生活協同組合おかやまコープ コープ総社東 建替えに伴う交通予測・解析

令和7年8月

設置者名 生活協同組合おかやまコープ

目 次

1 .	計画地周辺の概況1
2 .	現況交通量調査
	(1) 調査概要1
	(2) 調査結果2
3 .	自動車来台数の設定3
	(1) 自動車来台数と必要駐車台数の設定3
	(2) 来退店経路の設定4
4 .	方向別交通量の設定5
	(1) 商圏における世帯数構成比5
	(2) ゾーン別世帯数・方向別来台数5
	(3) 搬出入車両の想定台数
5 .	開店後の交通予測6
	(1) 現況・開店後のピーク時交通量の比較6
	(2) 交通処理検討8
6 .	添付資料
	資料 1 交通量調査結果
	資料 2 商圏の地区別人口・世帯数一覧表
	資料3 信号現示・道路幅員
	資料4 交差点需要率の算出結果
	資料 5 出入口検討結果
	資料6 計画地周辺の既存交通量データ

1. 計画地周辺の概況

コープ総社東はJR吉備線東総社駅から東 930mに立地し、計画敷地南側で国道 180号に、西側で市道刑部支線 3417号道に、東側で市道総社支線 3302号道に接道している。 出入口は南側の国道沿いに2箇所、東側の市道沿いに2箇所の計4箇所を計画している。

2. 現況交通量調査

営業時間と計画地周辺の現況交通量のピーク見込み時間帯、計画地周辺の状況と来退 店経路から以下の条件で現況交通量の調査を行った。

(1)調査概要

調査日時

【調査日】令和7年6月12日(木) 令和7年6月8日(日)

【調査時間】8:00~20:00(12時間交通量)

調査時間は、営業時間と計画地周辺の既存交通量データ(令和3年度交通センサス)より、ピーク見込時間を考慮して、関係機関と協議の上決定した。

調査方法

各路線からの左折・直進・右折別の流入台数を車種別に1時間毎に計測した。 (車種分類は、道路交通センサスの調査要綱に準ずる。)

調査地点

調査地点の選定は、警察(県警及び所轄)と協議上決定した。

A 地点: 国道 180 号と市道刑部支線 3417 号道、市道諸上常盤橋本線が交差する井手 西交差点

B地点: 市道中央井手本線と市道刑部支線 3417 号道、市道刑部三須線が交差する店舗南交差点

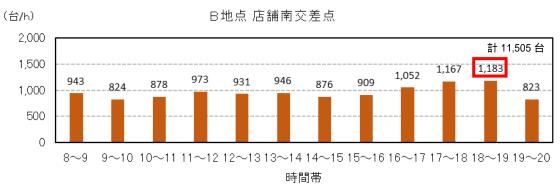


図 1 調査地点位置図

(2)調査結果(詳細は資料1参照)

平日(令和7年6月12日(木))





平日のA地点交通量は 12,162 台/12h、ピーク時は 17 時台の 1,202 台、B地点交通量は 11,505 台/12h、ピーク時は 18 時台の 1,183 台であった。

休日(令和7年6月8日(日))





休日のA地点交通量は 12,050 台/12h、ピーク時は 11 時台の 1,203 台、B地点交通量は 12,298 台/12h、ピーク時は 11 時台の 1,305 台であった。

3.自動車来台数の設定

(1) 自動車来台数と必要駐車台数の設定

「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」(平成 19 年 2 月 1 日,経済産業省告示第 16 号)(以下、「指針」という。)に基づき以下のとおり設定した。

対象店舗名: 生活協同組合おかやまコープ コープ総社東

設定条件: 建替え新設に伴う必要駐車場台数の設定(指針)

項	目	数値	備考					
	+	2,761.2 m²	売場、風除室、ショーウィンド、ポーチ、ショールーム、サービス施設、物品加工修理場の内直接引受の用に供する部分等の合計					
店舗面積(S)	物販 A	2,761.2 m²	指針に定める基準を適用する店舗面積(物販Bを除く面積)					
	物販 B	- m²	特別な事情により指針に定める基準の適用が適当でない店舗(物販Bとする)の面積					
併設施設面積(s)	145.6 m²	レストラン、ゲームセンター、グリーニング・等当該施設と小売店舗を利用する者が概ね一致すると想定される施設については、店舗面積の 2割を超えない範囲であれば物販に対する必要駐車場台数でよいが、超えた場合は併設施設分を別途見込む。					
行政区域人口		69,522 人	令和7年3月末現在 総社市住民基本台帳) [計画地を所轄する市町村の行政人口。行政区域の境界付近である場合は別途調整要。					
地区分類(商業の	orその他)	その他 地区	商業地区とは都市計画法に基づく用途地域の内、商業地域及び近隣商業地域。その他地区とはそれ以外の地域。					
駅からの距離(L)	950 m	JR東総社駅 [最寄りの駅からの直線距離(鉄道駅またはパスターシナル)]					
来店客数原単位 物販 A		1,017 人/千㎡	指針より(物販A及び併設施設に適用)					
(A)	物販 B	- 人/千㎡	既存店のデータより(物販Bに該当する店舗がある場合は下表参照)					
自動車分担率	物販 A	80 %	指針より(物販A及び併設施設に適用)					
(C)	物販 B	- %	既存店のデータより(物販Bに該当する店舗がある場合は下表参照)					
平均乗車人数	物販 A	2.0 人/台	指針より(店舗面積10,000㎡未満、物販 A 及び併設施設に適用)					
(D)	物販 B	- 人/台	既存店のデータより(物販Bに該当する店舗がある場合は下表参照)					
	+ +	1,124 台/日	物版A及びBと併設施設を合わせた1日の自動車来台数					
1日の自動車来	物販 A	1,124 台/日	来店客数原単位(指針)×店舗面積(物販A)/1000×自動車分担率(指針)÷平均乗車人数(指針)					
台数	物販 B	0 台/日	来店客数原単位(既存店)×店舗面積(物販 B) /1000×自動車分担率(既存店)÷平均乗車人数(既存店)					
	併設施設	0 台/日						
ピーク率(B)	物販 A	14.4 %	指針より(物販A及び併設施設に適用)					
L - 7 年 (B)	物販 B	- %	既存店のデータより(物販Bに該当する店舗がある場合は下表参照)					
ピーク時の自動	車来台数	162 台/時	1日の自動車来台数(物販A+併設施設)×ピーク率(指針)+1日の自動車来台数(物販B)×ピーク率(既存店)					
平均駐車時間係	物販 A	0.753	店舗面積10,000㎡未満:(30+5.5×店舗面積÷1000)÷60					
数 (E)	物販 B	-	既存店のデータより(物販Bに該当する店舗がある場合は下表参照)					
	+ +	122 台	物版A及びBと併設施設を合わせた必要駐車台数					
必要駐車台数	物販 A	122 台	来店客数原单位(指針)×店舗面積(物販A)/1000× l' - f 率(指針)×自動車分担率(指針)÷平均乗車人数(指針)×平均駐車時間係数(指針)					
少女社半口奴	物販 B	0 台	来店客数原単位(既存店)×店舗面積(物販B)/1000×ビーク率(既存店)×自動車分担率(既存店)÷平均乗車人数(既存店)×平均駐車時間係数(既存店)					
	併設施設	0 台						
実際の駐車場台数	τ	122 台	来客用(届出台数)の収容台数。従業員用区画は含まず。					
過不足台数		0 台						

なお、併設施設が店舗面積の2割を超える場合は、指針に基づき自動車来台数及び必要駐車台数を求めた。

(2)来退店経路の設定

来店経路

- ・ 方面:北西方面からは国道 180 号を東進し、A 地点(出入口 1)又は出入口 3 を左折 し来店する。
- ・ 方面:南西方面からは市道中央井手本線を東進し、B 地点を左折して市道刑部支線 3417 号道を北進し、A 地点(出入口 1)を直進し来店する。
- ・ 方面:南方面からは市道刑部三須線を北進し、B 地点を直進して市道刑部支線 3417 号道を北進し、A 地点(出入口 1)を直進し来店する。
- ・ 方面:南東方面からは市道中央井手本線を西進し、B 地点を右折して市道刑部支線 3417 号道を北進し、A 地点(出入口 1)を直進し来店する。
- ・ 方面:北東方面からは国道 180 号を西進し、A 地点(出入口 1)を右折又は井手交差 点を右折し出入口 4 より来店する。
- ・ 方面:近隣北方面からは市道総社支線 3302 号道を南進し、出入口 2 を右折し来店 する。

退店経路

- ・ 方面:北西方面へは、出入口 1(A 地点)を右折出庫又は出入口 4 を右折出庫して井 手交差点を右折し、国道 180 号を西進し退店する。
- ・ 方面:南西方面へは、出入口 1(A 地点)を直進出庫して市道刑部支線 3417 号道を南進し、B 地点を右折して市道中央井手本線を西進し退店する。
- ・ 方面:南方面へは、出入口 1(A 地点)を直進出庫して市道刑部支線 3417 号道を南進 し、B 地点を直進して市道刑部三須線を南進し退店する。
- ・ 方面:南東方面へは、出入口 1(A 地点)を直進出庫して市道刑部支線 3417 号道を南 進し、B 地点を左折して市道中央井手本線を東進し退店する。
- ・ 方面:北東方面へは、出入口 1(A 地点)又は出入口 3 を左折出庫し、国道 180 号を 東進して退店する。
- ・ 方面:近隣北方面へは、出入口2を左折出庫して市道総社支線3302号道を北進し 退店する。

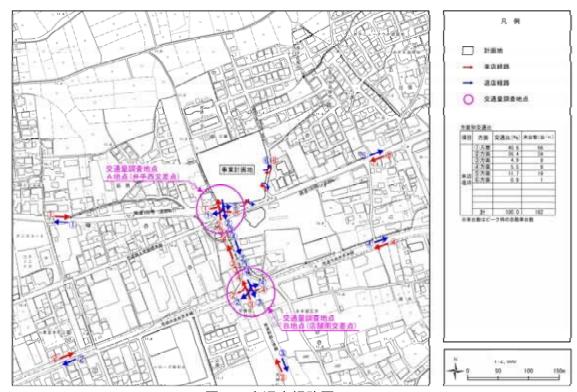


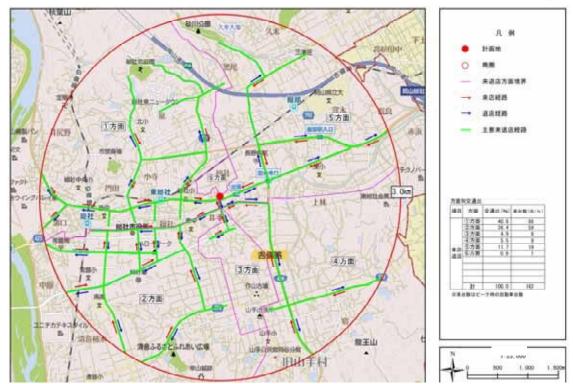
図 2 来退店経路図

4. 方向別交通量の設定

「3.自動車来台数の設定」におけるピーク時来台数を方向別に分配し、方向別来台数の 設定、計画地近隣交差点の交通量予測及び解析を行う。

(1) 商圏における世帯数構成比

商圏は3.0kmと設定し、商圏内のゾーン別世帯数比により、方向別来台数を設定する。



(2) ゾーン別世帯数・方向別来台数

٧	Ĵ —	ン	世帯数	比率(%)	来台数(台/h)
北西	(方面)	6,480	40.6	66
南西	(方面)	5,810	36.4	59
南	(方面)	782	4.9	8
南東	(方面)	876	5.5	9
北東	(方面)	1,864	11.7	19
近隣北(方面)		146	0.9	1	
計			15,958	100.0	162

各ゾーンの詳細は資料2参照

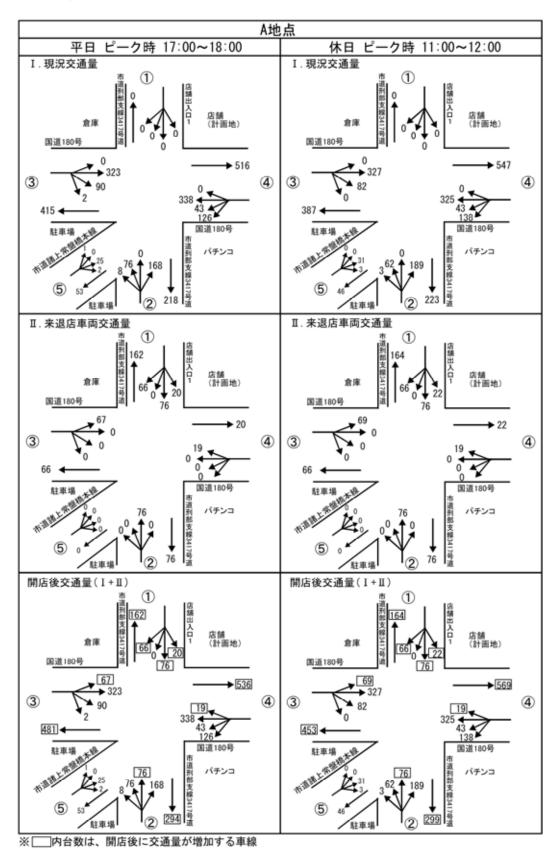
(3)搬出入車両の想定台数

搬出入車両の入出庫経路は、国道 180 号を東進し A 地点(出入口 1)を左折して入庫、 出入口 1(A 地点)を左折し国道 180 号を東進して出庫する経路を設定し、平日現況ピー ク時の 17 時に 1 台、休日現況ピーク時の 13 時に 3 台と想定する。

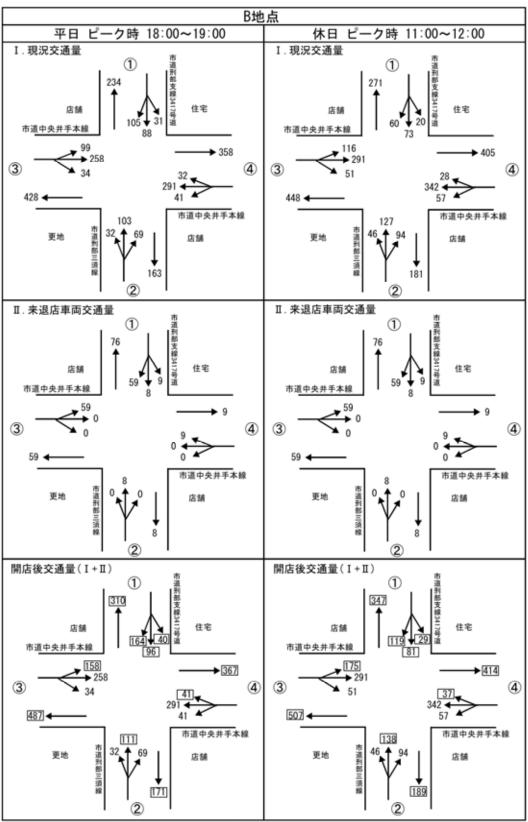
5. 開店後の交通予測

(1) 現況・開店後のピーク時交通量の比較

現況のピーク時交通量にピーク時来退店交通量を加算し、開店後のピーク時交通量を 設定した。



6



※ 内台数は、開店後に交通量が増加する車線

(2)交通処理検討

平面交差の計画と設計 基礎編 -計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成30年11月、一般社団法人交通工学研究会)、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編第3版」(平成19年7月、一般社団法人交通工学研究会)及び「平面交差の計画と設計 応用編2007」(平成19年10月、一般社団法人交通工学研究会)に基づき、主要交差点及び出入口の交通処理検討を行った。

信号交差点の需要率・車線別交通容量比

現況交通量のピーク時間帯における車線別交通容量比は、いずれの車線においても 1.0 を下回っており、交差点需要率は交差点の限界値未満で 0.8 を下回っていた(P9、P10、資料4参照)。

開店後の車線別交通容量比は、いずれの車線においても 1.0 を下回り、交差点需要率は交差点の限界値未満で 0.8 を下回る結果となった (P9、P10、資料 4 参照)。 全ての流入部において計画の交通処理案で捌けるものとなっている。

出入口の交通容量

出入口の交通容量比の評価は、出入口3において、国道180号東進(方面)及び 西進(方面)来客車両が出入口3に集中した想定で、右折入庫・左折出庫・右折出 庫の平日・休日とも1.0を下回る結果となった。(P11、資料5参照)

