

岡山県パーソントリップ調査報告書

市区町村別分析レポート(統合版)

令和6年3月

岡 山 県

掲載順序

1	岡山市北区	3
2	岡山市中区	13
3	岡山市東区	23
4	岡山市南区	33
5	倉敷市	43
6	津山市	53
7	玉野市	63
8	笠岡市	73
9	井原市	83
10	総社市	93
11	高梁市	103
12	新見市	113
13	備前市	123
14	瀬戸内市	133
15	赤磐市	143

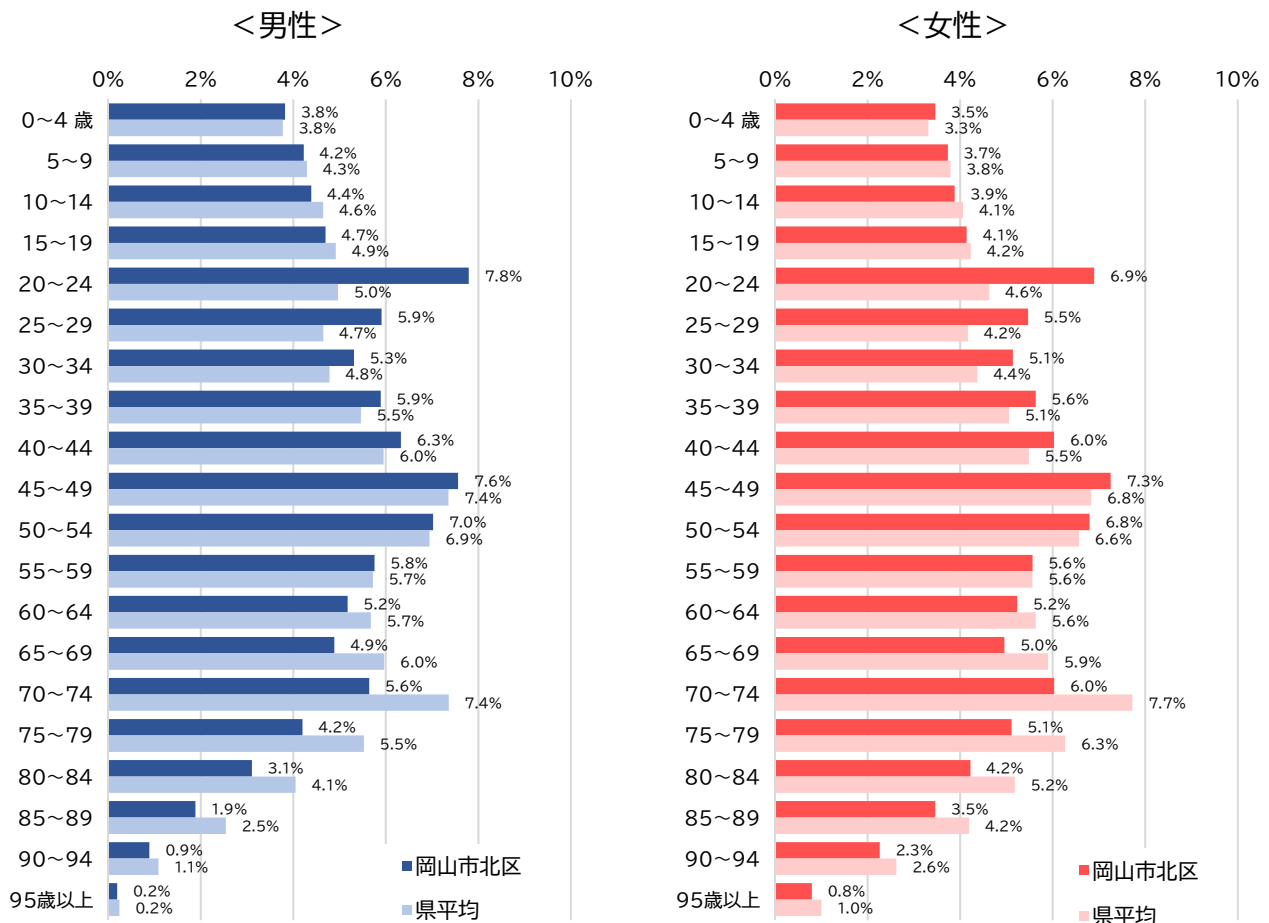
16	真庭市	153
17	美作市	163
18	浅口市	173
19	和気町	183
20	早島町	193
21	里庄町	203
22	矢掛町	213
23	新庄村	223
24	鏡野町	233
25	勝央町	243
26	奈義町	253
27	西粟倉村	263
28	久米南町	273
29	美咲町	283
30	吉備中央町	293

岡山市北区における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	153,209人	160,606人	313,815人
うち15歳以上	126,029人	136,581人	262,610人

■ 人口構成比(県平均との差)



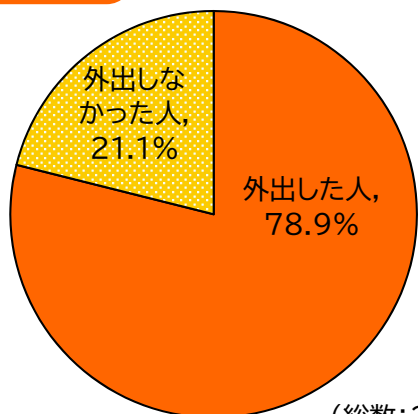
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
262,610人	4,329	1.65%	4,279	1.63%

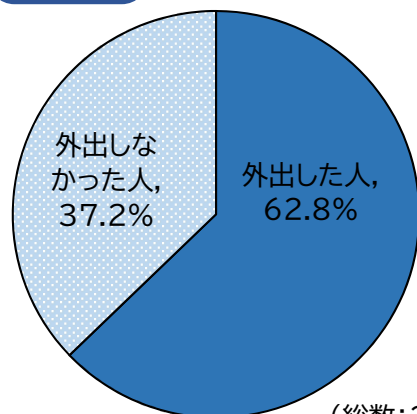
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

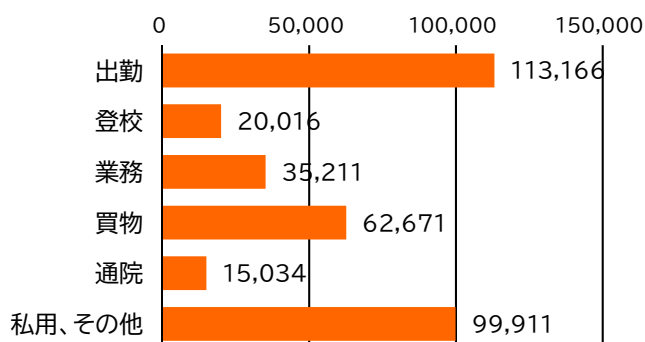


休日

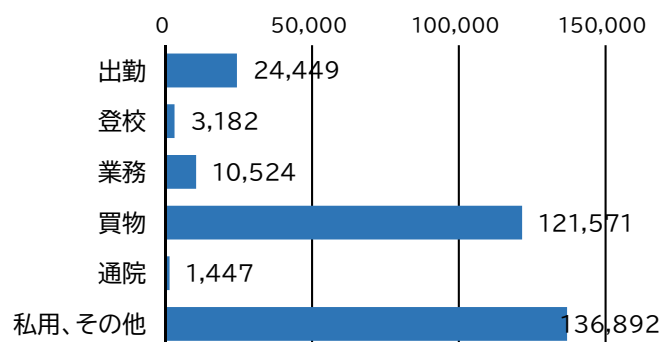


2 外出の目的

平日



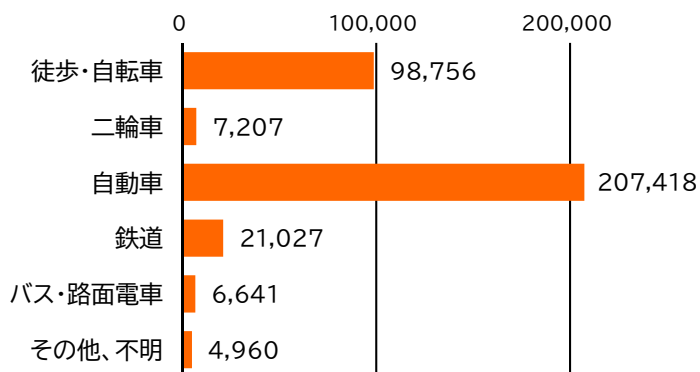
休日



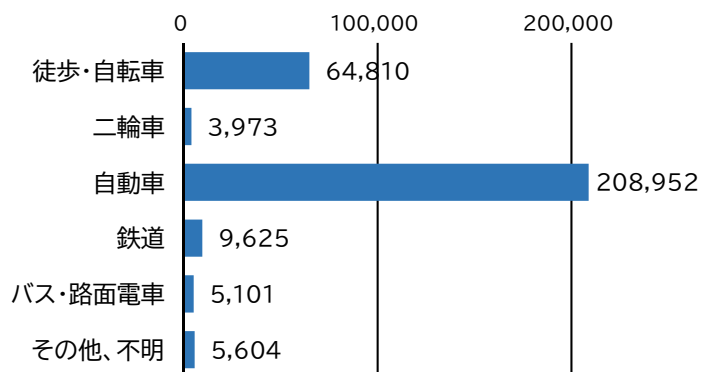
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

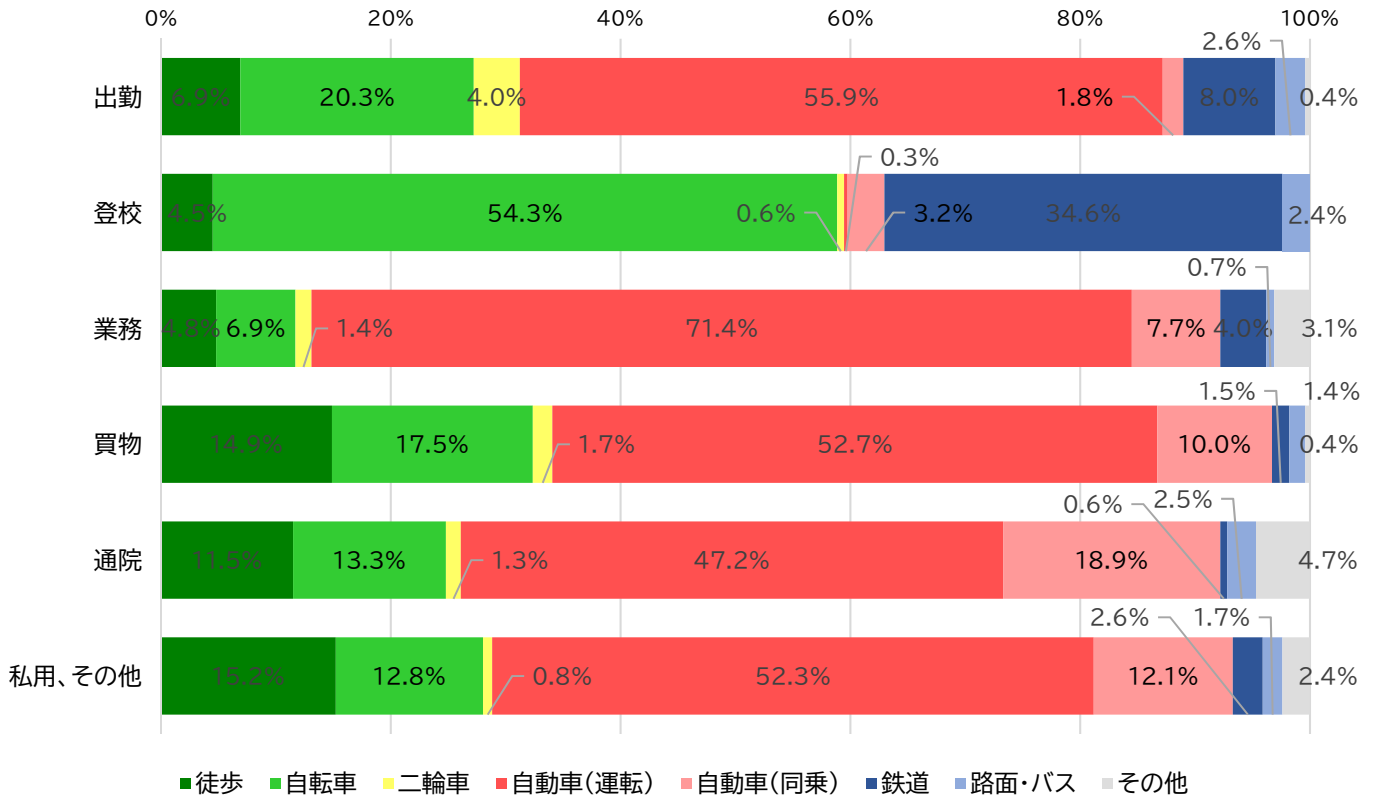


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

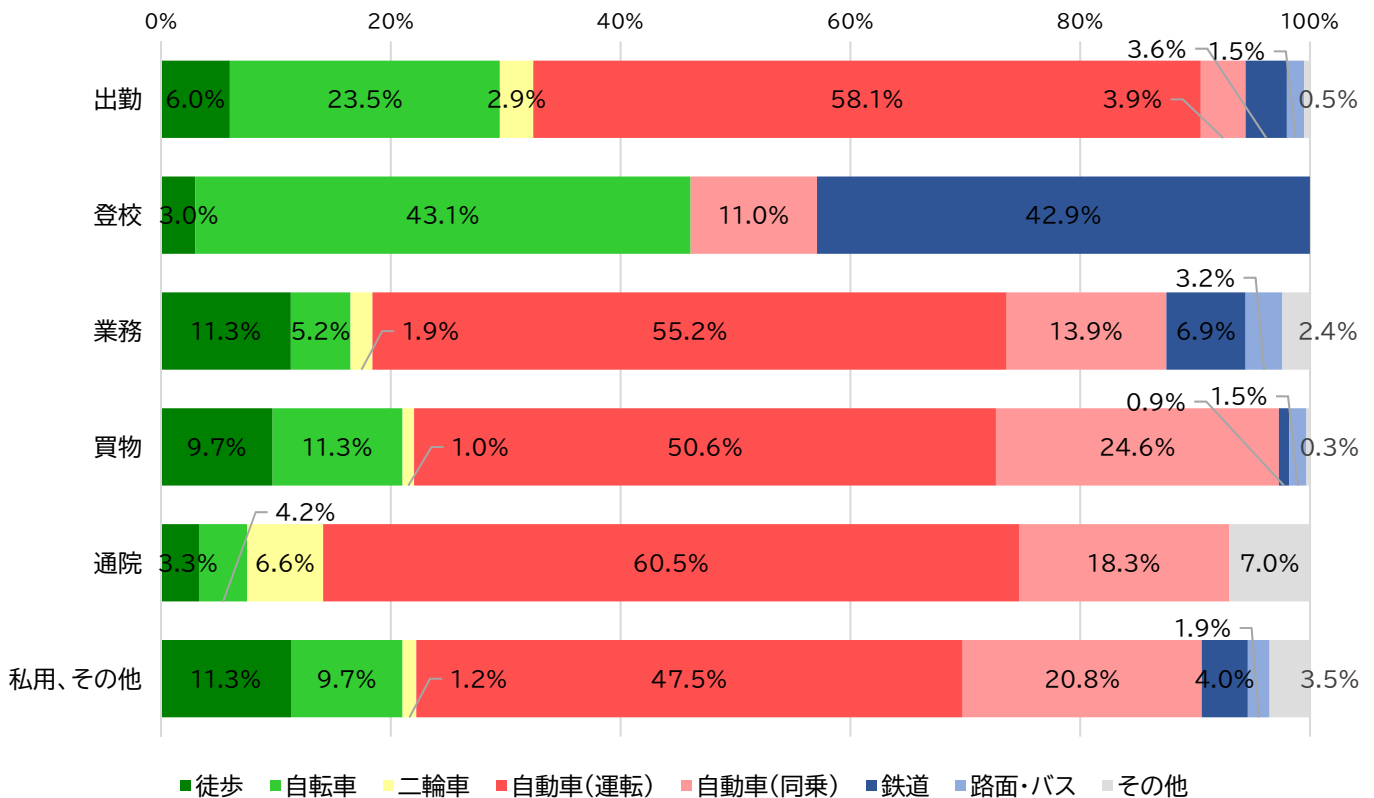
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

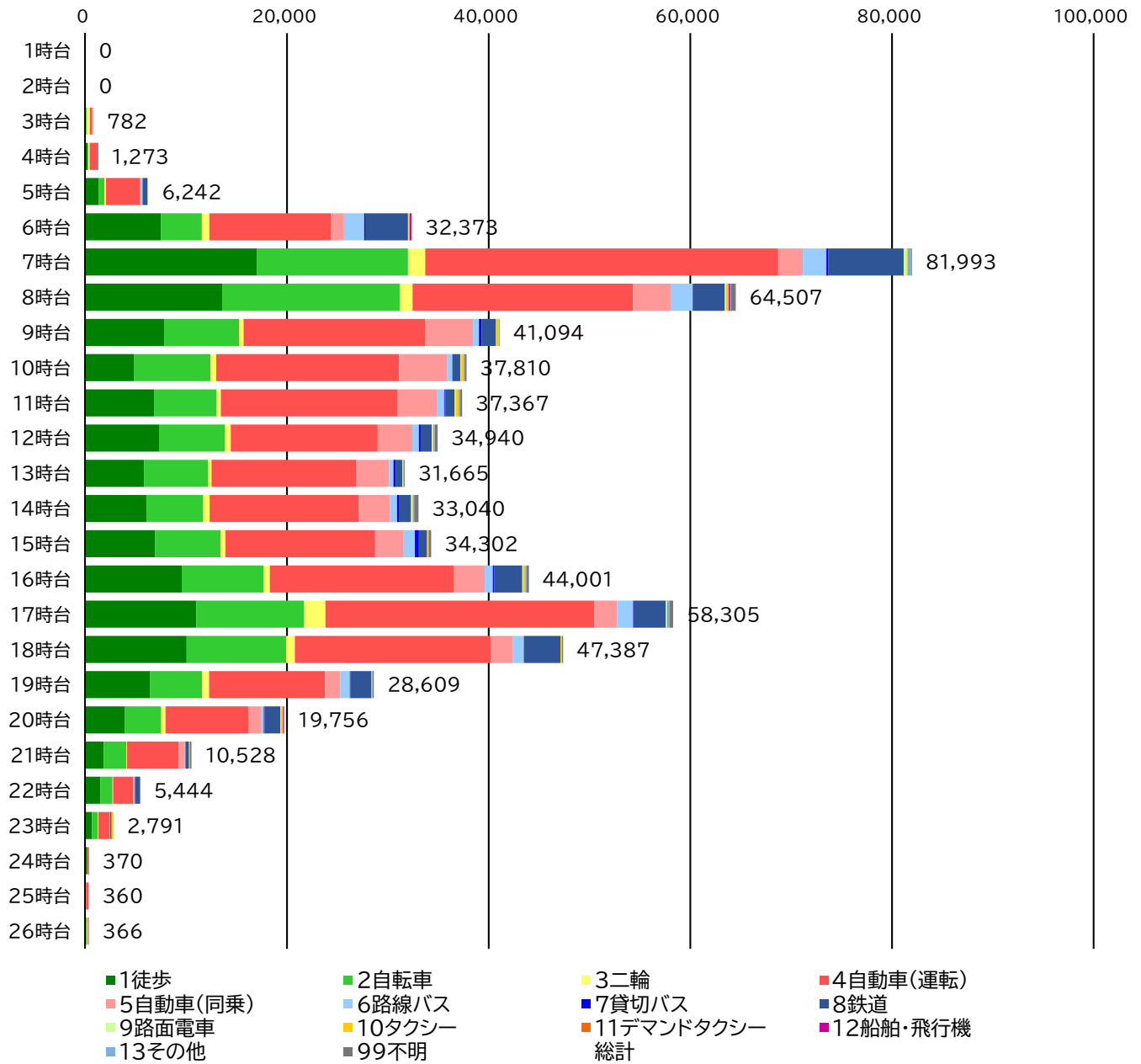


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

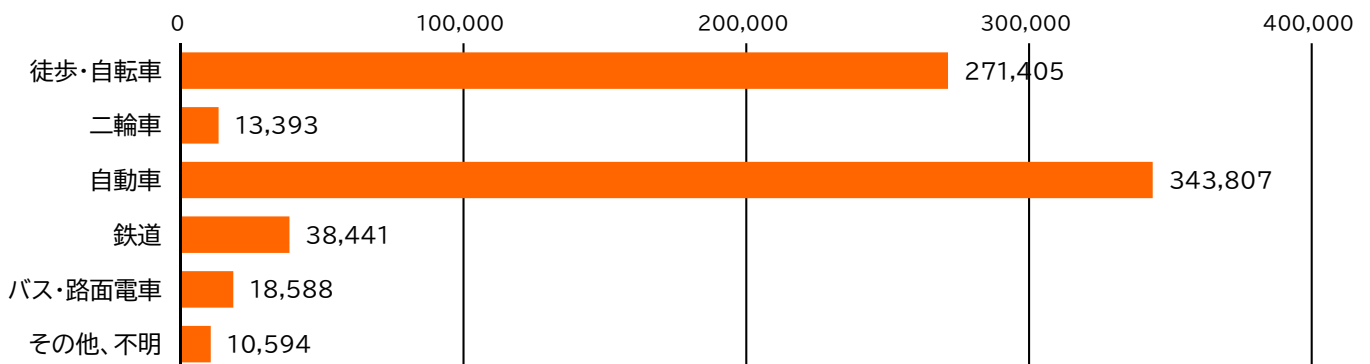
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

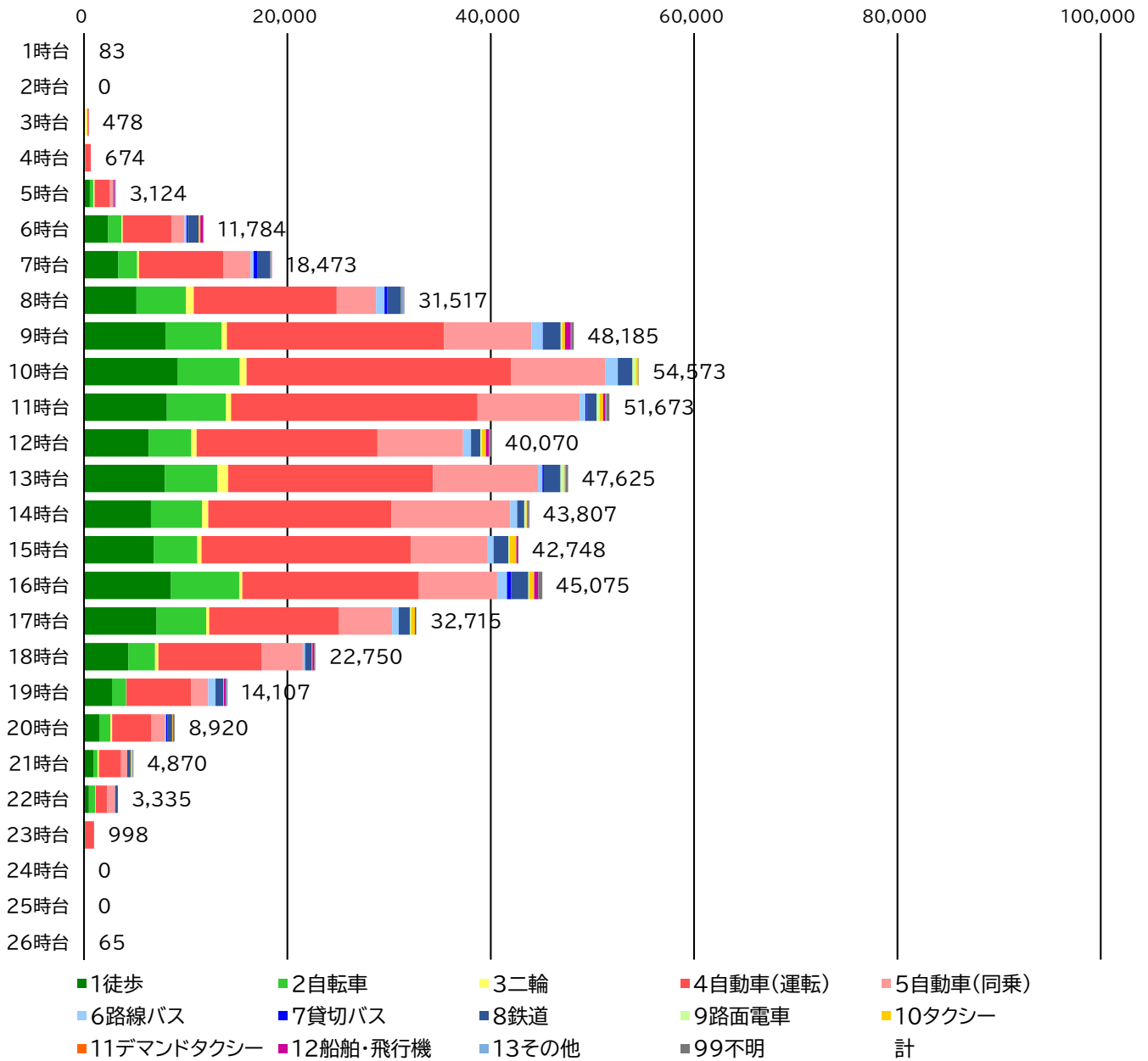
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

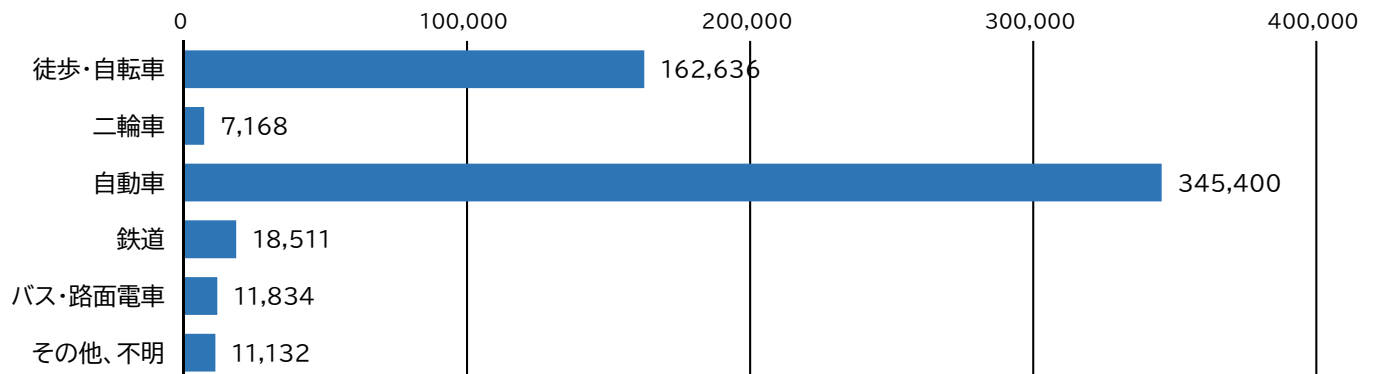
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

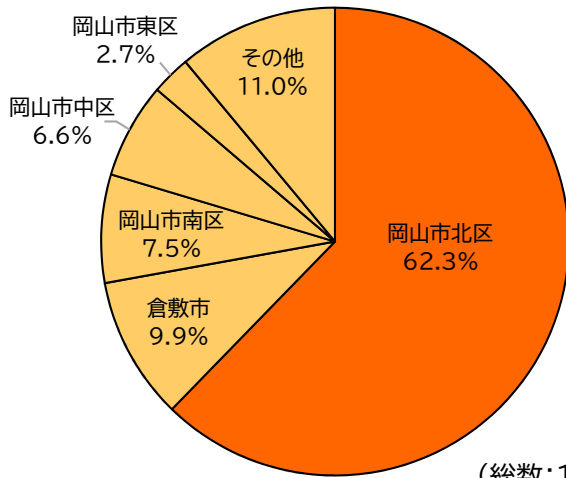
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

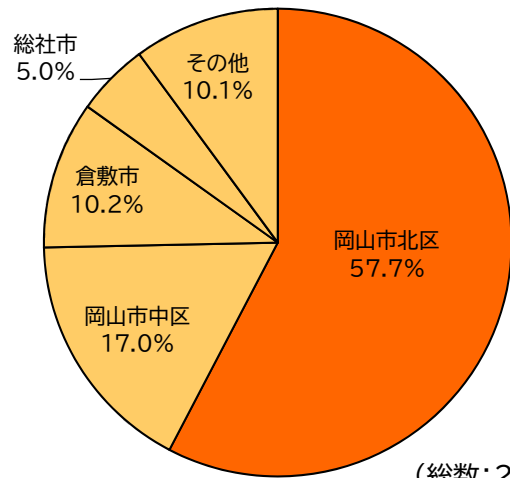
平日

<出勤>



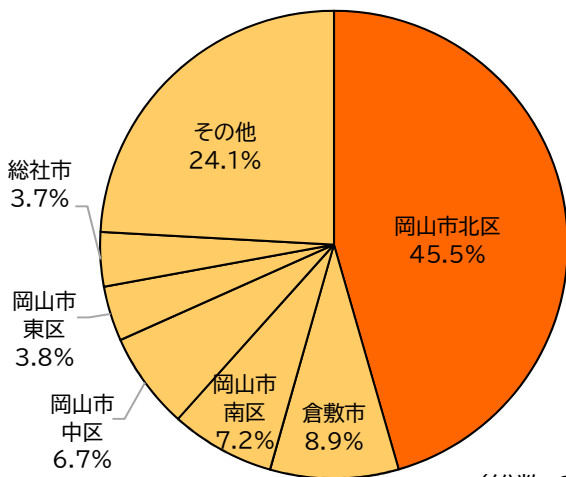
(総数:113,166人)

<登校>



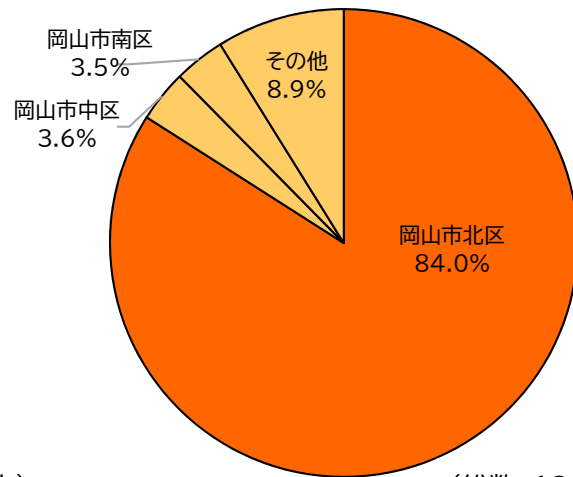
(総数:20,016人)

<業務>



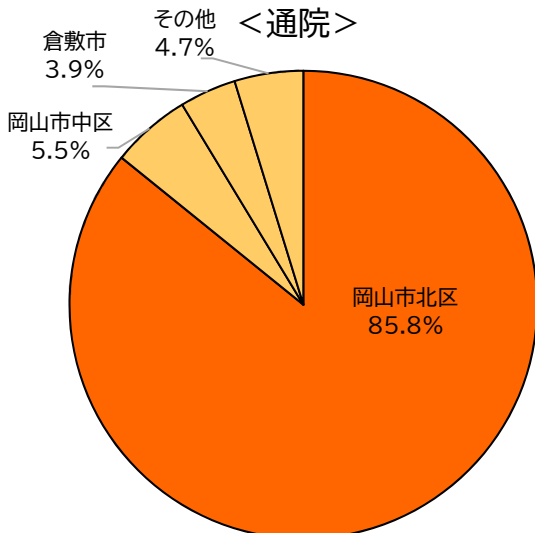
(総数:35,211人)

<買物>



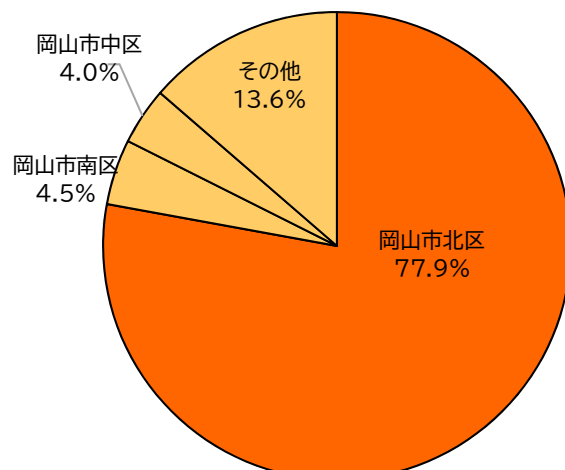
(総数:62,671人)

<通院>



(総数:15,034人)

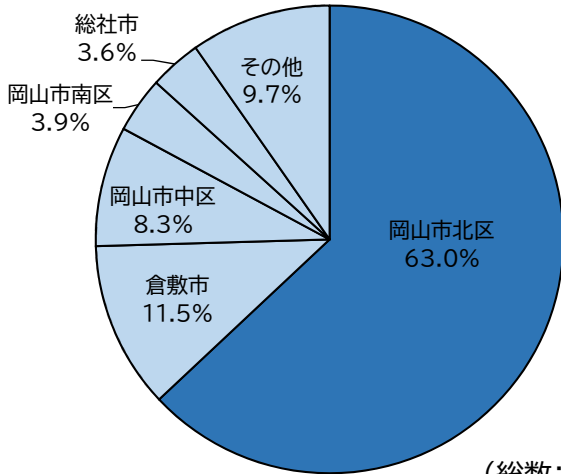
<私用(買物・通院以外)>



(総数:68,369人)

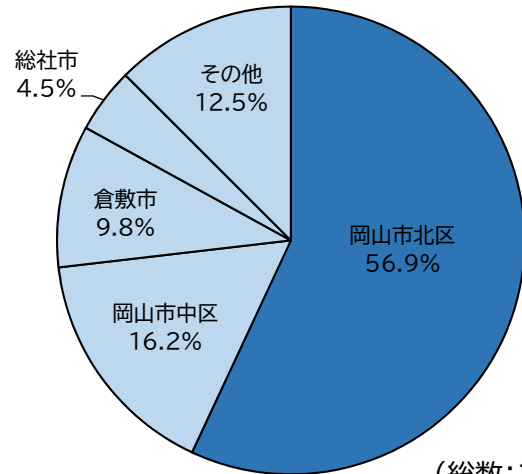
休日

<出勤>



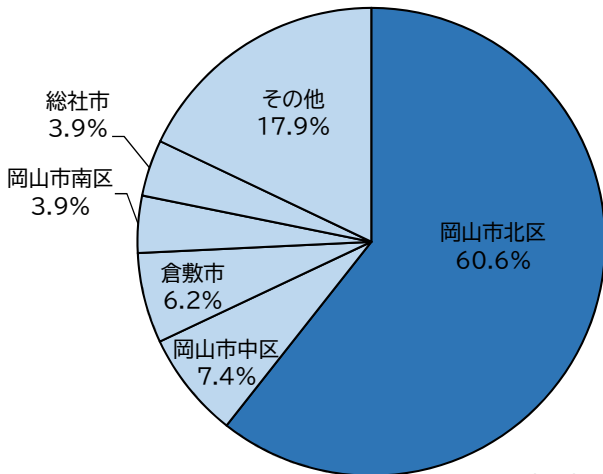
(総数:24,449人)

<登校>



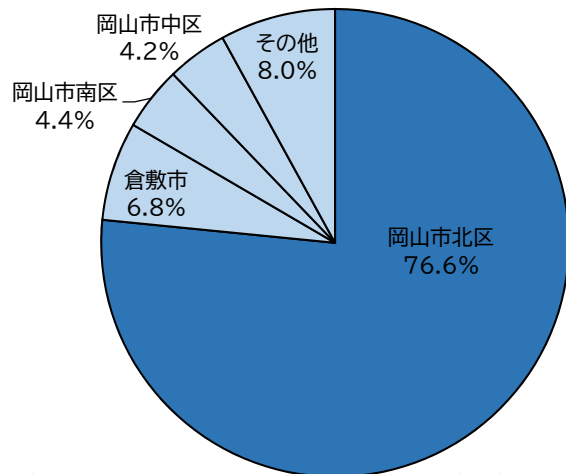
(総数:3,182人)

<業務>



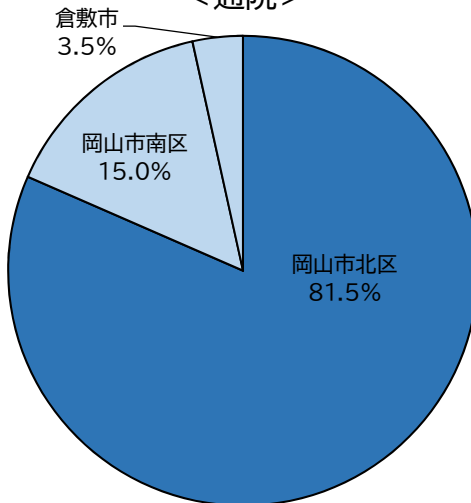
(総数:10,524人)

<買物>



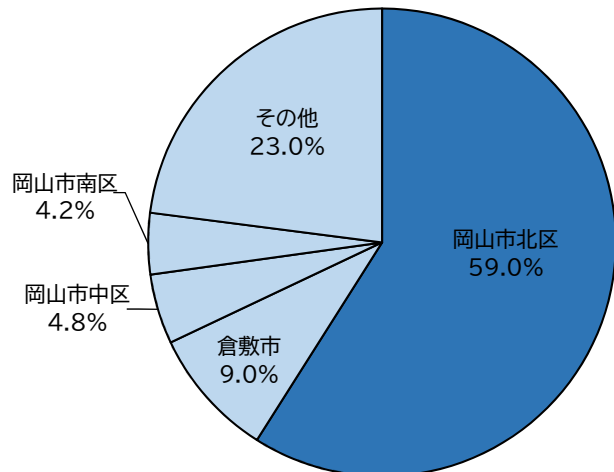
(総数:121,571人)

<通院>



(総数:1,447人)

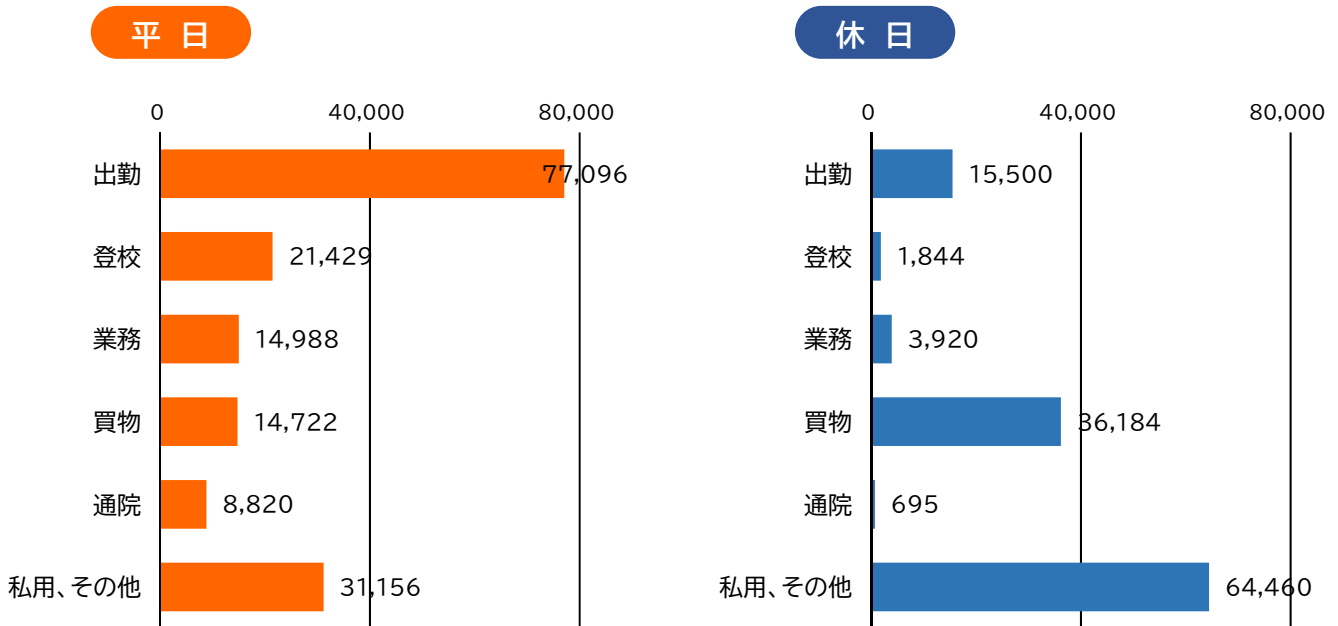
<私用(買物・通院以外)>



(総数:100,679人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

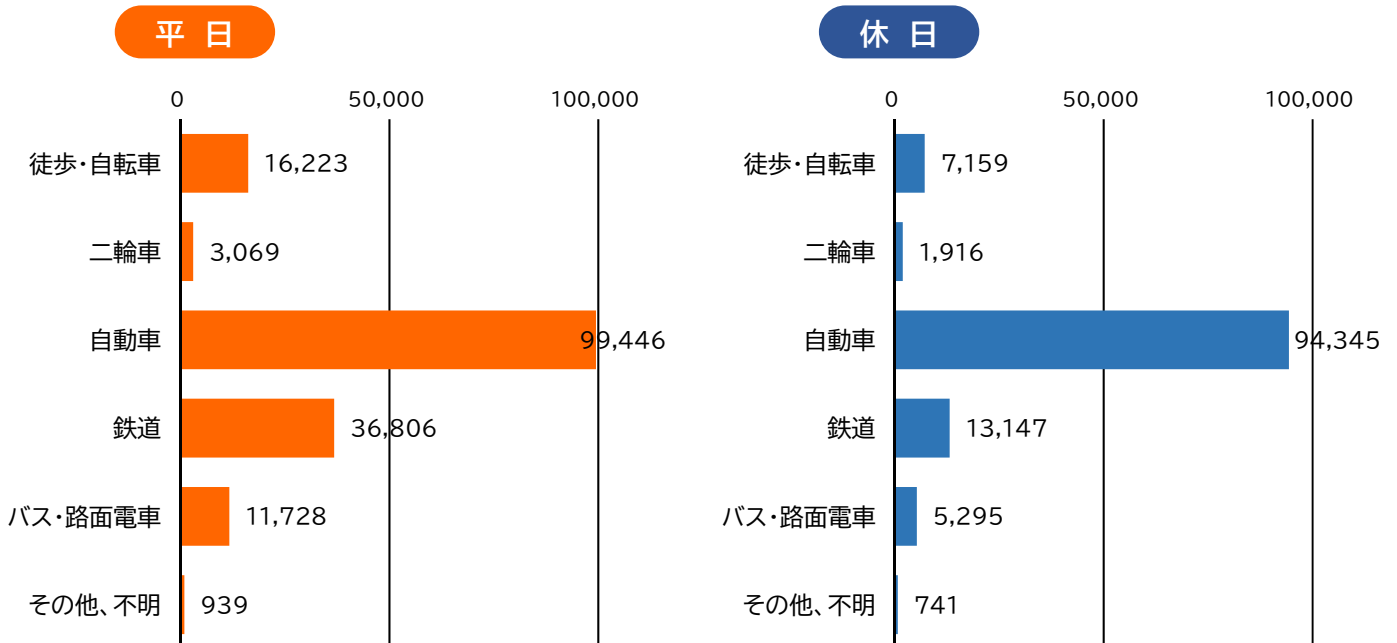
1 来区の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

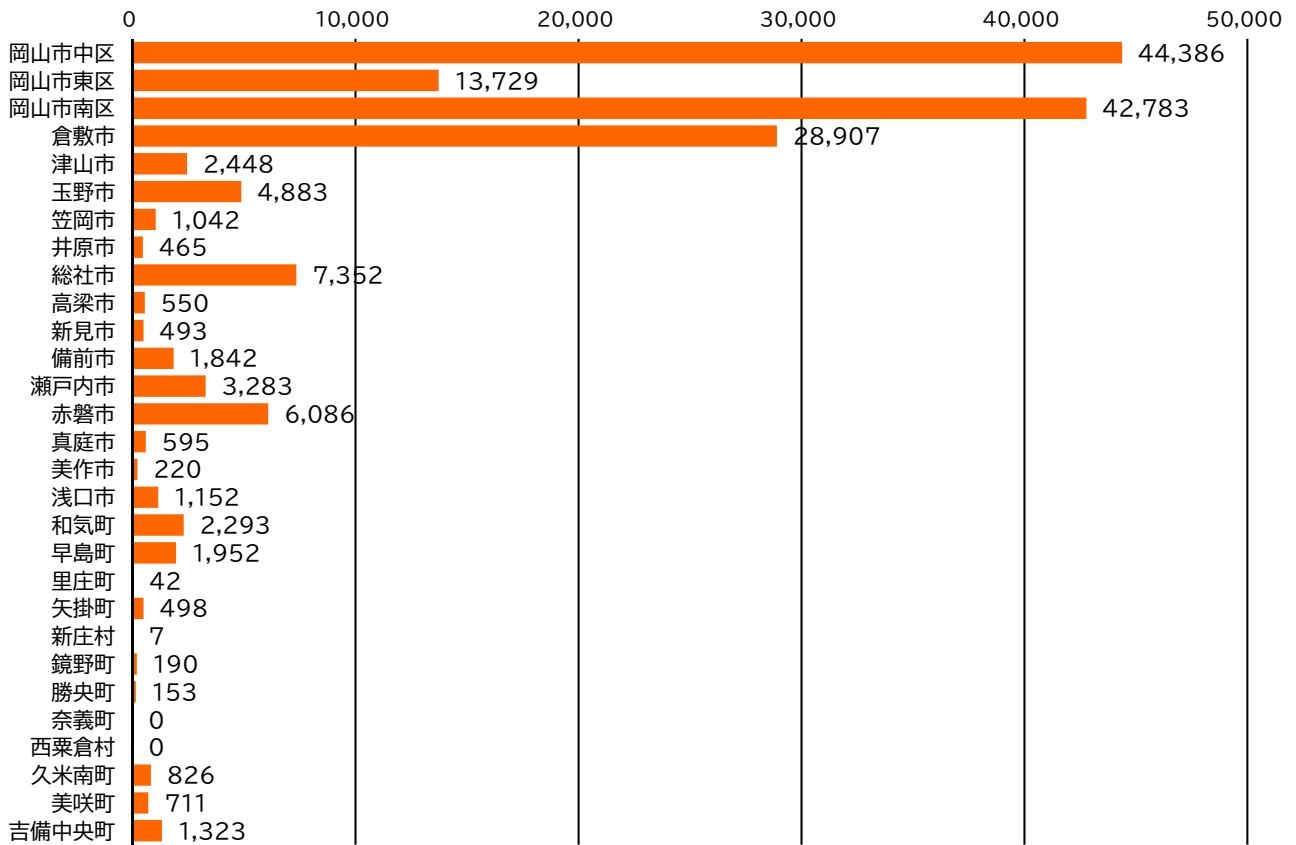
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来区者の住所地

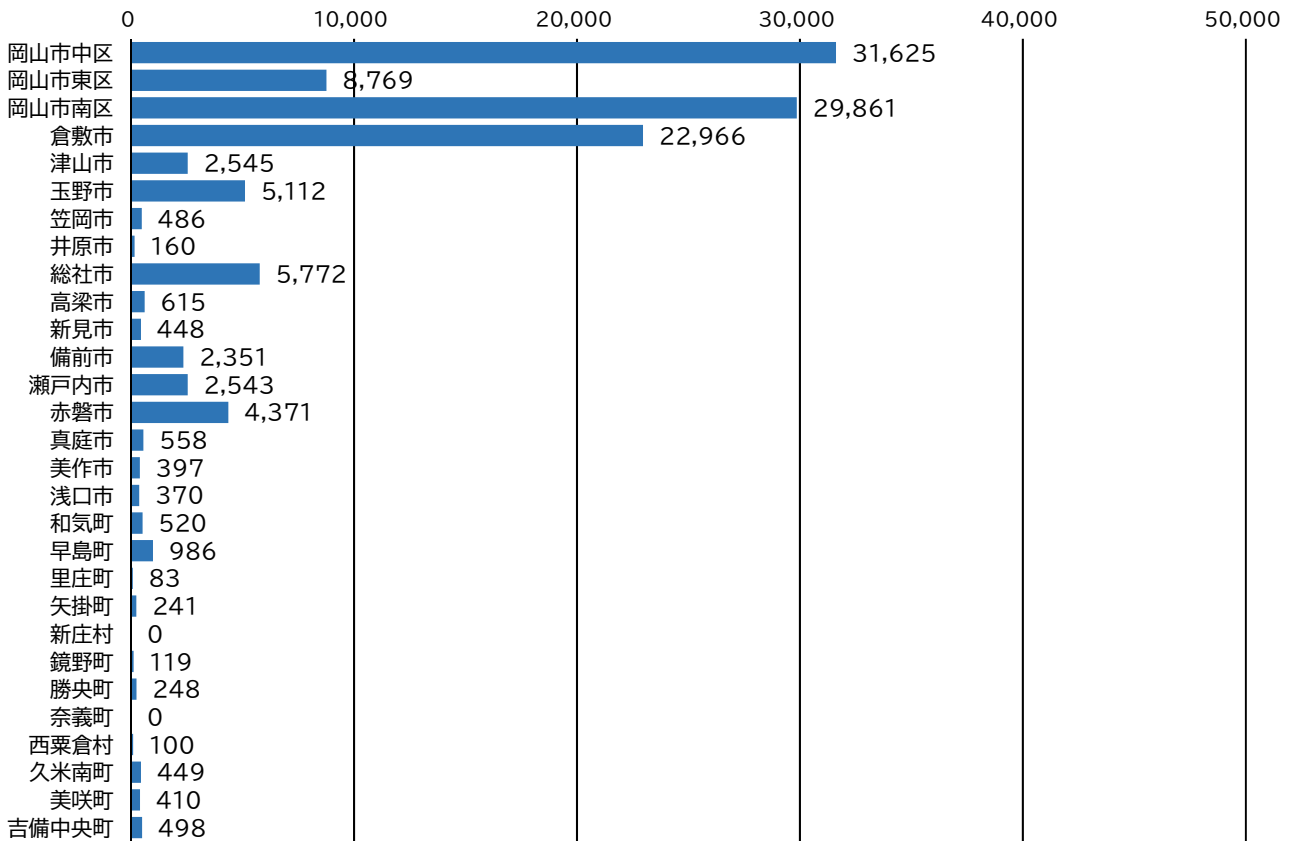
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



