温室効果ガス排出削減計画

| 氏(法人 | にあって | は名称) | | 1 | 主(法) | 人にあっては主 | たる事 | 事業所の所在 | E地) |
|------------------|-----------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------|----------------------|-------------------|
| #: | ≥社協口に | □ - 701-0165 | | | | | | | |
| 名 | | | | Ē | 折 岡山市 | 市北区大内田 | 820 — | 7 | |
| | /\ \ulder | 岡山東支店 | | | | | | | |
| 主たる業 | 種 分類 コード | 44 業種名: | 道路貨物運送 | 送業 | | | | | |
| 事業の 概 要 | 一般貨物 | 7運送業 | | | | | | | |
| | 番号 | 工場 | 景等の名称 | | | 所 | 在 | 地 | |
| | ① 岡 | ① 岡山支店 | | | 岡山県岡山市北区大内田820-7 | | | | |
| 県内の | ② 岡 | ② 岡山東支店 | | | 岡山県岡山市東区君津1062-10 | | | | |
| 主な | ③ 西 | 大寺営業所 | | | 岡山り | 県岡山市東区 | 西大 | 寺新地47 | 5 |
| 工場等 | ④ 津 | 山営業所 | | | 岡山り | 県津山市神戸 | 16: | 2 - 27 | |
| | ⑤ 倉 | 敷営業所 | | | 岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8263-29 | | | | 3 - 29 |
| | ⑥ 岡 | 南営業所 | | | 岡山り | 県岡山市南区 | 築港ラ | 元町13- | 1 7 |
| 特定事業 | | 燃料等原油換算1, | 500kl以上 🔽 | ②バス・トラッ | カ100台 | 、タクシー250台以 | 人上 [| ③C0 ₂ 換算3 | ,000t以上 |
| の該当要 | 件 (●1 | 工場等の数 | 6 | 所 | 車両台 | 改 (②該当(| の場合 | 124 | 台) |
| 計画期間 |] | 令和 6 | 年度 | \sim | 令和 | 1 6 年 | 度 | (1 | 箇年度) |
| V4.1.\\ | いずれ | _{いか} ☑ 総排出量 | 基準 | 目標削 | 減率 | 目標 20%以上 | 20~15 | % 15~10% 10~ | ~5% 5%未満 |
| 削減目標 | を選択 | | 準 | 0.5 | % | 区分 | | | 0 |
| 温室効果ガ | ス | 基準年度(令和 | 5 年度) | | | 目標年度(台 | 介和 | 6 年度) | • |
| 排出量 | | | 4,002 | t CO ₂ | | | | 3, 981 | t CO ₂ |
| | 番号 | 工場 | 景等の名称 | | 基 | 準年度 (令和 | 5 | 年度)の | 排出量 |
| | 1 | 岡山支店 | | 1,743 t CO ₂ | | | | | |
| 基準年度0 | 2 | 岡山東支店 | | | 938 t CO ₂ | | | | |
| 主な工場等 | 3 | 西大寺営業所 | | | 335 t CO ₂ | | | | |
| の排出量 | 4 | 津山営業所 | | | | 398 t CO ₂ | | | |
| | (5) | ⑤ 倉敷営業所 | | | 217 t CO ₂ | | | | |
| | 6 | ⑥ 岡南営業所 | | | | 368 t CO ₂ | | | |
| ※ 「計画 | | 闌には、5箇年度 | | | める期 | | | | |
| (原単位基準 | 100 | | | | | 原単位 基準年度 | (当たり |) 排出量 目標年 | 宇宙 |
| 削減目標を選 した場合に記 | | | | | | <u> </u> | | 二 日 / 広 寸 | - 反 |
| 入) | | | | | C | $20_2 /$ (|) | CO ₂ / (|) |
| (該当事業者 | 首のみ記入) | | | | | | | | |
| ベンチマー | · ク 対 | 象事業の名称 | ベンチ | マーク指 | 票 | 関連数値(含 | う和 | 5 年度) | 達成率(%) |
| 指標の状況 | | | | | | | | | |
| 指標の状況 | L | | | | | | | | |
| 【目標削減 | 域率設定の | の基本的な考えた | | <u></u> | | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | LOBINE | |
| 【目標削減 ・省エネ道 | 域率設定の | の基本的な考え方 算・運行の効率化 | | への切替等 | を行い | 、温室効果ガ | 「ス排」 | 出削減に取 | り組 |
| 【目標削減 | 域率設定の | | | への切替等 | を行い、 | 、温室効果ガ | 、才排に | 出削減に取 | り組 |

| 7 1 | 目標削減率i | 土山のユ | 11 0 1414 | · /— /- ii \ |
|-----|------------------|-----------|--------------|--------------|
| | コ 4品 日川/昭/ 5次/ 4 | 至りい (ノ)ファ | M)(/) HH-1/H | 1/N #III |
| | | | | |

車両別燃費を集計・開示し、省エネ運転意識の高揚を図るとともに、省エネ運転の教育・指導を実施。

【排出量削減のためのこれまでの主な取組】

| 工場等の名称 | 取組内容 |
|--------|---------------------------------------|
| 全事業所 | ・デジタコ運転日報を活用して、省エネ運転の指導の実施。 |
| | ・日常点検の強化により、走行キロ数にてエンジンオイルやエレメント類を交換。 |
| | ・毎月の車両別燃費を集計・開示することにより、省エネ運転意識の高揚。 |
| | ・走行距離を考慮した効率的な輸送の実施。 |
| | ・燃費効率を考慮した、新型車両への切替。 |
| | |
| | |

【計画期間中に目標削減率を達成するために実施する措置】

| 【計画期間中に目標削減率を達 | 成するために実施する措置】 |
|----------------|---------------------------------|
| 工場等の名称 | 措置内容 |
| 全事業所 | ・省エネ運転意識高揚を図るための教育指導。 |
| | ・日常点検(タイヤ空気圧・エンジンオイル・エレメント類)の強化 |
| | ・効率的な運行の推進 |
| | ・引き続き燃費効率を考慮した、新型車両への切替 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

【森林保全等吸収源対策への取組計画】

| 県内で の取組 | 無 | |
|------------|---|--|
| その他 | 無 | |

【再生可能エネルギーの導入計画】

| 県内で の取組 | 無 | |
|------------|---|--|
| その他 | 無 | |

【その他特記事項】