

【交通量予測に関する資料】

店舗名：エブライ・ダイレックス笠岡里庄店

目次

<本編>

1 予測概要	2
(1) 予測の目的	2
(2) 新設計画の概要	2
(3) 検討手順	3
2 来店交通量の予測	4
(1) 日自動車来店台数の予測	4
(2) ピーク時自動車来店台数の予測	4
(3) 必要駐車台数の予測	4
3 方面別来店交通量の予測	5
(1) 商圈の設定	5
(2) 自動車のアクセスルートの設定	5
(3) アクセス方面別の世帯数構成比の設定	6
(4) 方面別自動車来店台数の予測	6
主たる商圈範囲及びアクセス方面区分図	7
アクセスルート及び方面別来店交通量図	8
アクセスルート及び方面別退店交通量図	9
4 交通処理計画の評価	10
(1) 周辺交差点の交通処理の評価	10
(2) 駐車場出入口の交通処理の評価	16

<資料編>

1 周辺交差点の交通量調査結果	18
2 周辺交差点の交通処理能力計算表	43
3 駐車場出入口の交通処理能力計算表	52

1 予測概要

(1) 予測の目的

「エブリイ・ダイレックス笠岡里庄店」の新設に伴う大規模小売店舗立地法（以下「大店立地法」という。）に基づく新設届出に際して、事前に周辺交通に与える影響について予測・評価を行い、必要に応じて対応策を検討することを目的とする。

(2) 新設計画の概要

新設計画の概要は、表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 新設計画の概要

施設名称	エブリイ・ダイレックス笠岡里庄店
所在地	岡山県浅口郡里庄町大字浜中字向新田 25 番 1 ほか
建物設置者	オリックス不動産株式会社 ダイレックス株式会社
小売業者（業種・業態）	株式会社エブリイ（スーパーマーケット） ダイレックス株式会社（ディスカウントストア）
店舗面積（小売店舗）	2,277 m ²
併設施設面積（非小売店舗）	無
営業時間	午前 9 時～午後 10 時
駐車台数	246 台（内来客用届出台数 96 台）
駐車場利用可能時間帯	午前 8 時 30 分～午後 10 時 30 分
駐車場出入口数	2 箇所（入口 1 箇所・出口 1 箇所）



図 1-1 計画地位置図

(3) 検討手順

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日経済産業省告示第 16 号：平成 19 年 7 月 31 日施行）（以下「指針」という。）」、「交通対策に関するケーススタディ（平成 12 年 12 月 通商産業省）」及び「平面交差の計画と設計 基礎編 計画・設計・交通信号制御の手引（平成 30 年 11 月 一般社団法人交通工学研究会）（以下「平面交差の計画と設計 基礎編」という。）」に示された予測・評価方法をもとに、以下の手順で検討を行った。

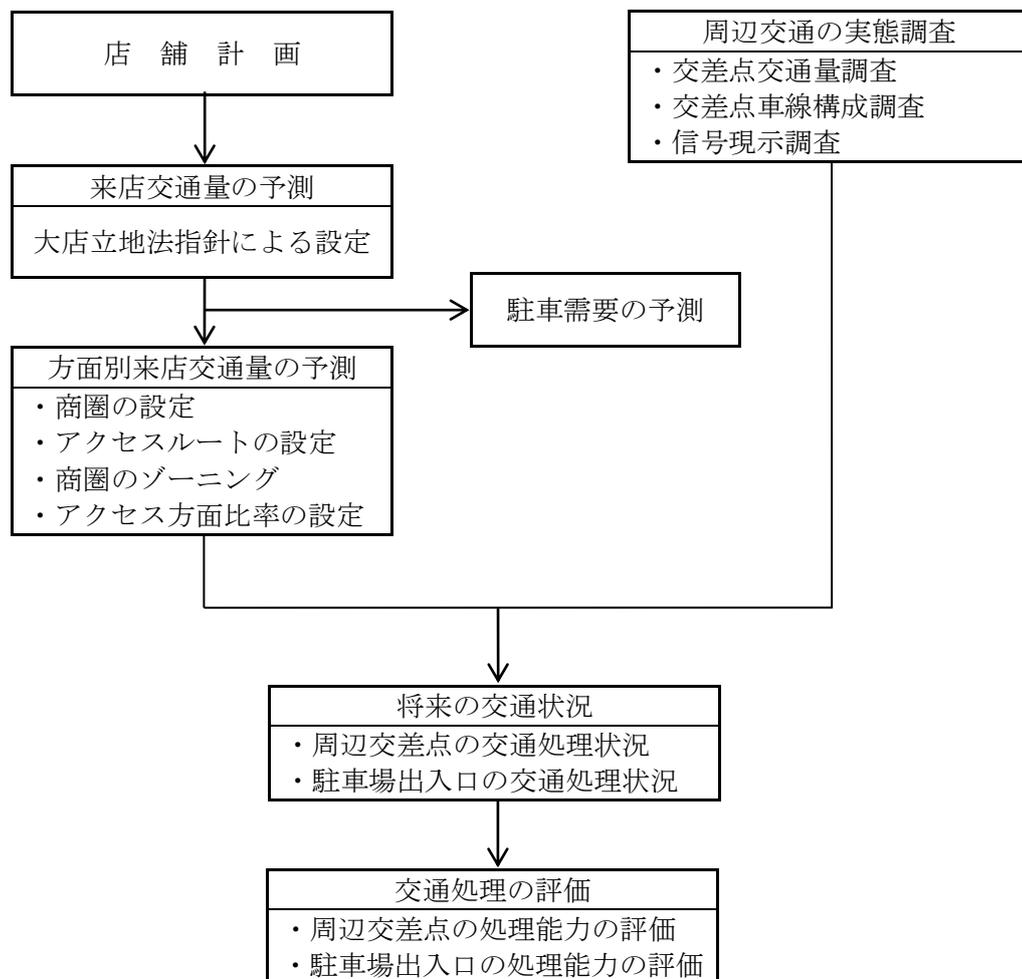


図 1-2 検討フロー図

2 来店交通量の予測

(1)日自動車来店台数の予測

日自動車来店台数は、指針に示す計算式及び原単位等に基づいて表 2-1 に示すとおり予測した。

表 2-1 日自動車来店台数の予測結果

事 項	数 値	単 位	各事項算出のための計算式等
行政人口	1,0791	万人	令和7年3月31日現在
地区区分	その他地区		用途地域：無指定(非線引き区域)
S 店舗面積	2,277	千㎡	
A 日來客数原単位	1,031.69	人/千㎡	指針値(人口 \geq 40万人・ $S < 5$ 千㎡) $1100-30 \times S$
B 来店客数	2,349	人	$S \times A$
C 自動車分担率	80.0	%	指針値(人口 $<$ 10万人)
D 平均乗車人員	2.0	人/台	指針値($S < 10$ 千㎡)
E 日自動車来店台数	940	台	$B \times C \div D$

(端数処理：四捨五入)

(2)ピーク時自動車来店台数の予測

ピーク時自動車来店台数は、指針のピーク率を用いて表 2-2 に示すとおり予測した。

表 2-2 ピーク時自動車来店台数の予測結果

事 項	数 値	単 位	各事項算出のための計算式等
E 日自動車来店台数	940	台	
F ピーク率	14.4	%	指針値
G ピーク時自動車来店台数	135	台	$E \times F$

(端数処理：四捨五入)

(3)必要駐車台数の予測

必要駐車台数は、指針の平均駐車時間係数を用いて表 2-3 に示すとおり予測した。

必要駐車台数は96台となるが、届出駐車台数は96台であり、駐車需要は充足している。

表 2-3 必要駐車台数の予測結果

事 項	数 値	単 位	各事項算出のための計算式等
G ピーク時自動車来店台数	135	台	端数処理無：135.312台
H 平均駐車時間係数	0.709		指針値($S < 10$ 千㎡) $(30+5.5 \times S) \div 60$
I 必要駐車台数	96	台	$G \times H$

3 方面別来店交通量の予測

(1) 商圏の設定

主要な商圏範囲は、計画地を中心とした概ね半径5.0kmの範囲を設定した（図3-1「主要商圏範囲及び主要アクセス方面区分図」参照）。

(2) 自動車のアクセスルートの設定

自動車のアクセスルートは、表 3-1 に示すとおり設定した（図 3-2・図 3-3「主要アクセスルート及び方面別来店・退店交通量図」参照）。

表 3-1(1) アクセス方面別の来店ルートの設定

来店方面		来店ルート
北方面	Aゾーン (北西)	笠岡市道笠岡駅今井線を東進、笠岡市道絵師 26 号壺丁目線を北東進、交差点No.1（新庄橋交差点）を右折、県道園井里庄線（浜中バイパス）を南進して、駐車場へ右折入庫する。
	Bゾーン (北)	県道園井里庄線を南進、交差点No.1（新庄橋交差点）を直進、県道園井里庄線（浜中バイパス）を南進して、駐車場へ右折入庫する。
	Cゾーン (北東)	県道園井里庄線を西進、交差点No.1（新庄橋交差点）を左折、県道園井里庄線（浜中バイパス）を南進して、駐車場へ右折入庫する。
南方面	Dゾーン (南東)	国道 2 号を西進、交差点No.2（浜中交差点）を右折、県道園井里庄線（浜中バイパス）を北進して、駐車場へ左折入庫する。
	Eゾーン (南)	県道倉敷長浜笠岡線を北進、交差点No.2（浜中交差点）を直進、県道園井里庄線（浜中バイパス）を北進して、駐車場へ左折入庫する。
	Fゾーン (南西)	国道 2 号を東進、交差点No.2（浜中交差点）を左折、県道園井里庄線（浜中バイパス）を北進して、駐車場へ左折入庫する。

表 3-1(2) アクセス方面別の退店ルートの設定

退店方面		退店ルート
北方面	Aゾーン (北西)	駐車場から左折出庫して、県道園井里庄線（浜中バイパス）を北進、交差点No.1（新庄橋交差点）を左折、笠岡市道絵師 26 号壺丁目線を南西進、笠岡市道笠岡駅今井線を西進する。
	Bゾーン (北)	駐車場から左折出庫して、県道園井里庄線（浜中バイパス）を北進、交差点No.1（新庄橋交差点）を直進、県道園井里庄線を北進する。
	Cゾーン (北東)	駐車場から左折出庫して、県道園井里庄線（浜中バイパス）を北進、交差点No.1（新庄橋交差点）を右折、県道園井里庄線を東進する。
南方面	Dゾーン (南東)	駐車場から右折出庫して、県道園井里庄線（浜中バイパス）を南進、交差点No.2（浜中交差点）を左折、国道 2 号を東進する。
	Eゾーン (南)	駐車場から右折出庫して、県道園井里庄線（浜中バイパス）を南進、交差点No.2（浜中交差点）を直進、県道倉敷長浜笠岡線を南進する。
	Fゾーン (南西)	駐車場から右折出庫して、県道園井里庄線（浜中バイパス）を南進、交差点No.2（浜中交差点）を右折、国道 2 号を西進する。

(3) アクセス方面別の世帯数構成比の設定

自動車のアクセスルートに基づき商圈をゾーニングし、ゾーン区分の世帯数集計によりアクセス方面別の世帯数構成比を表 3-2 に示すとおり設定した（図 3-1「主要商圈範囲及びアクセス方面区分図」参照）。

表 3-2 アクセス方面別の世帯数構成比の設定

区 分	北方面				南方面				合 計
	Aゾーン	Bゾーン	Cゾーン	計	Dゾーン	Eゾーン	Fゾーン	計	
世 帯 数	665	3,977	2,360	7,002	4,483	4,167	5,693	14,343	21,345
構成比率	3.1%	18.6%	11.1%	32.8%	21.0%	19.5%	26.7%	67.2%	100.0%

(端数処理：四捨五入)

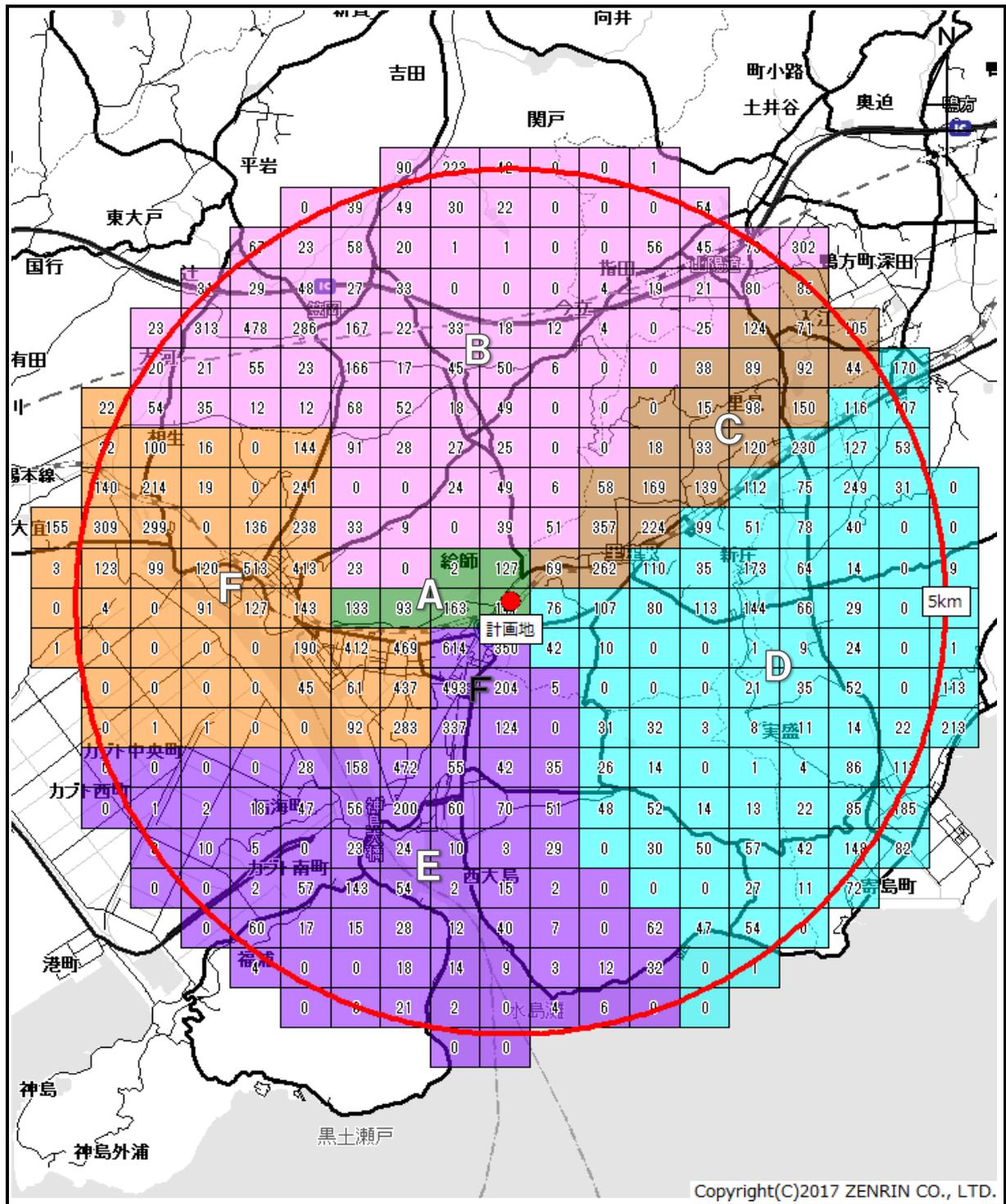
(4) 方面別自動車来店台数の予測

自動車来店台数の予測結果にアクセス方面別の世帯数構成比を乗じて、方面別の自動車来店台数を表 3-3 に示すとおり予測した（図 3-2・図 3-3「主要アクセスルート及び方面別来店・退店交通量図」参照）。

表 3-3 方面別自動車来店台数の予測結果

区 分		北方面				南方面				合 計
		Aゾーン	Bゾーン	Cゾーン	計	Dゾーン	Eゾーン	Fゾーン	計	
世帯数構成比率		3.1%	18.6%	11.1%	32.8%	21.0%	19.5%	26.7%	67.2%	100.0%
来店台数	1 日	29	175	104	308	198	183	251	632	940
	ピーク時	4	25	15	44	29	26	36	91	135

(端数処理：四捨五入)



主たる商圈範囲	半径5.0Km圏			
来店方面	世帯数	世帯数構成比	1日来店台数	ピーク時来店台数
北方面	7,002	32.8%	308	44
Aゾーン (北西)	665	3.1%	29	4
Bゾーン (北)	3,977	18.6%	175	25
Cゾーン (北東)	2,360	11.1%	104	15
南方面	14,343	67.2%	632	91
Dゾーン (南東)	4,483	21.0%	198	29
Eゾーン (南)	4,167	19.5%	183	26
Fゾーン (南西)	5,693	26.7%	251	36
合計	21,345	100.0%	940	135

図 3-1 主要商圈範囲及びアクセス方面区分図

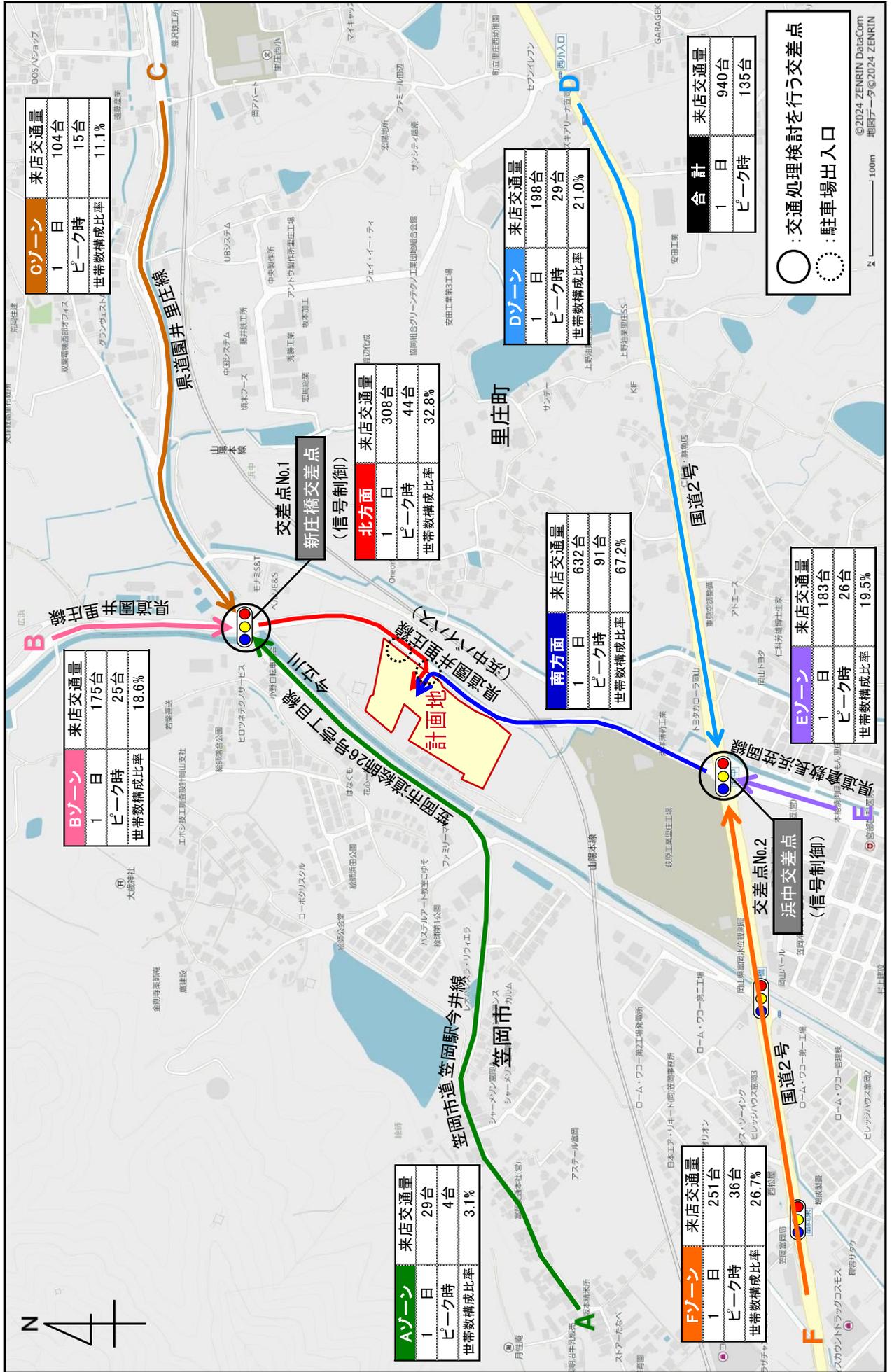


図 3-2 主要アクセスルート及び方面別来店交通量図(入庫)