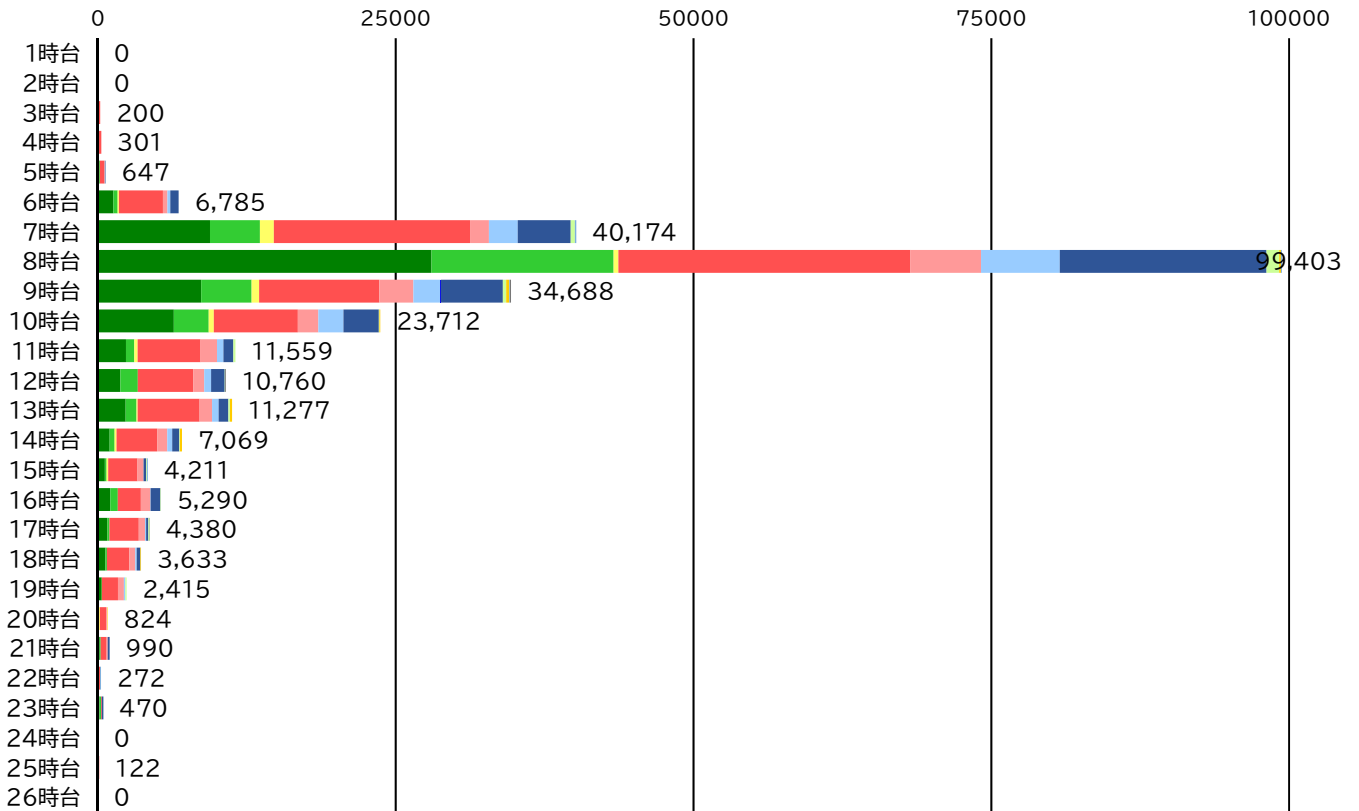
休日



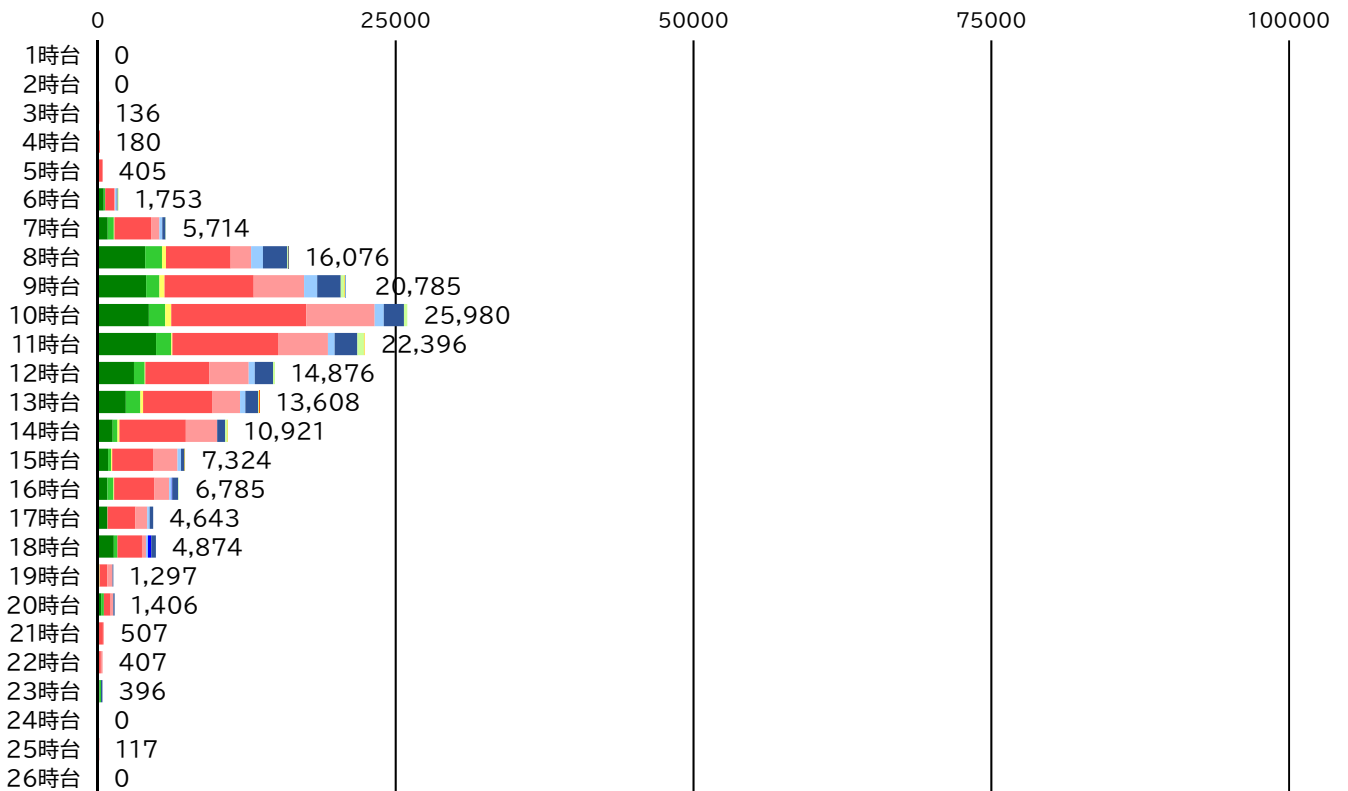
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



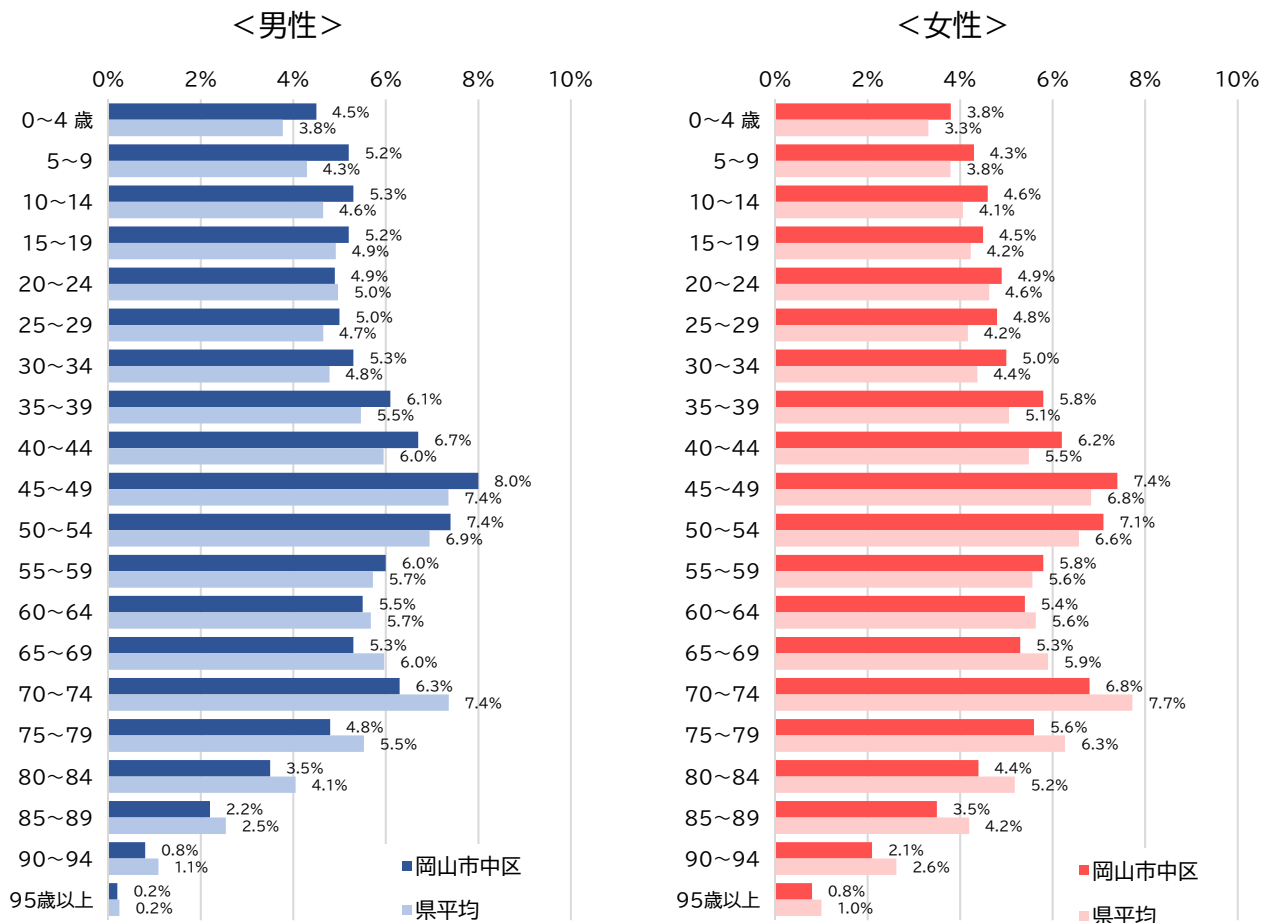
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

岡山市中区における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	69,884人	78,719人	148,603人
うち15歳以上	58,070人	67,188人	125,258人

■ 人口構成比(県平均との差)



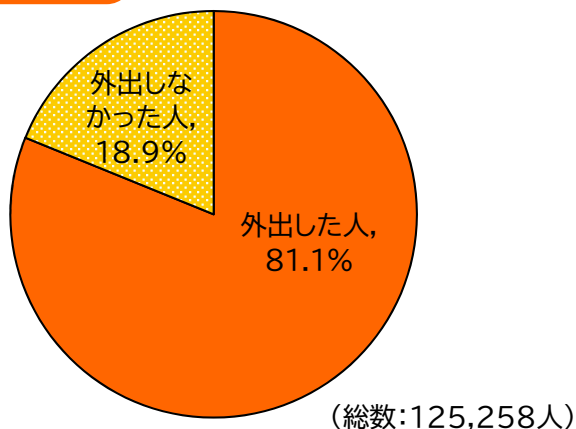
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
125,258人	1,971	1.57%	1,952	1.56%

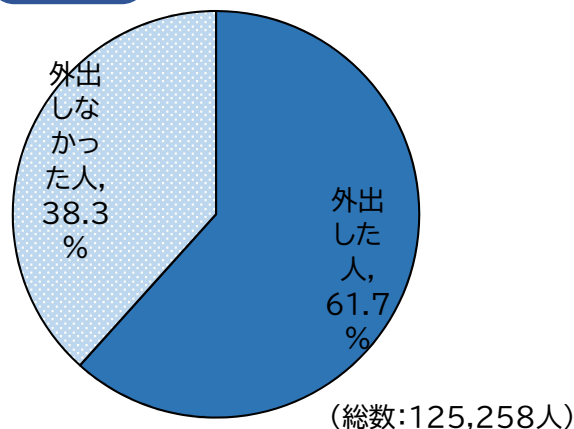
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

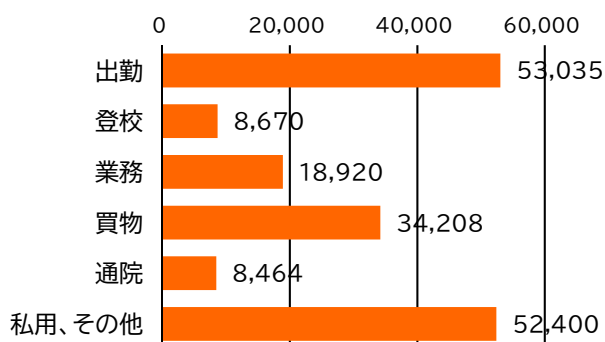


休日

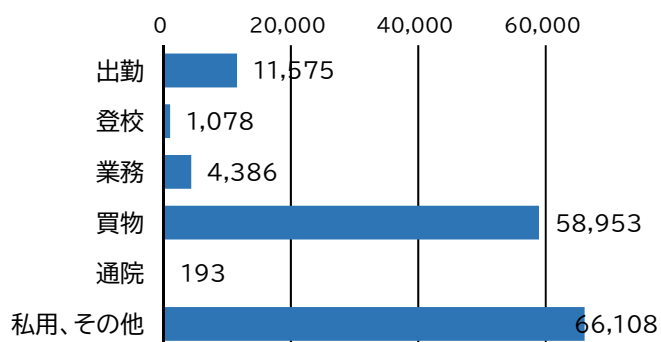


2 外出の目的

平日



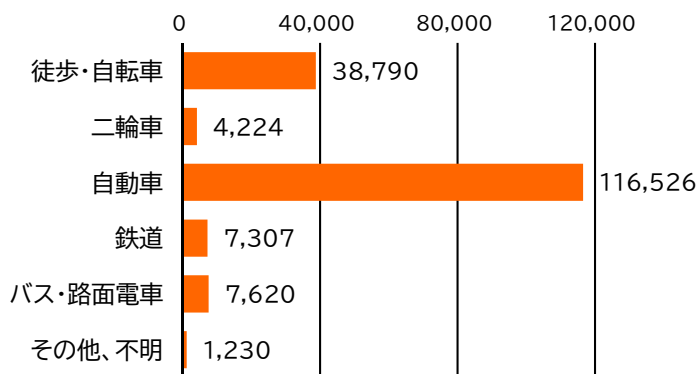
休日



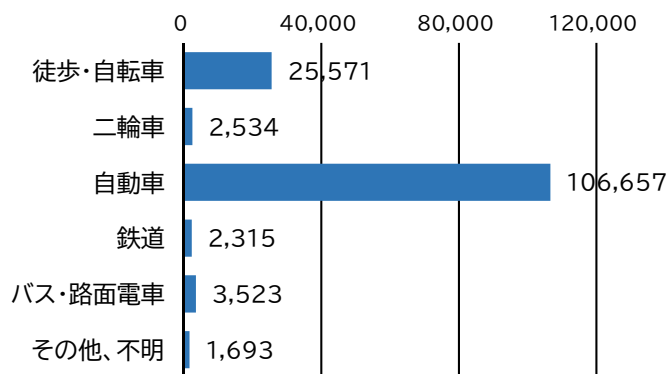
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

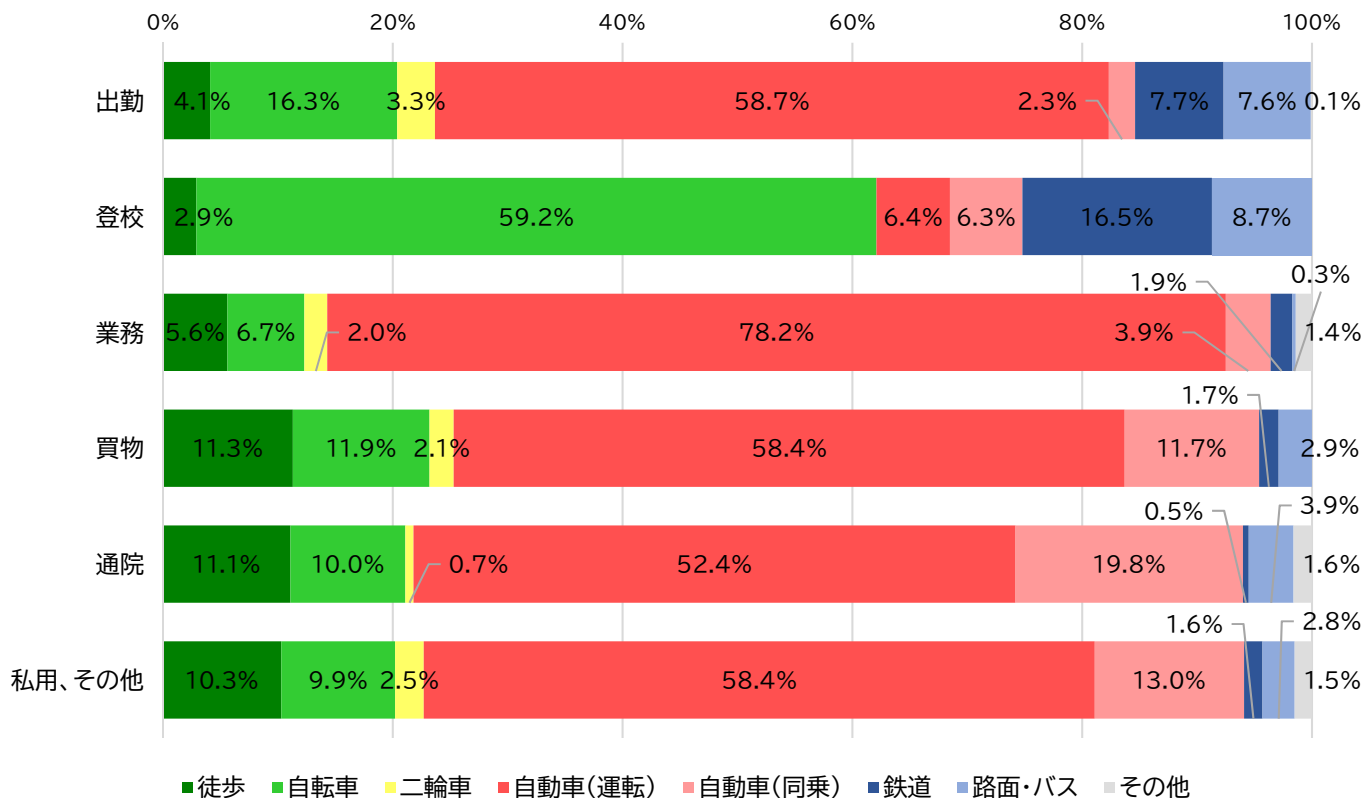


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

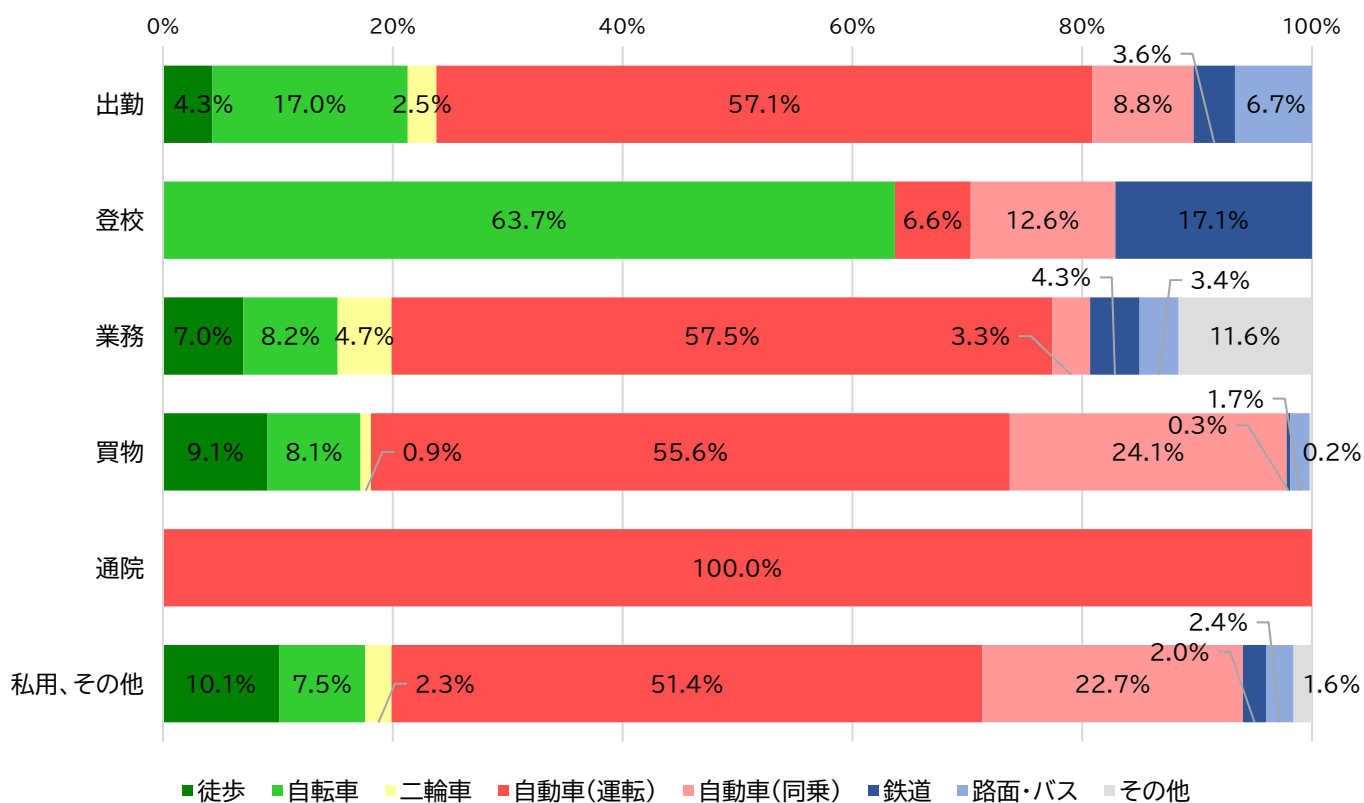
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

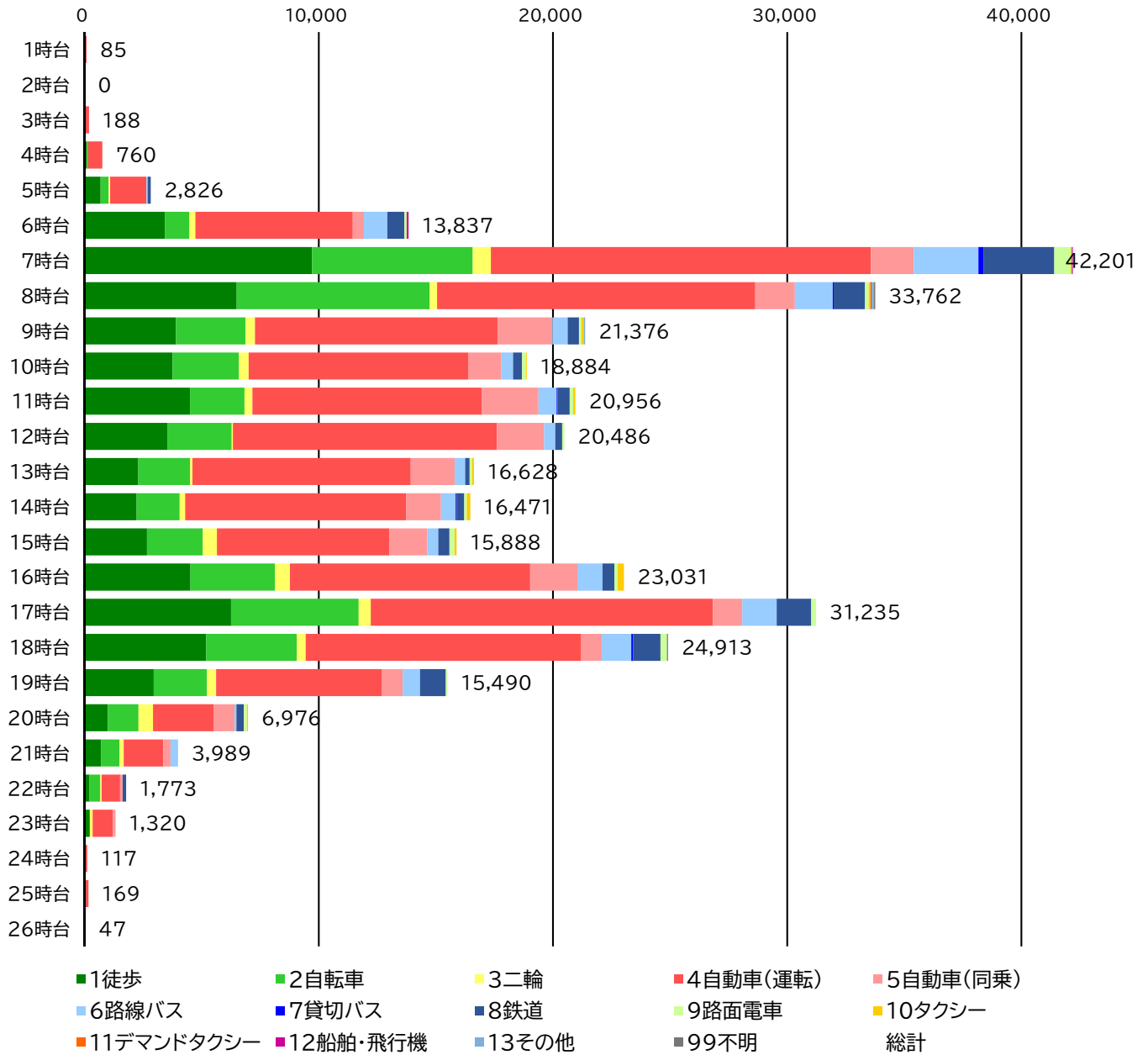


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

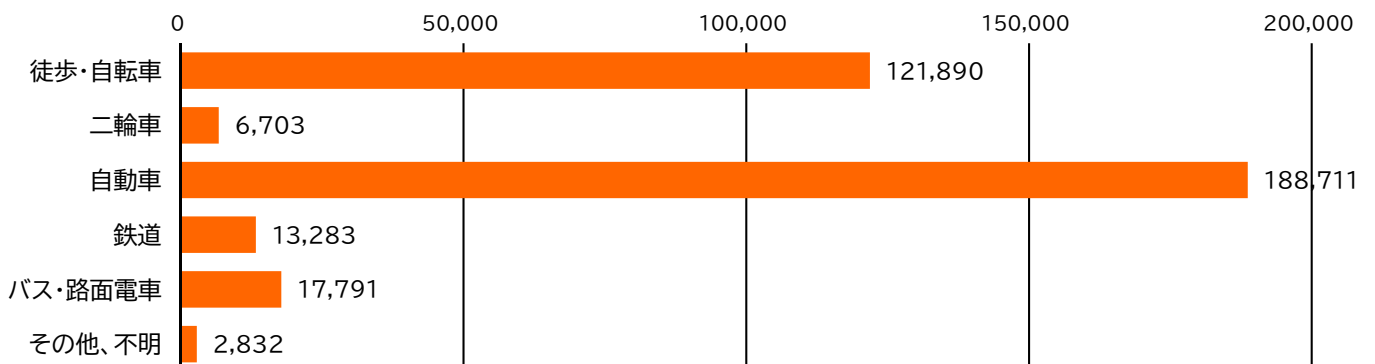
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

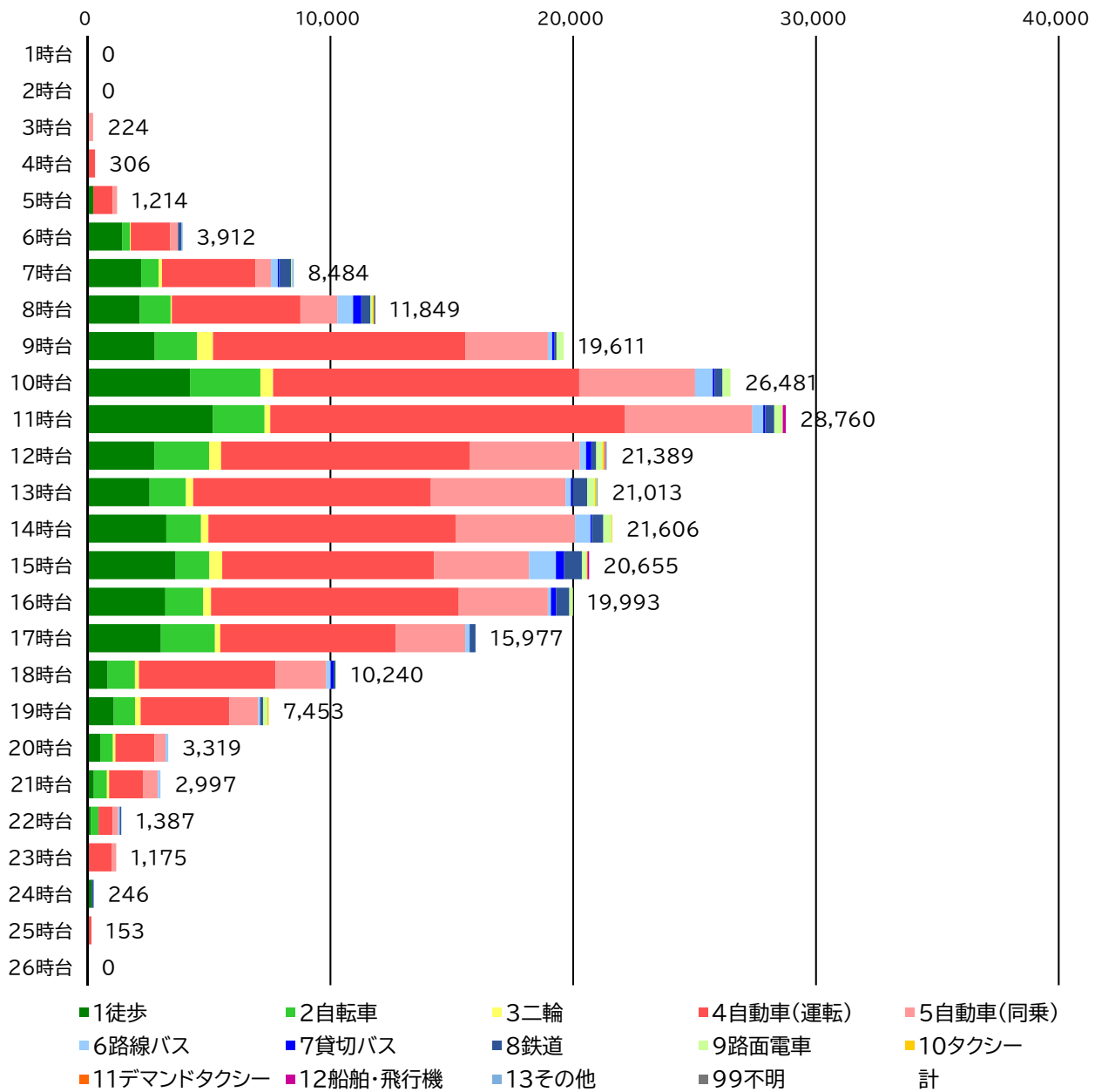
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

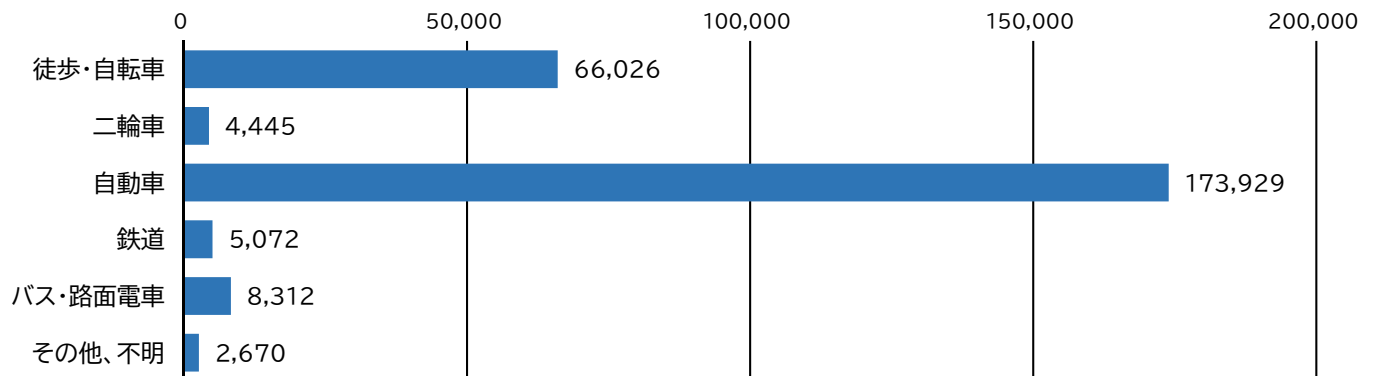
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

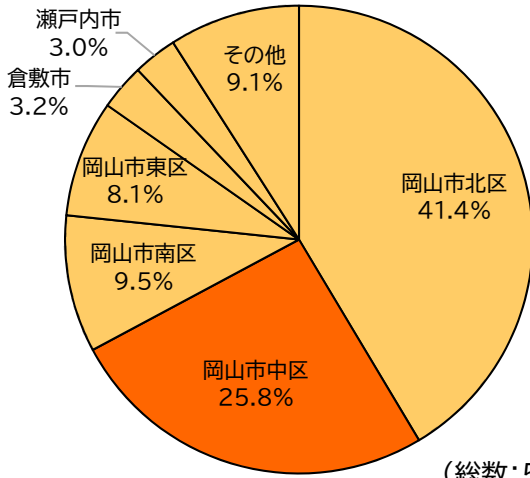
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



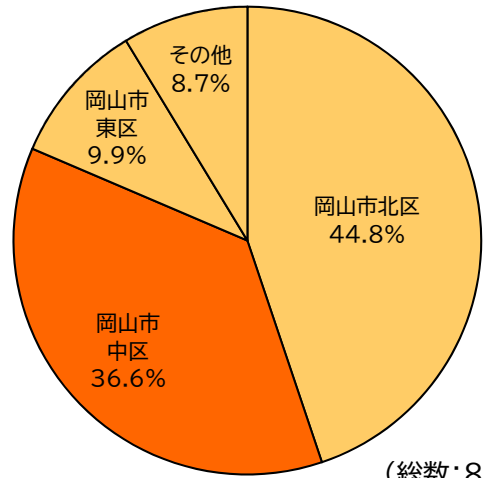
6 住民の移動先市区町村

平日

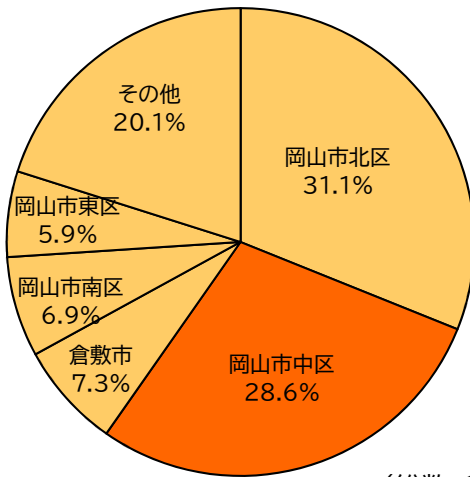
<出勤>



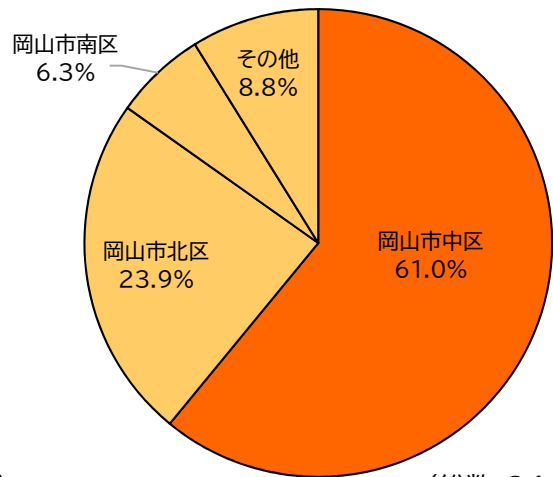
<登校>



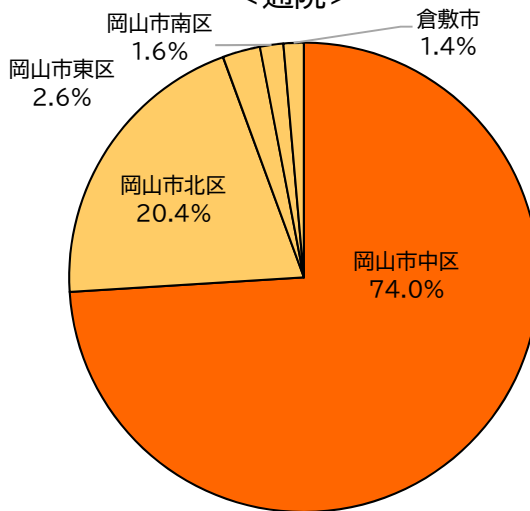
<業務>



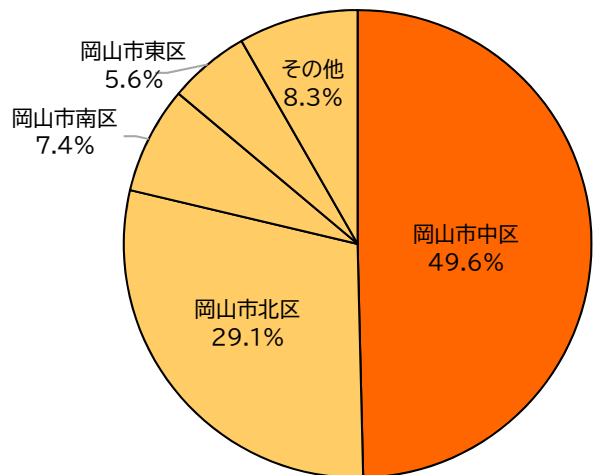
<買物>



<通院>

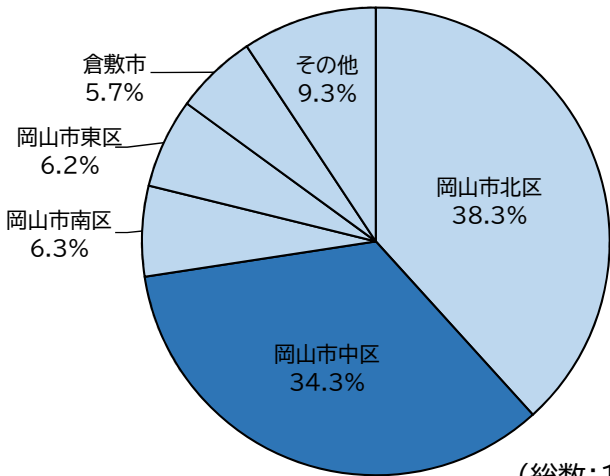


<私用(買物・通院以外)>



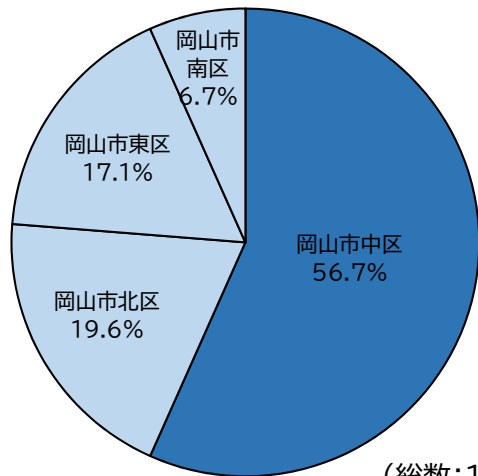
休日

<出勤>



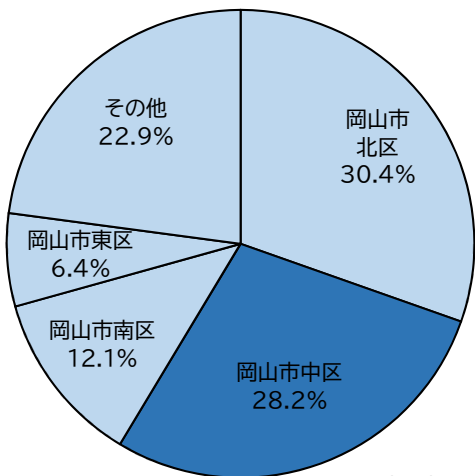
(総数:11,575人)

<登校>



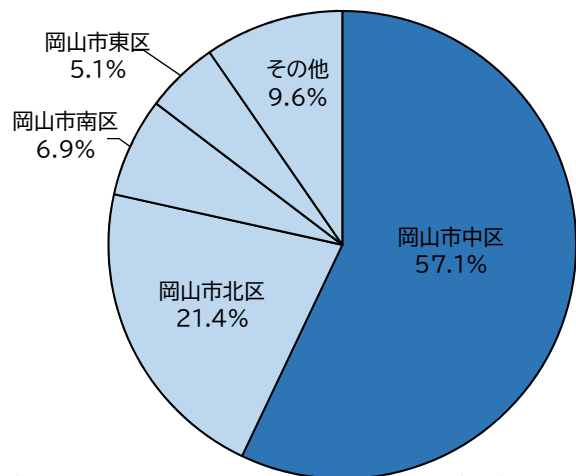
(総数:1,078人)

<業務>



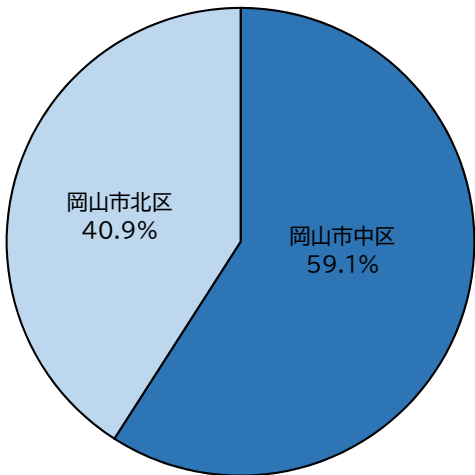
(総数:4,386人)

<買物>



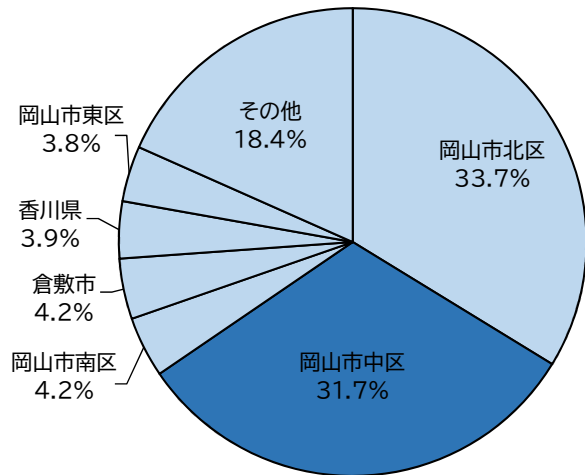
(総数:58,953人)

<通院>



(総数:193人)

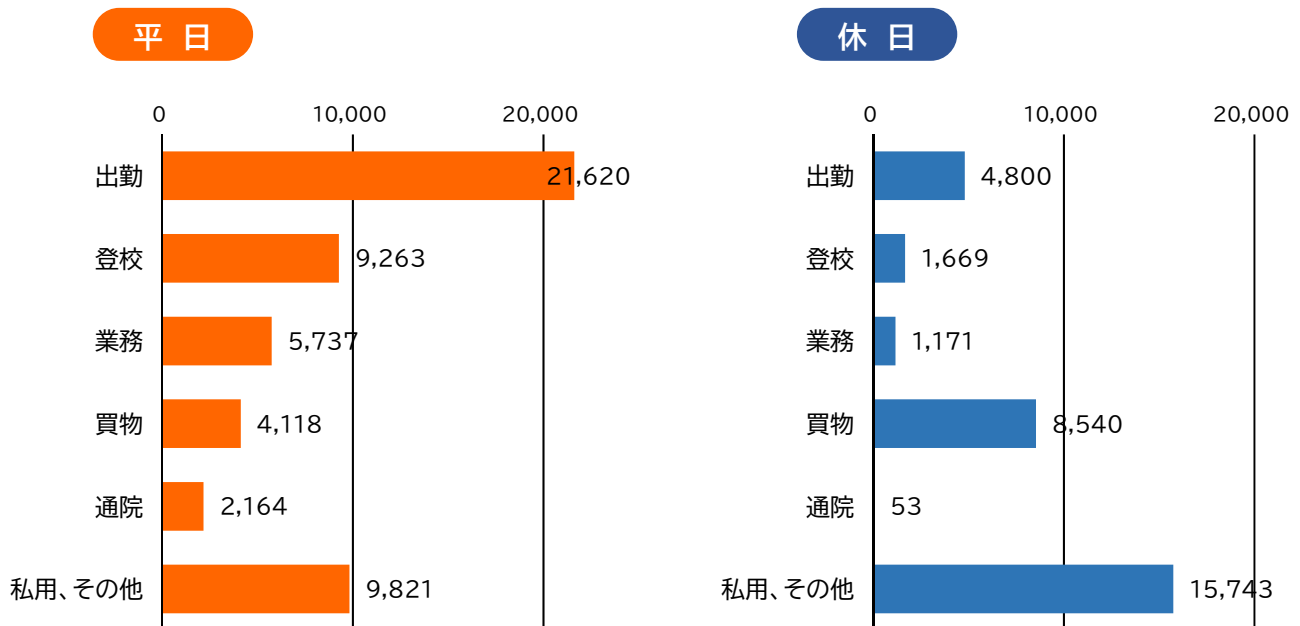
<私用(買物・通院以外)>



(総数:54,316人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

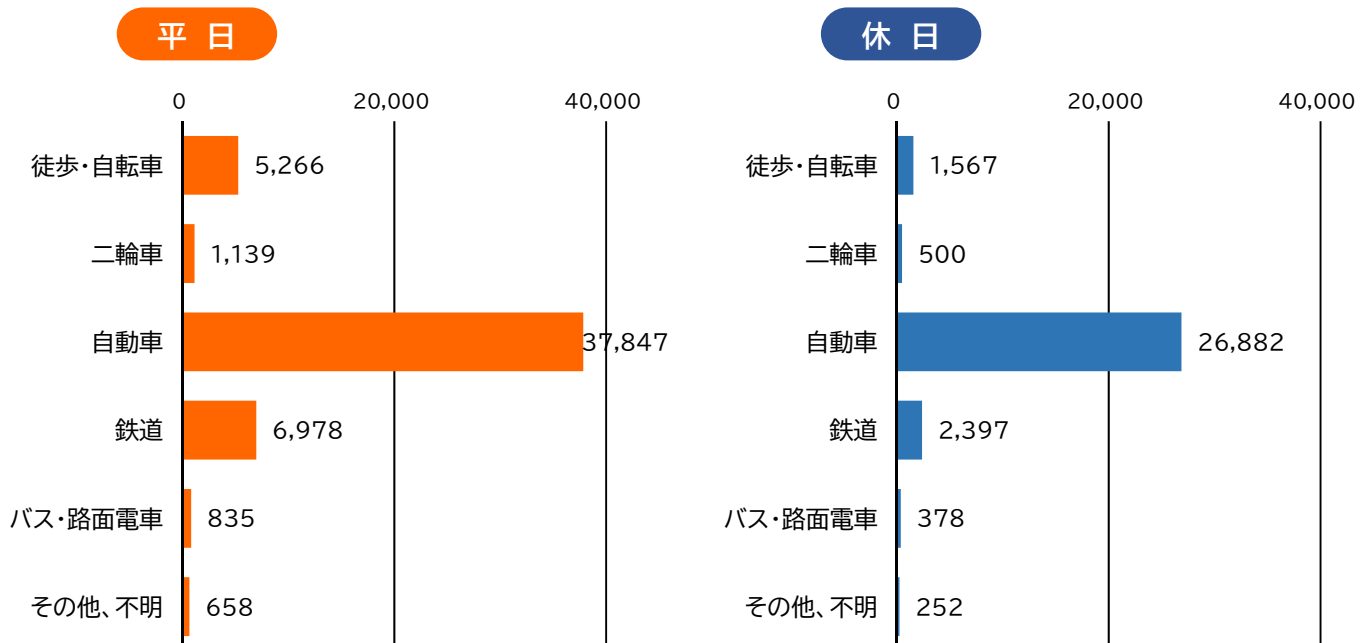
1 来区の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

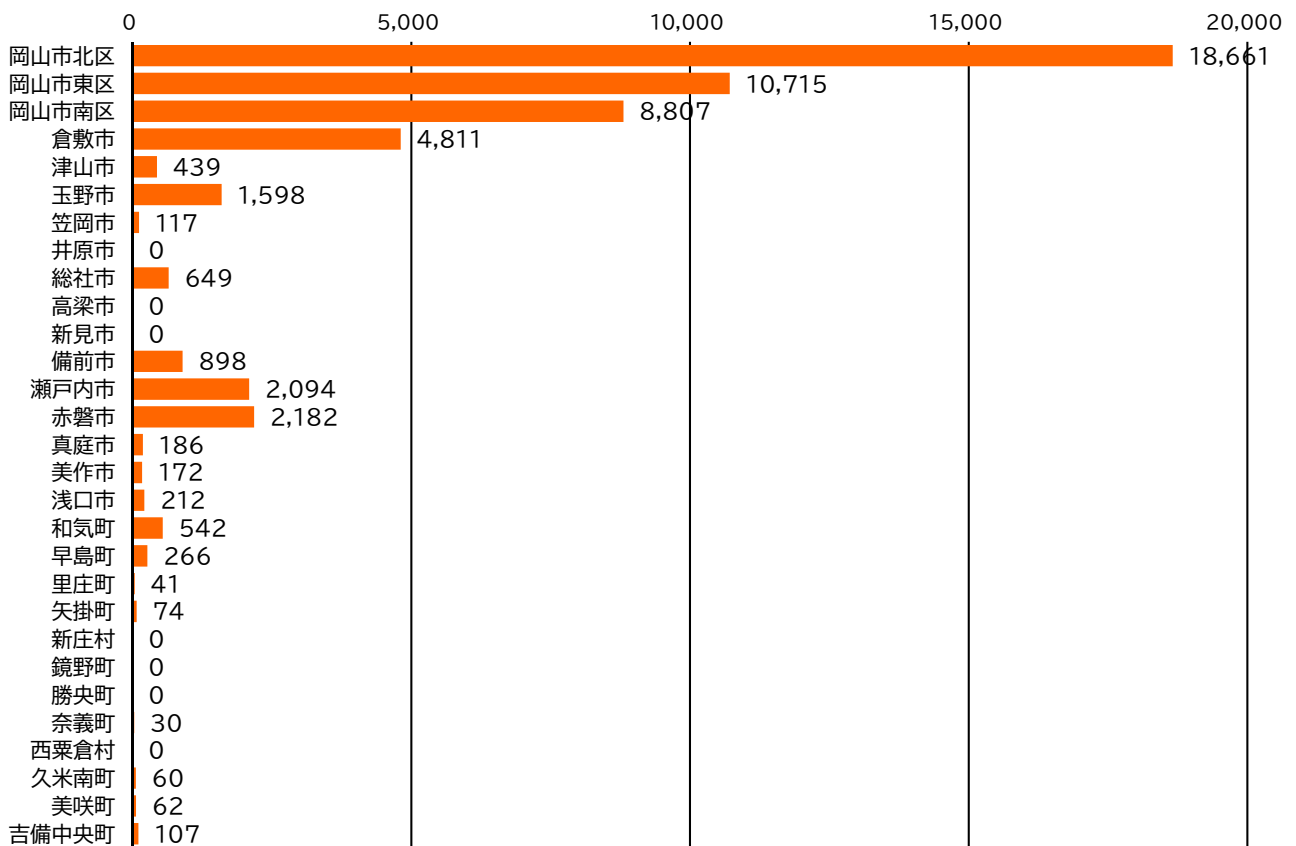
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来区者の住所地

