

姫新線ワーキングチームの活動状況

令和6年3月18日

姫新線WT

津山市・新見市・真庭市・美作市・勝央町
岡山県・備中県民局・美作県民局
J R 西日本岡山支社

WT会議の開催状況

- 第1回WT（令和4年10月28日）
- 第2回WT（令和5年1月16日）
- 第3回WT（令和5年5月17日）
- 第4回WT（令和5年8月8日）
- **第5回WT（令和5年10月10日）**
 - ・先進地視察の内容の協議
 - ➡令和5年11月9日～10日に実施
 - ・鉄道利用の気運醸成を図る「シンポジウム」の検討
 - ➡令和6年1月20日に開催



JR姫新線WT視察研修報告



JR姫新線ワーキングチーム先進技術 及び利用促進取組事例に係る現地視察



JR姫新線WT

真庭市生活環境部くらし安全課 西 祐典

【開催要領】

1 目的

環境負荷の低減方策としての蓄電池駆動電車及び利用促進取組事例であるサイクルトレインを現地視察することで、今後の利用促進策検討の参考とする。

2 開催期日

令和5年11月9日（木）～10日（金）

3 開催地

栃木県宇都宮市、那須烏山市（J R 烏山線：蓄電池駆動電車）
群馬県前橋市（上毛電気鉄道 上毛線：サイクルトレイン）

4 参加者

姫新線ワーキングチームメンバー8名

5 日程

1日目 J R 烏山線：蓄電池駆動電車見学、乗車

2日目 上毛電気鉄道訪問：社長の話を伺う

上毛線：サイクルトレイン乗車（中央前橋駅～粕川駅）

1日目スタート

JR宇都宮駅 集合

宇都宮駅～烏山駅～宝積寺駅～宇都宮駅
 (烏山線『ACCUM(アキュム)』乗車)

JR烏山線時刻表

JR烏山線は令和5年4月に開業100周年を迎えます！
 JR烏山線を利用しましょう！

※令和5年3月18日現在



時刻表 上り宇都宮方面(平日/土曜/休日)									
烏山	滝	小碓	大金	鴻野山	仁井田	下野花岡	宝積寺	岡本	宇都宮
5:40	5:45	5:49	5:59	6:06	6:11	6:14	6:21	6:28	6:35
6:37	6:41	6:46	6:57	7:04	7:09	7:12	7:20	7:26	7:33
7:31	7:36	7:40	7:52	8:00	8:04	8:08	8:17	8:24	8:30
8:26	8:31	8:35	8:47	8:54	8:59	9:03	9:11	9:17	9:24
9:39	9:43	9:47	9:52	9:59	10:03	10:07	10:14	10:20	10:26
11:39	11:43	11:47	11:52	11:59	12:03	12:07	12:15	12:21	12:27
13:39	13:43	13:47	13:52	13:59	14:03	14:07	14:14	14:20	14:26
15:38	15:43	15:47	15:58	16:05	16:10	16:13	16:19		
17:02	17:07	17:11	17:23	17:30	17:33	17:37	17:42		
18:13	18:18	18:22	18:33	18:40	18:44	18:48	18:53		
19:20	19:25	19:29	19:40	19:47	19:51	19:55	20:03	20:08	20:14
20:17	20:22	20:26	20:36	20:43	20:47	20:51	20:58	21:04	21:10
21:35	21:40	21:44	21:54	22:01	22:05	22:09	22:16	22:22	22:28