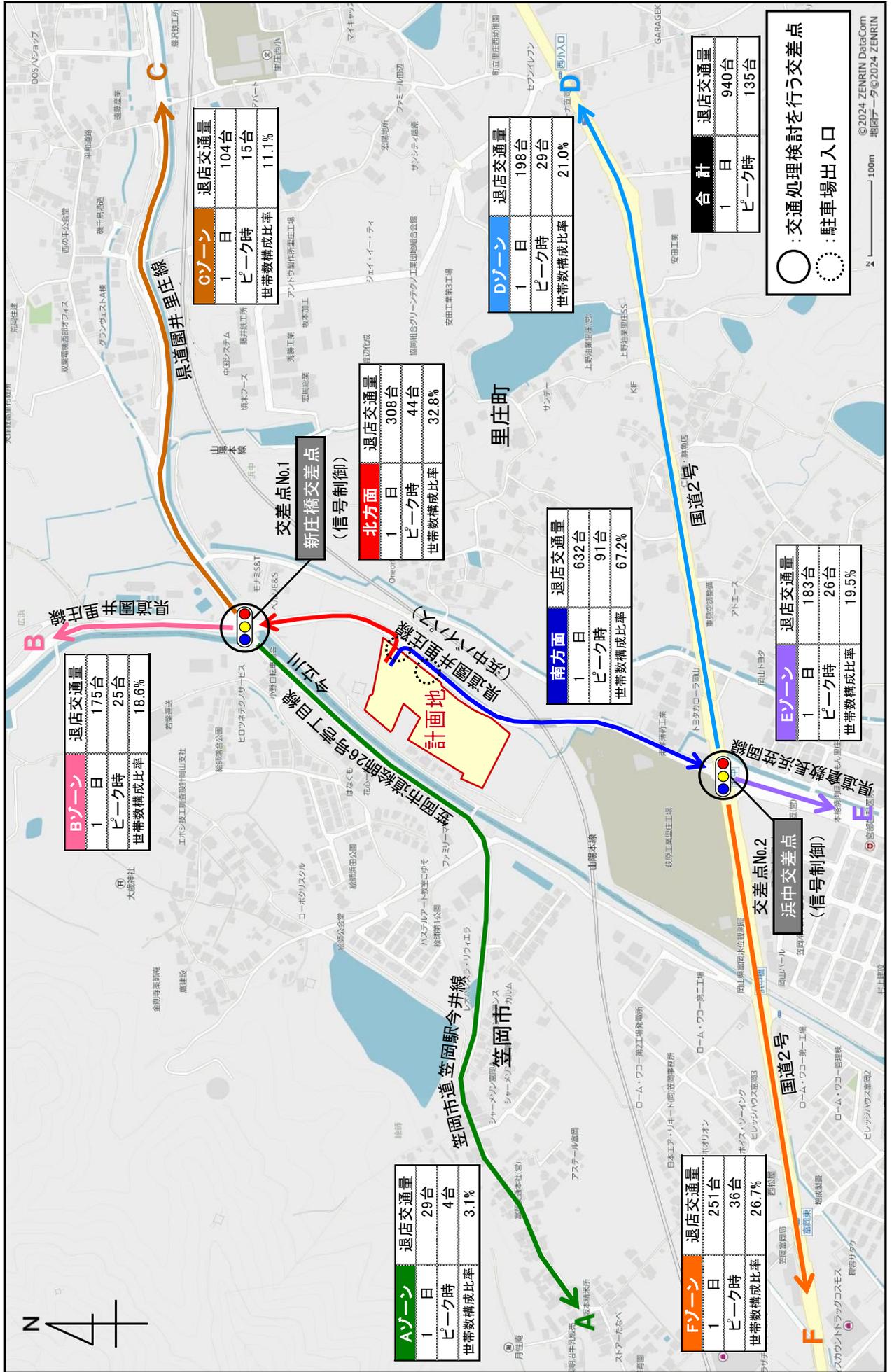


図 3-3 主要アクセスルート及び方面別来店交通量図 (出庫)

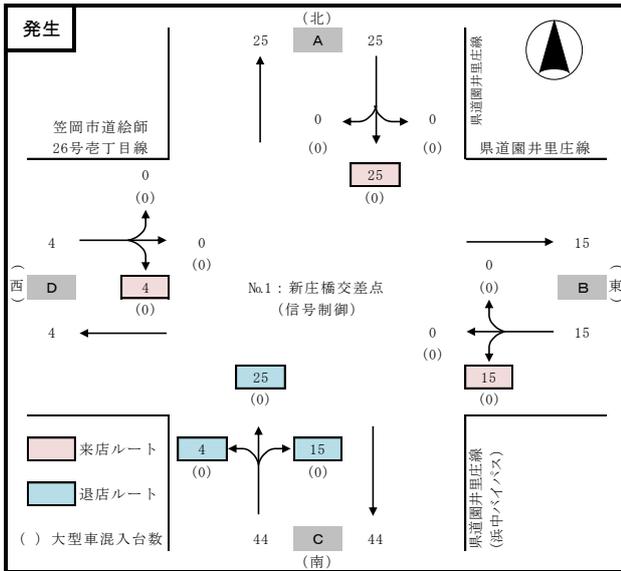
4 交通処理計画の評価

(1) 周辺交差点の交通処理の評価

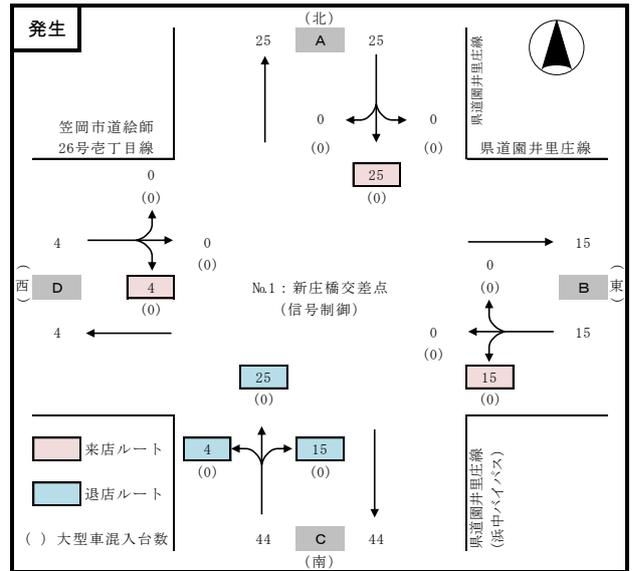
① 周辺交差点の交通処理状況

周辺交差点の新庄橋交差点（交差点No.1）及び浜中交差点（交差点No.2）の交通処理状況は、図 4-1・4-2 に示すとおりである。

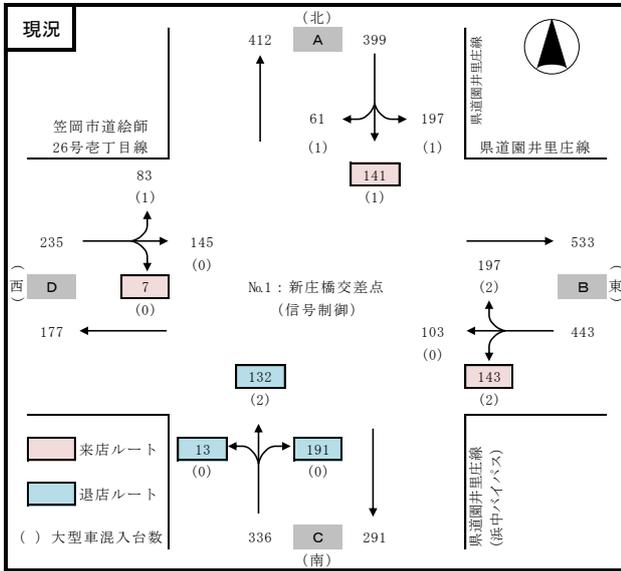
将来交通量については、現況の交差点交通量のピークに来店・退店交通量のピークが重なったと仮定し、最も影響を受けた場合とした。



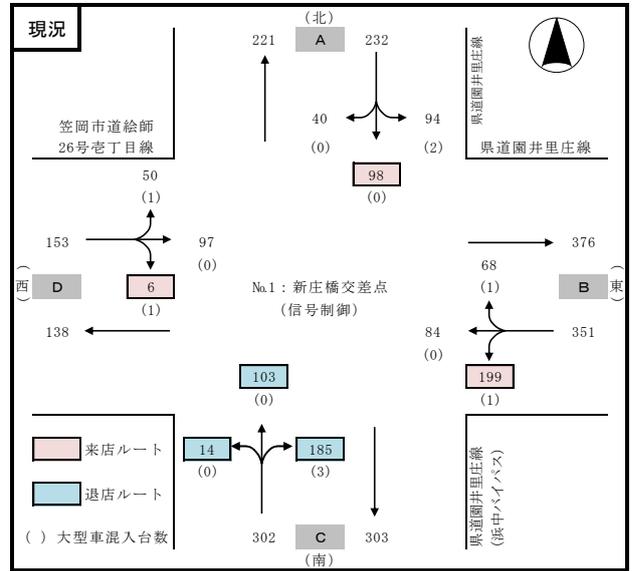
平日/ピーク時来店交通量図(発生交通量)



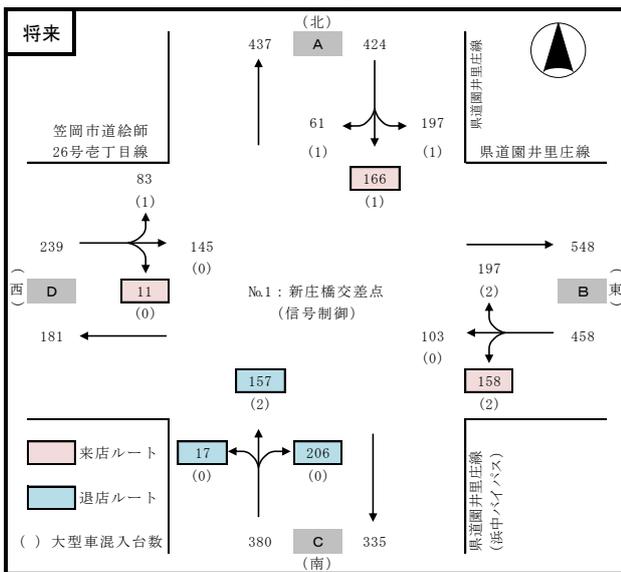
休日/ピーク時来店交通量図(発生交通量)



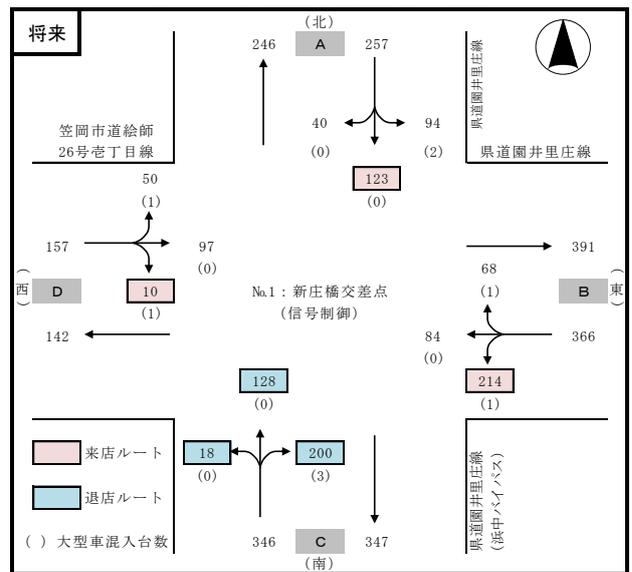
平日/ピーク時現況交通量図(17時台)



休日/ピーク時現況交通量図(11時台)

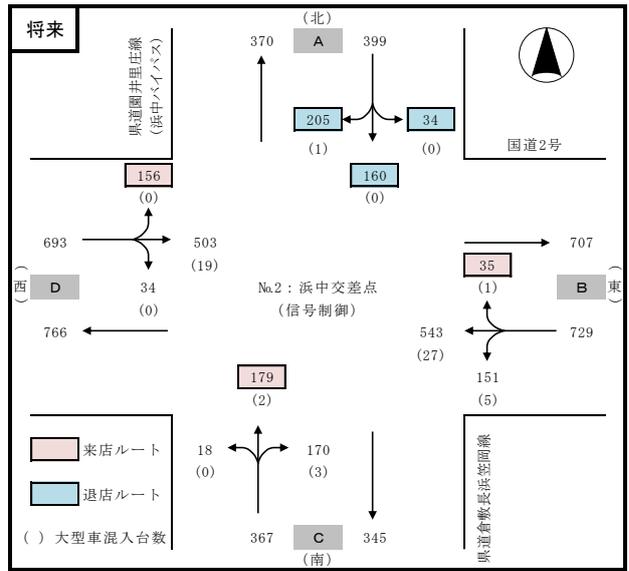
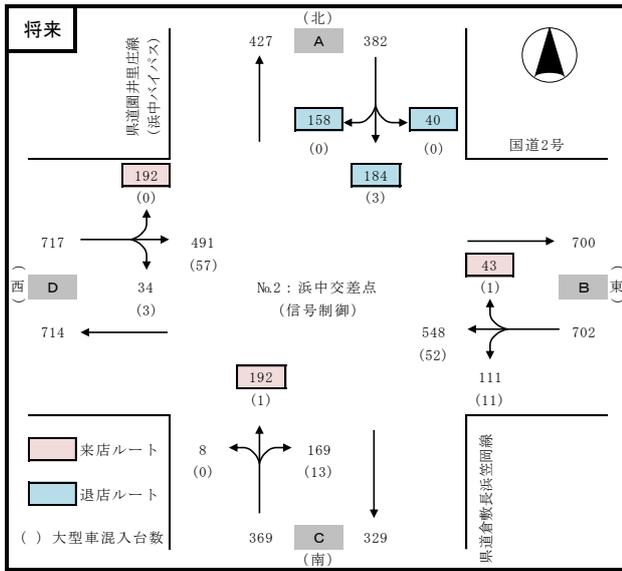
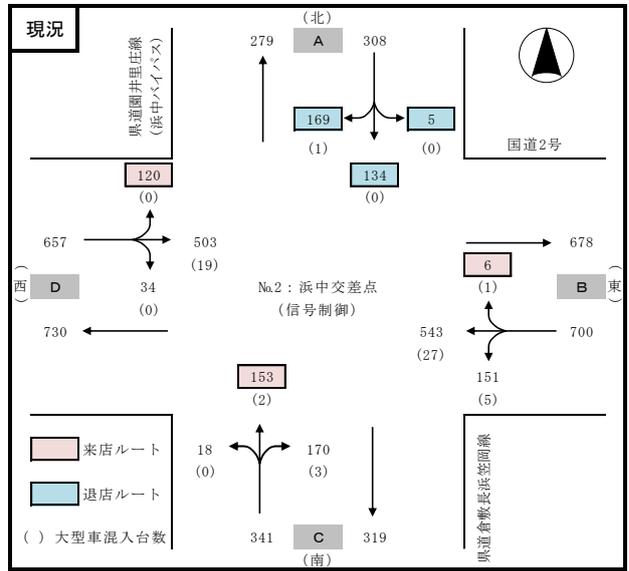
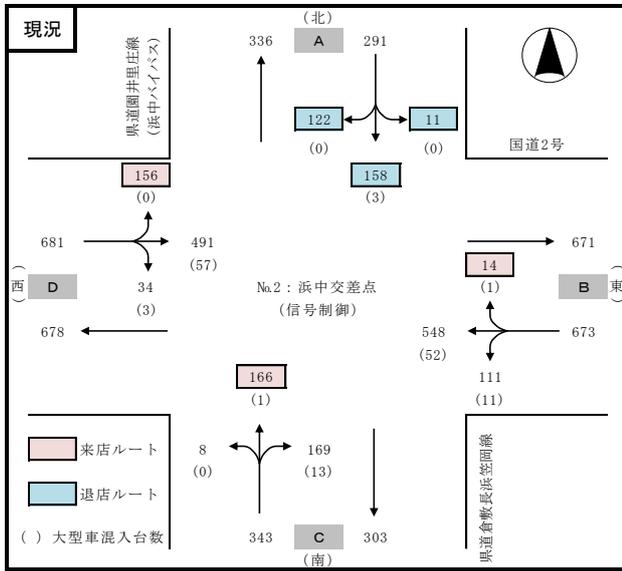
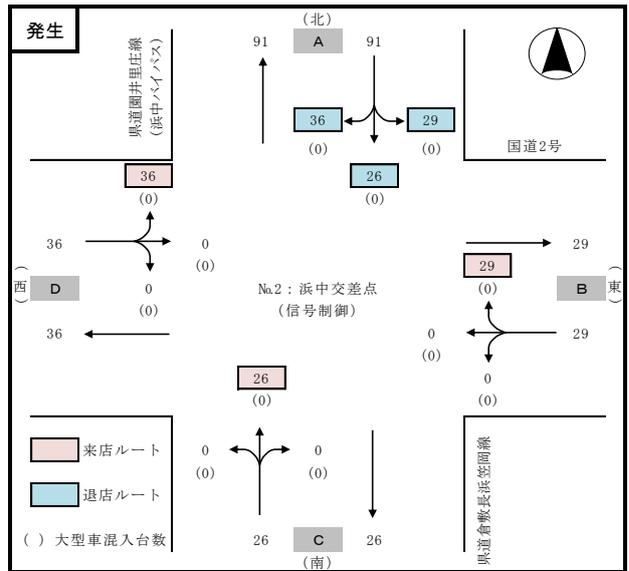
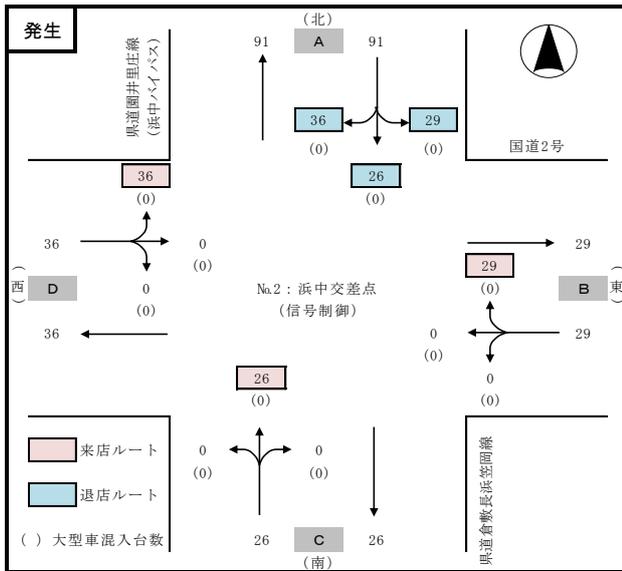