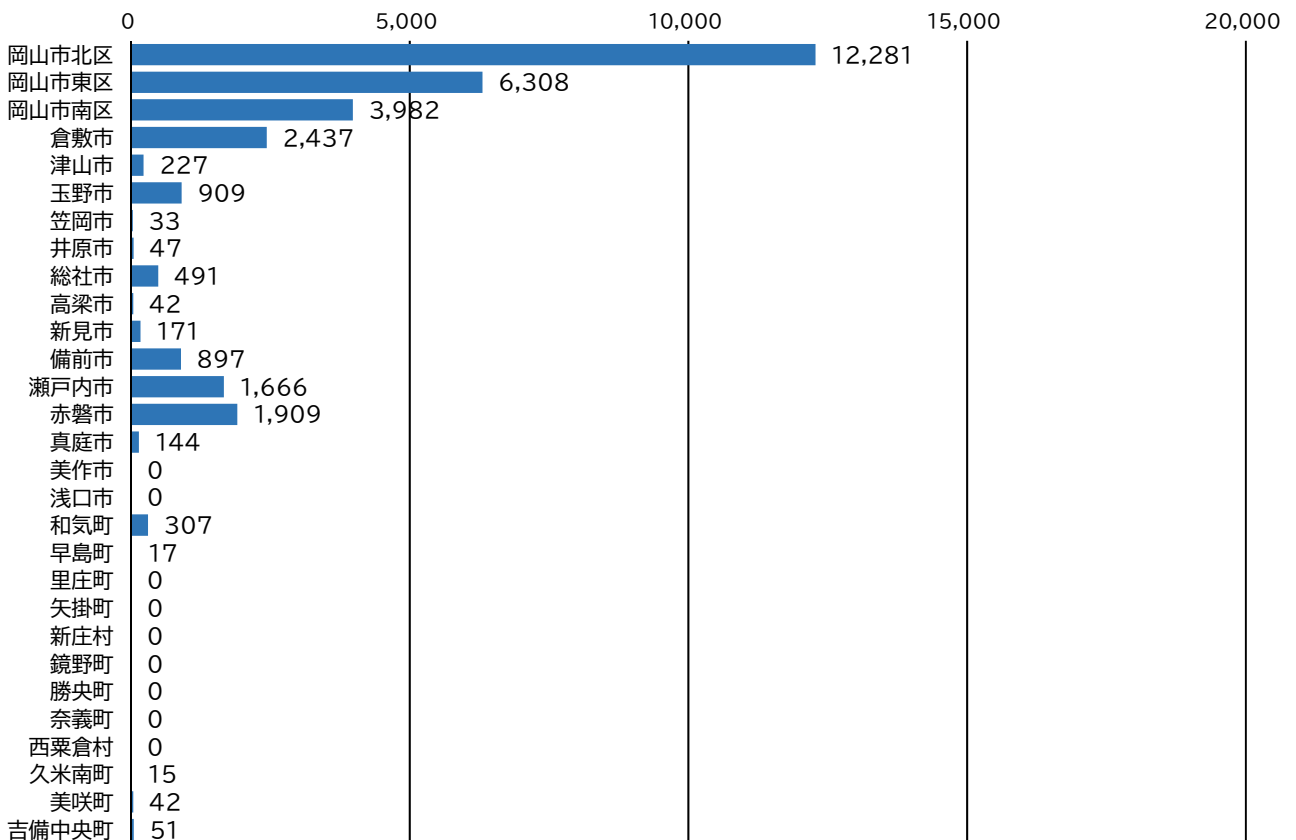
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



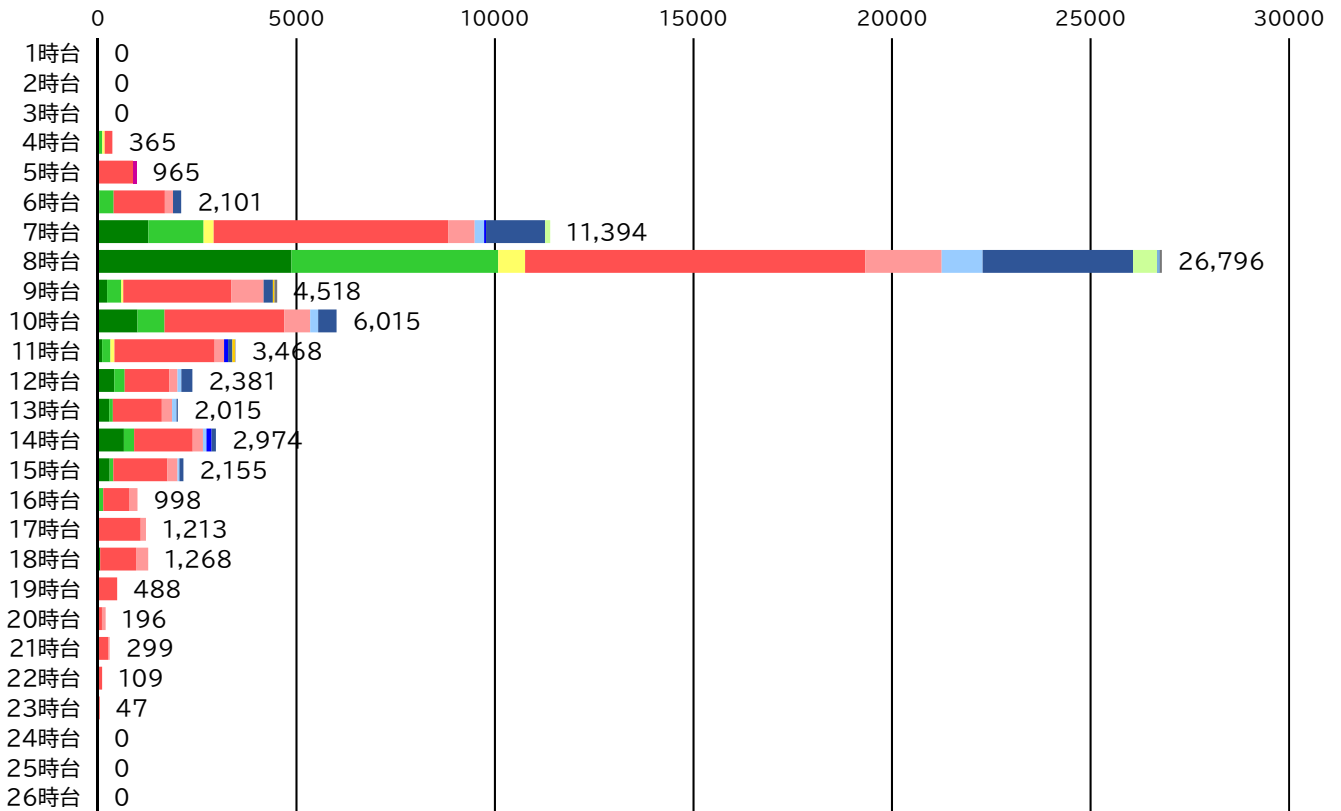
休日



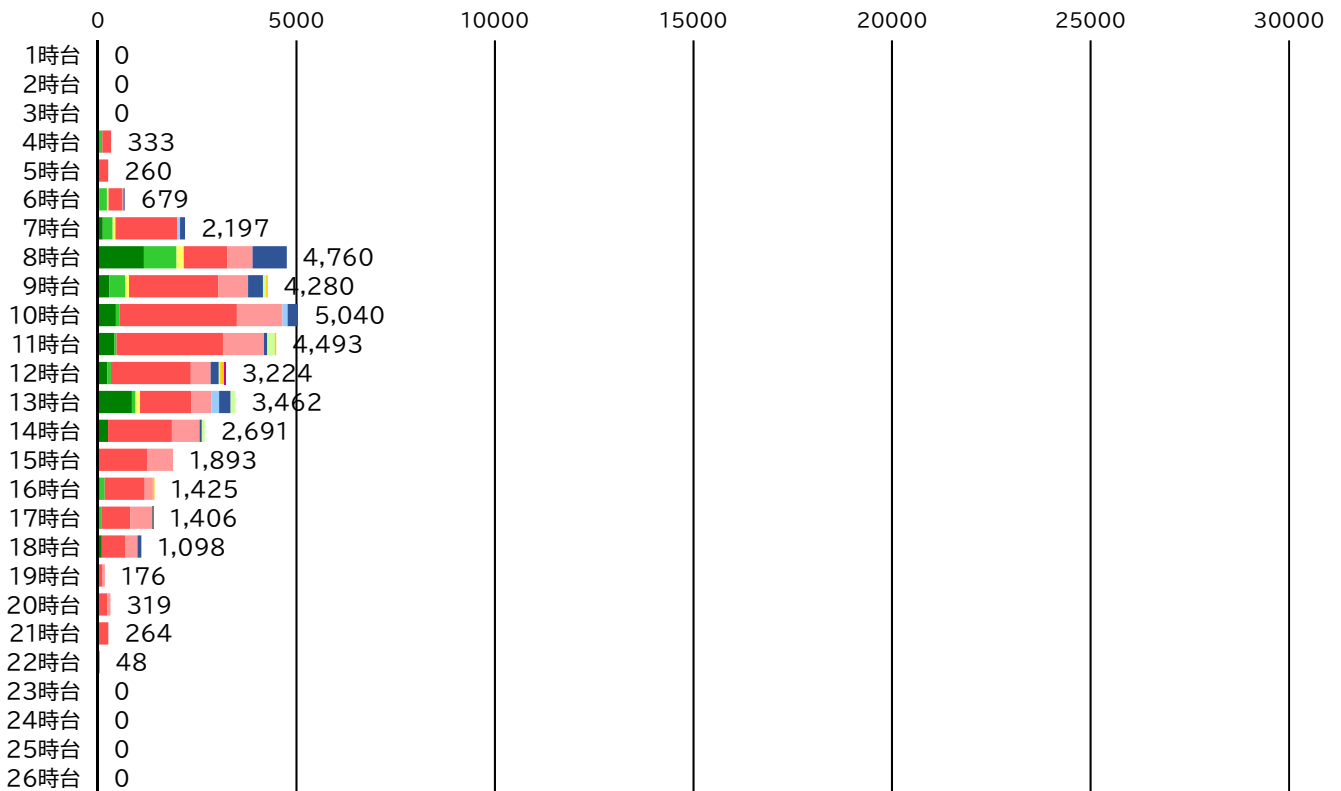
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



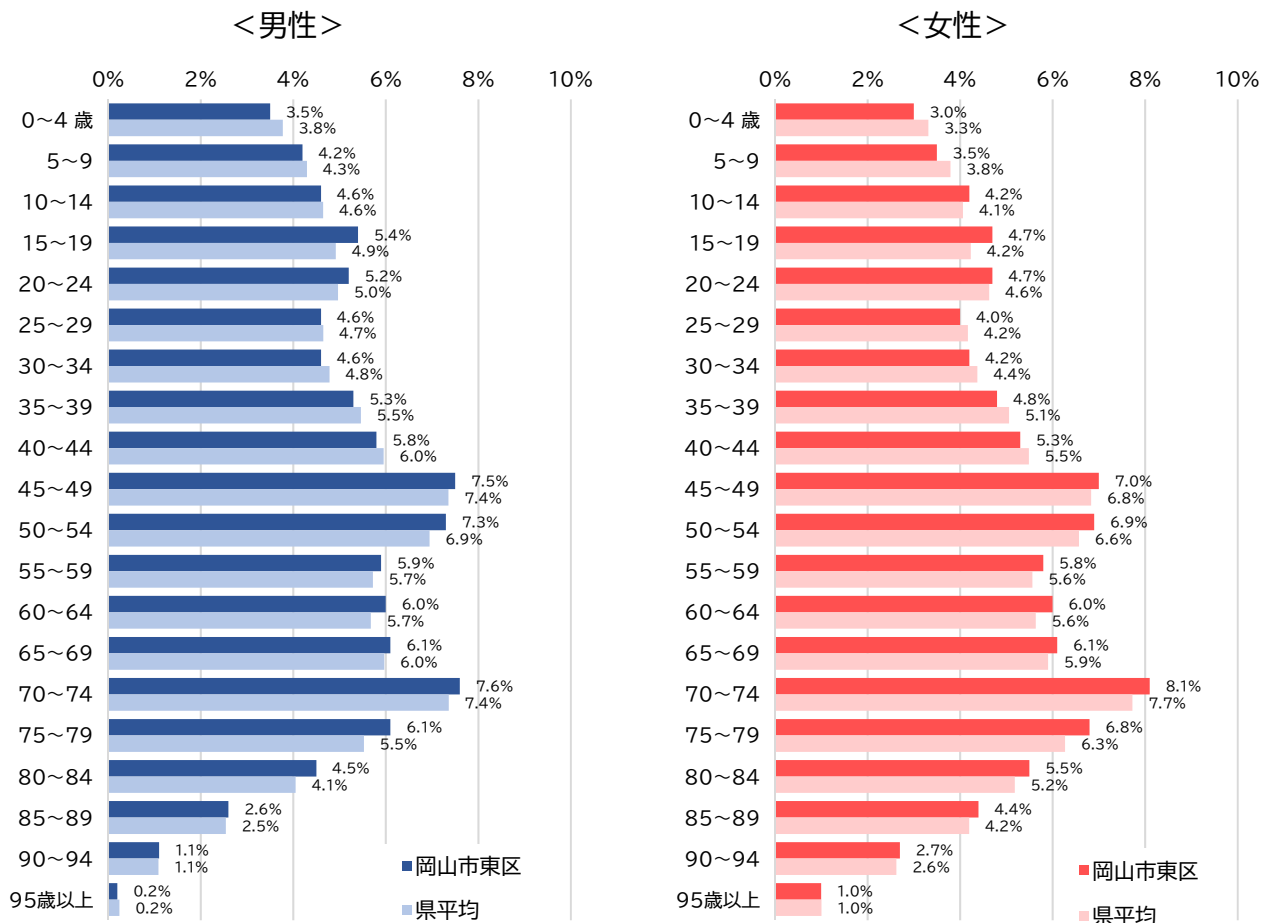
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

岡山市東区における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	43,396人	47,907人	91,303人
うち15歳以上	37,239人	42,184人	79,423人

■ 人口構成比(県平均との差)



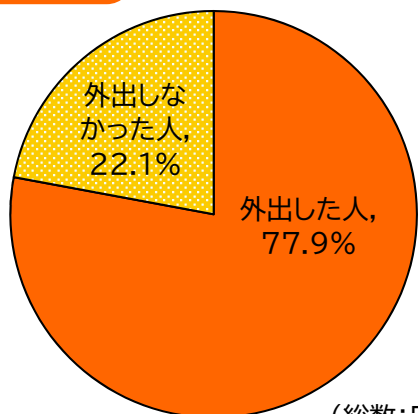
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
79,423人	1,480	1.86%	1,471	1.85%

1 住民の移動状況について

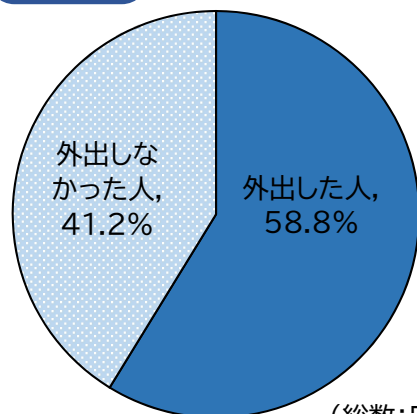
1 外出した人の割合

平日



(総数:79,423人)

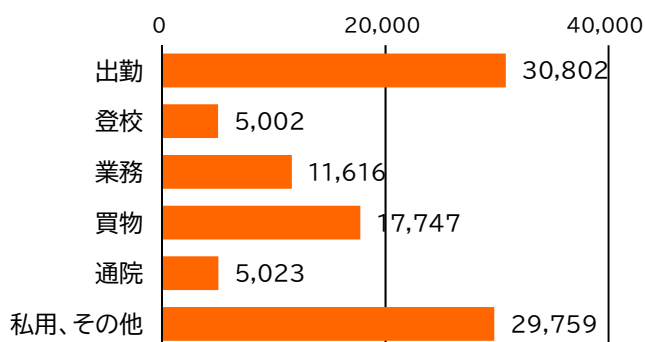
休日



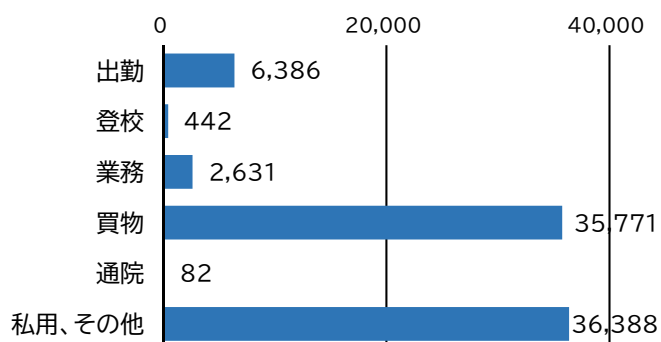
(総数:79,423人)

2 外出の目的

平日



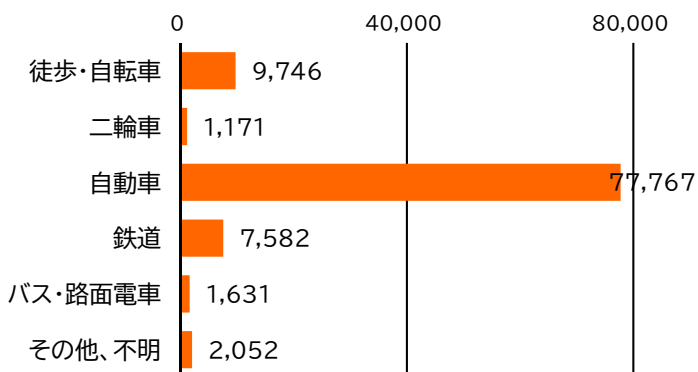
休日



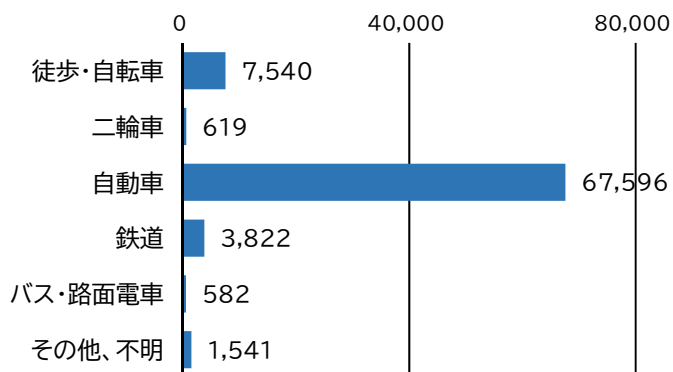
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

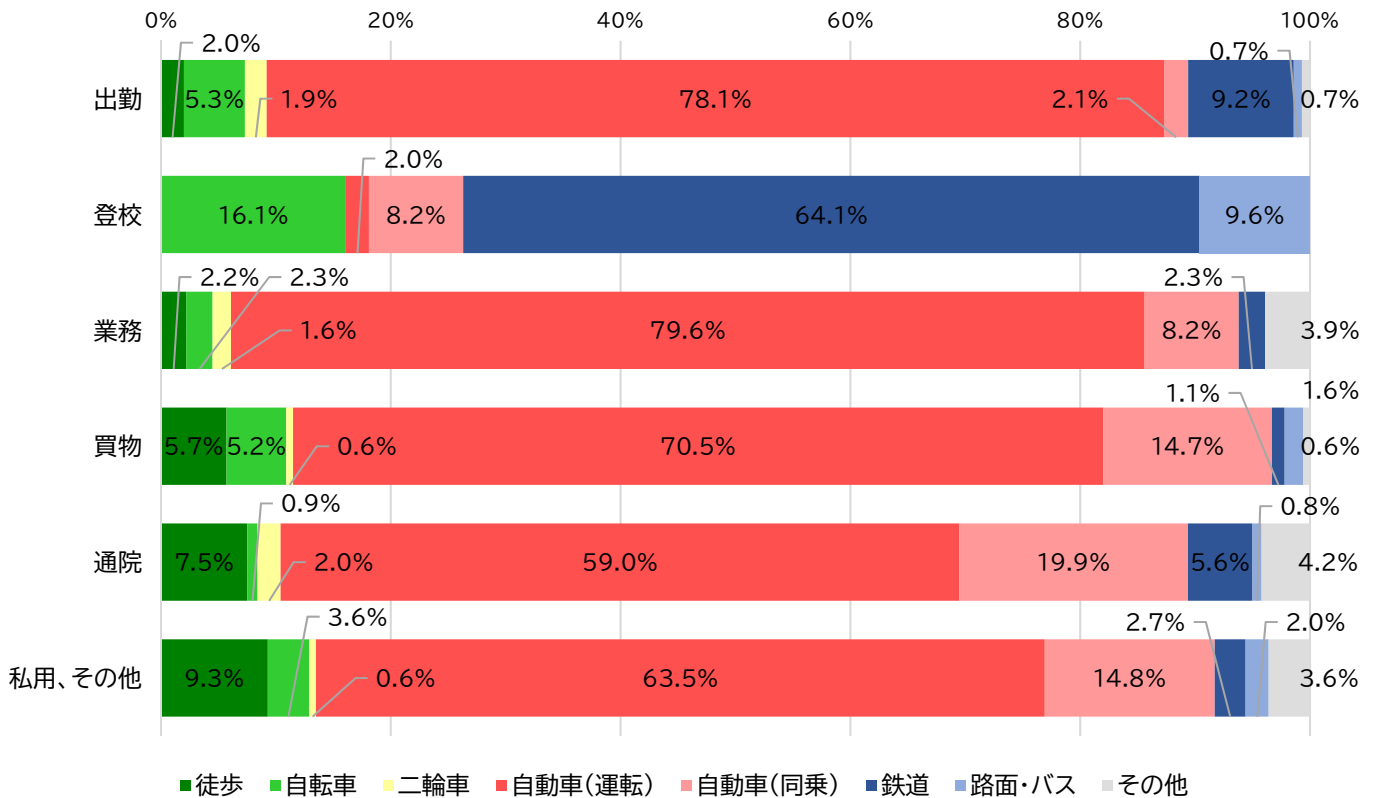


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

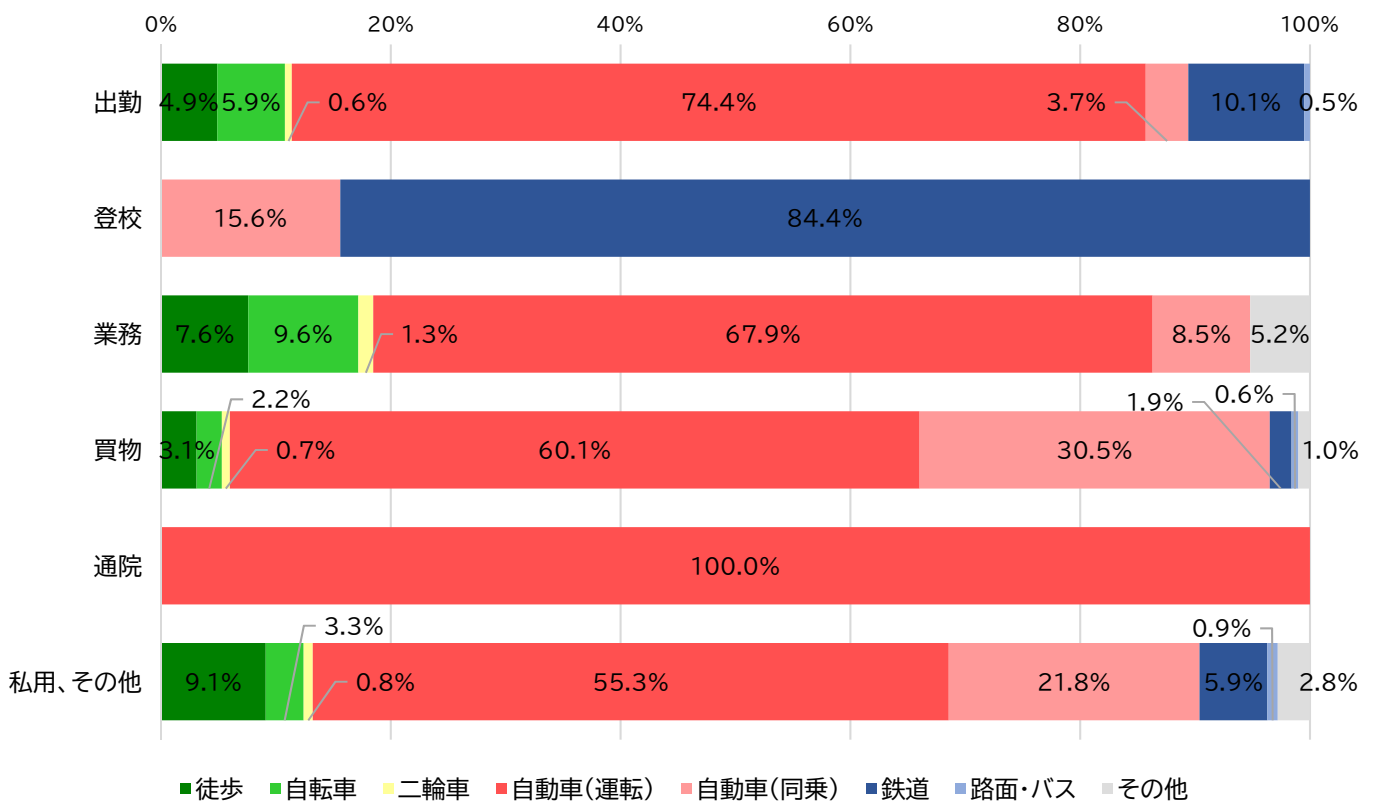
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

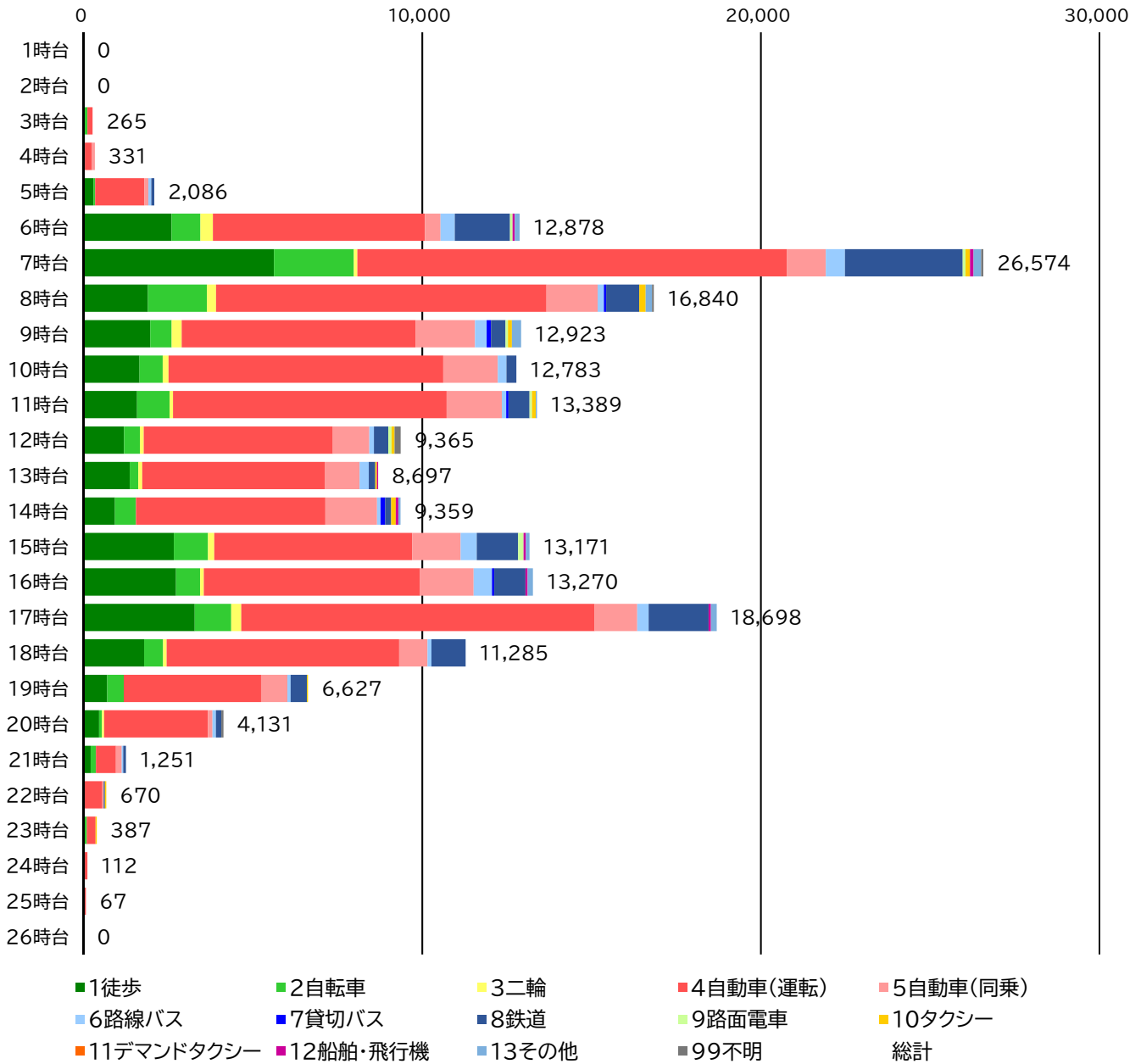


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

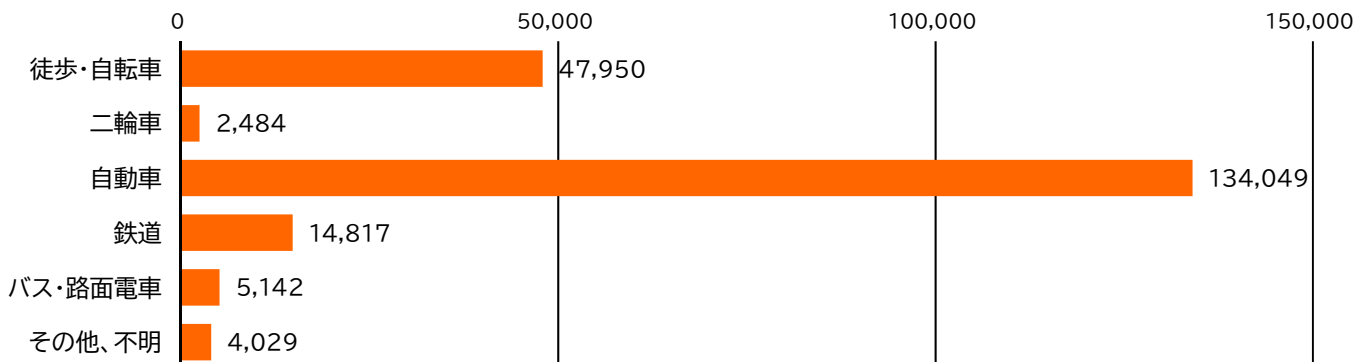
平日

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

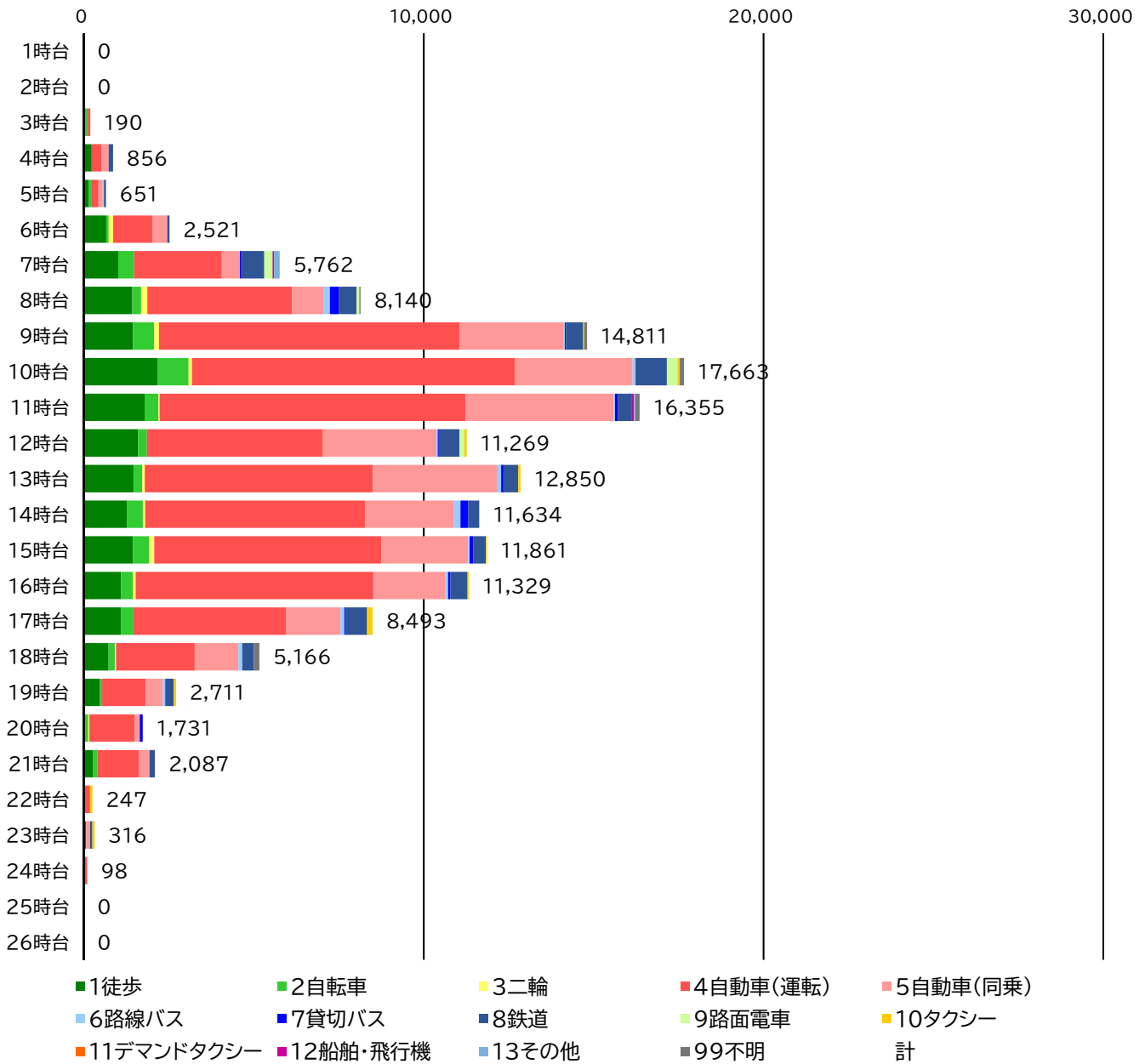
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

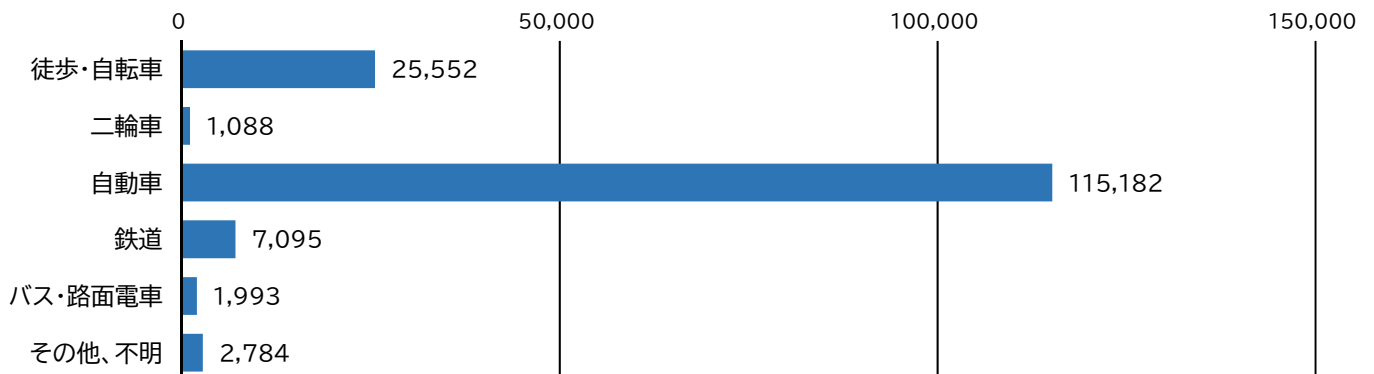
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

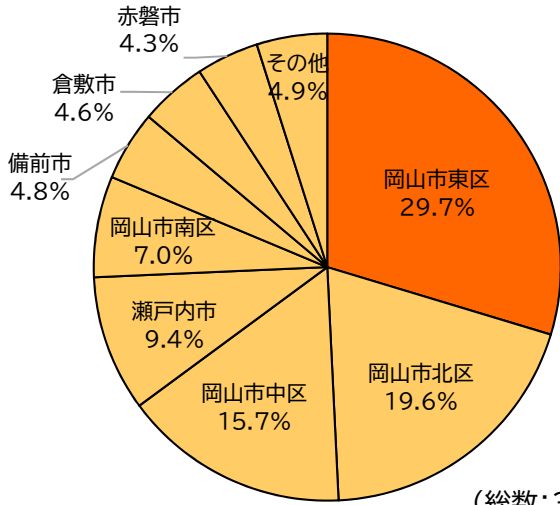
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

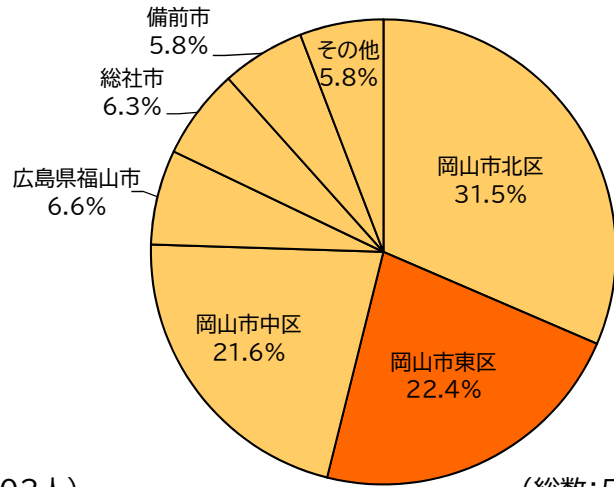
平日

<出勤>



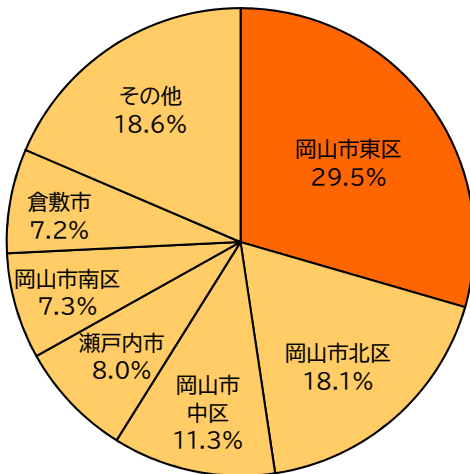
(総数:30,802人)

<登校>



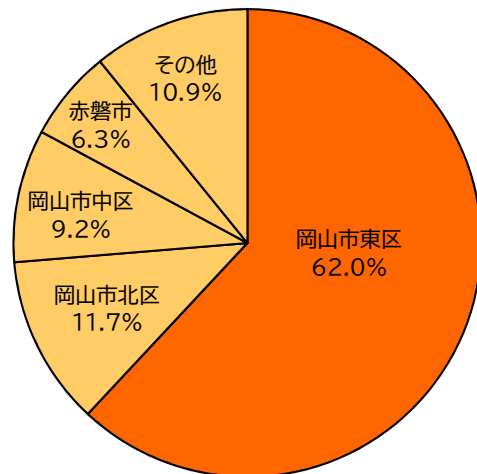
(総数:5,002人)

<業務>



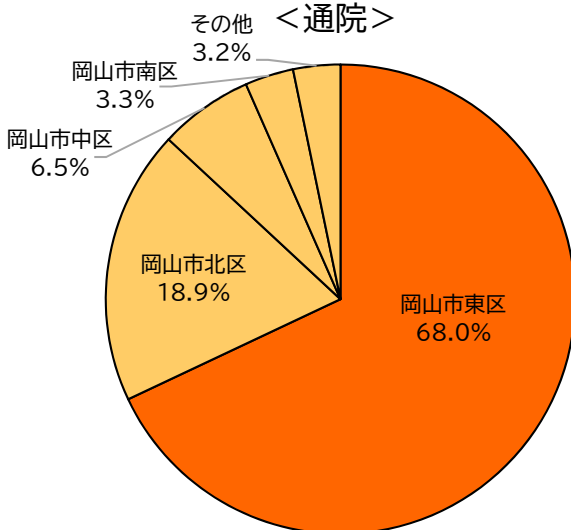
(総数:11,616人)

<買物>



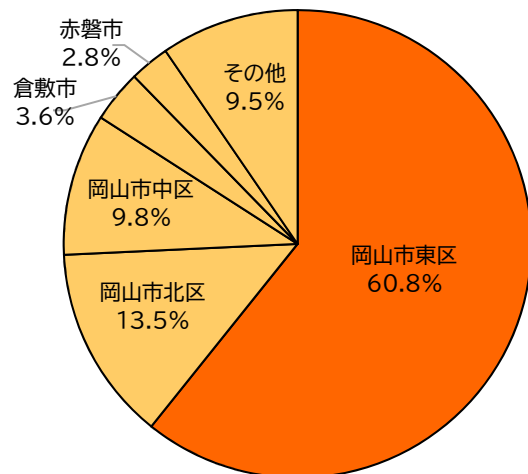
(総数:17,747人)

<通院>



(総数:5,023人)

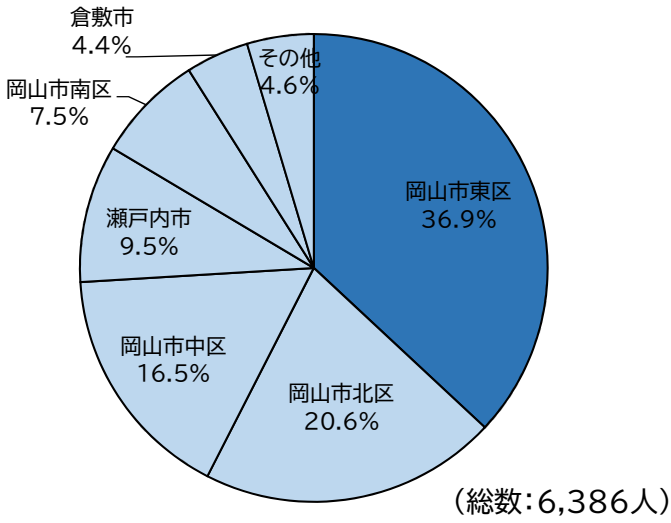
<私用(買物・通院以外)>



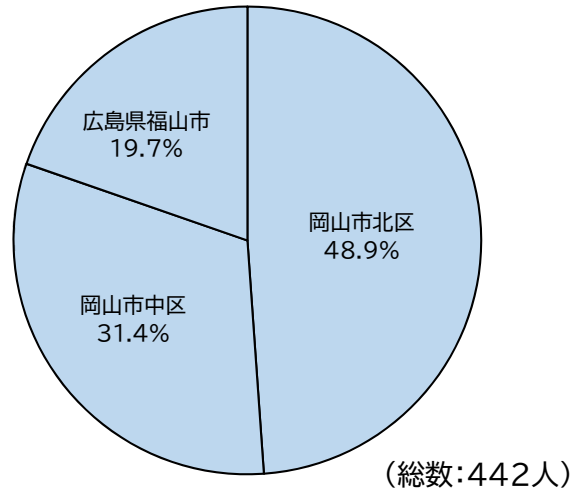
(総数:18,435人)

休日

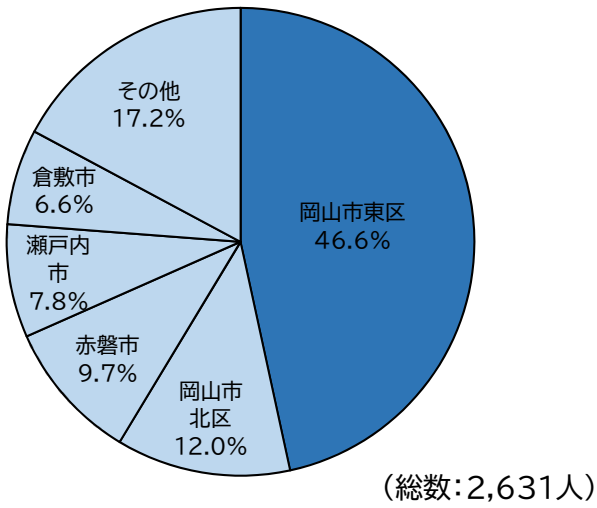
<出勤>



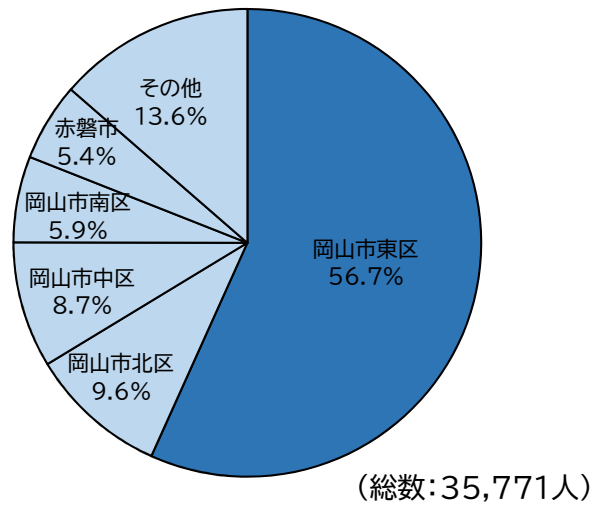
<登校>



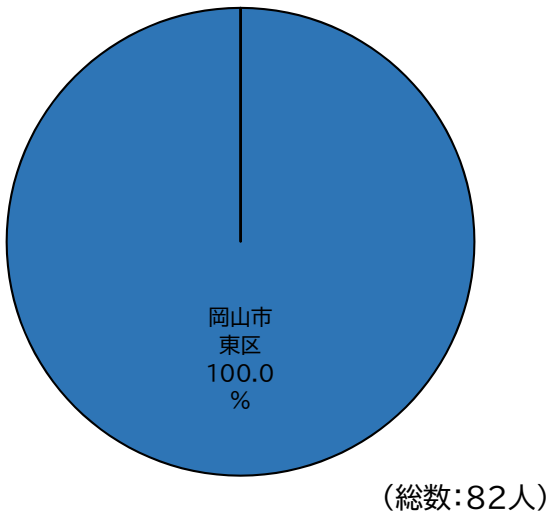
<業務>



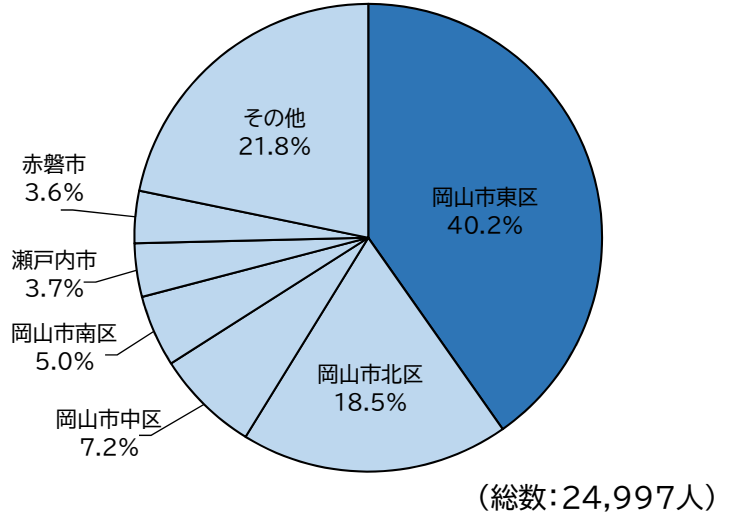
<買物>



<通院>

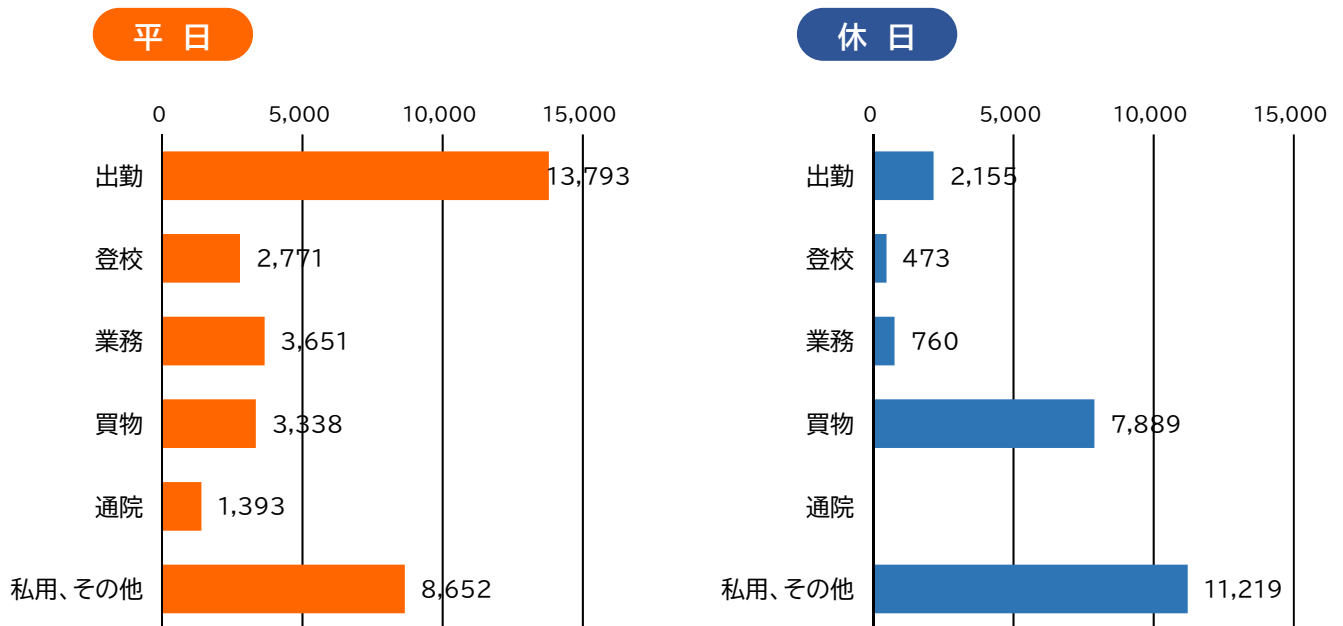


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

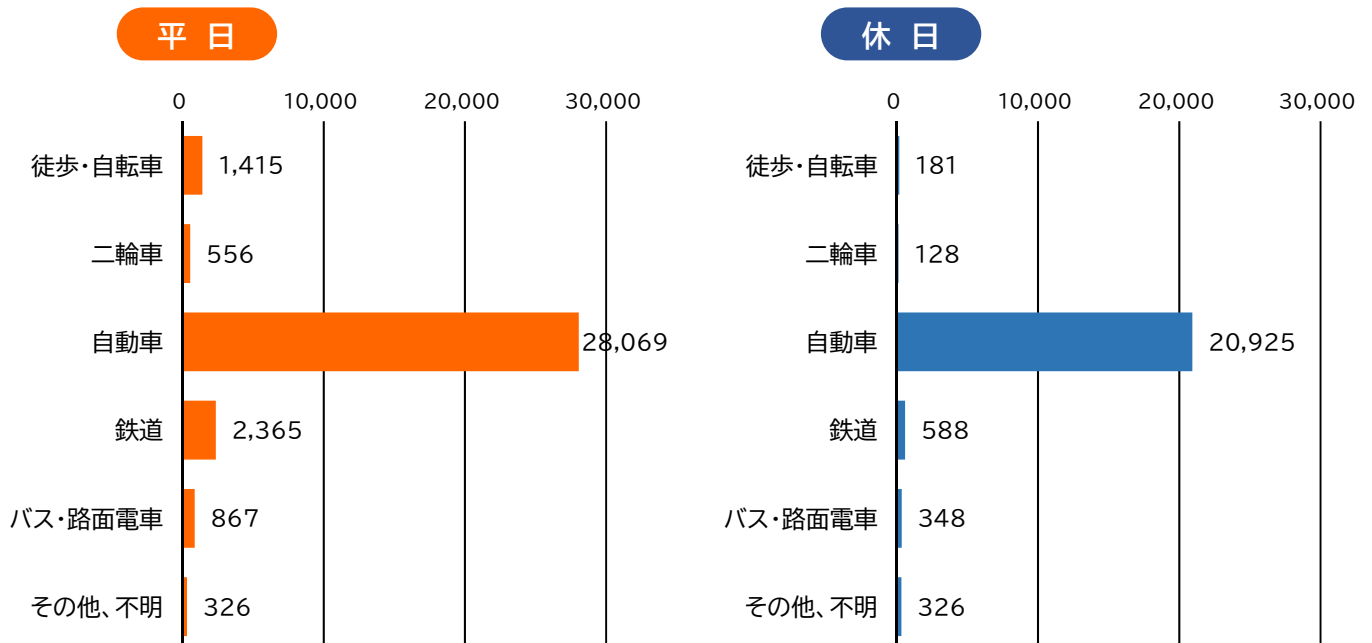
1 来区の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