時刻表 下り烏山方面(平日/土曜/休日)									
宇都宮	岡本	宝積寺	下野花岡	仁井田	鴻野山	大金	小碓	滝	烏山
5:23	5:30	5:37	5:43	5:48	5:51	5:57	6:02	6:08	6:11
6:14	6:22	6:36	6:41	6:45	6:49	6:56	7:00	7:04	7:09
7:11	7:18	7:26	7:32	7:36	7:41	7:49	7:53	7:58	8:02
8:10	8:18	8:24	8:30	8:34	8:38	8:46	8:50	8:55	9:00
10:33	10:41	10:48	10:54	10:57	11:01	11:09	11:13	11:17	11:22
12:34	12:41	12:48	12:54	12:57	13:01	13:09	13:13	13:17	13:22
14:34	14:41	14:49	14:54	14:58	15:02	15:09	15:13	15:18	15:22
15:23	15:30	15:38	15:43	15:47	15:51	15:58	16:02	16:06	16:11
		17:01	17:06	17:10	17:14	17:21	17:25	17:30	17:34
		18:11	18:16	18:20	18:24	18:32	18:36	18:40	18:45
		18:17	18:23	18:26	18:31	18:38	18:42	18:47	18:51
19:59	20:06	20:14	20:20	20:23	20:27	20:34	20:39	20:43	20:47
21:17	21:24	21:32	21:37	21:41	21:45	21:52	21:56	22:00	22:05
22:46	22:52	23:00	23:06	23:09	23:13	23:21	23:25	23:29	23:33



JR烏山線『蓄電池駆動電車【ACCUM(アキュム)】』の概要

運行開始 2014年3月15日 EV-E301系

- ・ 宇都宮～烏山の 10 駅を結ぶ路線
(宇都宮～宝積寺は東北本線と重複)

大容量の蓄電池（リチウムイオン電池）を搭載
【電化区間】 宇都宮～宝積寺間
架線から蓄電池に充電しながら走行
【非電化区間】 宝積寺～烏山間
蓄電池の電力で走行



- ・ 客室内はユニバーサルデザインの採用とバリアフリーの向上、車いすスペースも確保
- ・ パンタグラフ（シングルアーム式）を2基搭載し、急速充電に対応
- ・ ディーゼルエンジン車両に比べ、振動や騒音が少なく排ガスがなく脱炭素にも貢献

客室内の様子

手すり、つり革の色が使い分けられている



▲車両前方

車両後方▶



◀車両前方：降車の様子



烏山線「ACCUM(アキュム)」車内



▲充電状況の表示装置▲



巨大な機器室▶

◀側扉開閉ボタン



運賃箱▶



乗務員室付近の様子





▼行先表示用モニタ装置




烏山線ご利用のお客さまへ

烏山線各駅は **Suica・PASMO**

ICOCA・toica はご利用になれません
烏山線内の各駅では現金精算となります

Suica・PASMOなどでご入場のお客さまへ

精算後のSuica・PASMOなどは、次回ご利用の前に
利用可能駅にてカードの処理をお受けください。 

烏山線「ACCUM(アキュム)」車内

客室掲示物

優先席表示と優先席 ▶

▼案内表示 (列車の乗り方・降り方)



**ワンマン列車の
乗り方・降り方のご案内**

下野花岡～滝間では **乗車時** 先頭車両の後ろのドアからお乗りください。 **降車時** 先頭車両の前のドアからお降りください。

進行方向

降り口 **乗り口**

ワンマン列車を降りる

STEP-1 整理券ときっぷまたは運賃を運賃箱にお入れください。
※整理券ご利用の際は、きっぷは運賃箱に入らず、整理券は乗降時にのみ投入してください。

STEP-2 運賃箱の後ろのドアボタンの「開」を押してください。

ワンマン列車に乗る

STEP-1 ドア横のボタンを押してください。

STEP-2 車内にある整理券をお取りください。

⚠ 車内のドアボタンを押してドアを開める際は、周りのお客さまが挟まれないようにご注意ください。

烏山線内では Suica、PASMOなどのIC乗車券はご利用いただけません。
烏山線の車内では 千円札以外の紙幣はお取り扱いできません。

おゆかり下さい。
この席を必要としているお客さまがいます。



JR烏山駅

JR烏山駅 駅舎

特徴的な外観が目を惹きます



JR烏山駅駅舎周辺



◀駐輪場

▼駐車場



◀トイレ

急速充電の様子



◀充電ゾーン

▼パンタグラフ▶
▼(集電装置)