また、来客車両の利用が最も多いと想定される出入口1においては、前述した交差点需要率の解析結果(A地点)より、車線別交通容量比は1.0を下回っており、交差点需要率は0.8を下回っていた(P9、P10、資料4参照)。

なお、出入口 2 及び 4 は近隣住宅用(方面)で来客台数が少なく、市道総社支線 3302 号道の交通量も少ないことから、出入口の解析は省略する。

従って、出入口において計画の交通処理案で捌けるものとなっている。

【平日現況の調査結	果(調	査日:令和7年6月12	∃(木))】							
			25 A 17			ピー	ク時間帯交通	 量		
业上勺	信号	路線名	流入部			交通量	量(台)		交通 容量比	수 보 上
地点名	制御	始級石	(交差点進入 方向)	時間帯	方向	別	流入別	交差点別		交差点 需要率
			万四)		現況	来客等	集計	集計	台里儿	而女竿
			北流入·左折		0				0.000	
		出入口1	北流入·直進		0		0		0.000	
		шхи	北流入·右折		0		·		0.000	
			北流入・右折		0					
		市道刑部支線3417	南流入·左折 南流入·左折		76				0.277	
		号道	南流入・直進		70		252		0.211	
			南流入·右折	1	168				0.544	,
			西流入·左折	··左折	0				0.252	
A地点	有	国道180号	西流入·直進	17時台	323		415	1,200	0.252	0.356
(井手西交差点)	н		西流入·右折	11490	2		413	1,200	0.121	0.550
			西流入·右折		90		507	•	0	
			東流入·左折 東流入·左折		126 43				0.491	
		国道180号	東流入・直進		338				0.731	
			東流入・右折		0				0.000	
		市道諸上常盤橋本線	南西流入·左折		1					
			南西流入·左折		0		26		0.333	
			南西流入·右折		23				0.333	
			南西流入·右折		2					
		市道刑部支線3417	北流入・左折		31		004		0.204	
		号道	北流入·直進 北流入·右折		88 105		224	•	0.233	
			南流入・左折		32					
		市道刑部三須線	南流入·直進		103		204		0.227	
B地点	有	1- AZM341 7701161	南流入·右折	18時台	69			1,183	0.149	0.275
(店舗南交差点)	Ħ		西流入·左折	10时口	99			1,183	0.352	
		市道中央井手本線	西流入·直進		258		391			
			西流入・右折		34			,	0.054	
		古道由由廿壬末娘	東流入·左折 東流入·直進		41 291			4	0.316	
		市道中央井手本線	東流入・右折		32		304		0.049	
1		!	VV/IV/ H1/		JZ				0.070	

亚	H.	盟店	後の	(不)	訓结	里】

[平日用后後の丁/劇結末]			> + > + □	ピーク時間帯交通量								
地点名	信号	路線名	流入部 (交差点進入			交通量	(台)		交通	交差点		
地無古	制御		方向)	時間帯	方向		流入別	交差点別	容量比	需要率		
			,		現況	来客等	集計	集計	廿里儿	而女士		
			北流入·左折		0	20			0.259			
		出入口1	北流入・直進		0	76	162		0.200			
			北流入·右折 北流入·右折		0	0 66	-		0.241			
			南流入・左折		8	0						
		市道刑部支線3417	南流入・左折		76	0			0.471			
		号道	南流入·直進		0	76	328		0			
			南流入·右折		168	0			0.613			
			西流入·左折		0	67			0.317			
A地点	有	国道180号	西流入·直進	17時台	323	0	482	1,524	0.517	0.394		
(井手西交差点)	"		西流入·右折		2	0	402	1,524	0.121	0.501		
			西流入·右折		90	0						
			東流入·左折 東流入·左折		126 43	0			0.491			
		国道180号	東流入・直進		338	0	526		0.491	<u> </u> 		
			東流入・右折		0	19			0.030			
		市道諸上常盤橋本線	南西流入·左折		1	0			0.000			
			南西流入·左折		0	0	200		0.000			
			南西流入·右折		23	0	26		0.333			
			南西流入·右折		2	0						
		市道刑部支線3417	北流入·左折		31	9			0.234			
		号道	北流入・直進		88	8	300					
			北流入·右折 南流入·左折		105 32	59			0.370			
		市道刑部三須線	南流入 · 左折		103	<u>0</u> 8	212		0.240			
B地点		10 色/10 印 二 次 脉	南流入・右折		69	0	212		0.152			
(店舗南交差点)	有		西流入·左折	18時台	99	59		1,335		0.318		
(市道中央井手本線	西流入·直進		258	0	450		0.421			
			西流入·右折		34	0			0.054			
		市道中央井手本線	東流入·左折		41	0			0.316			
			東流入·直進		291	0	373			_		
	ļ		東流入·右折		32	9			0.062			

- 注)1. 「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)より、信号制御交差点では交通容量比と需要率で、信号機のない交差点(一時 停止制御交差点)では交通容量比で評価する。

 - 2.評価については、以下の指標を用いた。 ・交通容量比: 道路の混雑の程度を表す指標で、道路の持つ交通容量(交通を通すことができる能力)に対する実際の交通量の比で示される。

車線単位の評価であり、「理論 = 実態 = 1.0」を基準とする。

・交差点需要率:信号交差点の青現示(ある方向の通行権)ごとに、ある流入部の実交通量(1時間当り)を飽和交通流率(1時間当りに交差点を通過し得る最大車両数)で除した値(現示需要率)の「総和」をいう。 値が高くなるほど交差点の混雑が見込まれ、一般的に0.8くらいで部分的に渋滞が発生し、限界値(下表)を超えると信号が一巡しても車をさばききれなくなる。

各3	定差点需要率の限界値	直
		_

地点名	時間帯	限界値
A地点	17時台	0.920
B地点	18時台	0.890

「休日刊記の調査結果(調査日・今和7年6日8日(日))」

	×14 (10 3.	<u>査日∶令和7年6月8日</u> ┃				ピー	ク時間帯交通			
11h F-67	信号	四次 / 白 / 刁	流入部			交通量	量(台)		÷.,×	÷+ ⊦
地点名	制御		(交差点進入	時間帯	方向別		流入別	交差点別	交通 容量比	交差点
			方向)		現況	来客等	集計	集計	谷里儿	需要率
			北流入·左折		0				0.000	
		出入口1	北流入·直進		0		0		0.000	
		шхн	北流入·右折		0				0.000	
			北流入・右折		0				0.000	
		市道刑部支線3417 号道	南流入·左折	l	3 62		254		0.182	
			南流入·左折 南流入·直進		02				0.182	
		与坦	南流入·右折		189				0.534	
			西流入·左折		0					
A地点		有 国道180号	西流入·直進	445+45	327		409	4 000	0.269	0.345
(井手西交差点)	月		西流入·右折	11時台	0			1,203	0.445	
,			西流入·右折		82			-	0.115	
			東流入·左折		138					
		国道180号	東流入·左折		43		506		0.542	
			東流入·直進		325				0.000	
			東流入・右折		0				0.000	
		市道諸上常盤橋本	南西流入·左折 南西流入·左折		0					
		線	南西流入·右折		31		34		0.354	
		m/K	南西流入·右折		3					
		十、关TU 57 十 /白 0 4 4 7	北流入·左折		20				0.444	
		市道刑部支線3417 号道	北流入·直進		73		153		0.144	
		写 理	北流入·右折		60				0.127	
			南流入·左折		46				0.267	
		市道刑部三須線	南流入·直進		127		267			
B地点	有		南流入·右折	11時台	94			1,305	0.177	0.323
(店舗南交差点)			西流入・左折	3.0	116		450	.,	0.440	0.525
		市道中央井手本線	西流入·直進 西流入·右折		291 51		458		0.100	
			東流入・左折		57			7		
		市道中央井手本線	東流入·直進		342				0.416	
			東流入·右折		28		727		0.050	

休	\Box	盟	店後	ÉΦ	子	泪巾	姓	里	1

【怀口用后接切了/则编末】			27. 1 70			ピー	ク時間帯交迫	通量		
地点名	信号	路線名	流入部 (交差点進入			交通量	(台)		交通	交差点
地点石	制御	始級石	方向)	時間帯	方向		流入別	交差点別	容量比	完 需要率
			,		現況	来客等	集計	集計	台里儿	而女牛
			北流入·左折		0	22			0.237	
		出入口1	北流入·直進		0	76	164		0.237	
		шхи	北流入·右折		0	0	101		0.206	
			北流入・右折		0	66				
		市道刑部支線3417	南流入·左折 南流入·左折		3 62	0			0.353	
		市追州部文線3417 号道	南流入:左折		02	76	330		0.555	
			南流入:右折		189	0			0.586	
			西流入·左折		100	69				
A地点		国道180号	西流入・直進		327 0			0.342		
(井手西交差点)	有		西流入·右折	11時台	0	0	478	1,531	0.445	0.383
(**************************************			西流入·右折	1	82	0			0.115	
			東流入·左折		138	0				
		国道180号	東流入·左折		43	0	525		0.542	
			東流入·直進		325	0	323			
			東流入·右折		0	19			0.035	
			南西流入·左折		0	0				
		市道諸上常盤橋本	南西流入·左折		0	0	34		0.354	
		線	南西流入·右折 南西流入·右折		31	0				
			北流入・左折		20	9				
		市道刑部支線3417	北流入・直進		73	8	229		0.172	
		号道	北流入·右折		60	59	220		0.258	
			南流入·左折		46	0				
B地点		市道刑部三須線	南流入·直進		127	8	275		0.284	
(西大寺南2丁目交	有		南流入·右折	11時台	94	0		1.457	0.180	0.368
(四人分開2]日文	F		西流入·左折	111441	116	59		1,457	0.515	
生杰)		市道中央井手本線	西流入·直進		291	0	517			
			西流入·右折		51	0			0.100	
		市道中央井手本線	東流入・左折		57	0	400		0.416	
			東流入・直進		342 28	9	436		0.066	
			東流入·右折		28	9			0.066	

- 注)1. 「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)より、信号制御交差点では交通容量比と需要率で、信号機のない交差点(一時 停止制御交差点)では交通容量比で評価する。

 - 2.評価については、以下の指標を用いた。 ・交通容量比: 道路の混雑の程度を表す指標で、道路の持つ交通容量(交通を通すことができる能力)に対する実際の交通量の比で示される。

車線単位の評価であり、「理論 = 実態 = 1.0」を基準とする。

・交差点需要率:信号交差点の青現示(ある方向の通行権)ごとに、ある流入部の実交通量(1時間当り)を飽和交通流率(1時間当りに交差点を通過し得る最大車両数)で除した値(現示需要率)の「総和」をいう。 値が高くなるほど交差点の混雑が見込まれ、一般的に0.8くらいで部分的に渋滞が発生し、限界値(下表)を超えると信号が一巡しても車をさばききれなくなる。

各交差点	需要率の限界値	直
地点名	時間帯	限界

地点名	時間帯	限界値
A地点	11時台	0.909
B地点	11時台	0.869

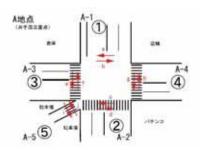
【交通解析結果(調査日:令和7年6月12日(木)、令和7年6月8日(日))】

	<u> </u>	1 (N) \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	-0/JUH (H)) 1	
			ピーク	平日	休日
出入口名	路線名	入出庫方向	時間帯	開店後	開店後
			中间出	交通容量比	交通容量比
		右折入庫	[平日] 17時台	0.019	0.019
出入口3	国道180号	左折出庫		0.034	0.035
		右折出庫	[休日] 11時台	0.317	0.333

- 注) 1. 「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版)より、信号機のない交差点(一時停止制御交差点) として交通容量比で評価する。

 - 2.評価については、以下の指標を用いた。 ・交通容量比:道路の混雑の程度を表す指標で、道路の持つ交通容量(交通を通すことができ る能力)に対する実際の交通量の比で示される。 車線単位の評価であり、「理論 = 実態 = 1.0」を基準とする。
 - 3. 国道180号東進(方面)及び西進(方面)来客車両が出入口3に集中した場合を想定。
 - 4. 出入口1は交差点需要率の解析結果(A地点)参照。出入口2及び4は近隣住宅用(方面)で来客台数が少なく、市道総社支線3302号道の交通量も少ないことから、出入口の解析は省略する。

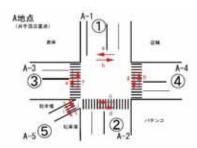




【自動車】																					
		流入	.部			流入	.部			流入	部			流入	部			流入	部		
別	左折	直進	右	折	左	折	直進	右折	左折	直進	右	折	左	折	直進	右折	左	折	右	折	合計
四	年3/1	且進	<	^	^	<	且進	11111	工1/1	且進	^	^	^	^	且進	·113/1	^	^	^	^	
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	76	15	0	105	0	270	112	1	119	34	255	0	0	0	14	5	1,006
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	52	8	0	91	0	287	75	0	86	31	229	0	0	0	11	6	876
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	49	2	0	133	0	299	53	0	107	34	298	0	1	0	24	3	1,003
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	53	10	0	137	0	341	69	3	120	31	261	0	0	0	35	11	1,071
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	62	4	0	139	0	295	67	1	103	31	312	0	1	0	32	7	1,054
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	72	6	0	107	0	307	77	0	85	19	268	0	0	0	20	2	963
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	53	2	0	98	0	303	66	0	97	17	297	0	0	0	24	1	958
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	63	1	0	128	0	312	70	0	101	32	293	0	1	0	23	5	1,029
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	52	5	0	123	0	319	77	1	124	30	294	0	1	0	22	4	1,052
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	76	8	0	168	0	323	90	2	126	43	338	0	1	0	25	2	1,202
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	85	10	0	130	0	295	94	0	124	43	283	0	0	0	23	13	1,100
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	71	4	0	111	0	246	53	0	76	18	241	0	0	0	22	6	848
12時間計	0	0	0	0	764	75	0	1,470	0	3,597	903	8	1,268	363	3,369	0	5	0	275	65	12,162