平日/ピーク時将来交通量図(17時台) ※最大影響時



休日/ピーク時将来交通量図(11時台) ※最大影響時

図 4-1 交差点No.1(新庄橋交差点)の交通処理状況



平日/ピーク時将来交通量図 (17時台) ※最大影響時

休日/ピーク時将来交通量図 (10時台) ※最大影響時

図 4-2 交差点No.2 (浜中交差点) の交通処理状況

②周辺交差点の交通処理能力の検討

■信号制御交差点の交通処理能力

信号制御交差点の新庄橋交差点（交差点No.1）及び浜中交差点（交差点No.2）の交通処理能力の検討に際しては、「平面交差の計画と設計 基礎編」に示された“信号交差点の交通容量”の計算方法に基づき、表4-1・4-2に示すとおり評価を行った。

交差点需要率が0.9以下、流入部の交通容量比が1.0以下であれば、交通処理可能と評価される。

交差点需要率の検討結果は平日・休日とも0.9以下であり、流入部の交通容量比も平日・休日とも全流入部で1.0以下となっていることから、交差点で渋滞することなく、交通処理は可能であると考えられる。

表4-1(1) 交差点No.1(新庄橋交差点)の交通処理能力の検討結果(平日)

(現況・平日ピーク時17時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直右 (1)	399	645	0.619	○
B (東)	左直 (1)	246	855	0.288	○
B (東)	右 (1)	197	804	0.245	○
C (南)	左直 (1)	145	654	0.222	○
C (南)	右 (1)	191	589	0.324	○
D (西)	左直右 (1)	235	865	0.272	○
交差点需要率				0.379	○



(将来・平日ピーク時17時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直右 (1)	424	649	0.653	○
B (東)	左直 (1)	261	856	0.305	○
B (東)	右 (1)	197	804	0.245	○
C (南)	左直 (1)	174	653	0.266	○
C (南)	右 (1)	206	564	0.365	○
D (西)	左直右 (1)	239	865	0.276	○
交差点需要率				0.400	○

表4-1(2) 交差点No.1(新庄橋交差点)の交通処理能力の検討結果(休日)

(現況・休日ピーク時11時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直右 (1)	232	716	0.324	○
B (東)	左直 (1)	283	783	0.361	○
B (東)	右 (1)	68	793	0.086	○
C (南)	左直 (1)	117	713	0.164	○
C (南)	右 (1)	185	688	0.269	○
D (西)	左直右 (1)	153	789	0.194	○
交差点需要率				0.300	○



(将来・休日ピーク時11時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直右 (1)	257	725	0.354	○
B (東)	左直 (1)	298	783	0.381	○
B (東)	右 (1)	68	793	0.086	○
C (南)	左直 (1)	146	713	0.205	○
C (南)	右 (1)	200	663	0.302	○
D (西)	左直右 (1)	157	790	0.199	○
交差点需要率				0.321	○

: 来店ルート
 : 退店ルート

表 4-2(1) 交差点No.2(浜中交差点)の交通処理能力の検討結果(平日)

(現況・平日ピーク時17時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直 (1)	169	457	0.370	○
A (北)	右 (1)	122	375	0.325	○
B (東)	左直 (1)	659	1,051	0.627	○
B (東)	右 (1)	14	569	0.025	○
C (南)	左直 (1)	174	464	0.375	○
C (南)	右 (1)	169	369	0.458	○
D (西)	左直 (1)	647	1,033	0.626	○
D (西)	右 (1)	34	524	0.065	○
交差点需要率				0.457	○



(将来・平日ピーク時17時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直 (1)	224	442	0.507	○
A (北)	右 (1)	158	350	0.451	○
B (東)	左直 (1)	659	1,051	0.627	○
B (東)	右 (1)	43	588	0.073	○
C (南)	左直 (1)	200	465	0.430	○
C (南)	右 (1)	169	345	0.490	○
D (西)	左直 (1)	683	1,021	0.669	○
D (西)	右 (1)	34	524	0.065	○
交差点需要率				0.513	○

表 4-2(2) 交差点No.2(浜中交差点)の交通処理能力の検討結果(休日)

(現況・休日ピーク時10時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直 (1)	139	444	0.313	○
A (北)	右 (1)	169	366	0.462	○
B (東)	左直 (1)	694	1,088	0.638	○
B (東)	右 (1)	6	541	0.011	○
C (南)	左直 (1)	171	430	0.398	○
C (南)	右 (1)	170	388	0.438	○
D (西)	左直 (1)	623	1,108	0.562	○
D (西)	右 (1)	34	575	0.059	○
交差点需要率				0.472	○



(将来・休日ピーク時10時台)

流入部	車線 (車線数)	交通量	交通容量	交通容量比	評価
A (北)	左直 (1)	194	425	0.456	○
A (北)	右 (1)	205	341	0.601	○
B (東)	左直 (1)	694	1,088	0.638	○
B (東)	右 (1)	35	592	0.059	○
C (南)	左直 (1)	197	432	0.456	○
C (南)	右 (1)	170	363	0.468	○
D (西)	左直 (1)	659	1,097	0.601	○
D (西)	右 (1)	34	575	0.059	○
交差点需要率				0.485	○

◻ : 来店ルート

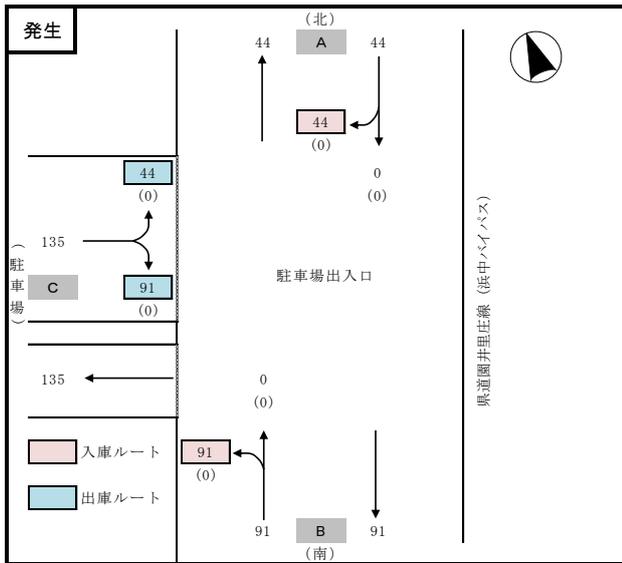
◻ : 退店ルート

(2) 駐車場出入口の交通処理の評価

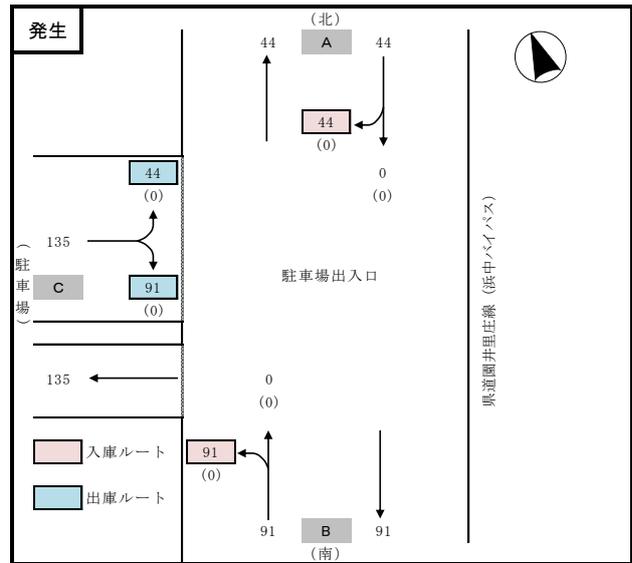
① 駐車場出入口の交通処理状況

駐車場出入口の交通処理状況は、図 4-3 に示すとおりである。

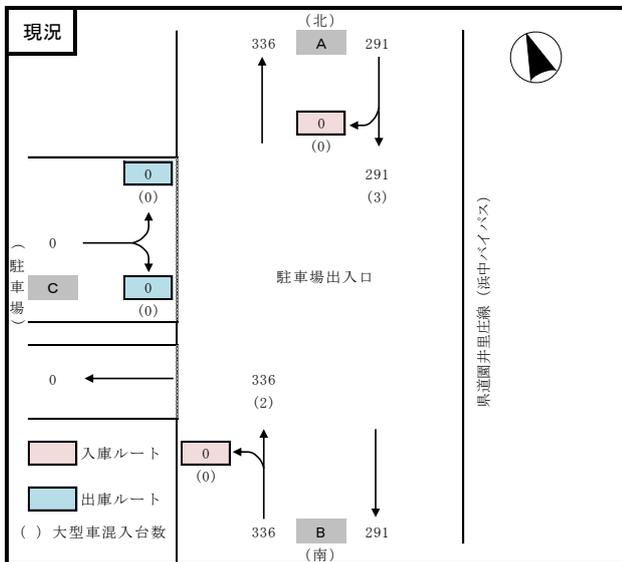
将来交通量については、駐車場出入口が面する道路の現況の断面交通量のピークに来店・退店交通量のピークが重なったと仮定し、最も影響を受けた場合とした。



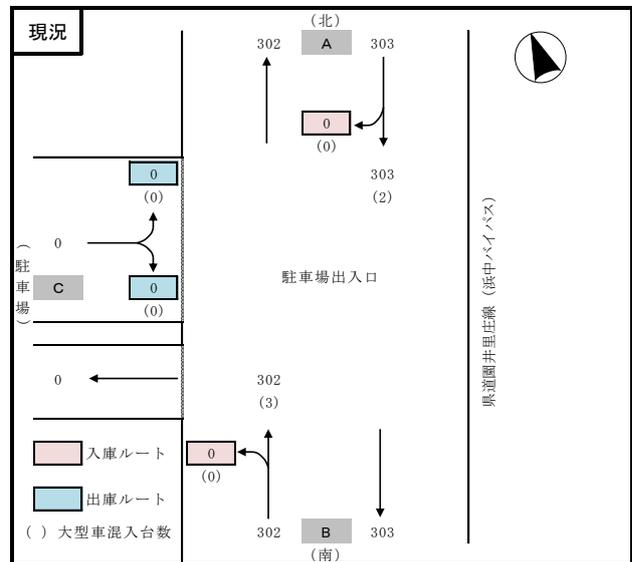
平日/ピーク時来店交通量図(発生交通量)



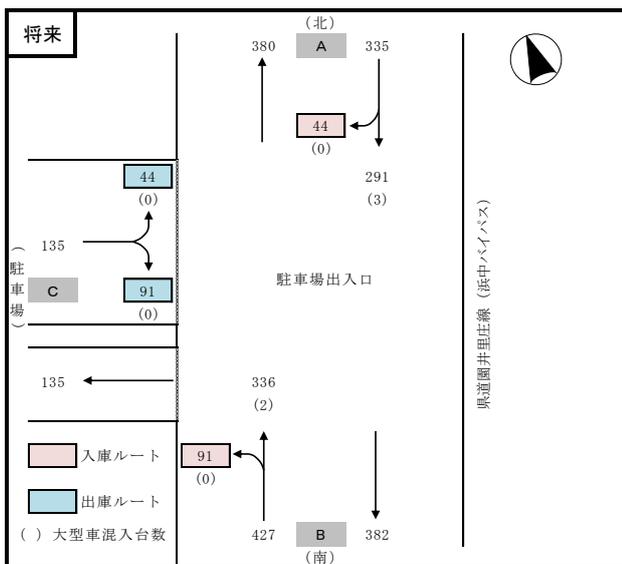
休日/ピーク時来店交通量図(発生交通量)



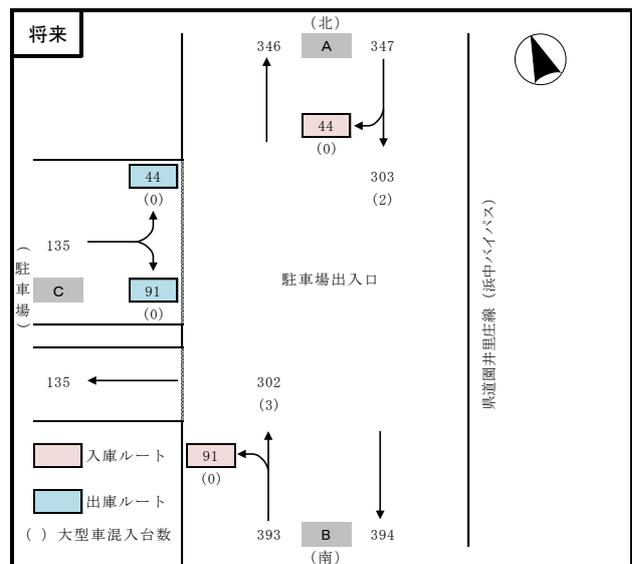
平日/ピーク時現況交通量図(17時台)



休日/ピーク時現況交通量図(11時台)



平日/ピーク時将来交通量図(17時台) ※最大影響時



休日/ピーク時将来交通量図(11時台) ※最大影響時

図 4-3 駐車場出入口の交通処理状況

②駐車場出入口の交通処理能力の検討

駐車場出入口における交通処理能力の検討に際しては、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編」に示された“一時停止制御交差点の交通容量（横断可能容量）”の計算方法に基づき、表 4-3 に示すとおり評価を行った。

一時停止制御による交通運用は、非優先交通（右折入庫・左折出庫・右折出庫）が優先交通の間隙をぬって交通または合流するように制御する運用方法であり、非優先交通の交通容量比（混雑度）が 1.0 以下であれば、交通処理可能と評価される。なお、左折入庫については、交差交通がなく、優先的に処理が可能であるため、評価の対象とならない。

交通容量比の検討結果は平日・休日とも全交通流で 1.0 以下となっていることから、駐車場出入口付近で渋滞することなく、交通処理は可能であると考えられる。

表 4-3(1) 駐車場出入口の交通処理能力の検討結果(平日)

(将来・平日ピーク時17時台)

非優先交通流	交通量	交通容量	交通容量比	評価
主道路（県道）からの右折入庫	44	1,141	0.039	○
従道路（駐車場）からの左折出庫	44	712	0.062	○
従道路（駐車場）からの右折出庫	91	374	0.243	○
従道路（駐車場）左右混用車線	135	442	0.305	○

表 4-3(2) 駐車場出入口の交通処理能力の検討結果(休日)

(将来・休日ピーク時11時台)

非優先交通流	交通量	交通容量	交通容量比	評価
主道路（県道）からの右折入庫	44	1,177	0.037	○
従道路（駐車場）からの左折出庫	44	741	0.059	○
従道路（駐車場）からの右折出庫	91	385	0.236	○
従道路（駐車場）左右混用車線	135	457	0.295	○

< 資料編 >

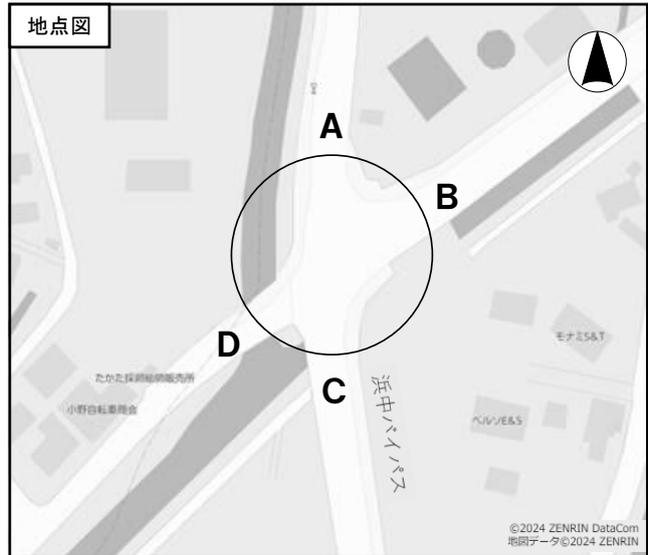
1 周辺交差点の交通量調査結果

交差点No.1(新庄橋交差点)・平日

●交通量調査結果(平日)

交差点流入交通量

- 地点 No.: 1
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
347	15	362	12.2%
286	15	301	10.2%
208	15	223	7.5%
187	16	203	6.9%
165	10	175	5.9%
167	8	175	5.9%
191	16	207	7.0%
229	17	246	8.3%
243	13	256	8.6%
396	3	399	13.5%
248	4	252	8.5%
159	3	162	5.5%
2826	135	2961	100.0%

B断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
538	6	544	13.5%
319	7	326	8.1%
294	8	302	7.5%
317	11	328	8.1%
251	19	270	6.7%
274	11	285	7.1%
269	10	279	6.9%
325	12	337	8.4%
332	17	349	8.7%
439	4	443	11.0%
348	2	350	8.7%
218	1	219	5.4%
3924	108	4032	100.0%

C断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
216	10	226	7.1%
247	7	254	8.0%
242	16	258	8.1%
230	8	238	7.5%
225	7	232	7.3%
225	8	233	7.3%
224	13	237	7.5%
273	11	284	8.9%
299	9	308	9.7%
334	2	336	10.6%
341	15	356	11.2%
218	1	219	6.9%
3074	107	3181	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
136	4	140	9.0%
79	0	79	5.1%
75	3	78	5.0%
135	2	137	8.8%
118	4	122	7.8%
98	6	104	6.7%
110	4	114	7.3%
143	2	145	9.3%
165	4	169	10.8%
234	1	235	15.1%
159	1	160	10.2%
78	0	78	5.0%
1530	31	1561	100.0%

