

岡山県内におけるJR在来線の利用状況

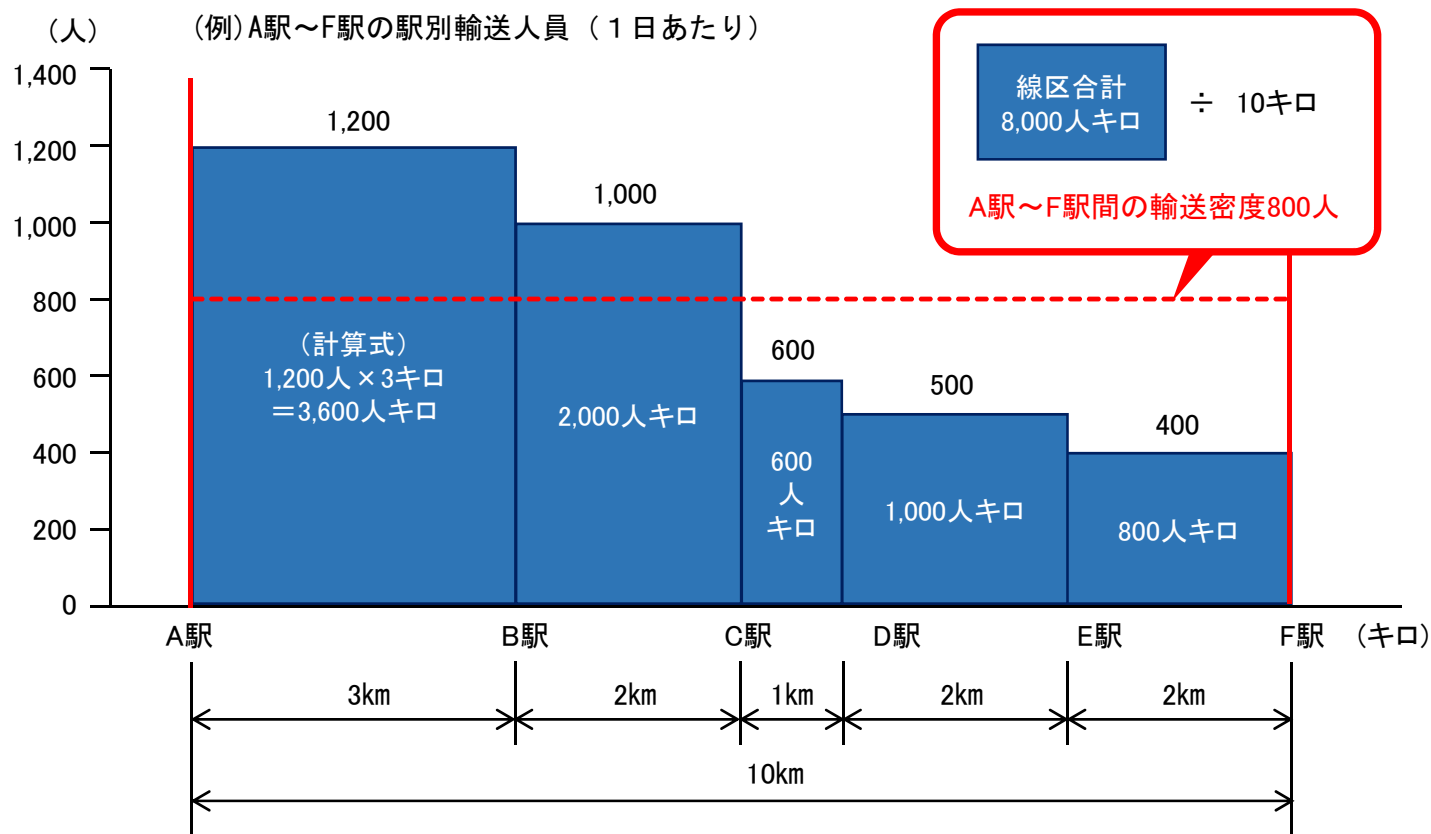
岡山県内の鉄道ネットワーク



利用状況を表す指標

平均通過人員（輸送密度）

旅客営業キロ 1 kmあたりの 1 日平均旅客輸送人員



<資料提供：JR西日本>

乗車人員

1日あたりの乗車人数

路線ごとの輸送密度（2019年度）

（単位：人／日）

線名	区間	平均通過人員
山陽本線（神戸～下関など）	上郡～岡山	15,844
	岡山～福山	37,171
		40,456
本四備讃線（茶屋町～児島）		27,732
宇野線（岡山～宇野）	岡山～茶屋町	41,522
	茶屋町～宇野	4,089
		21,093
吉備線（岡山～総社）		5,941
赤穂線（相生～東岡山）	播州赤穂～長船	2,178
	長船～東岡山	10,771
		5,757
伯備線（倉敷～伯耆大山）		5,496

線名	区間	平均通過人員
	倉敷～備中高梁	10,609
	備中高梁～新見	4,546
	新見～伯耆大山	3,537
津山線（津山～岡山）		3,588
因美線（東津山～鳥取）	東津山～智頭	179
		1,685
姫新線（姫路～新見）	上月～津山	413
	津山～中国勝山	820
	中国勝山～新見	306
芸備線（備中神代～広島）		1,323
	備中神代～東城	81

<資料提供：JR西日本>

路線ごとの輸送密度（JR発足時との比較）

（単位：人／日）

線名	1987年度	2019年度	増減	増減率
本四備讃線	14,179	27,732	13,553	95.6%
宇野線	19,236	21,093	1,857	9.7%
赤穂線	5,545	5,757	212	3.8%
山陽本線	40,285	40,456	171	0.4%
吉備線	6,690	5,941	▲ 749	▲ 11.2%
伯備線	6,751	5,496	▲ 1,255	▲ 18.6%
津山線	4,542	3,588	▲ 954	▲ 21.0%
因美線	2,323	1,685	▲ 638	▲ 27.5%
姫新線	2,211	1,549	▲ 662	▲ 29.9%
芸備線	2,561	1,323	▲ 1,238	▲ 48.3%

<資料提供：JR西日本>

路線ごとの輸送密度（新型コロナウイルス感染症の影響）

