

因美線ワーキングチームの活動状況

令和7年8月25日

因美線WT

津山市・岡山県・美作県民局・JR西日本岡山支社

因美線の概要

- 東津山駅から鳥取駅までを結ぶ70.8km(営業キロ)の路線
- 全線で19駅あり、津山市内には7駅設置されている
- 因美線 平均通過人員(東津山駅～智頭駅)
2024年度：137人／日 2023年度：134人／日



因美線WTの活動状況

○WT設立の経緯

- ・津山市の設置意向により、全体会を書面開催し審議
- ・全会一致で承認され令和5年5月15日付けで「因美線WT」を設立

○WTの開催状況

- 令和5年度 第1～3回
- 令和6年度 第4～5回

第6回WT（令和7年6月5日）

- ・ 因美線スタンプラリーについて
- ・ 利用促進策の検討等

第7回WT（令和7年8月5日）

- ・ 利用促進策の検討等



■因美線応援スタンプラリー（鳥取県との連携事業）

■結果

	スタンプラリーカード					対象施設利用特典(ステッカー)								
	鳥取市ふるさと物産館	八頭町観光協会	智頭町観光協会	津山観光センター	合計	鳥取市ふるさと物産館	高砂屋	八頭町観光協会	やずミニSL博物館	智頭町観光協会	諏訪酒造株式会社	津山観光センター	和蘭堂	合計
納品数	250	200	250	400	1100	300	300	300	300	300	300	300	300	2400
配付計	30	21	38	29	118	45	27	40	0	36	27	37	28	240
残	220	179	212	371	982	255	273	260	300	264	273	263	272	2160

	景品4回乗車(ボールペン)					景品10回乗車(マフラータオル)				
	鳥取市ふるさと物産館	八頭町観光協会	智頭町観光協会	津山観光センター	合計	鳥取市ふるさと物産館	八頭町観光協会	智頭町観光協会	津山観光センター	合計
納品数	200	200	200	400	1000	60	60	60	120	300
配付計	12	12	15	3	42	11	6	10	3	30
残	188	188	185	397	958	49	54	50	117	270

	景品14回乗車(トートバッグ)					景品20回乗車(ステンレスタンブラー+乗車達成証)				
	鳥取市ふるさと物産館	八頭町観光協会	智頭町観光協会	津山観光センター	合計	鳥取市ふるさと物産館	八頭町観光協会	智頭町観光協会	津山観光センター	合計
納品数	25	10	25	40	100	10	10	10	20	50
配付計	6	7	8	3	24	4	5	8	1	18
残	19	3	17	37	76	6	5	2	19	32

■今後に向けた反省点

- ・R5.6の事業に比べ、参加ハードルが高かった
- ・期間が短かった
- ・スタンプラリーの景品が一般層に受けなかったのでは。
- ・残った景品について、次の事業に活用できないか検討する

■ J R 因美線利用促進魅力発見ツアー

■ 智頭町と連携した取組

智頭町、津山市が連携し、因美線や沿線の魅力を発見するツアーを造成
(通常ダイヤを活用)

令和6年度に引き続きツアー醸成等の利用促進策を検討

昨年度ツアーチラシ



因美線利用促進 魅力発見ツアー

津山まなびの鉄道館と 岡山シャインマスカット狩り

出発日
9/29日 10/5日

ご旅行代金

- 鳥取駅発
 - おとな(中学生以上) おひとり様 6,000円
 - 子ども(小学生) おひとり様 4,000円
- 智頭駅発
 - おとな(中学生以上) おひとり様 5,000円
 - 子ども(小学生) おひとり様 3,000円

※小学生未満はお連れ先の方と一緒にご参加ください

行程

- 7:00 鳥取駅集合(普通列車/自由席)
- 8:00 智頭駅集合(普通列車/自由席)
 - ※10:10以降の列車を乗換
- 津山駅
- 津山まなびの鉄道館
- 津山駅
- 東条線
- 西の瀬海産物店(豪華お弁当の提供)
- 赤作農園(シャインマスカットの狩り体験)
- 津山駅(普通列車/自由席)
- 智頭駅(普通列車/自由席)
- 鳥取駅