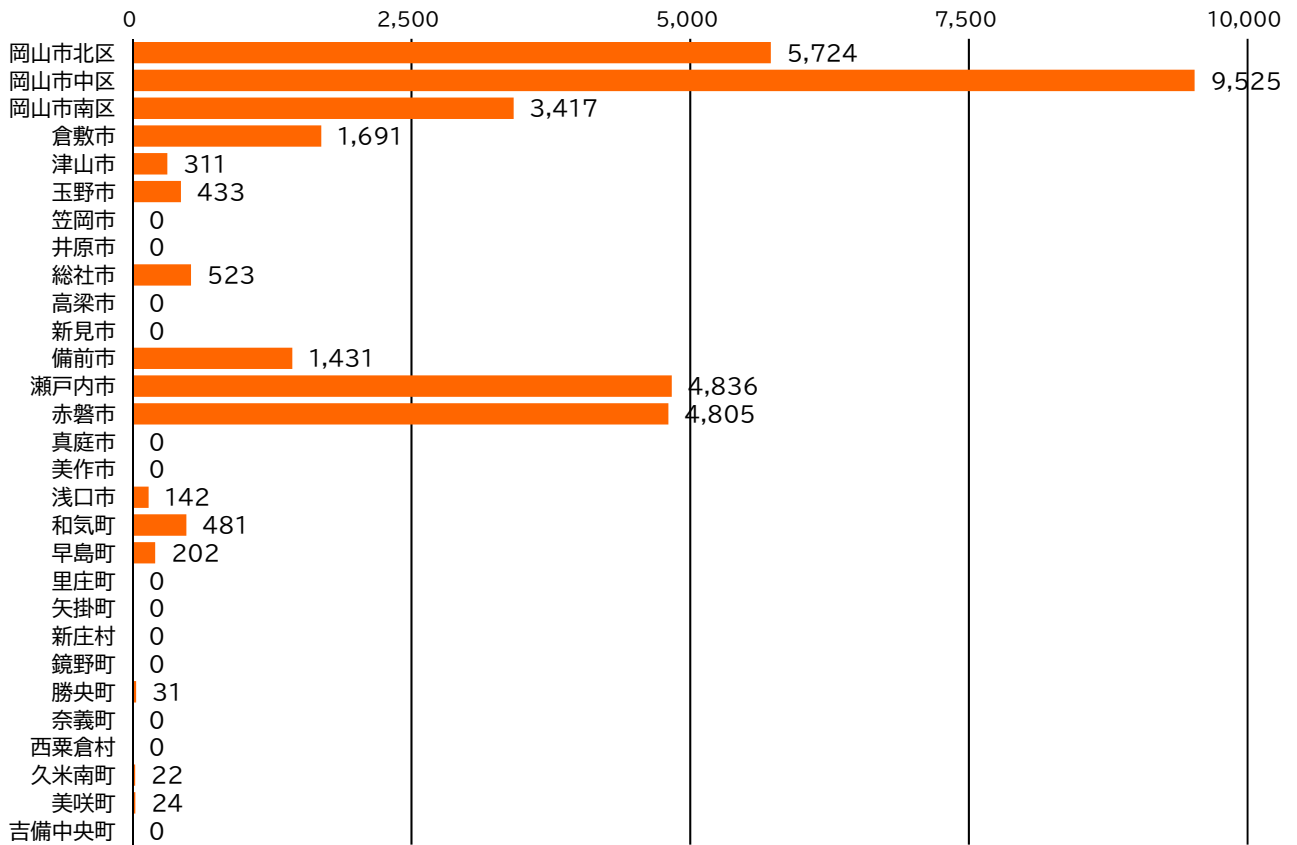
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来区者の住所地

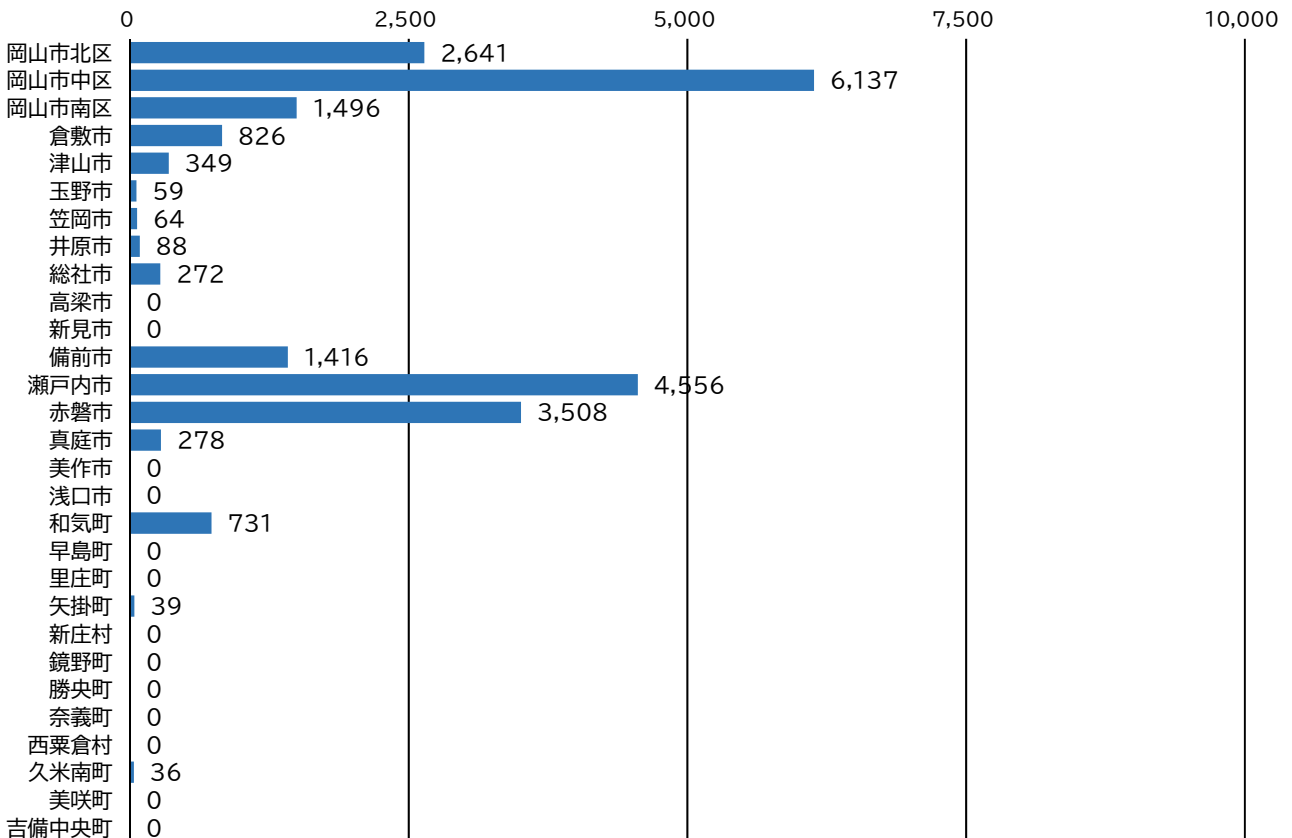
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



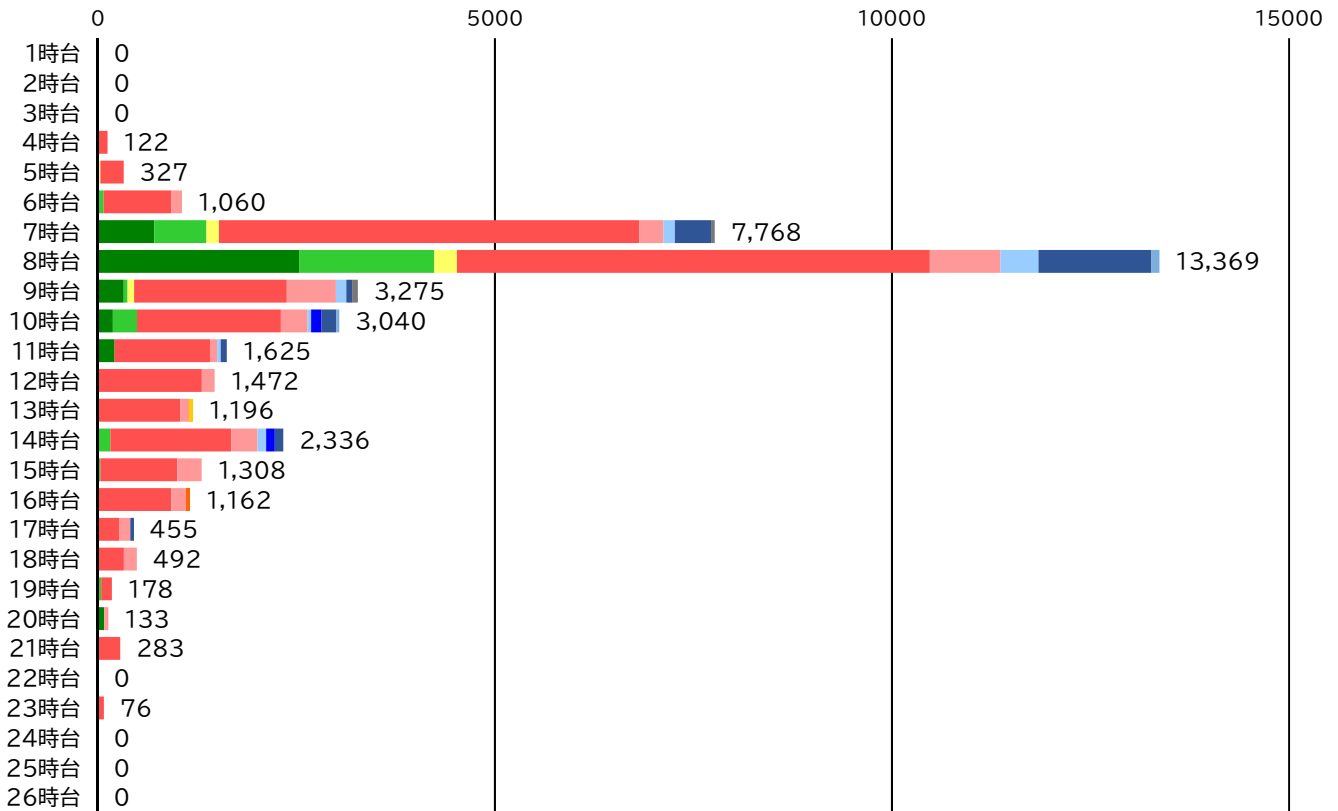
休日



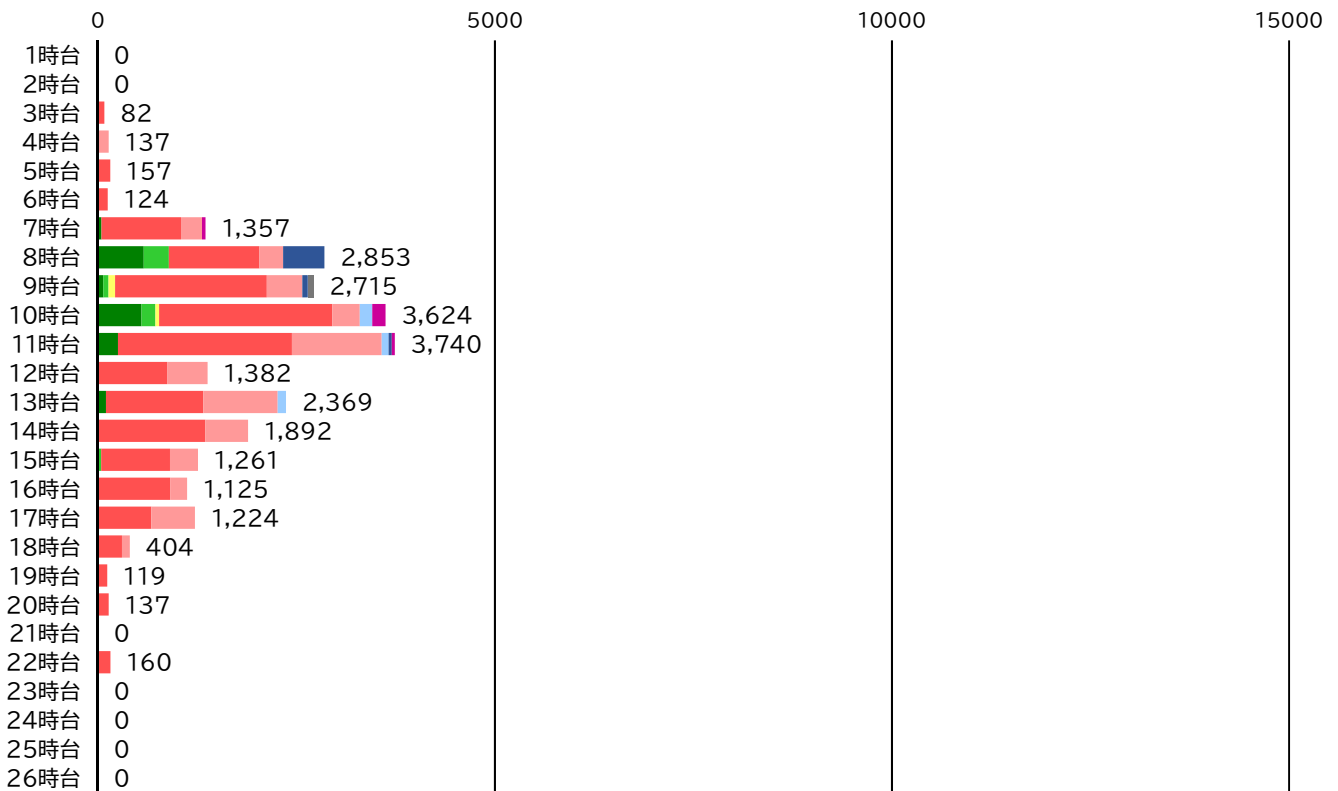
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



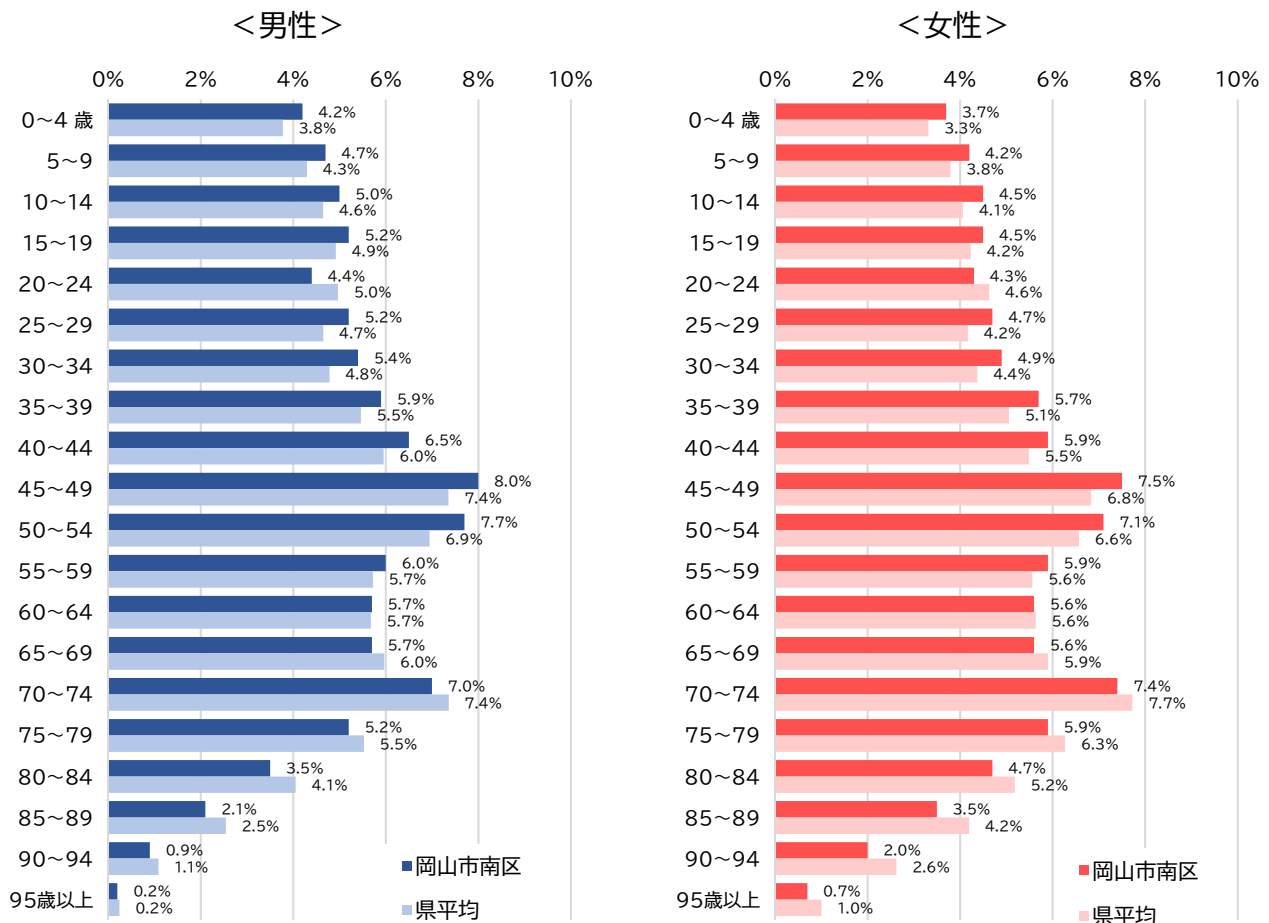
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

岡山市南区における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	79,597人	86,119人	165,716人
うち15歳以上	67,235人	74,026人	141,261人

■ 人口構成比(県平均との差)



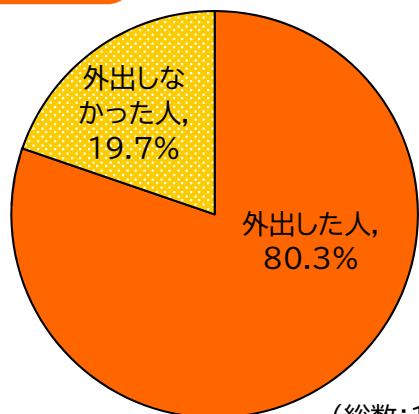
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
141,261人	2,202	1.56%	2,197	1.56%

1 住民の移動状況について

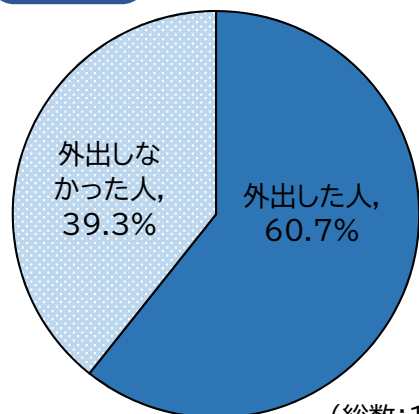
1 外出した人の割合

平日



(総数:141,261人)

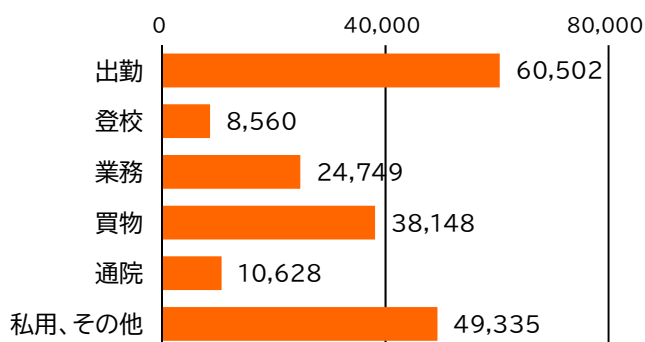
休日



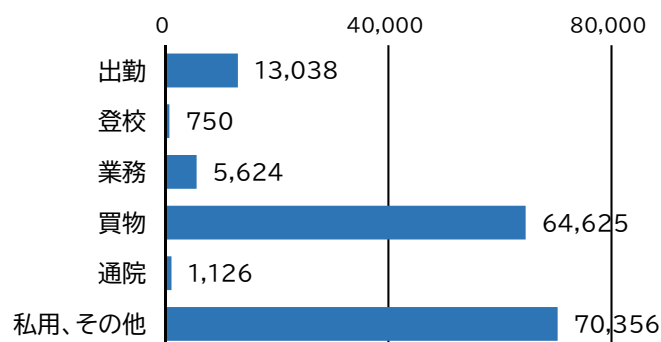
(総数:141,261人)

2 外出の目的

平日



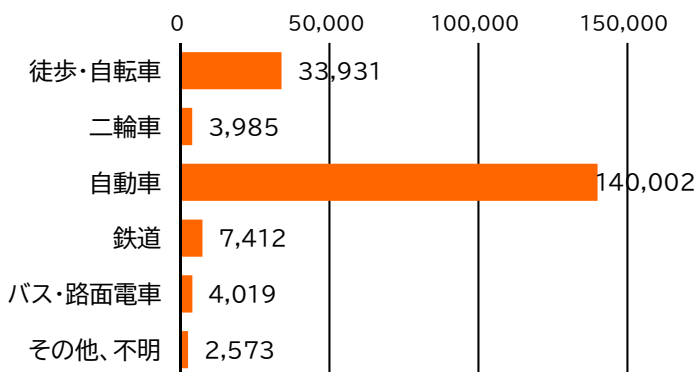
休日



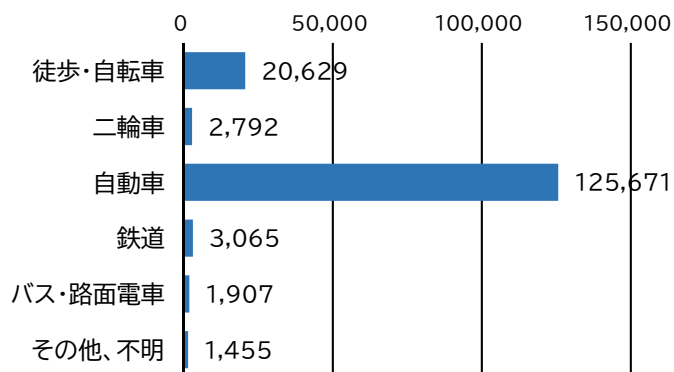
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

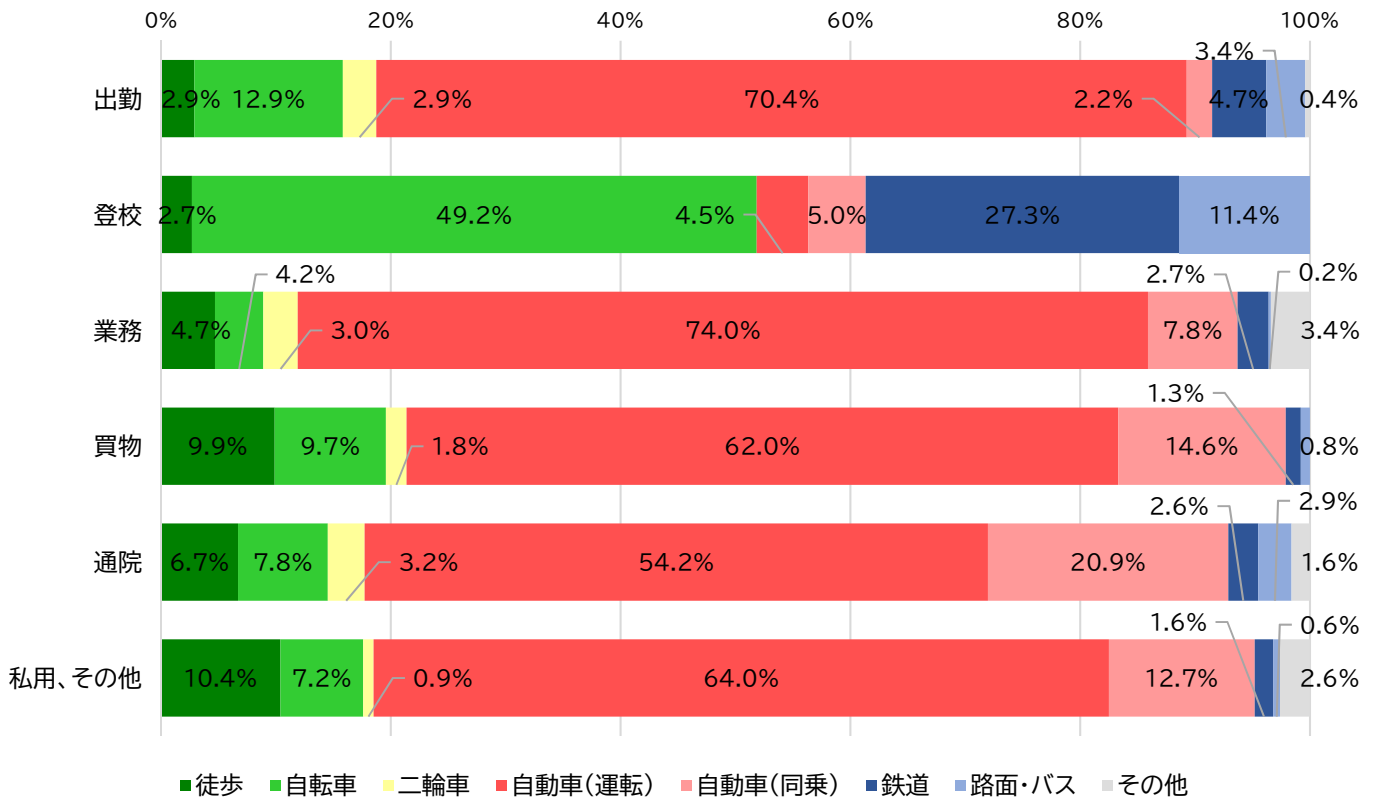


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

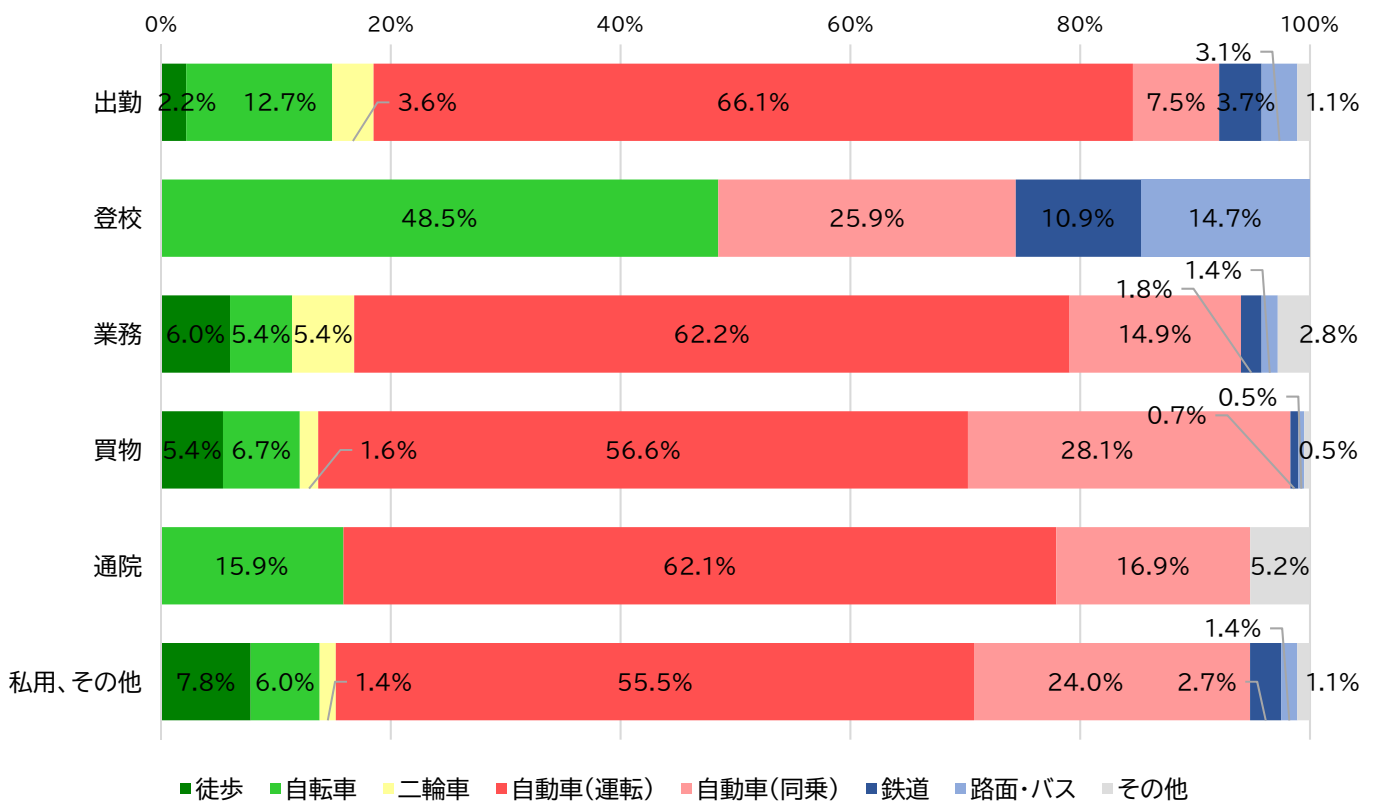
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

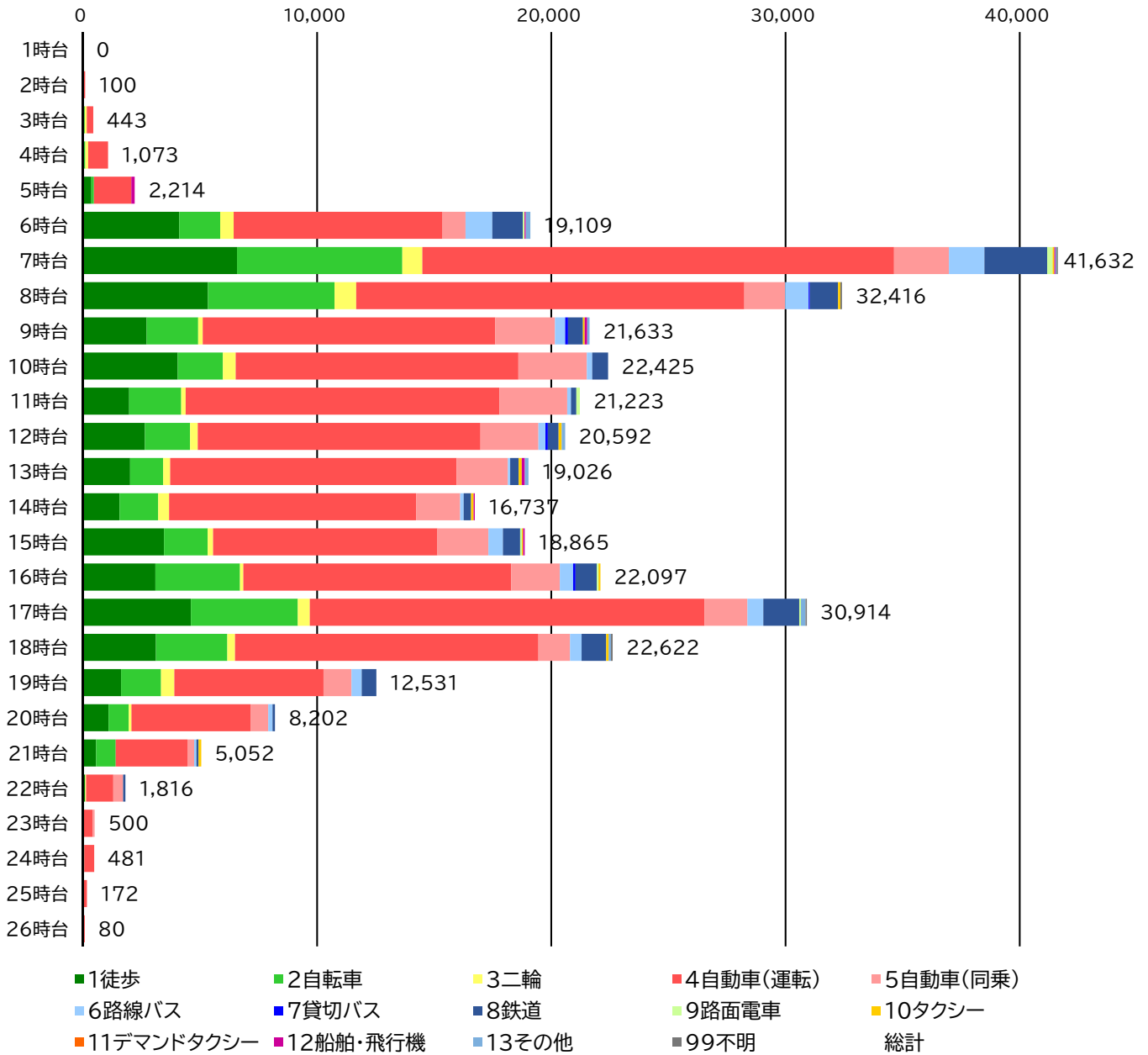


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

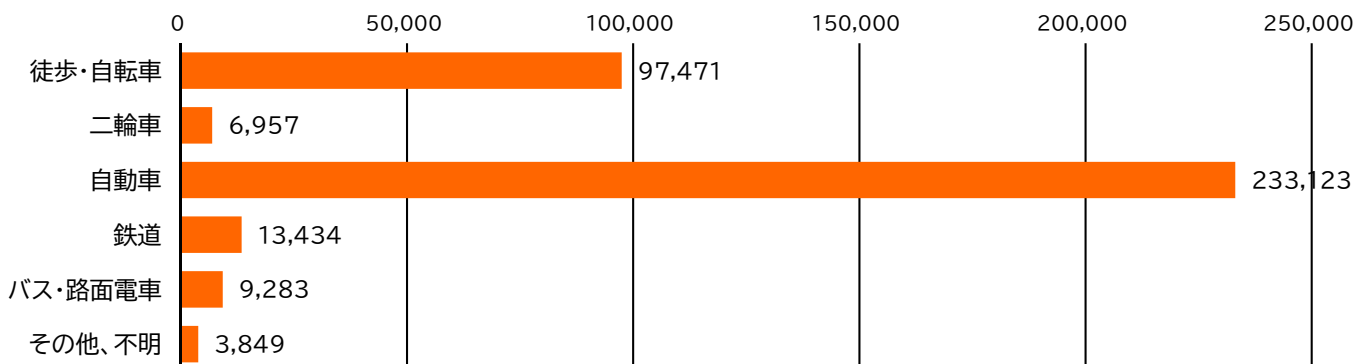
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

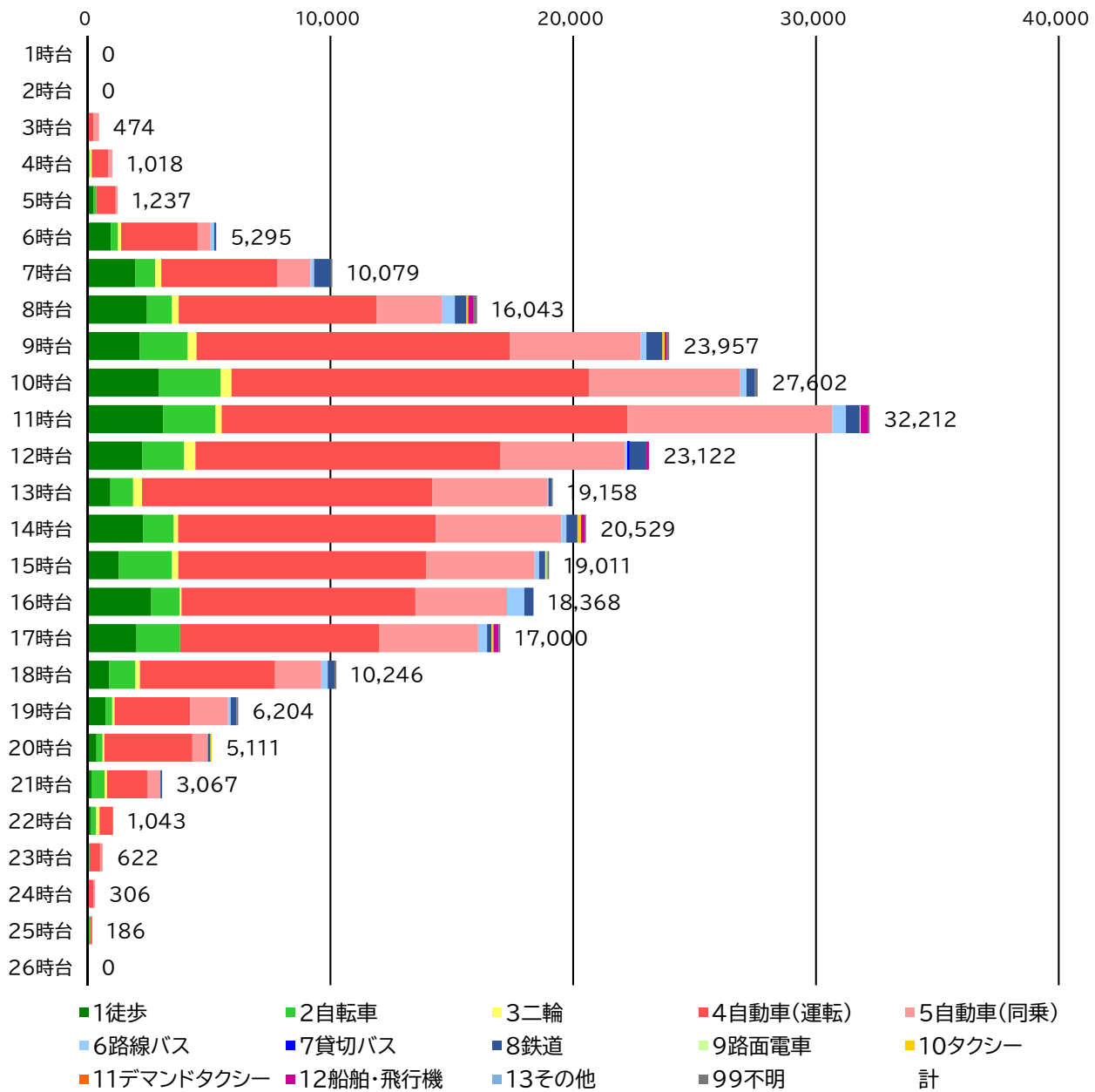
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

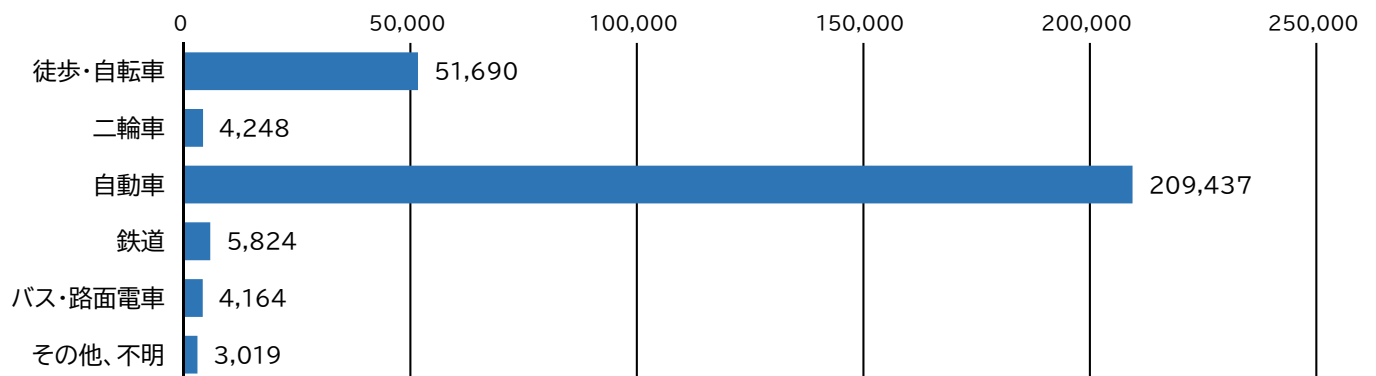
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

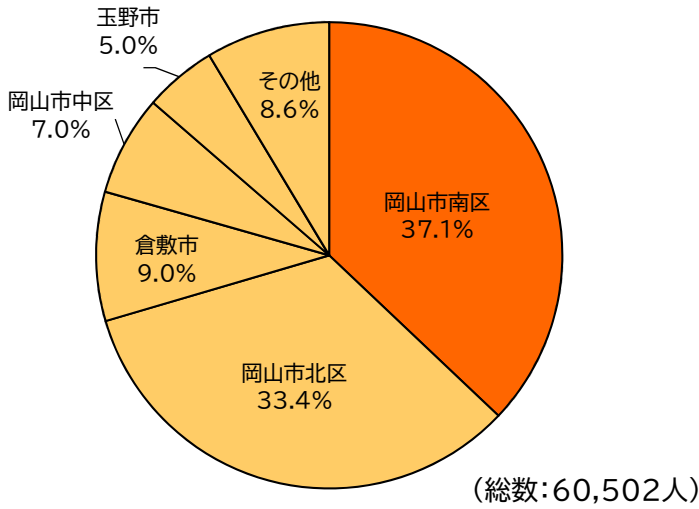
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



