7年6月12日(木)



【自動車】

別 時間	流入部			流入部			流入部			流入部			合計
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
8:00 ~ 9:00	29	87	90	14	89	42	85	192	24	25	247	19	943
9:00 ~ 10:00	25	50	77	27	71	43	76	185	19	28	204	19	824
10:00 ~ 11:00	26	38	98	11	47	44	107	224	23	43	203	14	878
11:00 ~ 12:00	17	83	95	16	52	30	126	249	34	29	226	16	973
12:00 ~ 13:00	23	76	94	20	83	44	96	208	31	23	214	19	931
13:00 ~ 14:00	15	70	79	26	72	50	85	207	33	36	249	24	946
14:00 ~ 15:00	15	67	72	21	64	38	75	224	23	27	230	20	876
15:00 ~ 16:00	24	75	84	11	54	39	86	207	35	27	242	25	909
16:00 ~ 17:00	31	78	101	28	75	57	87	253	35	20	263	24	1,052
17:00 ~ 18:00	25	88	92	28	122	55	96	218	31	35	357	20	1,167
18:00 ~ 19:00	31	88	105	32	103	69	99	258	34	41	291	32	1,183
19:00 ~ 20:00	19	47	60	23	79	37	59	192	30	26	233	18	823
12時間計	280	847	1,047	257	911	548	1,077	2,617	352	360	2,959	250	11,505

【歩行者・自転車】

時間	歩行者			自転車			歩行者			自転車			歩行者			自転車		
	a	b	計	a	b	計	c	d	計	c	d	計	e	f	計	e	f	計
8:00～9:00	1	1	2	57	29	86	4	4	8	105	14	119	0	2	2	24	6	30
9:00～10:00	2	1	3	10	10	20	5	3	8	11	7	18	3	4	7	4	5	9
10:00～11:00	5	2	7	12	16	28	3	3	6	15	10	25	2	4	6	6	1	7
11:00～12:00	0	1	1	7	12	19	5	4	9	14	4	18	1	1	2	5	3	8
12:00～13:00	0	2	2	7	9	16	0	0	0	11	9	20	0	1	1	5	6	11
13:00～14:00	1	1	2	11	16	27	4	1	5	12	4	16	2	1	3	2	5	7
14:00～15:00	4	2	6	10	11	21	5	2	7	10	3	13	4	4	8	1	1	2
15:00～16:00	3	29	32	6	29	35	1	17	18	3	13	16	5	1	6	3	14	17
16:00～17:00	3	3	6	23	22	45	2	1	3	9	32	41	4	3	7	15	8	23
17:00～18:00	7	7	14	15	18	33	4	5	9	12	21	33	0	0	0	6	2	8
18:00～19:00	3	11	14	10	51	61	8	2	10	13	71	84	5	5	10	8	14	22
19:00～20:00	0	0	0	14	23	37	3	3	6	10	15	25	0	0	0	11	3	14
12時間計	29	60	89	182	246	428	44	45	89	225	203	428	26	26	52	90	68	158

[illegible]

店舗南交差点(B地点)

調査日:令和7年6月12日(木)

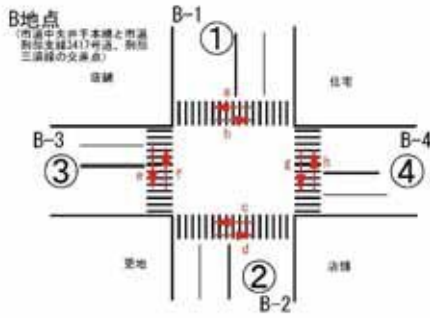
流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	1	1	28	29	1	4	83	87	0	2	88	90
	9:00~10:00	0	1	24	25	0	3	47	50	0	3	74	77
	10:00~11:00	0	0	26	26	0	3	35	38	1	5	93	98
	11:00~12:00	1	0	17	17	2	4	79	83	1	2	93	95
	12:00~13:00	1	4	19	23	0	6	70	76	1	2	92	94
	13:00~14:00	0	1	14	15	2	5	65	70	1	1	78	79
	14:00~15:00	0	0	15	15	0	5	62	67	1	0	72	72
	15:00~16:00	0	0	24	24	0	9	66	75	1	0	84	84
	16:00~17:00	0	1	30	31	0	5	73	78	1	2	99	101
	17:00~18:00	1	1	24	25	1	3	85	88	2	1	91	92
	18:00~19:00	0	0	31	31	1	2	86	88	1	0	105	105
	19:00~20:00	0	0	19	19	0	0	47	47	2	1	59	60
	12時間計	4	9	271	280	7	49	798	847	12	19	1,028	1,047

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	1	13	14	0	4	85	89	0	1	41	42
	9:00~10:00	1	1	26	27	0	2	69	71	1	2	41	43
	10:00~11:00	0	0	11	11	0	3	44	47	0	3	41	44
	11:00~12:00	0	2	14	16	1	1	51	52	0	1	29	30
	12:00~13:00	0	1	19	20	1	2	81	83	0	0	44	44
	13:00~14:00	0	0	26	26	0	0	72	72	0	2	48	50
	14:00~15:00	0	0	21	21	0	3	61	64	2	0	38	38
	15:00~16:00	1	0	11	11	0	1	53	54	0	0	39	39
	16:00~17:00	0	0	28	28	0	1	74	75	0	0	57	57
	17:00~18:00	0	0	28	28	1	2	120	122	2	0	55	55
	18:00~19:00	1	0	32	32	2	0	103	103	2	1	68	69
	19:00~20:00	0	0	23	23	1	0	79	79	0	0	37	37
	12時間計	3	5	252	257	6	19	892	911	7	10	538	548

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	1	84	85	0	7	185	192	0	1	23	24
	9:00~10:00	2	1	75	76	5	5	180	185	0	0	19	19
	10:00~11:00	1	2	105	107	6	5	219	224	0	0	23	23
	11:00~12:00	1	1	125	126	3	4	245	249	2	0	34	34
	12:00~13:00	0	3	93	96	6	5	203	208	0	0	31	31
	13:00~14:00	1	2	83	85	5	7	200	207	0	0	33	33
	14:00~15:00	0	1	74	75	2	5	219	224	1	1	22	23
	15:00~16:00	1	1	85	86	2	1	206	207	0	1	34	35
	16:00~17:00	0	0	87	87	2	3	250	253	1	0	35	35
	17:00~18:00	1	0	96	96	3	1	217	218	0	0	31	31
	18:00~19:00	0	1	98	99	2	1	257	258	0	0	34	34
	19:00~20:00	1	0	59	59	8	1	191	192	1	0	30	30
	12時間計	8	13	1,064	1,077	44	45	2,572	2,617	5	3	349	352

