

別紙

前年度の温室効果ガスの排出の量及び排出削減計画に基づき実施した措置の状況

| | | | | | |
|------------|--|--------|-------------|---|--|
| 氏名 | (法人にあつては名称) 西濃運輸株式会社 | | 住所 | (法人にあつては主たる事業所の所在地) 〒 503-8501 岐阜県大垣市田口町 1 番地 | |
| 本票作成 | 部署名：総務部総務課 | | | | |
| 主たる業種 | 分類コード | 44 | 業種名：道路貨物運送業 | | |
| 事業の概要 | 貨物自動車運送業 | | | | |
| 県内の主な工場等 | 番号 | 工場等の名称 | | 所在地 | |
| | 1 | 岡山支店 | | 岡山市南区大福130-1 | |
| | 2 | 津山営業所 | | 津山市戸島926-3 | |
| | 3 | 備前営業所 | | 備前市香登西11-1 | |
| | | | | | |
| 特定事業者の該当要件 | <input type="checkbox"/> ①燃料等原油換算1,500kℓ以上 <input checked="" type="checkbox"/> ②バス・トラック100台、タクシー250台以上 <input type="checkbox"/> ③CO ₂ 換算3,000t以上 (●工場等の数 3 所 ●車両台数 (②該当の場合) 183 台) | | | | |

| | | | |
|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 温室効果ガス排出量 | 基準年度(平成 28 年度) | (平成 30)年度排出量 | 目標年度(令和 1 年度) |
| | 3,751 t CO ₂ | 3,367 t CO ₂ | 3,739 t CO ₂ |
| 主な工場等の排出量 | 番号 | 工場等の名称 | (平成 30)年度排出量 |
| | 1 | 岡山支店 | 2,019 t CO ₂ |
| | 2 | 津山営業所 | 751 t CO ₂ |
| | 3 | 備前営業所 | 596 t CO ₂ |
| | | | t CO ₂ |
| | | t CO ₂ | t CO ₂ |

| | | | | |
|-----------|--|--------------|-------|--|
| 削減目標の達成状況 | 計画期間：平成 29 年度 ～ 令和 1 年度 (3 箇年度) | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 総排出量基準 | (30)年度削減実績 | 目標削減率 | 目標達成 |
| | <input type="checkbox"/> 原単位基準 | 10.2 % | 0.3 % | <input checked="" type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達 |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| (原単位基準の削減目標を選択している場合に記入) | 温室効果ガスの排出量と密接な関係をもつ値の内容 | 原単位当たり排出量 | | |
| | | 基準年度 | (30)年度 | 目標年度 |
| | | CO ₂ /() | CO ₂ /() | CO ₂ /() |

(該当事業者のみ記入)

| | | | | |
|-------------|---------|----------|----------------|------|
| ベンチマーク指標の状況 | 対象事業の名称 | ベンチマーク指標 | 関連数値(平成 30 年度) | 達成率等 |
| | | | | |

【削減状況の自己評価】

目標に対して達成し、要因として社内的に取り組んでいる「エコ安全ドライブ」の効果によって、燃料の使用料を削減したことがあげられる。

【推進体制】

環境ISO14001による燃料・電気などの管理体制を、引き続き実施しております。

【目標削減率達成のために実施した措置及び今後の取組】

| 工場等の名称 | 実施した措置及び今後の取組の内容 |
|----------|--|
| 全社での取り組み | (平成30年度実施分) <ul style="list-style-type: none">・ハイブリッド車導入・エコタイヤの導入（夏タイヤに関しては大型路線トラック全車に導入）・「エコ安全ドライブ」5か条（ふんわりアクセルスタート、早めのアクセルオフ、加減速の少ない運転、車間距離は余裕をもとう、タイヤの空気圧をこまめにチェック）の実践・各支店、営業所ごとの燃費実績を毎月公開・エコ安全ドライブ優秀者を月替わりで紹介（エコ安全ドライブの秘訣のインタビュー）・乗務員にカールコードキーホルダーの装着義務付け（キーを抜かないと車から離れられない）・通期節電の実施 (今後実施予定分) <ul style="list-style-type: none">・前年比100%の燃費維持 |

【森林保全等吸収源対策への取組】

| | | |
|--------|---|--|
| 県内での取組 | 無 | |
| その他 | 無 | |

【再生可能エネルギーの導入】

| | | |
|--------|---|--|
| 県内での取組 | 無 | |
| その他 | 無 | |

【その他特記事項】

| |
|--|
| |
|--|