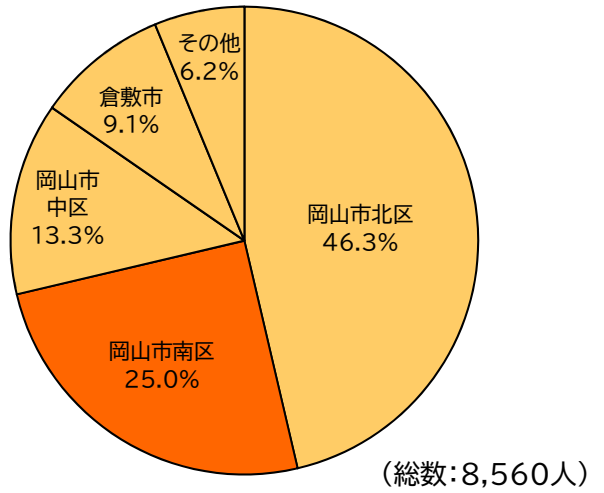
6 住民の移動先市区町村

平日

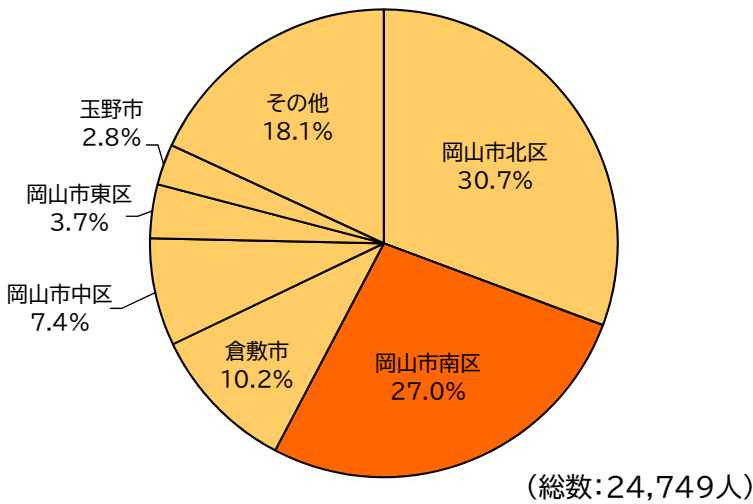
<出勤>



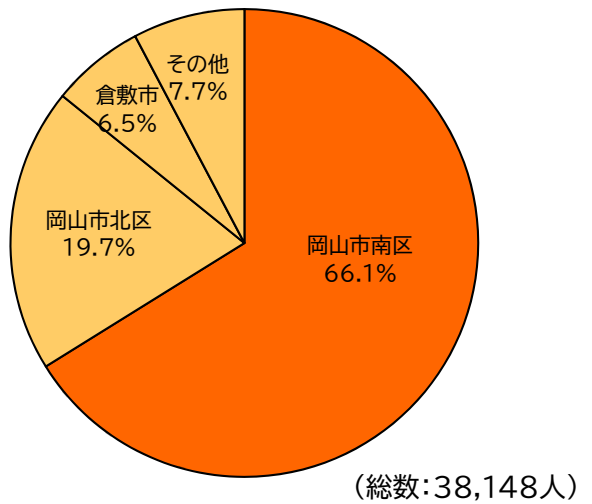
<登校>



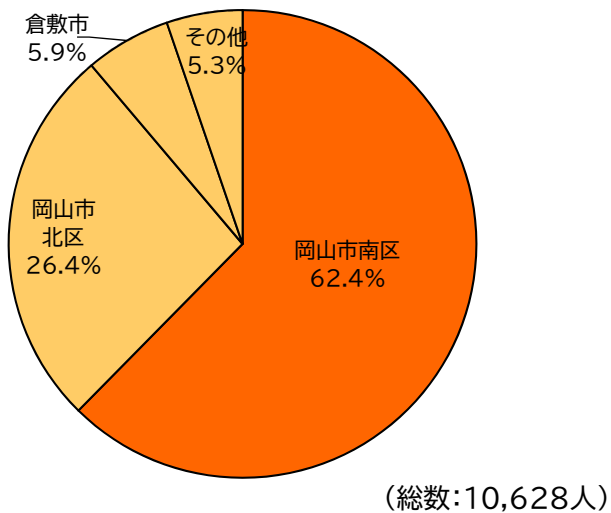
<業務>



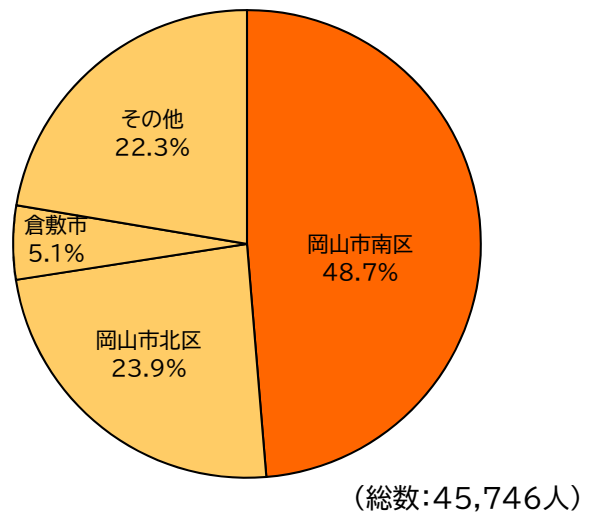
<買物>



<通院>

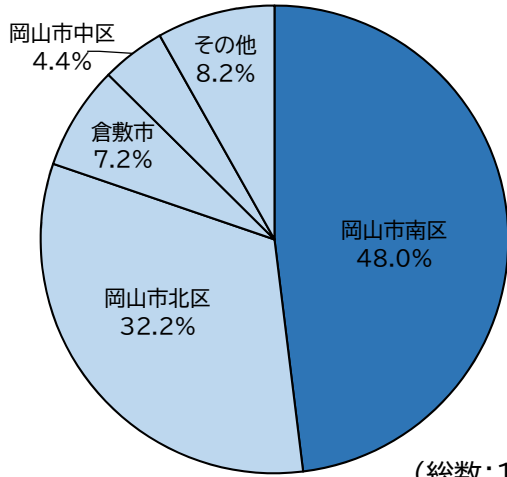


<私用(買物・通院以外)>

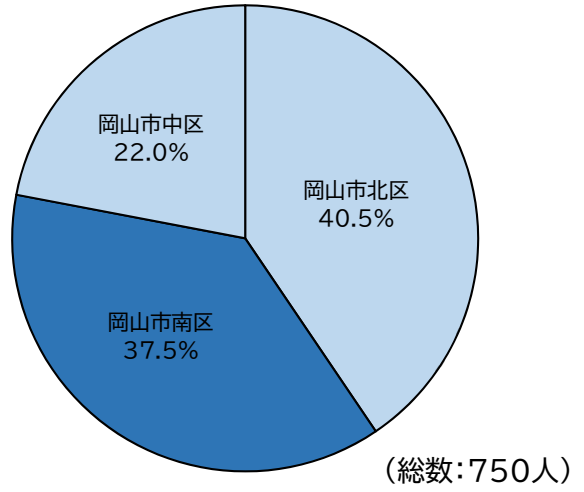


休日

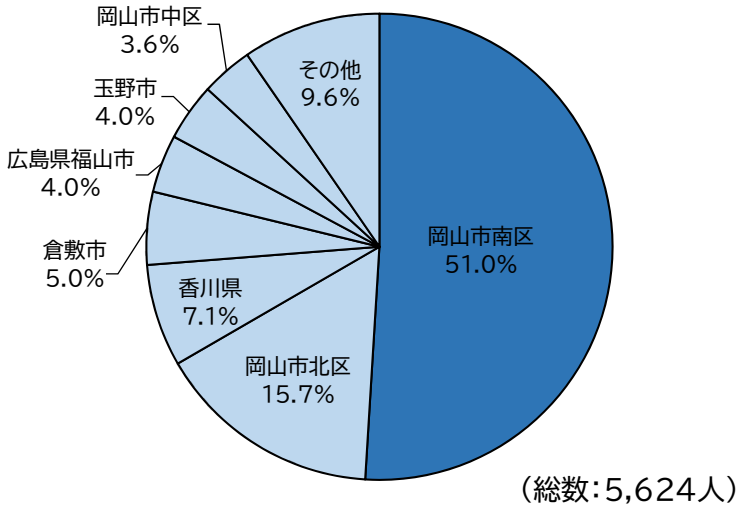
<出勤>



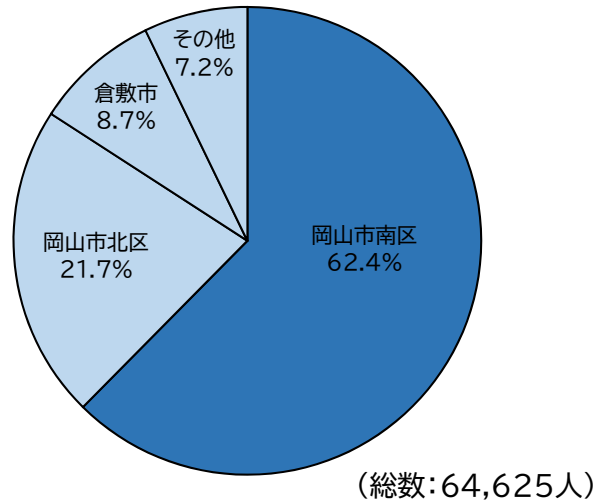
<登校>



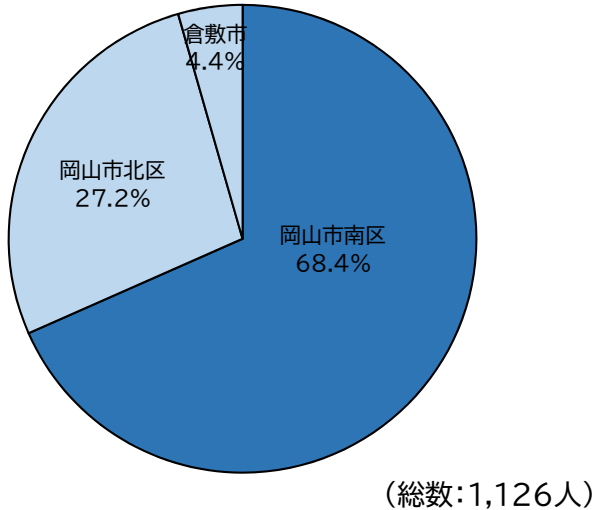
<業務>



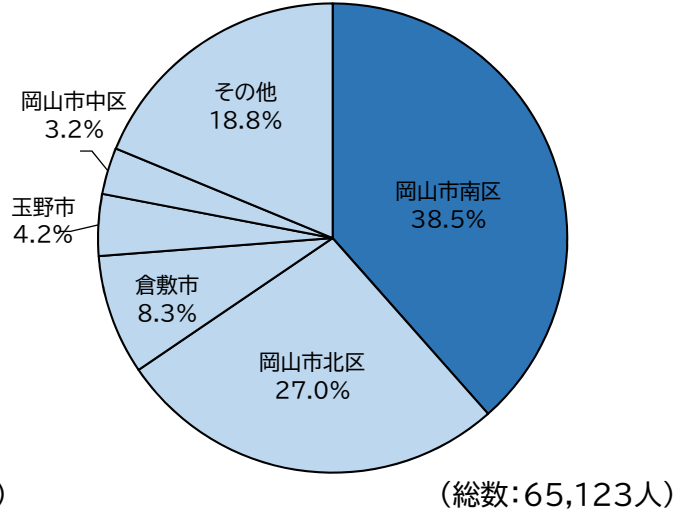
<買物>



<通院>

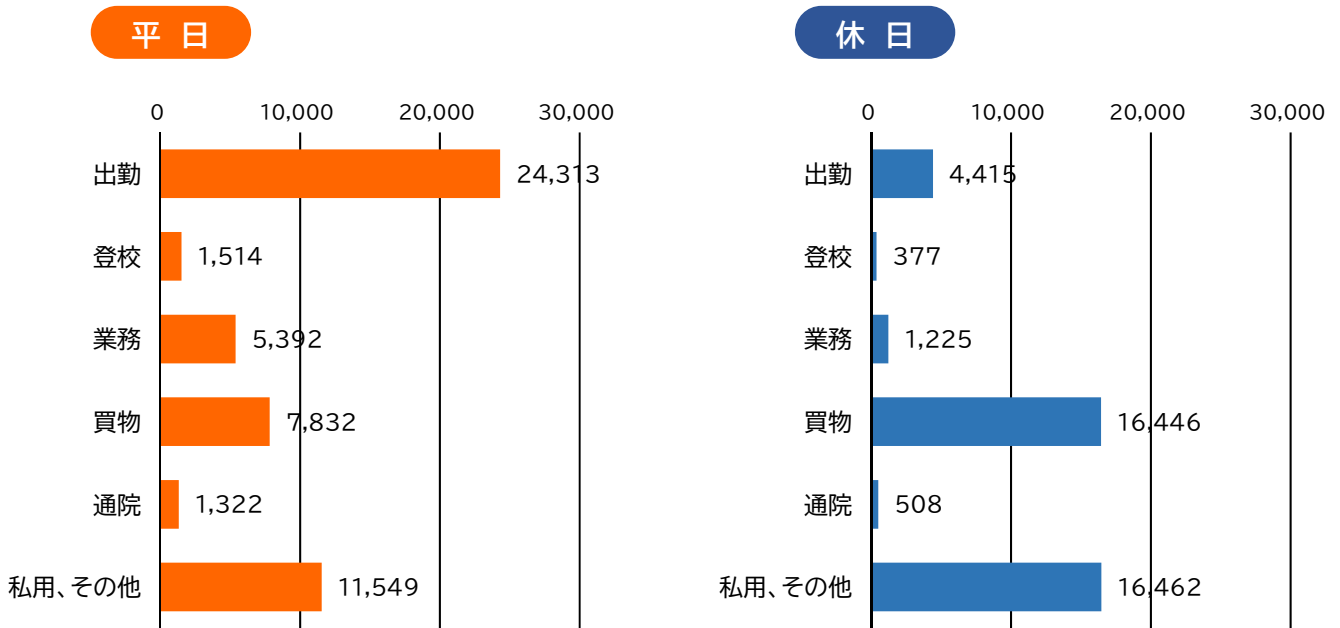


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

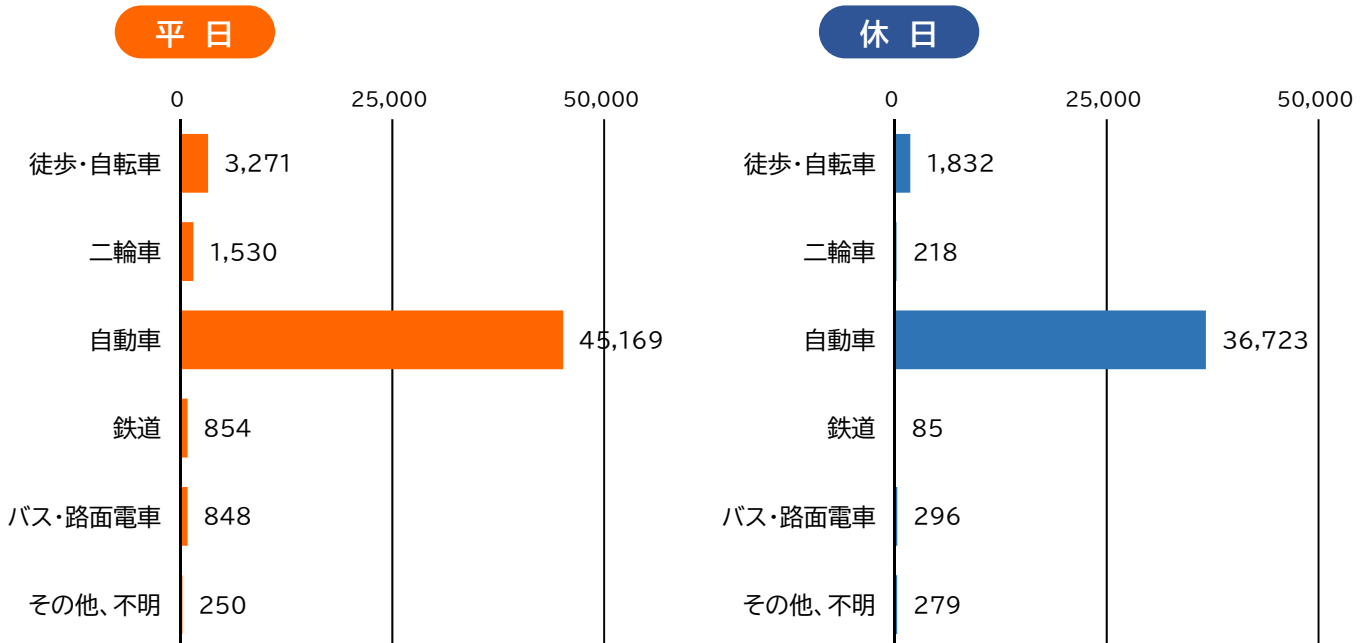
1 来区の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

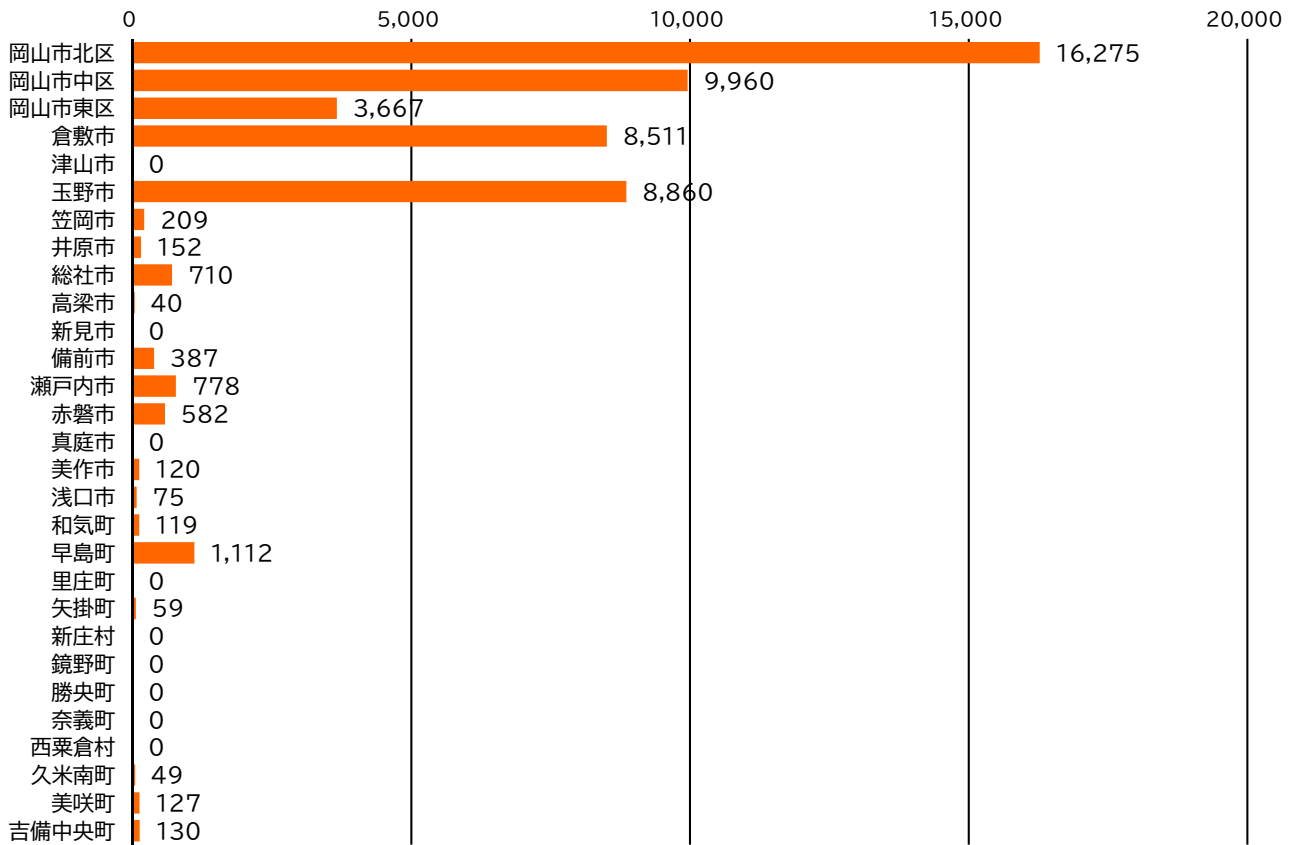
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来区者の住所地

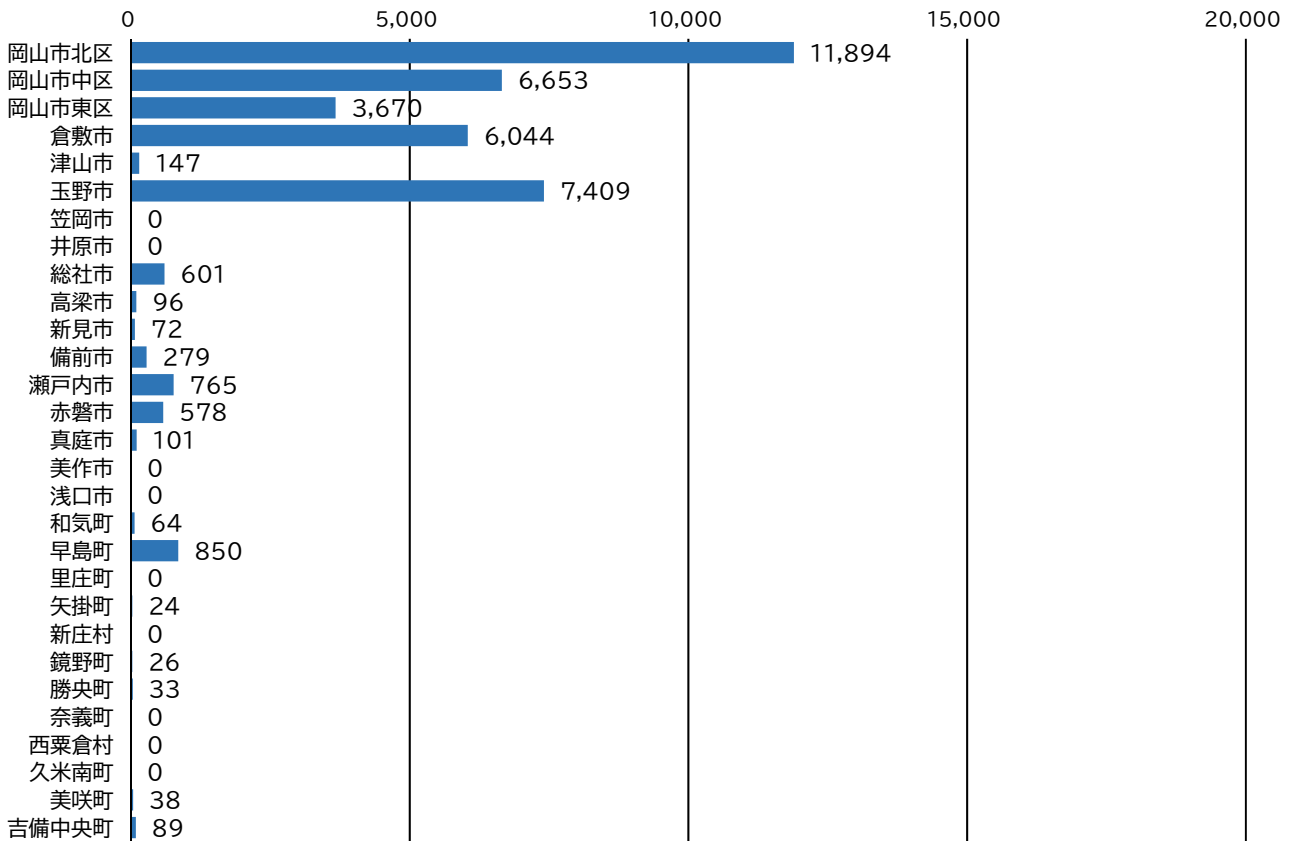
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



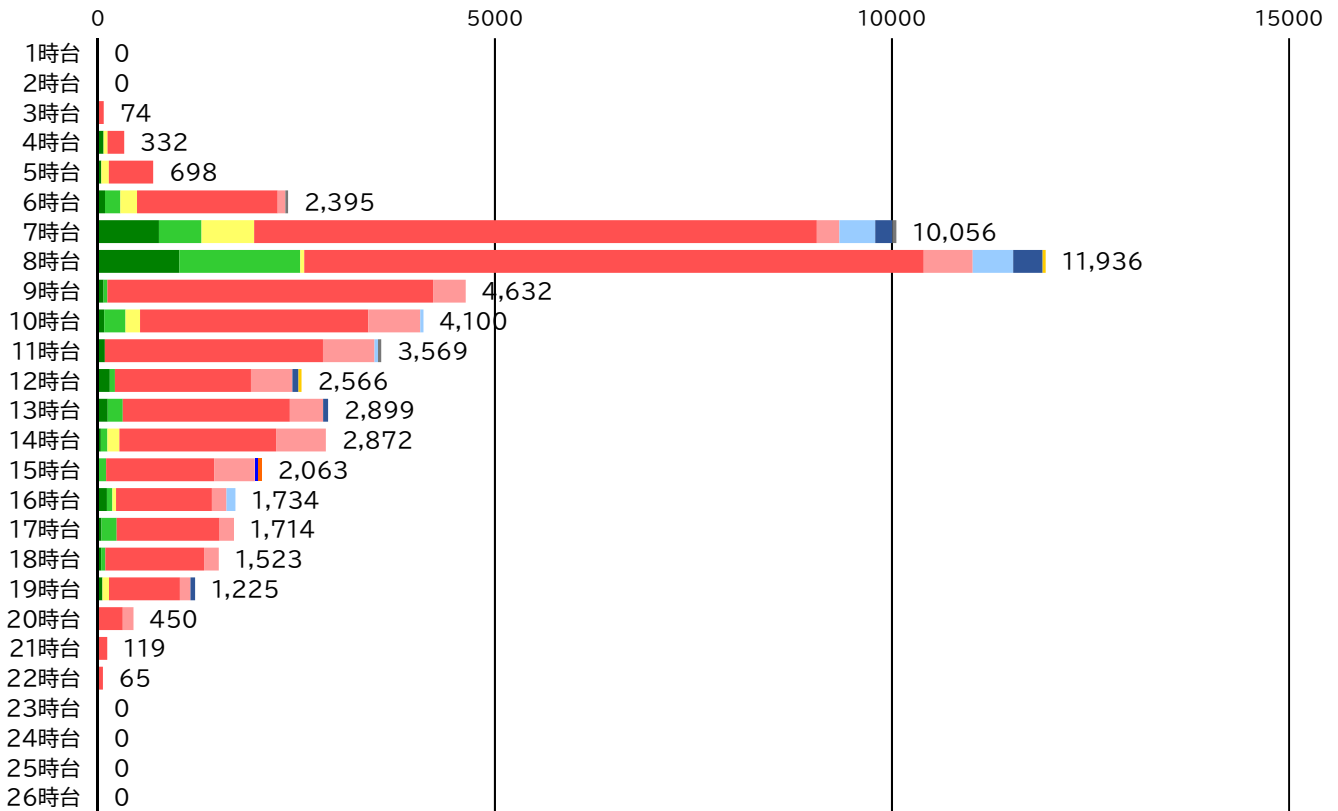
休日



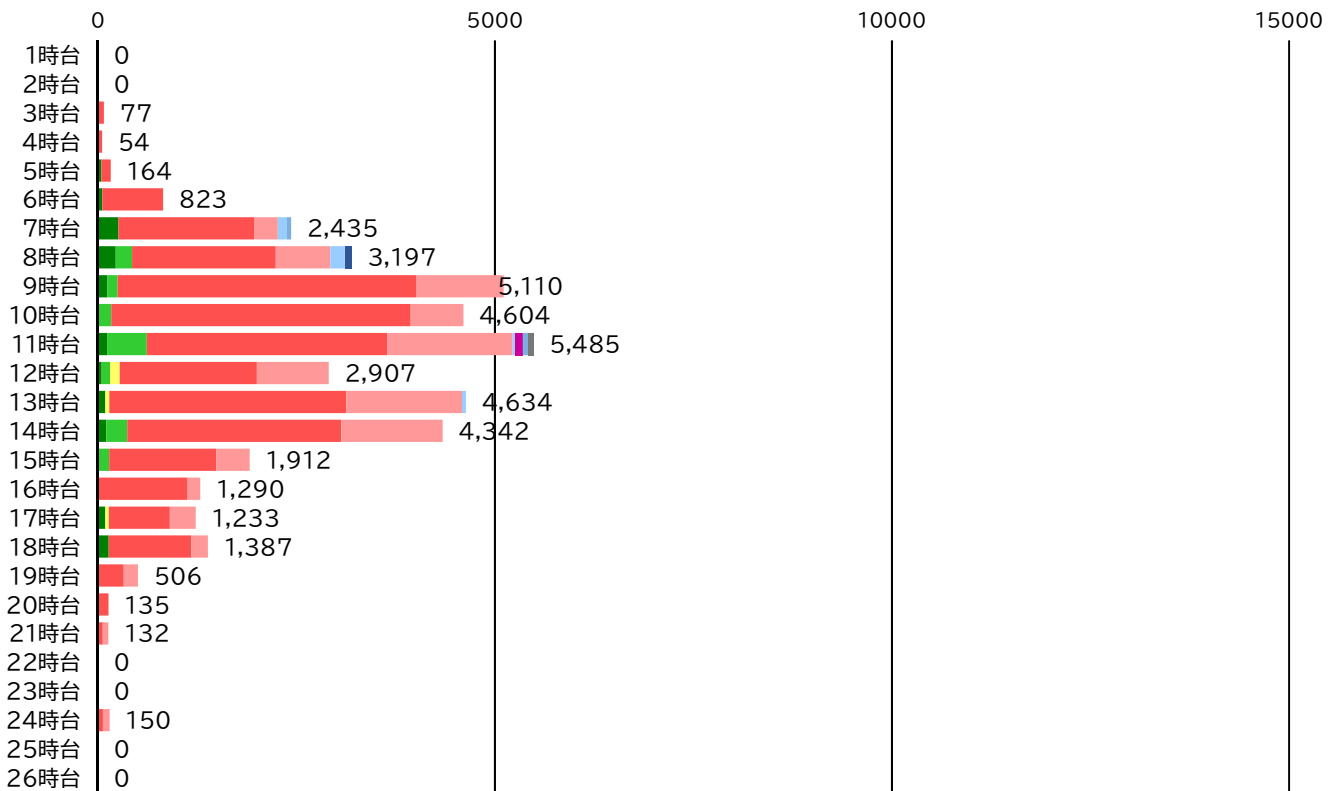
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



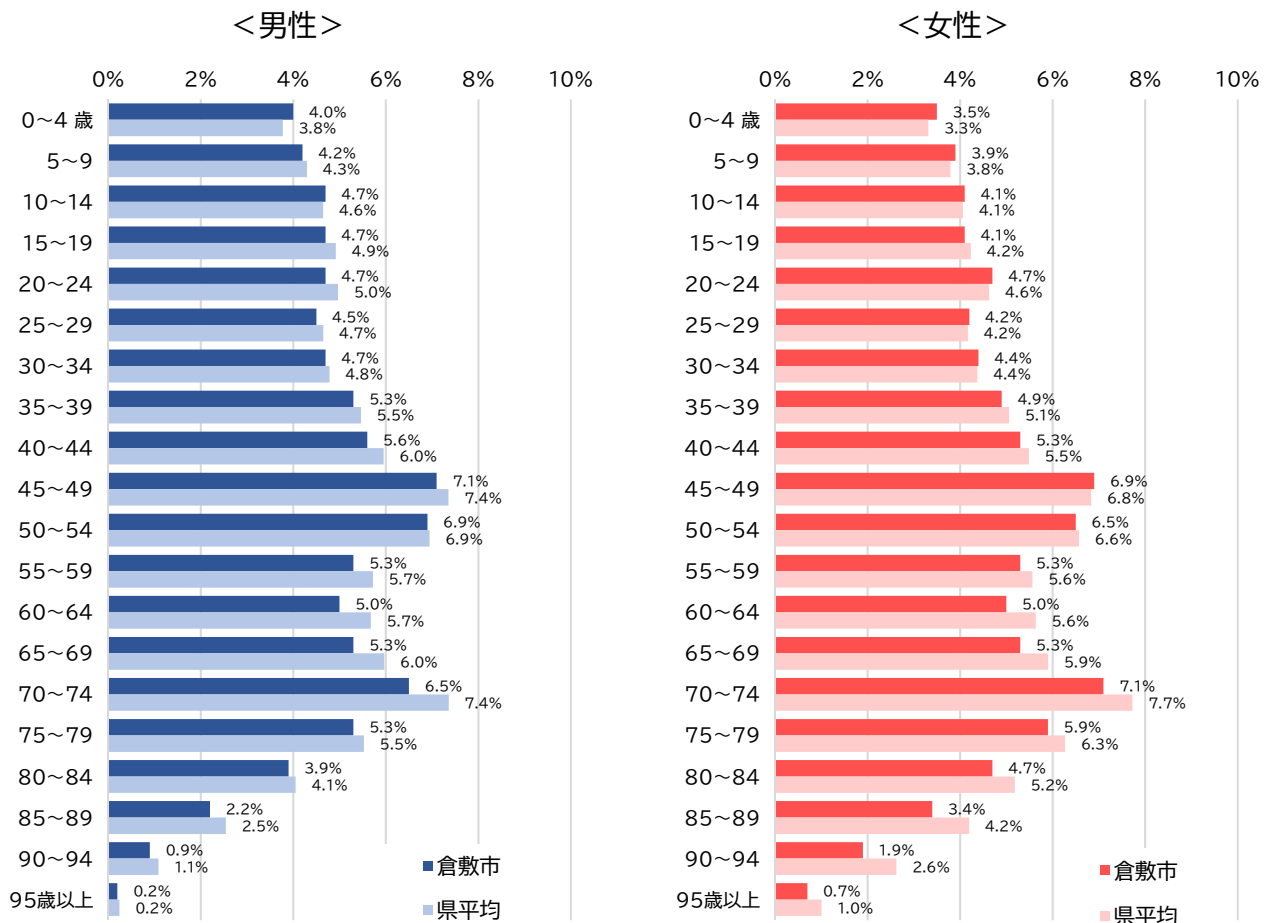
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

倉敷市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	226,565人	244,894人	471,459人
うち15歳以上	176,331人	196,990人	373,321人

■ 人口構成比(県平均との差)



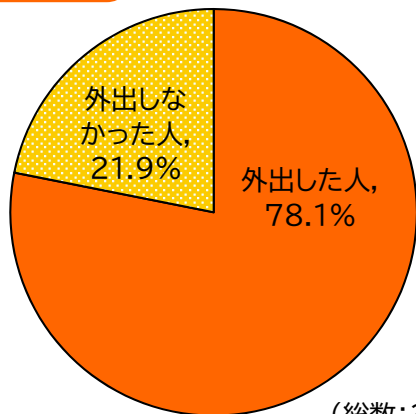
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
373,321人	6,316	1.69%	6,284	1.68%

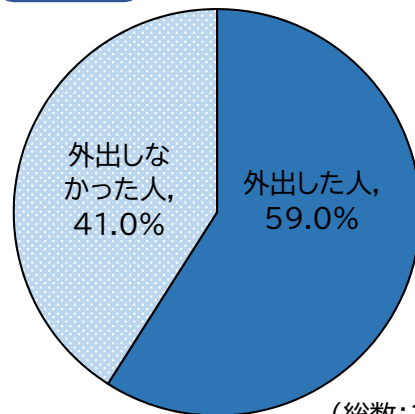
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

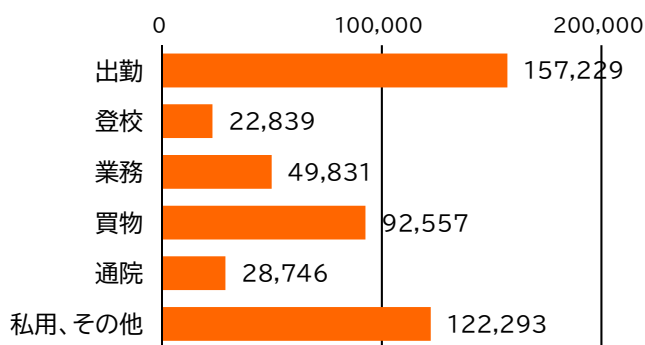


休日

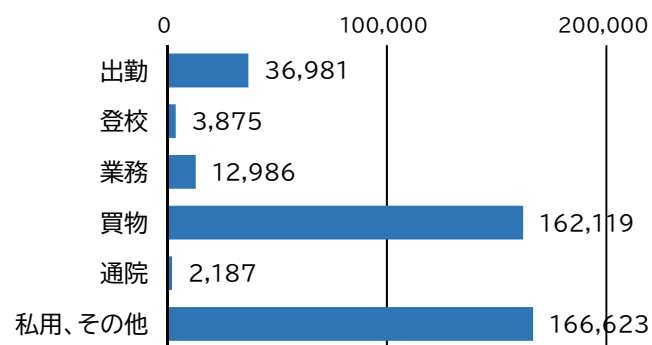


2 外出の目的

平日



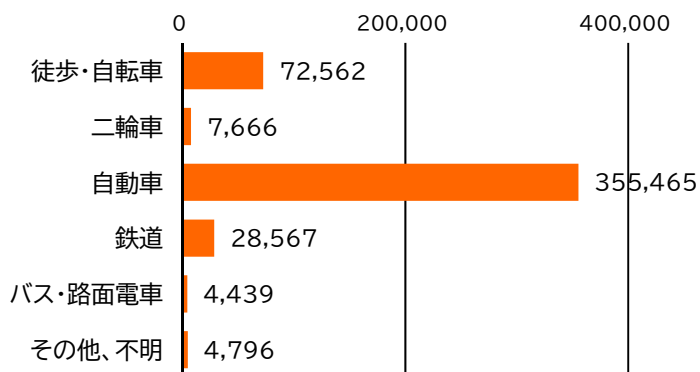
休日



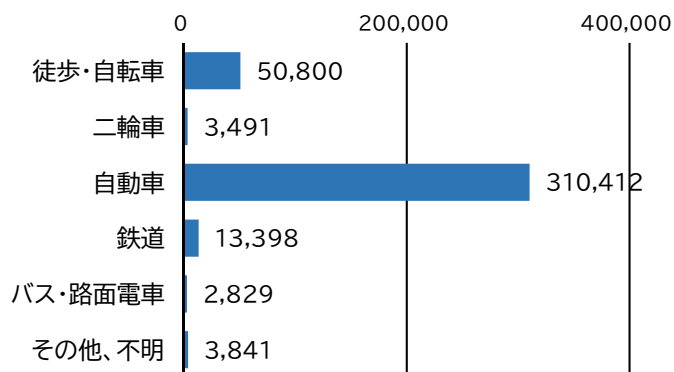
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

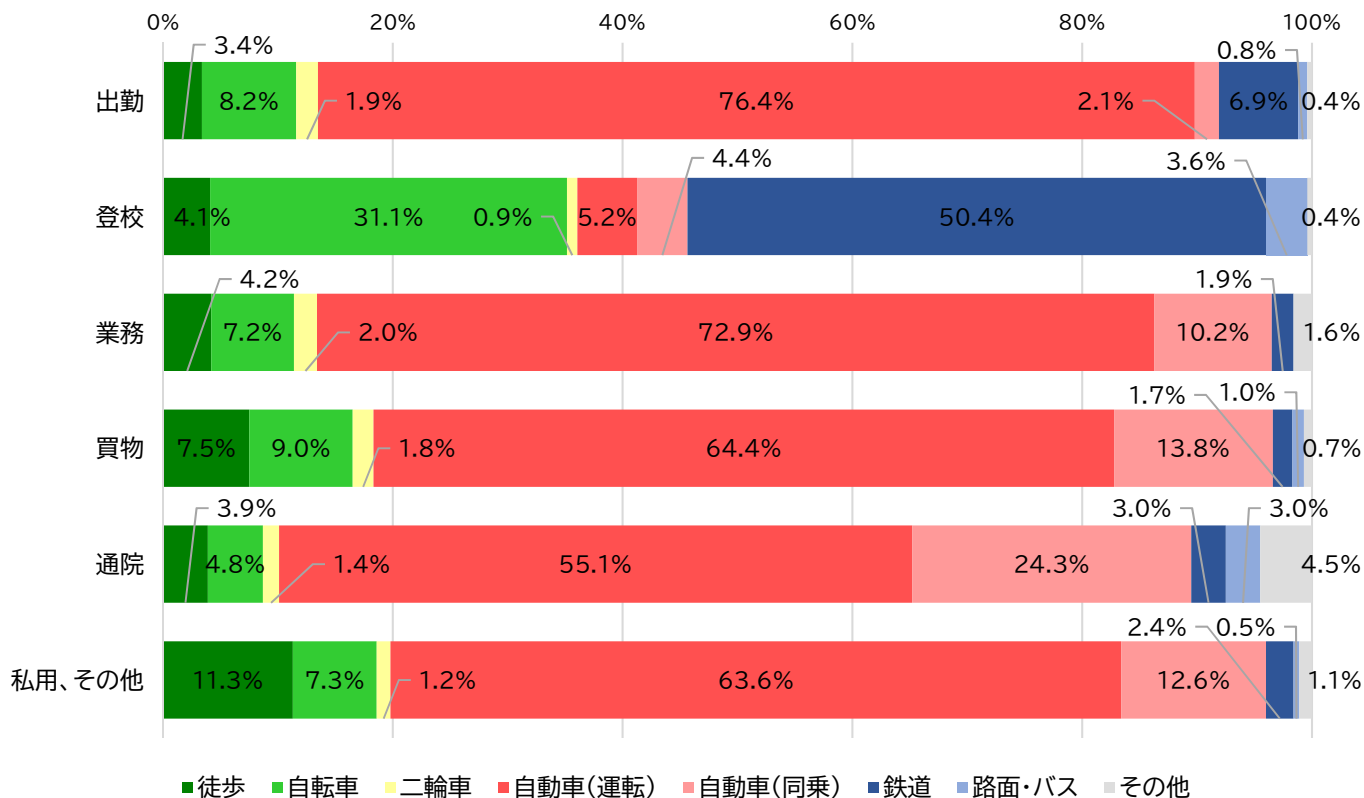


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

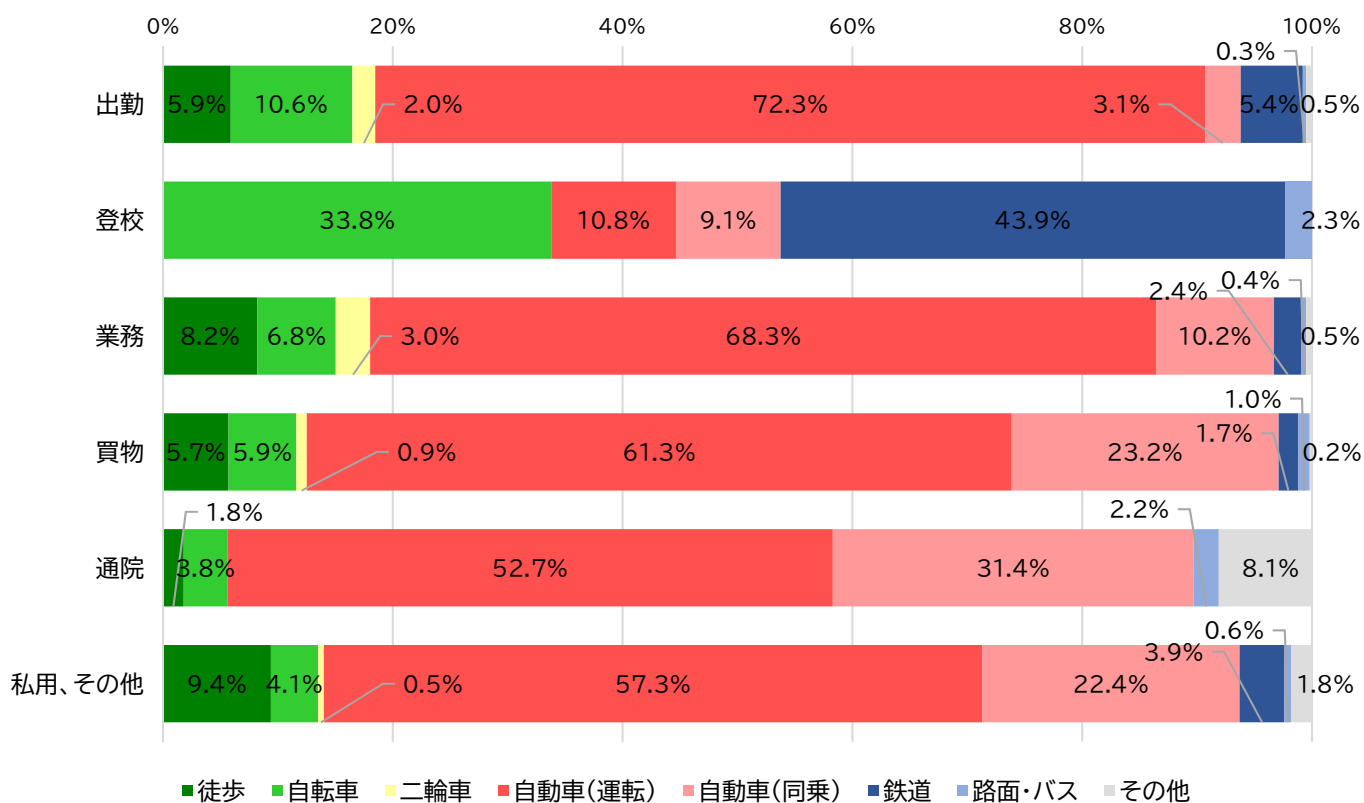
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

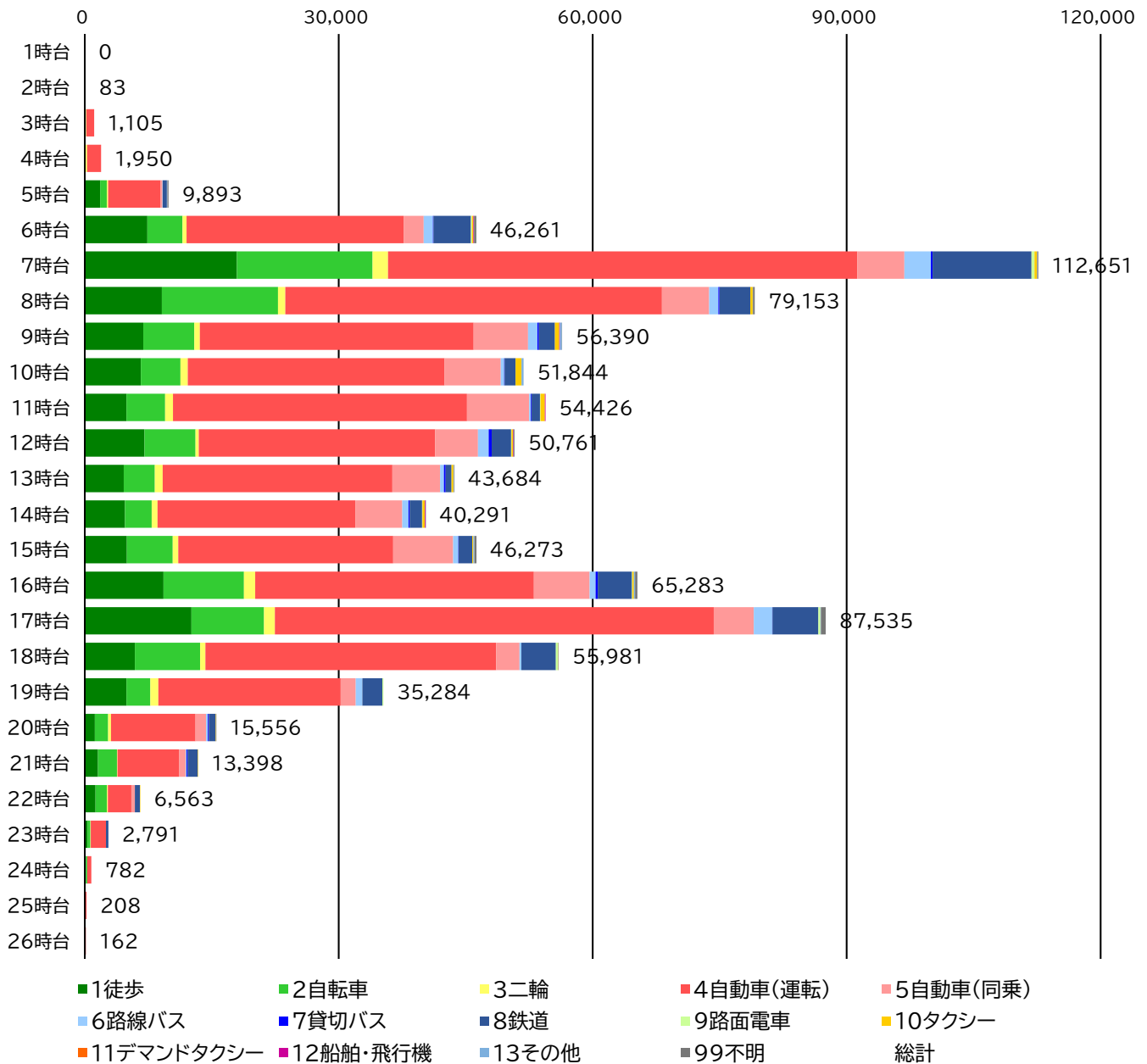


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

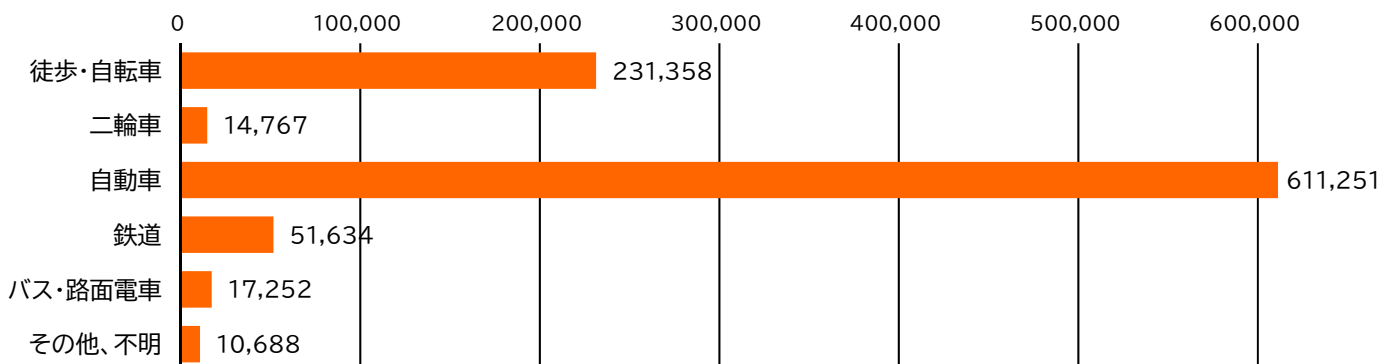
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

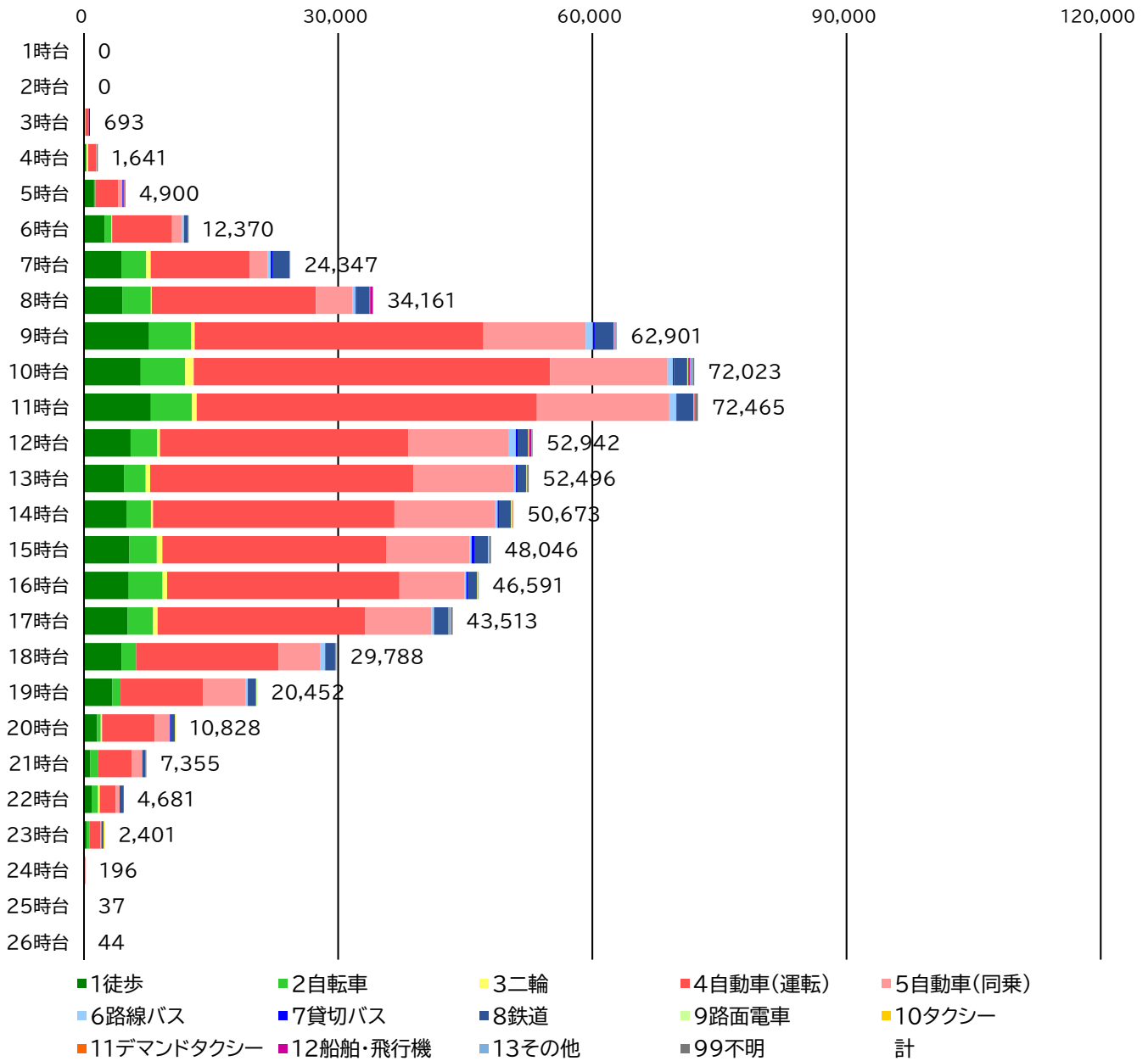
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

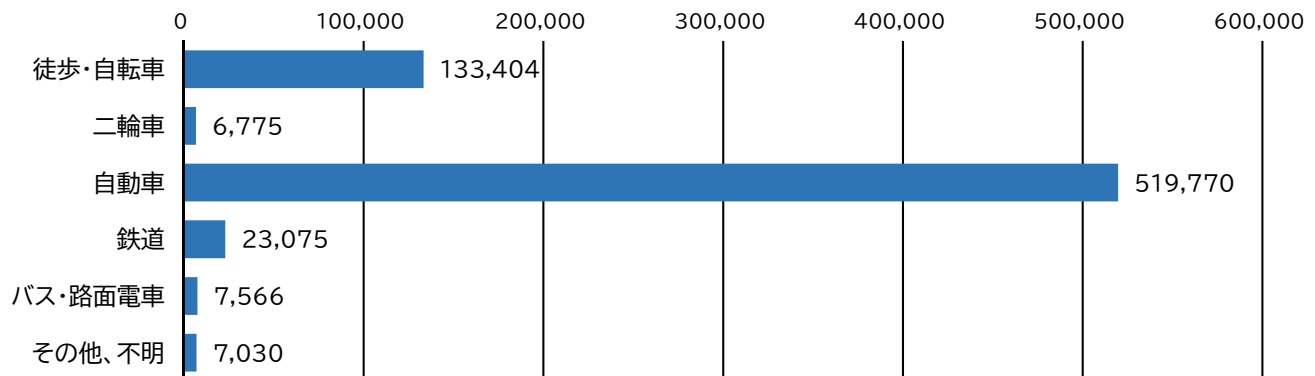
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

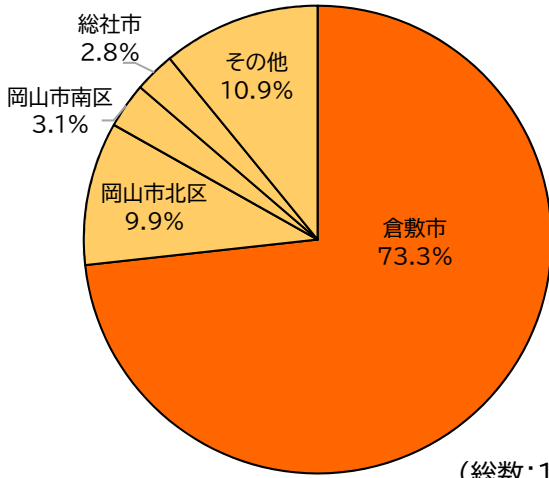
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