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00~9:00	0	1	24	25	7	5	242	247	0	1	18	19
	9:00~10:00	0	2	26	28	3	5	199	204	0	3	16	19
	10:00~11:00	0	2	41	43	6	8	195	203	0	1	13	14
	11:00~12:00	1	0	29	29	2	6	220	226	0	0	16	16
	12:00~13:00	1	1	22	23	10	5	209	214	1	0	19	19
	13:00~14:00	0	0	36	36	4	8	241	249	0	1	23	24
	14:00~15:00	0	2	25	27	1	4	226	230	0	0	20	20
	15:00~16:00	0	1	26	27	2	5	237	242	0	0	25	25
	16:00~17:00	0	0	20	20	3	2	261	263	0	0	24	24
	17:00~18:00	0	0	35	35	3	1	356	357	0	0	20	20
	18:00~19:00	0	0	41	41	2	3	288	291	0	1	31	32
	19:00~20:00	0	1	25	26	3	3	230	233	0	0	18	18
	12時間計	2	10	350	360	46	55	2,904	2,959	1	7	243	250

店舗南交差点(B地点)
調査日:令和7年6月8日(日)



【自動車】

別 時間	流入部			流入部			流入部			流入部			合計
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
8:00 ~ 9:00	14	47	55	12	0	21	57	136	14	10	144	19	529
9:00 ~ 10:00	14	77	85	23	78	30	74	190	19	37	242	27	896
10:00 ~ 11:00	21	79	64	23	99	96	83	234	31	40	365	25	1,160
11:00 ~ 12:00	20	73	60	46	127	94	116	291	51	57	342	28	1,305
12:00 ~ 13:00	38	81	112	37	120	66	124	249	50	49	259	45	1,230
13:00 ~ 14:00	41	70	88	29	85	42	84	284	31	64	267	42	1,127
14:00 ~ 15:00	36	99	108	20	77	51	72	253	33	52	285	34	1,120
15:00 ~ 16:00	37	86	105	16	83	61	83	263	38	40	299	24	1,135
16:00 ~ 17:00	24	81	57	13	105	57	70	213	29	21	306	17	993
17:00 ~ 18:00	17	69	84	25	96	72	88	236	37	24	347	18	1,113
18:00 ~ 19:00	34	83	99	23	93	45	73	199	31	34	235	27	976
19:00 ~ 20:00	10	36	74	14	62	42	41	215	27	23	165	5	714
12時間計	306	881	991	281	1,025	677	965	2,763	391	451	3,256	311	12,298

【歩行者・自転車】

別 時間帯	歩行者			自転車			歩行者			自転車			歩行者			自転車		
	a	b	計	a	b	計	c	d	計	c	d	計	e	f	計	e	f	計
8:00 ~ 9:00	4	1	5	5	4	9	2	1	3	8	5	13	2	3	5	3	2	5
9:00 ~ 10:00	1	0	1	2	4	6	2	1	3	10	13	23	3	3	6	4	4	8
10:00 ~ 11:00	0	2	2	5	11	16	5	5	10	7	9	16	4	2	6	6	4	10
11:00 ~ 12:00	2	3	5	7	6	13	3	1	4	10	13	23	3	3	6	5	10	15
12:00 ~ 13:00	2	3	5	4	8	12	4	1	5	7	16	23	7	5	12	8	13	21
13:00 ~ 14:00	2	3	5	5	5	10	0	3	3	12	9	21	2	0	2	1	2	3
14:00 ~ 15:00	3	2	5	11	18	29	1	2	3	14	10	24	3	0	3	2	5	7
15:00 ~ 16:00	0	7	7	3	11	14	2	3	5	8	10	18	4	1	5	1	6	7
16:00 ~ 17:00	1	7	8	14	11	25	10	6	16	5	7	12	3	2	5	9	0	9
17:00 ~ 18:00	5	2	7	8	1	9	10	3	13	11	12	23	5	5	10	4	9	13
18:00 ~ 19:00	5	1	6	12	8	20	6	7	13	13	17	30	5	5	10	7	8	15
19:00 ~ 20:00	0	8	8	7	6	13	1	0	1	4	8	12	6	0	6	3	2	5
12時間計	25	39	64	83	93	176	46	33	79	109	129	238	47	29	76	53	65	118

[illegible]

店舗南交差点(B地点)

調査日:令和7年6月8日(日)

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00 ~ 9:00	0	0	14	14	0	0	47	47	0	1	54	55
	9:00 ~ 10:00	0	0	14	14	0	0	77	77	0	1	84	85
	10:00 ~ 11:00	0	0	21	21	2	0	79	79	0	2	62	64
	11:00 ~ 12:00	0	2	18	20	0	0	73	73	0	0	60	60
	12:00 ~ 13:00	1	0	38	38	0	1	80	81	0	0	112	112
	13:00 ~ 14:00	0	0	41	41	2	3	67	70	0	1	87	88
	14:00 ~ 15:00	0	0	36	36	1	2	97	99	0	1	107	108
	15:00 ~ 16:00	0	0	37	37	0	1	85	86	1	0	105	105
	16:00 ~ 17:00	0	0	24	24	0	0	81	81	0	1	56	57
	17:00 ~ 18:00	0	0	17	17	1	1	68	69	0	0	84	84
	18:00 ~ 19:00	0	0	34	34	1	0	83	83	1	0	99	99
	19:00 ~ 20:00	0	0	10	10	1	0	36	36	2	0	74	74
	12時間計	1	2	304	306	8	8	873	881	4	7	984	991

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00 ~ 9:00	0	0	12	12	1	0	23	24	0	0	21	21
	9:00 ~ 10:00	0	0	23	23	0	3	75	78	0	2	28	30
	10:00 ~ 11:00	0	0	23	23	1	1	98	99	0	0	96	96
	11:00 ~ 12:00	0	0	46	46	0	0	127	127	0	1	93	94
	12:00 ~ 13:00	1	0	37	37	3	0	120	120	0	0	66	66
	13:00 ~ 14:00	0	0	29	29	0	1	84	85	0	1	41	42
	14:00 ~ 15:00	0	2	18	20	0	0	77	77	0	1	50	51
	15:00 ~ 16:00	1	0	16	16	0	0	83	83	1	0	61	61
	16:00 ~ 17:00	0	0	13	13	0	0	105	105	0	0	57	57
	17:00 ~ 18:00	2	0	25	25	0	3	93	96	0	0	72	72
	18:00 ~ 19:00	0	0	23	23	0	0	93	93	1	0	45	45
	19:00 ~ 20:00	0	0	14	14	0	0	62	62	0	0	42	42
	12時間計	4	2	279	281	5	8	1,040	1,025	2	5	672	677