【歩行者·自転	車】																	
		步行者			自転車			步行者			自転車			步行者			自転車	
別時間書	a	b	計	а	b	計	С	d	計	С	d	計	е	f	計	е	f	計
8:00 ~ 9:00	0	1	1	4	6	10	1	12	13	28	5	33	3	1	4	12	2	14
9:00 ~ 10:00	1	0	1	1	3	4	3	1	4	6	6	12	0	1	1	4	1	5
10:00 ~ 11:00	2	1	3	1	3	4	3	1	4	13	5	18	1	0	1	2	3	5
11:00 ~ 12:00	2	2	4	3	2	5	2	0	2	4	6	10	1	2	3	3	2	5
12:00 ~ 13:00	0	1	1	5	3	8	5	2	7	9	3	12	0	0	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00	2	2	4	3	1	4	3	3	6	4	6	10	2	0	2	1	3	4
14:00 ~ 15:00	0	0	0	1	2	3	2	3	5	4	2	6	1	0	1	3	0	3
15:00 ~ 16:00	1	2	3	3	5	8	0	0	0	3	11	14	0	3	3	1	8	9
16:00 ~ 17:00	3	2	5	4	5	9	0	1	1	8	1	9	2	2	4	8	8	16
17:00 ~ 18:00	2	2	4	5	2	7	3	2	5	18	15	33	1	2	3	6	9	15
18:00 ~ 19:00	1	2	3	9	5	14	2	2	4	16	32	48	0	1	1	8	19	27
19:00 ~ 20:00	3	1	4	1	3	4	13	2	15	9	7	16	4	2	6	3	4	7
12時間計	17	16	33	40	40	80	37	29	66	122	00	221	4.5	4.4	29	51	59	440
1ZHIJ INJET	- 17	10	აა	40	40	00	<i>১।</i>	29	00	122	99	221	15	14	29	31	59	110
		步行者	33	40	自転車	00	31	步行者	00	122	自転車	221	15	步行者	29		自転車	110
別時間書	g		計	g g		計	i		計	i		計	15		計			計
別時間要8:00~9:00		步行者			自転車					i 4		計 5	15					
別時間世	g	歩行者 h	計	g	自転車 h	計	i 0	歩行者 j	計	i	自転車	計 5 5	15]					
別 1里 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00	g 2 0	步行者 h 3	計 5	g	自転車 h 2	計 4	i 0 0 2	步行者 j 0 1 0	計	i 4 5 2	自転車 j 1	計 5 5 2	15					
別 1里 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00	g 2 0 0 0	歩行者 h 3 0 1	計 5 0 1	g 2 1	自転車 h 2 2 2 0	計 4 3 4 1	i 0 0 2 0	歩行者 j 0 1 0	計 0 1 2 1	i 4 5 2 3	自転車 j 1 0 0 2	計 5 5 2 5	15					
月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	g 2 0	步行者 h 3	計 5 0 1 1	g 2 1	自転車 h 2 2 2 2 0	計 4 3 4	i 0 0 2 0	步行者 j 0 1 0	計 0 1 2 1 3	i 4 5 2	自転車 j 1 0 0	計 5 5 2 5 7	15					
月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	g 2 0 0 0	歩行者 h 3 0 1	計 5 0 1	g 2 1	自転車 h 2 2 2 0 1 3	計 4 3 4 1 2 4	i 0 0 2 0 1	歩行者 j 0 1 0	計 0 1 2 1	i 4 5 2 3	自転車 j 1 0 0 2	計 5 5 2 5 7	15					
月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	9 2 0 0 0 0	歩行者 h 3 0 1	計 5 0 1 1	g 2 1	自転車 h 2 2 2 2 0	計 4 3 4 1 2 4 5	i 0 0 2 0 1 1	歩行者 j 0 1 0 1 2 1 0	計 0 1 2 1 3 2	i 4 5 2 3 3 2 3	自転車 j 1 0 0 2 4 0 0	計 5 5 2 5 7 2	15					
別 BEB 数 8:00 ~ 9:00 10:00 ~ 10:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00	g 2 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0	歩行者 h 3 0 1 1 0 1 1	計 5 0 1 1 1 0 2	g 2 1 2 1 1 1 1	自転車 h 2 2 2 0 1 3 3	計 4 3 4 1 2 4 5 3	i 0 0 0 2 2 0 1 1 1 1 0 0	歩行者 j 0 1 0 1 2 1 0 2	計 0 1 2 1 3 2 1 2	i 4 5 2 3 3 2 2 3 2 2	自転車 j 1 0 0 2 4 0 0 7	計 5 5 2 5 7 2 3	15					
BI SERVE 8:00 - 9:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 12:00 - 13:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	g 2 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0	歩行者 h 3 0 1	計 5 0 1 1 0 2 1 1	g 2 1 2 1 1 1 1 2 2 2 1 1	自転車 h 2 2 2 0 1 3 3 1 2	計 4 3 4 1 2 4 5 3 3 3	i 0 0 0 2 0 1 1 1 1 1 0 0 3	歩行者 j 0 1 0 1 2 1 0 2 2	計 0 1 2 1 3 2 1 2 5	i 4 5 2 3 3 3 2 2 10	自転車 j 1 0 0 2 4 0 7 7	計 5 5 2 5 7 2 3 9	10					
別 日本田学 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 17:00 ~ 18:00	9 2 0 0 0 1 0 0 0 0 0	歩行者 h 3 0 1 1 1 1 1 0 1	計 5 0 1 1 0 2 1 1 0	g 2 1 2 1 1 1 1 2	自転車 h 2 2 2 2 0 1 3 3 3 1 2 4	高十 4 3 4 1 1 2 4 5 3 3 3 7	i 0 0 0 2 0 1 1 1 1 0 0 3 3 2	歩行者 j 0 1 0 1 2 1 0 2 2 2	計 0 1 2 1 3 2 1 2 5 6	i 4 5 2 3 3 2 2 3 2 2	自転車 j 1 0 0 2 4 0 0 7 5 5	計 5 5 2 5 7 2 3 9 15 13	10					
別 最上部 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00	9 0 0 0 1 0 0 0 0	歩行者 h 3 0 1 1 1 1 1 0 0 1	計 5 0 1 1 0 2 1 1 0 0	g 2 1 2 1 1 1 1 2 2 2 1 1	自転車 h 2 2 2 2 0 1 3 3 1 2 4	計 4 3 4 1 2 4 5 3 3 7	i 0 0 0 2 2 0 1 1 1 1 0 0 3 3 2 2 0 0	歩行者 j 0 1 0 1 2 1 0 2 4	計	i 4 5 2 3 3 2 2 10 8	自転車 j 1 0 0 2 4 0 7 7	計 5 5 5 2 5 7 7 2 2 3 9 15 13	15					
別 日本田学 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 17:00 ~ 18:00	9 2 0 0 0 1 0 0 0 0 0	歩行者 h 3 0 1 1 1 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 0 1	計 5 0 1 1 0 2 1 1 0	g 2 1 1 1 1 1 2 2 2 1 1 3	自転車 h 2 2 2 2 0 1 3 3 3 1 2 4	高十 4 3 4 1 1 2 4 5 3 3 3 7	i 0 0 0 2 0 1 1 1 1 0 0 3 3 2	歩行者 j 0 1 0 1 2 1 0 2 2 2	計 0 1 2 1 3 2 1 2 5 6	i 4 5 2 3 3 2 3 2 10 8	自転車 j 1 0 0 2 4 0 0 7 5 5	計 5 5 2 5 7 2 3 9 15 13	15					