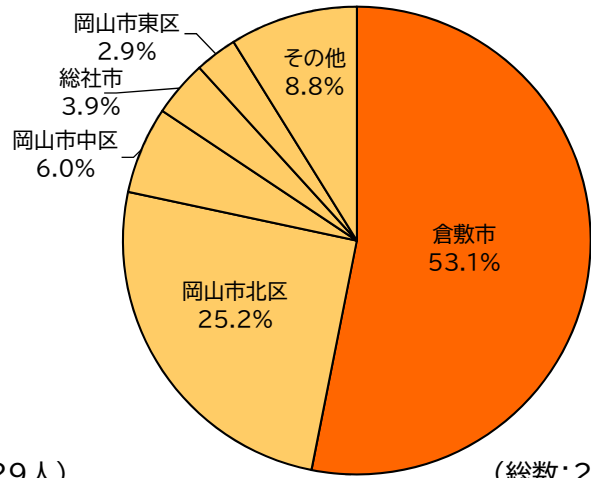
平日

<出勤>



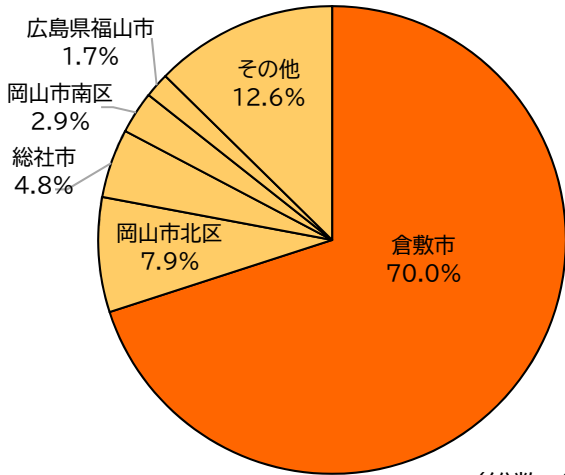
(総数:157,229人)

<登校>



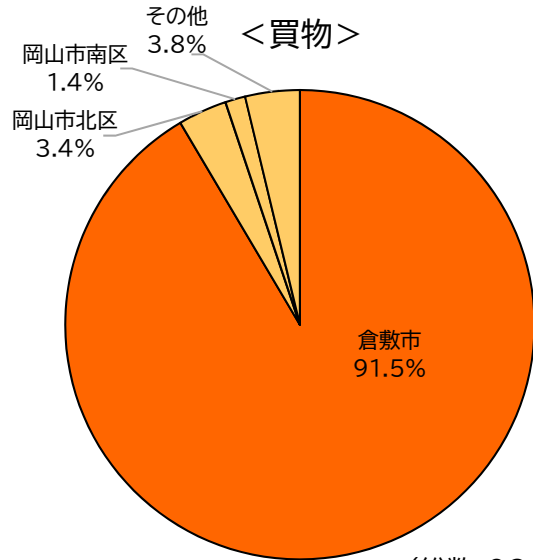
(総数:22,839人)

<業務>



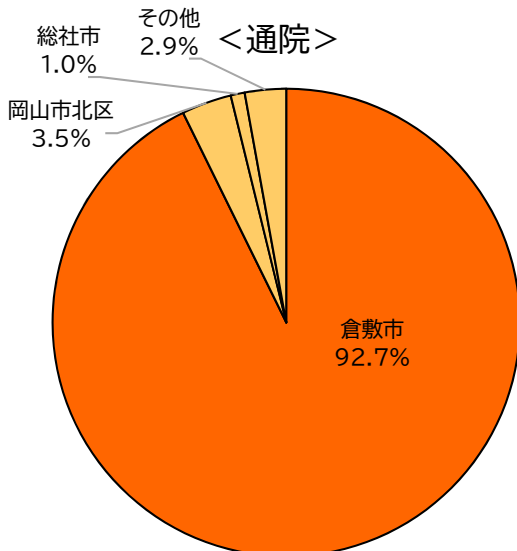
(総数:49,831人)

<買物>



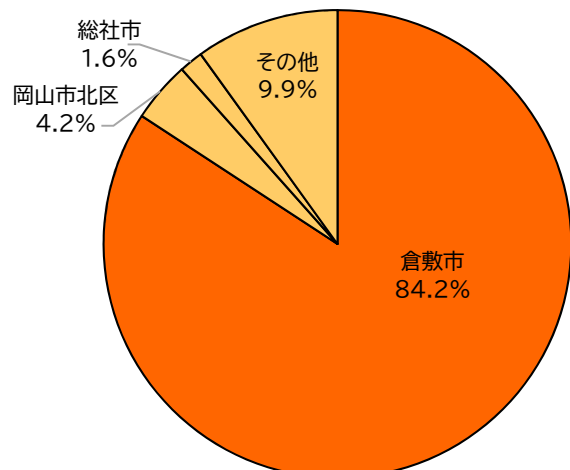
(総数:92,557人)

<通院>



(総数:28,746人)

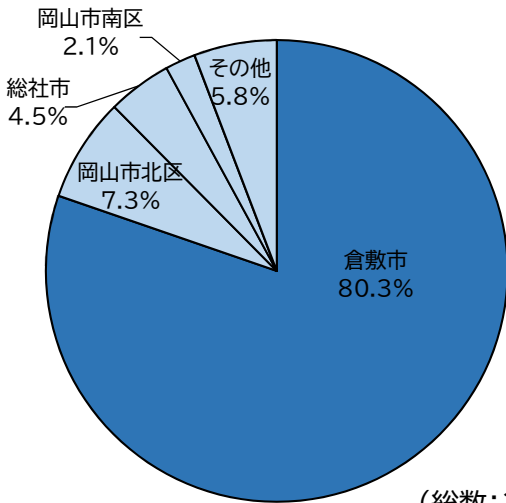
<私用(買物・通院以外)>



(総数:111,907人)

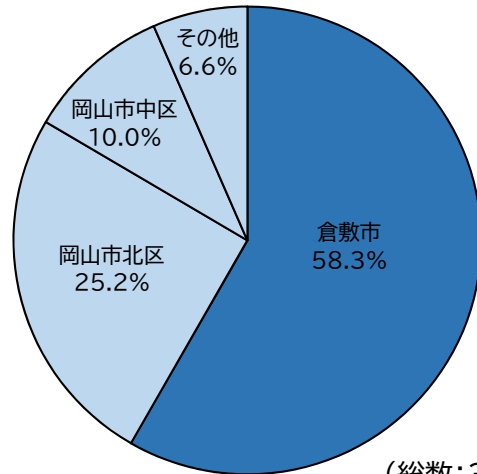
休日

<出勤>



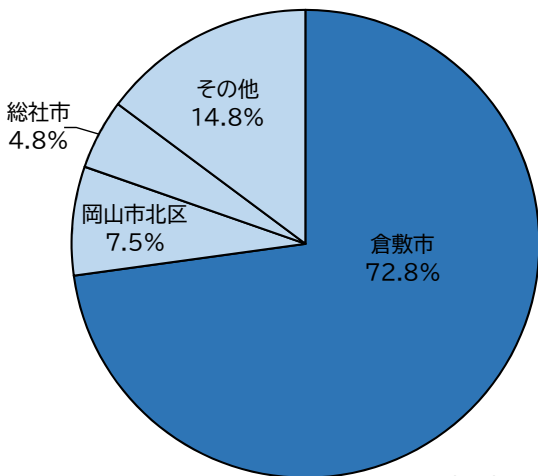
(総数:36,981人)

<登校>



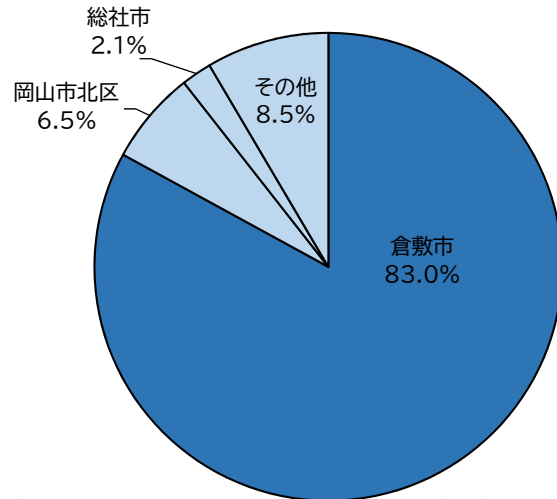
(総数:3,875人)

<業務>



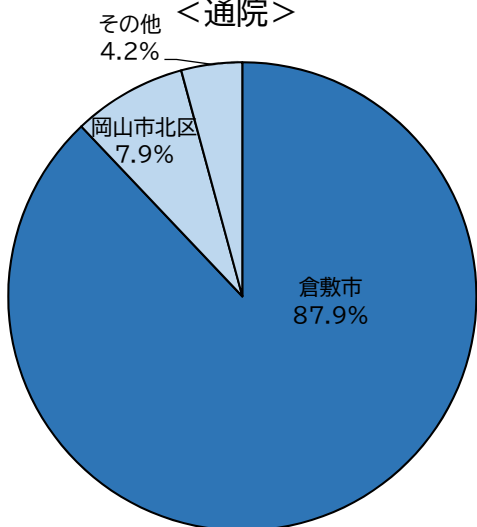
(総数:12,986人)

<買物>



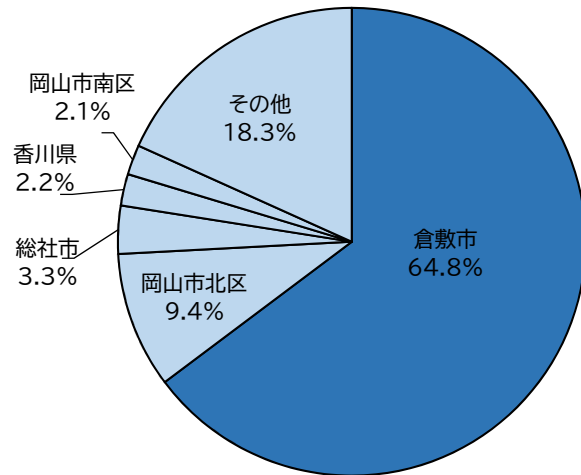
(総数:162,119人)

<通院>



(総数:2,187人)

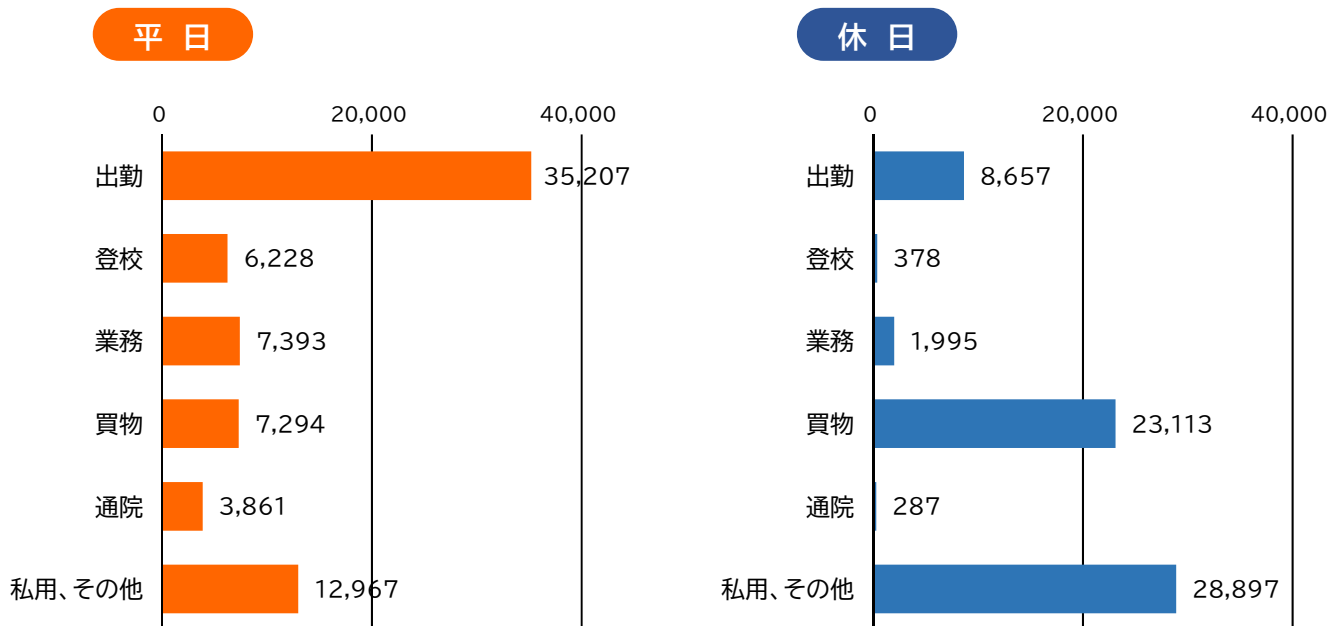
<私用(買物・通院以外)>



(総数:151,553人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

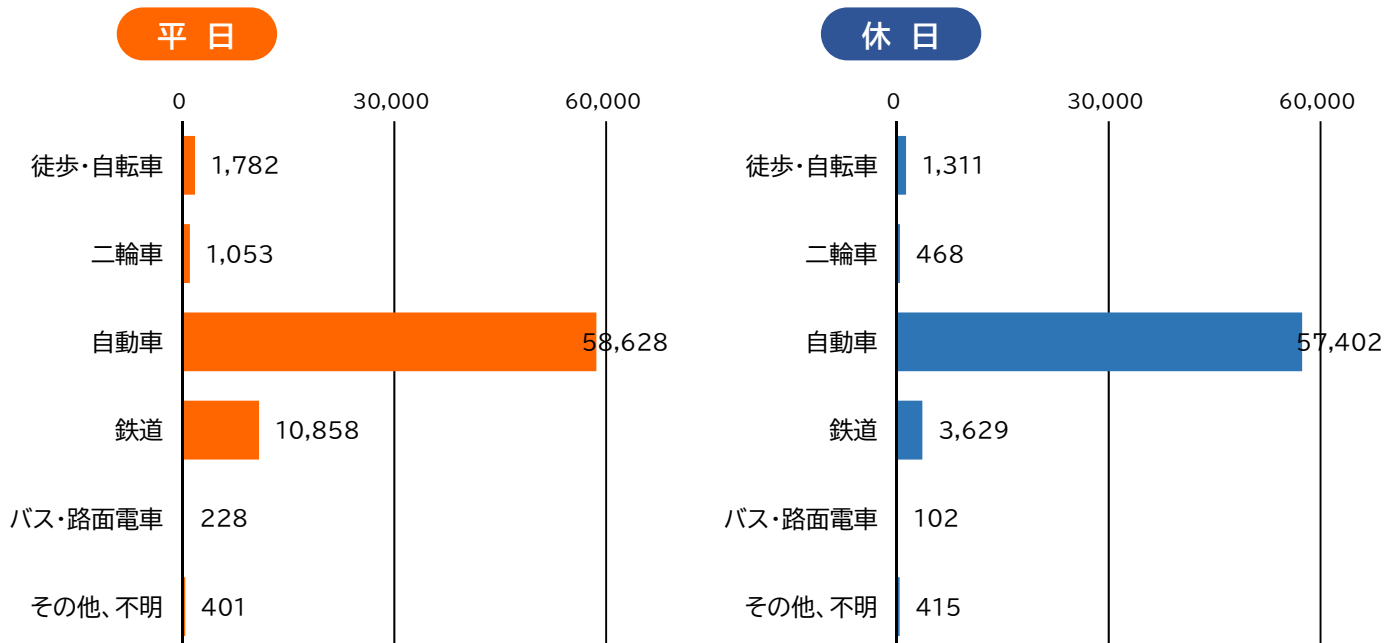
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

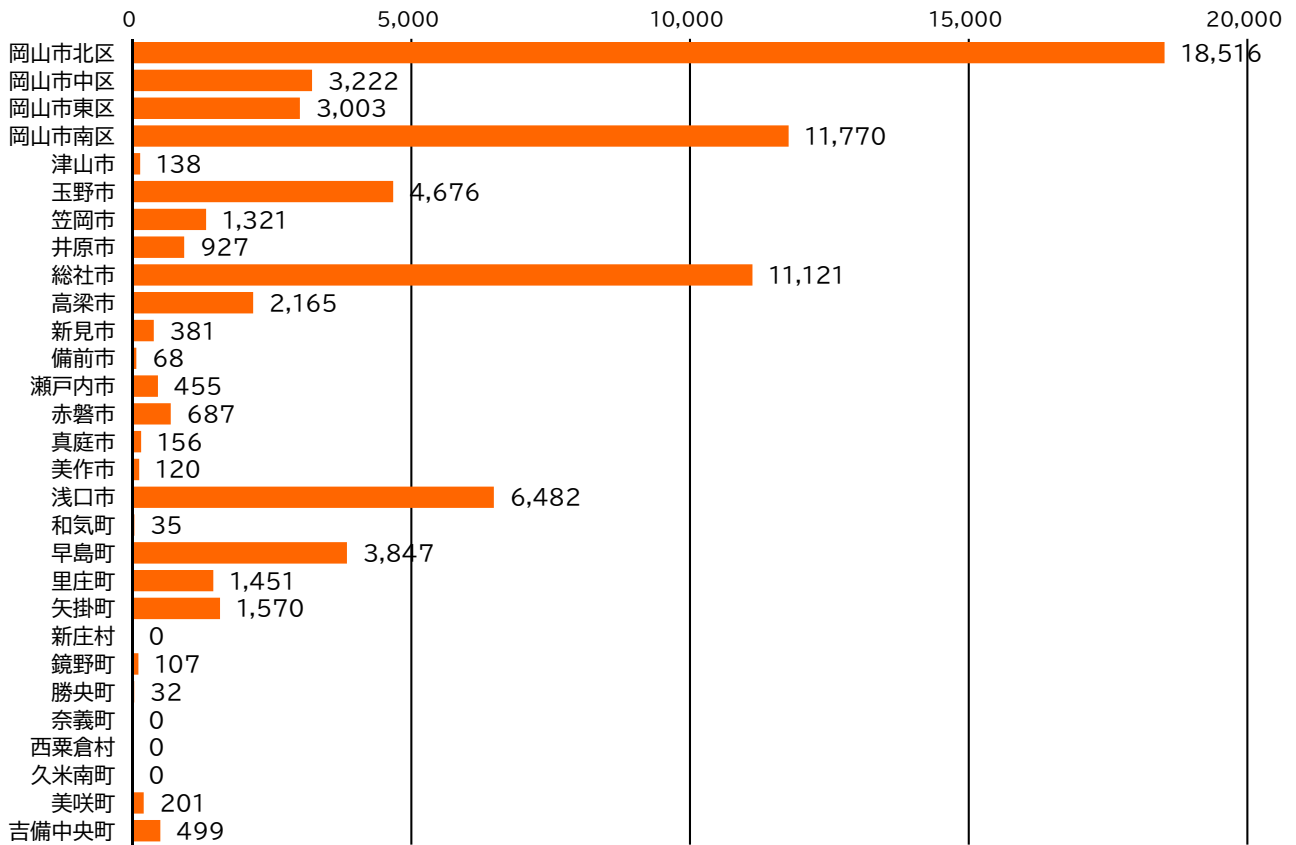
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

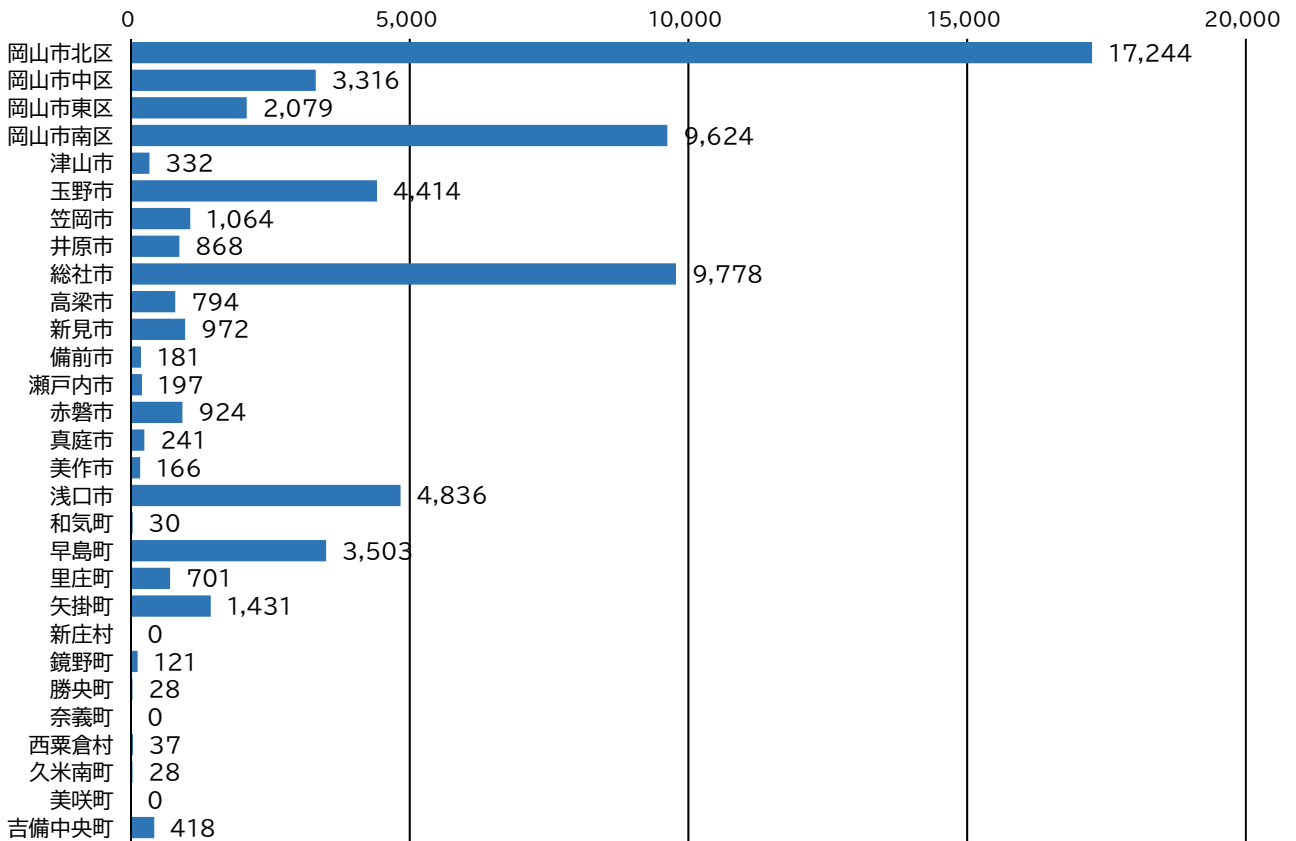
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



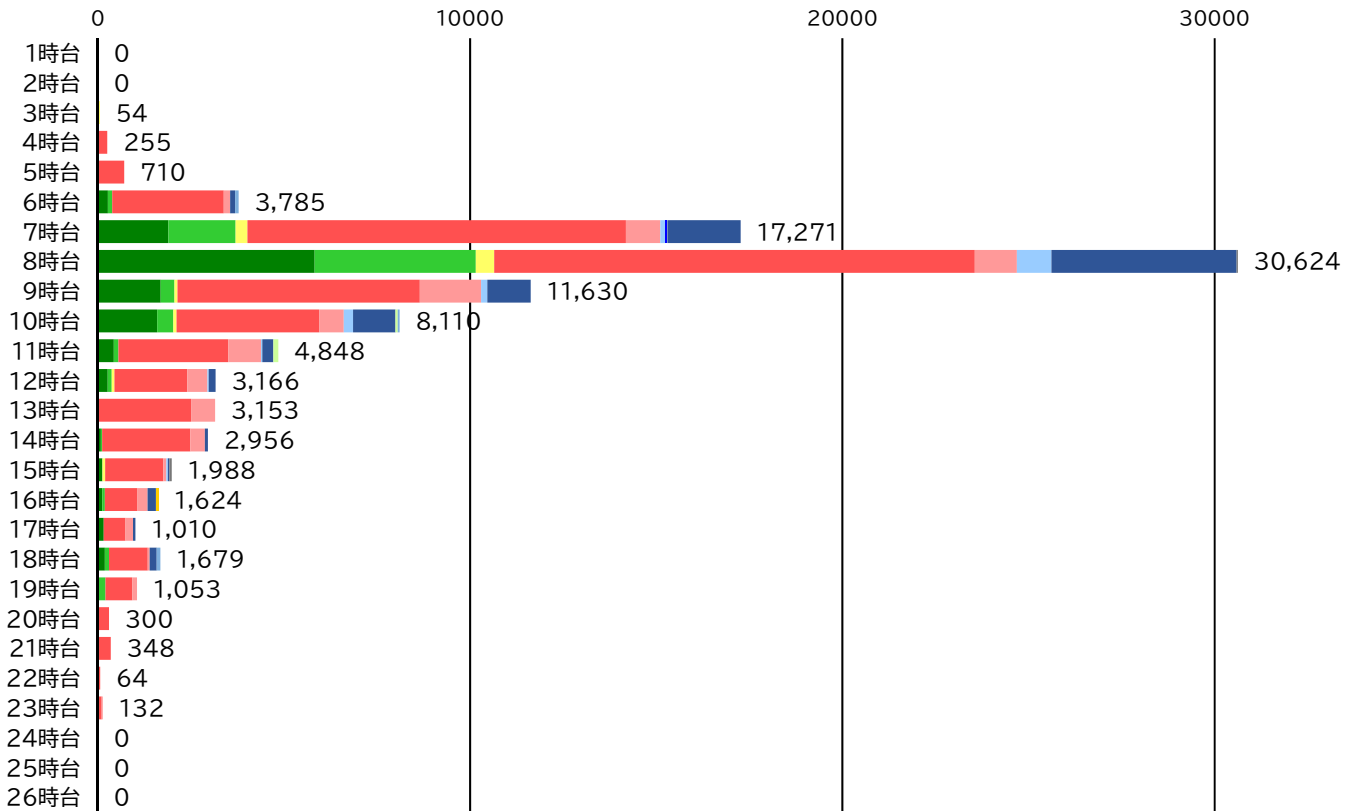
休日



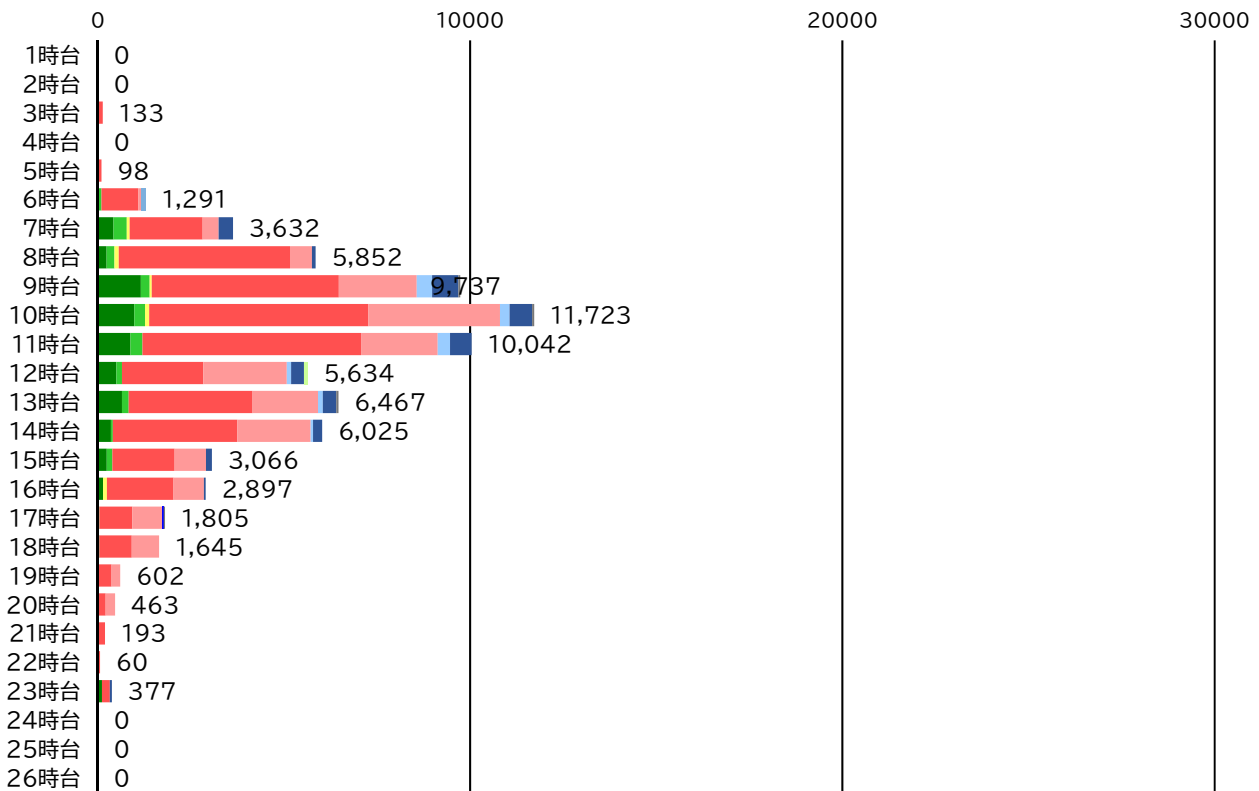
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



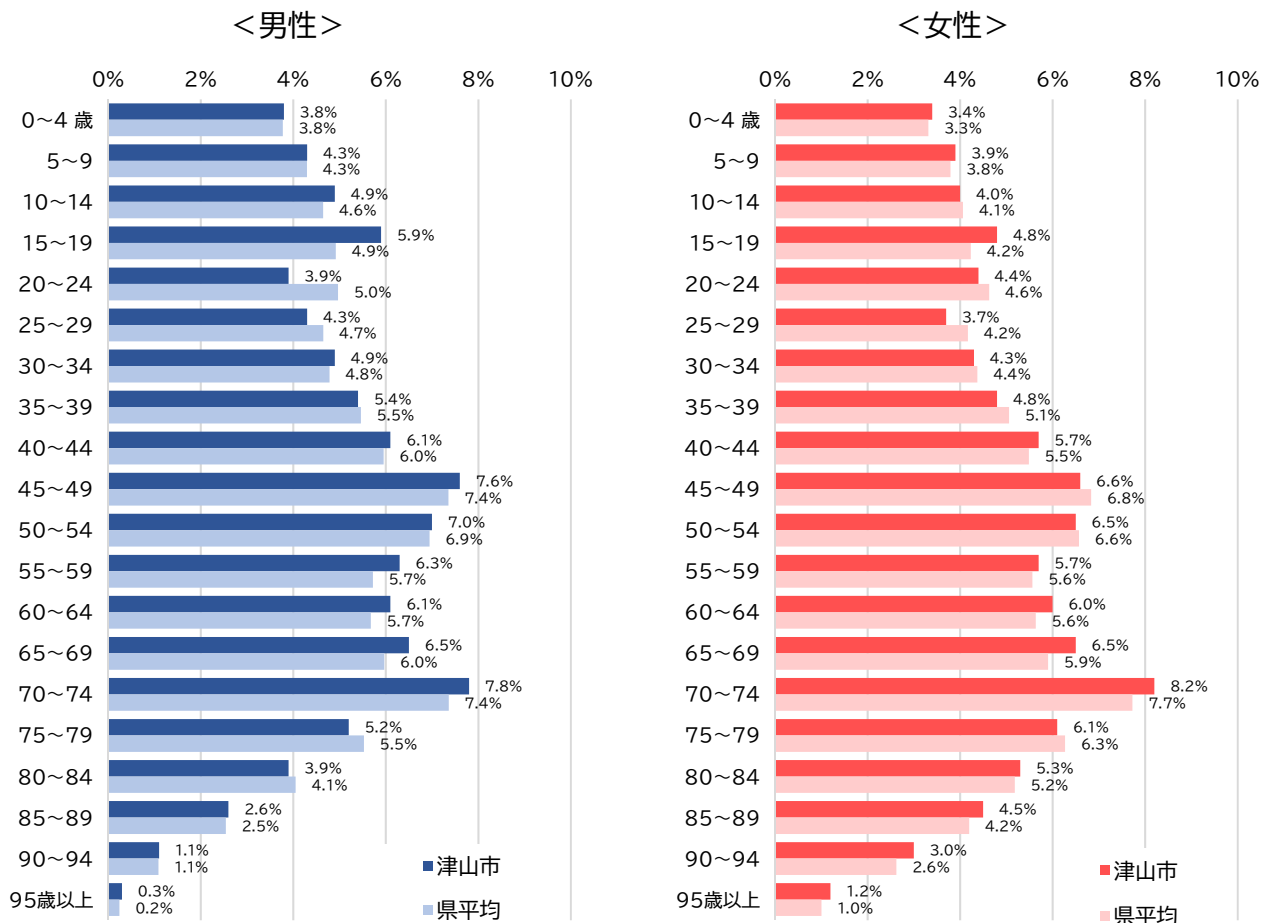
- 1徒歩
- 2自転車
- 3二輪
- 4自動車(運転)
- 5自動車(同乗)
- 6路線バス
- 7貸切バス
- 8鉄道
- 9路面電車
- 10タクシー
- 11デマンドタクシー
- 12船舶・飛行機
- 13その他
- 99不明
- 計

津山市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	47,061人	50,795人	97,856人
うち15歳以上	39,957人	44,336人	84,293人

■ 人口構成比(県平均との差)



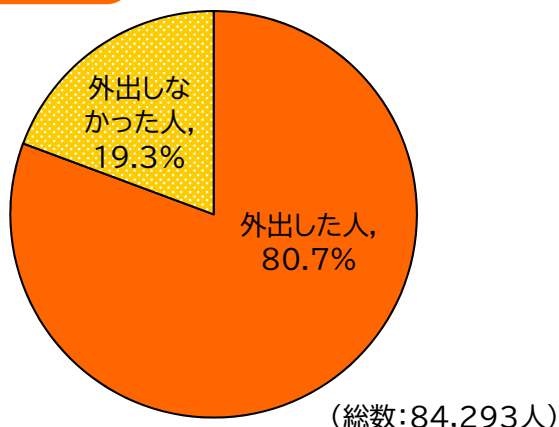
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
84,293人	1,354	1.61%	1,347	1.60%

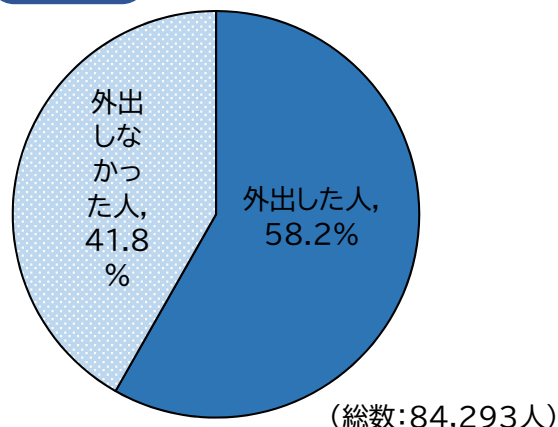
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

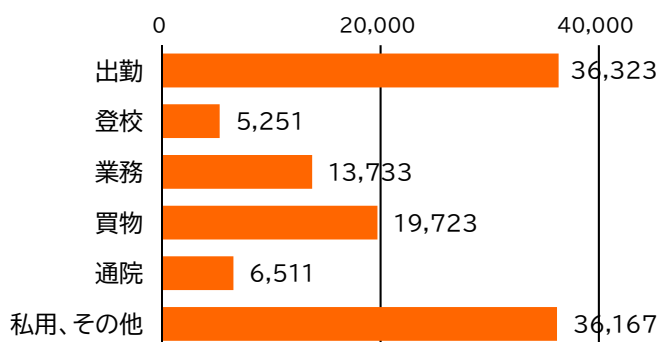


休日

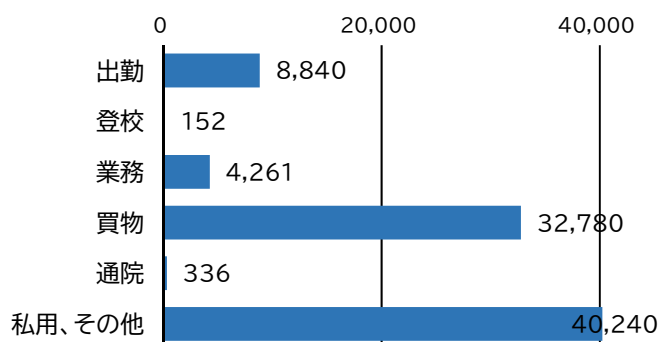


2 外出の目的

平日



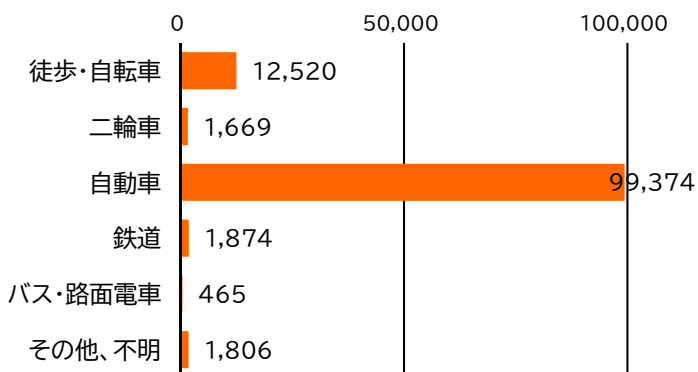
休日



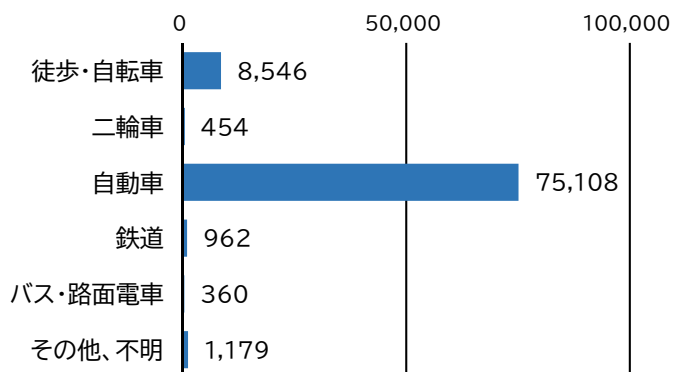
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

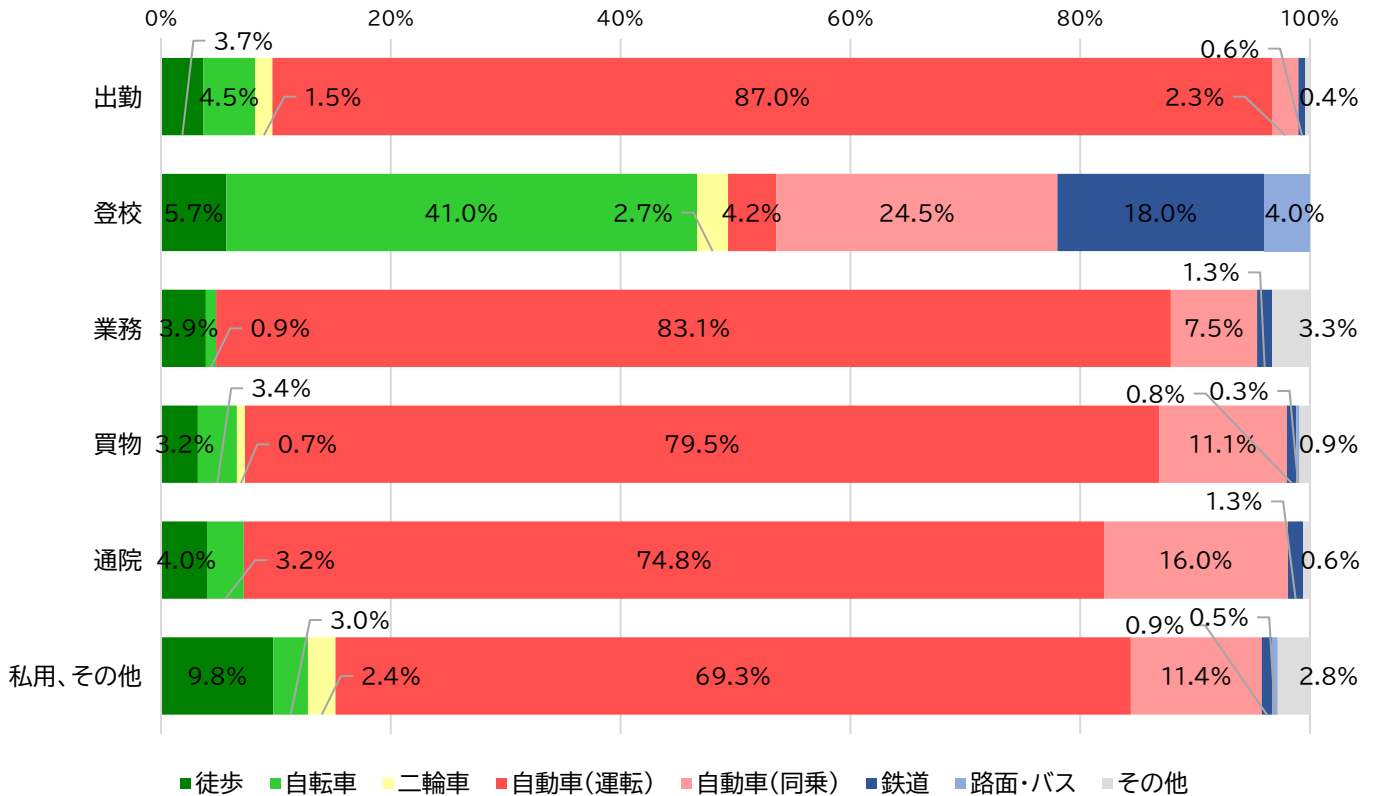


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

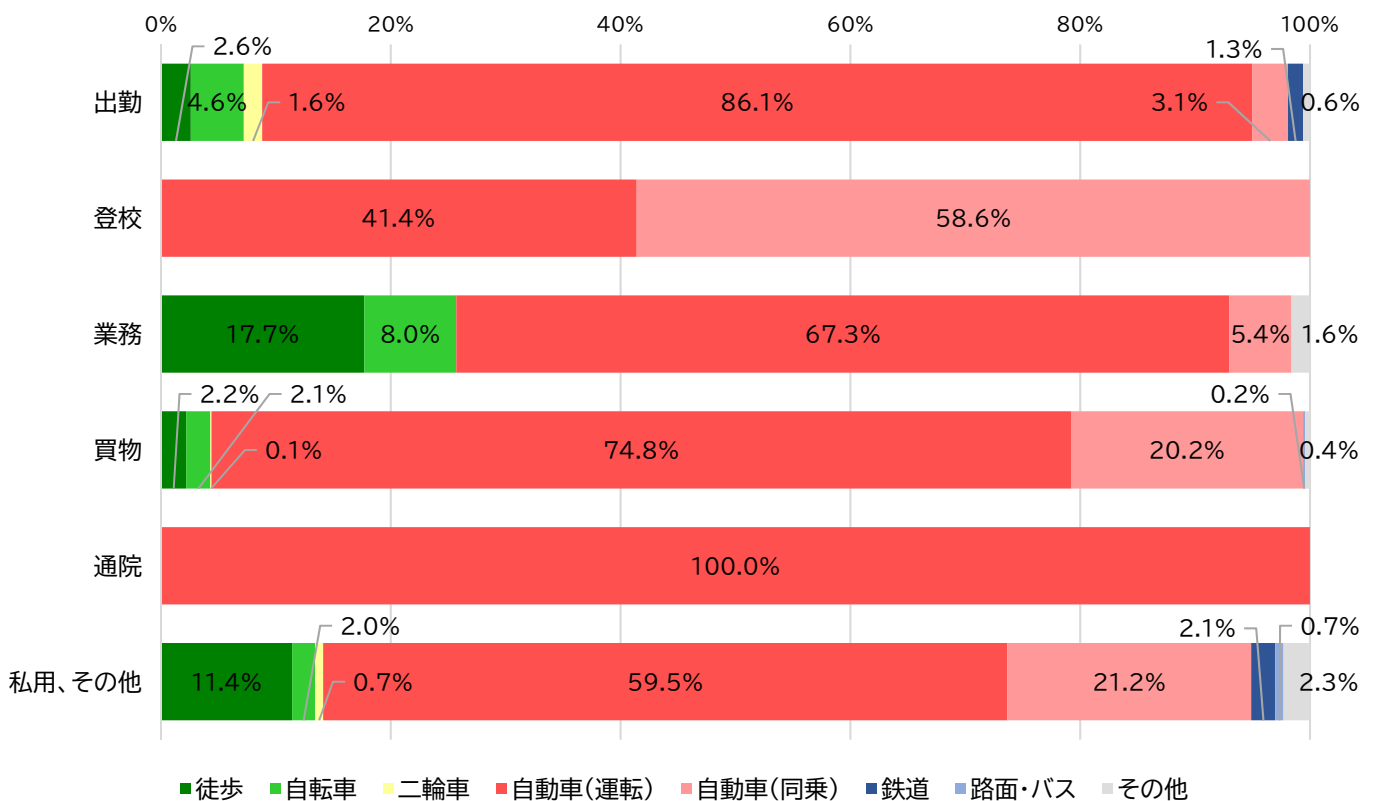
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

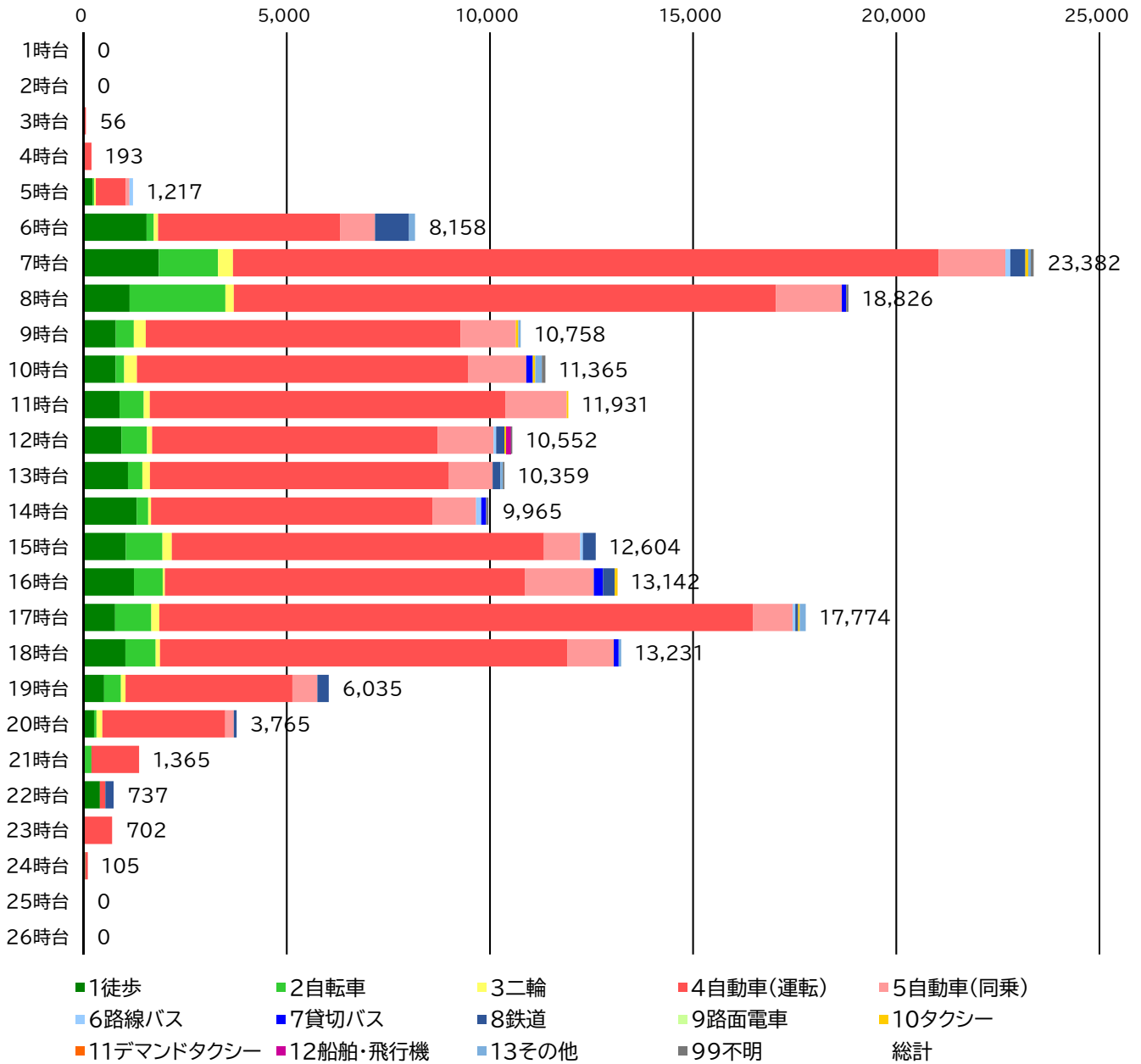


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

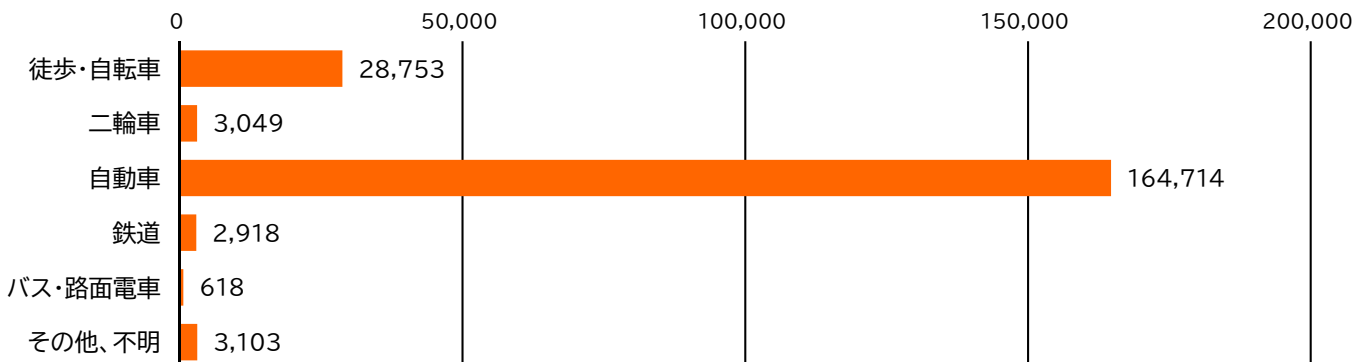
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