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00 ~ 9:00	0	0	57	57	1	1	135	136	0	1	13	14
	9:00 ~ 10:00	3	3	71	74	5	5	185	190	0	0	19	19
	10:00 ~ 11:00	0	0	83	83	6	0	234	234	0	0	31	31
	11:00 ~ 12:00	2	1	115	116	3	1	290	291	2	0	51	51
	12:00 ~ 13:00	0	0	124	124	1	2	247	249	1	0	50	50
	13:00 ~ 14:00	0	0	84	84	3	2	282	284	0	0	31	31
	14:00 ~ 15:00	2	1	71	72	1	1	252	253	0	0	33	33
	15:00 ~ 16:00	2	0	83	83	6	1	262	263	2	0	38	38
	16:00 ~ 17:00	0	2	68	70	1	0	213	213	1	0	29	29
	17:00 ~ 18:00	1	0	88	88	3	1	235	236	0	0	37	37
	18:00 ~ 19:00	1	1	72	73	1	0	199	199	0	0	31	31
	19:00 ~ 20:00	0	0	41	41	0	0	215	215	0	1	26	27
	12時間計	11	8	957	965	31	14	2,749	2,763	6	2	389	391

流入部		左折(→)				直進(→)				右折(→)			
種別	時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車合計
	8:00 ~ 9:00	0	0	10	10	2	1	143	144	0	0	19	19
	9:00 ~ 10:00	1	0	37	37	3	3	239	242	0	0	27	27
	10:00 ~ 11:00	0	0	40	40	4	3	362	365	0	1	24	25
	11:00 ~ 12:00	0	0	57	57	2	1	341	342	1	0	28	28
	12:00 ~ 13:00	1	1	48	49	4	2	257	259	0	0	45	45
	13:00 ~ 14:00	1	1	63	64	2	2	265	267	0	0	42	42
	14:00 ~ 15:00	0	0	52	52	3	0	285	285	1	0	34	34
	15:00 ~ 16:00	0	0	40	40	7	2	297	299	0	0	24	24
	16:00 ~ 17:00	0	0	21	21	1	0	306	306	0	0	17	17
	17:00 ~ 18:00	0	0	24	24	3	0	347	347	0	0	18	18
	18:00 ~ 19:00	0	0	34	34	0	1	234	235	0	0	27	27
	19:00 ~ 20:00	0	0	23	23	0	1	164	165	0	0	5	5
	12時間計	3	2	449	451	31	16	3,240	3,256	2	1	310	311

資料2 商圏の地区別人口・世帯数一覧表

資料4 商圏の地区別人口・世帯数一覧表

令和7年3月末日 総社市 住民基本台帳 参照
各地区の人口・世帯数は、商圏にかかる範囲で案分しています

地区別人口・世帯数

番号	地区名		人口	世帯数
方面				
1	総社市	福井	1,595	612
2	総社市	泉	2,647	992
3	総社市	刑部	253	92
4	総社市	総社	919	389
5	総社市	小寺	1,490	519
6	総社市	井手	5	2
7	総社市	総社一丁目	689	284
8	総社市	総社二丁目	886	380
9	総社市	総社三丁目	733	297
10	総社市	井尻野	873	361
11	総社市	門田	2,609	1,127
12	総社市	真壁	508	217
13	総社市	溝口	1,413	612
14	総社市	駅前一丁目	498	218
15	総社市	中央二丁目	731	378
計			15,849	6,480
方面				
1	総社市	真壁	1,071	446
2	総社市	駅前二丁目	594	314
3	総社市	中央一丁目	1,133	611
4	総社市	中央三丁目	603	313
5	総社市	中央四丁目	1,066	463
6	総社市	中央五丁目	496	227
7	総社市	中央六丁目	1,260	603
8	総社市	駅南一丁目	1,557	632
9	総社市	駅南二丁目	1,529	594
10	総社市	三輪	1,241	605
11	総社市	清音柿木	195	72
12	総社市	井手	1,181	445
13	総社市	西郡	1,187	387
14	総社市	清音三因	230	65
15	総社市	地頭片山	100	33
計			13,443	5,810
方面				
1	総社市	井手	519	193
2	総社市	三須	882	323
3	総社市	地頭片山	773	266
計			2,174	782

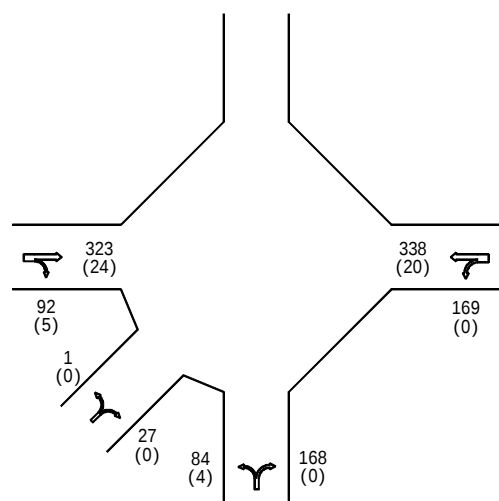
番号	地区名		人口	世帯数
方面				
1	総社市	井手	323	185
2	総社市	岡谷	257	79
3	総社市	宿	258	85
4	総社市	三須	588	215
5	総社市	上林	640	219
6	総社市	下林	235	93
計			2,301	876
方面				
方面				
1	総社市	井手	1,356	670
2	総社市	上林	71	24
3	総社市	下林	29	12
4	総社市	金井戸	438	150
5	総社市	北溝手	637	236
6	総社市	南溝手	461	170
7	総社市	窪木	496	143
8	総社市	総社	486	182
9	総社市	黒尾	464	130
10	総社市	久米	285	82
11	総社市	長良	167	57
12	総社市	赤浜	29	8
計			4,919	1,864
方面				
方面				
1	総社市	総社	347	146
計			347	146

ゾーン別世帯数・人口構成比

方面	人口	構成比	世帯数	構成比
方面	15,849	40.6	6,480	40.6
方面	13,443	34.4	5,810	36.4
方面	2,174	5.6	782	4.9
方面	2,301	5.9	876	5.5
方面	4,919	12.6	1,864	11.7
方面	347	0.9	146	0.9
計	39,033	100.0	15,958	100.0