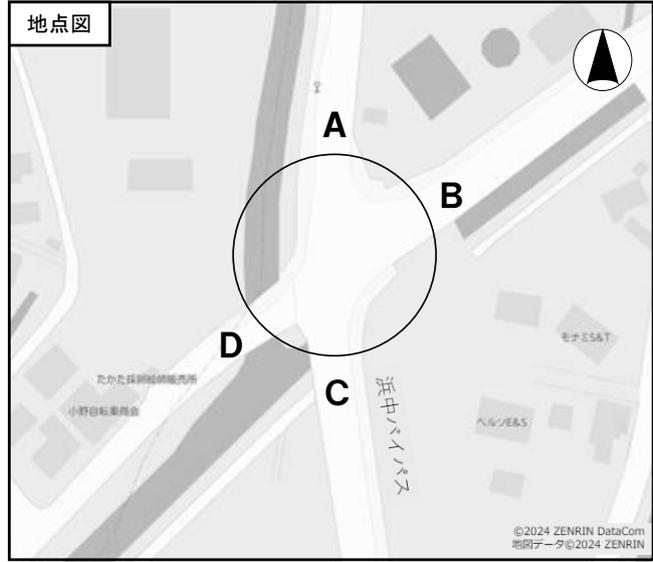
交差点 : 流入合計			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
1237	35	1272	10.8%
931	29	960	8.2%
819	42	861	7.3%
869	37	906	7.7%
759	40	799	6.8%
764	33	797	6.8%
794	43	837	7.1%
970	42	1012	8.6%
1039	43	1082	9.2%
1403	10	1413	12.0%
1096	22	1118	9.5%
673	5	678	5.8%
11354	381	11735	100.0%

←交差点流入ピーク時

●交通量調査結果(平日)

A断面交通量

- 地点 No.: 1-A
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A→B : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
164	6	170	12.4%	
146	11	157	11.5%	
83	9	92	6.7%	
81	8	89	6.5%	
68	3	71	5.2%	
81	3	84	6.1%	
82	6	88	6.4%	
99	7	106	7.8%	
108	2	110	8.0%	
196	1	197	14.4%	
126	0	126	9.2%	
77	0	77	5.6%	
1311	56	1367	100.0%	

A→C : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
142	7	149	12.8%	
101	4	105	9.1%	
84	6	90	7.8%	
84	7	91	7.8%	
72	5	77	6.6%	
60	2	62	5.3%	
81	7	88	7.6%	
90	10	100	8.6%	
100	11	111	9.6%	
140	1	141	12.2%	
83	2	85	7.3%	
58	3	61	5.3%	
1095	65	1160	100.0%	

A→D : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
41	2	43	9.9%	
39	0	39	9.0%	
41	0	41	9.4%	
22	1	23	5.3%	
25	2	27	6.2%	
26	3	29	6.7%	
28	3	31	7.1%	
40	0	40	9.2%	
35	0	35	8.1%	
60	1	61	14.1%	
39	2	41	9.4%	
24	0	24	5.5%	
420	14	434	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
347	15	362	12.2%	
286	15	301	10.2%	
208	15	223	7.5%	
187	16	203	6.9%	
165	10	175	5.9%	
167	8	175	5.9%	
191	16	207	7.0%	
229	17	246	8.3%	
243	13	256	8.6%	
396	3	399	13.5%	
248	4	252	8.5%	
159	3	162	5.5%	
2826	135	2961	100.0%	

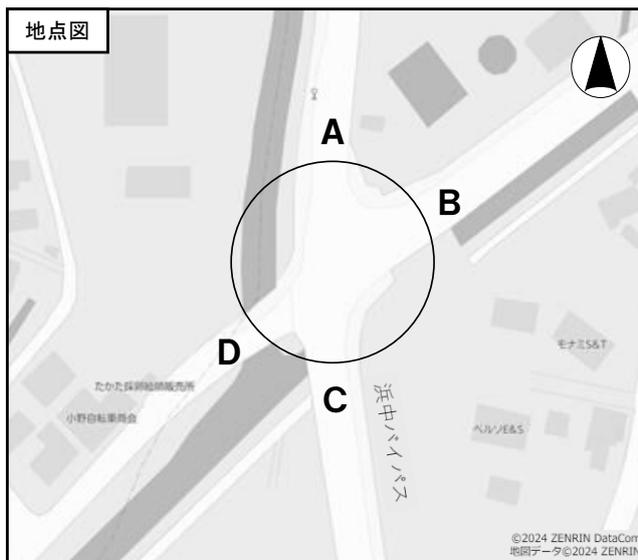
A断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
338	11	349	11.0%	
231	8	239	7.5%	
195	15	210	6.6%	
230	18	248	7.8%	
206	10	216	6.8%	
205	15	220	6.9%	
202	16	218	6.8%	
254	20	274	8.6%	
289	20	309	9.7%	
407	5	412	12.9%	
296	10	306	9.6%	
181	1	182	5.7%	
3034	149	3183	100.0%	

A断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
685	26	711	11.6%	
517	23	540	8.8%	
403	30	433	7.0%	
417	34	451	7.3%	
371	20	391	6.4%	
372	23	395	6.4%	
393	32	425	6.9%	
483	37	520	8.5%	
532	33	565	9.2%	
803	8	811	13.2%	
544	14	558	9.1%	
340	4	344	5.6%	
5860	284	6144	100.0%	

●交通量調査結果(平日)

B断面交通量

- 地点 No.: 1 -B
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B→C : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
233	3	236	13.8%	
157	5	162	9.5%	
140	3	143	8.4%	
153	1	154	9.0%	
113	8	121	7.1%	
142	3	145	8.5%	
114	3	117	6.9%	
141	1	142	8.3%	
134	4	138	8.1%	
141	2	143	8.4%	
127	1	128	7.5%	
76	1	77	4.5%	
1671	35	1706	100.0%	

B→D : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
126	0	126	13.7%	
63	0	63	6.9%	
73	0	73	8.0%	
74	0	74	8.1%	
56	5	61	6.7%	
55	0	55	6.0%	
77	0	77	8.4%	
82	0	82	8.9%	
75	2	77	8.4%	
103	0	103	11.2%	
72	0	72	7.9%	
54	0	54	5.9%	
910	7	917	100.0%	

B→A : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
179	3	182	12.9%	
99	2	101	7.2%	
81	5	86	6.1%	
90	10	100	7.1%	
82	6	88	6.2%	
77	8	85	6.0%	
78	7	85	6.0%	
102	11	113	8.0%	
123	11	134	9.5%	
195	2	197	14.0%	
149	1	150	10.6%	
88	0	88	6.2%	
1343	66	1409	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
538	6	544	13.5%	
319	7	326	8.1%	
294	8	302	7.5%	
317	11	328	8.1%	
251	19	270	6.7%	
274	11	285	7.1%	
269	10	279	6.9%	
325	12	337	8.4%	
332	17	349	8.7%	
439	4	443	11.0%	
348	2	350	8.7%	
218	1	219	5.4%	
3924	108	4032	100.0%	

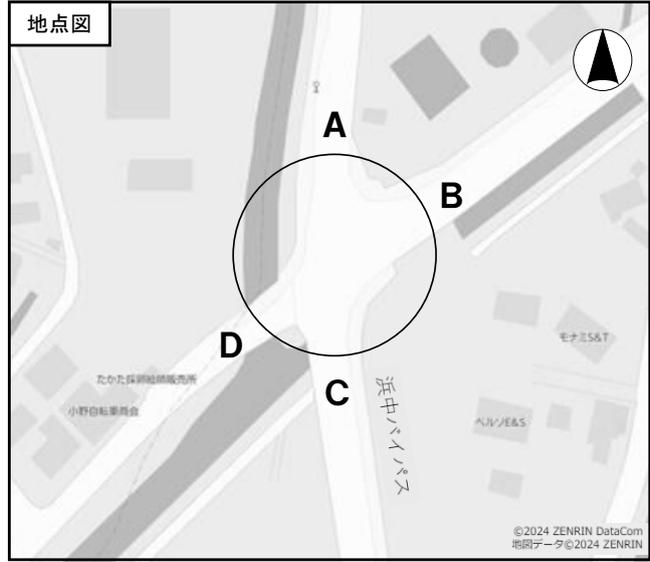
B断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
336	12	348	8.4%	
320	12	332	8.0%	
274	17	291	7.0%	
299	10	309	7.5%	
274	6	280	6.8%	
267	10	277	6.7%	
273	12	285	6.9%	
340	11	351	8.5%	
378	5	383	9.3%	
532	1	533	12.9%	
464	7	471	11.4%	
269	0	269	6.5%	
4026	103	4129	100.0%	

B断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
874	18	892	10.9%	
639	19	658	8.1%	
568	25	593	7.3%	
616	21	637	7.8%	
525	25	550	6.7%	
541	21	562	6.9%	
542	22	564	6.9%	
665	23	688	8.4%	
710	22	732	9.0%	
971	5	976	12.0%	
812	9	821	10.1%	
487	1	488	6.0%	
7950	211	8161	100.0%	

●交通量調査結果(平日)

C断面交通量

- 地点 No.: 1-C
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C→D : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
7	0	7	5.6%	
10	0	10	8.0%	
9	1	10	8.0%	
5	0	5	4.0%	
9	1	10	8.0%	
5	0	5	4.0%	
11	1	12	9.6%	
12	0	12	9.6%	
21	0	21	16.8%	
13	0	13	10.4%	
12	0	12	9.6%	
8	0	8	6.4%	
合計	122	3	125	100.0%

C→A : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
105	6	111	9.4%	
95	6	101	8.5%	
83	8	91	7.7%	
76	7	83	7.0%	
78	4	82	6.9%	
83	6	89	7.5%	
85	7	92	7.8%	
100	7	107	9.0%	
108	7	115	9.7%	
130	2	132	11.1%	
107	8	115	9.7%	
66	1	67	5.7%	
合計	1116	69	1185	100.0%

C→B : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
104	4	108	5.8%	
142	1	143	7.6%	
150	7	157	8.4%	
149	1	150	8.0%	
138	2	140	7.5%	
137	2	139	7.4%	
128	5	133	7.1%	
161	4	165	8.8%	
170	2	172	9.2%	
191	0	191	10.2%	
222	7	229	12.2%	
144	0	144	7.7%	
合計	1836	35	1871	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
216	10	226	7.1%	
247	7	254	8.0%	
242	16	258	8.1%	
230	8	238	7.5%	
225	7	232	7.3%	
225	8	233	7.3%	
224	13	237	7.5%	
273	11	284	8.9%	
299	9	308	9.7%	
334	2	336	10.6%	
341	15	356	11.2%	
218	1	219	6.9%	
合計	3074	107	3181	100.0%

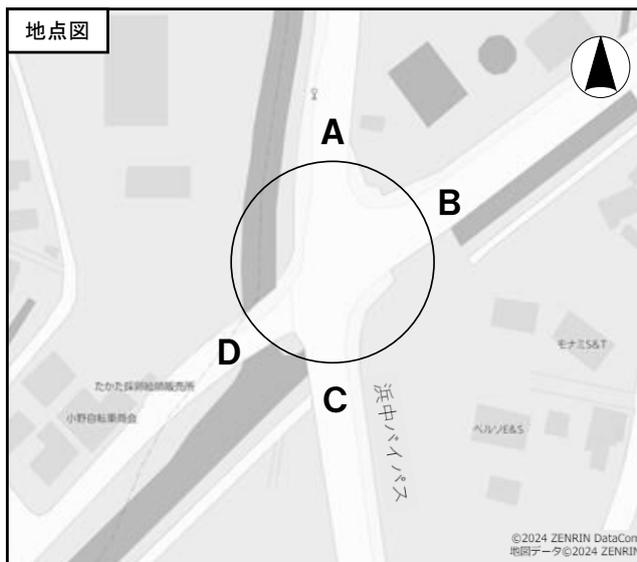
C断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
389	10	399	13.5%	
268	9	277	9.4%	
227	9	236	8.0%	
239	8	247	8.4%	
189	16	205	7.0%	
206	5	211	7.2%	
203	11	214	7.3%	
242	11	253	8.6%	
241	16	257	8.7%	
288	3	291	9.9%	
213	3	216	7.3%	
137	4	141	4.8%	
合計	2842	105	2947	100.0%

C断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
605	20	625	10.2%	
515	16	531	8.7%	
469	25	494	8.1%	
469	16	485	7.9%	
414	23	437	7.1%	
431	13	444	7.2%	
427	24	451	7.4%	
515	22	537	8.8%	
540	25	565	9.2%	
622	5	627	10.2%	
554	18	572	9.3%	
355	5	360	5.9%	
合計	5916	212	6128	100.0%

●交通量調査結果(平日)

D断面交通量

- 地点 No.: 1-D
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D→A : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
54	2	56	9.5%	
37	0	37	6.3%	
31	2	33	5.6%	
64	1	65	11.0%	
46	0	46	7.8%	
45	1	46	7.8%	
39	2	41	7.0%	
52	2	54	9.2%	
58	2	60	10.2%	
82	1	83	14.1%	
40	1	41	7.0%	
27	0	27	4.6%	
575	14	589	100.0%	

D→B : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
68	2	70	7.9%	
32	0	32	3.6%	
41	1	42	4.7%	
69	1	70	7.9%	
68	1	69	7.7%	
49	5	54	6.1%	
63	1	64	7.2%	
80	0	80	9.0%	
100	1	101	11.3%	
145	0	145	16.3%	
116	0	116	13.0%	
48	0	48	5.4%	
879	12	891	100.0%	

D→C : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
14	0	14	17.3%	
10	0	10	12.3%	
3	0	3	3.7%	
2	0	2	2.5%	
4	3	7	8.6%	
4	0	4	4.9%	
8	1	9	11.1%	
11	0	11	13.6%	
7	1	8	9.9%	
7	0	7	8.6%	
3	0	3	3.7%	
3	0	3	3.7%	
76	5	81	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
136	4	140	9.0%	
79	0	79	5.1%	
75	3	78	5.0%	
135	2	137	8.8%	
118	4	122	7.8%	
98	6	104	6.7%	
110	4	114	7.3%	
143	2	145	9.3%	
165	4	169	10.8%	
234	1	235	15.1%	
159	1	160	10.2%	
78	0	78	5.0%	
1530	31	1561	100.0%	

D断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
174	2	176	11.9%	
112	0	112	7.6%	
123	1	124	8.4%	
101	1	102	6.9%	
90	8	98	6.6%	
86	3	89	6.0%	
116	4	120	8.1%	
134	0	134	9.1%	
131	2	133	9.0%	
176	1	177	12.0%	
123	2	125	8.5%	
86	0	86	5.8%	
1452	24	1476	100.0%	

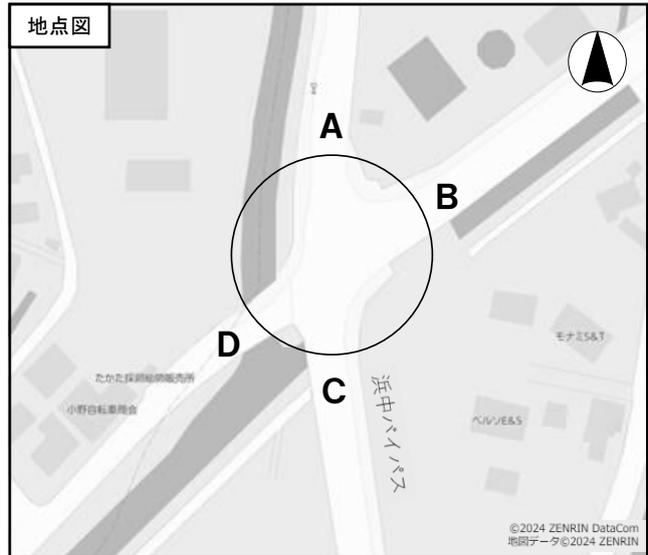
D断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
310	6	316	10.4%	
191	0	191	6.3%	
198	4	202	6.7%	
236	3	239	7.9%	
208	12	220	7.2%	
184	9	193	6.4%	
226	8	234	7.7%	
277	2	279	9.2%	
296	6	302	9.9%	
410	2	412	13.6%	
282	3	285	9.4%	
164	0	164	5.4%	
2982	55	3037	100.0%	

交差点No.1(新庄橋交差点)・休日

●交通量調査結果(休日)

交差点流入交通量

- 地点 No.: 1
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
174	4	178	8.1%
225	2	227	10.3%
204	1	205	9.3%
230	2	232	10.5%
182	2	184	8.3%
165	0	165	7.5%
188	2	190	8.6%
234	2	236	10.7%
203	0	203	9.2%
183	2	185	8.4%
112	0	112	5.1%
90	2	92	4.2%
2190	19	2209	100.0%

B断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
290	0	290	8.2%
338	5	343	9.7%
379	3	382	10.8%
349	2	351	9.9%
333	0	333	9.4%
317	0	317	8.9%
296	2	298	8.4%
307	2	309	8.7%
287	2	289	8.1%
304	1	305	8.6%
181	1	182	5.1%
151	3	154	4.3%
3532	21	3553	100.0%

C断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
145	0	145	5.1%
207	2	209	7.3%
276	3	279	9.8%
299	3	302	10.6%
282	2	284	9.9%
247	2	249	8.7%
250	1	251	8.8%
260	3	263	9.2%
299	1	300	10.5%
233	1	234	8.2%
186	1	187	6.5%
151	2	153	5.4%
2835	21	2856	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
71	0	71	5.1%
101	3	104	7.4%
147	0	147	10.5%
151	2	153	10.9%
153	0	153	10.9%
124	0	124	8.9%
112	1	113	8.1%
105	1	106	7.6%
123	0	123	8.8%
137	0	137	9.8%
120	0	120	8.6%
49	1	50	3.6%
1393	8	1401	100.0%

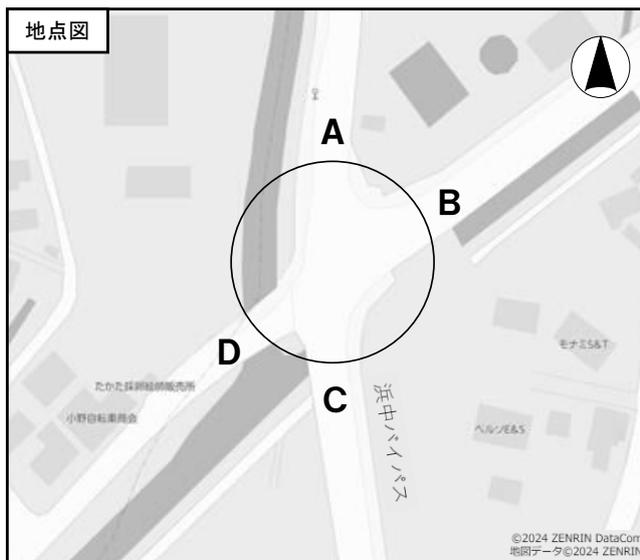
交差点 : 流入合計			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
680	4	684	6.8%
871	12	883	8.8%
1006	7	1013	10.1%
1029	9	1038	10.4%
950	4	954	9.5%
853	2	855	8.5%
846	6	852	8.5%
906	8	914	9.1%
912	3	915	9.1%
857	4	861	8.6%
599	2	601	6.0%
441	8	449	4.5%
9950	69	10019	100.0%

←交差点流入ピーク時

●交通量調査結果(休日)