16:30頃 18:00頃

※乗車人員 各20名 ※乗車券代金 各10名 ※食事代金 各10名
※お弁当代金 各10名 ※お弁当の3日前の18:00 ※お弁当 同行します
※お弁当代金 各10名 ※お弁当の3日前の18:00 ※お弁当 同行します

お問い合わせ先
TEL:(0858)76-1111
受付時間9:00~18:00(年中無休)



因美線利用促進 魅力発見ツアー

「みたさ園」山菜料理と 国重要文化財「石谷家住宅」・智頭宿散策

出発日
11/24日

ご旅行代金

- 津山駅発
 - おとな(中学生以上) おひとり様 5,000円
 - 子ども(小学生) おひとり様 4,000円

※小学生未満はお連れ先の方と一緒にご参加ください

行程

- 11:20 津山駅集合(普通列車/自由席)
 - ※10:10以降の列車を乗換
- 智頭駅
- みたさ園(山菜料理の体験)
- 智頭宿(石谷家住宅)
- 石谷家住宅
- 智頭宿(普通列車/自由席)
- 津山駅

19:30頃

※乗車人員 20名 ※乗車券代金 10名 ※食事代金 各10名
※お弁当代金 各10名 ※お弁当の3日前の18:00 ※お弁当 同行します
※お弁当代金 各10名 ※お弁当の3日前の18:00 ※お弁当 同行します

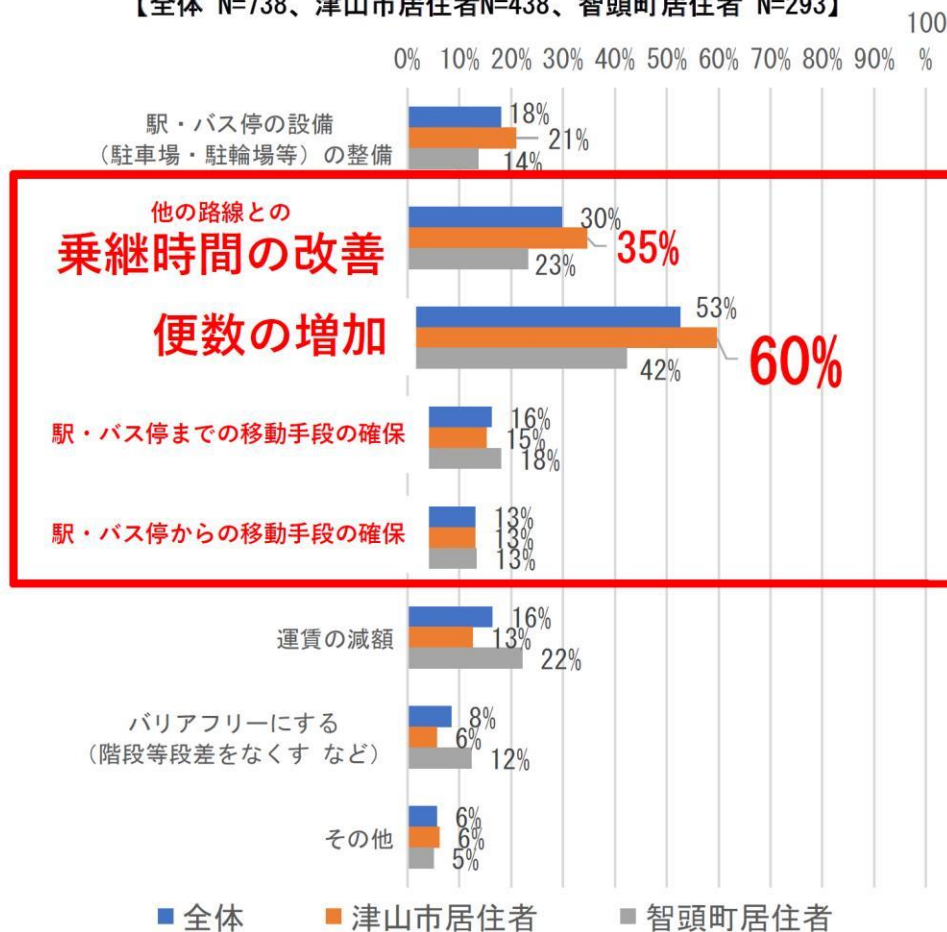
お問い合わせ先
TEL:(0858)76-1111
受付時間9:00~18:00(年中無休)