資料3 信号現示・道路幅員

■ A地点(井手西交差点)平日 17 時台
 交通量図

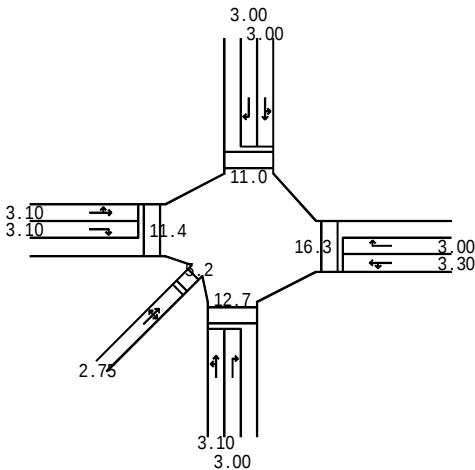


上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

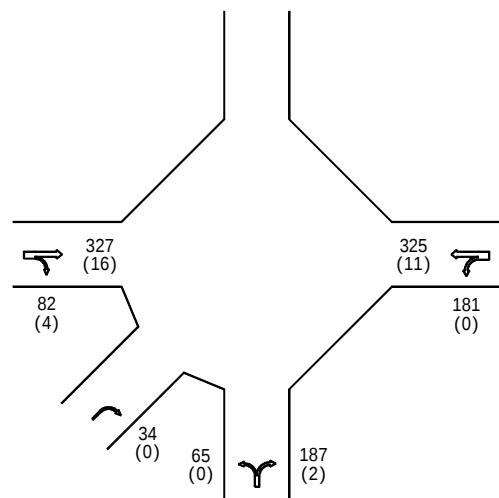
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:25 Y:3 AR:3	G:82 Y:0 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=138
有効青時間	27	80	9	7	G=127
損失時間	4	2	4	5	L=15
歩行者 現示時間	22	75	0	0	

交差点概略図



■ A地点(井手西交差点)休日 11 時台
 交通量図

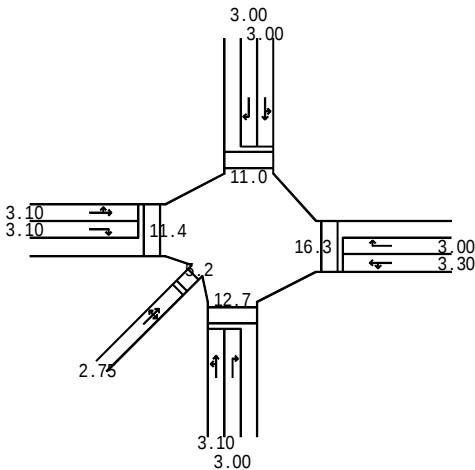


上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

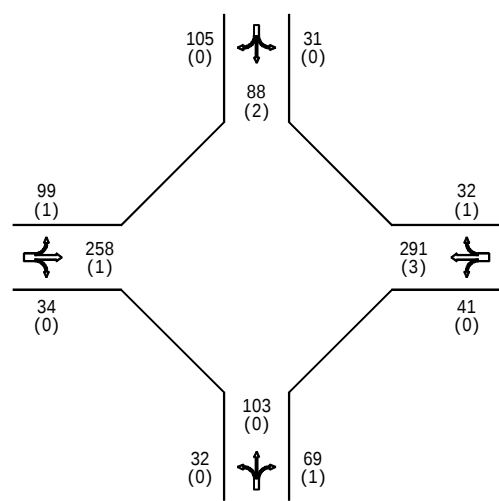
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:25 Y:3 AR:3	G:65 Y:0 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=121
有効青時間	27	63	9	7	G=110
損失時間	4	2	4	5	L=15
歩行者 現示時間	22	58	0	0	

交差点概略図



■ B地点(店舗南交差点)平日 18 時台
 交通量図

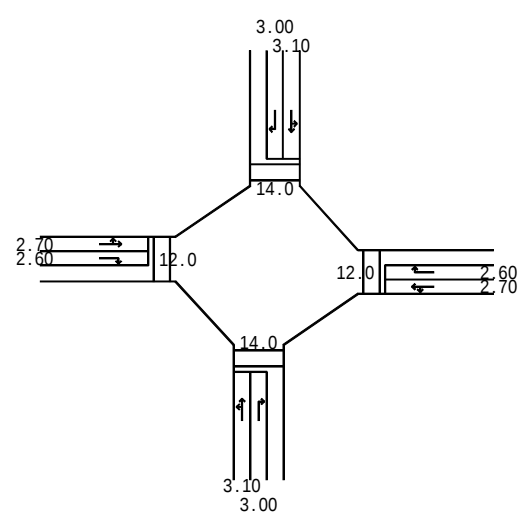


上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

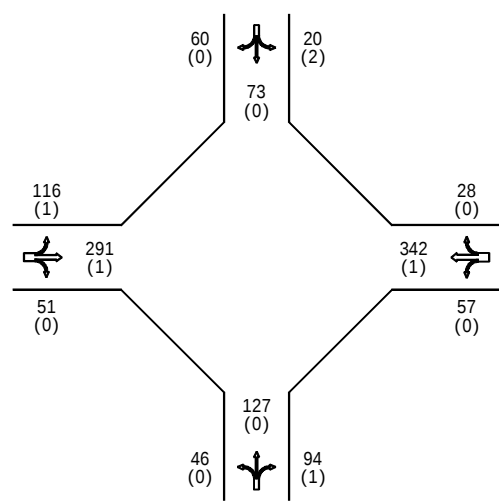
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:3	C=73
有効青時間	23	42	G=65
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	18	37	

交差点概略図



■ B地点(店舗南交差点)休日 11 時台
 交通量図

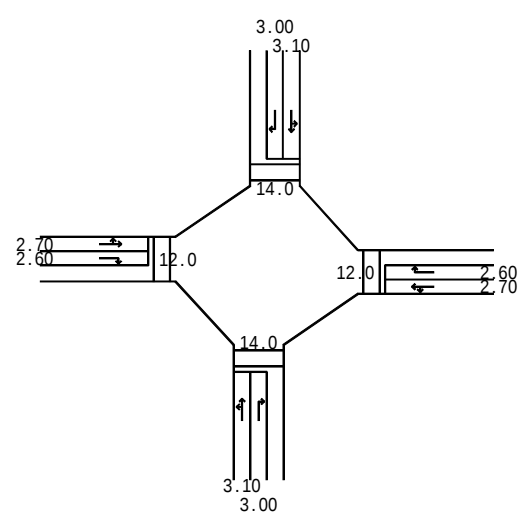


上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:19 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:3	C=61
有効青時間	21	32	G=53
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	16	27	