A断面交通量

- 地点 No.: 1-A
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A→B : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
84	2	86	9.9%	
82	0	82	9.5%	
71	1	72	8.3%	
92	2	94	10.9%	
76	0	76	8.8%	
54	0	54	6.2%	
63	1	64	7.4%	
93	2	95	11.0%	
80	0	80	9.2%	
81	0	81	9.4%	
45	0	45	5.2%	
35	1	36	4.2%	
856	9	865	100.0%	

A→C : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
62	2	64	6.6%	
94	2	96	10.0%	
95	0	95	9.9%	
98	0	98	10.2%	
84	2	86	8.9%	
79	0	79	8.2%	
89	1	90	9.3%	
104	0	104	10.8%	
98	0	98	10.2%	
75	1	76	7.9%	
40	0	40	4.2%	
37	0	37	3.8%	
955	8	963	100.0%	

A→D : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
28	0	28	7.3%	
49	0	49	12.9%	
38	0	38	10.0%	
40	0	40	10.5%	
22	0	22	5.8%	
32	0	32	8.4%	
36	0	36	9.4%	
37	0	37	9.7%	
25	0	25	6.6%	
27	1	28	7.3%	
27	0	27	7.1%	
18	1	19	5.0%	
379	2	381	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
174	4	178	8.1%	
225	2	227	10.3%	
204	1	205	9.3%	
230	2	232	10.5%	
182	2	184	8.3%	
165	0	165	7.5%	
188	2	190	8.6%	
234	2	236	10.7%	
203	0	203	9.2%	
183	2	185	8.4%	
112	0	112	5.1%	
90	2	92	4.2%	
2190	19	2209	100.0%	

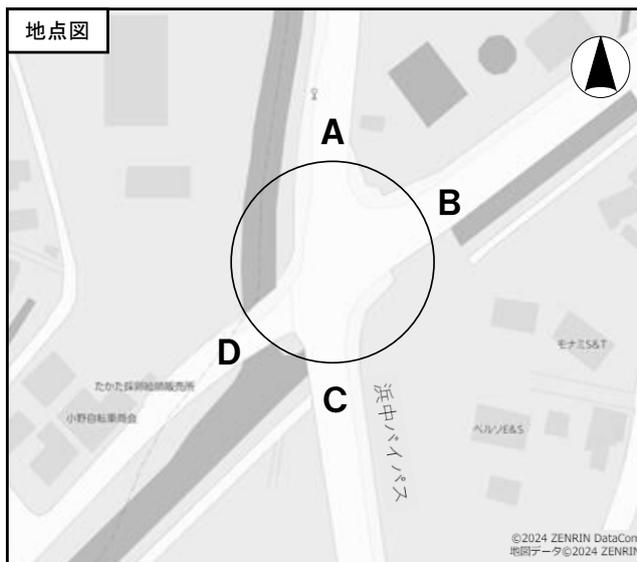
A断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
180	0	180	7.5%	
201	6	207	8.6%	
244	3	247	10.2%	
219	2	221	9.2%	
247	2	249	10.3%	
209	1	210	8.7%	
225	2	227	9.4%	
199	4	203	8.4%	
226	1	227	9.4%	
197	0	197	8.2%	
142	1	143	5.9%	
96	3	99	4.1%	
2385	25	2410	100.0%	

A断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
354	4	358	7.8%	
426	8	434	9.4%	
448	4	452	9.8%	
449	4	453	9.8%	
429	4	433	9.4%	
374	1	375	8.1%	
413	4	417	9.0%	
433	6	439	9.5%	
429	1	430	9.3%	
380	2	382	8.3%	
254	1	255	5.5%	
186	5	191	4.1%	
4575	44	4619	100.0%	

●交通量調査結果(休日)

B断面交通量

- 地点 No.: 1-B
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B→C : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
124	0	124	6.9%	
178	2	180	10.0%	
204	1	205	11.4%	
198	1	199	11.0%	
183	0	183	10.1%	
173	0	173	9.6%	
140	1	141	7.8%	
157	0	157	8.7%	
142	2	144	8.0%	
143	1	144	8.0%	
91	1	92	5.1%	
62	2	64	3.5%	
1795	11	1806	100.0%	

B→D : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
66	0	66	7.6%	
81	0	81	9.3%	
99	1	100	11.5%	
84	0	84	9.7%	
72	0	72	8.3%	
73	0	73	8.4%	
75	0	75	8.6%	
81	0	81	9.3%	
67	0	67	7.7%	
83	0	83	9.6%	
41	0	41	4.7%	
45	1	46	5.3%	
867	2	869	100.0%	

B→A : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
100	0	100	11.4%	
79	3	82	9.3%	
76	1	77	8.8%	
67	1	68	7.7%	
78	0	78	8.9%	
71	0	71	8.1%	
81	1	82	9.3%	
69	2	71	8.1%	
78	0	78	8.9%	
78	0	78	8.9%	
49	0	49	5.6%	
44	0	44	5.0%	
870	8	878	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
290	0	290	8.2%	
338	5	343	9.7%	
379	3	382	10.8%	
349	2	351	9.9%	
333	0	333	9.4%	
317	0	317	8.9%	
296	2	298	8.4%	
307	2	309	8.7%	
287	2	289	8.1%	
304	1	305	8.6%	
181	1	182	5.1%	
151	3	154	4.3%	
3532	21	3553	100.0%	

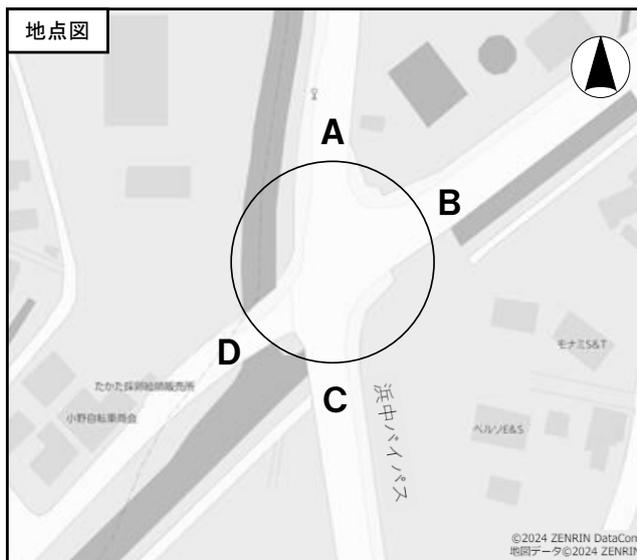
B断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
208	2	210	6.1%	
256	2	258	7.5%	
309	2	311	9.0%	
371	5	376	10.9%	
335	0	335	9.7%	
280	1	281	8.1%	
274	2	276	8.0%	
319	4	323	9.4%	
344	0	344	10.0%	
317	1	318	9.2%	
245	0	245	7.1%	
174	1	175	5.1%	
3432	20	3452	100.0%	

B断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
498	2	500	7.1%	
594	7	601	8.6%	
688	5	693	9.9%	
720	7	727	10.4%	
668	0	668	9.5%	
597	1	598	8.5%	
570	4	574	8.2%	
626	6	632	9.0%	
631	2	633	9.0%	
621	2	623	8.9%	
426	1	427	6.1%	
325	4	329	4.7%	
6964	41	7005	100.0%	

●交通量調査結果(休日)

C断面交通量

- 地点 No.: 1-C
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C→D : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
5	0	5	6.2%	
4	0	4	4.9%	
9	0	9	11.1%	
14	0	14	17.3%	
3	0	3	3.7%	
4	0	4	4.9%	
6	0	6	7.4%	
8	0	8	9.9%	
4	0	4	4.9%	
9	0	9	11.1%	
7	0	7	8.6%	
8	0	8	9.9%	
81	0	81	100.0%	

C→A : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
54	0	54	5.2%	
84	0	84	8.2%	
112	2	114	11.1%	
103	0	103	10.0%	
110	2	112	10.9%	
94	1	95	9.2%	
98	1	99	9.6%	
90	1	91	8.8%	
106	1	107	10.4%	
79	0	79	7.7%	
47	1	48	4.7%	
42	2	44	4.3%	
1019	11	1030	100.0%	

C→B : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
86	0	86	4.9%	
119	2	121	6.9%	
155	1	156	8.9%	
182	3	185	10.6%	
169	0	169	9.7%	
149	1	150	8.6%	
146	0	146	8.4%	
162	2	164	9.4%	
189	0	189	10.8%	
145	1	146	8.4%	
132	0	132	7.6%	
101	0	101	5.8%	
1735	10	1745	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
145	0	145	5.1%	
207	2	209	7.3%	
276	3	279	9.8%	
299	3	302	10.6%	
282	2	284	9.9%	
247	2	249	8.7%	
250	1	251	8.8%	
260	3	263	9.2%	
299	1	300	10.5%	
233	1	234	8.2%	
186	1	187	6.5%	
151	2	153	5.4%	
2835	21	2856	100.0%	

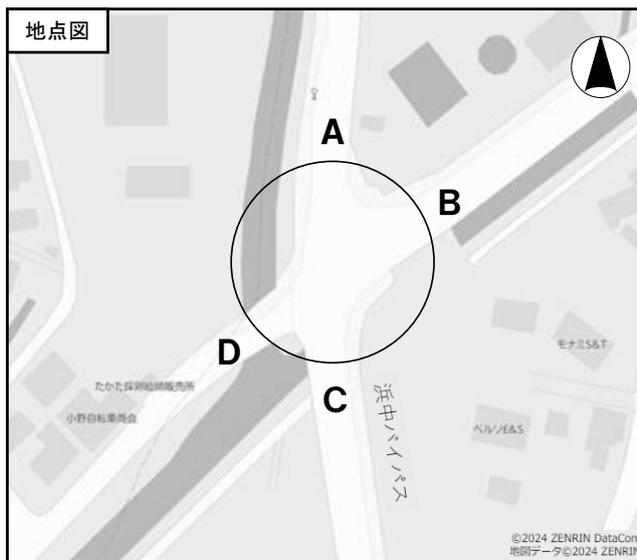
C断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
193	2	195	6.9%	
280	4	284	10.0%	
307	1	308	10.9%	
301	2	303	10.7%	
271	2	273	9.7%	
255	0	255	9.0%	
230	2	232	8.2%	
262	0	262	9.3%	
246	2	248	8.8%	
224	2	226	8.0%	
137	1	138	4.9%	
100	2	102	3.6%	
2806	20	2826	100.0%	

C断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
338	2	340	6.0%	
487	6	493	8.7%	
583	4	587	10.3%	
600	5	605	10.6%	
553	4	557	9.8%	
502	2	504	8.9%	
480	3	483	8.5%	
522	3	525	9.2%	
545	3	548	9.6%	
457	3	460	8.1%	
323	2	325	5.7%	
251	4	255	4.5%	
5641	41	5682	100.0%	

●交通量調査結果(休日)

D断面交通量

- 地点 No.: 1 -D
- 地点名: 新庄橋交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町新庄
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D→A : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
26	0	26	5.2%	
38	3	41	8.2%	
56	0	56	11.2%	
49	1	50	10.0%	
59	0	59	11.8%	
44	0	44	8.8%	
46	0	46	9.2%	
40	1	41	8.2%	
42	0	42	8.4%	
40	0	40	8.0%	
46	0	46	9.2%	
10	1	11	2.2%	
496	6	502	100.0%	

D→B : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
38	0	38	4.5%	
55	0	55	6.5%	
83	0	83	9.9%	
97	0	97	11.5%	
90	0	90	10.7%	
77	0	77	9.1%	
65	1	66	7.8%	
64	0	64	7.6%	
75	0	75	8.9%	
91	0	91	10.8%	
68	0	68	8.1%	
38	0	38	4.5%	
841	1	842	100.0%	

D→C : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
7	0	7	12.3%	
8	0	8	14.0%	
8	0	8	14.0%	
5	1	6	10.5%	
4	0	4	7.0%	
3	0	3	5.3%	
1	0	1	1.8%	
1	0	1	1.8%	
6	0	6	10.5%	
6	0	6	10.5%	
1	0	1	1.8%	
56	1	57	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
71	0	71	5.1%	
101	3	104	7.4%	
147	0	147	10.5%	
151	2	153	10.9%	
153	0	153	10.9%	
124	0	124	8.9%	
112	1	113	8.1%	
105	1	106	7.6%	
123	0	123	8.8%	
137	0	137	9.8%	
120	0	120	8.6%	
49	1	50	3.6%	
1393	8	1401	100.0%	

D断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
99	0	99	7.4%	
134	0	134	10.1%	
146	1	147	11.0%	
138	0	138	10.4%	
97	0	97	7.3%	
109	0	109	8.2%	
117	0	117	8.8%	
126	0	126	9.5%	
96	0	96	7.2%	
119	1	120	9.0%	
75	0	75	5.6%	
71	2	73	5.5%	
1327	4	1331	100.0%	

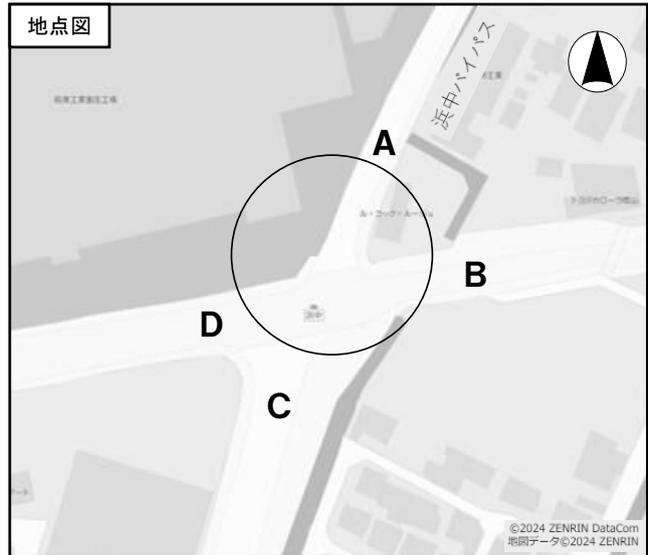
D断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
170	0	170	6.2%	
235	3	238	8.7%	
293	1	294	10.8%	
289	2	291	10.7%	
250	0	250	9.2%	
233	0	233	8.5%	
229	1	230	8.4%	
231	1	232	8.5%	
219	0	219	8.0%	
256	1	257	9.4%	
195	0	195	7.1%	
120	3	123	4.5%	
2720	12	2732	100.0%	

交差点No.2(浜中交差点)・平日

●交通量調査結果(平日)

交差点流入交通量

- 地点 No.: 2
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
389	10	399	13.5%
268	9	277	9.4%
227	9	236	8.0%
239	8	247	8.4%
189	16	205	7.0%
206	5	211	7.2%
203	11	214	7.3%
242	11	253	8.6%
241	16	257	8.7%
288	3	291	9.9%
213	3	216	7.3%
137	4	141	4.8%
2842	105	2947	100.0%

B断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
428	126	554	7.6%
433	188	621	8.5%
510	233	743	10.2%
434	195	629	8.6%
389	157	546	7.5%
391	165	556	7.6%
445	193	638	8.8%
396	188	584	8.0%
487	145	632	8.7%
609	64	673	9.2%
541	59	600	8.2%
446	60	506	6.9%
5509	1773	7282	100.0%

C断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
302	43	345	9.7%
204	86	290	8.1%
235	89	324	9.1%
212	49	261	7.3%
208	39	247	6.9%
201	80	281	7.9%
245	85	330	9.3%
233	33	266	7.5%
299	41	340	9.5%
329	14	343	9.6%
340	14	354	9.9%
182	3	185	5.2%
2990	576	3566	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
404	115	519	6.9%
436	166	602	8.0%
467	215	682	9.0%
480	145	625	8.3%
492	134	626	8.3%
437	116	553	7.3%
482	161	643	8.5%
515	138	653	8.7%
567	84	651	8.6%
621	60	681	9.0%
658	52	710	9.4%
517	80	597	7.9%
6076	1466	7542	100.0%

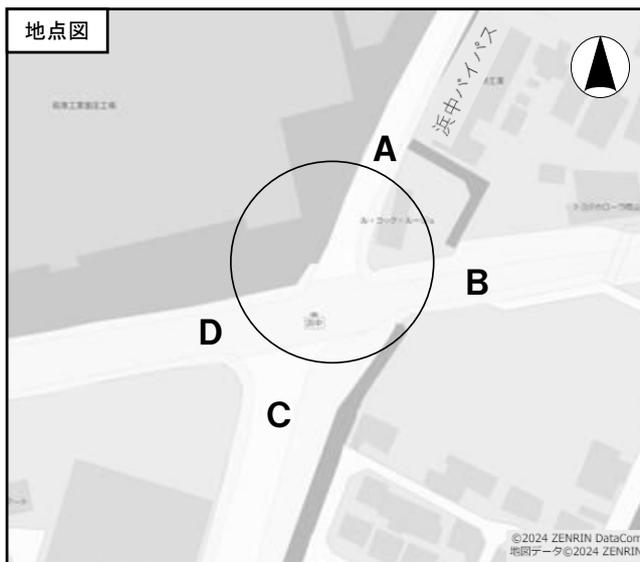
交差点 : 流入合計			
自動車類			
小型車	大型車	計	時 間 変動率
1523	294	1817	8.5%
1341	449	1790	8.4%
1439	546	1985	9.3%
1365	397	1762	8.3%
1278	346	1624	7.6%
1235	366	1601	7.5%
1375	450	1825	8.6%
1386	370	1756	8.2%
1594	286	1880	8.8%
1847	141	1988	9.3%
1752	128	1880	8.8%
1282	147	1429	6.7%
17417	3920	21337	100.0%

←交差点流入ピーク時

●交通量調査結果(平日)

A断面交通量

- 地点 No.: 2 -A
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A→B : 左折			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
22	0	22	17.3%
7	2	9	7.1%
11	1	12	9.4%
5	2	7	5.5%
5	2	7	5.5%
11	1	12	9.4%
9	3	12	9.4%
9	2	11	8.7%
9	3	12	9.4%
11	0	11	8.7%
5	0	5	3.9%
6	1	7	5.5%
110	17	127	100.0%

A→C : 直進			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
241	4	245	15.8%
143	4	147	9.5%
107	4	111	7.2%
110	4	114	7.4%
76	3	79	5.1%
95	4	99	6.4%
94	8	102	6.6%
128	7	135	8.7%
150	9	159	10.3%
155	3	158	10.2%
115	1	116	7.5%
85	0	85	5.5%
1499	51	1550	100.0%

A→D : 右折			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
126	6	132	10.4%
118	3	121	9.5%
109	4	113	8.9%
124	2	126	9.9%
108	11	119	9.4%
100	0	100	7.9%
100	0	100	7.9%
105	2	107	8.4%
82	4	86	6.8%
122	0	122	9.6%
93	2	95	7.5%
46	3	49	3.9%
1233	37	1270	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
389	10	399	13.5%
268	9	277	9.4%
227	9	236	8.0%
239	8	247	8.4%
189	16	205	7.0%
206	5	211	7.2%
203	11	214	7.3%
242	11	253	8.6%
241	16	257	8.7%
288	3	291	9.9%
213	3	216	7.3%
137	4	141	4.8%
2842	105	2947	100.0%

