

# 道路の整備状況

## 道路の現況

岡山県の道路は、高速道路として東西に伸びる中国縦貫自動車道、山陽自動車道、南北を繋ぐ中国横断自動車道(岡山米子線、姫路鳥取線)、瀬戸中央自動車道があり、これを補完する幹線道路として一般国道や主要地方道などがあります。

さらに、こうした道路と接続し、各地域における県民の暮らしや産業の振興、安全・安心な地域づくりなどを支える一般県道や市町村道などがあります。

### ○道路の整備状況

(令和3年4月1日現在)

道路種別		路線数	実延長(km)	改良済 ※2	
				延長(km)	率(%)
一般国道 ※1	指定区間	5	269.7	269.7	100.0%
	指定区間外	13	729.3	722.3	99.0%
	計	16	999.0	992.0	99.3%
県道	主要地方道	68	1,497.3	1,330.1	88.8%
	一般県道	304	2,152.9	1,544.6	71.7%
	計	372	3,650.2	2,874.7	78.8%
国・県道計		388	4,649.2	3,866.7	83.2%
市町村道		95,083	27,573.1	12,685.6	46.0%
合計		95,471	32,222.3	16,552.3	51.4%

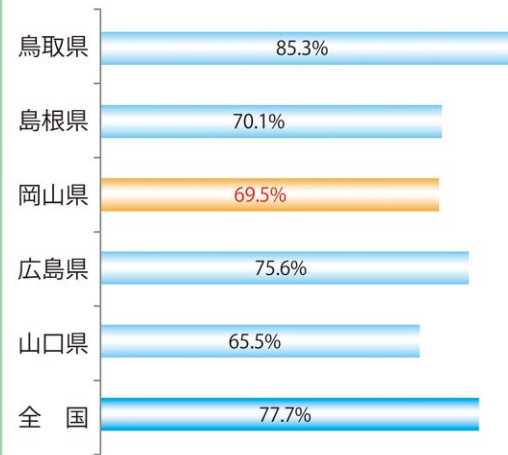
出典：道路現況調(岡山県土木部道路整備課)

※1 一般国道には、一の路線に指定区間と指定区間外が在するものがある。

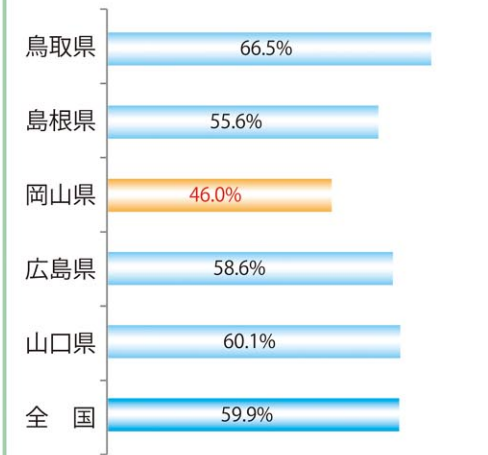
※2 改良済延長には、車道幅員5.5m未満の改良も含む。

## 道路整備指標の比較(中国5県)

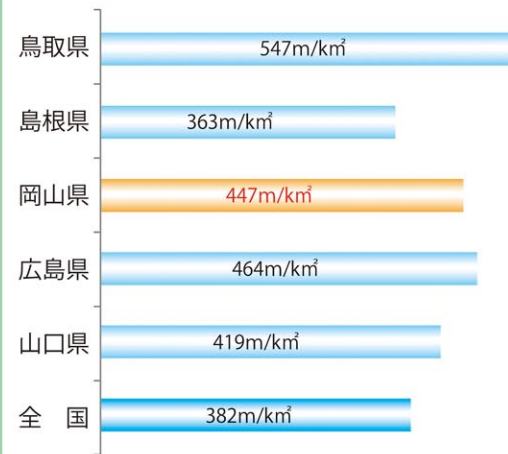
### 一般国道・県道の改良率 ※1



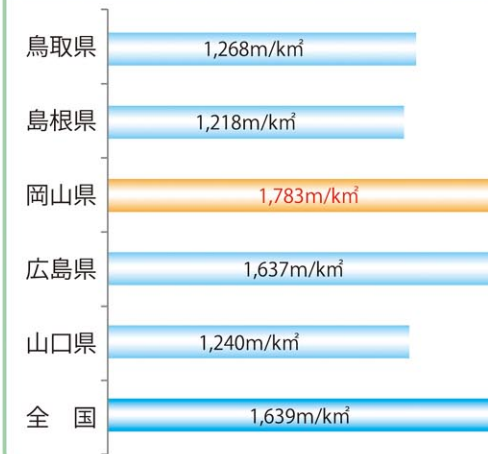
### 市町村道の改良率 ※1



### 一般国道・県道の道路密度 ※2



### 市町村道の道路密度 ※2



出典：道路統計年報2022(令和3年3月1日現在)(国土交通省道路局)

※1 改良率のうち一般国道・県道は、車道幅員5.5m以上のものである。

※2 道路密度=実延長(m)×改良率/県土面積(km²)

県土面積:全国都道府県市区町村別面積調(令和4年1月1日現在の面積)(国土地理院)