急速充電の様子



チラシ

2日目スタート

前橋駅ほか

↓ まえばしシェアサイクル『cogbe(コグベ)』レンタル

上毛電鉄中央前橋駅集合

↓ 上毛電気鉄道株式会社 橋本社長が自らお出迎え

上毛電気鉄道株式会社へ移動

↓ 橋本社長に会社概要、サイクルトレインについて話を伺う

上毛線乗車

中央前橋駅発～粕川駅着～粕川駅発～中央前橋駅着

前橋シェアサイクル【コグベ】



▲コグベ決済端末



中央前橋駅



駅舎外観▶



◀▼ 駅舎正面：コグベ配置



上毛電気鉄道社長の話



◀ 上毛電気鉄道株式会社
会議室にて



上毛電気鉄道株式会社の概要①

開業 昭和3年11月10日

中央前橋駅から西桐生駅までの23駅を結ぶ路線。
(23駅のうち有人7駅、無人16駅)

利用者数 約130万人 (令和4年度)

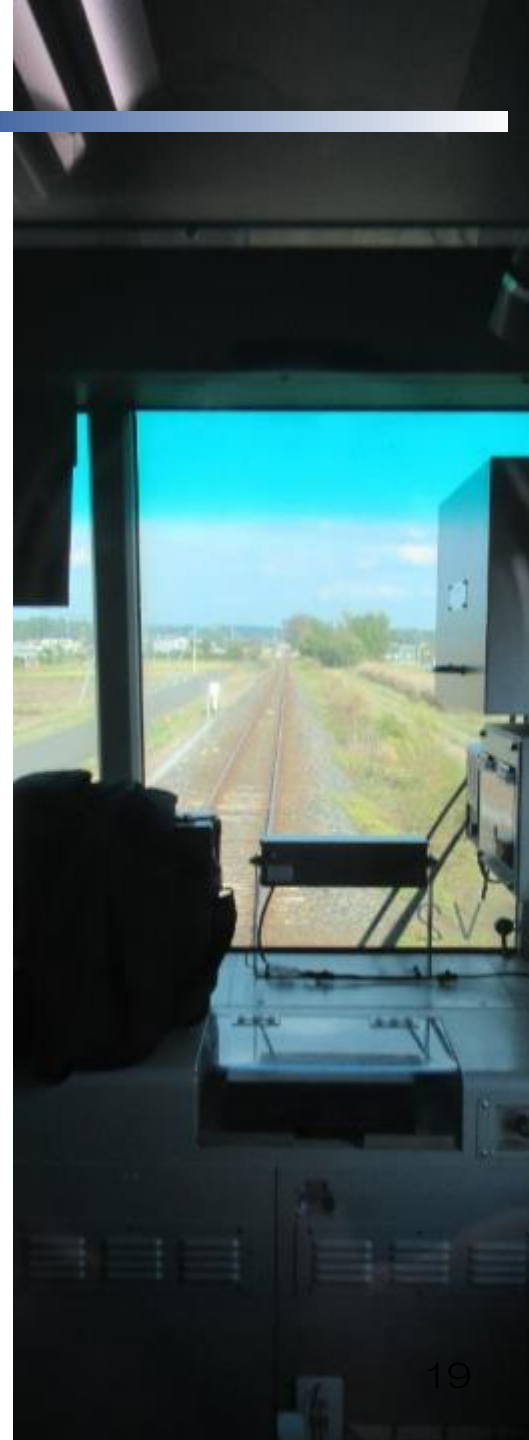
サイクルトレイン導入経緯 電車利用者の増加が目的

- ・平成15年4月1日
 有人駅でサイクルトレインの試験を開始
- ・平成17年4月1日
 平日の通勤通学時間を除いて本格的に開始
 レンタサイクルの無料貸し出し (有人4駅に設置)

