前年度の温室効果ガスの排出の量及び排出削減計画に基づき実施した措置の状況

| 氏 (法人 | (法人にめつては名称) | | | | | 住 (法人にめつては土たる事業所の所任地) | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------|-----------|-------------|---|--|-------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--|
| 平 | 工 賀運送株式会社 | | | | | 〒 703-8263 | | | | | |
| 名 | | | | | | | | | | | |
| 本票作成 部署名: 総務部 | | | | | | | | | | | |
| 主たる業種 | | | | | | | | | | | |
| 事業の一般区域貨物自動車運送事業・運送取扱事業 | | | | | | | | | | | |
| 概 要 輸送t数;月平均24,000t 従業員数;134人 営業所数;2箇所 保有車両数;117両 | | | | | | | र्ग | | | | |
| 県内の | 番兒 | <u>コ</u> . | 工場等の名称 | | | | 所 在 地 | | | | |
| | 1 | 平賀運送㈱ 本社営業所 | | | | 岡 | 岡山市中区倉益366-1 | | | | |
| | 2 | 平賀運送㈱ 津山営業所 | | | 勝 | 勝田郡勝央町太平台89番3号 | | | | | |
| 主な | | | | | | | | | | | |
| 工場等 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 特定事業 | - I | <u> </u> | 然料等原油換算1, | 500kl以 | 上 🗌 ②バス | トラック100台 | 言、 タクシー2507 | 台以上 🗌 🤅 |)CO2換算3 | 3,000t以上 | |
| の該当要 | 件 | (●□ | 二場等の数 | | 2箇 所 | ●車両・ | 台数(②該 | 当の場合) |] | 117台) | |
| 温室効果な | jス 5 | 長準 年 | E度(平成 26 | 年度) | (平成 | 28)年月 | 度排出量 | 目標年度(| 平成 2 | 9 年度) | |
| 排出量 | | | | , , , , , , | 5, 366 t CO ₂ 5, 516 t CO ₂ | | | | | | |
| | | 番号 工場等の名 | | | 名 称 | (平成 28)年度排出量 | | | | | |
| | | ① 平賀運送㈱ 本社営業 | | | 業所 | 4, 229 t CO ₂ | | | | | |
| | | ② 平賀運送㈱ 津山営業所 | | | 業所 | 1, 137 t CO ₂ | | | | | |
| 主な工場の排出量 | | | | | | | | | | t CO ₂ | |
| | ` | | | | | | | | | t CO ₂ | |
| | | | | | | | | | | t CO ₂ | |
| | | | | | | | | | | t CO ₂ | |
| | | 計画生 | 明間: 平 | Z成 2 | 7 年度 | ~ | 平成 29 | 年度 | (3 | 箇年度) | |
| 削減目標 | $\langle \mathcal{O} \rangle$ | V. | 総排出量基準 | (2 | . 12 | 削減実績 | 目標削減 | 1 50 | 目標道 | | |
| 達成状況 | 兄 _ | □ 原単位基準 5. 6 | | | | % 3.0 % ☑ 達成 □ 未達 | | | | | |
| | 31 | | | 太松 イン 月 | | ı | | | | | |
| (原単位基の制建り押 | :準 | | | | | 内容 原単位当たり排出量基準年度 (28) 年度 目標年度 | | | | | |
| の削減目標 選択してい | いる | | | | | | | | | | |
| 場合に記入 | () | | | | | CO ₂ /(|) (| CO ₂ /() | CO ₂ / | () | |
| (該当事業 | 美者の | み記 <i>]</i> | () | | | | | | | | |
| ベンチマー | ーク | 対 | 象事業の名称 | | ベンチマー | ク指標 | 7指標 関連数値(平成 28 年度) 達成率等 | | | | |
| 指標の状 | 況 | | | | | | | | | | |
| 【削減状 | 況の | 自己 | 評価】 | | | | | | | | |

平成28年度も「省エネ・安全運転度評価」及び「燃料節約運動」を継続推進した。又、会議資料は殆どプロジェクターを利用することにより簡素化し、コピー用紙は両面印刷を徹底し、廃棄物の排出抑制に取り組んだ。保管書類等、データ化出来るものはパソコン内に保存すること、取引先ともメール等の連絡手段又、電子決済などを増やし紙面化を少なくさせた。

| ľ | 北 | 47 | 隹 | 休 | 制 | |
|---|-----|----|----------|------|-------|--|
| | 1 F | FΙ | # | 1/48 | . тти | |

今年度も、事務職員の若返りが進み、管理職登用のための若年層を中心に資格取得に挑戦、又、安全管理・運行管理・環境管理と広範囲に亘り猛勉強中である。また社内研修の機会を増加させ、組織として環境やエコに対してもより強い意識が身に付いてきている。

【目標削減率達成のために実施した措置及び今後の取組】

| 【目標削減率達成のために実施 | 亙した措置及び今後の取組】 |
|----------------|--|
| 工場等の名称 | 実施した措置及び今後の取組の内容 |
| 平賀運送㈱ 本社営業所 | 今年度も燃料消費量を抑えるための諸活動を継続徹底している。 ①エコドライブ(アイドリング・発進加速・空ぶかし・定速運転等) ②デジタコを利用した燃費管理(車速変動・エンジン回転変動等) 次年度も上記内容を継続して実施する。 |
| 平賀運送㈱ 津山営業所 | 今年度も燃料消費量を抑えるための諸活動を継続徹底している。 ①エコドライブ(アイドリング・発進加速・空ぶかし・定速運転等) ②デジタコを利用した燃費管理(車速変動・エンジン回転変動等) 次年度も上記内容を継続して実施する。 |
| | |

| 【森林保全等吸収源対策への取組】 | | | | | |
|------------------|---|--|--|--|--|
| 県内で の取組 | 無 | | | | |
| その他 | 無 | | | | |
| 【再生可能エネルギーの導入】 | | | | | |
| 県内で の取組 | 無 | | | | |
| その他 | 無 | | | | |
| 【その他特記事項】 | | | | | |
| | | | | | |