Rest Bab Aura Aura Bab Aura Bab Aura Bab	井手西交差点 調査日:令和	:	12日(木	:)			± '# /		,			,				,	
新田田子 一部 八田子 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	流入部種別	白動	左折()	白動亩	白動	直進()	白動亩	白動	右折()	白動亩	白動	右折()	白動亩
Section Sect			大型車	小型車			大型車	小型車			大型車	小型車			大型車	小型車	
1000 - 11100		11.9	0	0		11:4	0	0		11:4	0	0		11:4	0	0	
1990 - 12-20			-		v									-		_	0
1200 - 1300																	0
1830 - 1840 0			-													_	
Táción - 1600 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0													·		_		
1500 - 1600 1600			_														
1500 - 1500 0			_		-				-								0
1800 - 1900 0 0 0 0 0 0 0 0 0	16:00 ~ 17:00	0				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1909 - 1900 0 0 0 0 0 0 0 0 0			,									_		,		_	
佐藤田 日勤 日勤 日勤 日勤 日勤 日勤 日勤 日勤																	
新聞	[左京][四][U	U			U			U		U	U	U	U
勝國等			左折()			左折()			直進()			右折()	
800 - 1900			大型車	小型車			大型車	小型車			大型車	小型車		自動	大型車	小型車	
1900 - 1900			1	70			0	15			0	0		<u></u>	0	105	
1000 - 1100																	
1000-1200																	
1200 - 1300		0	0	53		1	0			0	0	0	0	3			
1400 - 1500					62												139
1500 - 1600 0 1 62 63 0 0 1 1 0 0 0 0 3 1 177 128 1800 - 1900 0 3 73 76 0 1 77 8 0 0 0 0 0 0 0 0 13 13													·				
1600 - 17/20																	
1700 - 1800 0 3 73 76 0 1 7 8 0 0 0 0 3 3 0 168 180 1800 - 1900 1 2 83 85 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0																	
18-00 - 19-00																	
12時間計 3 18 746 764 2 1 74 75 0 0 0 0 15 13 1,457 1,470 1,	18:00 ~ 19:00	1	2	83	85	1			10	0	0	0	0	0		130	130
読み形																	
日野田 日野 日野 日野 日野 日野 日野 日野	12時間計	3	18	746	764	2	1	74	75	0	0	<u> </u>	0	15	13	1,457	1,470
日野田 日野 日野 日野 日野 日野 日野 日野	流入部		左折()			直進()			右折()			右折()	
		自動		小刑击	自動車	自動		小刑事	自動車	自動	· ·	小刑事	自動車	自動		小刑事	自動車
900 - 1000 0 0 0 0 0 4 54 233 287 0 3 72 75 0 0 0 0 0 11000 - 1100 0 0 0 0 0 14 34 256 299 0 3 50 53 0 0 0 0 0 0 11000 - 1200 0 0 0 0 0 0 0 36 305 341 2 5 5 64 69 0 1 2 3 3 1200 - 1300 0 0 0 0 0 0 0 36 305 341 2 5 5 64 69 0 1 2 3 3 1200 - 1300 0 0 0 0 0 0 0 0 0	時間帯	二輪	人至年	小空里		二輪	人至中	小五市	合計	二輪	人空中	小笠串	合計	二輪	入至早	小空里	合計
1000 - 11:00																	
11:00 - 12:00 0 0 0 0 0 0 0 36 305 341 2 5 64 69 0 1 2 3 3 12:00 - 13:00 0 0 0 0 0 0 2 33 262 295 1 10 57 67 0 0 1 1 13:00 - 14:00 0 0 0 0 0 0 4 30 277 307 1 3 74 77 0 0 0 0 0 0 1 1 13:00 - 14:00 0 0 0 0 0 5 37 266 303 0 4 62 66 0 0 0 0 0 0 15:00 - 16:00 0 0 0 0 0 0 0 7 34 278 312 0 7 63 70 0 0 0 0 0 0 0 0			_	,													
1200 - 1300 0 0 0 0 0 0 2 33 262 295 1 10 57 67 0 0 0 1 1 1 1300 - 1400 0 0 0 0 0 0 0 0 0			_													,	
13:00 - 14:00			-								5	04	09	U			
15:00 - 16:00 0 0 0 0 7 34 278 312 0 7 63 70 0 0 0 0 0 0 0 1 1		()	0	0	0	2	33	262	295	1	10	57	67	0	0	1	1
16:00 - 17:00 0 0 0 0 3 32 287 319 0 4 73 77 0 0 0 1 1 17:00 18:00 0 0 0 0 0 0 0 1 24 229 323 1 5 55 90 0 0 0 2 2 18:00 - 19:00 0 0 0 0 0 0 0 1 29 277 295 1 1 1 33 94 0 0 0 0 0 0 1 29 277 246 1 1 52 53 0 0 0 0 0 0 0 1 29 277 246 1 1 52 53 0 0 0 0 0 0 0 0 0																	1
17:00 - 18:00	13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	4 5	30 37	277 266	307 303	1	3 4	74 62	77	0	0	0	0
18:00 - 19:00 0 0 0 0 0 0 1 29 217 246 1 1 1 52 53 0 0 0 0 0 1 29 217 246 1 1 52 53 0 0 0 0 0 0 0 0 0	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00	0 0	0 0	0 0	0 0	4 5 7	30 37 34	277 266 278	307 303 312	1 0 0	3 4 7	74 62 63	77 66 70	0 0	0 0	0 0	0 0 0
19:00 - 20:00	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	4 5 7 3	30 37 34 32	277 266 278 287	307 303 312 319	1 0 0	3 4 7 4	74 62 63 73	77 66 70 77	0 0 0	0 0 0	0 0 0 1	0 0 0 1
Tab Tab	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	4 5 7 3	30 37 34 32 24	277 266 278 287 299	307 303 312 319 323	1 0 0 0	3 4 7 4 5	74 62 63 73 85	77 66 70 77 90	0 0 0	0 0 0	0 0 0 1 2	0 0 0 1 2
日野田 日野田	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	4 5 7 3 1 4	30 37 34 32 24 23	277 266 278 287 299 272	307 303 312 319 323 295	1 0 0 0 1 1	3 4 7 4 5 1	74 62 63 73 85 93	77 66 70 77 90 94	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 1 2	0 0 0 1 2
日野田 日野田	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4	30 37 34 32 24 23 29	277 266 278 287 299 272 217	307 303 312 319 323 295 246	1 0 0 0 1 1 1	3 4 7 4 5 1	74 62 63 73 85 93 52	77 66 70 77 90 94 53	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 2 0	0 0 0 1 2
時間帯	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4	30 37 34 32 24 23 29 418	277 266 278 287 299 272 217	307 303 312 319 323 295 246	1 0 0 0 1 1 1	3 4 7 4 5 1 1 1	74 62 63 73 85 93 52	77 66 70 77 90 94 53	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 1 2 0	0 0 1 2 0
8:00 - 9:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34	30 37 34 32 24 23 29 418	277 266 278 287 299 272 217 3,179	307 303 312 319 323 295 246 3,597	1 0 0 0 1 1 1 1 9	3 4 7 4 5 1 1 49	74 62 63 73 85 93 52 854	77 66 70 77 90 94 53 903	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 1	0 0 0 1 2 0 0 7	0 0 0 1 2 0 0 8
9:00 ~ 10:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 16:00~19:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34	30 37 34 32 24 23 29 418	277 266 278 287 299 272 217 3,179	307 303 312 319 323 295 246 3,597	1 0 0 0 1 1 1 1 9	3 4 7 4 5 1 1 49	74 62 63 73 85 93 52 854	77 66 70 77 90 94 53 903	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 1	0 0 0 1 2 0 0 7	0 0 1 2 0 0 8
10:00 ~ 11:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34	30 37 34 32 24 23 29 418 左折(277 266 278 287 299 272 217 3,179)	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計	1 0 0 0 1 1 1 1 9	3 4 7 4 5 1 1 49 直進(大型車	74 62 63 73 85 93 52 854)	77 66 70 77 90 94 53 903	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車	0 0 0 1 2 0 0 7	0 0 1 2 0 0 8 e動車 合計
12:00 ~ 13:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間帯 8:00~9:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 ± 左折(大型車	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪	30 37 34 32 24 23 29 418 左折(大型車	277 266 278 287 299 272 217 3,179) 小型車	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計	1 0 0 0 1 1 1 1 9 自動 二輪	3 4 7 4 5 5 1 1 49 直進(大型車	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車	77 66 70 77 90 94 53 903 自動車 合計	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車	0 0 0 1 2 0 0 7 7 小型車	0 0 1 2 0 0 8 e動車 合計
13:00 ~ 14:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間常 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 ± 左折(大型車 3 4 6	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 119 86 107	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 3	30 37 34 32 24 23 29 418 左折(大型車	277 266 278 287 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 34	1 0 0 0 1 1 1 1 9 自動 二輪 6	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車 217 187 253	77 66 70 77 94 53 903 自動車 合計 255 229 298	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0	0 0 0 1 2 0 0 7 小型車 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 8 8
14:00 ~ 15:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 116 82 101 117	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 119 119 86 107 120	4 5 7 3 1 4 1 34 1 34 1 34 0 0 0 3 3	30 37 34 32 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 3 0	277 266 278 287 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 34 31	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 自動 二輪 6 0 0	3 4 7 4 5 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223	77 66 70 77 90 94 53 903 93 <u>953</u> 93 <u>953</u> 253 259 298 261	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 7 7) 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 8 8 8 6計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
15:00 - 16:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00 12:00~13:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 3 3 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 116 117 101	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 119 86 1107 120 120 103	4 55 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 3 3 3 2	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 3 0 0	277 266 278 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 34 31	1 0 0 0 1 1 1 1 1 1 2 9	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 38 38	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 223 223 277	77 66 70 70 94 53 903 91 <u>6計</u> 255 229 298 261 312	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0	0 0 0 0 1 2 0 0 7 7 小型車 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 8 8 6計 0 0 0 0 0
16:00 - 17:00	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 18:00~19:00 12時間計 流入部種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00 12:00~13:00 13:00~14:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 3 2 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 822 101 117 101 83	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 119 86 107 120 103 85	4 55 7 3 1 4 1 1 34 自動 二輪 0 0 0 3 3 3 2	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 3 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 19	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 31	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 自動 二輪 6 1 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 35 35 34	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 227 234	77 66 70 70 94 53 903 93 自動車 合計 255 229 298 261 312 268	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 7 7) 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 0 8 8 6計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
18:00 ~ 19:00 3	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00 12:00~13:00 13:00~14:00 14:00~15:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 117 101 83 96	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 119 86 117 120 120 138 189 199 199 199 199 199 199 199 199 19	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 一輪 0 0 0 3 3 3 2 0 0 2	30 37 34 22 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 3 0 0 1 1	277 266 278 287 299 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 31 31 19	307 303 312 319 323 295 246 3.597 自動車 合計 34 31 31 31 19	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 1 9 6 6 6 1 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 31	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 227 234 266	77 66 70 70 94 53 903 93 自動車 255 229 298 261 268 297	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 7 7 小型車 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 8 8 6計 0 0 0 0 0
19:00 ~ 20:00 2	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間常 8:00~9:00 9:00~10:00 11:00~12:00 12:00~13:00 13:00~16:00 15:00~16:00 16:00~17:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 2 2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 83 96 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 119 85 107 120 103 85 97 101 1124	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 3 3 3 2 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0	277 266 278 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 31 30 19 32 32 30 32 33 33 31 31 30 31 31 30 31 31 30 31 31 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 19 17 32 32 30	1 0 0 0 1 1 1 1 9 9 6 1 0 0 0 1 3 3 3 1 4 4 3 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 4 7 4 5 1 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 31 21	74 62 63 73 85 93 52 854 小型車 217 187 253 223 277 234 265 265 280	77 66 70 77 90 94 53 903 903 自動車 合計 255 229 298 261 312 268 268 297 293 294	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 7 7) 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 2 0 0 0 8 8 6計 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
12時間計	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00 12:00~13:00 14:00~15:00 16:00~17:00 17:00~18:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 2 1 3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 4 6 3 3 2 2 1 1 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 83 96 123 123 123	回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回	4 55 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 2 0 0 0 3 3 3 3 3 3 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0 0 0	277 266 278 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 31 16 6 32 32 30 43	307 303 312 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 19 17 73 30 43	1 0 0 0 1 1 1 1 9 自動 —輪 0 0 1 3 3 1 4 4 4 3 0 0	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 31 28 14 20	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 223 223 223 227 234 266 285 280 318	77 66 70 70 94 53 903 903 自動車 合計 255 229 298 268 261 312 268 297 294 338	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 7 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	回 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
流入部 左折(13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~11:00 11:00~12:00 12:00~13:00 14:00~15:00 14:00~15:00 16:00~16:00 17:00~18:00 18:00~19:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 3 3 3	0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 6 3 2 2 1 1 1 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 822 101 117 117 101 118 83 96 100 123 126 124 124	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 55 7 3 1 4 1 1 34 自動 二輪 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 31 30 19 43 43	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 31 19 17 32 32 32 34 43	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 自動 1 0 0 0 1 3 3 4 4 3 3 0 0 1	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 21 20 23	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 277 234 266 265 285 285 285 285 285 285 285 285 285 28	77 66 70 70 94 53 903 93 <u>6計</u> 255 229 298 312 268 297 293 338 283	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
時間帯 自動 -輪 大型車 小型車 自動車 合計 日動車 合計 大型車 の計 小型車 合計 自動車 合計 大型車 の計 小型車 合計 自動車 合計 大型車 の計 小型車 の計 自動車 の計 大型車 の計 工車 の計 工工 の の の の の の の の の の の の の の の の の の	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 添入部種別時間帯 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 4 6 6 3 2 2 2 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 118 83 96 100 123 124 124 76	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 55 77 33 11 4 134 自動 二輪 0 0 0 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 11 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 19 16 32 30 43 43	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6計 34 31 31 31 19 17 32 30 43 43 18	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 9 自動 - 輪 6 1 1 0 0 0 1 1 1 4 3 3 3 1 4 4 4 3 3 1 4 4 4 3 3 1 4 4 4 4	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 33 34 31 28 14 20 20 18	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 227 234 266 265 280 318 318 260 223	77 66 70 70 94 53 903 93 6計 255 229 298 261 312 268 297 293 294 388 388 241	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
日間常	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 添入部種別時間帯 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 4 6 6 3 2 2 2 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 118 83 96 100 123 124 124 76	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 55 77 33 11 4 134 自動 二輪 0 0 0 0 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 11 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 19 16 32 30 43 43	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6計 34 31 31 31 19 17 32 30 43 43 18	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 9 自動 - 輪 6 1 1 0 0 0 1 1 1 4 3 3 3 1 4 4 4 3 3 1 4 4 4 3 3 1 4 4 4 4	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 33 34 31 28 14 20 20 18	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 227 234 266 265 280 318 318 260 223	77 66 70 70 94 53 903 93 <u>6計</u> 255 229 298 261 312 268 297 293 294 388 388 241	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
Si00 ~ 9:00 O O O O O O O O O	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00 12:00~13:00 13:00~16:00 15:00~16:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 19:00~20:00 12時間計	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3 2 16	0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 6 3 2 2 2 1 1 1 1 0 0 0 2 3 3 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 118 83 96 100 123 124 124 76	回り 回り 回り 回り 回り 回り 回り 回り 回り 三十 119 86 127 120 123 85 97 124 124 126 126 126 126	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 2 2 0 0 0 0 3 3 3 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0 0 0 0 6	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 19 16 32 30 43 43	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6計 34 31 31 31 19 17 32 30 43 43 18	自動 100 111 1199 自動 100 1133 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1433 1434 1435	3 4 7 4 5 1 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 28 20 23 366	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 227 234 266 265 280 318 318 260 223	77 66 70 70 94 53 903 93 <u>6計</u> 255 229 298 261 312 268 297 293 294 388 388 241	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 19:00 ~ 20:00 12時間計	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 2 16	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 123 123 124 124 1245	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 7 3 1 4 1 1 34 自動 二輪 0 0 0 2 2 0 0 0 3 3 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 37 34 22 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0 0 0 6	277 266 278 287 299 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 31 32 30 43 43 43 43 57	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 31 19 17 32 30 30 43 43 18 363	1 0 0 0 1 1 1 1 9 自動 二輪 0 0 1 3 3 1 4 4 3 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 4 7 4 4 5 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 33 34 31 28 14 20 20 36 5 5	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 223 224 266 265 280 3180 223 3,003	177 66 70 70 94 53 903 6計 255 229 298 231 268 297 293 294 338 283 241 3,369	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 流入部種別 時間帯 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 11:00 10:00 ~ 11:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 ~ 17:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12時間計	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3 2 16	0 0 0 0 0 0 0 0 5 5 5 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 822 101 117 117 101 83 96 103 124 124 124 124 1,745	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 3 3 3 2 0 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 19 16 32 30 30 43 43 43 1857	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 31 19 17 32 30 30 43 43 43 18 363	1 0 0 0 1 1 1 1 9 自動 1 3 3 4 4 3 0 1 1 2 2 2 2	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 21 20 23 18 366 5 5 7 7 7 7 8 7	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 277 234 266 265 280 318 260 233 3,003	177 66 770 790 94 53 903 611 255 229 298 291 212 268 297 293 294 338 283 241 3,369 312 255 268 297 298 298	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 7 7) 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13:00 ~ 14:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 3 3 2 16	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 4 6 6 3 2 2 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1166 822 1011 1177 1011 833 966 1000 1233 1266 1244 76 1,245	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 0 0 3 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 30 19 16 32 30 43 43 43 43 43 57	307 303 312 319 323 295 246 3,597 自動車 合計 34 31 31 31 19 17 32 43 43 43 43 18 363	1 0 0 0 1 1 1 1 9 自動 二輪 6 1 1 3 3 1 4 4 3 3 0 0 1 1 2 2 2 2 2	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 38 38 31 28 20 23 18 366 大型車	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 277 234 266 265 280 318 260 223 3,003	77 66 70 70 94 53 903 93 自動車 255 229 298 261 312 268 297 293 293 241 3,369	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13:00 ~ 14:00	O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 二輪 0 0 0 2 2 0 0 0 13	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 31 32 30 43 43 43 43 43 45 57	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6合計 34 31 31 31 19 17 32 30 43 43 43 43 43 63	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 自動 - 1 0 0 0 1 3 3 1 4 3 0 0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 33 34 31 28 14 20 20 18 366 右折(大型車	74 62 63 73 85 93 52 854 小型車 217 217 234 266 265 280 318 223 3,003 ,) 小型車	77 66 70 70 94 53 903 93 6 6 6 1 255 229 298 261 329 294 268 297 293 294 388 281 3,369	O	0 0 0 0 0 0 1 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部 種別 時間常 8:00~9:00 9:00~10:00 11:00~12:00 11:00~12:00 12:00~13:00 14:00~15:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 18:00~19:00 19:00~20:00 19:00~20:00 19:00~20:00 19:00~20:00 19:00~20:00 19:00~10:00 19:00~10:00 10:00~11:00	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3 2 1 6	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 6 3 2 2 2 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の の の の の の の の の の の の の の	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 7 3 1 1 34 自動 二輪 0 0 0 0 3 3 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 5 5 5 7 7 7 8 9 9 9 418 29 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 13 30 19 16 32 32 43 43 43 43 57	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6計 34 31 31 31 19 17 32 30 43 43 43 18 363	1	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 20 23 36 5 5 5 6 5 7 7 7 7 8 7 8 9 7 8 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車 217 253 223 277 234 266 265 280 318 260 223 3.003	141	O	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00 16:00~17:00 18:00~19:00 19:00~20:00 12時間計 流入部種別 時間帯 8:00~9:00 9:00~10:00 12:00~13:00 12:00~13:00 13:00~16:00 15:00~16:00 16:00~17:00 17:00~18:00 19:00~20:00 12:時間計	0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3 2 16	0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 3 2 2 1 1 1 0 0 0 23 左折(大型車	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 822 101 117 117 101 83 96 103 124 76 1,245 124 1,245	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 34 自動 2 0 0 0 3 3 3 2 0 0 0 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 43 43 43 43 43 43 57 0 0 0 0 0	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6計 34 31 31 31 19 17 32 30 43 43 43 18 363	1000000000000000000000000000000000000	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 422 45 38 35 34 20 23 18 366 5 5 7 7 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 277 234 266 265 280 233 3,003) 小型車 14 11 23 34 34	141	O	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O
16:00 ~ 17:00 0 0 1 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 <	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 19:00 ~ 20:00 12時間計	0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 3 3 2 16	0 0 0 0 0 0 0 0 0 大型車 3 4 6 6 3 2 2 1 1 1 0 0 0 0 0 大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 822 101 1177 1011 833 96 100 124 76 1,245 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 5 7 3 1 4 1 1 34 自動 二輪 0 0 0 0 3 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 30 43 43 43 43 43 0 0 0 0 0 0 0	307 303 312 319 323 295 246 3,597 6計 34 31 31 31 31 31 31 31 32 43 43 43 43 63 63 0 0 0 0	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 自動 1 3 3 0 0 1 2 2 2 2 1 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 42 45 38 38 31 28 20 23 18 366 5 大型車	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 227 234 266 265 280 318 260 223 3,003) 小型車	14 14 14 14 14 15 15 15	O	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
17:00 ~ 18:00 0 0 1 1 0 0 0 0 0 25 25 1 0 2 2 18:00 ~ 19:00 0 0 0 0 0 0 0 0 23 23 0 1 12 13 19:00 ~ 20:00 0 0 0 0 0 0 0 0 6 6	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 添入部種別時間帯 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 13:00 ~ 14:00 13:00 ~ 15:00 13:00 ~ 10:00 13:00 ~ 10:00 13:00 ~ 10:00 13:00 ~ 10:00 13:00 ~ 11:00 13:00 ~ 13:00 13:00 ~ 13:00 13:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00	O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 116 82 101 117 101 123 124 124 124 124 124 124 124 124 124 100 112 112 112 112 112 112 112 112 112	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 55 77 33 14 11 34 15 15 15 15 15 15 15 1	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 31 32 30 43 43 43 43 43 0 0 0 0 0 0 0	307 303 312 319 329 295 246 3,597 34 31 31 31 31 31 32 30 43 43 43 363 6計 0 0 0 0	1 0 0 0 1 1 1 1 1 9 自動 — 6 1 1 3 3 1 4 3 3 0 0 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 33 34 31 28 14 20 21 36 5 5 7 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	74 62 63 73 85 93 52 854 0 1 1 1 1 1 1 1 2 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 2 3 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4	14 11 24 35 32 24 24 24 24 24 24 24	O	0 0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O
18:00 ~ 19:00	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 流入部	O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 5 5 7 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	の の の の の の の の の の の の の の	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 55 77 73 14 14 14 14 15 15 15 15	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 5 5 5 7 7 7 8 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 299 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 19 16 6 32 30 43 43 43 557 0 0 0 0 0 0 0 0 0	307 303 312 323 295 246 3,597 34 31 31 31 31 31 31 32 32 43 43 43 43 43 63 63 63 63 63 63 63 6	1	3 4 7 4 5 1 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 28 36 5 5 7 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 277 234 266 265 280 318 260 223 3,003) 小型車	141	O	0 0 0 0 0 0 0 1 右折(0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	小型車	O
19:00 ~ 20:00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 22 22 0 0 0 6 6	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 添入部種別 時間帯 8:00 ~ 9:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 13:00 ~ 14:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00	O	の の の の の の の を折(大型車 3 4 6 6 3 2 2 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の の の の の の の の の の の の の の	回 回 回 回 回 回 回 回 回 回	4 55 77 31 4 13 34 15 15 15 15 15 15 15 1	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 19 16 32 32 32 357 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	307 303 312 323 295 246 3,597 34 31 34 31 37 32 32 32 43 43 43 43 43 63 63 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 4 7 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 38 35 34 31 20 23 186 5 5 7 7 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	74 62 63 85 93 52 854) 小型車 217 187 253 223 277 234 266 285 280 318 260 223 3.003) 小型車	144	O	0 0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	小型車	0
	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 流入部種別 時間帯 8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 11:00 11:00 ~ 13:00 12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 12:01 17:00 ~ 18:00 12:01 17:00 ~ 18:00 12:01 17:00 ~ 13:00 13:00 ~ 11:00 13:00 ~ 11:00 13:00 ~ 11:00 13:00 ~ 11:00 13:00 ~ 13:00 13:00 ~ 13:00 13:00 ~ 13:00 13:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 17:00 ~ 18:00	0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の の の の の の の の の の の の の の	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 55 73 14 14 14 14 15 15 16 16 16 16 16 16	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179) 小型車 34 30 31 31 30 43 43 43 357) 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	307 303 312 319 323 295 246 3,597	1000000000000000000000000000000000000	3 4 7 4 4 5 1 1 1 49 直進(大型車 38 42 45 35 34 31 20 23 366 右折(大型車	74 622 633 854 93 522 854) 小型車 2177 2187 2233 2277 234 266 265 280 223 3,003) 小型車 14 11 11 11 23 34 32 20 22 32 32 32 32 31 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	10 10 10 10 10 10 10 10	O	0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	小型車	O
	13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00 12時間計 添入部	O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の の の の の の の の の の の の の の	0	4 5 7 7 3 1 1 34 1 1 34 1 1 3 3 3 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	30 37 34 24 23 29 418 左折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	277 266 278 279 272 217 3,179 小型車 34 30 31 31 31 30 43 43 43 8 357 小型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	307 303 312 319 323 295 246 3,597	自動 1 1 1 1 1 1 1 9 1 1 3 3 4 3 4 3 0 1 1 2 2 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 4 7 4 5 1 1 1 1 1 9 <u>直進(</u> 大型車 38 42 45 38 35 34 20 23 186 5 5 6 6 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	74 62 63 73 85 93 52 854) 小型車 217 234 260 265 280 318 260 223 3,003) 小型車 14 11 23 34 32 20 22 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	177 66 70 77 90 94 53 903 91 15 15 15 15 15 15 15	O	0 0 0 0 0 0 0 0 1 右折(大型車 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の の の の の の の の の の の の の の	O

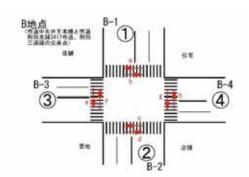


【自動車】																					
		流入	部			流入	部			流入	部			流入	部			流入			
別	左折	直進	右	折	左	折	直進	右折	左折	直進	右	折	左:	折	直進	右折	左	折	右	折	合計
四 世 世	工7/1	且進	^	^	^	^	且進	-H3/1	7171	且進	^	^	^	^	且是	11111	^	^	^	^	
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	33	3	0	67	0	192	76	2	50	13	160	0	1	0	7	3	607
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	47	3	0	121	0	249	86	0	91	32	210	0	0	0	19	2	860
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	77	6	0	149	0	346	86	0	130	45	247	0	1	0	32	3	1,122
11:00 ~ 12:00	0	0	0	0	62	3	0	189	0	327	82	0	138	43	325	0	0	0	31	3	1,203
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	92	5	0	172	0	311	83	1	132	31	300		0	0	18	3	1,148
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	106	5	0	131	0	339	90	1	114	29	336	0	2	0	31	6	1,190
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	77	5	0	135	0	338	93	3	109	29	280	0	0	0	14	1	1,084
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	68	7	0	118	0	362	62	0	135	31	307	0	1	0	37	3	1,131
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	83	7	0	154	0	315	84	1	118	33	267	0	3	0	20	3	1,088
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	77	3	0	131	0	271	65	2	119	30	311	0	0	0	25	7	1,041
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	68	4	0	99	0	245	75	0	117	31	238	0	1	0	15	3	896
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	44	6	0	82	0	194	49	0	70	18	201	0	2	0	13	1	680
12時間計	0	0	0	0	834	57	0	1,548	0	3,489	931	10	1,323	365	3,182	0	11	0	262	38	12,050