交差点概略図



資料 4 交差点需要率の算出結果

【平日現況（17時台）】

交差点名		井手西交差点（A地点）										現示の需要率	交差点の需要率		
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折		左折・直進				右折	
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線の種類		S・B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率		α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）		m	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)				
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
（縦断勾配）		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)				
大型車混入による補正率		α T	1.000	1.000	0.968	1.000	0.951	0.963	0.973	1.000	1.000				
（大型車混入率）		%	(0.00)	(0.00)	(4.76)	(0.00)	(7.43)	(5.43)	(3.94)	(0.00)	(0.00)				
左折車混入による補正率		α L T	1.000		0.800		1.000		0.915		0.870				
（左折率）		L %	(0.0)		(100.0)		(0.0)		(33.3)		(3.6)				
（左折車の通過確率）		f L	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85		0.85		0.85				
（有効青時間）		秒	27	27	27	27	93		80		7				
（歩行者現示時間）		秒	22	22	22	22	88		75		2				
右折車混入による補正率		α R T												(96.4)	
（右折率）		R %													
（右折車の通過確率）		f R													
（有効青時間）		秒													
（サイクル長）		秒													
飽和交通流率		S	2,000	*309	1,549	*309	1,902	1,733	1,781	*639	1,653				
設計交通量		q	0	0	84	168	323	92	507	0	28				
			(0+0)		(84+0)		(0+323)		(169+338)		(1+0+27)				
流入部各車線の需要率			0.000	-	0.054	-	0.170	0.000	0.285	-	0.017				
現示の需要率		1φ	0.000	-	0.054	-								0.054	0.356
		2φ					0.170		0.285	-			0.285		
		3φ					****	0.000					0.000		
		4φ											0.017		
													0.017	0.920	
有効青時間(秒)		1φ	27.0	27.0	27.0	27.0								サイクル長(秒)	
		2φ					80.0			80.0	80.0			138	
		3φ					13.0	13.0							
		4φ													
可能交通容量		C i	391	309	303	309	1,282	763	1,032	639	84				
交通容量比		q / C i	0.000	0.000	0.277	0.544	0.252	0.121	0.491	0.000	0.333				
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K				
滞留長		L s (m)		0.0		65.7		43.5		0.0					

【平日閉店後】

交差点名		井手西交差点（A地点）										現示の需要率	交差点の需要率			
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折		左折・直進				右折		左折・直進・右折
車線の種類		1		1		1		1		1		1		1		
車線数		1		1		1		1		1		1		1		
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		2,000		
車線幅員による補正率		α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		0.950		
（車線幅員）		m	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)					
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000		
（縦断勾配）		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)					
大型車混入による補正率		α T	0.993	1.000	0.983	1.000	0.957	0.963	0.973	1.000	1.000	1.000		1.000		
（大型車混入率）		%	(1.04)	(0.00)	(2.50)	(0.00)	(6.41)	(5.43)	(3.94)	(0.00)	(0.00)					
左折車混入による補正率		α L T	0.951		0.884		0.954		0.915		0.870					
（左折率）		L %	(20.8)		(52.5)		(17.2)		(33.3)		(3.6)					
（左折車の通過確率）		f L	0.85		0.85		0.85		0.85		0.85					
（有効青時間）		秒	27		27		93		80		7					
（歩行者現示時間）		秒	22		22		88		75		2					
右折車混入による補正率		α R T													(96.4)	
（右折率）		R %														
（右折車の通過確率）		f R														
（有効青時間）		秒														
（サイクル長）		秒														
飽和交通流率		S	1,889	*274	1,738	*274	1,826	1,733	1,781	*639	1,653					
設計交通量		q	96	66	160	168	390	92	507	19	28					
			(20+76)		(84+76)		(67+323)		(169+338)		(1+0+27)					
流入部各車線の需要率			0.051	-	0.092	-	0.214	0.000	0.285	-	0.017					
現示の需要率	1φ	0.051	-	0.092	-											
	2φ					0.214		0.285	-					0.394		
	3φ					****	0.000							0.000		
	4φ													0.017		
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0									サイクル長(秒)		
	2φ					80.0		80.0	80.0					138		
	3φ					13.0	13.0									
	4φ															
可能交通容量		C i	370	274	340	274	1,231	763	1,032	639	84					
交通容量比		q / C i	0.259	0.241	0.471	0.613	0.317	0.121	0.491	0.030	0.333					
交通容量の照査結果			O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K					
滞留長		L s (m)		31.7		65.7		43.5		9.6						

交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (138 - 11)/138 = 0.920

C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

*：交通容量(台／実1時間)

****：連続で使用する現示

：出入口1（市道刑部支線3417号道が併設）

：市道刑部支線3417号道

：国道180号

：国道180号

：市道諸上常盤橋本線

【休日現況（11時台）】

交差点名		井手西交差点（A地点）										現示の需要率	交差点の需要率
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折		左折・直進			
車線の種類		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S・B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α T	1.000	1.000	1.000	0.993	0.967	0.967	0.985	1.000	1.000	1.000	1.000	
（大型車混入率）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.07)	(4.88)	(4.88)	(2.17)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	α L・T	1.000		0.800		1.000		0.909				0.870	
（左折率）	L %	(0.0)		(100.0)		(0.0)		(35.8)				(0.0)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	
（有効青時間）	秒	27	27	27	27	76	76	63	63	7	7	7	
（歩行者現示時間）	秒	22	22	22	22	71	71	58	58	2	2	2	
右折車混入による補正率	α R・T												(100.0)
（右折率）	R %												
（右折車の通過確率）	f R												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	S	2,000	*352	1,600	*350	1,934	1,741	1,791	*544		1,653		
設計交通量	q	0	0	65	187	327	82	506	0	34			
		(0+0)	-	(65+0)	-	(0+327)	-	(181+325)	-	(0+0+34)			
流入部各車線の需要率		0.000	-	0.041	-	0.169	0.000	0.283	-	0.021			
現示の需要率	1φ	0.000	-	0.041	-							0.041	0.345
	2φ					0.169		0.283	-			0.283	
	3φ					****	0.000					0.000	
	4φ											0.021	
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0			63.0	63.0			0.021	サイクル長(秒) 121
	2φ					63.0							
	3φ					13.0	13.0						
	4φ												
可能交通容量	C i	446	352	357	350	1,215	716	933	544	96			
交通容量比	q / C i	0.000	0.000	0.182	0.534	0.269	0.115	0.542	0.000	0.354			
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長	L s (m)		0.0		65.2		35.6		0.0				

