

ご説明資料

- 1: 芸備線区間別収支の内訳(2019～2021)
- 2: 芸備線の災害発生状況等

2023年8月2日

ご説明資料

1: 芸備線区間別収支の内訳(2019~2021)

2: 芸備線の災害発生状況等

2023年8月2日



西日本旅客鉄道株式会社

芸備線の費用内訳（2017年～2019年 3ヶ年平均）

(単位：億円)

区間	広島～備中神代	広島～下深川	下深川～三次	三次～備後庄原	備後庄原～備後落合	備後落合～東城	東城～備中神代
営業キロ	159.1	14.2	54.6	21.8	23.9	25.8	18.8
輸送密度（2019年度）	1,323	10,593	888	381	62	11	81
収支率	26.2%	80.7%	14.9%	11.5%	2.4%	0.4%	2.4%
営業収益（運輸収入）	8.7	5.9	2.3	0.3	0.1	0.01	0.1
営業費用	33.0	7.3	15.5	2.9	2.7	2.6	2.1
線路保存費	8.8	0.8	3.6	0.9	1.0	1.5	1.1
電路保存費	2.8	0.3	0.9	0.4	0.5	0.4	0.3
車両保存費	4.7	1.6	2.4	0.2	0.1	0.1	0.1
運転費	8.0	2.7	3.8	0.6	0.4	0.2	0.3
運輸費	2.3	0.5	1.4	0.2	0.2	0.01	0.01
固定資産税	0.9	0.2	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1
減価償却費	5.5	1.2	2.9	0.4	0.4	0.3	0.3
営業損益（管理費除く）	▲ 24.4	▲ 1.4	▲ 13.2	▲ 2.5	▲ 2.6	▲ 2.6	▲ 2.0
間接経費	7.1	1.5	4.0	0.7	0.5	0.2	0.2
保守管理費	1.0	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1
輸送管理費	6.2	1.4	3.6	0.6	0.4	0.05	0.1
営業費用（管理費含む）	40.2	8.8	19.6	3.6	3.2	2.8	2.3
営業損益（管理費含む）	▲ 31.5	▲ 2.9	▲ 17.2	▲ 3.3	▲ 3.1	▲ 2.8	▲ 2.2
列車運行経費	16.5	4.6	8.8	1.5	1.0	0.3	0.4
鉄道施設経費 （施設・電気・車両）	23.7	4.2	10.8	2.1	2.2	2.5	1.9

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。

※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。

※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

芸備線の費用内訳（2019年～2021年 3ヶ年平均）

（単位：億円）

区間	広島～備中神代	広島～下深川	下深川～三次	三次～備後庄原	備後庄原～備後落合	備後落合～東城	東城～備中神代
営業キロ	159.1	14.2	54.6	21.8	23.9	25.8	18.8
輸送密度（2019年度）	1,323	10,593	888	381	62	11	81
収支率	20.2%	59.4%	10.6%	9.7%	2.1%	0.4%	2.6%
営業収益（運輸収入）	6.8	4.7	1.7	0.3	0.1	0.01	0.05
営業費用	33.6	7.9	15.9	2.9	2.7	2.3	1.9
線路保存費	7.9	1.0	3.0	0.9	1.0	1.2	0.8
電路保存費	3.1	0.4	1.1	0.4	0.4	0.4	0.3
車両保存費	4.8	1.6	2.6	0.2	0.1	0.1	0.1
運転費	7.5	2.5	3.7	0.5	0.4	0.2	0.3
運輸費	2.1	0.6	1.2	0.2	0.2	0.01	0.01
固定資産税	1.1	0.2	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1
減価償却費	7.0	1.6	3.8	0.5	0.5	0.3	0.2
営業損益（管理費除く）	▲ 26.8	▲ 3.2	▲ 14.2	▲ 2.6	▲ 2.6	▲ 2.3	▲ 1.8
間接経費	5.2	1.3	3.1	0.3	0.2	0.2	0.2
保守管理費	0.9	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1
輸送管理費	4.3	1.1	2.7	0.2	0.1	0.1	0.1
営業費用（管理費含む）	38.8	9.1	19.0	3.2	2.9	2.5	2.0
営業損益（管理費含む）	▲ 32.0	▲ 4.5	▲ 17.3	▲ 2.9	▲ 2.9	▲ 2.4	▲ 2.0
列車運行経費	14.0	4.1	7.6	1.0	0.6	0.3	0.4
鉄道施設経費 （施設・電気・車両）	24.8	5.0	11.4	2.2	2.3	2.2	1.7