【歩行者·自転	車】																	
		步行者			自転車			步行者			自転車			步行者			自転車	
別	a	b	計	а	b	計	С	d	計	С	d	計	е	f	計	е	f	計
8:00 ~ 9:00	1	0	1	1	6	7	1	2	3	3	4	7	0	0	0	2	1	3
9:00 ~ 10:00	1	2	3	1	5	6	3	2	5	9	2	11	2	1	3	2	4	6
10:00 ~ 11:00	4	2	6	1	6	7	3	2	5	9	4	13	3	1	4	4	4	8
11:00 ~ 12:00	1	3	4	3	9	12	4	6	10	14	10	24	1	1	2	5	6	11
12:00 ~ 13:00	0	0	0	1	4	5	4	2	6	13	7	20	0	1	1	2	13	15
13:00 ~ 14:00	1	2	3	2	3	5	7	4	11	12	8	20	0	1	1	2	6	8
14:00 ~ 15:00	0	0	0	1	0	1	2	0	2	8	12	20	0	1	1	2	2	4
15:00 ~ 16:00	1	3	4	2	5	7	4	2	6	5	9	14	3	4	7	2	5	7
16:00 ~ 17:00	0	2	2	4	1	5	1	2	3	10	5	15	5	3	8	5	0	5
17:00 ~ 18:00	3	1	4	6	6	12	6	1	7	11	11	22	1	6	7	8	4	12
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	1	1	2	1	3	6	9	15	0	2	2	1	8	9
19:00 ~ 20:00	3	0	3	0	3	3	6	4	10	7	1	8	3	2	5	0	3	3
12時間計	15	15	30	22	49	71	43	28	71	107	82	189	18	23	41	35	56	91
		15 歩行者	30	22	49 自転車	71	43	28 步行者	71	107	82	189		<u>23</u> 步行者	41		56 自転車	91
12時間計			30 計	9 9		71 計	43 i		71 計	107 i		189 計			41 計			91 計
別 時間世 8:00~9:00		步行者	計 1		自転車	計 3			計 0	i 2		計 3						
別時間書	g	步行者	計	g	自転車 h	計	i	歩行者 j	計	i	自転車	計						
別 時間世 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00	g	步行者	計 1	g	自転車 h 1	計 3	i 0	步行者 j 0	計 0	i 2	自転車 j	計 3						
別	g 0 1	歩行者 h 1	計 1 2	g 2 1	自転車 h 1 4	計 3 5	i 0 2 1 1 1	歩行者 j 0 0	計 0 2	i 2	自転車 j 1 2	計 3 2 8 6						
月 1 1 1 1 1 1 1 1	g 0 1 1 1 0 1	歩行者 h 1 1 0 0	計 1 2 1 0	g 2 1	自転車 h 1 4 3	計 3 5 6	i 0 2 1 1 0 0	歩行者 j 0 0 1 1 0	計 0 2 2 1 1	i 2 0 4 2 2 2	自転車 j 1 2 4	計 3 2 8 6						
月 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	g 0 1 1	歩行者 h 1 1 0	計 1 2 1 0	g 2 1 3 2 2	自転車 h 1 4 3 4	計 3 5 6 6 9	i 0 2 1 1 1	歩行者 j 0 0 1 1	計 0 2	i 2 0 4 2	自転車 j 1 2 4	計 3 2 8 6						
別 <u>B</u> <u>B</u> : <u>B</u> (<u>B</u>) <u>B</u> : 00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00	g 0 1 1 1 0 1	歩行者 h 1 1 0 0	計 1 2 1 0	g 2 1 3 2 2 2	自転車 h 1 4 3 4 7	計 3 5 6 6	i 0 2 1 1 0 0 0 0 0	歩行者 j 0 0 1 1 0	計 0 2 2 1 1	i 2 0 4 2 2 2	自転車 j 1 2 4 4 11	計 3 2 8 6						
別 申目 8:00~9:00 9:00~10:00 10:00~11:00 11:00~12:00 13:00~14:00 14:00~15:00 15:00~16:00	9 0 1 1 0 1 3 0	歩行者 h 1 1 0 0 0	計 1 2 1 0 1 6 0	g 2 1 3 2 2 0 0 3 3 3	自転車 h 1 4 3 4 7 4 4 4 4	計 3 5 6 6 9 4 7	i 0 2 1 1 1 0 0 0 0 3	歩行者 j 0 0 1 0 1 0 1 0	計 0 2 2 1 1 0 1 3	i 2 0 4 2 2 2 2 2 5 5	自転車 j 1 2 4 4 11 4	計 3 2 8 6 13 6 4						
RJ B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-B-	9 0 1 1 0 1 3	歩行者 h 1 1 0 0 0 3 0	計 1 2 1 0 1 6 0 2 3	g 2 1 3 2 2 2 0 3	自転車 h 1 4 3 3 4 7 7 4 4 4 2 2 3 3	計 3 5 6 6 9 4 7 5	i 0 2 1 1 1 0 0 0 0 3 3 4	歩行者 j 0 0 1 0 1 0 1 0 3	計 0 2 2 1 1 0 1 3	i 2 0 4 2 2 2 2 5 5 2	自転車 j 1 2 4 4 11 4 2 1 0	計 3 2 8 6 13 6 4 6						
別 <u>味期</u> <u>味期</u> <u>8:00</u> ~ 9:00 9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00 14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00 17:00 ~ 18:00	9 0 1 1 0 1 3 0	歩行者 h 1 1 0 0 0 3 0	計 1 2 1 0 1 6 0	g 2 1 3 2 2 0 0 3 3 3	自転車 h 1 4 3 4 7 4 4 4 4	計 3 5 6 6 9 4 7	i 0 2 1 1 1 0 0 0 0 3	歩行者 j 0 0 1 0 1 0 1 0	計 0 2 2 1 1 0 1 3 7	i 2 0 4 2 2 2 2 2 5 5	自転車 j 1 2 4 4 11 4 2 1	計 3 2 8 6 13 6 4						
BI 78 8:00 9:00 9:00 - 10:00 10:00 - 11:00 10:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 18:00 18:00 - 19:00 18:00 18:00 - 19:00 18:00 18:00 - 19:00 18:00 18:00 - 19:00 18:	g 0 1 1 1 0 0 1 3 0 0 0 2	歩行者 h 1 1 0 0 0 3 0	計 1 2 1 0 1 6 0 2 3	g 2 1 3 2 2 0 0 3 3 3 3 3	自転車 h 1 4 3 3 4 7 7 4 4 4 2 2 3 3	計 3 5 6 6 9 4 7 5	i 0 2 1 1 1 0 0 0 0 3 3 4	歩行者 j 0 0 1 0 1 0 1 0 3 6	計 0 2 2 1 1 0 1 0 1 3 7 6	i 2 0 4 2 2 2 2 5 5 2	自転車 j 1 2 4 4 11 4 2 1 0	計 3 2 8 6 13 6 4 6						
別 株田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田	g 0 1 1 1 0 0 1 3 0 0 0 2 1 1	歩行者 h 1 1 0 0 0 0 3 3 0 2 2 1 1 1	計 1 2 1 0 1 6 0 2 3 3	g 2 1 3 2 2 0 0 3 3 3 3 0 0	自転車 h 11 4 4 3 3 4 4 4 4 4 4 2 2 3 3 2 2	清十 33 55 66 6 9 4 7 5 6	i 0 2 1 1 1 0 0 0 0 3 3 4 0 0	歩行者 j 0 0 1 0 1 0 1 0 3 6	計 0 2 2 1 1 0 1 3 7	i 2 0 4 2 2 2 2 5 5 2	自転車 j 1 2 4 4 11 4 2 1 0 3	計 3 2 8 6 13 6 4 6 2						

井手西交差点 調査日:令和																
流入部種別	自動	左折(小型車	自動車	自動	直進(小型車	自動車	自動	右折(小型車	自動車	自動	右折(小型車	自動車
時間帯 8:00 ~ 9:00	<u>二輪</u> 0	0	0			0	0	<u>合計</u> 0	<u>二輪</u> 0		0			0	0	
9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00	0		0		0	0	0	0	0			0			0	0
11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00	0		0	0		0	0	0	0		•	•	0		0	0
13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00	0	_	0			0	0	0	0				0		0	
12時間計	0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	· · · ·	0	0
<u>流入部</u> 種別	自動	左折(大型車	小型車	自動車	自動	左折(大型車	小型車	自動車	自動	直進(小型車	自動車	自動	右折(大型車	小型車	自動車
時間帯 8:00 ~ 9:00	<u>二輪</u> 2		33	<u>合計</u> 33	<u>二輪</u> 0	0	3	<u>合計</u> 3	<u>二輪</u> 0			<u>合計</u> 0	<u>二輪</u> 0		67	<u>合計</u> 67
9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00	0	1	46 74	47 77	0	1 0	2	3	0	0	0	0		2	119 149	121 149
11:00 ~ 12:00	1	0	62	62	0	0	3	3	0	0	0	0	2	2	187	189
12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00	3	0	92 106	92 106	0	1	5 4	5 5	0	0	0	0	0	0	172 131	172 131
14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00	1 0	_	77 68	77 68	0	0	5 7	5 7	0			0			133 118	135 118
16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00	1	_	83 75	83 77	0	1	6	7	0			Ū		0	154 130	154 131
18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00	0	0	68	68 44	0	0	4 6	4 6	0	0	0	0	0	0	99	99 82
12時間計	9	_	828	834	0	3	54	57	0			0	12	7	1,541	1,548
流入部種別	自動	左折()	自動車	自動	直進()	自動車	自動	右折()	自動車	自動	右折()	自動車
時間帯	二輪	大型車	小型車	合計	二輪	大型車	小型車	合計	二輪	大型車		合計	二輪	大型車	小型車	合計
8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	1	7 17	185 232	192 249	<u>0</u> 1	0	86	76 86	0	0	0	0
10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00	0		0	0	4	8 16	338 311	346 327	4			86 82	0		0	0
12:00 ~ 13:00 13:00 ~ 14:00	0		0	_		12 8	299 331	311 339	0			83 90	0		1	1
14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	2	15 11	323 351	338 362	0	1	92	93 62	0	0	3	3
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	2	12	303	315	0	2	82	84	0	0	1	1
17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	1	14 14	257 231	271 245	1 1	3	75	65 75	0	0	2	2 0
19:00 ~ 20:00 12時間計	0		0			22 156	172 3,333	194 3,489	<u>1</u> 8	1 16		49 931	0		0 10	0 10
流入部		左折()			左折()			直進()			右折(1	
種別時間帯	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00 9:00 ~ 10:00	0		49 91	50 91	0	1 0	12 32	13 32	3 4			160 210	0		0	
10:00 ~ 11:00 11:00 ~ 12:00	3 2		128 138	130 138	3 2	2	43 43	45 43	4			247 325	0		0	
12:00 ~ 13:00	1 1	0	132 114	132	1 0	0	31 29	31	3	4	296	300	0	0	0	0
13:00 ~ 14:00 14:00 ~ 15:00	1	1	108	114 109	1	0	29	29 29	4	12	268	336 280	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00	1 1	0	134 118	135 118	2 0	0	31 33	31 33	6 7	16	251	307 267	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00	0		119 117	119 117	1 0	0	30 31	30 31	<u>1</u> 5		296 227	311 238	0		0	
19:00 ~ 20:00 12時間計	2	0	70 1,318	70 1,323	3 15	0	18 362	18 365	0 40		186	201 3,182	0	0	0	0
			1,010	1,020	10		\	000	70	•	\ \	0,102			\	<u> </u>
流入部種別	自動	左折(小型車	自動車	自動	左折(小型車	自動車	自動	右折(大型車	小型車	自動車	自動	右折(大型車	小型車	自動車
時間帯 8:00 ~ 9:00	<u>二輪</u> 0	0	1			0	0	<u>合計</u> 0	<u>二輪</u> 0	0	7	<u>合計</u> 7	<u>二輪</u> 0	0	3	
9:00 ~ 10:00 10:00 ~ 11:00	0		0			0	0	0	0			19 32	0		2	2
11:00 ~ 12:00 12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2	0	31	31	0	0	3	3
13:00 ~ 14:00	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	31	31	1	2	4	6
14:00 ~ 15:00 15:00 ~ 16:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	37	14 37	0	0	3	
16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0			20 25	1	0	3 7	3 7
18:00 ~ 19:00 19:00 ~ 20:00	0		1 2	1 2	0	0	0	0	0		15	15 13	0		3	3
12時間計	0		11	11	0	0	0	0	5			262	2		36	38

店舗南交差点(B地点) 調査日:令和7年6月12日(木)



1	白	番h	亩	١

【日勤毕】													
	;	流入部		;	充入部			流入部		;	充入部		
別時世	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	合計
8:00 ~ 9:00	29	87	90	14	89	42	85	192	24	25	247	19	943
9:00 ~ 10:00	25	50	77	27	71	43	76	185	19	28	204	19	824
10:00 ~ 11:00	26	38	98	11	47	44	107	224	23	43	203	14	878
11:00 ~ 12:00	17	83	95	16	52	30	126	249	34	29	226	16	973
12:00 ~ 13:00	23	76	94	20	83	44	96	208	31	23	214	19	931
13:00 ~ 14:00	15	70	79	26	72	50	85	207	33	36	249	24	946
14:00 ~ 15:00	15	67	72	21	64	38	75	224	23	27	230	20	876
15:00 ~ 16:00	24	75	84	11	54	39	86	207	35	27	242	25	909
16:00 ~ 17:00	31	78	101	28	75	57	87	253	35	20	263	24	1,052
17:00 ~ 18:00	25	88	92	28	122	55	96	218	31	35	357	20	1,167
18:00 ~ 19:00	31	88	105	32	103	69	99	258	34	41	291	32	1,183
19:00 ~ 20:00	19	47	60	23	79	37	59	192	30	26	233	18	823
12時間計	280	847	1.047	257	911	548	1.077	2.617	352	360	2.959	250	11.505

【歩行者・自転車】

1少11有1日料	· — 1	步行者			自転車			步行者			自転車			步行者			自転車	
別時間業	a	b	計	a	b	計	С	d	計	С	d	計	е	f	計	е	f	計
8:00 ~ 9:00	1	1	2	57	29	86	4	4	8	105	14	119	0	2	2	24	6	30
9:00 ~ 10:00	2	1	3	10	10	20	5	3	8	11	7	18	3	4	7	4	5	9
10:00 ~ 11:00	5	2	7	12	16	28	3	3	6	15	10	25	2	4	6	6	1	7
11:00 ~ 12:00	0	1	1	7	12	19	5	4	9	14	4	18	1	1	2	5	3	8
12:00 ~ 13:00	0	2	2	7	9	16	0	0	0	11	9	20	0	1	1	5	6	11
13:00 ~ 14:00	1	1	2	11	16	27	4	1	5	12	4	16	2	1	3	2	5	7
14:00 ~ 15:00	4	2	6	10	11	21	5	2	7	10	3	13	4	4	8	1	1	2
15:00 ~ 16:00	3	29	32	6	29	35	1	17	18	3	13	16	5	1	6	3	14	17
16:00 ~ 17:00	3	3	6	23	22	45	2	1	3	9	32	41	4	3	7	15	8	23
17:00 ~ 18:00	7	7	14	15	18	33	4	5	9	12	21	33	0	0	0	6	2	8
18:00 ~ 19:00	3	11	14	10	51	61	8	2	10	13	71	84	5	5	10	8	14	22
19:00 ~ 20:00	0	0	0	14	23	37	3	3	6	10	15	25	0	0	0	11	3	14
12時間計	29	60	89	182	246	428	44	45	89	225	203	428	26	26	52	90	68	158
俚		步行者			自転車			步行者			自転車			步行者			自転車	
別時間帯	g	h	計	g	h	計			計			計			計			計
8:00 ~ 9:00	1	1	2	24	2	26												
9:00 ~ 10:00	0	2	2	3	1	4												
10:00 ~ 11:00	1	2	3	0	4	4												
11:00 ~ 12:00	1	1	2	2	1	3												
12:00 ~ 13:00	2	0	2	3	3	6												
13:00 ~ 14:00	1	1	2	3	4	7												
14:00 ~ 15:00	0	0	0	4	2	6												
				4														
15:00 ~ 16:00	1	2	3	2	2	4												
15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00	1 0	2	3		2 9	4 10												
15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00	1 0 1	2 1 1	3 1 2	2 1 1	2 9 3	4 10 4												
15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00 18:00 ~ 19:00	1 0 1 4	2 1 1 2	3	2 1 1 1	2 9	4 10 4 26												
15:00 ~ 16:00 16:00 ~ 17:00 17:00 ~ 18:00	1 0 1	2 1 1	3 1 2	2 1 1	2 9 3	4 10 4												

