

別紙

前年度の温室効果ガスの排出の量及び排出削減計画に基づき実施した措置の状況

氏名	(法人にあっては名称) 岡山電気軌道株式会社		住所	(法人にあっては主たる事業所の所在地) 〒700-0866 岡山市北区岡南町1丁目14-41	
本票作成	部署名：自動車営業部 整備課				
主たる業種	分類コード	43	業種名：道路旅客運送業		
事業の概要	乗合・貸切・特定バスの運行 路面電車の運行				
県内の主な工場等	番号	工場等の名称		所在地	
	①	自動車事業本部岡南営業所		岡山市北区岡南町1丁目14-41	
	②	自動車事業本部津高営業所		岡山市北区津高804-1	
	③	電車事業本部運輸課		岡山市中区徳吉町2丁目8-22	
	④	自動車事業本部桑野営業所		岡山市中区桑野512-7	
特定事業者の該当要	<input checked="" type="checkbox"/> ①燃料等原油換算1,500kl以上 <input checked="" type="checkbox"/> ②バス・トラック100台、タクシー250台以上 <input type="checkbox"/> ③CO <sub>2</sub> 換算3,000t以上 (●工場等の数 4 所 ●車両台数 (②該当の場合) 149+22 台)				

温室効果ガス排出量	基準年度(令和1年度)	(令和2)年度排出量	目標年度(令和6年度)
	5,978 t CO <sub>2</sub>	4,975 t CO <sub>2</sub>	5,858 t CO <sub>2</sub>
主な工場等の排出量	番号	工場等の名称	(令和2)年度排出量
	①	自動車事業本部岡南営業所	2,668 t CO <sub>2</sub>
	②	自動車事業本部津高営業所	1,062 t CO <sub>2</sub>
	③	電車事業本部運輸課	519 t CO <sub>2</sub>
	④	自動車事業本部桑野営業所	726 t CO <sub>2</sub>
			t CO <sub>2</sub>

削減目標の達成状況	計画期間：	令和2年度 ~ 令和6年度 (5箇年度)		
	<input type="checkbox"/> 総排出量基準	(2)年度削減実績	目標削減率	目標達成
	<input checked="" type="checkbox"/> 原単位基準	13.9 %	2.0 %	<input checked="" type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達

(原単位基準の削減目標を選択している場合に記入)	温室効果ガスの排出量と密接な関係をもつ値の内容 バス保有車両数149台(岡南94、津高31、桑野24) 路面電車22両	原単位当たり排出量		
		基準年度	(2)年度	目標年度
		33.774 t CO <sub>2</sub> /(台)	29.094 t CO <sub>2</sub> /(台)	33.099 t CO <sub>2</sub> /(台)

(該当事業者のみ記入)

ベンチマーク指標の状況	対象事業の名称	ベンチマーク指標	関連数値(令和2年度)	達成率等

【削減状況の自己評価】

コロナ禍での急激な乗客の減少により、観光バスの運行回数の減少、路線バス路面電車の減便等をしいられる結果となり。結果的に減少しているが、公共交通利用の減少は社会全体で見た場合のCO<sub>2</sub>削減につながらない。また。大幅な赤字となり事業の安定性が損なわれている。

※備考 参考  
 路面電車の走行キロの減 -約25% 輸送人員 -約35%  
 路線バスの走行キロの減 -約12% 輸送人員 -約29%

**【推進体制】**

交通エコモ財団の推進している、グリーン経営の中で定めたエコドライブの推進。また、その中で規定されているグリーン経営推進体制の設置による推進。

**【目標削減率達成のために実施した措置及び今後の取組】**

工場等の名称	実施した措置及び今後の取組の内容
自動車事業本部岡南営業所 自動車事業本部津高営業所 電車事業本部運輸課 自動車事業本部桑野営業所	(2年度実施分) グリーン経営の認証 グリーン経営による整備基準の作成  (今後実施予定) エコドライブの推進 外部環境の変化にも大きく影響を受けている

**【森林保全等吸収源対策への取組】**

県内での取組	無	
その他	無	

**【再生可能エネルギーの導入】**

県内での取組	有	太陽光発電による売電を、自動車営業所（岡南・桑野・津高）では行っていません。
その他	無	

**【その他特記事項】**

スーパークールビズ・ウォームビズの推進をしています。