- ※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。
- ※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。
- ※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

ご説明資料

1: 芸備線区間別収支の内訳(2019~2021)

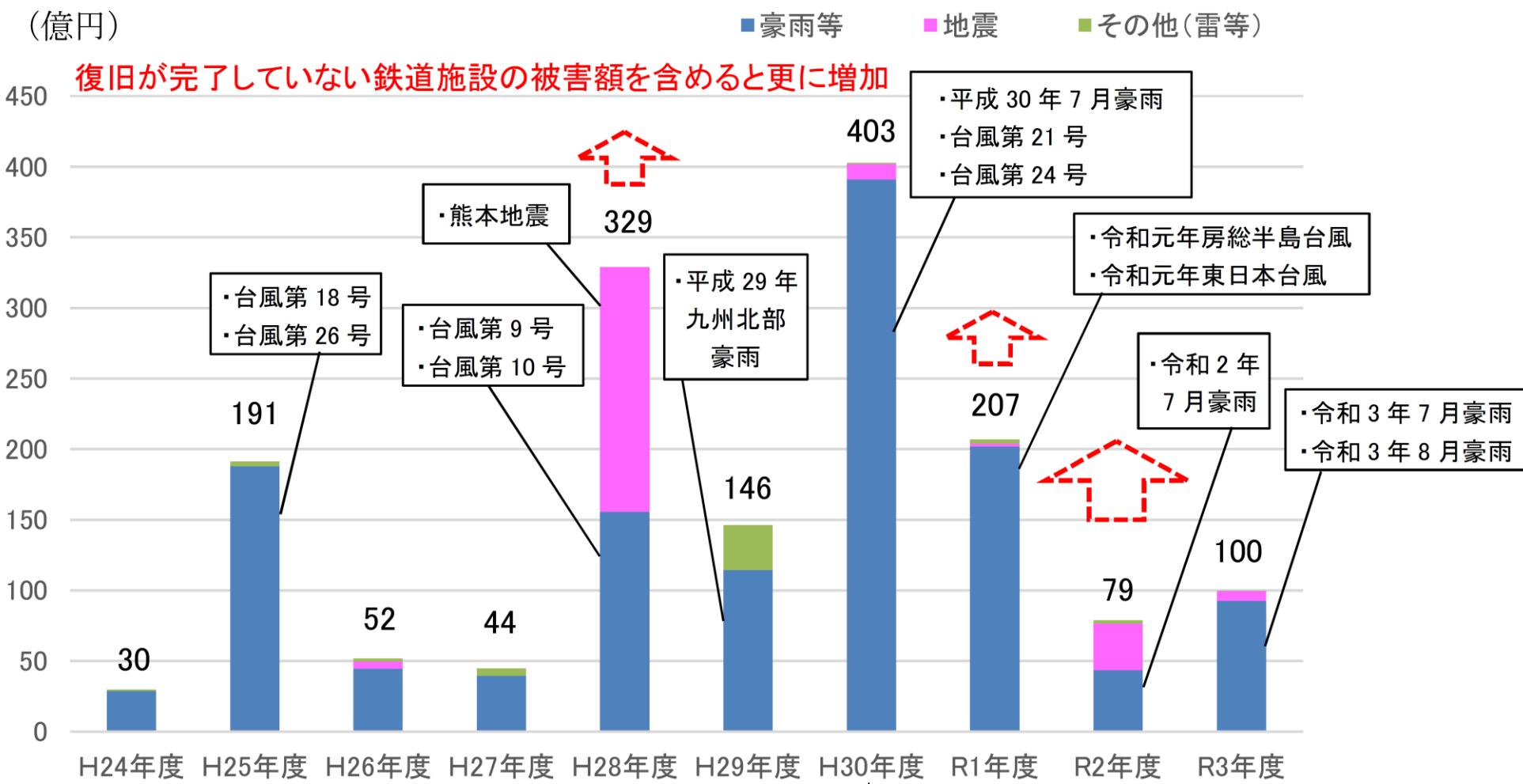
2: 芸備線の災害発生状況等

2023年8月2日

 **西日本旅客鉄道株式会社**

自然災害による鉄道施設の被害について