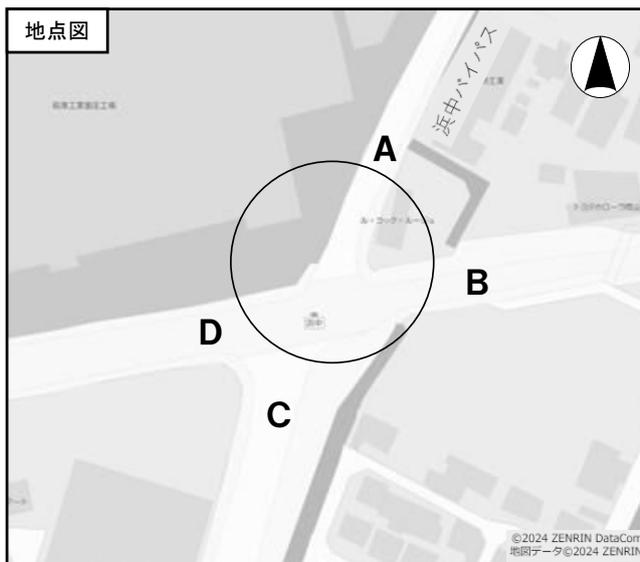
A断面 : 流出			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
216	10	226	7.1%
247	7	254	8.0%
242	16	258	8.1%
230	8	238	7.5%
225	7	232	7.3%
225	8	233	7.3%
224	13	237	7.5%
273	11	284	8.9%
299	9	308	9.7%
334	2	336	10.6%
341	15	356	11.2%
218	1	219	6.9%
3074	107	3181	100.0%

A断面 : 合計			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
605	20	625	10.2%
515	16	531	8.7%
469	25	494	8.1%
469	16	485	7.9%
414	23	437	7.1%
431	13	444	7.2%
427	24	451	7.4%
515	22	537	8.8%
540	25	565	9.2%
622	5	627	10.2%
554	18	572	9.3%
355	5	360	5.9%
5916	212	6128	100.0%

●交通量調査結果(平日)

B断面交通量

- 地点 No.: 2 -B
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B→C : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
92	46	138	9.3%	
86	50	136	9.2%	
107	55	162	10.9%	
69	66	135	9.1%	
85	25	110	7.4%	
87	36	123	8.3%	
89	58	147	9.9%	
80	49	129	8.7%	
102	25	127	8.6%	
100	11	111	7.5%	
98	6	104	7.0%	
58	4	62	4.2%	
1053	431	1484	100.0%	

B→D : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
325	80	405	7.1%	
337	138	475	8.3%	
392	177	569	10.0%	
361	128	489	8.6%	
298	131	429	7.5%	
296	128	424	7.4%	
354	135	489	8.6%	
313	138	451	7.9%	
375	118	493	8.7%	
496	52	548	9.6%	
435	53	488	8.6%	
379	56	435	7.6%	
4361	1334	5695	100.0%	

B→A : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
11	0	11	10.7%	
10	0	10	9.7%	
11	1	12	11.7%	
4	1	5	4.9%	
6	1	7	6.8%	
8	1	9	8.7%	
2	0	2	1.9%	
3	1	4	3.9%	
10	2	12	11.7%	
13	1	14	13.6%	
8	0	8	7.8%	
9	0	9	8.7%	
95	8	103	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
428	126	554	7.6%	
433	188	621	8.5%	
510	233	743	10.2%	
434	195	629	8.6%	
389	157	546	7.5%	
391	165	556	7.6%	
445	193	638	8.8%	
396	188	584	8.0%	
487	145	632	8.7%	
609	64	673	9.2%	
541	59	600	8.2%	
446	60	506	6.9%	
5509	1773	7282	100.0%	

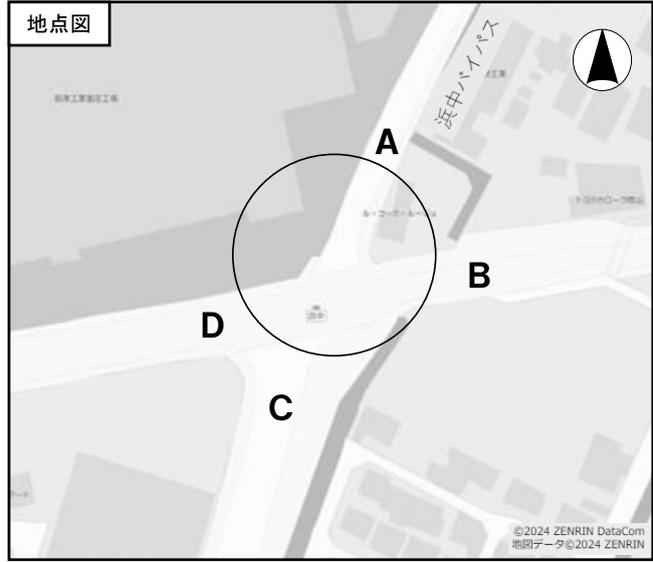
B断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
475	139	614	8.0%	
374	243	617	8.1%	
444	284	728	9.5%	
441	187	628	8.2%	
443	168	611	8.0%	
400	186	586	7.7%	
473	235	708	9.3%	
447	161	608	8.0%	
546	115	661	8.7%	
601	70	671	8.8%	
617	42	659	8.6%	
459	79	538	7.1%	
5720	1909	7629	100.0%	

B断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
903	265	1168	7.8%	
807	431	1238	8.3%	
954	517	1471	9.9%	
875	382	1257	8.4%	
832	325	1157	7.8%	
791	351	1142	7.7%	
918	428	1346	9.0%	
843	349	1192	8.0%	
1033	260	1293	8.7%	
1210	134	1344	9.0%	
1158	101	1259	8.4%	
905	139	1044	7.0%	
11229	3682	14911	100.0%	

●交通量調査結果(平日)

C断面交通量

- 地点 No.: 2 -C
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C→D : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
16	5	21	15.3%	
3	2	5	3.6%	
14	1	15	10.9%	
4	0	4	2.9%	
13	0	13	9.5%	
6	3	9	6.6%	
10	0	10	7.3%	
1	0	1	0.7%	
10	0	10	7.3%	
8	0	8	5.8%	
19	7	26	19.0%	
15	0	15	10.9%	
119	18	137	100.0%	

C→A : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
165	10	175	12.4%	
108	3	111	7.8%	
115	3	118	8.3%	
89	7	96	6.8%	
76	2	78	5.5%	
72	5	77	5.4%	
112	9	121	8.6%	
113	0	113	8.0%	
143	4	147	10.4%	
165	1	166	11.7%	
139	3	142	10.0%	
71	0	71	5.0%	
1368	47	1415	100.0%	

C→B : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
121	28	149	7.4%	
93	81	174	8.6%	
106	85	191	9.5%	
119	42	161	8.0%	
119	37	156	7.7%	
123	72	195	9.7%	
123	76	199	9.9%	
119	33	152	7.5%	
146	37	183	9.1%	
156	13	169	8.4%	
182	4	186	9.2%	
96	3	99	4.9%	
1503	511	2014	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
302	43	345	9.7%	
204	86	290	8.1%	
235	89	324	9.1%	
212	49	261	7.3%	
208	39	247	6.9%	
201	80	281	7.9%	
245	85	330	9.3%	
233	33	266	7.5%	
299	41	340	9.5%	
329	14	343	9.6%	
340	14	354	9.9%	
182	3	185	5.2%	
2990	576	3566	100.0%	

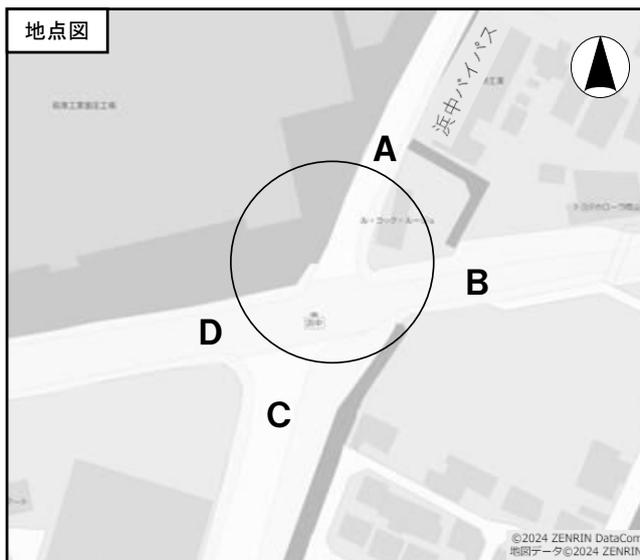
C断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
365	54	419	12.2%	
262	56	318	9.3%	
238	64	302	8.8%	
205	72	277	8.1%	
191	29	220	6.4%	
208	41	249	7.3%	
214	67	281	8.2%	
247	58	305	8.9%	
282	40	322	9.4%	
286	17	303	8.8%	
247	9	256	7.5%	
165	8	173	5.1%	
2910	515	3425	100.0%	

C断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
667	97	764	10.9%	
466	142	608	8.7%	
473	153	626	9.0%	
417	121	538	7.7%	
399	68	467	6.7%	
409	121	530	7.6%	
459	152	611	8.7%	
480	91	571	8.2%	
581	81	662	9.5%	
615	31	646	9.2%	
587	23	610	8.7%	
347	11	358	5.1%	
5900	1091	6991	100.0%	

●交通量調査結果(平日)

D断面交通量

- 地点 No.: 2 -D
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月21日(月)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D→A : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
40	0	40	2.4%	
129	4	133	8.0%	
116	12	128	7.7%	
137	0	137	8.2%	
143	4	147	8.8%	
145	2	147	8.8%	
110	4	114	6.9%	
157	10	167	10.0%	
146	3	149	9.0%	
156	0	156	9.4%	
194	12	206	12.4%	
138	1	139	8.4%	
1611	52	1663	100.0%	

D→B : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
332	111	443	8.1%	
274	160	434	7.9%	
327	198	525	9.6%	
317	143	460	8.4%	
319	129	448	8.2%	
266	113	379	6.9%	
341	156	497	9.1%	
319	126	445	8.1%	
391	75	466	8.5%	
434	57	491	8.9%	
430	38	468	8.5%	
357	75	432	7.9%	
4107	1381	5488	100.0%	

D→C : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
32	4	36	9.2%	
33	2	35	9.0%	
24	5	29	7.4%	
26	2	28	7.2%	
30	1	31	7.9%	
26	1	27	6.9%	
31	1	32	8.2%	
39	2	41	10.5%	
30	6	36	9.2%	
31	3	34	8.7%	
34	2	36	9.2%	
22	4	26	6.6%	
358	33	391	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
404	115	519	6.9%	
436	166	602	8.0%	
467	215	682	9.0%	
480	145	625	8.3%	
492	134	626	8.3%	
437	116	553	7.3%	
482	161	643	8.5%	
515	138	653	8.7%	
567	84	651	8.6%	
621	60	681	9.0%	
658	52	710	9.4%	
517	80	597	7.9%	
6076	1466	7542	100.0%	

D断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
467	91	558	7.9%	
458	143	601	8.5%	
515	182	697	9.8%	
489	130	619	8.7%	
419	142	561	7.9%	
402	131	533	7.5%	
464	135	599	8.4%	
419	140	559	7.9%	
467	122	589	8.3%	
626	52	678	9.5%	
547	62	609	8.6%	
440	59	499	7.0%	
5713	1389	7102	100.0%	

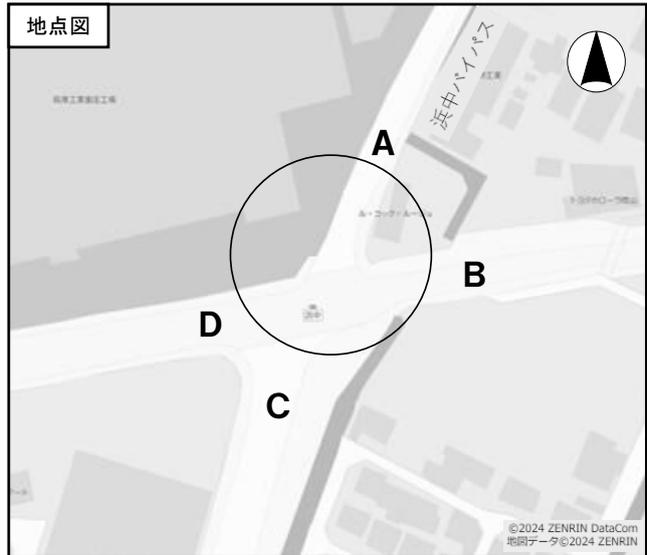
D断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
871	206	1077	7.4%	
894	309	1203	8.2%	
982	397	1379	9.4%	
969	275	1244	8.5%	
911	276	1187	8.1%	
839	247	1086	7.4%	
946	296	1242	8.5%	
934	278	1212	8.3%	
1034	206	1240	8.5%	
1247	112	1359	9.3%	
1205	114	1319	9.0%	
957	139	1096	7.5%	
11789	2855	14644	100.0%	

交差点No.2(浜中交差点)・休日

●交通量調査結果(休日)

交差点流入交通量

- 地点 No.: 2
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
193	2	195	6.9%
280	4	284	10.0%
307	1	308	10.9%
301	2	303	10.7%
271	2	273	9.7%
255	0	255	9.0%
230	2	232	8.2%
262	0	262	9.3%
246	2	248	8.8%
224	2	226	8.0%
137	1	138	4.9%
100	2	102	3.6%
2806	20	2826	100.0%

B断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
509	18	527	6.9%
644	27	671	8.8%
667	33	700	9.2%
667	34	701	9.2%
649	28	677	8.9%
621	35	656	8.6%
574	41	615	8.1%
660	44	704	9.2%
650	32	682	9.0%
570	28	598	7.8%
577	23	600	7.9%
462	25	487	6.4%
7250	368	7618	100.0%

C断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
186	6	192	5.9%
237	5	242	7.5%
336	5	341	10.5%
298	6	304	9.4%
314	5	319	9.9%
309	2	311	9.6%
334	5	339	10.5%
294	3	297	9.2%
333	3	336	10.4%
273	2	275	8.5%
168	4	172	5.3%
107	1	108	3.3%
3189	47	3236	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
446	21	467	6.1%
573	31	604	7.9%
638	19	657	8.6%
662	25	687	9.0%
633	24	657	8.6%
636	34	670	8.8%
620	37	657	8.6%
679	30	709	9.3%
674	27	701	9.2%
607	25	632	8.3%
627	44	671	8.8%
503	34	537	7.0%
7298	351	7649	100.0%

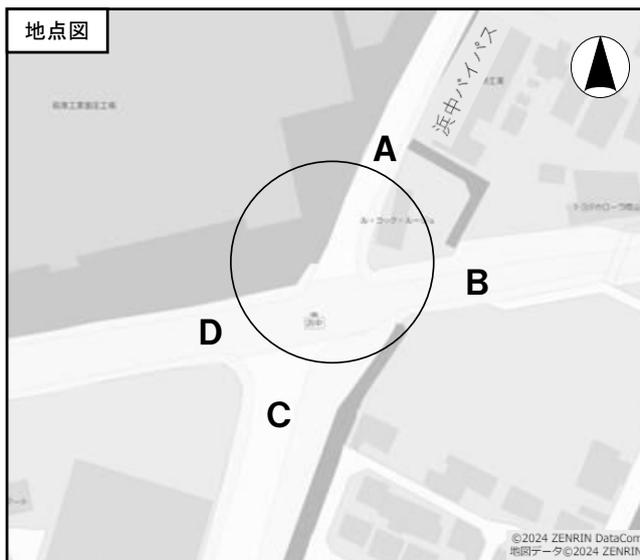
交差点 : 流入合計			
自動車類			
小型車	大型車	計	時間変動率
1334	47	1381	6.5%
1734	67	1801	8.4%
1948	58	2006	9.4%
1928	67	1995	9.4%
1867	59	1926	9.0%
1821	71	1892	8.9%
1758	85	1843	8.6%
1895	77	1972	9.2%
1903	64	1967	9.2%
1674	57	1731	8.1%
1509	72	1581	7.4%
1172	62	1234	5.8%
20543	786	21329	100.0%

←交差点流入ピーク時

●交通量調査結果(休日)

A断面交通量

- 地点 No.: 2 -A
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A→B : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
4	1	5	5.9%	
12	0	12	14.1%	
5	0	5	5.9%	
7	0	7	8.2%	
6	0	6	7.1%	
6	0	6	7.1%	
11	0	11	12.9%	
12	0	12	14.1%	
8	0	8	9.4%	
5	0	5	5.9%	
6	0	6	7.1%	
2	0	2	2.4%	
84	1	85	100.0%	

A→C : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
84	1	85	7.1%	
93	2	95	8.0%	
134	0	134	11.3%	
108	0	108	9.1%	
124	2	126	10.6%	
108	0	108	9.1%	
111	0	111	9.3%	
108	0	108	9.1%	
93	1	94	7.9%	
100	1	101	8.5%	
68	1	69	5.8%	
49	1	50	4.2%	
1180	9	1189	100.0%	

A→D : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
105	0	105	6.8%	
175	2	177	11.4%	
168	1	169	10.9%	
186	2	188	12.1%	
141	0	141	9.1%	
141	0	141	9.1%	
108	2	110	7.1%	
142	0	142	9.1%	
145	1	146	9.4%	
119	1	120	7.7%	
63	0	63	4.1%	
49	1	50	3.2%	
1542	10	1552	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

A断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
193	2	195	6.9%	
280	4	284	10.0%	
307	1	308	10.9%	
301	2	303	10.7%	
271	2	273	9.7%	
255	0	255	9.0%	
230	2	232	8.2%	
262	0	262	9.3%	
246	2	248	8.8%	
224	2	226	8.0%	
137	1	138	4.9%	
100	2	102	3.6%	
2806	20	2826	100.0%	

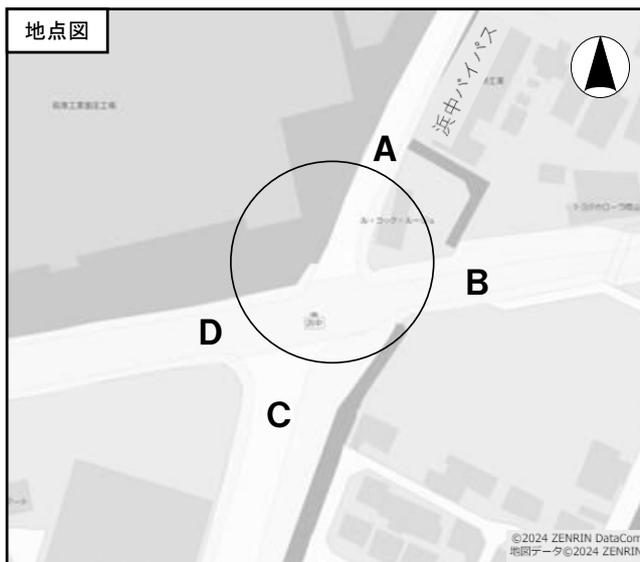
A断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
145	0	145	5.1%	
207	2	209	7.3%	
276	3	279	9.8%	
299	3	302	10.6%	
282	2	284	9.9%	
247	2	249	8.7%	
250	1	251	8.8%	
260	3	263	9.2%	
299	1	300	10.5%	
233	1	234	8.2%	
186	1	187	6.5%	
151	2	153	5.4%	
2835	21	2856	100.0%	