利用促進策の検討

○津山市（JR西日本、智頭町と連携した取組）

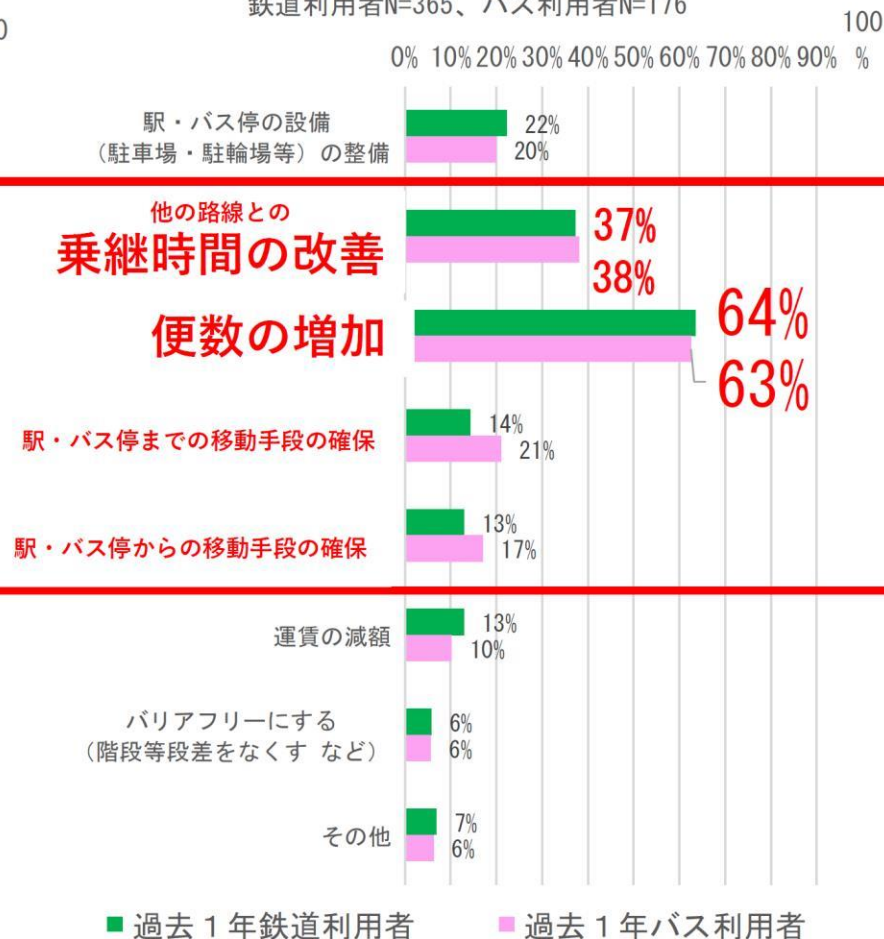
【居住者別】

公共交通の改善点 ※複数回答
【全体 N=738、津山市居住者N=438、智頭町居住者 N=293】

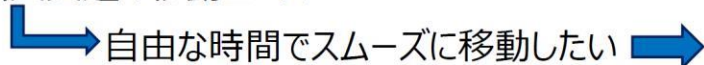


【交通手段別】

公共交通の改善点 ※複数回答
鉄道利用者N=365、バス利用者N=176



公共交通の移動ニーズ



鉄道とバス等が共通して乗車できる仕組みの検討

利用促進策（令和7年度）

■tabiwa 津山因美パス

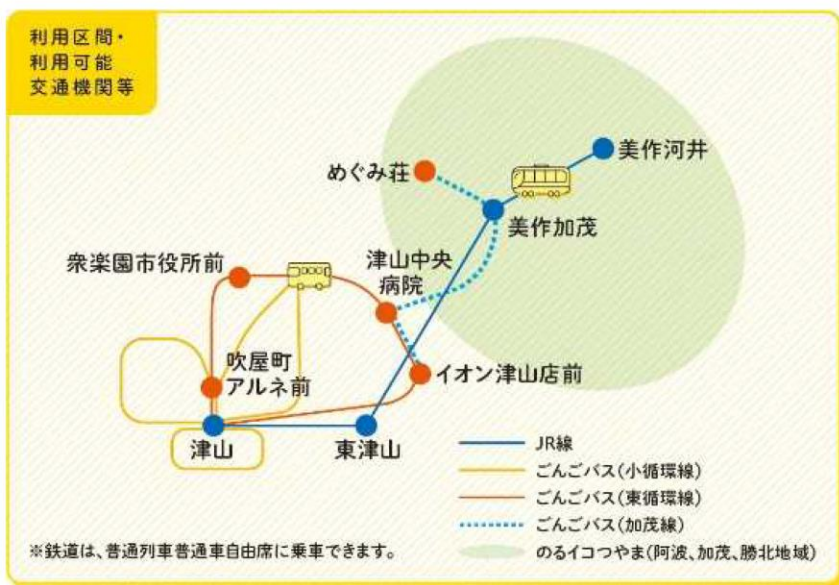
「tabiwa」は、JR西日本が提供する鉄道やバスなどが利用できる周遊パスで、JR因美線・姫新線（東津山～津山駅間）、ごんご加茂線、ごんご東循環線、小循環線、のるイコつやま、を自由に組み合わせて利用できる1日乗り放題の便利な切符「tabiwa津山因美パス」を発売。

料金は**700円**で、様々な公共交通を組み合わせることで、通常運賃より、大変お得に利用が可能。

発売額	おとな700円、こども350円（税込み）