店舗南交差点(B地点) 調査日:令和7年6月12日(木)

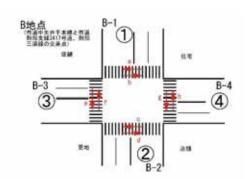
流入部		左折(1			直進()			右折()	
種別 時間帯	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	1	1	28	29	1	4	83	87	0	2	88	90
9:00 ~ 10:00	0	1	24	25	0	3	47	50	0	3	74	77
10:00 ~ 11:00	0	0	26	26	0	3	35	38	1	5	93	98
11:00 ~ 12:00	1	0	17	17	2	4	79	83	1	2	93	95
12:00 ~ 13:00	1	4	19	23	0	6	70	76	1	2	92	94
13:00 ~ 14:00	0	1	14	15	2	5	65	70	1	1	78	79
14:00 ~ 15:00	0	0	15	15	0	5	62	67	1	0	72	72
15:00 ~ 16:00	0	0	24	24	0	9	66	75	1	0	84	84
16:00 ~ 17:00	0	1	30	31	0	5	73	78	1	2	99	101
17:00 ~ 18:00	1	1	24	25	1	3	85	88	2	1	91	92
18:00 ~ 19:00	0	0	31	31	1	2	86	88	1	0	105	105
19:00 ~ 20:00	0	0	19	19	0	0	47	47	2	1	59	60
12時間計	4	9	271	280	7	49	798	847	12	19	1,028	1,047

流入部		左折()			直進()			右折()	
種別時間帯	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	1	13	14	0	4	85	89	0	1	41	42
9:00 ~ 10:00	1	1	26	27	0	2	69	71	1	2	41	43
10:00 ~ 11:00	0	0	11	11	0	3	44	47	0	3	41	44
11:00 ~ 12:00	0	2	14	16	1	1	51	52	0	1	29	30
12:00 ~ 13:00	0	1	19	20	1	2	81	83	0	0	44	44
13:00 ~ 14:00	0	0	26	26	0	0	72	72	0	2	48	50
14:00 ~ 15:00	0	0	21	21	0	3	61	64	2	0	38	38
15:00 ~ 16:00	1	0	11	11	0	1	53	54	0	0	39	39
16:00 ~ 17:00	0	0	28	28	0	1	74	75	0	0	57	57
17:00 ~ 18:00	0	0	28	28	1	2	120	122	2	0	55	55
18:00 ~ 19:00	1	0	32	32	2	0	103		2	1	68	69
19:00 ~ 20:00	0	0	23	23	1	0	79	79	0	0	37	37
12時間計	3	5	252	257	6	19	892	911	7	10	538	548

流入部		左折()			直進()			右折()	
種別時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	1	84	85	0	7	185	192	0	1	23	24
9:00 ~ 10:00	2	1	75	76	5	5	180	185	0	0	19	19
10:00 ~ 11:00	1	2	105	107	6	5	219	224	0	0	23	23
11:00 ~ 12:00	1	1	125	126	3	4	245	249	2	0	34	34
12:00 ~ 13:00	0	3	93	96	6	5	203	208	0	0	31	31
13:00 ~ 14:00	1	2	83	85	5	7	200	207	0	0	33	33
14:00 ~ 15:00	0	1	74	75	2	5	219	224	1	1	22	23
15:00 ~ 16:00	1	1	85	86	2	1	206	207	0	1	34	35
16:00 ~ 17:00	0	0	87	87	2	3	250	253	1	0	35	35
17:00 ~ 18:00	1	0	96	96	3	1	217	218	0	0	31	31
18:00 ~ 19:00	0	1	98	99	2	1	257	258	0	0	34	34
19:00 ~ 20:00	1	0	59	59	8	1	191	192	1	0	30	30
12時間計	8	13	1,064	1,077	44	45	2,572	2,617	5	3	349	352

流入部		左折()			直進()			右折()	
種別 時間帯	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	1	24	25	7	5	242	247	0	1	18	19
9:00 ~ 10:00	0	2	26	28	3	5	199	204	0	3	16	19
10:00 ~ 11:00	0	2	41	43	6	8	195	203	0	1	13	14
11:00 ~ 12:00	1	0	29	29	2	6	220	226	0	0	16	16
12:00 ~ 13:00	1	1	22	23	10	5	209	214	1	0	19	19
13:00 ~ 14:00	0	0	36	36	4	8	241	249	0	1	23	24
14:00 ~ 15:00	0	2	25	27	1	4	226	230	0	0	20	20
15:00 ~ 16:00	0	1	26	27	2	5	237	242	0	0	25	25
16:00 ~ 17:00	0	0	20	20	3	2	261	263	0	0	24	24
17:00 ~ 18:00	0	0	35	35	3	1	356	357	0	0	20	20
18:00 ~ 19:00	0	0	41	41	2	3	288	291	0	1	31	32
19:00 ~ 20:00	0	1	25	26	3	3	230	233	0	0	18	18
12時間計	2	10	350	360	46	55	2,904	2,959	1	7	243	250

店舗南交差点(B地点) 調査日:令和7年6月8日(日)



1	白	番h	亩	١

【日勤毕】													
	;	流入部		;	流入部			流入部		;	充入部		
別時世	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	合計
8:00 ~ 9:00	14	47	55	12	0	21	57	136	14	10	144	19	529
9:00 ~ 10:00	14	77	85	23	78	30	74	190	19	37	242	27	896
10:00 ~ 11:00	21	79	64	23	99	96	83	234	31	40	365	25	1,160
11:00 ~ 12:00	20	73	60	46	127	94	116	291	51	57	342	28	1,305
12:00 ~ 13:00	38	81	112	37	120	66	124	249	50	49	259	45	1,230
13:00 ~ 14:00	41	70	88	29	85	42	84	284	31	64	267	42	1,127
14:00 ~ 15:00	36	99	108	20	77	51	72	253	33	52	285	34	1,120
15:00 ~ 16:00	37	86	105	16	83	61	83	263	38	40	299	24	1,135
16:00 ~ 17:00	24	81	57	13	105	57	70	213	29	21	306	17	993
17:00 ~ 18:00	17	69	84	25	96	72	88	236	37	24	347	18	1,113
18:00 ~ 19:00	34	83	99	23	93	45	73	199	31	34	235	27	976
19:00 ~ 20:00	10	36	74	14	62	42	41	215	27	23	165	5	714
12時間計	306	881	991	281	1.025	677	965	2.763	391	451	3.256	311	12.298

【歩行者·自転	車】																	
		步行者			自転車			步行者			自転車			步行者			自転車	
別時間帯	a	b	計	a	b	計	С	d	計	С	d	計	е	f	計	е	f	計
8:00 ~ 9:00	4	1	5	5	4	9	2	1	3	8	5	13	2	3	5	3	2	5
9:00 ~ 10:00	1	0	1	2	4	6	2	1	3	10	13	23	3	3	6	4	4	8
10:00 ~ 11:00	0	2	2	5	11	16	5	5	10	7	9	16	4	2	6	6	4	10
11:00 ~ 12:00	2	3	5	7	6	13	3	1	4	10	13	23	3	3	6	5	10	15
12:00 ~ 13:00	2	3	5	4	8	12	4	1	5	7	16	23	7	5	12	8	13	21
13:00 ~ 14:00	2	3	5	5	5	10	0	3	3	12	9	21	2	0	2	1	2	3
14:00 ~ 15:00	3	2	5	11	18	29	1	2	3	14	10	24	3	0	3	2	5	7
15:00 ~ 16:00	0	7	7	3	11	14	2	3	5	8	10	18	4	1	5	1	6	7
16:00 ~ 17:00	1	7	8	14	11	25	10	6	16	5	7	12	3	2	5	9	0	9
17:00 ~ 18:00	5	2	7	8	1	9	10	3	13	11	12	23	5	5	10	4	9	13
18:00 ~ 19:00	5	1	6	12	8	20	6	7	13	13	17	30	5	5	10	7	8	15
19:00 ~ 20:00	0	8	8	7	6	13	1	0	1	4	8	12	6	0	6	3	2	5
12時間計	25	39	64	83	93	176	46	33	79	109	129	238	47	29	76	53	65	118
		步行者			自転車			步行者			自転車			步行者			自転車	

		步行者			目転車		步行者		目転車		歩行者		目転車	
別時間帯	g	h	計	g	h	計		計		計		計		計
8:00 ~ 9:00	1	2	3	2	5	7								
9:00 ~ 10:00	0	0	0	3	2	5								
10:00 ~ 11:00	1	3	4	3	4	7								
11:00 ~ 12:00	2	5	7	4	2	6								
12:00 ~ 13:00	0	1	1	2	3	5								
13:00 ~ 14:00	0	0	0	1	5	6								
14:00 ~ 15:00	2	3	5	8	10	18								
15:00 ~ 16:00	0	1	1	3	1	4								
16:00 ~ 17:00	1	1	2	6	2	8								
17:00 ~ 18:00	4	4	8	4	4	8								
18:00 ~ 19:00	0	0	0	4	6	10								
19:00 ~ 20:00	3	3	6	3	2	5								
12時間計	14	23	37	43	46	89								

店舗南交差点(B地点)

調査日	:令和7	年6月	8日	(日)

	<u>17 干0万</u>											
流入部		左折()			直進()			右折()	
種別 時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	0	14	14	0	0	47	47	0	1	54	55
9:00 ~ 10:00	0	0	14	14	0	0	77	77	0	1	84	85
10:00 ~ 11:00	0	0	21	21	2	0	79	79	0	2	62	64
11:00 ~ 12:00	0	2	18	20	0	0	73	73	0	0	60	60
12:00 ~ 13:00	1	0	38	38	0	1	80	81	0	0	112	112
13:00 ~ 14:00	0	0	41	41	2	3	67	70	0	1	87	88
14:00 ~ 15:00	0	0	36	36	1	2	97	99	0	1	107	108
15:00 ~ 16:00	0	0	37	37	0	1	85	86	1	0	105	105
16:00 ~ 17:00	0	0	24	24	0	0	81	81	0	1	56	57
17:00 ~ 18:00	0	0	17	17	1	1	68	69	0	0	84	84
18:00 ~ 19:00	0	0	34	34	1	0	83	83	1	0	99	99
19:00 ~ 20:00	0	0	10	10	1	0	36	36	2	0	74	74
12時間計	1	2	304	306	8	8	873	881	4	7	984	991

流入部		左折()			直進()			右折()	
種別 時間帯	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	0	12	12	1	0	23		0	0	21	21
9:00 ~ 10:00	0	0	23	23	0	3	75		0	2	28	30
10:00 ~ 11:00	0	0	23	23	1	1	98	99	0	0	96	96
11:00 ~ 12:00	0	0	46	46	0	0	127	127	0	1	93	94
12:00 ~ 13:00	1	0	37	37	3	0	120	120	0	0	66	66
13:00 ~ 14:00	0	0	29	29	0	1	84	85	0	1	41	42
14:00 ~ 15:00	0	2	18	20	0	0	77	77	0	1	50	51
15:00 ~ 16:00	1	0	16	16	0	0	83	83	1	0	61	61
16:00 ~ 17:00	0	0	13	13	0	0	105	105	0	0	57	57
17:00 ~ 18:00	2	0	25	25	0	3	93	96	0	0	72	72
18:00 ~ 19:00	0	0	23	23	0	0	93	93	1	0	45	45
19:00 ~ 20:00	0	0	14	14	0	0	62	62	0	0	42	42
12時間計	4	2	279	281	5	8	1,040	1,025	2	5	672	677

流入部		左折()			直進()			右折()	
種別 時間帯	自動二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	0	57	57	1	1	135	136	0	1	13	14
9:00 ~ 10:00	3	3	71	74	5	5	185	190	0	0	19	19
10:00 ~ 11:00	0	0	83	83	6	0	234	234	0	0	31	31
11:00 ~ 12:00	2	1	115	116	3	1	290	291	2	0	51	51
12:00 ~ 13:00	0	0	124	124	1	2	247	249	1	0	50	50
13:00 ~ 14:00	0	0	84	84	3	2	282	284	0	0	31	31
14:00 ~ 15:00	2	1	71	72	1	1	252	253	0	0	33	33
15:00 ~ 16:00	2	0	83	83	6	1	262	263	2	0	38	38
16:00 ~ 17:00	0	2	68	70	1	0	213	213	1	0	29	29
17:00 ~ 18:00	1	0	88	88	3	1	235	236	0	0	37	37
18:00 ~ 19:00	1	1	72	73	1	0	199	199	0	0	31	31
19:00 ~ 20:00	0	0	41	41	0	0	215	215	0	1	26	27
12時間計	11	8	957	965	31	14	2,749	2,763	6	2	389	391

流入部		左折()			直進()			右折()	
種別 時間帯	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計	自動 二輪	大型車	小型車	自動車 合計
8:00 ~ 9:00	0	0	10	10	2	1	143	144	0	0	19	19
9:00 ~ 10:00	1	0	37	37	3	3	239	242	0	0	27	27
10:00 ~ 11:00	0	0	40	40	4	3	362	365	0	1	24	25
11:00 ~ 12:00	0	0	57	57	2	1	341	342	1	0	28	28
12:00 ~ 13:00	1	1	48	49	4	2	257	259	0	0	45	45
13:00 ~ 14:00	1	1	63	64	2	2	265	267	0	0	42	42
14:00 ~ 15:00	0	0	52	52	3	0	285	285	1	0	34	34
15:00 ~ 16:00	0	0	40	40	7	2	297	299	0	0	24	24
16:00 ~ 17:00	0	0	21	21	1	0	306	306	0	0	17	17
17:00 ~ 18:00	0	0	24	24	3	0	347	347	0	0	18	18
18:00 ~ 19:00	0	0	34	34	0	1	234	235	0	0	27	27
19:00 ~ 20:00	0	0	23	23	0	1	164	165	0	0	5	5
12時間計	3	2	449	451	31	16	3,240	3,256	2	1	310	311

資料 2 商圏の地区別人口・世帯数一覧表

資料4 商圏の地区別人口·世帯数一覧表

令和7年3月末日 総社市 住民基本台帳 参照 各地区の人口・世帯数は、商圏にかかる範囲で案分しています

地区別人口·世帯数

番号	別人口·1	医市<u>数</u> 	人口	世帯数
田丁	<u>I</u>		ΛH	<u></u> 中 双
1	総社市	福井	1,595	612
2	総社市	泉	2,647	992
3	総社市	刑部	253	992
4	総社市	総社	919	389
5	総社市	小寺	1,490	519
6	総社市	井手	5	2
7	総社市	総社一丁目	689	284
8	総社市	総社二丁目	886	380
9	総社市	総社三丁目	733	297
10	総社市	井尻野	873	361
11	総社市	門田	2,609	1,127
12	総社市	真壁	508	217
13	総社市	溝口	1,413	612
14	総社市	駅前一丁目	498	218
15	総社市	中央二丁目	731	378
		計	15,849	6,480
1	総社市	真壁	1,071	446
2	総社市	駅前二丁目	594	314
3	総社市	中央一丁目	1,133	611
4	総社市	中央三丁目	603	313
5	総社市	中央四丁目	1,066	463
6	総社市	中央五丁目	496	227
7	総社市	中央六丁目	1,260	603
8	総社市	駅南一丁目	1,557	632
9	総社市	駅南二丁目	1,529	594
10	総社市	三輪	1,241	605
11	総社市	清音柿木	195	72
12	総社市	井手	1,181	445
13	総社市	西郡	1,187	387
14	総社市	清音三因	230	65
15	総社市	地頭片山	100	33
	1	計	13,443	5,810
				<u> </u>
		方面		
1	総社市	井手	519	193
2	総社市	三須	882	323
3	総社市	地頭片山	773	266
	I.	計	2,174	782