■ 自然災害による鉄道施設の被害額の推移（過去10年間）

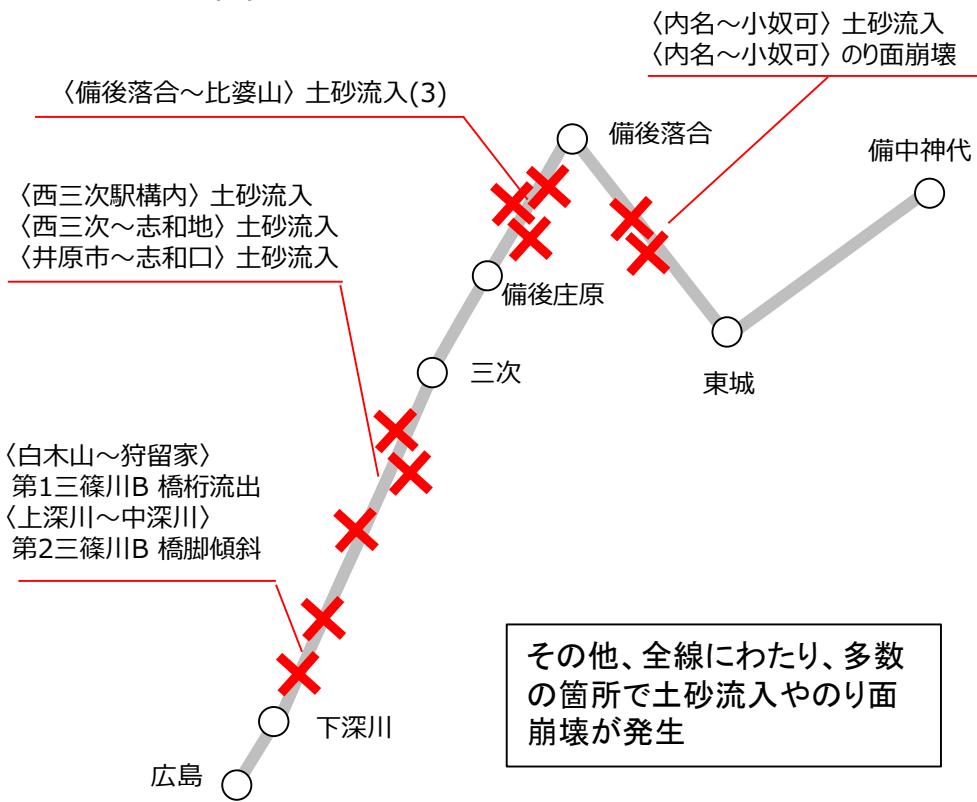


「平成30年7月豪雨」= 被災した路線数18事業者54路線、被害額約350億円

※出典 国土交通省「鉄軌道輸送の安全に関わる情報(令和3年度)」

「平成30年7月豪雨」に伴う芸備線の被害状況について

■ 主な被害箇所



■ バス等による代行輸送

区間	期間	日数
新見 ～ 備後落合	2018/7/23～8/30	39日
備後落合 ～ 備後庄原	2018/7/23～12/19	150日
備後庄原 ～ 三次	2018/7/23～10/3	73日
三次 ～ 下深川	2018/7/23～ 2019/10/22	457日