A断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
338	2	340	6.0%	
487	6	493	8.7%	
583	4	587	10.3%	
600	5	605	10.6%	
553	4	557	9.8%	
502	2	504	8.9%	
480	3	483	8.5%	
522	3	525	9.2%	
545	3	548	9.6%	
457	3	460	8.1%	
323	2	325	5.7%	
251	4	255	4.5%	
5641	41	5682	100.0%	

●交通量調査結果(休日)

B断面交通量

- 地点 No.: 2 -B
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B→C : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
88	0	88	6.3%	
109	3	112	8.0%	
146	5	151	10.8%	
175	3	178	12.7%	
137	0	137	9.8%	
134	2	136	9.7%	
118	0	118	8.4%	
127	3	130	9.3%	
113	2	115	8.2%	
98	3	101	7.2%	
85	0	85	6.1%	
50	1	51	3.6%	
合計	1380	22	1402	100.0%

B→D : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
415	18	433	7.0%	
532	24	556	9.0%	
516	27	543	8.8%	
487	31	518	8.4%	
504	27	531	8.6%	
482	33	515	8.4%	
452	41	493	8.0%	
530	41	571	9.3%	
530	30	560	9.1%	
467	25	492	8.0%	
479	23	502	8.2%	
409	23	432	7.0%	
合計	5803	343	6146	100.0%

B→A : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
6	0	6	8.6%	
3	0	3	4.3%	
5	1	6	8.6%	
5	0	5	7.1%	
8	1	9	12.9%	
5	0	5	7.1%	
4	0	4	5.7%	
3	0	3	4.3%	
7	0	7	10.0%	
5	0	5	7.1%	
13	0	13	18.6%	
3	1	4	5.7%	
合計	67	3	70	100.0%

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

B断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
509	18	527	6.9%	
644	27	671	8.8%	
667	33	700	9.2%	
667	34	701	9.2%	
649	28	677	8.9%	
621	35	656	8.6%	
574	41	615	8.1%	
660	44	704	9.2%	
650	32	682	9.0%	
570	28	598	7.8%	
577	23	600	7.9%	
462	25	487	6.4%	
合計	7250	368	7618	100.0%

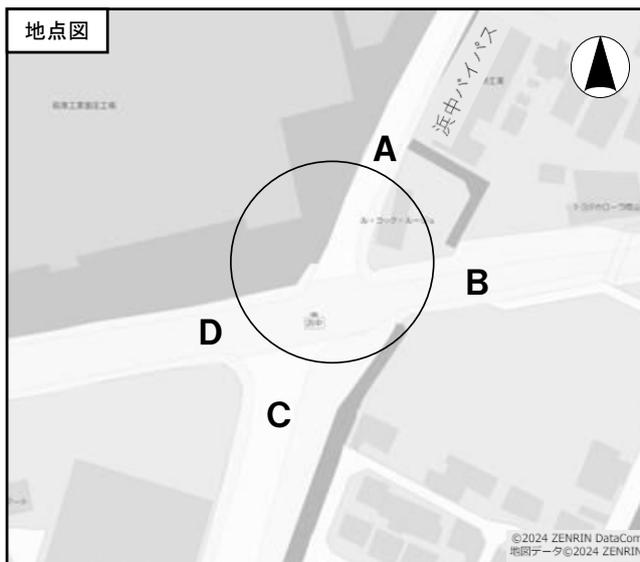
B断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
473	25	498	6.5%	
580	33	613	8.0%	
656	22	678	8.9%	
620	28	648	8.5%	
617	28	645	8.4%	
665	33	698	9.1%	
685	41	726	9.5%	
682	30	712	9.3%	
673	29	702	9.2%	
607	26	633	8.3%	
585	47	632	8.3%	
440	34	474	6.2%	
合計	7283	376	7659	100.0%

B断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
982	43	1025	6.7%	
1224	60	1284	8.4%	
1323	55	1378	9.0%	
1287	62	1349	8.8%	
1266	56	1322	8.7%	
1286	68	1354	8.9%	
1259	82	1341	8.8%	
1342	74	1416	9.3%	
1323	61	1384	9.1%	
1177	54	1231	8.1%	
1162	70	1232	8.1%	
902	59	961	6.3%	
合計	14533	744	15277	100.0%

●交通量調査結果(休日)

C断面交通量

- 地点 No.: 2 -C
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C→D : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時 間 変動率	
11	3	14	8.9%	
8	1	9	5.7%	
18	0	18	11.4%	
13	0	13	8.2%	
23	0	23	14.6%	
13	0	13	8.2%	
13	0	13	8.2%	
9	0	9	5.7%	
13	0	13	8.2%	
15	0	15	9.5%	
13	0	13	8.2%	
5	0	5	3.2%	
154	4	158	100.0%	

C→A : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時 間 変動率	
69	0	69	5.8%	
81	0	81	6.8%	
151	2	153	12.8%	
114	3	117	9.8%	
119	1	120	10.0%	
116	0	116	9.7%	
111	0	111	9.3%	
102	0	102	8.5%	
127	1	128	10.7%	
100	0	100	8.4%	
61	1	62	5.2%	
38	0	38	3.2%	
1189	8	1197	100.0%	

C→B : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時 間 変動率	
106	3	109	5.8%	
148	4	152	8.1%	
167	3	170	9.0%	
171	3	174	9.3%	
172	4	176	9.4%	
180	2	182	9.7%	
210	5	215	11.4%	
183	3	186	9.9%	
193	2	195	10.4%	
158	2	160	8.5%	
94	3	97	5.2%	
64	1	65	3.5%	
1846	35	1881	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

C断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時 間 変動率	
186	6	192	5.9%	
237	5	242	7.5%	
336	5	341	10.5%	
298	6	304	9.4%	
314	5	319	9.9%	
309	2	311	9.6%	
334	5	339	10.5%	
294	3	297	9.2%	
333	3	336	10.4%	
273	2	275	8.5%	
168	4	172	5.3%	
107	1	108	3.3%	
3189	47	3236	100.0%	

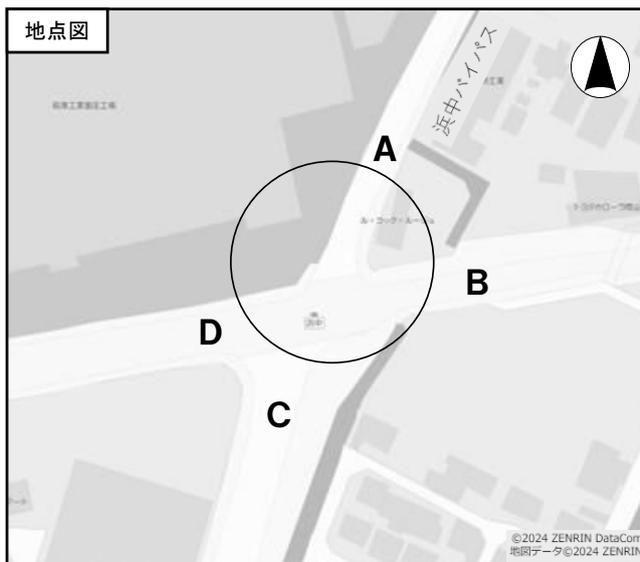
C断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時 間 変動率	
185	1	186	6.3%	
232	5	237	8.0%	
314	5	319	10.8%	
323	3	326	11.0%	
300	2	302	10.2%	
273	3	276	9.3%	
250	0	250	8.5%	
272	3	275	9.3%	
243	3	246	8.3%	
233	4	237	8.0%	
183	1	184	6.2%	
118	2	120	4.1%	
2926	32	2958	100.0%	

C断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時 間 変動率	
371	7	378	6.1%	
469	10	479	7.7%	
650	10	660	10.7%	
621	9	630	10.2%	
614	7	621	10.0%	
582	5	587	9.5%	
584	5	589	9.5%	
566	6	572	9.2%	
576	6	582	9.4%	
506	6	512	8.3%	
351	5	356	5.7%	
225	3	228	3.7%	
6115	79	6194	100.0%	

●交通量調査結果(休日)

D断面交通量

- 地点 No.: 2 -D
- 地点名: 浜中交差点
- 地点地名: 浅口郡里庄町浜中
- 調査日: 2024年10月20日(日)
- 天 候: 晴れのち曇り



時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D→A : 左折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
70	0	70	4.4%	
123	2	125	7.9%	
120	0	120	7.6%	
180	0	180	11.3%	
155	0	155	9.8%	
126	2	128	8.1%	
135	1	136	8.6%	
155	3	158	9.9%	
165	0	165	10.4%	
128	1	129	8.1%	
112	0	112	7.0%	
110	1	111	7.0%	
1579	10	1589	100.0%	

D→B : 直進				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
363	21	384	6.7%	
420	29	449	7.9%	
484	19	503	8.8%	
442	25	467	8.2%	
439	24	463	8.1%	
479	31	510	9.0%	
464	36	500	8.8%	
487	27	514	9.0%	
472	27	499	8.8%	
444	24	468	8.2%	
485	44	529	9.3%	
374	33	407	7.1%	
5353	340	5693	100.0%	

D→C : 右折				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
13	0	13	3.5%	
30	0	30	8.2%	
34	0	34	9.3%	
40	0	40	10.9%	
39	0	39	10.6%	
31	1	32	8.7%	
21	0	21	5.7%	
37	0	37	10.1%	
37	0	37	10.1%	
35	0	35	9.5%	
30	0	30	8.2%	
19	0	19	5.2%	
366	1	367	100.0%	

時間帯
8:00 ~ 9:00
9:00 ~ 10:00
10:00 ~ 11:00
11:00 ~ 12:00
12:00 ~ 13:00
13:00 ~ 14:00
14:00 ~ 15:00
15:00 ~ 16:00
16:00 ~ 17:00
17:00 ~ 18:00
18:00 ~ 19:00
19:00 ~ 20:00
合計

D断面 : 流入				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
446	21	467	6.1%	
573	31	604	7.9%	
638	19	657	8.6%	
662	25	687	9.0%	
633	24	657	8.6%	
636	34	670	8.8%	
620	37	657	8.6%	
679	30	709	9.3%	
674	27	701	9.2%	
607	25	632	8.3%	
627	44	671	8.8%	
503	34	537	7.0%	
7298	351	7649	100.0%	

D断面 : 流出				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
531	21	552	7.0%	
715	27	742	9.4%	
702	28	730	9.3%	
686	33	719	9.2%	
668	27	695	8.8%	
636	33	669	8.5%	
573	43	616	7.8%	
681	41	722	9.2%	
688	31	719	9.2%	
601	26	627	8.0%	
555	23	578	7.4%	
463	24	487	6.2%	
7499	357	7856	100.0%	

D断面 : 合計				
自動車類				
小型車	大型車	計	時間変動率	
977	42	1019	6.6%	
1288	58	1346	8.7%	
1340	47	1387	8.9%	
1348	58	1406	9.1%	
1301	51	1352	8.7%	
1272	67	1339	8.6%	
1193	80	1273	8.2%	
1360	71	1431	9.2%	
1362	58	1420	9.2%	
1208	51	1259	8.1%	
1182	67	1249	8.1%	
966	58	1024	6.6%	
14797	708	15505	100.0%	

2 周辺交差点の交通処理能力計算表

● 交差点の交通処理能力計算表(信号制御交差点)

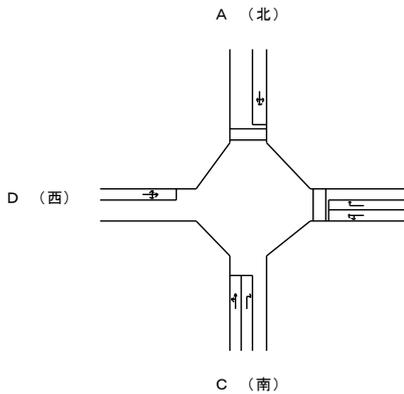
■ 交差点No.1(新庄橋交差点)

■ 現況・平日ピーク時(17時台)

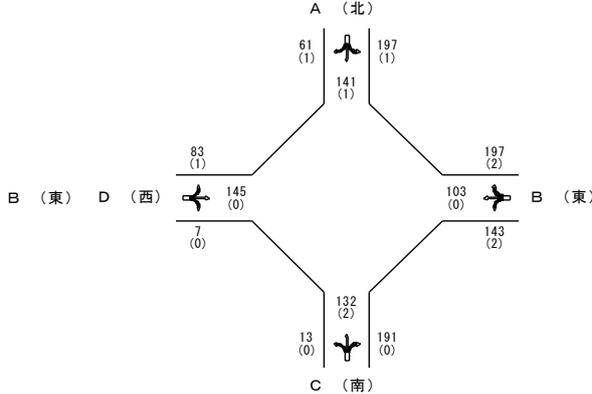
交 差 点 名	交差点No.1：新庄橋交差点								
	流 入 部	A	B		C		D		
		(北)	(東)	(南)	(西)				
車 線 の 種 類	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折			
車 線 数	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.75)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.900 (3.00)	0.900 (3.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.995 (0.75)	0.994 (0.81)	0.993 (1.02)	0.990 (1.38)	1.000 (0.00)	0.997 (0.43)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.875 (49.4)	0.850 (58.1)		0.974 (9.0)		0.907 (35.3)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85					0.85		
(有効青時間)	秒	32					43		
(歩行者現示時間)	秒	31					42		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%	0.983 (15.3)					0.995 (3.0)		
(右折車の通過確率)	f R	0.875					0.902		
(有効青時間)	秒	32					43		
(サイクル長)	秒	85					85		
飽和交通流率	S	1712	1690	*804	1736	*589	1710		
設計交通量	q	399 (197+141+61)	246 (143+103)	197	145 (13+132)	191	235 (83+145+7)		
流入部各車線の需要率		0.233	0.146	-	0.084	-	0.137	現示の 需要率	
現示の需要率	1φ	0.233			0.084			0.233	交差点の 需要率
	2φ		0.146					0.146	≦0.900
有効青時間 (秒)	1φ	32.0			32.0	32.0		サイクル長(秒)	
	2φ		43.0	43.0			43.0	85	
可能交通容量	C i	645	855	804	654	589	865		
交通容量比	q/C_i	0.619	0.288	0.245	0.222	0.324	0.272		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=85
	表示時間	表示時間	
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:42 Y:3 AR:3	
有効青時間	32	43	6=75
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	31	42	

● 交差点の交通処理能力計算表(信号制御交差点)

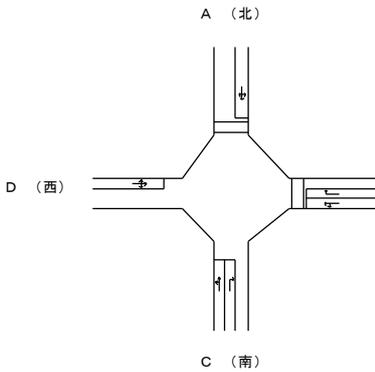
■ 交差点No.1(新庄橋交差点)

■ 将来・平日ピーク時(17時台)

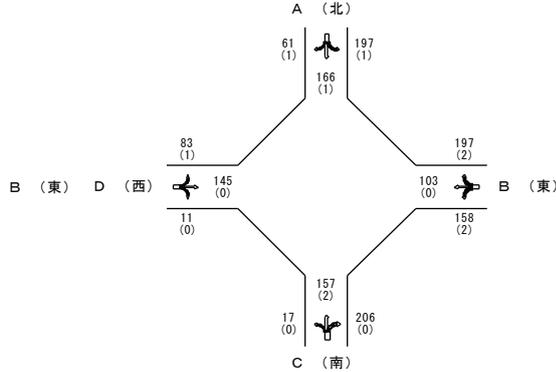
交 差 点 名		交差点No.1: 新庄橋交差点					
流 入 部		A	B		C		D
		(北)	(東)		(南)		(西)
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.75)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.900 (3.00)	0.900 (3.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.995 (0.71)	0.995 (0.77)	0.993 (1.02)	0.992 (1.15)	1.000 (0.00)	0.997 (0.42)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L%	0.881 (46.5)	0.850 (60.5)		0.971 (9.8)		0.909 (34.7)
左折車の通過確率 (有効青時間)	f L 秒	0.85 32					0.85 43
歩行者現示時間	秒	31					42
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R%	0.983 (14.4)					0.993 (4.6)
右折車の通過確率 (有効青時間)	f R 秒	0.851 32					0.902 43
サイクル長	秒	85					85
飽和交通流率	S	1723	1692	*804	1734	*564	1710
設計交通量	q	424 (197+166+61)	261 (158+103)	197	174 (17+157)	206	239 (83+145+11)
流入部各車線の需要率		0.246	0.154	-	0.100	-	0.140
現示の需要率	1φ	0.246			0.100	-	0.246
	2φ		0.154	-			0.154
有効青時間 (秒)	1φ	32.0			32.0	32.0	サイクル長(秒)
	2φ		43.0	43.0			85
可能交通容量	C i	649	856	804	653	564	865
交通容量比	$q/C i$	0.653	0.305	0.245	0.266	0.365	0.276
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=85
表示時間	G:31 Y:3 AR:3	G:42 Y:3 AR:3	
有効青時間	32	43	G=75
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	31	42	

● 交差点の交通処理能力計算表(信号制御交差点)

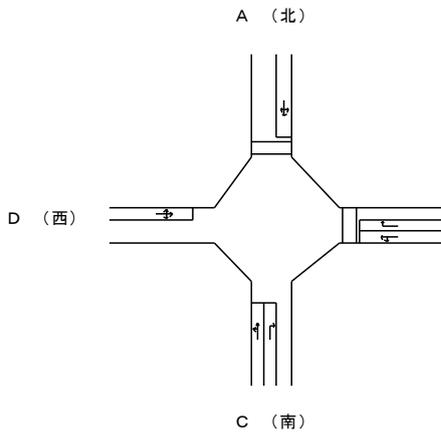
■ 交差点No.1(新庄橋交差点)

■ 現況・休日ピーク時(11時台)