有効期間	1日間
ご利用期間	2025年8月1日～2026年3月31日

チケット利用画面

この画面をスタッフに見せて下さい



その他の取組（令和7年度）

○津山市

■ AI を活用した予約型乗合交通（AI デマンド交通） 「のるイコつやま」

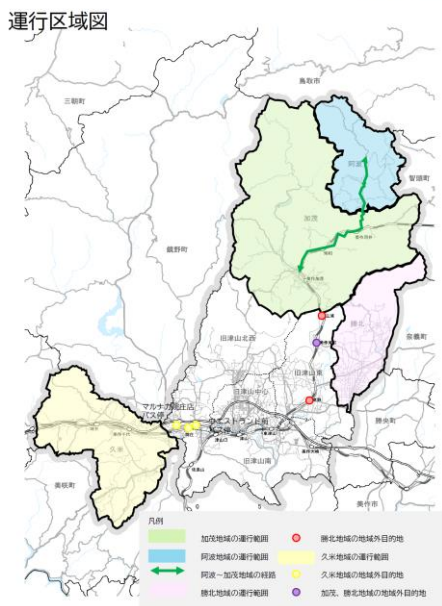
- ・実証運行：令和6年3月1日（金）～
- 本格運行：令和6年10月1日（火）～

- ・運行エリア
因美線、姫新線沿線地域の加茂、阿波、勝北、久米地域

- ・利用促進
二次交通としての利用を促進する観点から、JRの駅で乗降した場合、「のるイコつやま」の利用料から100円を割引く制度を導入している。

※駅での乗降率：平均9.1%

（令和6年3月～令和7年3月分(加茂9.1% 阿波17.4% 勝北1.4% 久米10.6%)）



区分	運賃（1乗車）	JRとセット割
大人（電話予約）	300円	200円
大人（アプリ予約）	200円	100円
高校生・大学生	200円	100円
小学生・中学生	100円	無料
免許自主返納者	100円	無料
75歳以上	100円	無料
未就学児	無料	無料
障害者及び介護者	無料	無料