（単位：人／日）

線名	2019年度	2020年度	増減	増減率
伯備線	5,496	2,910	▲ 2,586	▲47.1%
本四備讃線	27,732	15,279	▲ 12,453	▲44.9%
因美線	1,685	971	▲ 714	▲42.4%
宇野線	21,093	13,454	▲ 7,639	▲36.2%
津山線	3,588	2,626	▲ 962	▲26.8%
山陽本線	40,456	30,058	▲ 10,398	▲25.7%
姫新線	1,549	1,199	▲ 350	▲22.6%
赤穂線	5,757	4,555	▲ 1,202	▲20.9%
吉備線	5,941	4,743	▲ 1,198	▲20.2%
芸備線	1,323	1,140	▲ 183	▲13.8%

<資料提供：JR西日本>

駅ごとの乗車人員（2019年度）

順	駅名	人/日
1	岡山	69,325
2	倉敷	19,477
3	中庄	7,952
4	新倉敷	7,730
5	北長瀬	4,715
6	児島	4,553
7	庭瀬	4,341
8	東岡山	3,974
9	西川原	3,873
10	茶屋町	3,850
11	西大寺	3,631
12	高島	3,551
13	総社	3,506
14	笠岡	3,376
15	西阿知	3,185

順	駅名	人/日
16	妹尾	3,163
17	鴨方	2,984
18	瀬戸	2,680
19	金光	2,240
20	津山	1,973
21	備中高梁	1,878
22	邑久	1,840
23	大元	1,837
24	備前西市	1,813
25	清音	1,679
26	大多羅	1,623
27	上道	1,456
28	熊山	1,358
29	和気	1,355
30	宇野	1,309

...

順	駅名	人/日
109	方谷	15
110	津山口	15
111	丹治部	15
112	三浦	14
113	矢神	13
114	西勝間田	11
115	美作河井	11
116	市岡	8
117	備中神代	7
118	岩山	7
119	新郷	6
120	知和	6
121	足立	4
122	坂根	2
123	布原	1

<資料提供：JR西日本>

県内123駅の合計 200,182人/日

→2020年度は152,044人/日 (▲24.0%)