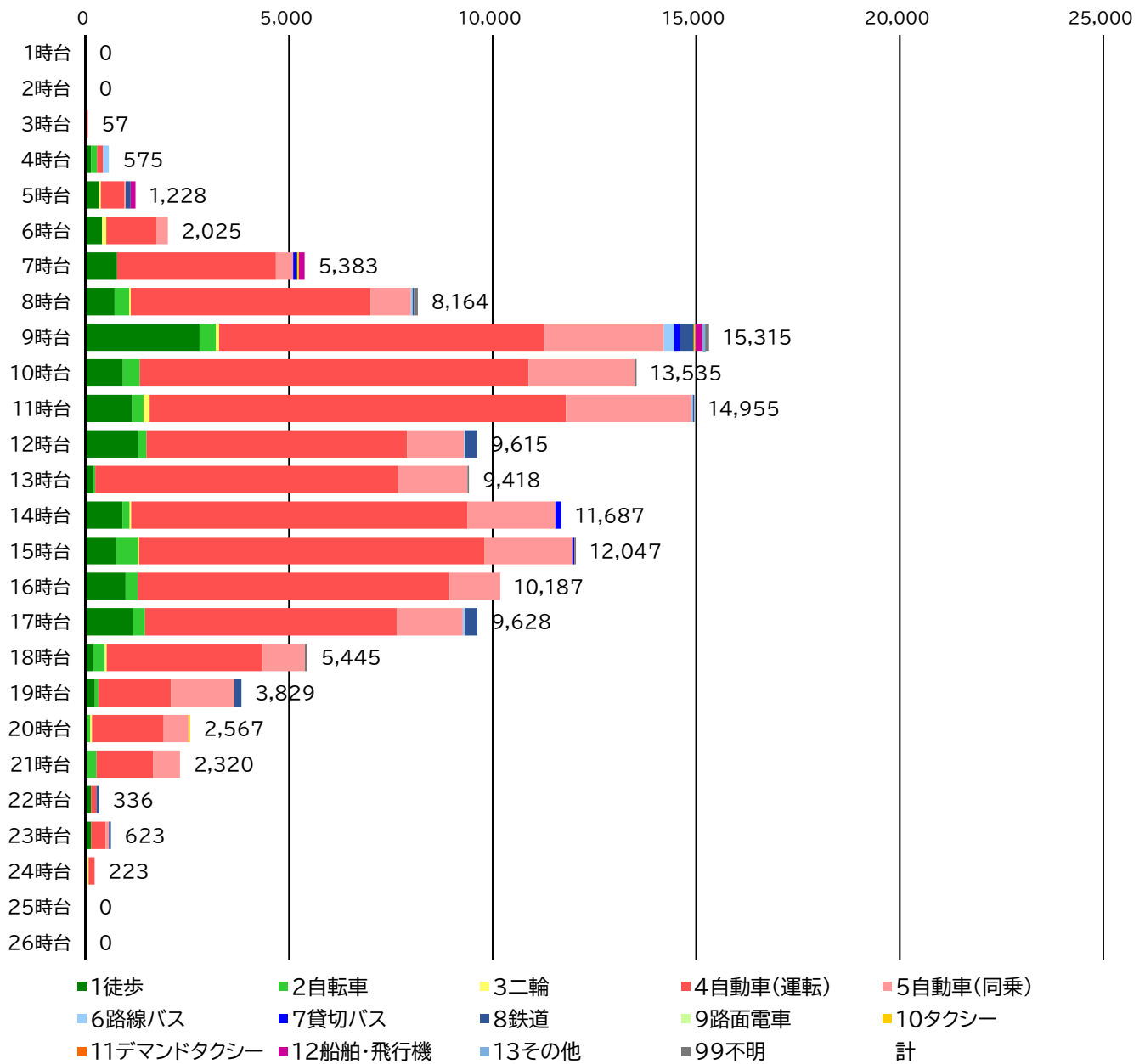
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

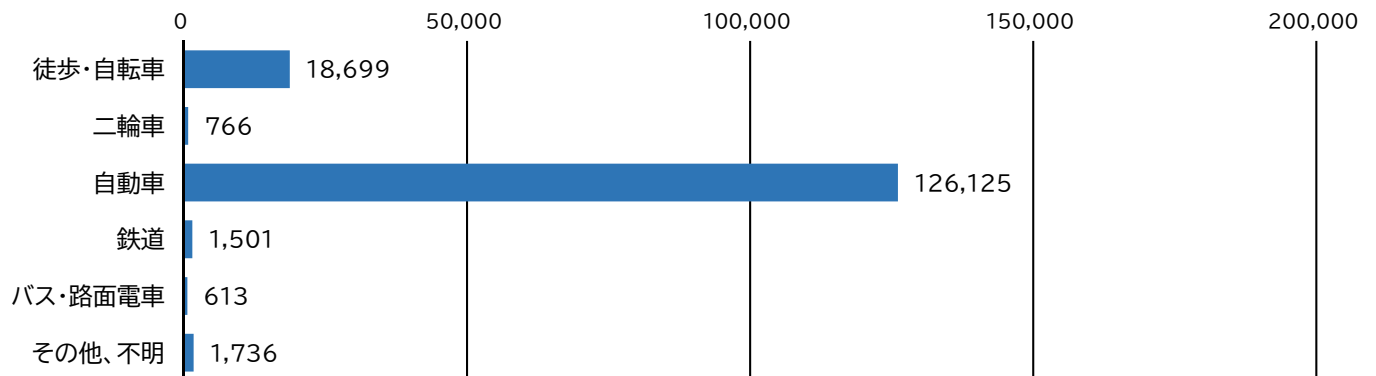
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

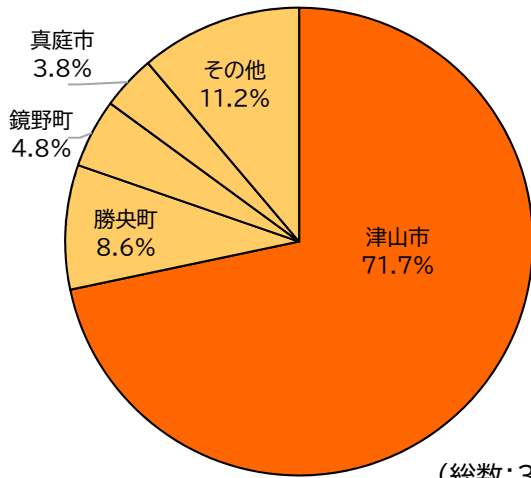
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

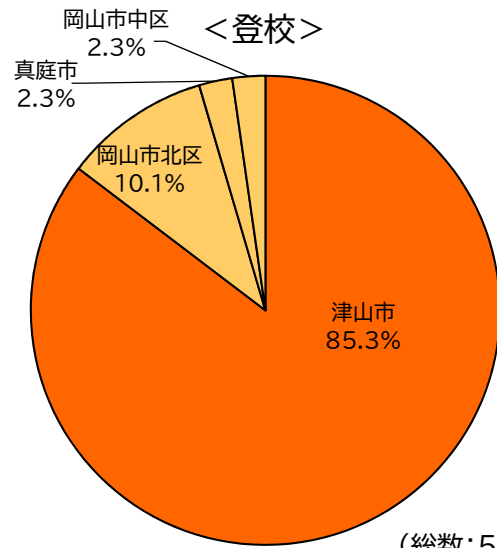
平日

<出勤>



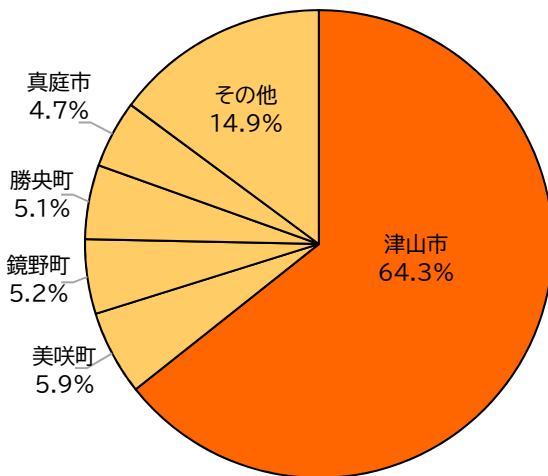
(総数:36,323人)

<登校>



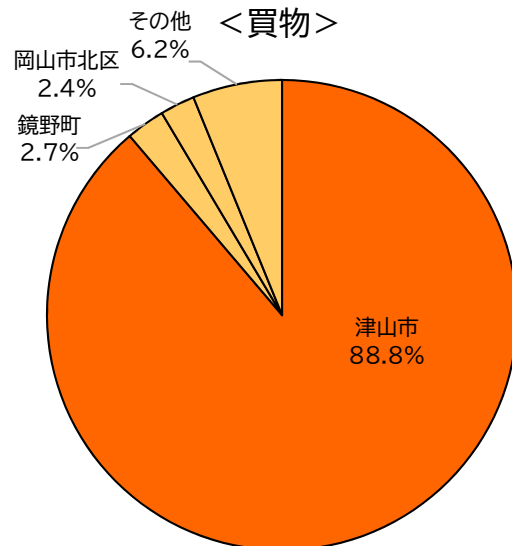
(総数:5,251人)

<業務>



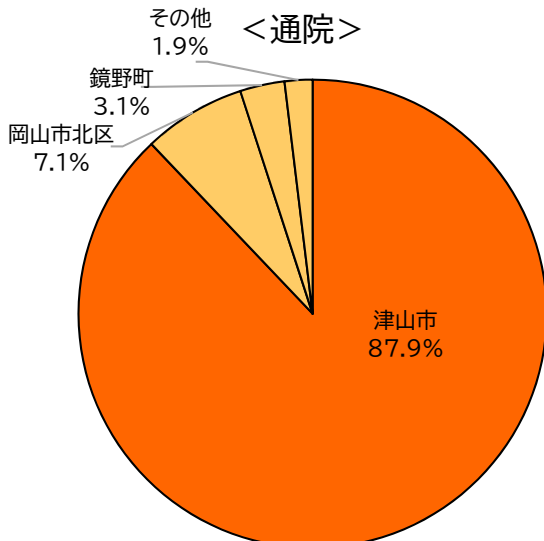
(総数:13,733人)

<買物>



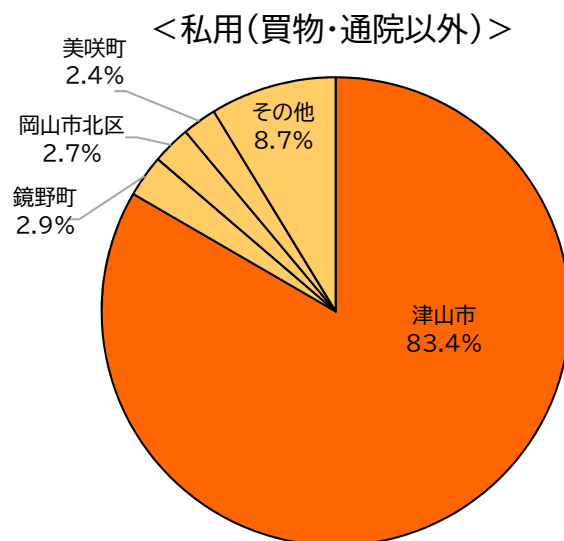
(総数:19,723人)

<通院>



(総数:6,511人)

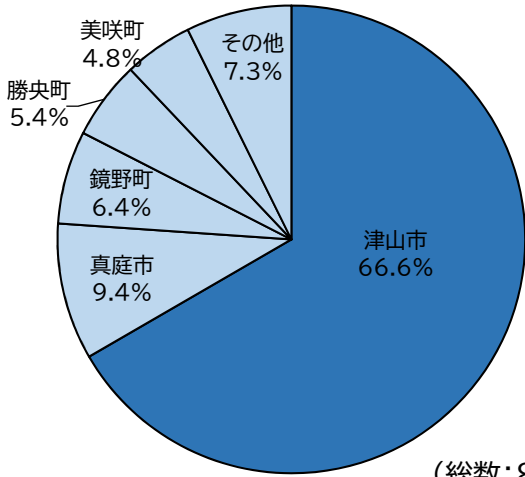
<私用(買物・通院以外)>



(総数:25,723人)

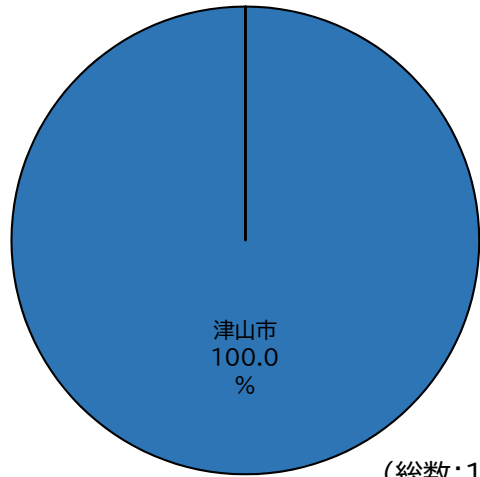
休日

<出勤>



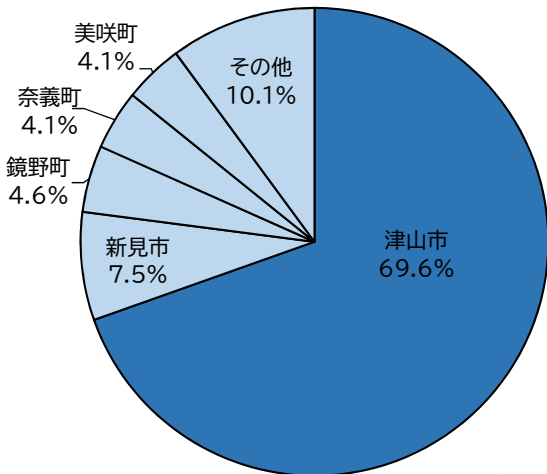
(総数:8,840人)

<登校>



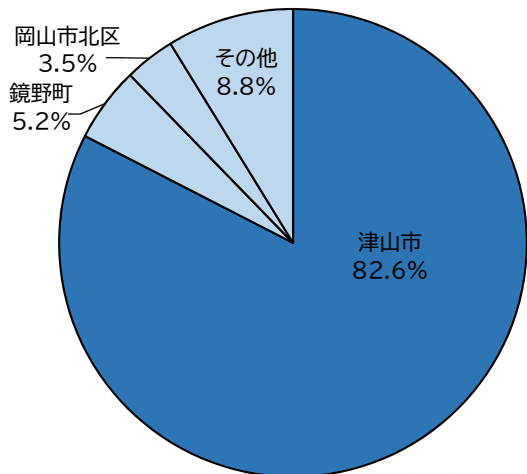
(総数:152人)

<業務>



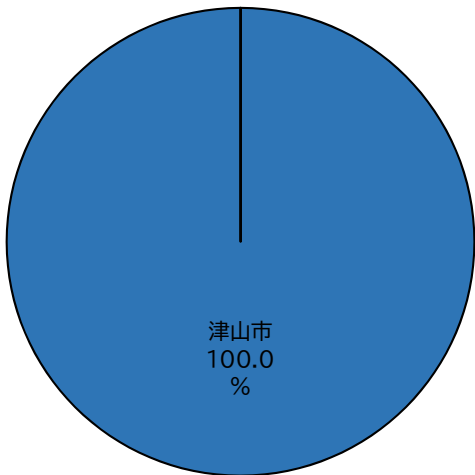
(総数:4,261人)

<買物>



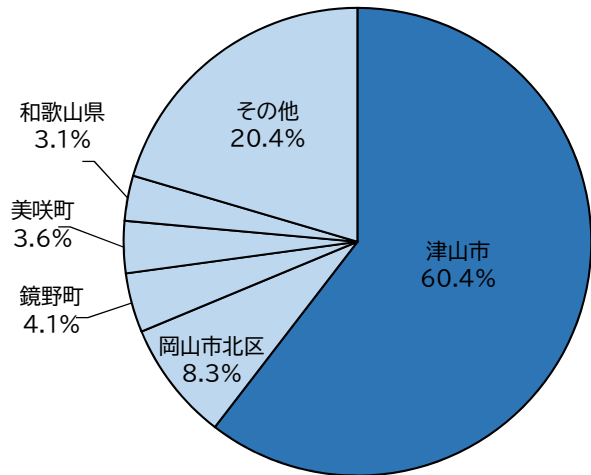
(総数:32,780人)

<通院>



(総数:336人)

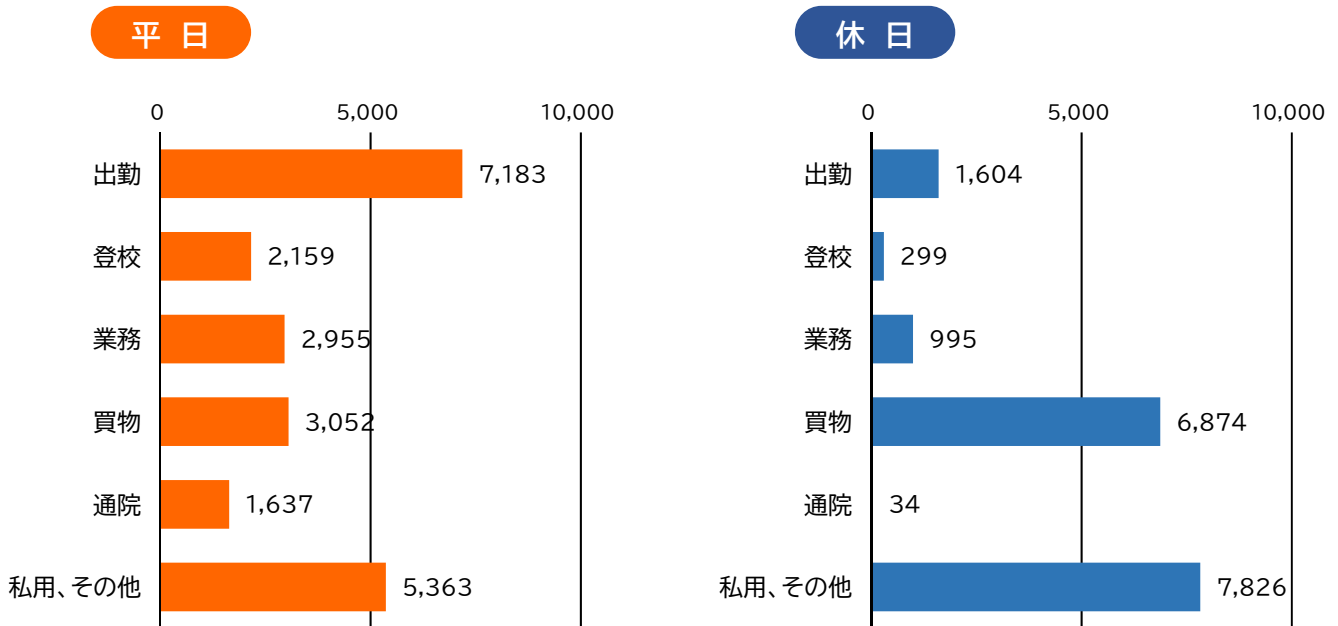
<私用(買物・通院以外)>



(総数:27,507人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

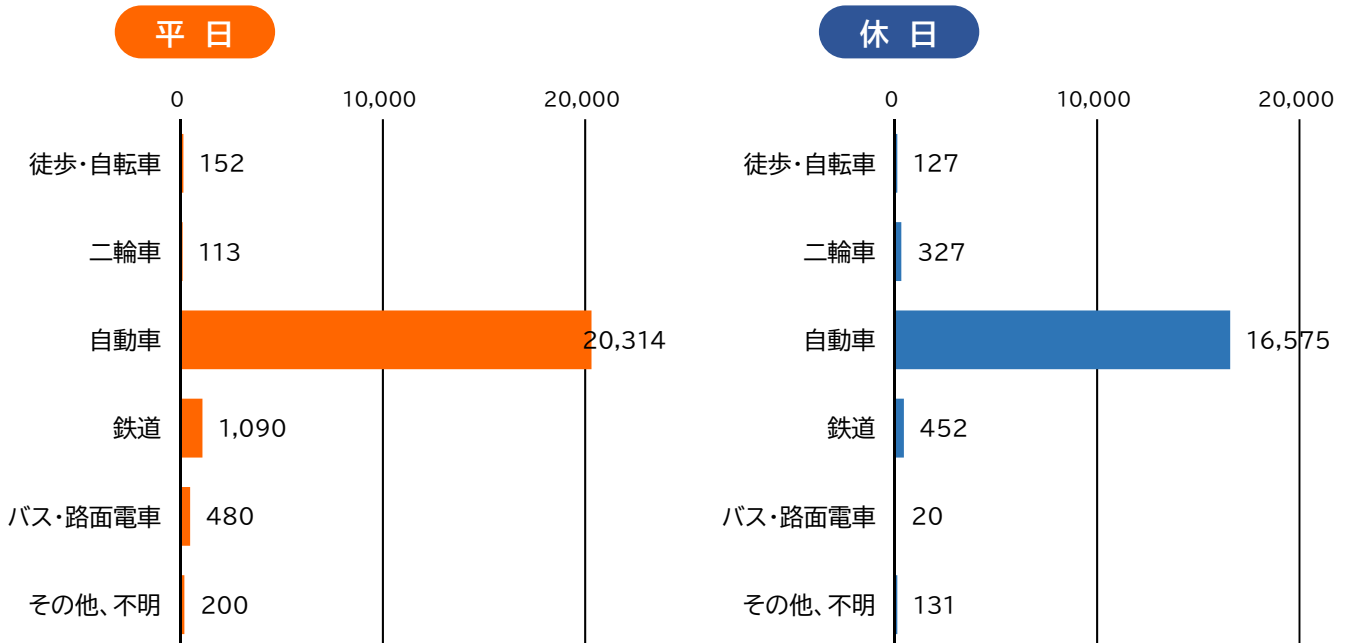
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

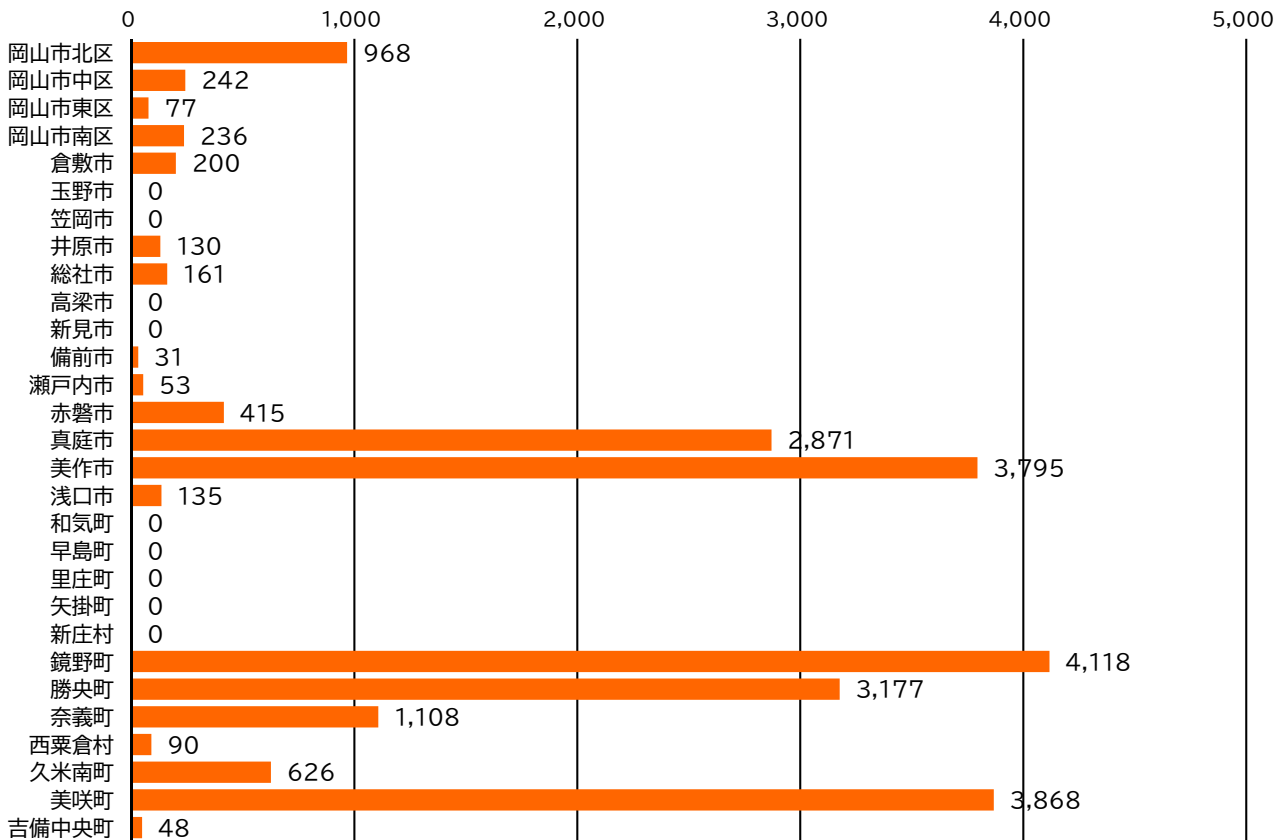
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

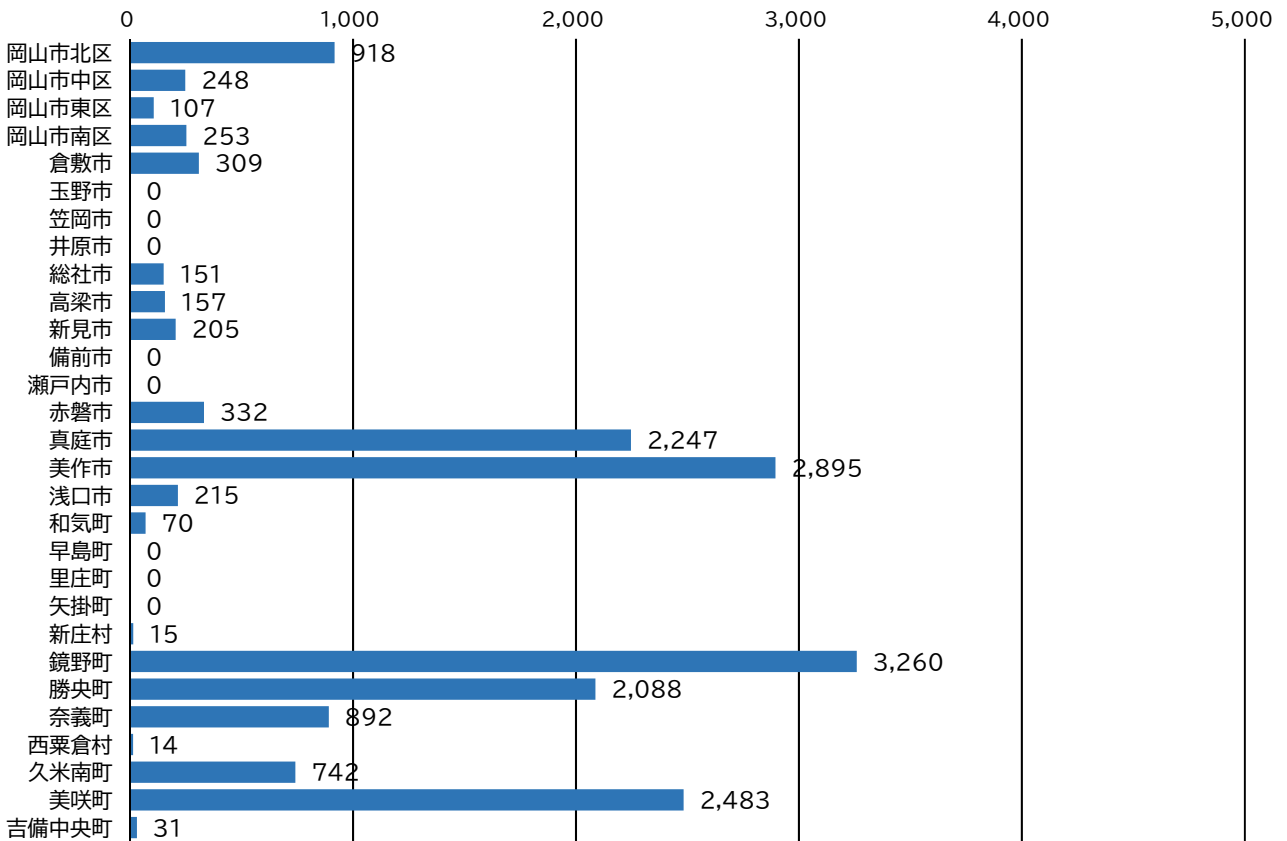
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



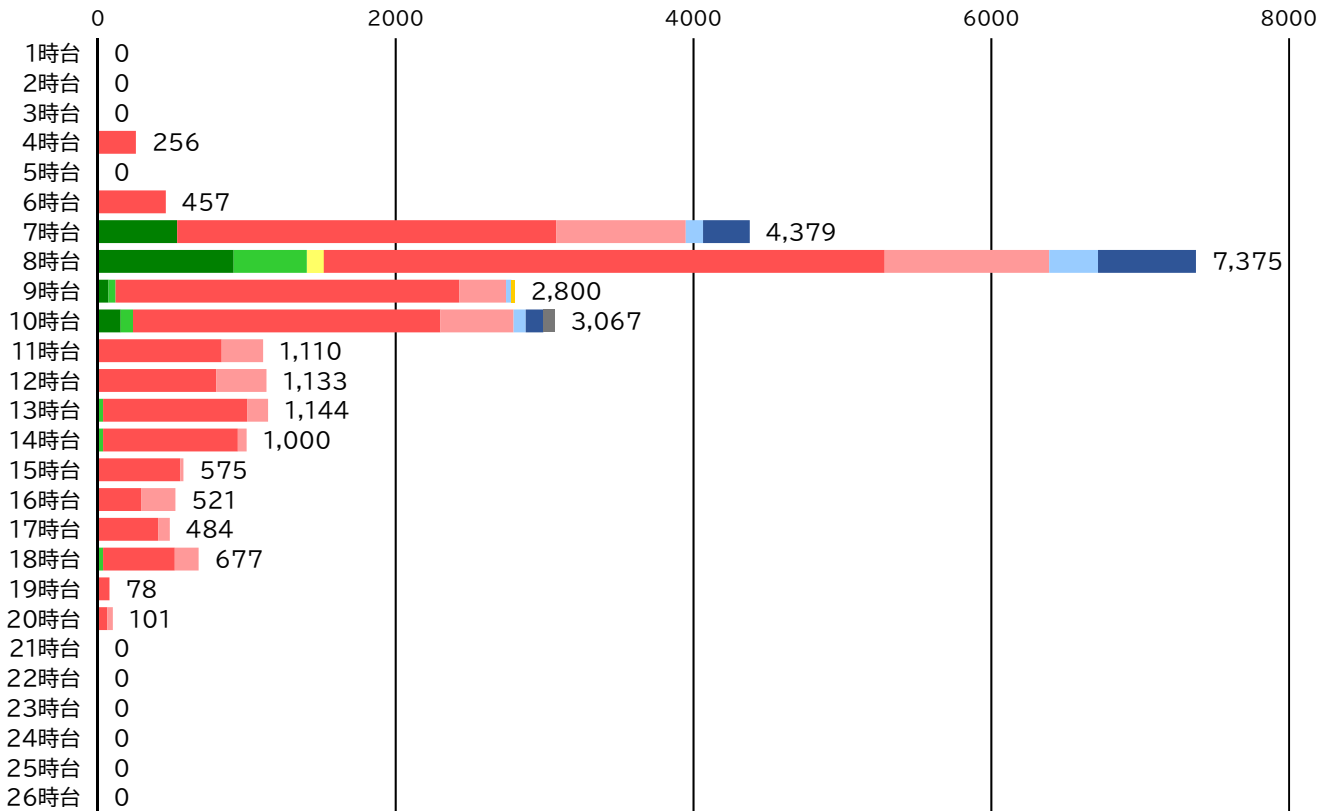
休日



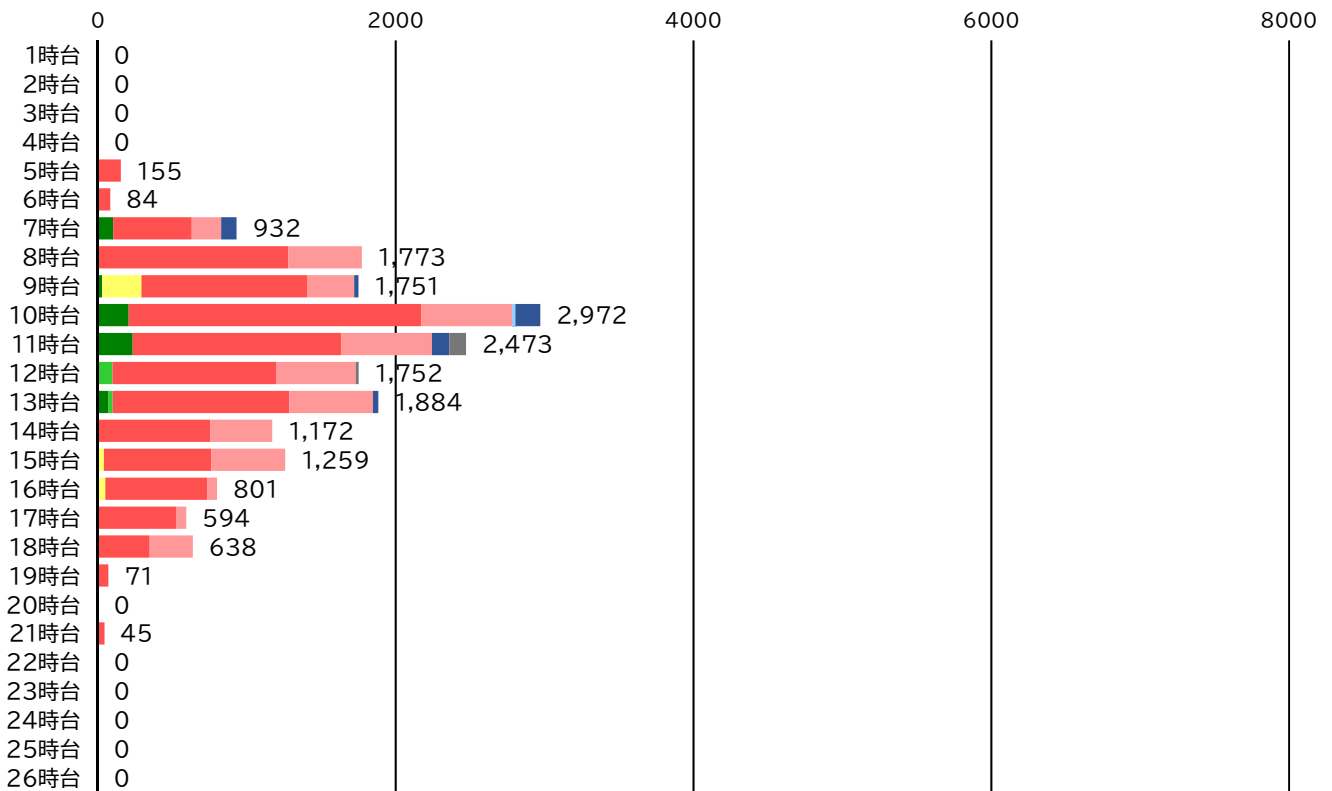
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



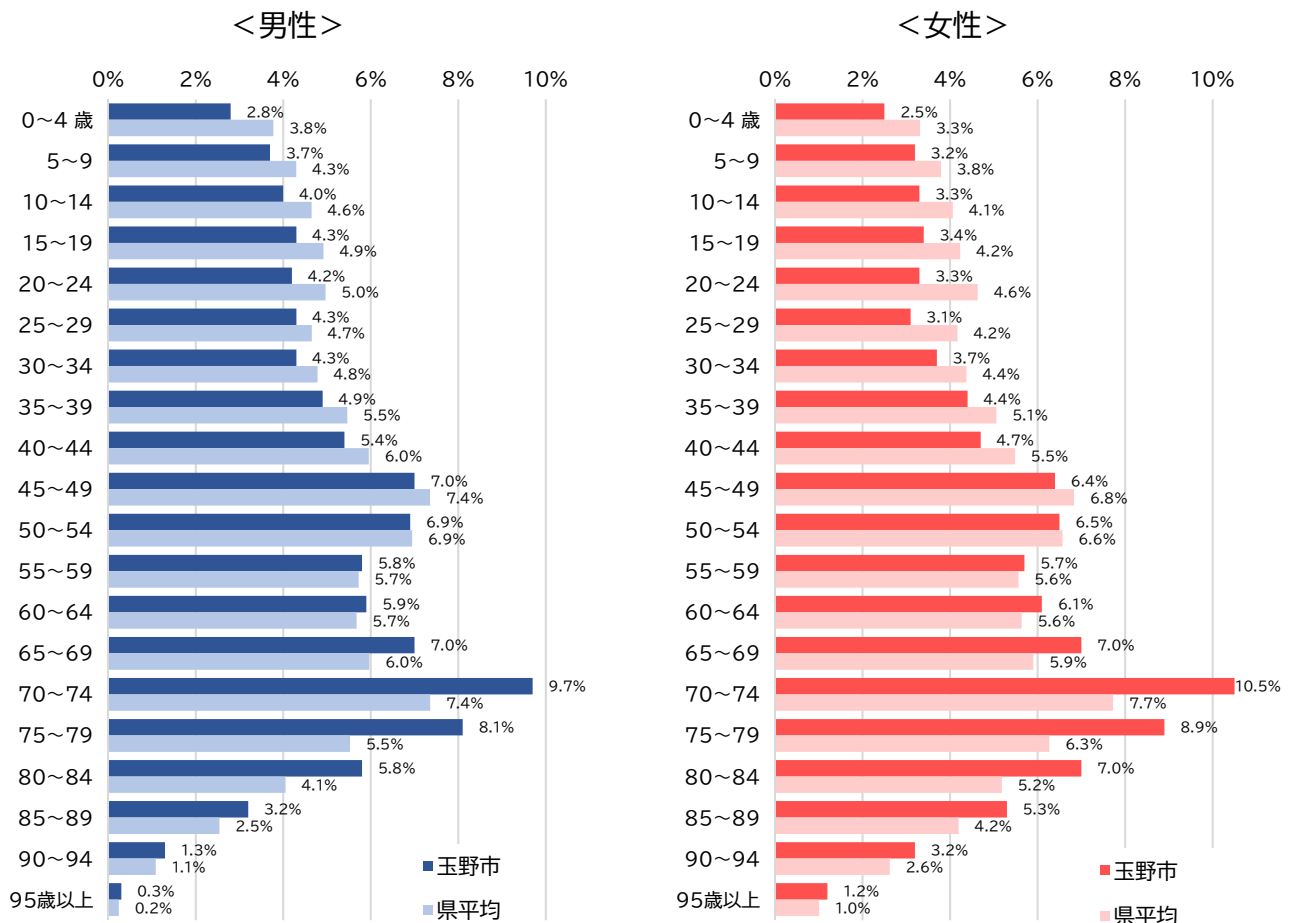
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

玉野市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	26,371人	27,981人	54,352人
うち15歳以上	23,360人	25,266人	48,626人

■ 人口構成比(県平均との差)



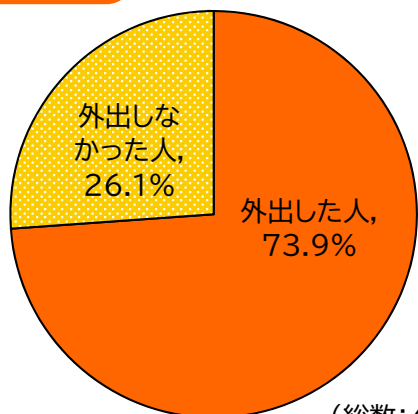
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
48,626人	801	1.65%	798	1.64%

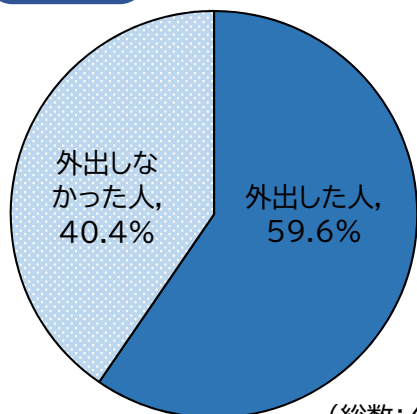
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

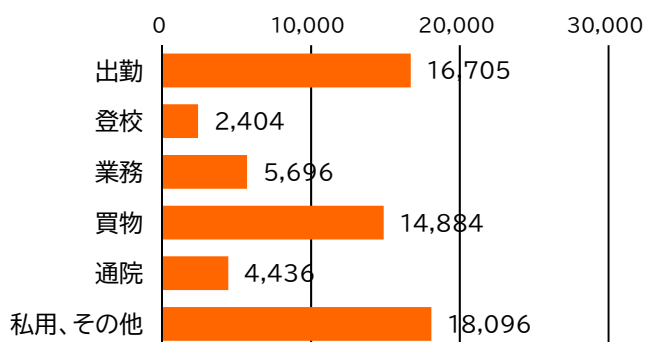


休日

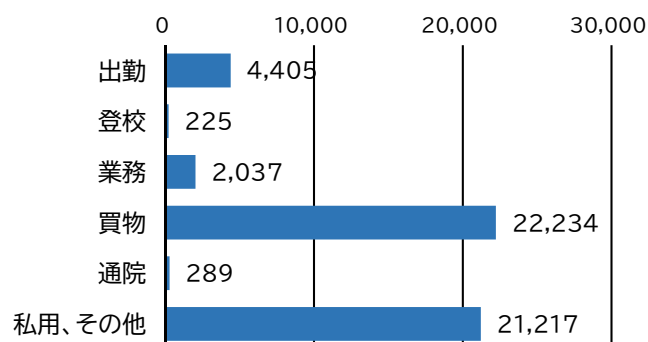


2 外出の目的

平日



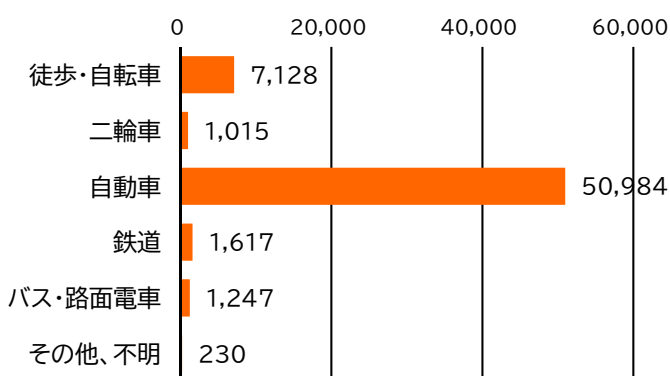
休日



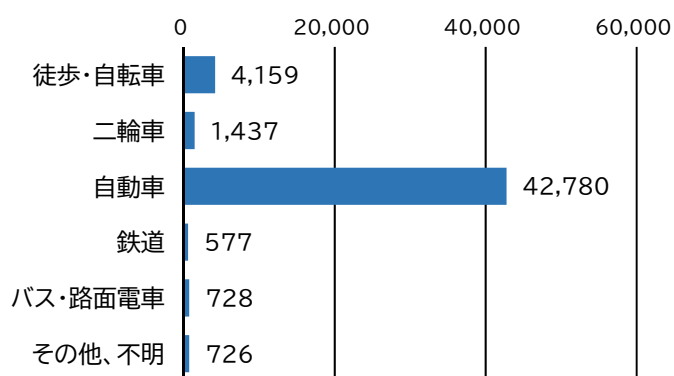
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

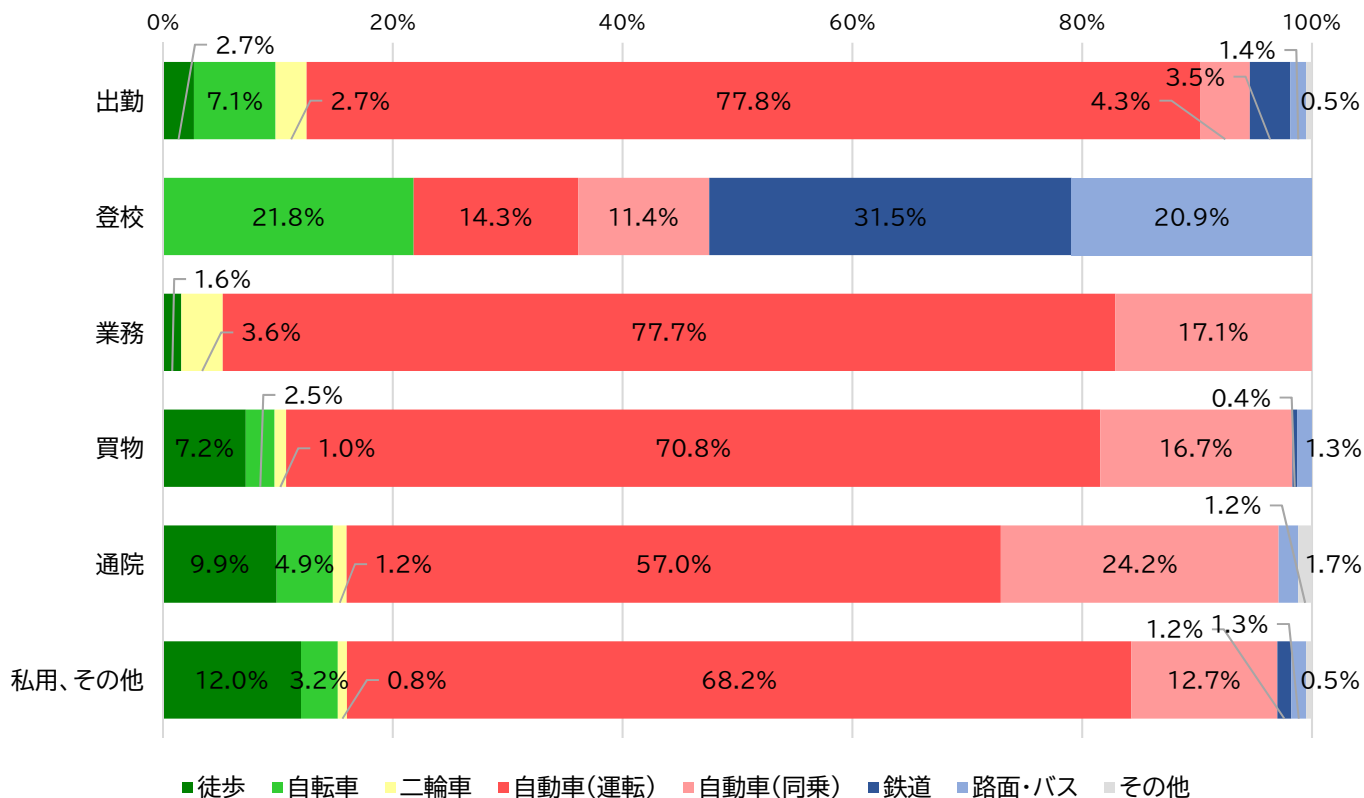


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

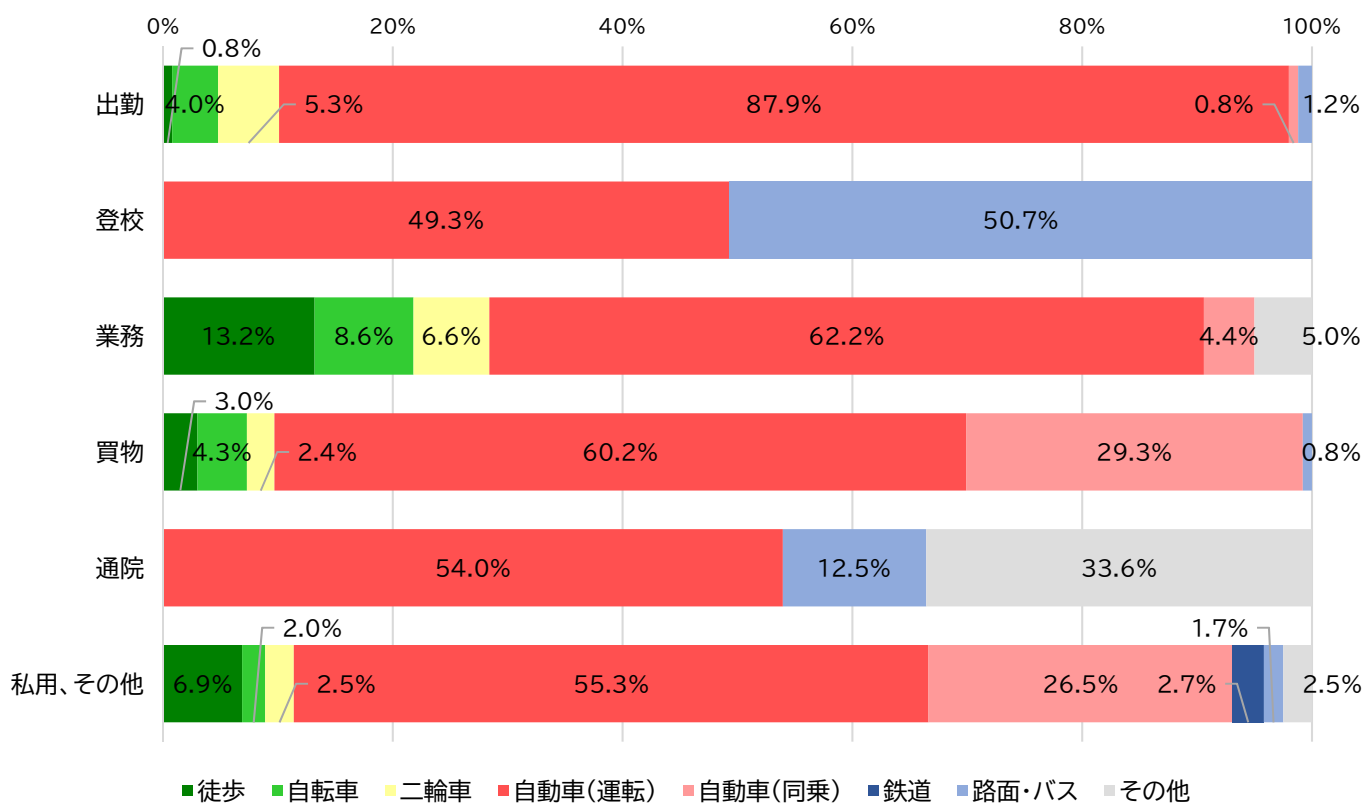
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