のるイコつやま

予約 待ち合わせ 乗車

運行日 月曜日～金曜日 ◎土休・祝日、12月29日～1月3日 運休

運行時間 7時00分～18時00分

運賃 (1乗車)

大人(電話予約) 300円、大人(WEB/アプリ予約) 200円、高校生・大学生 200円、小学生・中学生 100円、免許自主返納者 100円、75歳以上 100円、未就学児 無料、障害者及び介護者 無料

事前予約制

ご利用日15日前～ご利用開始17時まで

電話予約 WEB予約 JR西日本公式アプリ(WESTER)

運賃



1分間動画



15分間動画（ケーブルテレビ『こんにちわ市役所さん』）

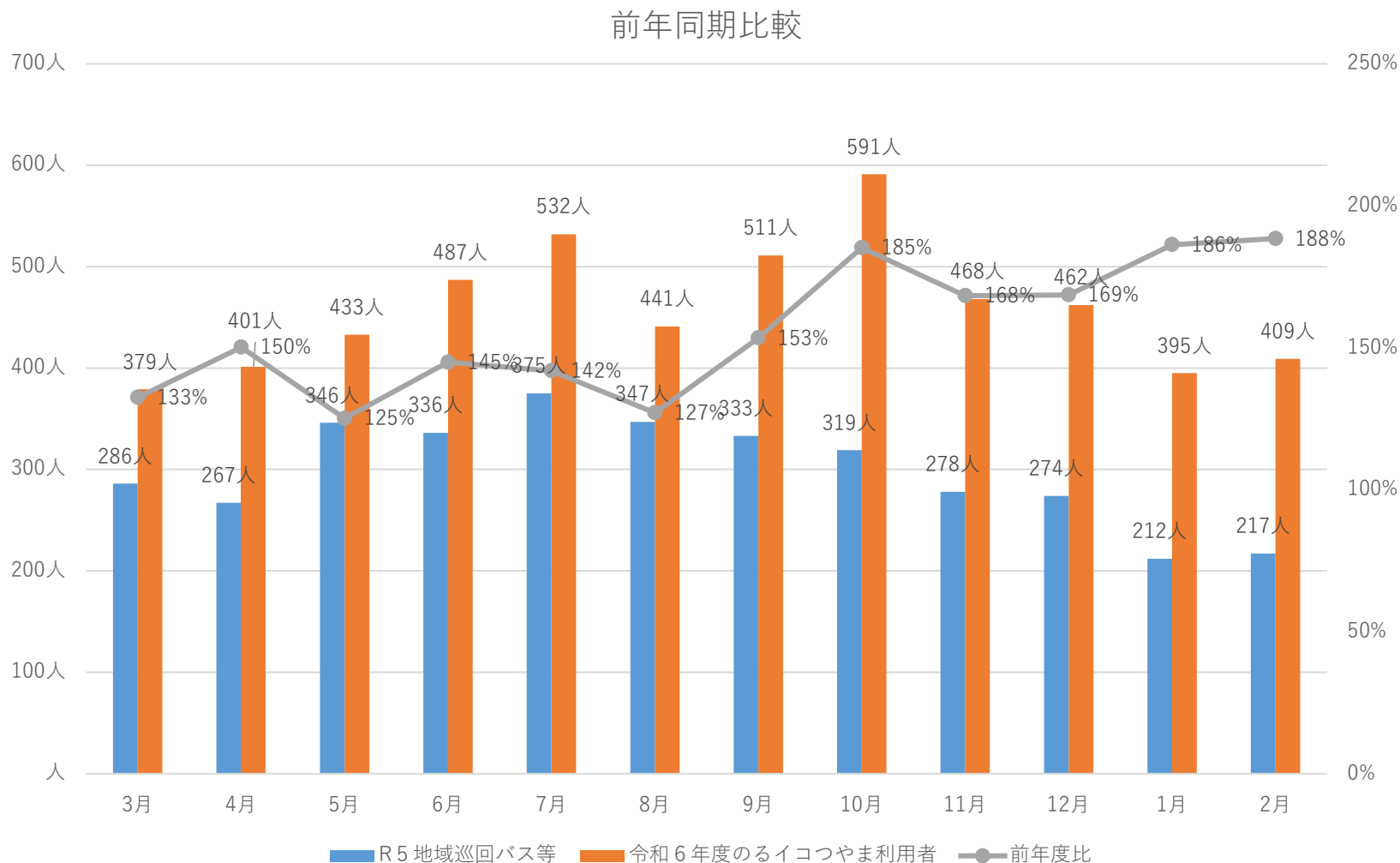
「のるイコつやま」 利用風景 「のるイコつやま」 チラシ

その他の取組（令和7年度）

○津山市

■ A I を活用した予約型乗合交通（A I デマンド交通）「のるイコつやま」

- ・【実証前】地域巡回バス・市営バスなどの利用者数(令和5年3月～令和6年2月) 3,590人
- ・【実証後】「のるイコつやま」の利用者数(令和6年3月～令和7年2月) 5,509人 **約1.5倍**



その他の取組（令和7年度）

○津山市

■公共交通乗り方教室（通年）

地域の公民館や公会堂等に赴き、JRや路線バス等の乗降の仕方、運賃の支払い方法、路線図や時刻表の見かた等の説明や実際に乗車して目的地まで行く等の乗車体験を実施し、利用促進を図っている。

令和6年8月22日（木）

大崎公民館主催の公共交通の乗り方教室に参加。

参加者7名。