■ 復旧費用等

内容	金額
橋梁復旧（第1三篠川橋梁）	約13億円
バス等による代行輸送	約11億円
その他の修繕等	約20億円



白木山・狩留家駅間 橋桁流失



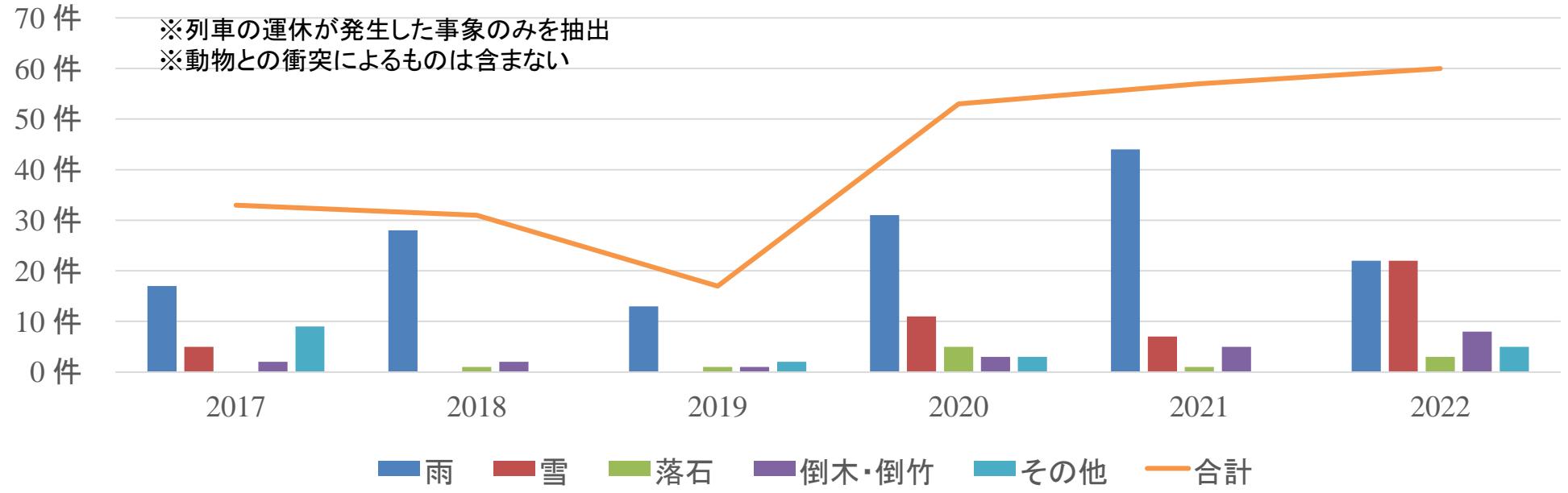
備後落合・比婆山駅間 土砂流入



内名・小奴可駅間 のり面崩壊

大雨等による被害

■原因別 列車運休発生事象の件数推移（2017年度～2022年度実績）



■大雨による被災の事例

土砂流入（復旧費用：約0.5～1.0億円）