主な利用者・用途 主婦や高齢者の日常利用

利用促進策

プレミアム運転体験ツアー、
上毛電鉄沿線のハイキングなどのイベントを実施



上毛線路線図

路線略図



上毛電気鉄道株式会社の概要②

利用時の乗車・降車中のルール

- ・ 無人駅ではワンマン乗車口より乗車、後部車両へお持ちいただく
- ・ ホーム及び車内での安全管理はお客様の自己管理
- ・ 多客時などは持ち込みをお断りすることもある

自転車持ち込み利用の内訳（平成22年度調査）

■ 通学	28%
■ 買い物	16%
■ 通院	9%
■ 通勤	8%
■ 観光・レジャー	7%
■ その他	32%

→→→現在も割合の変化はない

平均移動距離 5～6駅

利用実績 約3万6千台（令和4年度）

※現在まで大きなトラブルは発生していない



中央前橋駅改札

▼ 駅舎内



▲ 自動券売機

◀ 改札



サイクルトレイン乗車～客室内



改札を抜け

サイクルトレイン客室内へ移動



サイクルトレイン乗車～客室内



▶段差のないフラットな
プラットフォーム

粕川駅【駅舎・設備】



緩やかな勾配のスロープ



粕川駅【駅舎・駐車場】



▲▼パークアンドライド駐車場



粕川駅

定期 旅客 運賃表	駅名	中央前橋	城東	三俣	片貝	上泉	赤坂	心臓血管センター	江木	大胡	樋越	北原	新屋	当駅	膳	新里	新川	東新川	赤城	桐生 球場前	天王宿	富士山下	丸山下	西桐生
	キロ区画	13.3	12.5	11.7	11.1	10.1	9.0	7.7	7.1	5.0	3.4	2.4	1.3	-	1.0	2.5	4.4	5.4	6.3	8.5	9.5	10.4	11.0	12.1
通勤	1カ月	19,070	18,120	17,180	17,180	16,240	14,350	13,410	13,410	9,570	8,300	7,020	6,280	-	5,550	7,020	9,570	10,860	12,130	14,350	15,300	16,240	16,240	18,120
	3カ月	54,350	51,650	48,970	48,970	46,290	40,900	38,220	38,220	27,280	23,660	20,010	17,900	-	15,820	20,010	27,280	30,960	34,580	40,900	43,610	46,290	46,290	51,650
	6カ月	102,980	97,850	92,780	92,780	87,700	77,490	72,420	72,420	51,680	44,820	37,910	33,920	-	29,970	37,910	51,680	58,650	65,510	77,490	82,620	87,700	87,700	97,850
通学	1カ月	9,230	9,010	8,790	8,790	8,570	8,130	7,910	7,910	5,990	5,360	4,720	4,190	-	3,670	4,720	5,990	6,630	7,270	8,130	8,350	8,570	8,570	9,010
	3カ月	26,310	25,680	25,060	25,060	24,430	23,180	22,550	22,550	17,080	15,280	13,460	11,950	-	10,460	13,460	17,080	18,900	20,720	23,180	23,800	24,430	24,430	25,680
	6カ月	49,850	48,660	47,470	47,470	46,280	43,910	42,720	42,720	32,350	28,950	25,490	22,630	-	19,820	25,490	32,350	35,810	39,260	43,910	45,090	46,280	46,280	48,660

普通 旅客 運賃表	駅名	中央前橋	城東	三俣	片貝	上泉	赤坂	心臓血管センター	江木	大胡	樋越	北原	新屋	当駅	膳	新里	新川	東新川	赤城	桐生 球場前	天王宿	富士山下	丸山下	西桐生
	大人	520	520	520	520	450	450	380	380	300	230	230	180	-	180	230	300	300	380	450	450	450	450	520
小児	260	260	260	260	230	230	190	190	150	120	120	90	-	90	120	150	150	190	230	230	230	230	260	

上り 中央前橋 行	発車時刻	時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	分			12	09	27	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	35
			41	26	43	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41		
					55																