美作大崎駅でJR西日本社員から、JRの乗り方や運賃の支払方法等について説明を行った後、実際に姫新線に乗車して津山駅へ。

津山駅に到着後、市職員からバスの乗り方や運賃の支払方法等について説明を行った後、実際に路線バスに乗車。



美作大崎駅での座学



姫新線へ乗車体験



津山駅での座学
（路線バス）



津山駅から
路線バス乗車体験

その他の取組（令和7年度）

○津山市

■つやまシェアサイクル「ごんちゃり」の導入

令和5年度デジタル田園都市交付金のワーケーション事業の一環で津山市が導入。
駅からの二次交通として利用が多くある。



【事業概要】

- ・サービス開始は令和6年3月1日（金）10時～
- ・ドコモバイクシェアサービスの電動アシスト自転車を25台導入
8月から10台増車 計35台
- ・ポートは市内中心部に10箇所設置（下図参照）
- ・管理は津山市観光協会に委託



【特長】

- ・観光客や市民の方など、誰でも利用可能
（スマホアプリから事前の会員登録必要）
- ・ポートと呼ばれる専用駐車場で、無人で
自転車の貸出・返却可能
- ・好きなポートで借りて、好きなポートで返却可能
- ・24時間利用可能
- ・利用料金は最初の30分 165円/回
以降30分毎に110円が加算
- ・1日パス（1,800円）も用意

＜ポートマップ＞

- ① 津山観光センター
- ② 津山駅北口広場
- ③ 津山洋学資料館
- ④ 作州民芸館
- ⑤ アルネ津山
- ⑥ 衆楽園前
- ⑦ 美作大学西門
- ⑧ 市役所北西
- ⑨ 東津山駅前
- ⑩ 津山高専