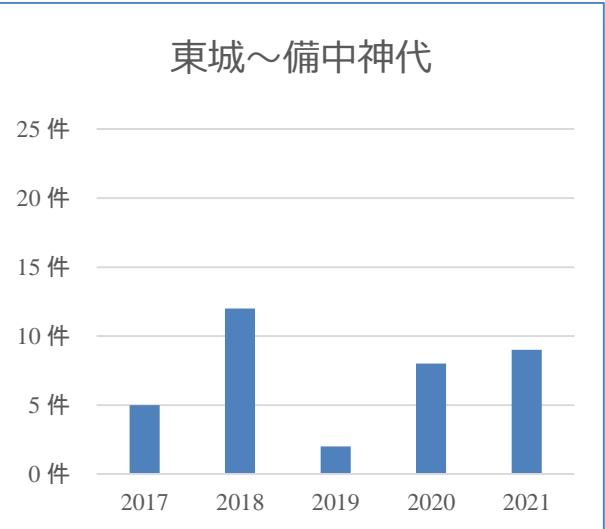
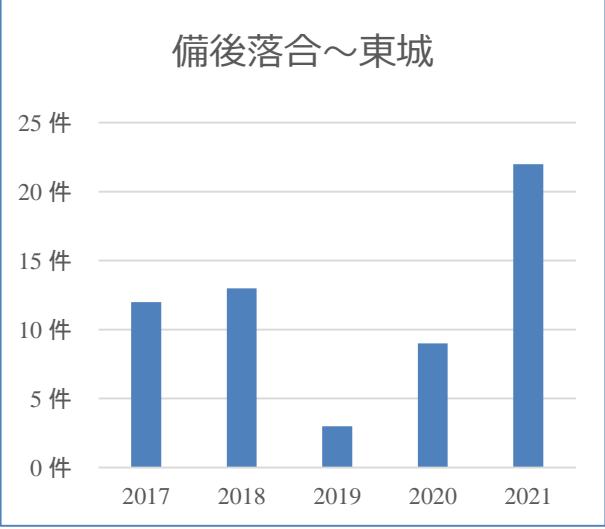
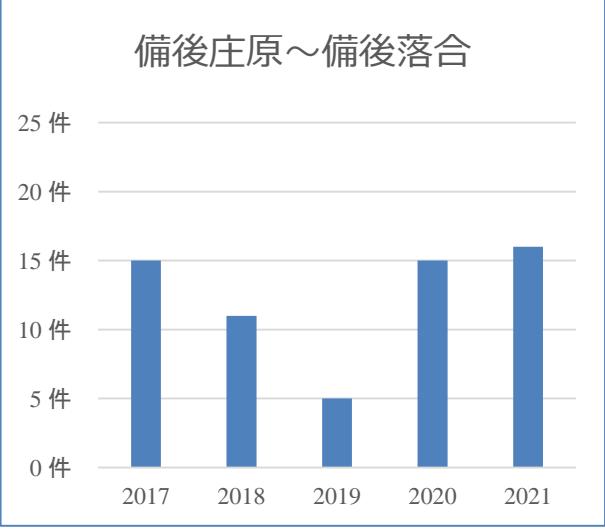
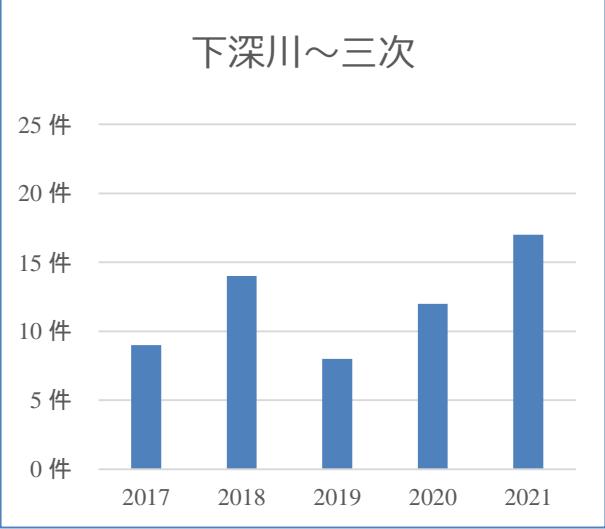
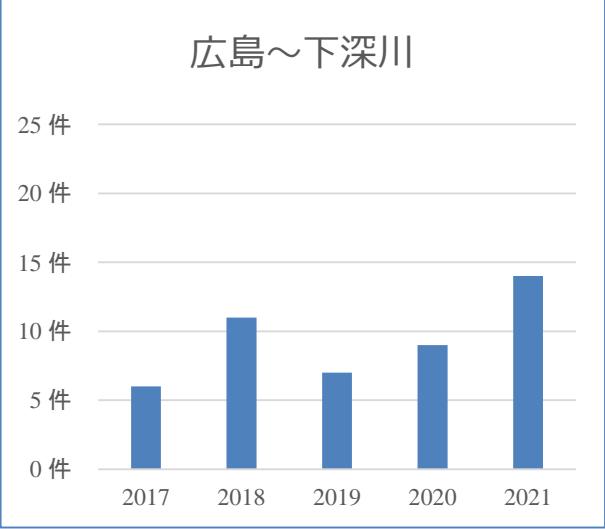
2020年3月 東城～備後八幡 土砂流入
線路横の斜面が崩れ、線路内に堆積。約1カ月半不通