下り 西桐生 行	発車時刻	時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	分		50	30	26	15	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	11
			58	46	44	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	52

●印は赤城駅で特急りょうもう号にお乗り換えてきます。●印は東武普通列車に乗車して、太田駅で特急りょうもう号にお乗り換えてきます。



視察をとおして

蓄電池車両やサイクルトレインの見学や乗車をとおし、現地に行くことで得られる新たな発見や貴重な体験ができ、視察研修の大切さを実感した。

ワーキングチームのメンバーとの交流をとおし、業務上の効率性も向上する。

J R 姫新線の利用促進につなげるため参考になるところが多く有意義な視察であった。

⇒⇒⇒今後の利用促進につなげていきたい。

鉄道利用促進シンポジウムについて①

「鉄道とともに、今までとこれからを考える」をテーマとして、鉄道に対する気運の醸成を図るシンポジウムを開催

1 日時 令和6年1月20日（土）13:00～15:30

2 場所 ベルフォーレ津山（津山市新魚町17 アルネ・津山7階）

3 主催 岡山県JR在来線利用促進検討協議会

4 内容

(1) 利用促進等の取組状況報告

報告者：岡山県、JR西日本岡山支社、姫新線WT、
県立勝山高等学校生徒会、

(2) 講演

演題：「姫新線の歴史について」

講師：就実大学特任教授 小西 伸彦 氏

(3) パネルディスカッション

テーマ：鉄道とともに、今までとこれからを考える

パネリスト：太田 昇 氏（真庭市長）

小西 伸彦 氏（就実大学特任教授）

南田 裕介 氏（ホリプロマネージャー）

県立勝山高等学校校長及び生徒会長

鉄道とともに、
今までとこれからを
考える

鉄道利用促進
シンポジウム

2024.1.20 (土)
13:00-15:30 (開場12:30)

会場 ベルフォーレ津山
（津山市新魚町17アルネ7階）

アクセス JR津山駅から徒歩10分
（徒歩10分の詳細はこちらをご覧ください）

交通費 無料（車中泊し込み不可）

講演 姫新線の歴史について
講師：就実大学特任教授 小西 伸彦氏

報告 高校生の鉄道を守る会について
報告者：県立勝山高等学校生徒会

パネルディスカッション

テーマ
鉄道とともに、
今までとこれからを考える

パネリスト

- 南田 裕介氏（ホリプロマネージャー）
- 太田 昇氏（真庭市長）
- 小西 伸彦氏（就実大学特任教授）
- 県立勝山高等学校校長及び生徒会長

南田 裕介氏

ホリプロマネージャー
岡山県立高等学校の卒業生として
活躍中。現在は、岡山県立
高等学校の教員として、生徒の
指導にあたっています。

QRコード

【シンポジウム当日の様子（姫新線WT）】

＜打合せ＞



＜ビラ配り＞



＜受付業務＞



【シンポジウム本番】

＜活動報告：勝山高等学校生徒会長＞



＜講演：小西 伸彦 特任教授＞



＜パネルディスカッション＞



鉄道利用促進シンポジウムについて④

＜パネルディスカッション＞



【実績】

来場者数：約200名、アンケート回答者数：98名

○アンケートでのご意見

- ・様々な取組、歴史を知ることができた。姫新線沿線の魅力を認識した。
- ・パネルディスカッションが勉強になった。
- ・観光利用のアイデアは出たが、日常利用を増やす議論をもっとしてほしかった。

- 鉄道利用促進シンポジウムでのアイデアやアンケート結果を参考に取組を検討・実施
(例：鉄道利用促進シンポジウムでのアイデア)
 - ・木造駅舎お掃除ツアー
 - ・駅舎の周りに花を植えて咲く頃にまた来ようツアー
- 県のパーソントリップ調査の結果や姫新線の利用状況を分析し、日常利用の促進に向けた取組を検討・実施

ご清聴ありがとうございました