「美作大学西門」は令和6年6月1日設置
「市役所北西」「東津山駅前」は令和6年8月1日設置
「津山高専」は令和7年1月設置

その他の取組（令和7年度）

○津山市

■つやまシェアサイクル「ごんちゃり」の導入

【利用トリップ解析】

自転車に搭載しているアタッチメントでGPS情報を活用。

・城下エリアを中心として、おおよそポート設置エリア内周辺内での利用が多い。

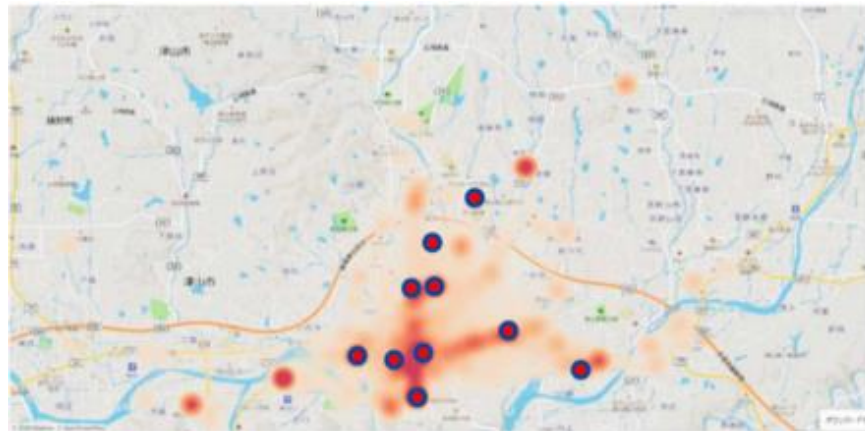
南方面：津山駅～まなびの鉄道館

北方面：小原～上河原

西方面：城西

東方面：イナバ化粧品～イオン

・津山第一病院や中道中学校など、特定のユーザーが高頻度で利用している事例もあり。

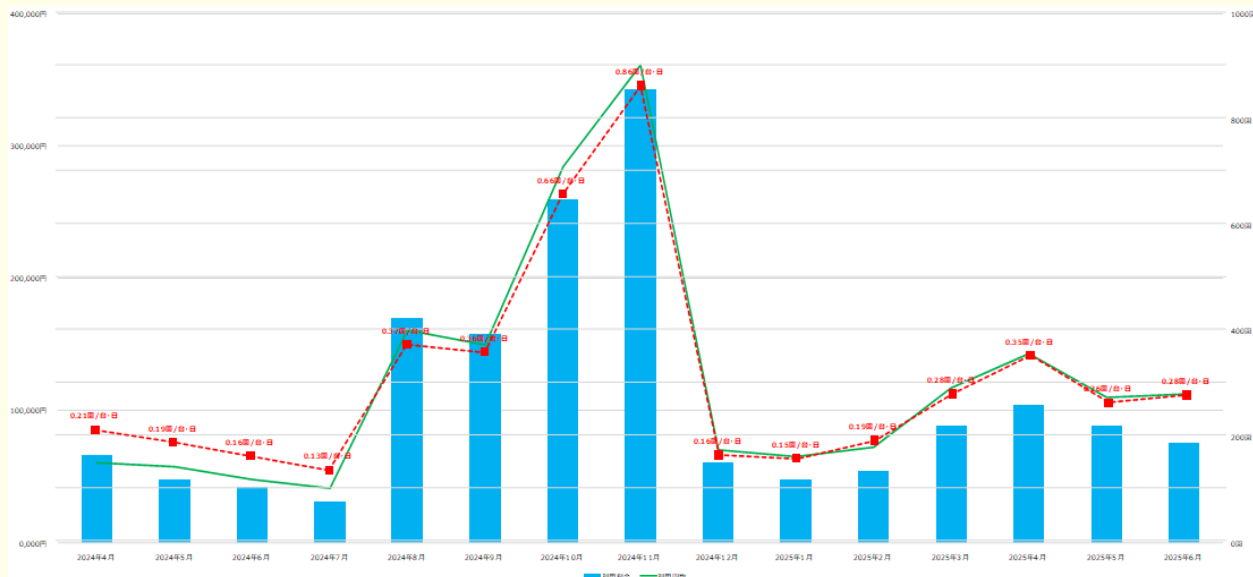


【利用実績】

・令和6年4月～令和7年6月で4,634回の利用があり、約4割が他エリアユーザーによる利用（観光やビジネス）であった。

・8月から、ポートを2か所増設、自転車を10台増車した。

・全国的なシェアサイクルの利用の傾向として、夏季と冬季の利用が少なく、特に積雪のある地域は冬季が少ない。対して、春季と秋期は利用が多く、最も多いのは10月。



市民等の「日常利用」、イベント等の機会を捉えた「観光利用」の両面から促進を図る。

顕著に利用が多かったイベント:「8月13、14日:稲葉さんコンサート」
「9月28日～11月24日:森の芸術祭」