【休日閉店後】

交差点名		井手西交差点（A地点）										現示の需要率	交差点の需要率
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折		左折・直進			
車線の種類		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.979	1.000	1.000	0.993	0.967	0.967	0.985	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（大型車混入率）	%	(3.06)	(0.00)	(0.00)	(1.07)	(4.80)	(4.88)	(2.17)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.947		0.897		0.954		0.909		0.870			
（左折率）	L %	(22.4)		(46.1)		(17.4)		(35.8)		(0.0)			
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85		0.85		0.85			
（有効青時間）	秒	27		27		76		63		7			
（歩行者現示時間）	秒	22		22		71		58		2			
右折車混入による補正率	α R T												
（右折率）	R %												
（右折車の通過確率）	f R												(100.0)
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	S	1,854	*321	1,794	*319	1,845	1,741	1,791	*544	1,653			
設計交通量	q	98	66	141	187	396	82	506	19	34			
		(22+76)		(65+76)		(69+327)		(181+325)		(0+0+34)			
流入部各車線の需要率		0.053	-	0.079	-	0.215	0.000	0.283	-	0.021			
現示の需要率	1φ	0.053	-	0.079	-								
	2φ					0.215		0.283	-				0.383
	3φ					****	0.000						0.000
	4φ												0.021
有効青時間(秒)	1φ	27.0	27.0	27.0	27.0					0.021			0.909
	2φ					63.0		63.0	63.0				サイクル長(秒)
	3φ					13.0	13.0						121
	4φ												
可能交通容量	C i	414	321	400	319	1,159	716	933	544	96			
交通容量比	q / C i	0.237	0.206	0.353	0.586	0.342	0.115	0.542	0.035	0.354			
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K			
滞留長	L s (m)		28.7		65.2		35.6		8.4				

交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (121 - 11) / 121 = 0.909

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台 / 実 1 時間)

**** : 連続で使用する現示

: 出入口1 (市道刑部支線3417号道が併設)

: 市道刑部支線3417号道

: 国道180号

: 国道180号

: 市道諸上常盤橋本線

【平日現況（18時台）】

交差点名		店舗南交差点（B地点）							
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線の種類		1		1		1		1	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.988	1.000	1.000	0.990	0.996	1.000	0.994	0.979
（大型車混入率）	%	(1.68)	(0.00)	(0.00)	(1.45)	(0.56)	(0.00)	(0.90)	(3.13)
左折車混入による補正率	α L T	0.939		0.944		0.930		0.968	
（左折率）	L %	(26.1)		(23.7)		(27.7)		(12.3)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	23		23		42		42	
（歩行者現示時間）	秒	18		18		37		37	
右折車混入による補正率	α R T								
（右折率）	R %								
（右折車の通過確率）	f R								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	S	1,855	*451	1,888	*463	1,760	*634	1,828	*655
設計交通量	q	119	105	135	69	357	34	332	32
		(31+88)		(32+103)		(99+258)		(41+291)	
流入部各車線の需要率		0.064	-	0.072	-	0.203	-	0.182	-
現示の需要率	1φ	0.064	-	0.072	-	0.203	-	0.182	-
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	23.0	23.0	23.0	23.0				
	2φ								
可能交通容量	C i	584	451	595	463	42.0	42.0	42.0	42.0
交通容量比	q / C i	0.204	0.233	0.227	0.149	0.352	0.054	0.316	0.049
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)		27.7		18.7		9.1		8.8

現示の需要率	交差点の需要率
0.072	0.275
0.203	0.890
サイクル長(秒)	
73	

【平日開店後】

交差点名		店舗南交差点（B地点）							
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線の種類		1		1		1		1	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.990	1.000	1.000	0.990	0.997	1.000	0.994	0.983
（大型車混入率）	%	(1.47)	(0.00)	(0.00)	(1.45)	(0.48)	(0.00)	(0.90)	(2.44)
左折車混入による補正率	α L T	0.932		0.947		0.907		0.968	
（左折率）	L %	(29.4)		(22.4)		(38.0)		(12.3)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	23		23		42		42	
（歩行者現示時間）	秒	18		18		37		37	
右折車混入による補正率	α R T								
（右折率）	R %								
（右折車の通過確率）	f R								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	S	1,845	*443	1,894	*454	1,718	*634	1,828	*658
設計交通量	q	136	164	143	69	416	34	332	41
		(40+96)		(32+111)		(158+258)		(41+291)	
流入部各車線の需要率		0.074	-	0.076	-	0.242	-	0.182	-
現示の需要率	1φ	0.074	-	0.076	-	0.242	-	0.182	-
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	23.0	23.0	23.0	23.0				
	2φ								
可能交通容量	C i	581	443	597	454	42.0	42.0	42.0	42.0
交通容量比	q / C i	0.234	0.370	0.240	0.152	0.421	0.054	0.316	0.062
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)		39.3		18.7		9.1		11.2

現示の需要率	交差点の需要率
0.076	0.318
0.242	0.890
サイクル長(秒)	
73	

交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (73 - 8) / 73 = 0.890$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

- : 市道刑部支線3417号道
- : 市道刑部三須線
- : 市道中央井手本線
- : 市道中央井手本線

【休日現況（11時台）】

交差点名		店舗南交差点（B地点）							
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線の種類		1		1		1		1	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.985	1.000	1.000	0.993	0.997	1.000	0.998	1.000
（大型車混入率）	%	(2.15)	(0.00)	(0.00)	(1.06)	(0.49)	(0.00)	(0.25)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.951		0.940		0.931		0.964	
（左折率）	L %	(21.5)		(26.6)		(28.5)		(14.3)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	21		21		32		32	
（歩行者現示時間）	秒	16		16		27		27	
右折車混入による補正率	α R T								
（右折率）	R %								
（右折車の通過確率）	f R								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	S	1,873	*474	1,880	*532	1,764	*508	1,828	*559
設計交通量	q	93	60	173	94	407	51	399	28
		(20+73)		(46+127)		(116+291)		(57+342)	
流入部各車線の需要率		0.050	-	0.092	-	0.231	-	0.218	-
現示の需要率	1φ	0.050	-	0.092	-	0.231	-	0.218	-
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	21.0	21.0	21.0	21.0				
	2φ								
可能交通容量	C i	645	474	647	532	925	508	959	559
交通容量比	q / C i	0.144	0.127	0.267	0.177	0.440	0.100	0.416	0.050
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)		13.4		21.2		11.4		6.3

