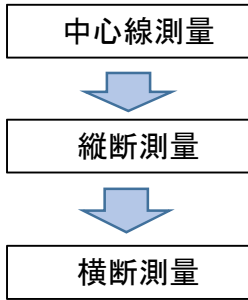


平素より美作岡山道路の建設推進にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。  
 平成30年度には、皆様方のご協力のもと基準点測量、水準測量、地形測量を行い平面図が完成しました。測量作業にご協力をいただき、誠にありがとうございました。  
 引き続き、これまでの測量成果を基に路線測量及び道路設計を行い、併せて県と町で連携して内水による浸水対策の検討を進めますので、ご協力をよろしくお願い致します。  
 なお、路線測量では、平成29年の測量の意向確認においてご協力の意向をいただいた方の土地についてのみ立ち入りを行い、実測します。

**路線測量**

基準点測量を基に、以下の3種類の測量を行います。



**中心線測量** 中心線測量は、計画ルートを中心に、現地に示す測量です。本線やインターチェンジの中心に20m間隔で杭を設置して、道路中心の位置や高さを計測します。  
**縦断測量** 縦断測量は、中心線の杭を結び、現在の地盤高さを道路と平行に連続して把握する測量です。この測量により道路の勾配などを計画するための縦断図を作成します。  
**横断測量** 横断測量は、道路と直角方向に計測する測量です。この測量により道路と直角方向の道路の構造を計画するための横断図を作成します。

路線測量を行う際に田畑や宅地に設置した杭が邪魔になる場合には、ご連絡いただければ、測量終了後に撤去させていただきます。

○測量の際に設置する杭のイメージ