路盤流出
（復旧費用約0.05～0.1億円）



2020年7月 備後庄原～高 路盤流出

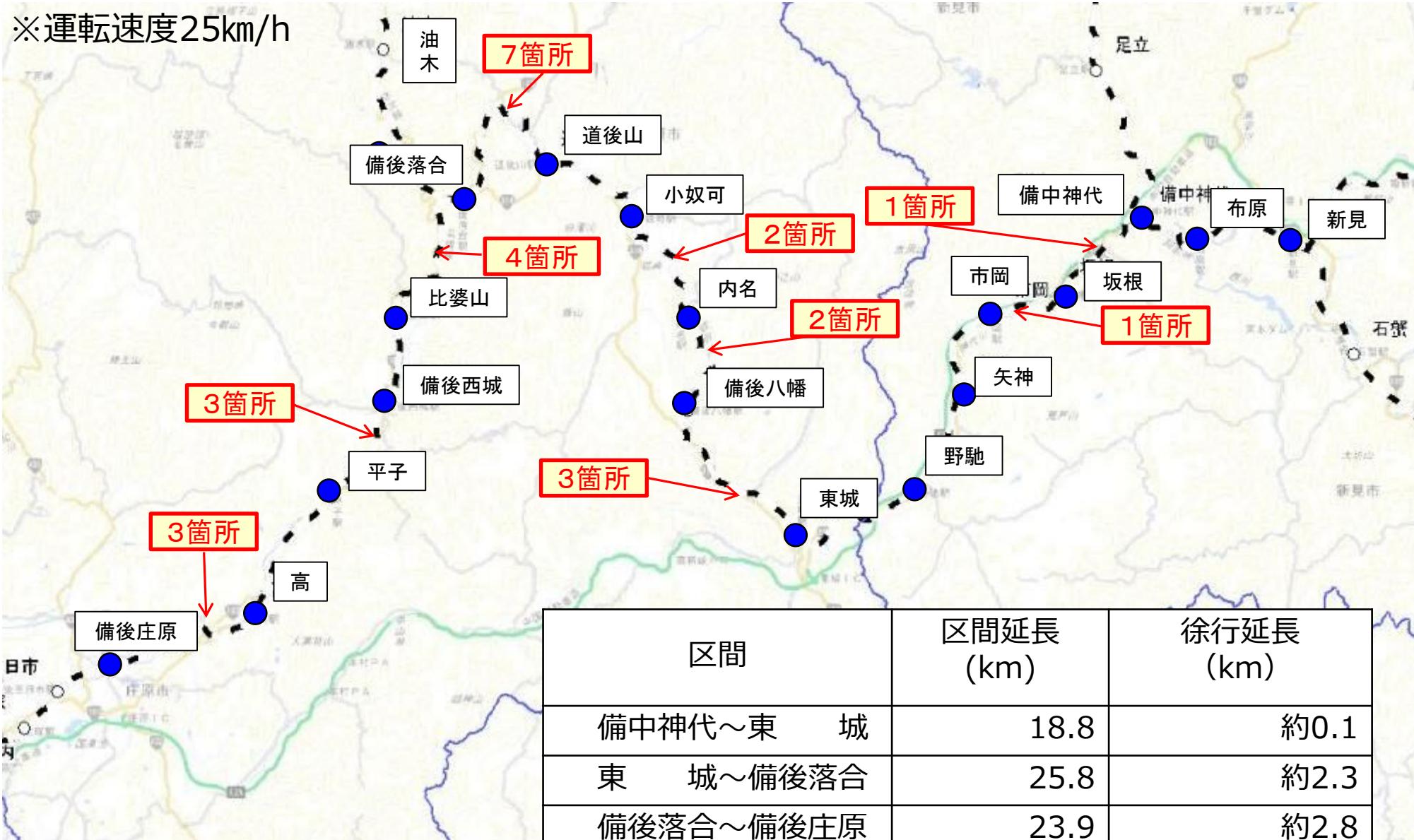
大雨に伴う区間別の列車運休発生事象の件数について



落石への対応

■ 徐行区間

※ 運転速度 25km/h



区間	区間延長 (km)	徐行延長 (km)
備中神代～東 城	18.8	約0.1
東 城～備後落合	25.8	約2.3
備後落合～備後庄原	23.9	約2.8
合計	68.5	約5.3