現示の需要率	交差点の需要率
0.092	0.323
0.231	0.869
サイクル長(秒)	
61	

【休日開店後】

交差点名		店舗南交差点（B地点）							
流入部		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線の種類		1		1		1		1	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.987	1.000	1.000	0.993	0.997	1.000	0.998	1.000
（大型車混入率）	%	(1.82)	(0.00)	(0.00)	(1.06)	(0.43)	(0.00)	(0.25)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.940		0.943		0.911		0.964	
（左折率）	L %	(26.4)		(25.0)		(37.6)		(14.3)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	21		21		32		32	
（歩行者現示時間）	秒	16		16		27		27	
右折車混入による補正率	α R T								
（右折率）	R %								
（右折車の通過確率）	f R								
（有効青時間）	秒								
（サイクル長）	秒								
飽和交通流率	S	1,856	*462	1,886	*522	1,726	*508	1,828	*559
設計交通量	q	110	119	184	94	466	51	399	37
		(29+81)		(46+138)		(175+291)		(57+342)	
流入部各車線の需要率		0.059	-	0.098	-	0.270	-	0.218	-
現示の需要率	1φ	0.059	-	0.098	-	0.270	-	0.218	-
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	21.0	21.0	21.0	21.0				
	2φ								
可能交通容量	C i	639	462	649	522	905	508	959	559
交通容量比	q / C i	0.172	0.258	0.284	0.180	0.515	0.100	0.416	0.066
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)		26.6		21.2		11.4		8.3

現示の需要率	交差点の需要率
0.098	0.368
0.270	0.869
サイクル長(秒)	
61	

交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (61 - 8) / 61 = 0.869$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* : 交通容量(台/実1時間)

- : 市道刑部支線3417号道
- : 市道刑部三須線
- : 市道中央井手本線
- : 市道中央井手本線

資料 5 出入口検討結果

■一時停止制御交差点の交通容量検討
【出入口1（平日17時）】

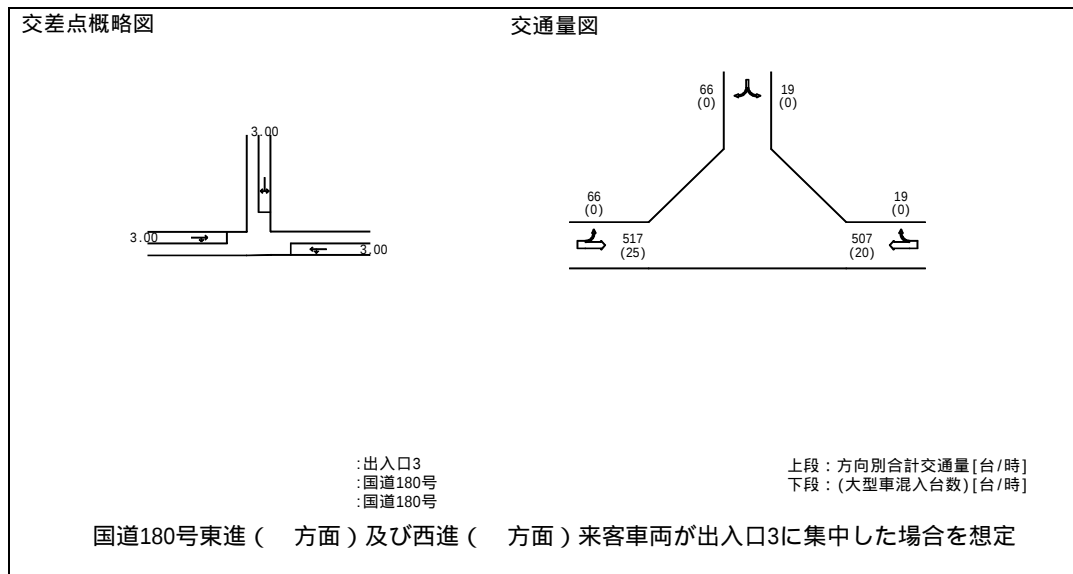


表-1 横断可能容量、評価 交差点名：出入口3

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	19	0.162	4.1	2.2	1,000	981	0.019	O K
2	19	0.144	6.2	3.3	561	542	0.034	O K
3	66	0.290	7.1	3.5	208	142	0.317	O K

No.1 : 主道路（流入部 国道180号）からの右折

No.2 : 従道路（流入部 出入口3）からの左折

No.3 : 従道路（流入部 出入口3）からの右折

○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部	左右折	85.0	6.000	17.0
流入部	直進等	583.0	6.257	121.6

No.1 主道路（流入部 国道180号）からの右折

Vh1(→) = 66 (台/時)

Vh2(→) = 517 (台/時)

Qx = (66 + 517) ÷ 3600 = 0.162 (台/秒)

gx = 4.1 (秒)、hx = 2.2 (秒)

Cx = 0.162 × $\frac{\exp(-0.162 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.162 \times 2.2)}$ = 0.278 (台/秒)

Cpx = 0.278 × 3600 = 1,000 (台/時)

Cpx - 実交通量 = 1,000 - 19 = 981

実交通量 / Cpx = 19 / 1,000 = 0.019

<評価> 捌ける

No.2 従道路（流入部 出入口3）からの左折

Vh2(→) = 517 (台/時)

Qx ÷ 3600 = 0.144 (台/秒)

gx = 6.2 (秒)、hx = 3.3 (秒)

Cx = 0.144 × $\frac{\exp(-0.144 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.144 \times 3.3)}$ = 0.156 (台/秒)

Cpx = 0.156 × 3600 = 561 (台/時)

Cpx - 実交通量 = 561 - 19 = 542

実交通量 / Cpx = 19 / 561 = 0.034

<評価> 捌ける

No.3 従道路（流入部 出入口3）からの右折

Vh2(→) = 517 (台/時)

Vh4(→) = 19 (台/時)

Vh5(→) = 507 (台/時)

Qx = (517 + 19 + 507) ÷ 3600 = 0.290 (台/秒)

gx = 7.1 (秒)、hx = 3.5 (秒)

Cx = 0.290 × $\frac{\exp(-0.290 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.290 \times 3.5)}$ = 0.058 (台/秒)

Cpx = 0.058 × 3600 = 208 (台/時)