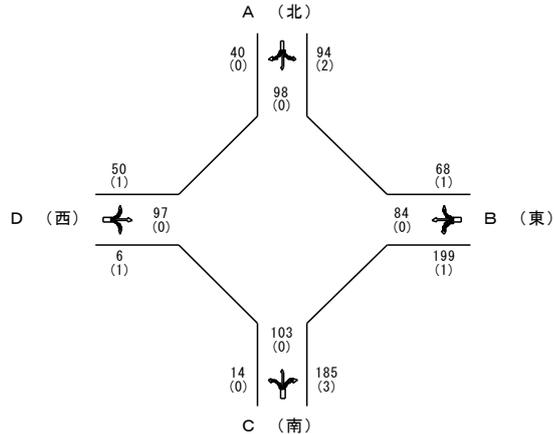
交 差 点 名	交差点No.1: 新庄橋交差点					
	A	B	C		D	
流 入 部	(北)	(東)	(南)		(西)	
車 線 の 種 類	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車 線 数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2000	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m 1.000 (3.75)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.900 (3.00)	0.900 (3.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T % 0.994 (0.86)	0.998 (0.35)	0.990 (1.47)	1.000 (0.00)	0.989 (1.62)	0.991 (1.31)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_L % 0.895 (40.5)	0.850 (70.3)		0.966 (12.0)		0.913 (32.7)
(左折車の通過確率)	f L 0.85					0.85
(有効青時間)	秒 32					36
(歩行者現示時間)	秒 31					35
右折車混入による補正率 (右折率)	α_R % 0.981 (17.2)					0.995 (3.9)
(右折車の通過確率)	f R 0.902					0.920
(有効青時間)	秒 32					36
(サイクル長)	秒 78					78
飽和交通流率	S 1745	1697	*793	1739	*688	1710
設計交通量	q 232 (94+98+40)	283 (199+84)	68	117 (14+103)	185	153 (50+97+6)
流入部各車線の需要率	0.133	0.167	-	0.067	-	0.089
現示の需要率	1φ 0.133			0.067	-	0.133
	2φ	0.167	-			0.167
有効青時間 (秒)	1φ 32.0			32.0	32.0	サイクル長(秒)
	2φ		36.0	36.0		78
可能交通容量	C i 716	783	793	713	688	789
交通容量比	q/C_i 0.324	0.361	0.086	0.164	0.269	0.194
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ *: 交通容量 (台/毎1時間)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=78
	表示時間	G:31 Y:3 AR:3	
有効青時間	32	36	G=68
損失時間	5	5	L=10
歩行者 現示時間	31	35	

● 交差点の交通処理能力計算表(信号制御交差点)

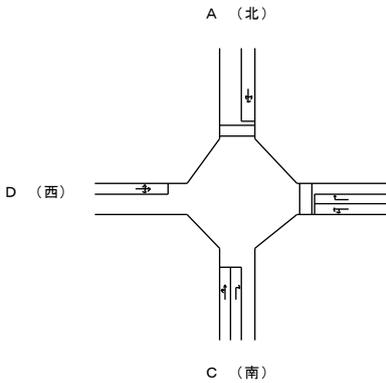
■ 交差点No.1(新庄橋交差点)

■ 将来・休日ピーク時(11時台)

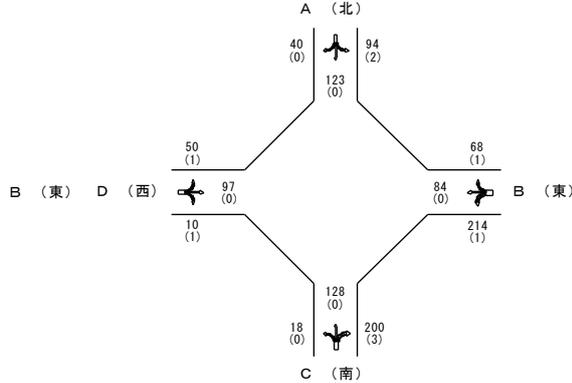
交 差 点 名	交差点No.1：新庄橋交差点						
	A	B		C		D	
流 入 部	(北)	(東)		(南)		(西)	
車 線 の 種 類	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	
車 線 数	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.75)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.900 (3.00)	0.900 (3.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.995 (0.78)	0.998 (0.34)	0.990 (1.47)	1.000 (0.00)	0.990 (1.50)	0.991 (1.27)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.904 (36.6)	0.850 (71.8)		0.965 (12.3)		0.916 (31.8)
(左折車の通過確率)	f_L 秒	0.85					0.85
(有効青時間)	秒	32					36
(歩行者現示時間)	秒	31					35
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %						0.992 (6.4)
(右折車の通過確率)	f_R 秒						0.920
(有効青時間)	秒						36
(サイクル長)	秒						78
飽和交通流率	S	1768	1697	*793	1737	*663	1711
設計交通量	q	257 (94+123+40)	298 (214+84)	68	146 (18+128)	200	157 (50+97+10)
流入部各車線の需要率		0.145	0.176	-	0.084	-	0.092
現示の需要率	1φ	0.145			0.084	-	0.145
	2φ		0.176	-			0.176
有効青時間 (秒)	1φ	32.0			32.0	32.0	サイクル長(秒)
	2φ		36.0	36.0			78
可能交通容量	C i	725	783	793	713	663	790
交通容量比	$q/C i$	0.354	0.381	0.086	0.205	0.302	0.199
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ * : 交通容量 (台/1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=78
	表示時間	G:31 Y:3 AR:3	
有効青時間	32	36	G=68
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	31	35	

● 交差点の交通処理能力計算表(時差式信号制御交差点)

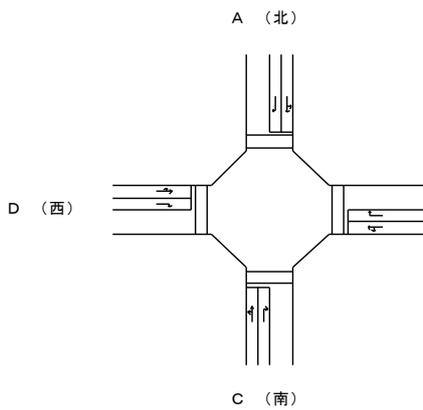
■ 交差点No.2(浜中交差点)

■ 現況・平日ピーク時(17時台)

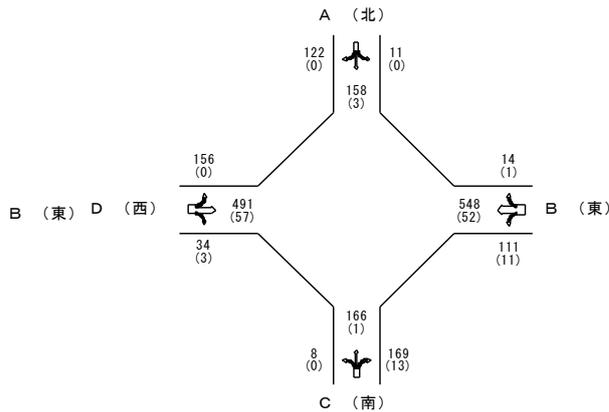
交 差 点 名		交差点No.2 : 浜中交差点							
流 入 部		A		B		C		D	
		(北)		(東)		(南)		(西)	
車 線 の 種 類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.988 (1.78)	1.000 (0.00)	0.937 (9.56)	0.952 (7.14)	0.996 (0.57)	0.949 (7.69)	0.942 (8.81)	0.942 (8.82)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L% f L 秒	0.984 (6.5)		0.953 (16.8)		0.991 (4.6)		0.932 (24.1)	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R% f R 秒								
飽和交通流率	S	1944	1800	1786	1714	1974	1708	1756	1696
設計交通量	q	169 (11+158)	122	659 (111+548)	14	174 (8+166)	169	647 (156+491)	34
流入部各車線の需要率		0.087	0.000	0.369	0.000	0.088	0.000	0.368	0.000
現示の需要率	1φ	0.087				0.088			0.088
	2φ		0.000				0.000		0.000
	3φ			0.369				0.368	0.369
	4φ				0.000			0.000	0.000
有効青時間 (秒)	1φ	40.0				40.0			
	2φ		11.6				12.2		
	3φ			100.0				100.0	
	4φ				10.1				10.6
可能交通容量	C i	457	375	1051	569	464	369	1033	524
交通容量比	q / C i	0.370	0.325	0.627	0.025	0.375	0.458	0.626	0.065
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ * : 交通容量 (台/1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:99 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=170
有効青時間	40	8	100	8	G=156
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	39	0	99	0	

● 交差点の交通処理能力計算表(時差式信号制御交差点)

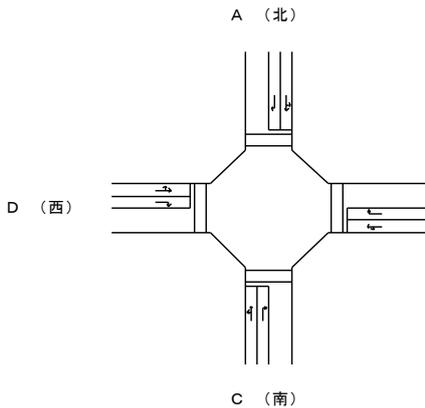
■ 交差点No.2(浜中交差点)

■ 将来・平日ピーク時(17時台)

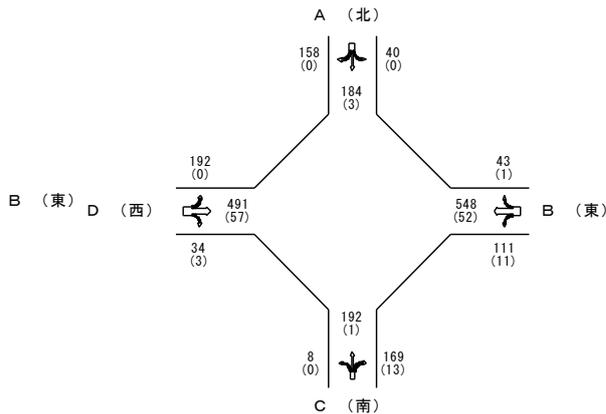
交 差 点 名	交差点No.2 : 浜中交差点								現示の 需要率	交差点の 需要率
	A		B		C		D			
	(北)		(東)		(南)		(西)			
流 入 部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車 線 の 種 類										
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.991 (1.34)	1.000 (0.00)	0.937 (9.56)	0.984 (2.33)	0.997 (0.50)	0.949 (7.69)	0.945 (8.35)	0.942 (8.82)	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L% f L 秒	0.948 (17.9)		0.953 (16.8)		0.992 (4.0)		0.918 (28.1)		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R% f R 秒									
飽和交通流率	S	1879	1800	1786	1771	1978	1708	1735	1696	
設計交通量	q	224 (40+184)	158	659 (111+548)	43	200 (8+192)	169	683 (192+491)	34	
流入部各車線の需要率		0.119	0.000	0.369	0.000	0.101	0.000	0.394	0.000	
現示の需要率	1φ	0.119				0.101				0.119
	2φ		0.000				0.000			0.000
	3φ			0.369				0.394		0.394
	4φ				0.000				0.000	0.000
有効青時間 (秒)	1φ	40.0				40.0				サイクル長(秒)
	2φ		11.6				12.2			170
	3φ			100.0				100.0		
	4φ				10.1				10.6	
可能交通容量	C i	442	350	1051	588	465	345	1021	524	
交通容量比	$q/C i$	0.507	0.451	0.627	0.073	0.430	0.490	0.669	0.065	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:99 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=170
有効青時間	40	8	100	8	G=156
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	39	0	99	0	

● 交差点の交通処理能力計算表(時差式信号制御交差点)

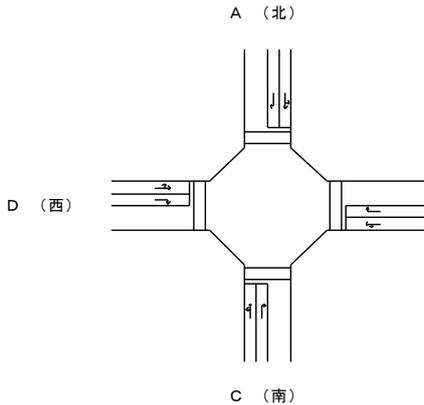
■ 交差点No.2(浜中交差点)

■ 現況・休日ピーク時(10時台)

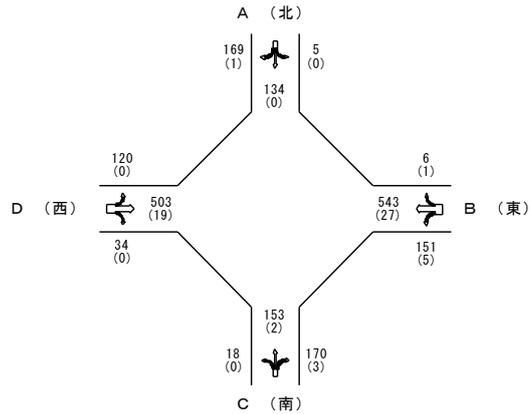
交 差 点 名	交差点No.2: 浜中交差点								現示の 需要率	交差点の 需要率
	A		B		C		D			
	(北)		(東)		(南)		(西)			
流 入 部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車 線 の 種 類										
車 線 数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.996 (0.59)	0.969 (4.61)	0.896 (16.67)	0.992 (1.17)	0.988 (1.76)	0.979 (3.05)	1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒	0.993 (3.6)		0.936 (21.8)		0.969 (10.5)		0.943 (19.3)		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒									
飽和交通流率	S	1986	1793	1814	1613	1922	1778	1846	1800	
設計交通量	q	139 (5+134)	169	694 (151+543)	6	171 (18+153)	170	623 (120+503)	34	
流入部各車線の需要率		0.070	0.000	0.383	0.000	0.089	0.000	0.337	0.000	
現示の需要率	1φ	0.070				0.089				0.089
	2φ		0.000				0.000			0.000
	3φ			0.383				0.337		0.383
	4φ				0.000				0.000	0.000
										≦0.900
有効青時間 (秒)	1φ	38.0				38.0				サイクル長(秒)
	2φ		11.6				12.2			170
	3φ			102.0				102.0		
	4φ				10.1					
可能交通容量	C i	444	366	1088	541	430	388	1108	575	
交通容量比	$q/C i$	0.313	0.462	0.638	0.011	0.398	0.438	0.562	0.059	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

※ *: 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:101 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=170
有効青時間	38	8	102	8	G=156
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	37	0	101	0	

● 交差点の交通処理能力計算表(時差式信号制御交差点)

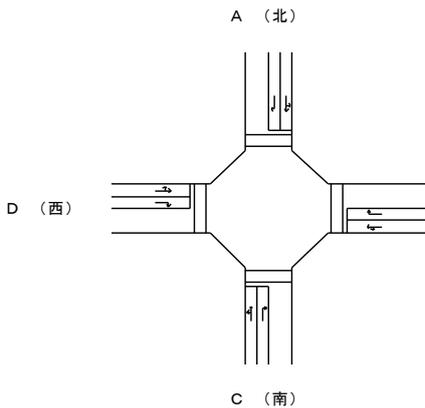
■ 交差点No.2(浜中交差点)

■ 将来・休日ピーク時(10時台)

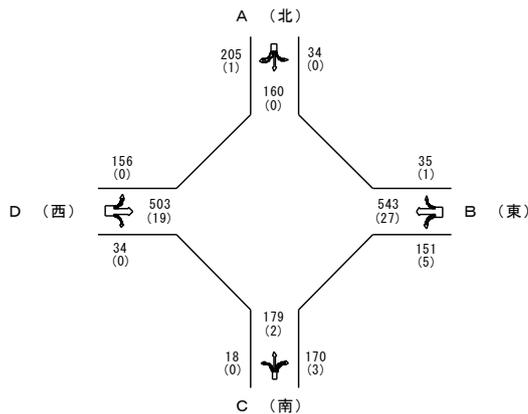
交 差 点 名		交差点No.2 : 浜中交差点								
流 入 部		A		B		C		D		
		(北)		(東)		(南)		(西)		
車 線 の 種 類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		a w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		a G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		a T %	1.000 (0.00)	0.997 (0.49)	0.969 (4.61)	0.980 (2.86)	0.993 (1.02)	0.988 (1.76)	0.980 (2.88)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		a L T L % f L 秒	0.950 (17.5)		0.936 (21.8)		0.974 (9.1)		0.933 (23.7)	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		a R T R % f R 秒								
飽和交通流率		S	1900	1795	1814	1764	1934	1778	1829	1800
設計交通量		q	194 (34+160)	205	694 (151+543)	35	197 (18+179)	170	659 (156+503)	34
流入部各車線の需要率			0.102	0.000	0.383	0.000	0.102	0.000	0.360	0.000
現示の需要率		1φ	0.102				0.102			0.102
		2φ		0.000				0.000		0.000
		3φ			0.383				0.360	0.383
		4φ				0.000			0.000	0.000
有効青時間 (秒)		1φ	38.0				38.0			サイクル長(秒)
		2φ		11.6				12.2		170
		3φ			102.0				102.0	
		4φ				10.1			10.6	
可能交通容量		C i	425	341	1088	592	432	363	1097	
交通容量比		q / C i	0.456	0.601	0.638	0.059	0.456	0.468	0.601	0.059
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:101 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	C=170
有効青時間	38	8	102	8	G=156
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	37	0	101	0	

3 駐車場出入口の交通処理能力計算表

● 駐車場出入口の交通処理能力計算表

■ 駐車場出入口

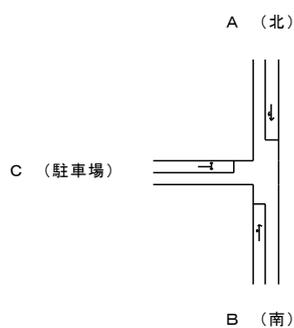
■ 将来・平日ピーク時(17時台)

○横断可能交通容量

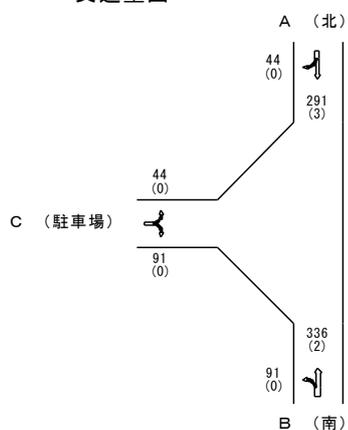
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	44	0.119	4.1	2.2	1141	1097	0.039	OK
2	44	0.093	6.2	3.3	712	668	0.062	OK
3	91	0.186	7.1	3.5	374	283	0.243	OK
混1	135	—	—	—	442	307	0.305	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 A (北)) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 C (駐車場)) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 C (駐車場)) からの右折
 No. 混1 : 従道路 (流入部 C (駐車場)) 左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

● 駐車場出入口の交通処理能力計算表

■ 駐車場出入口

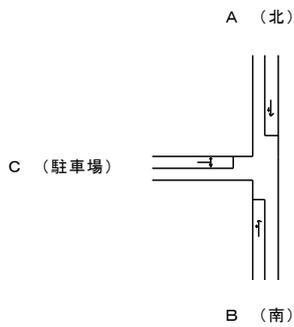
■ 将来・休日ピーク時(11時台)

○横断可能交通容量

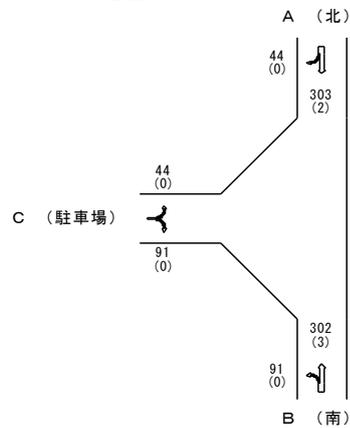
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx - Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	44	0.109	4.1	2.2	1177	1133	0.037	OK
2	44	0.084	6.2	3.3	741	697	0.059	OK
3	91	0.180	7.1	3.5	385	294	0.236	OK
混1	135	—	—	—	457	322	0.295	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 A (北)) からの右折
 No. 2 : 従道路 (流入部 C (駐車場)) からの左折
 No. 3 : 従道路 (流入部 C (駐車場)) からの右折
 No. 混1 : 従道路 (流入部 C (駐車場)) 左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]