番号		地区名	人口	世帯数
		方	<u></u> f面	
1	総社市	井手	323	185
2	総社市	岡谷	257	79
3	総社市	宿	258	85
4	総社市	三須	588	215
5	総社市	上林	640	219
6	総社市	下林	235	93
		<u> </u> 計	2,301	876
		н	2,501	070
			面	
1	総社市	井手	1,356	670
2	総社市	上林	71	24
3	総社市	下林	29	12
4	総社市	金井戸	438	150
5	総社市	北溝手	637	236
6	総社市	南溝手	461	170
7	総社市	窪木	496	143
8	総社市	総社	486	182
9	総社市	黒尾	464	130
10	総社市	久米	285	82
11	総社市	長良	167	57
12	総社市	赤浜	29	8
	1	 計	4,919	1,864
				<u>, </u>
			面	
1	総社市	総社	347	146
	<u> </u>	<u> </u> 計	347	146
		ri I	347	146

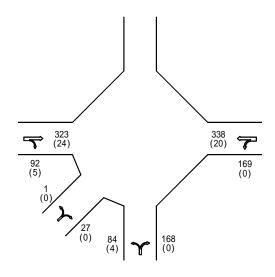
ゾーン別世帯数・人口構成比

方面	人口	構成比	世帯数	構成比
方面	15,849	40.6	6,480	40.6
方面	13,443	34.4	5,810	36.4
方面	2,174	5.6	782	4.9
方面	2,301	5.9	876	5.5
方面	4,919	12.6	1,864	11.7
方面	347	0.9	146	0.9
計	39,033	100.0	15,958	100.0



A地点(井手西交差点)平日 17 時台

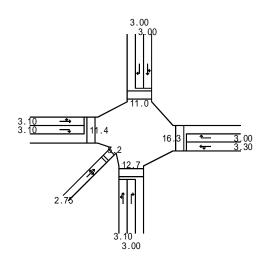
交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

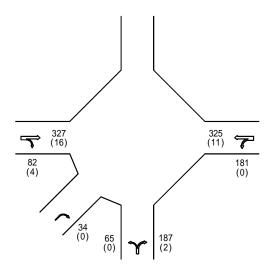
現示方式の図示

現示	1	2	3	4	
表示時間	G:25 Y:3 AR:3	G:82 Y:0 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=138
有効青時間	27	80	9	7	G=127
損失時間	4	2	4	5	L=15
歩行者 現示時間	22	75	0	0	



A地点(井手西交差点)休日 11 時台

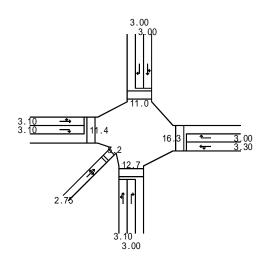
交通量図



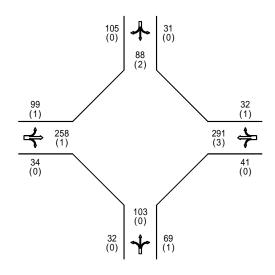
上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1	2	3	4 **/	
表示時間	G:25 Y:3 AR:3	G:65 Y:0 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:6 Y:3 AR:3	C=121
有効青時間	27	63	9	7	G=110
損失時間	4	2	4	5	L=15
步行者 現示時間	22	58	0	0	



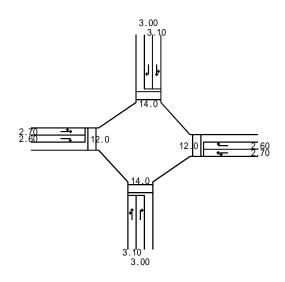
B地点(店舗南交差点)平日 18 時台 交通量図



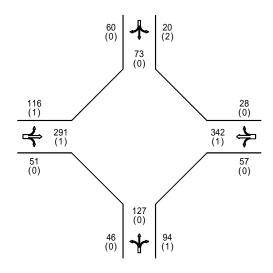
上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 +	2 + +	
表示時間	G:21 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:3	C=73
有効青時間	23	42	G=65
損失時間	4	4	L=8
步行者 現示時間	18	37	



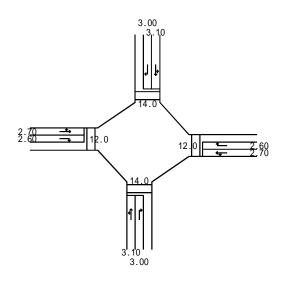
B地点(店舗南交差点)休日 11 時台 交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 +	2 + +	
表示時間	G:19 Y:3 AR:3	G:30 Y:3 AR:3	C=61
有効青時間	21	32	G=53
損失時間	4	4	L=8
步行者 現示時間	16	27	





【平日現況(17時台)	1											
交差点名					井手	西交差点(A址	点)					
流入部												
車線の種類		左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進·右折		
車線数 飽和交通流率の基本値	S B	1 0 000	1 200	1 0 000	1 000	1 0 000	1 000	1 0 000	1 000	1 0 000		
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		2,000 1,000	1,800	2,000 1,000	1,800	2,000 1,000	1,800	2,000 1,000	1,800	2,000 0.950		
(車線幅員)	m w	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正		1,000	1.000	0.968	1.000	0.951	0.963	0.973	1.000	1.000		
(大型車混入率)	%	(0,00)	(0.00)	(4.76)	(0.00)	(7.43)	(5.43)	(3.94)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正		1.000		0.800		1.000		0.915		0.870		
(左折率)	L %	(0.0)		(100.0)		(0.0)		(33.3)		(3.6)		
(左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85		0.85		0.85		
(有効青時間)	秒	27	27	27	27	93		80		7		
(歩行者現示時間)	秒	22	22	22	22	88		75		2		
右折車混入による補正 (右折率)	率 RT R%									(00.4)		
(右折率) (右折車の通過確率										(96.4)		
(有効青時間)	秒											
(サイクル長)	秒											
創和交通流率	S	2.000	*309	1.549	*309	1.902	1.733	1.781	*639	1.653		
設計交通量		0	0	84	168	323	92	507	0	28		
設計父週重	q	(0+0)		(84+0)		(0+323)		(169+338)		(1+0+27)		
流入部各車線の需要率		0.000	-	0.054	-	0.170	0.000	0.285	-	0.017	現示の需要率	交差点の需要
		1 0.000		0.054	-						0.054	
現示の需要率		2				0.170		0.285	-		0.285	0.356
-,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		3				****	0.000				0.000	4
		4	27.0	07.0						0.017	0.017	0.920
i		1 27.0	27.0	27.0	27.0	00.0		00.0	80.0		サイク	ル長(秒)
有効青時間(秒)		3				80.0 13.0	13.0	80.0	60.0			138
		4				13.0	13.0			7.0		
可能交通容量	C i	391	309	303	309	1.282	763	1.032	639	84		
交通容量比	a/Ci	0.000	0.000	0.277	0.544	0.252	0.121	0.491	0.000	0.333		
交通容量の照査結果	7	0.000 O K	0.000	0.277	0.044 0 K	0.202 0 K	0.121 0 K	0.451 0 K	O K	0.000		
滞留長	Ls(m)		0.0	- "	65.7	- '	43.5	- "	0.0			

【平日開店後】													
交差点名						井手	西交差点(A 地	点)					
流入部													
車線の種類			左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進·右折		
車線数			1	11	1	11	1	11	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	W		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
(車線幅員)	m		(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	ĭ T		0.993	1.000	0.983	1.000	0.957	0.963	0.973	1.000	1.000		
(大型車混入率)	%		(1.04)	(0.00)	(2.50)	(0.00)	(6.41)	(5.43)	(3.94)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率			0.951		0.884		0.954		0.915		0.870		
(左折率)	L %		(20.8)		(52.5)		(17.2)		(33.3)		(3.6)		
(左折車の通過確率)	f L		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85		
(有効青時間)	秒		27		27		93		80		7		
(歩行者現示時間)	秒		22		22		88		75		2		
右折車混入による補正率													
(右折率)	R %										(96.4)		
(右折車の通過確率)													
(有効青時間)	秒												
(サイクル長)	秒												
飽和交通流率	S		1,889	*274	1,738	*274	1,826	1,733	1,781	*639	1,653		
設計交通量	q		96	66	160	168	390	92	507	19	28		
			(20+76)		(84+76)		(67+323)		(169+338)		(1+0+27)	m= - = = +	
流入部各車線の需要率			0.051		0.092		0.214	0.000	0.285	-	0.017		交差点の需要率
		1	0.051		0.092							0.092	0.004
現示の需要率		3					0.214		0.285	-		0.285	0.394
		3					****	0.000			0.047	0.000	
		4	07.0	07.0	07.0	07.0					0.017	0.017	0.920 レ長(秒)
		2	27.0	27.0	27.0	27.0	00.0		00.0	00.0			
有効青時間(秒)		2					80.0	40.0	80.0	80.0		1	38
, ,		3					13.0	13.0			7.0		
可能交通容量	Сi	14	370	274	340	274	1.231	763	1.032	639	7.0		
	a/Ci		0.259	0.241	0.471	0.613	0.317	0.121	0.491	0.030	0.333		
文連合里に 交通容量の照査結果	y / C I		0.259 O.K	0.241 O K	0.4/1 O K	0.613 O K	0.317 O K	0.121 O K	0.491 O K	0.030 O.K	0.333 O K		
	Ls(m)		UK	31.7	UK	65.7	UK	43.5	UK	9.6	UK		
/市田区	L S (III)			31./		7.00		43.5	1	9.6		I	

交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (138 - 11)/ 138 = 0.920 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

*:交通容量(台/実1時間) ****:連続で使用する現示

: 出入口1(市道刑部支線3417号道が併設) : 市道刑部支線3417号道 : 国道180号 : 国道180号 : 市道諸上常盤橋本線

【休日現況(11時台)	1											
交差点名					井手	西交差点(A 地	点)					
流入部		415 438				415 414						
車線の種類 車線数		左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折•直進	右折	左折·直進·右折		
単級奴 飽和交通流率の基本(₫ SB	2 000	1 000	2.000	1 000	2 000	1 000	2,000	1 000	2 000		
車線幅員による補正2		2,000 1,000	1,800	1,000	1,800	2,000 1,000	1,800	1,000	1,800	2,000 0.950		
(車線幅員)	m w	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正図		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	· ————————————————————————————————————	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	E率 T	1.000	1.000	1.000	0.993	0.967	0.967	0.985	1.000	1.000	1	
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.07)	(4.89)	(4.88)	(2.17)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正		1.000	-	0.800	·	1.000		0.909		0.870		
(左折率)	L %	(0.0)		(100.0)		(0.0)		(35.8)		(0.0)		
(左折車の通過確2		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85		0.85		0.85		
(有効青時間) (歩行者現示時間)	秒) 秒	27 22	27 22	27 22	27 22	76 71		63 58		7 2		
右折車混入による補工		22	22	22	22	/1		58				
(右折率)	R%									(100.0)		
(右折車の通過確2										(100.0)		
(有効青時間)	秒											
(サイクル長)	秒											
飽和交通流率	S	2,000	*352	1,600	*350	1,934	1,741	1,791	*544	1,653		
設計交通量	q	0	0	65	187	327	82	506	0	34		
		(0+0)		(65+0)		(0+327)		(181+325)		(0+0+34)		
流入部各車線の需要率	严	0.000		0.041	-	0.169	0.000	0.283	-	0.021		交差点の需要率
		1 0.000	-	0.041	-	0.400		0.000			0.041	0.345
現示の需要率		2				0.169	0.000	0.283			0.283	0.345
		4					0.000			0.021	0.000	0.909
		1 27.0	27.0	27.0	27.0					0.021		ル長(秒)
ナホ = n±88 (が)		2	27.10	27.0	21.10	63.0		63.0	63.0			
有効青時間(秒)		3				13.0	13.0				1	21
		4								7.0		
可能交通容量	Сi	446	352	357	350	1,215	716	933	544	96		
交通容量比	q/Ci	0.000	0.000	0.182	0.534	0.269	0.115	0.542	0.000	0.354		
交通容量の照査結果		OK	O K	OK	O K	OK	O K	O K	O K	O K		
滞留長	Ls(m)		0.0		65.2		35.6		0.0		J	

【休日開店後】												
交差点名					井手	西交差点(A ti	点(点)					
流入部												
車線の種類		左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進·右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	W	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(2.75)		
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	Т	0.979	1.000	1.000	0.993	0.967	0.967	0.985	1.000	1.000		
(大型車混入率)	%	(3.06)	(0.00)	(0.00)	(1.07)	(4.80)	(4.88)	(2.17)	(0.00)	(0.00)		
左折車混入による補正率	LT	0.947		0.897		0.954		0.909		0.870		
(左折率)	L %	(22.4)		(46.1)		(17.4)		(35.8)		(0.0)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85		0.85		
(有効青時間)	秒	27		27		76		63		7		
(歩行者現示時間)	秒	22		22		71		58		2		
右折車混入による補正率	RT											
(右折率)	R %									(100.0)		
(右折車の通過確率)	f R											
(有効青時間)	秒											
(サイクル長)	秒											
飽和交通流率	S	1,854	*321	1,794	*319	1,845	1,741	1,791	*544	1,653		
設計交通量	q	98	66	141	187	396	82	506	19	34		
	٦	(22+76)		(65+76)		(69+327)		(181+325)		(0+0+34)		
流入部各車線の需要率		0.053	-	0.079	-	0.215	0.000	0.283	-	0.021		交差点の需要率
	L	0.053	-	0.079	-						0.079	
現示の需要率	L	2				0.215		0.283	-		0.283	0.383
7,013 1 2 110 22 1		3				****	0.000				0.000	
		1								0.021	0.021	0.909
	Į.	1 27.0	27.0	27.0	27.0						サイク.	ル長(秒)
有効青時間(秒)	Į.	2				63.0		63.0	63.0		1	21
, ,		3				13.0	13.0					
可张克· 泽 南目	<i>c</i> :	+	201	100	0.10	4 450	710	200		7.0		
可能交通容量	Ci	414	321	400	319	1,159	716	933	544	96		
	/Ci	0.237	0.206	0.353	0.586	0.342	0.115	0.542	0.035	0.354		
交通容量の照査結果	- ()	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L	s (m)		28.7		65.2		35.6		8.4			

交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (121 - 11)/ 121 = 0.909 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

*:交通容量(台/実1時間) ****:連続で使用する現示

: 出入口1(市道刑部支線3417号道が併設) : 市道刑部支線3417号道 : 国道180号 : 国道180号 : 市道諸上常盤橋本線

【平日現況(18時台)】										
交差点名				店舗南交差	点(B地点)					
流入部										
車線の種類	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	11	1	1		
・飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員) m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)		
縦断勾配による補正率 G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 T	0.988	1.000	1.000	0.990	0.996	1.000	0.994	0.979		
(大型車混入率) %	(1.68)	(0.00)	(0.00)	(1.45)	(0.56)	(0.00)	(0.90)	(3.13)		
左折車混入による補正率 LT	0.939		0.944		0.930		0.968			
(左折率) L%	(26.1)		(23.7)		(27.7)		(12.3)			
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85		0.85		0.85			
(有効青時間) 秒	23		23		42		42			
(歩行者現示時間) 秒	18		18		37		37			
右折車混入による補正率 RT										
(右折率) R %										
(右折車の通過確率) f R										
(有効青時間) 秒										
(サイクル長) 秒	4 0==		4 000	* 100	. =00	****	4 000	****		
飽和交通流率S	1,855	*451	1,888	*463	1,760	*634	1,828	*655		
設計交通量 q	119	105	135	69	357	34	332	32		
	(31+88)		(32+103)		(99+258)		(41+291)		77 - 0 = = =	
流入部各車線の需要率	0.064	-	0.072	-	0.203	-	0.182	-		交差点の需要率
現示の需要率	0.064	-	0.072	-			0.100		0.072	0.275
					0.203	-	0.182	-	0.203	0.890
有効青時間(秒)	23.0	23.0	23.0	23.0	40.0	40.0	10.0	40.0	サ1ク/	ル長(秒)
2	=0.4			100	42.0	42.0	42.0	42.0	7	73
可能交通容量 Ci	584	451	595	463	1,013	634	1,052	655		
交通容量比 q/Ci	0.204	0.233	0.227	0.149	0.352	0.054	0.316	0.049		
交通容量の照査結果	O K	0 K	O K	0 K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 Ls(m)		27.7		18.7		9.1		8.8		