Cpx - 実交通量 = 208 - 66 = 142

実交通量 / Cpx = 66 / 208 = 0.317

<評価> 捌ける

■一時停止制御交差点の交通容量検討
【出入口1 (休日11時)】

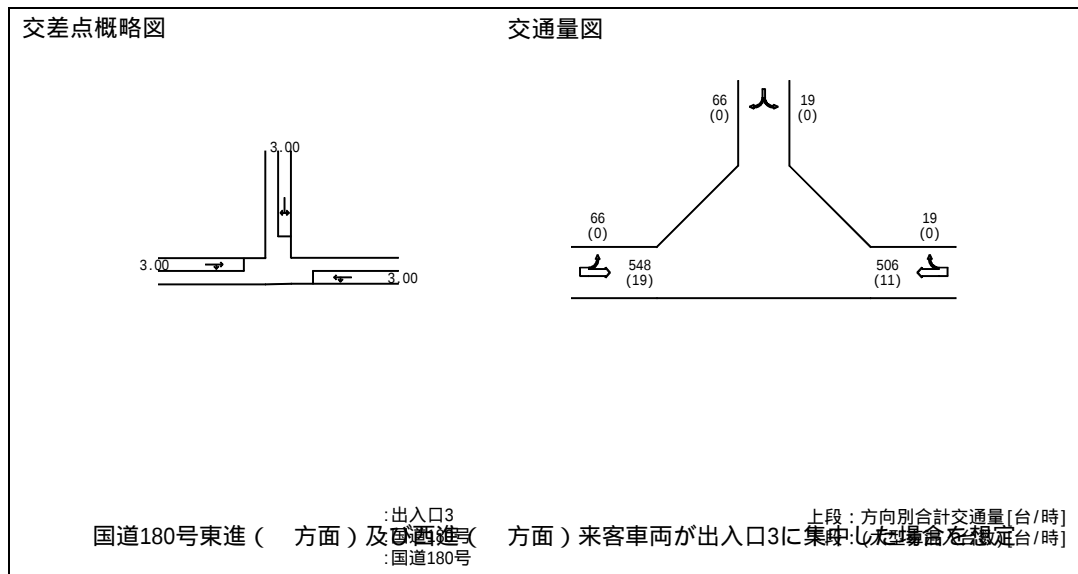


表-1 横断可能容量、評価 交差点名：出入口3

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	19	0.171	4.1	2.2	975	956	0.019	O K
2	19	0.152	6.2	3.3	539	520	0.035	O K
3	66	0.298	7.1	3.5	198	132	0.333	O K

No.1 : 主道路 (流入部 国道180号) からの右折

No.2 : 従道路 (流入部 出入口3) からの左折

No.3 : 従道路 (流入部 出入口3) からの右折

○ 滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部	左右折	85.0	6.000	17.0
流入部	直進等	614.0	6.185	126.6

No.1 主道路 (流入部 国道180号) からの右折

$$Vh1(\rightarrow) = 66 \text{ (台/時)}$$

$$Vh2(\rightarrow) = 548 \text{ (台/時)}$$

$$Qx = (66 + 548) \div 3600 = 0.171 \text{ (台/秒)}$$

$$gx = 4.1 \text{ (秒)}, hx = 2.2 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.171 \times \frac{\exp(-0.171 \times 4.1)}{1 - \exp(-0.171 \times 2.2)} = 0.271 \text{ (台/秒)}$$

$$Cpx = 0.271 \times 3600 = 975 \text{ (台/時)}$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 975 - 19 = 956$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 19 / 975 = 0.019$$

<評価> 捌ける

No.2 従道路 (流入部 出入口3) からの左折

$$Vh2(\rightarrow) = 548 \text{ (台/時)}$$

$$Qx \div 3600 = 0.152 \text{ (台/秒)}$$

$$gx = 6.2 \text{ (秒)}, hx = 3.3 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.152 \times \frac{\exp(-0.152 \times 6.2)}{1 - \exp(-0.152 \times 3.3)} = 0.150 \text{ (台/秒)}$$

$$Cpx = 0.150 \times 3600 = 539 \text{ (台/時)}$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 539 - 19 = 520$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 19 / 539 = 0.035$$

<評価> 捌ける

No.3 従道路 (流入部 出入口3) からの右折

$$Vh2(\rightarrow) = 548 \text{ (台/時)}$$

$$Vh4(\rightarrow) = 19 \text{ (台/時)}$$

$$Vh5(\rightarrow) = 506 \text{ (台/時)}$$

$$Qx = (548 + 19 + 506) \div 3600 = 0.298 \text{ (台/秒)}$$

$$gx = 7.1 \text{ (秒)}, hx = 3.5 \text{ (秒)}$$

$$Cx = 0.298 \times \frac{\exp(-0.298 \times 7.1)}{1 - \exp(-0.298 \times 3.5)} = 0.055 \text{ (台/秒)}$$

$$Cpx = 0.055 \times 3600 = 198 \text{ (台/時)}$$

$$Cpx - \text{実交通量} = 198 - 66 = 132$$

$$\text{実交通量} / Cpx = 66 / 198 = 0.333$$

<評価> 捌ける

資料 6 計画地周辺の既存交通量データ

令和3年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 時間帯別交通量表

国土交通省道路局

都府県市区町村コード	支庁市区町村番号	道路種別	道路番号	調査年度	調査月	調査日	天候	土曜日・日曜日・祭日の別	調査区間の別	時間帯別自動車道交通量(台/時)														24時間自動車道交通量											
										7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台		21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	
33000	10680	3	180	1	0	2	20210916	2	1	413	446	436	462	548	453	420	501	472	500	480	500	336	201	115	73	47	17	25	24	25	41	72	243	6639	
33000	10680	3	180	1	0	2	20210916	2	1	27	44	53	42	62	37	39	46	48	34	35	35	26	19	29	8	19	34	22	41	31	27	33	30	502	821
33000	10680	3	180	1	0	2	20210916	2	2	400	359	381	487	475	435	480	392	449	484	501	462	389	256	164	86	57	33	19	14	22	32	59	201	5281	6613
33000	10680	3	180	1	0	2	20210916	2	2	38	46	49	47	53	40	39	41	33	16	38	20	19	13	14	15	16	23	28	18	27	24	42	40	465	734
										818	894	919	998	1138	965	978	981	1002	1034	1054	1017	770	489	322	182	129	107	94	97	105	124	208	514	11858	15007



注) 斜体で示した交通量は推定値です。
「令和3年度調査」とは、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査を示します。
「個別調査」とは、平成27年度道路交通センサス以降に実施された個別の調査を示します。
斜体で示した交通量は推定値です。