【平日開店後】									
交差点名				店舗南交差	点(B地点)				
流入部									
車線の種類	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950	
(車線幅員) m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)	
縦断勾配による補正率 G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 T	0.990	1.000	1.000	0.990	0.997	1.000	0.994	0.983	
(大型車混入率) %	(1.47)	(0.00)	(0.00)	(1.45)	(0.48)	(0.00)	(0.90)	(2.44)	
左折車混入による補正率 LT	0.932		0.947		0.907		0.968		
(左折率) L %	(29.4)		(22.4)		(38.0)		(12.3)		
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85		0.85		0.85		
(有効青時間) 秒	23		23		42		42		
(歩行者現示時間) 秒	18		18		37		37		
右折車混入による補正率 RT									
(右折率) R%									
(右折車の通過確率) f R									
(有効青時間) 秒									
(サイクル長) 秒									
飽和交通流率S	1,845	*443	1,894	*454	1,718	*634	1,828	*658	
設計交通量 q	136	164	143	69	416	34	332	41	
	(40+96)		(32+111)		(158+258)		(41+291)		
流入部各車線の需要率	0.074	-	0.076	-	0.242	-	0.182	-	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	0.074	-	0.076	-	0.010		0.100		0.076 0.318
2					0.242	-	0.182	-	0.242 0.890
有効青時間(秒)	23.0	23.0	23.0	23.0	10.0	10.0	10.0	40.0	サイクル長(秒)
1		440	507	45.4	42.0	42.0	42.0	42.0	73
可能交通容量 Ci	581	443	597	454	988	634	1,052	658	,
交通容量比 q/Ci	0.234	0.370	0.240	0.152	0.421	0.054	0.316	0.062	
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	
滞留長 L s (m)	1	39.3		18.7		9.1	I	11.2	

交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (73 - 8)/73 = 0.890 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

*: 交通容量(台/実1時間)

: 市道刑部支線3417号道 : 市道刑部三須線 : 市道中央井手本線 : 市道中央井手本線

【休日現況(11時台)】										
交差点名				店舗南交差	点(B地点)					
流入部										
車線の種類	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 W	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員) m	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.00)	(2.70)	(2.60)	(2.70)	(2.60)		
縦断勾配による補正率 G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 T	0.985	1.000	1.000	0.993	0.997	1.000	0.998	1.000		
(大型車混入率) %	(2.15)	(0.00)	(0.00)	(1.06)	(0.49)	(0.00)	(0.25)	(0.00)		
左折車混入による補正率 LT	0.951		0.940		0.931		0.964			
(左折率) L %	(21.5)		(26.6)		(28.5)		(14.3)			
(左折車の通過確率) f L	0.85		0.85		0.85		0.85			
(有効青時間) 秒	21		21		32		32			
(歩行者現示時間) 秒	16		16		27		27			
右折車混入による補正率 RT										
(右折率) R%										
(右折車の通過確率) f R										
(有効青時間) 秒										
(サイクル長) 秒 輸和交通流率 S	4 000		4 000		4 704		4 000			
飽和交通流率S	1,873	*474	1,880	*532	1,764	*508	1,828	*559		
設計交通量 q	93 (20+73)	60	173 (46+127)	94	407	51	399	28		
流入部各車線の需要率					(116+291)		(57+342) 0.218		旧二の無声を	六羊上の悪悪変
派八部首単級の高女学	0.050 0.050	-	0.092	-	0.231	-	0.218	-	<u>現示の需要率</u> 0.092	交差点の需要率 0.323
現示の需要率	2 0.050		0.092		0.231		0.218		0.092	0.869
	21.0	21.0	21.0	21.0	0.231	-	0.218	-	U.231 #77	レ長(秒)
有効青時間(秒)	21.0	21.0	21.0	21.0	32.0	32.0	32.0	32.0		
可能交通容量 Ci	645	474	647	532	925	508	959	559	6	61
交通容量比 g / C i	0.144	0.127	0.267	0.177	0.440	0.100	0.416	0.050		
交通容量の照査結果	0.144 O.K	0.127 O K	0.267 O.K	0.177 O K	0.440 O K	0.100 O K	0.416 O K	0.050 O K		
滞留長 Ls(m)	U K	13.4	UK	21.2	UK	11.4	UK	6.3		
//P 田 区 L 3 (III)		13.4		41.4		11.4		0.3	1	

流入部 車線数 郵子標準 開発の理本値 SB 2,000 1,800 2,000 1,000	【休日開店後】									
単線の種類 左折・直進 右折 上 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	交差点名				店舗南交差	点(B地点)				
#線数	流入部									
簡和交通済軍の基本値 S B 2,000 1.800 1.000 1		左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	左折·直進	右折	
#線幅員による補止率 W (1.000 1.000 1.000 1.000 (2.70) (2.60) (2.70) (2.70) (2.60) (2.70) (2.60) (2.70) (2.60) (2.70) (2.60) (2.70) (2.7	車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
(主線幅員) m (3.10) (3.00) (3.10) (3.00) (2.70) (2.60) (2.70) (2.60) (2.80) (2.70) (2.60) (2.80) (2.80) (2.70) (2.60) (2.8										
線断の配による補正率 G (0.00) 1.000 1.000 1.000 1.000 (0.00) (0.00	車線幅員による補正率 w									
(銀断勾配) % (0.00) (0.0										
大型車混入による補止率 T 0.987 1.000 (0.00) (0.00) (0.40) (0.43) (0.00) (0.25) (0.00) (0.55) (0	縦断勾配による補正率 G									
(大型車混入率) % (1.82) (0.00) (0.00) (1.06) (0.43) (0.00) (0.25) (0.00)										
左折車混入による補正率 L T										
(左折率) 上% (26.4) (25.0) (37.6) (14.3) (25.0) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (37.6) (25.0) (25			(0.00)		(1.06)		(0.00)		(0.00)	
(左折車の通過確率) f L (有効時間) 秒 16 21 21 32 32 32 32 32 32 (持行者現示時間) 秒 16 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27										
(有効青時間) 秒 16 16 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27										
(歩行者現示時間) 砂										
右折車混んによる補正率 RT (右折率) R% (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 砂 (サイクル長) 砂										
(右折率) R% (有効青時間) (サイクル長) 秒		16		16		27		27		
(右折車の通過確率) f R (有効青時間) (サイクル長) 秒 1,856 *462 1,886 *522 1,726 *508 1,828 *559 飽和交通流率 S 1,856 *462 1,886 *522 1,726 *508 1,828 *559 設計交通量 q 110 (29+81) 119 (48+138) 466 51 3399 37 37 流入部各車線の需要率 0.059 - 0.098 - 0.098 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.218 - 0.098 0.098 0.368 現示の需要率 2 2 2 - 0.098 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.218 - 0.270 0.368 0.368 0.368 0.368 有効青時間(秒) 1 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21.0 21	石折単混人による補止率 RI									
(有効青時間) 砂 (サイクル長) 砂										
(サイケル長) 秒										
<u>簡和交通流率</u> S 1,856 *462 1,886 *522 1,726 *508 1,828 *559 設計交通量 q 110 119 184 94 466 51 399 37 流入部各車線の需要率 0.059 - 0.098 - 0.270 - 0.218 - 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 1 0.059 - 0.098 - 0.270 - 0.218 - 現示の需要率 0.098 0.368 0.368										
設計交通量 q 110 119 184 94 466 51 399 37 (29+81) (46+138) (175+291) (57+342)		4 050	* 100	4 000		4 =00		4 000		
設計で通量	即和父进流率 5									
流入部各車線の需要率 0.559 - 0.098 - 0.270 - 0.218 - 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 2 0.559 - 0.098 - 0.270 - 0.218 - 現示の需要率 2 0.669 - 0.669 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.218 - 0.270 - 0.270 - 0.270 - 0.669 - 0.270 - 0.270 - 0.270 - 0.218 - 0.270 -	設計交通量 q		119		94		51		3/	
現示の需要率	· ·									17日の悪悪な「女羊」の悪悪な
現示の需要率 2 0.270 - 0.218 - 0.270 0.869 有効青時間(秒) 1 21.0 21.0 21.0 21.0 32.0 32.0 32.0 32.0 可能交通容量 Ci 639 462 649 522 905 508 959 559 61 交通容量比 q / Ci 0.172 0.258 0.284 0.180 0.515 0.100 0.416 0.066 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK	派八部台単級の需要率					0.270	-	0.218	-	
有効青時間(秒) 1 21.0 21.0 21.0 21.0 32.0 32.0 32.0 32.0 可能交通容量 Ci 639 462 649 522 905 508 959 559 61 交通容量比 q / Ci 0,172 0,258 0,284 0,180 0,515 0,100 0,416 0,066 交通容量の原査結果 OK	現示の需要率	0.059		0.098		0.070		0.040		
有知自時間(伊) 2 32.0			24.0	24.0	24.0	0.270	-	0.218		
可能交通容量 Ci 639 462 649 522 905 508 959 559 61 交通容量比 q/Ci 0.172 0.258 0.284 0.180 0.515 0.100 0.416 0.066 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK	有効青時間(秒)		21.0	21.0	21.0	22.0	32 N	32 N	32 N	
交通容量比 q / C i 0.172 0.258 0.284 0.180 0.515 0.100 0.416 0.066 交通容量の照査結果 O K O			462	640	522					61
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK										
	滞留長 Ls(m)	O K	26.6	O K	21.2	O K	11.4	O K	8.3	

交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (61 - 8)/61 = 0.869 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

*: 交通容量(台/実1時間)

: 市道刑部支線3417号道 : 市道刑部三須線 : 市道中央井手本線 : 市道中央井手本線



一時停止制御交差点の交通容量検討

【出入口1 (平日17時)】

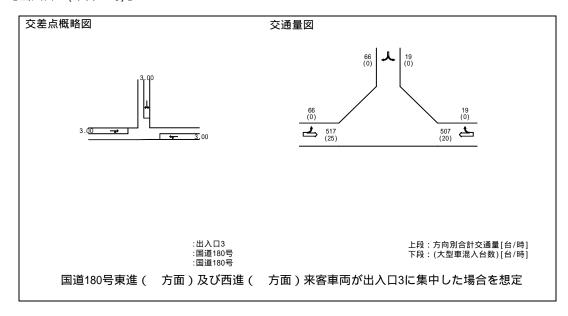


表-1 横断可能容量、評価 交差点名:出入口3

	124-71 3 130	<u>, 1 = 1 , 1</u>	4 1 1 1 1 1 1		<u> </u>			
	実交通量				交通容量	交通容量差	交通容量比	評価
No	Mn	Qx	gx	hx	Срх	Cpx-Mn	Mn / Cpx	
1	19	0.162	4.1	2.2	1,000	981	0.019	ΟK
2	19	0.144	6.2	3.3	561	542	0.034	O K
3	66	0.290	7.1	3.5	208	142	0.317	O K

No.1: 主道路(流入部 国道180号)からの右折 No.2: 従道路(流入部 出入口3)からの左折 No.3: 従道路(流入部 出入口3)からの右折

滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部	左右折	85.0	6.000	17.0
流入部	直進等	583.0	6.257	121.6

```
No.1 主道路 (流入部 国道180号 ) からの右折 Vh1( ) = 66 (台/時) Vh2( ) = 517 (台/時) Qx = ( 66 + 517 ) \div 3600 = 0.162 (台/秒) Qx = 4.1 (秒)、Qx = 2.2 (秒) Qx = 4.1 (秒)、Qx = 4.1 (秒) Qx = 4.1 (秒) Qx = 4.1 (秒) Qx = 4.1 (十分) Qx = 4.1 (台/秒) Qx = 4.1 (台/秒)
```

<評価> 捌ける

No.2 従道路 (流入部 出入口3)からの左折
$$Vh2($$
) = 517 (台/時) $Qx \div 3600 = 0.144$ (台/秒) $Qx \div 6.2$ (秒)、 $Qx \div 6.2$ (秒)、 $Qx \div 6.2$ (秒)、 $Qx \to 6.2$ (秒)、 $Qx \to 6.2$ (秒) $Qx \to 6.2$ (十分) $Qx \to 6.2$ (十分)

<評価> 捌ける

<評価> 捌ける

一時停止制御交差点の交通容量検討

【出入口1 (休日11時)】

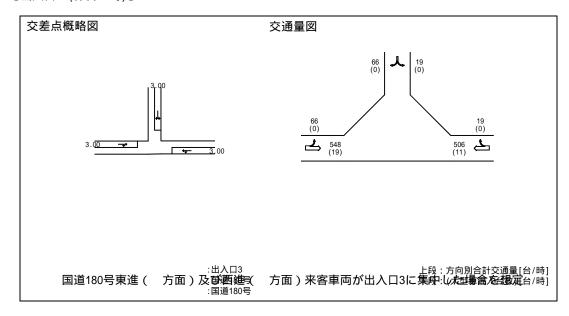


表-1 横断可能容量、評価 交差点名: 出入口3

· / /		<u>, </u>	41 IPH		<u> </u>	<u> </u>		
	実交通量				交通容量	交通容量差	交通容量比	評価
No	Mn	Qx	gx	hx	Срх	Cpx-Mn	Mn / Cpx	
1	19	0.171	4.1	2.2	975	956	0.019	ΟK
2	19	0.152	6.2	3.3	539	520	0.035	ΟK
3	66	0.298	7.1	3.5	198	132	0.333	ΟK

No.1: 主道路(流入部 国道180号)からの右折 No.2: 従道路(流入部 出入口3)からの左折 No.3: 従道路(流入部 出入口3)からの右折

滞留長

	車線	M(台)	S(m)	滞留長
流入部	左右折	85.0	6.000	17.0
流入部	直進等	614.0	6.185	126.6

```
No.1 主道路 (流入部 国道180号 ) からの右折 Vh1( ) = 66  (台/時) Vh2( ) = 548  (台/時) Qx = (66 + 548 ) \div 3600 = 0.171  (台/秒) Qx = 4.1  (秒) 、Qx = 2.2  (秒) Qx = 4.1  (秒) 、Qx = 2.2  (秒) Qx = 4.1  (秒) 、Qx = 2.2  (秒) Qx = 4.1  (秒) Qx = 4.1  (台/秒)
```

<評価> 捌ける

No.2 従道路 (流入部 出入口3)からの左折
$$Vh2($$
) = 548 (台/時) Qx ÷ 3600 = 0.152 (台/秒) gx = 6.2 (秒)、 $hx = 3.3$ (秒) $Cx = 0.152 \times \frac{exp(-0.152 \times 6.2)}{1 - exp(-0.152 \times 3.3)} = 0.150$ (台/秒)

<評価> 捌ける

<評価> 捌ける

資料6 計画地周辺の既存交通量データ

令和3年度全国道路,街路交通情勢調查 一般交通量調查 時間帯別交通量表

	の製量型公用量 (名 名名類	6839	821	6613	77	15007
	母類手数公司機 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記 日記	5620	505	5281	455	11858
	40 40	243	30	301	40	514
		72	R	65	¥	206
1	##	41	22	325	24	124
	9年	52	=	22	27	105
1	2846	24	7	4	92	67
	童	122	22	19	25	3
Ì	9 480	11	75	23	23	107
	238££	47	19	57	10	128
	22 19 6	73	10	8	2	182
	25	115	23	164	*	322
(46/39)	20時年	201	19	256	2	489
報報区	和 65	336	26	389	2	770
010446	49 kg:	909	32	462	20	1017
建設推	60	480	250	503	22	1054
	46	900	77	787	91	1004
	25 年 4	472	#	649	S	1002
	148 (1	100	92	293	#	186
	和實際	420	39	480	39	976
	44年21	-	33	-		707
	40 60 ==	543	62	475	S.	1138
	108/ti	452	42	462	42	966
	42. 数	433	S	381	49	919
	948	445	44	359	46	168
	40年	413	27			878
	# # M #	_	-		24	
-	天 横上り・下りの別	24	14	PH	re	
	交通基礎測定員目	20210916	20210916	20210916	20210916	
	は・対処間線派の実	~	2	2	2	
	美国権職業権政府の別	0	0	es.	0	
4	和っ年本間査 連番技術・作権制の別		_	-	-	
		180	8	180	180	
	景 縣 雅 祭	0	0		0	
	新位区医春中 女雅県福祉	10680	10630	1068	19630	
	物資存款 指定所 II — 计	33000	33000	33000	33000	
		41				

	- I			
**************************************		N		Name .
	1			ME.
THE REST		THE MENT OF THE PARTY OF THE PA		
			1/	
			1 64 (B)	*
			0 +x (ii)	K W
				10
Tendar Tendar		1		. 0
	1.1			
		93111	学	

注)料体で示した交通層は推定値です。

「令和3年度調査」とは、令和3年度全国通路・街路交通債勢調査を示します。 「個別購査」とは、甲成27年度通路交通センサス以降に実施された個別の調査を示します。 和体で示した交通量は推定値です。