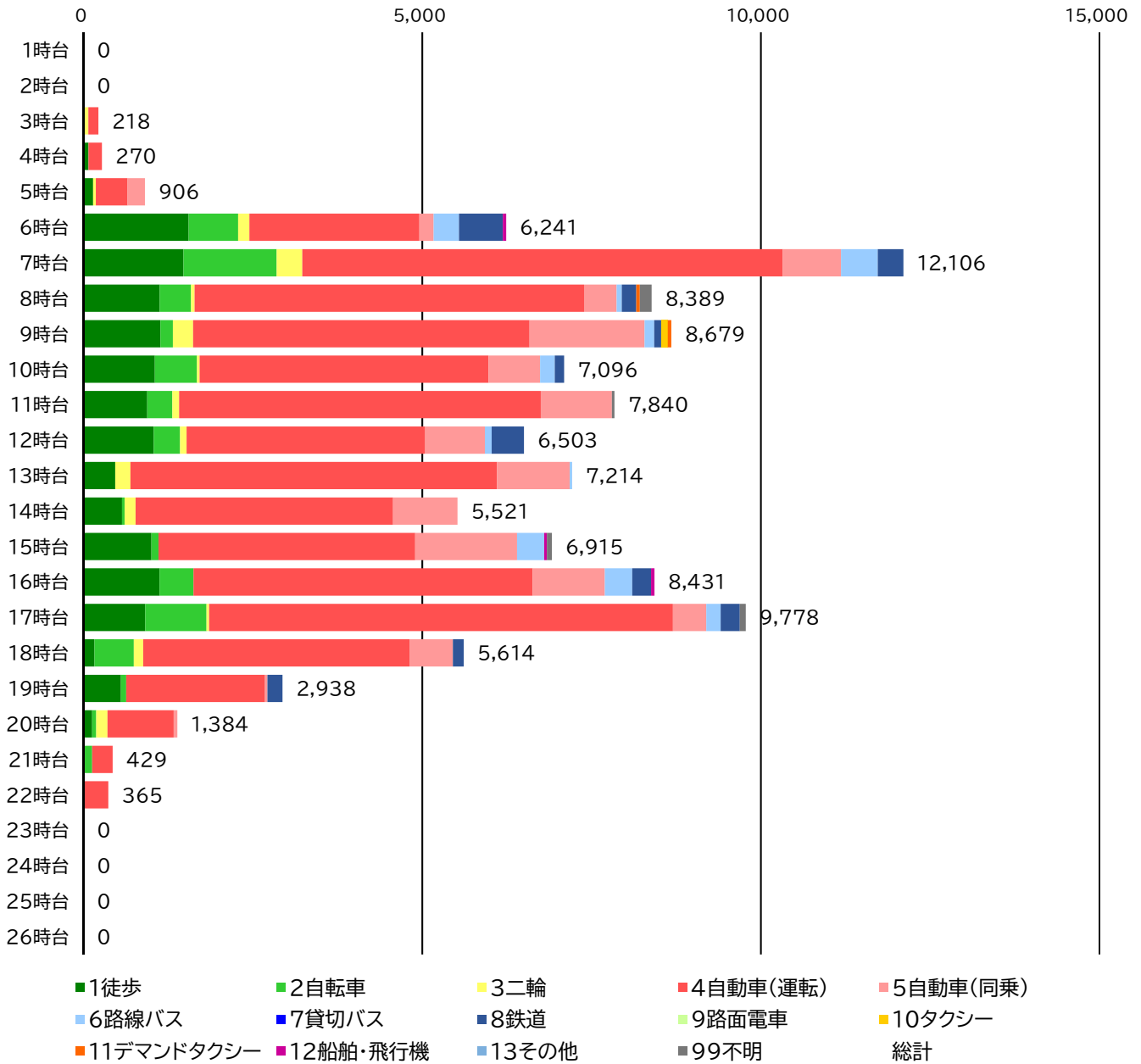


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

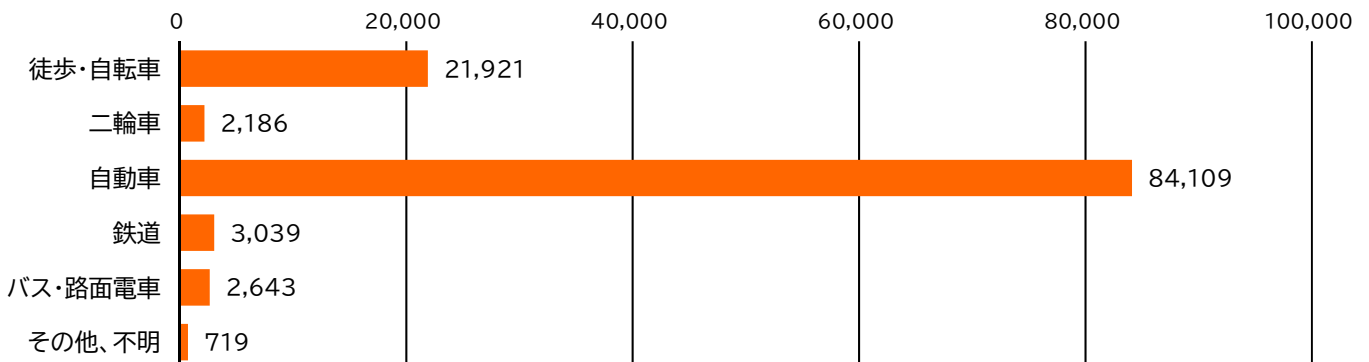
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

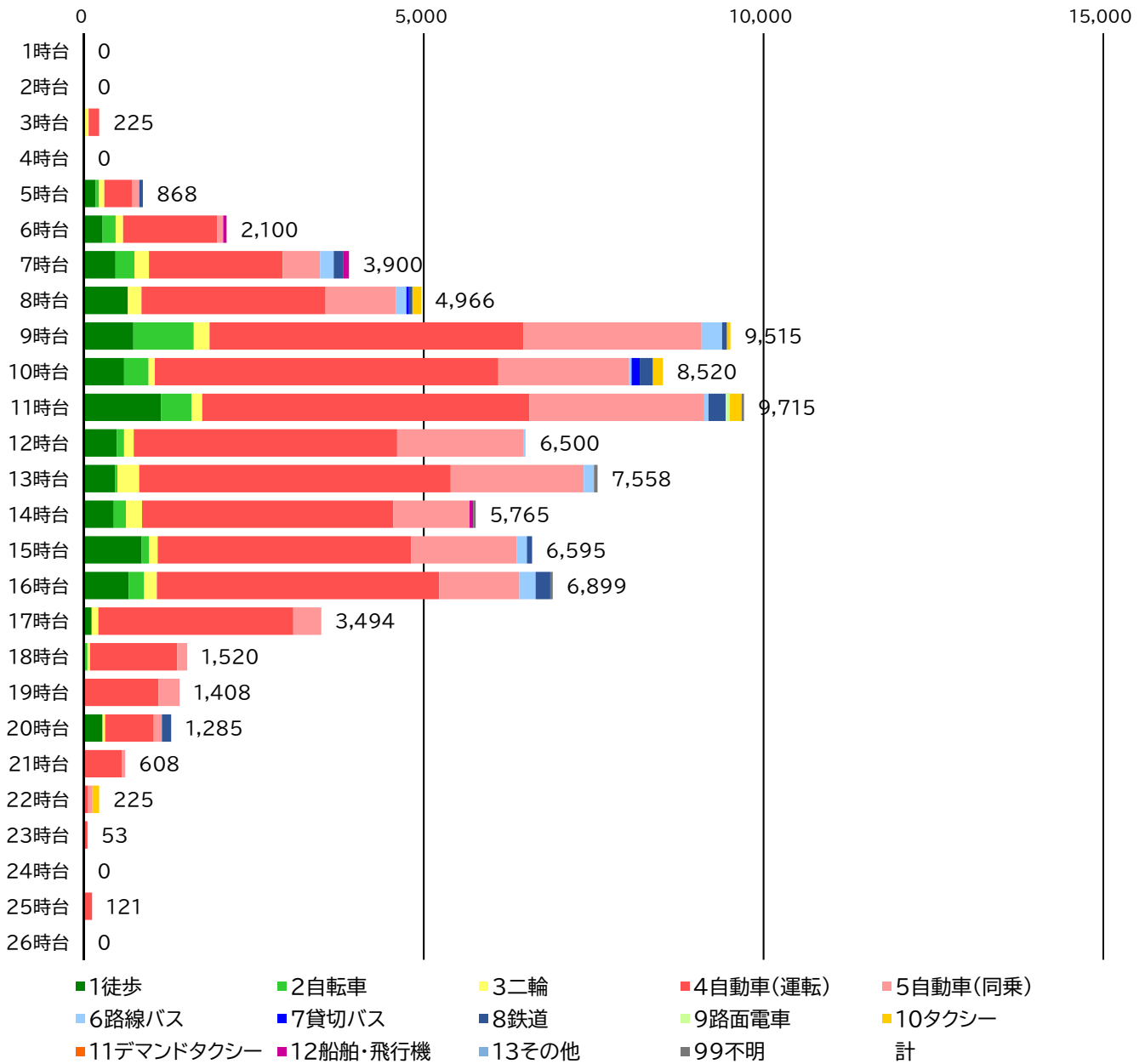
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

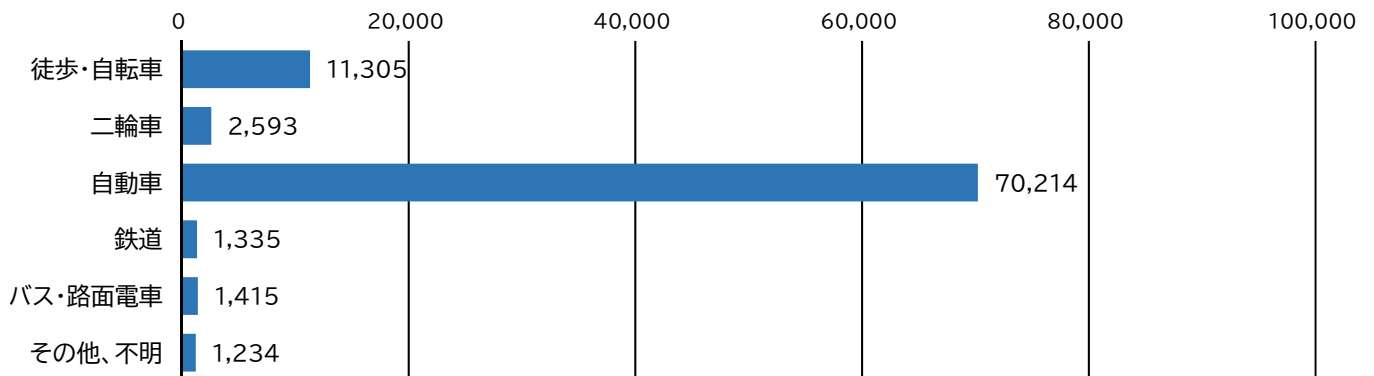
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

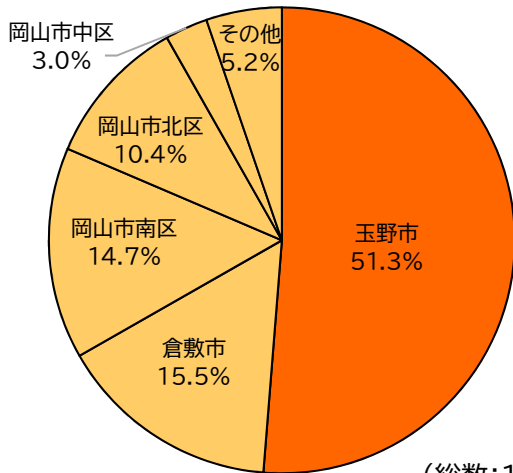
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

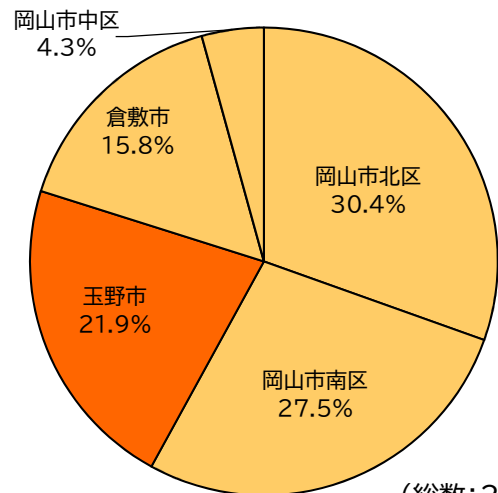
平日

<出勤>



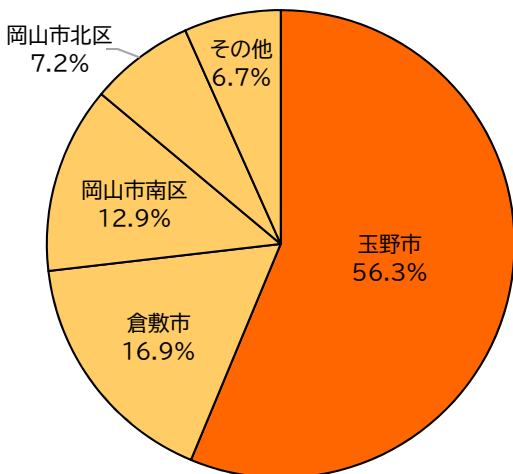
(総数:16,705人)

<登校>



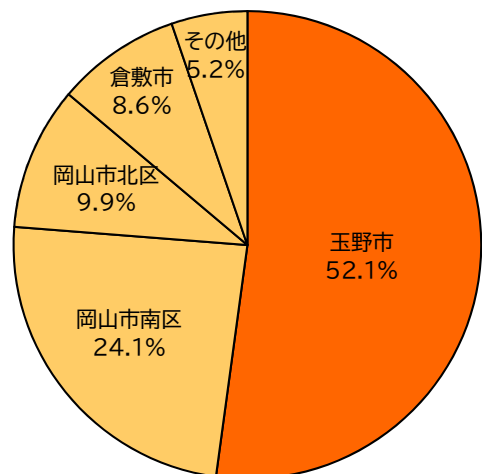
(総数:2,404人)

<業務>



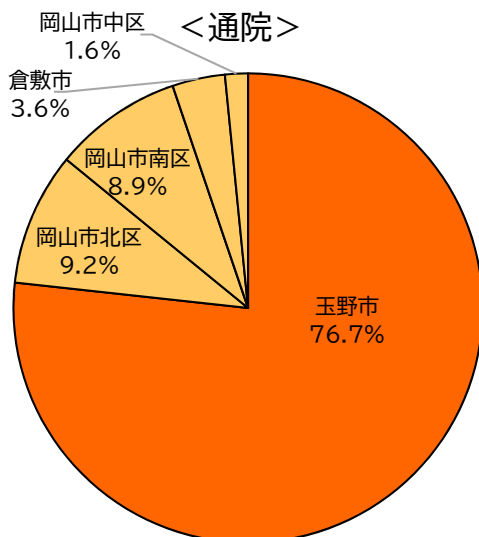
(総数:5,696人)

<買物>



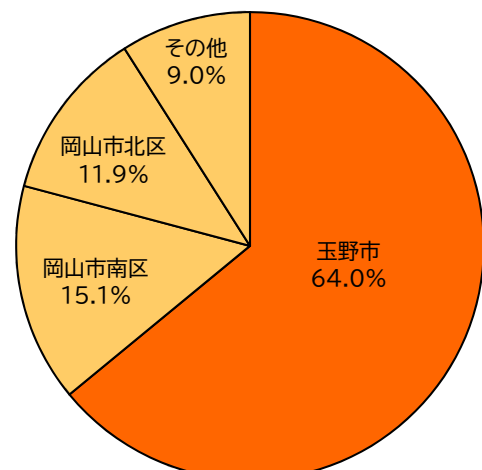
(総数:14,884人)

<通院>



(総数:4,436人)

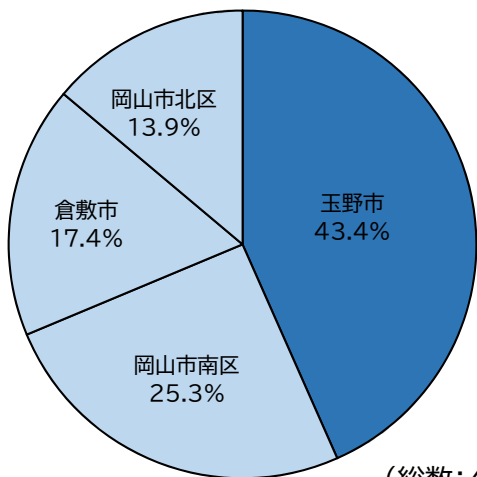
<私用(買物・通院以外)>



(総数:11,867人)

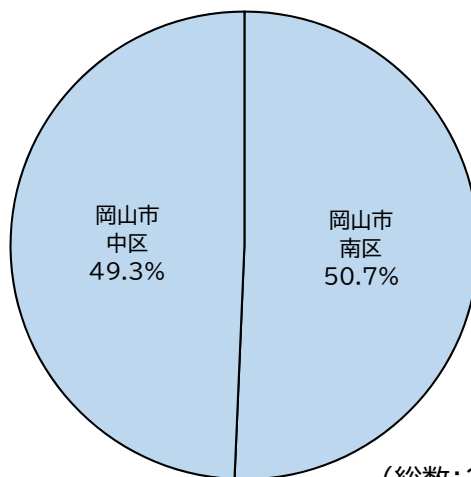
休日

<出勤>



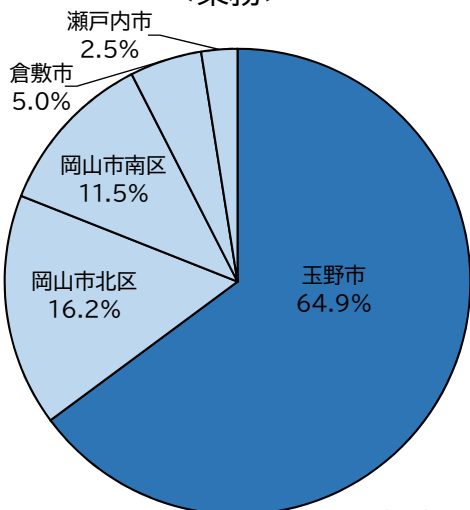
(総数:4,405人)

<登校>



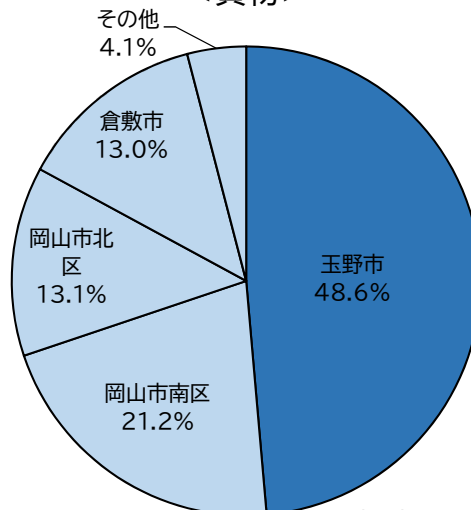
(総数:225人)

<業務>



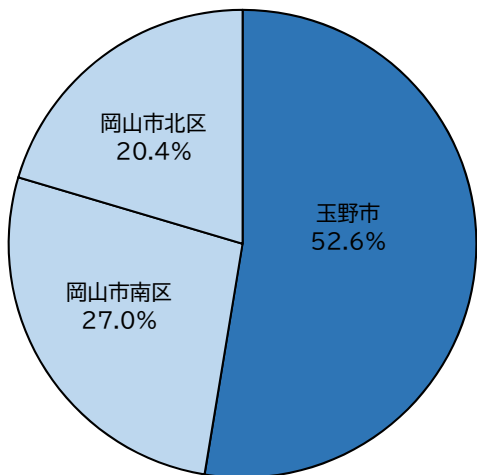
(総数:2,037人)

<買物>



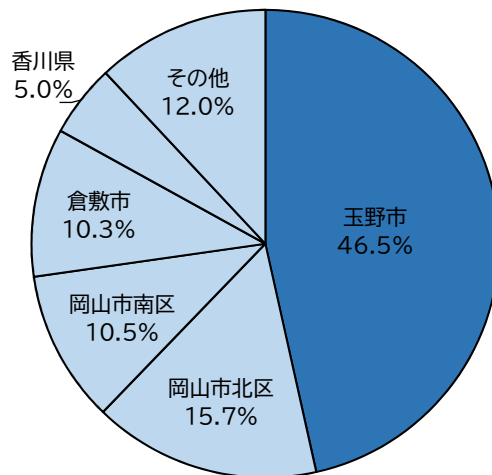
(総数:22,234人)

<通院>



(総数:289人)

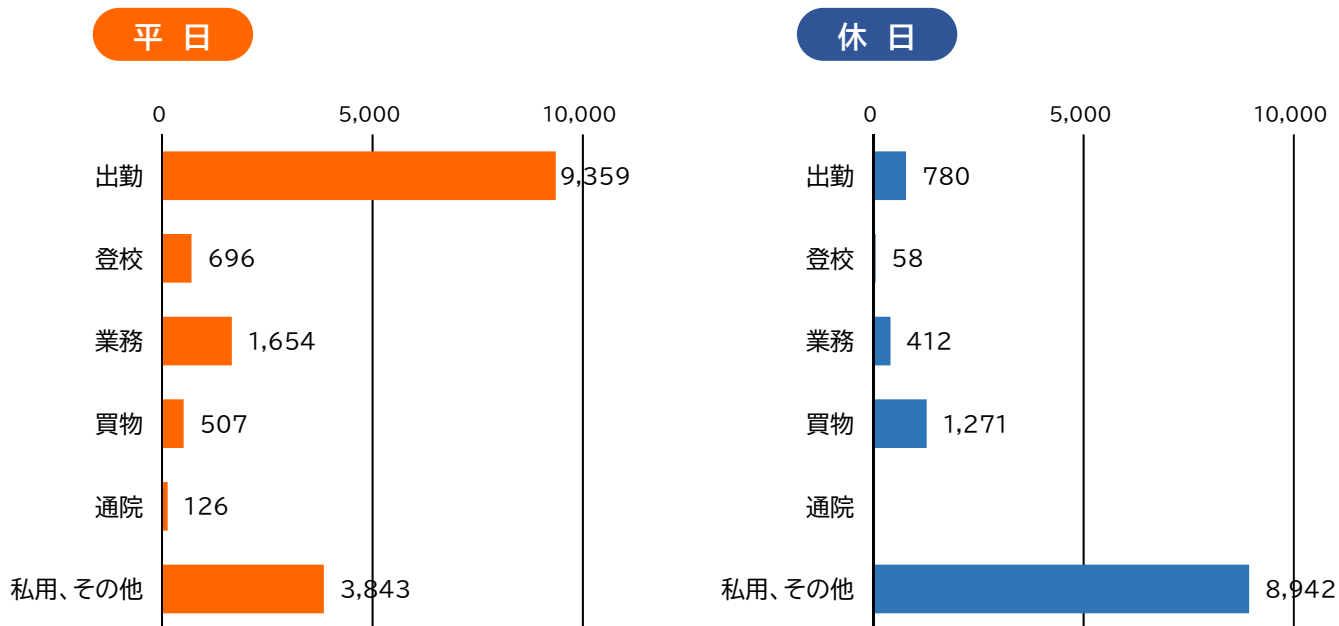
<私用(買物・通院以外)>



(総数:15,008人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

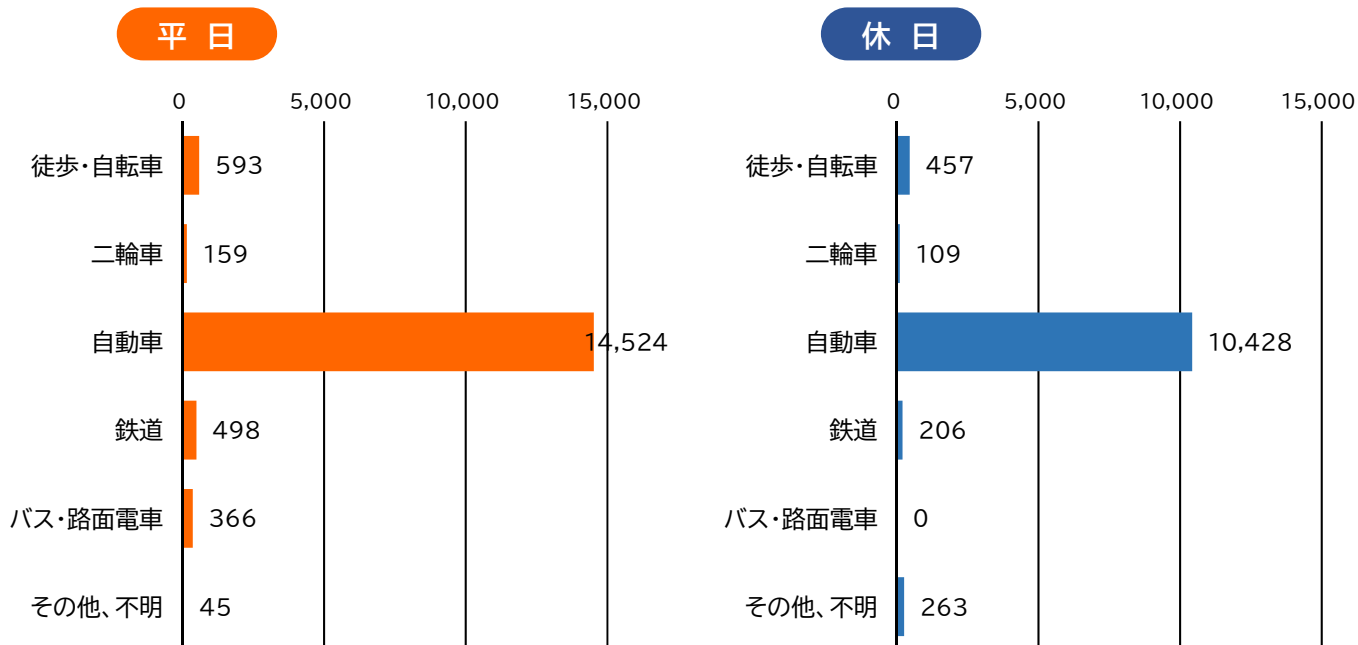
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

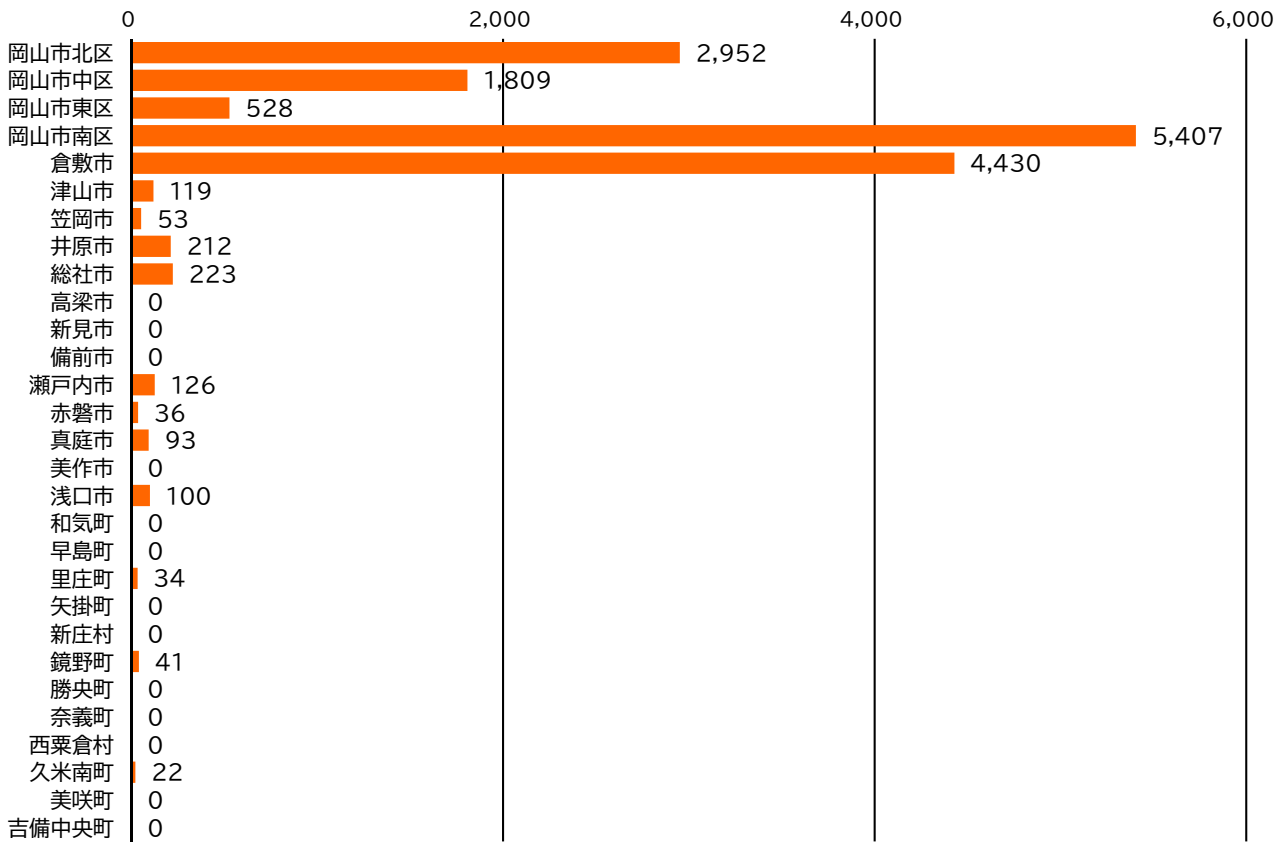
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

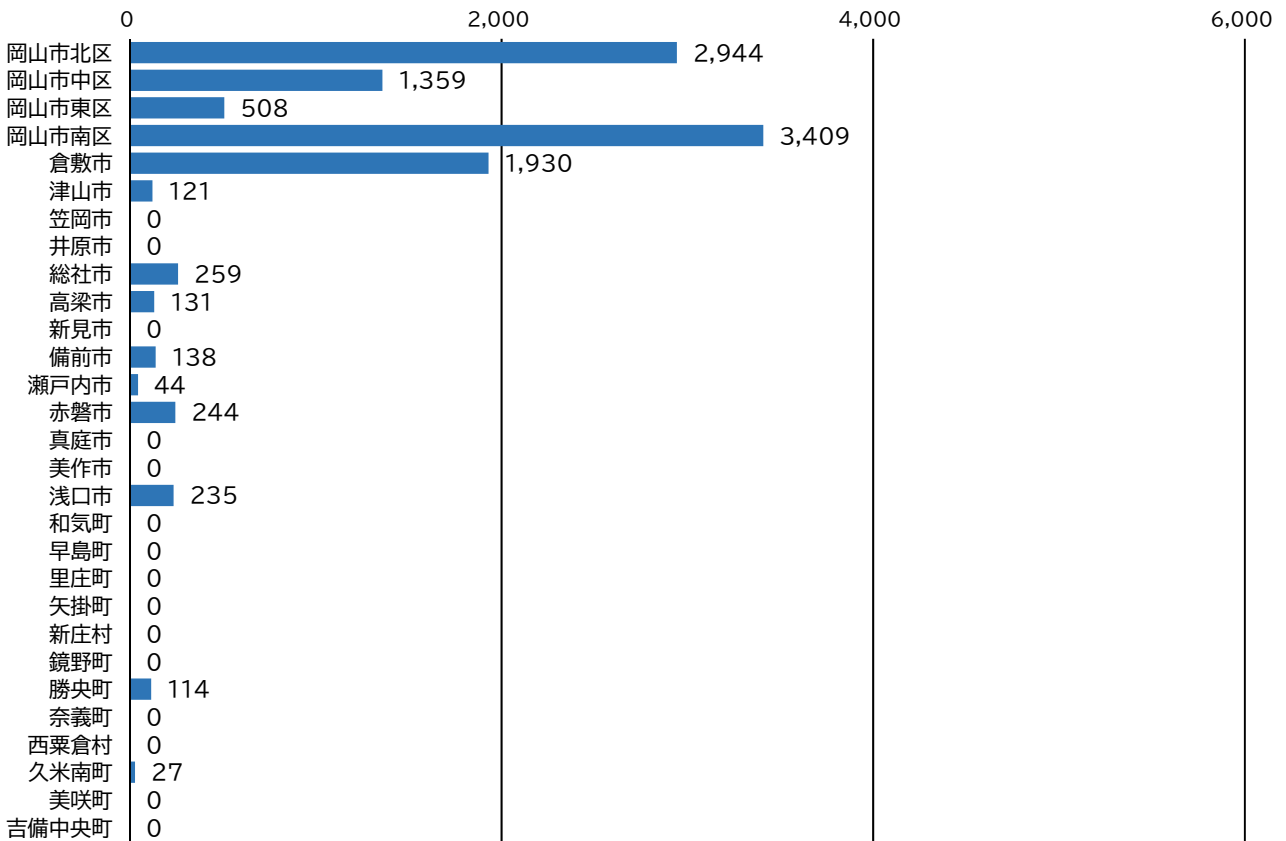
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



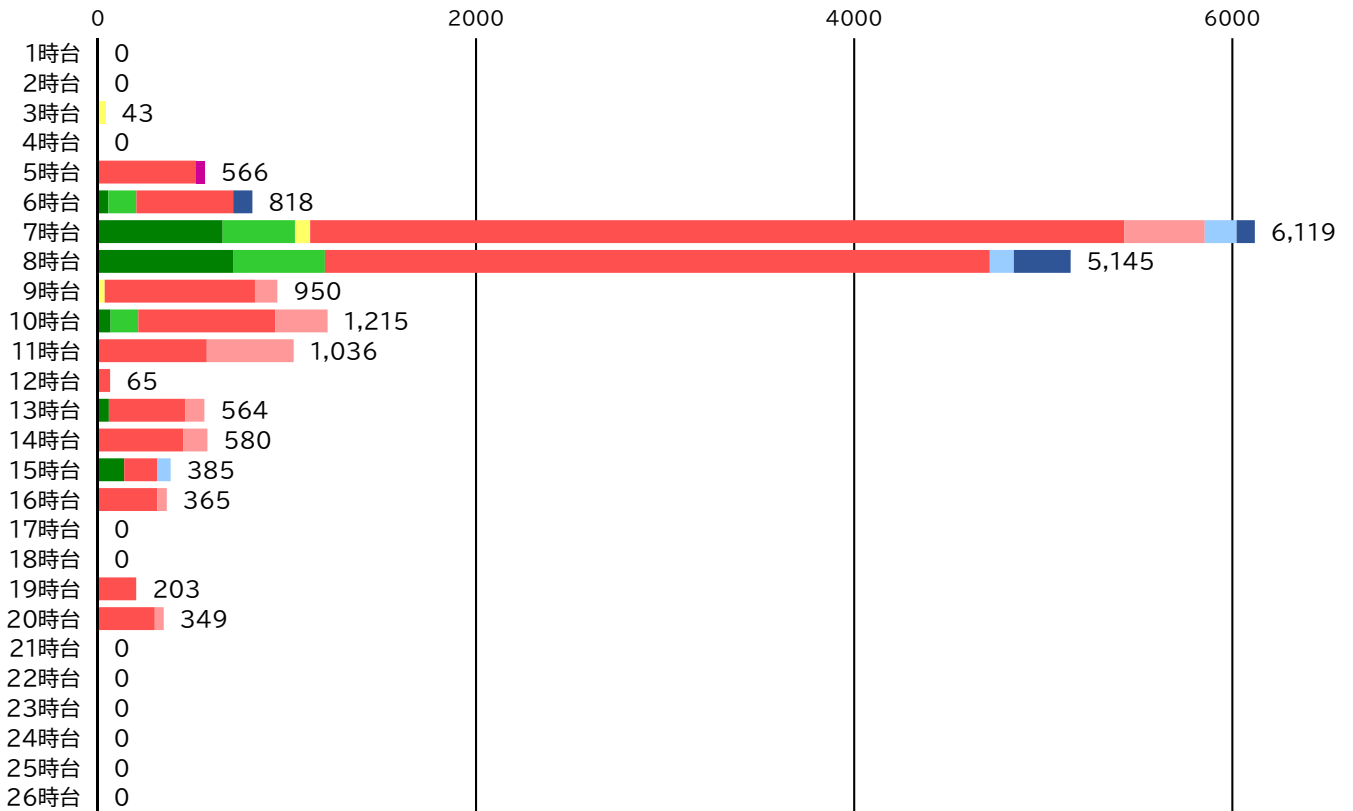
休日



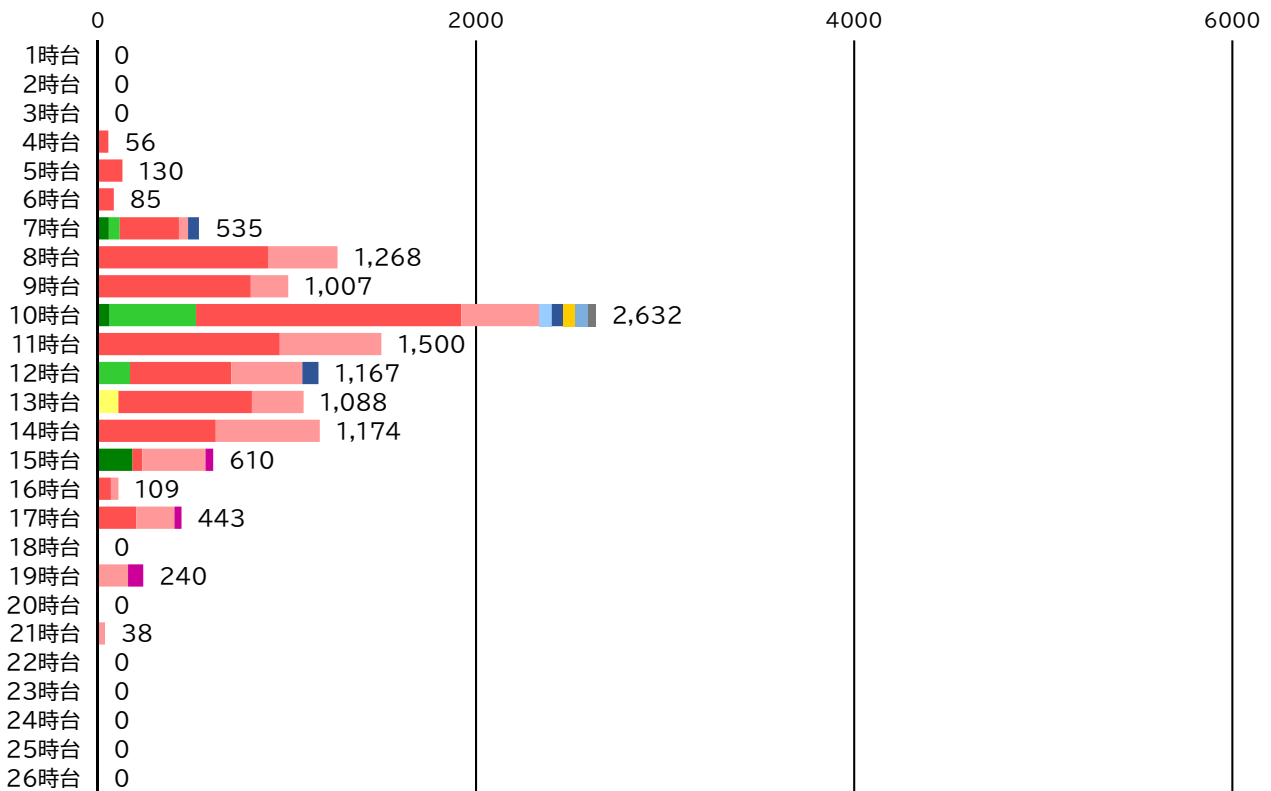
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



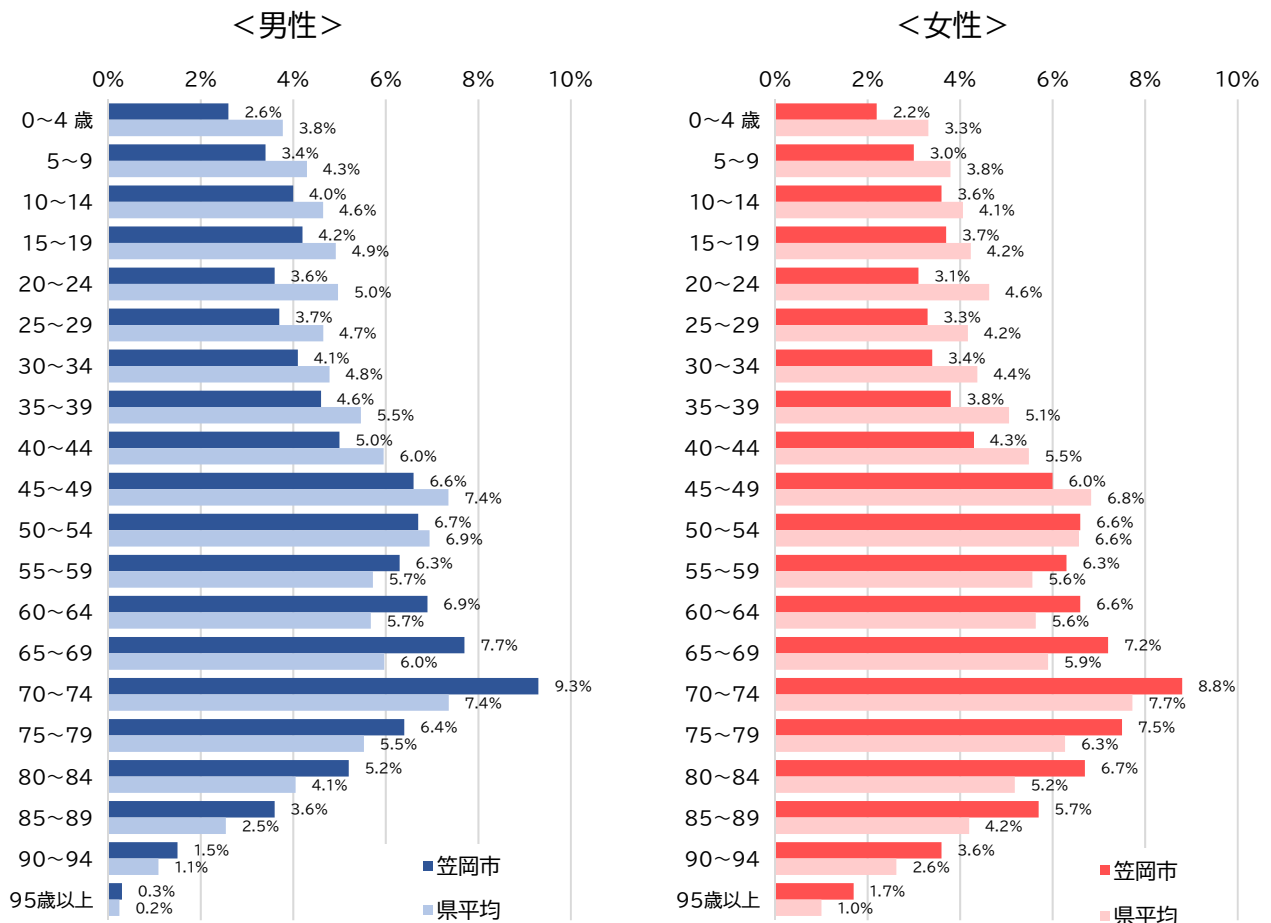
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

笠岡市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	21,101人	23,334人	44,435人
うち15歳以上	18,098人	20,573人	38,671人

■ 人口構成比(県平均との差)



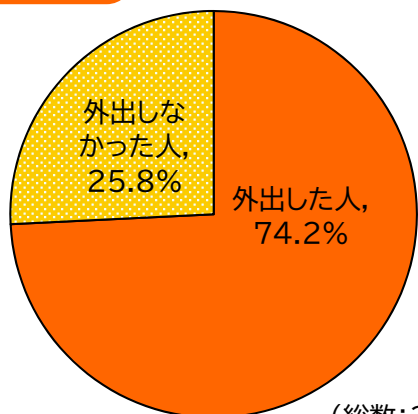
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
38,671人	686	1.77%	681	1.76%

1 住民の移動状況について

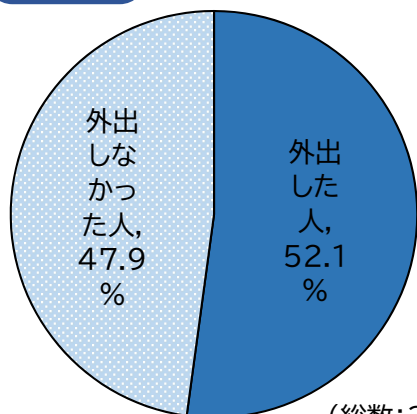
1 外出した人の割合

平日



(総数:38,671人)

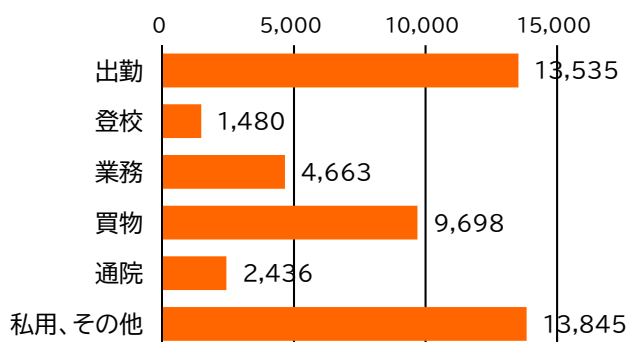
休日



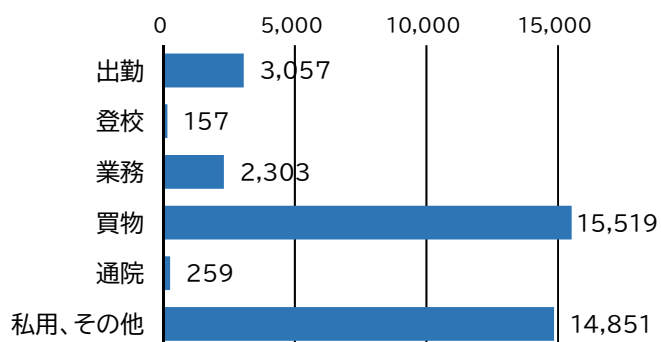
(総数:38,671人)

2 外出の目的

平日



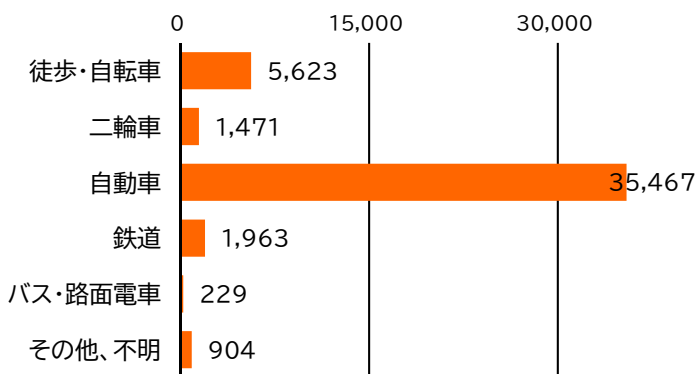
休日



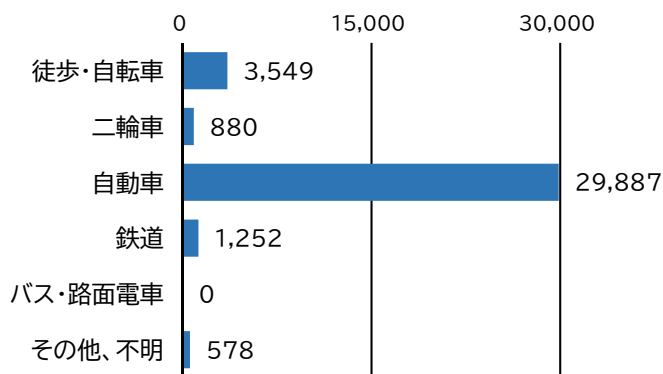
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

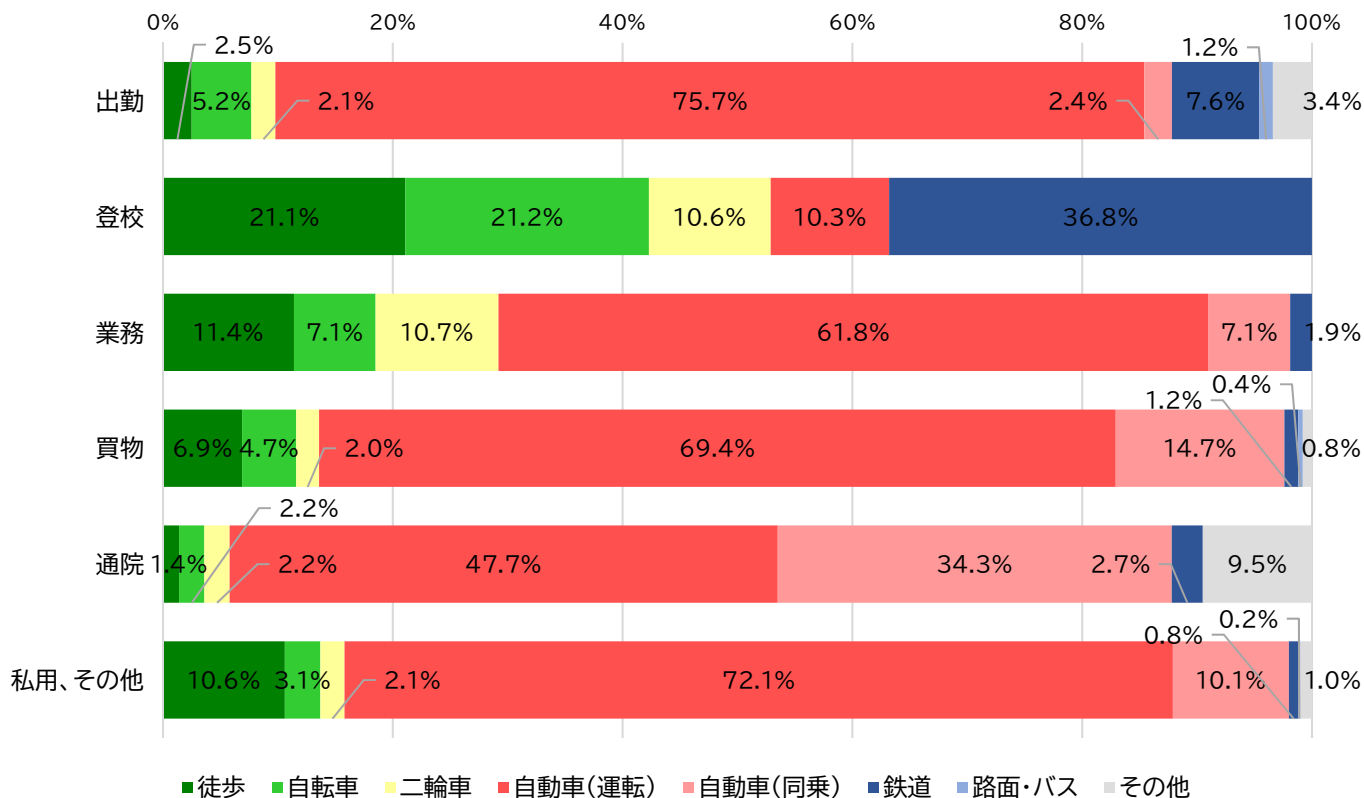


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

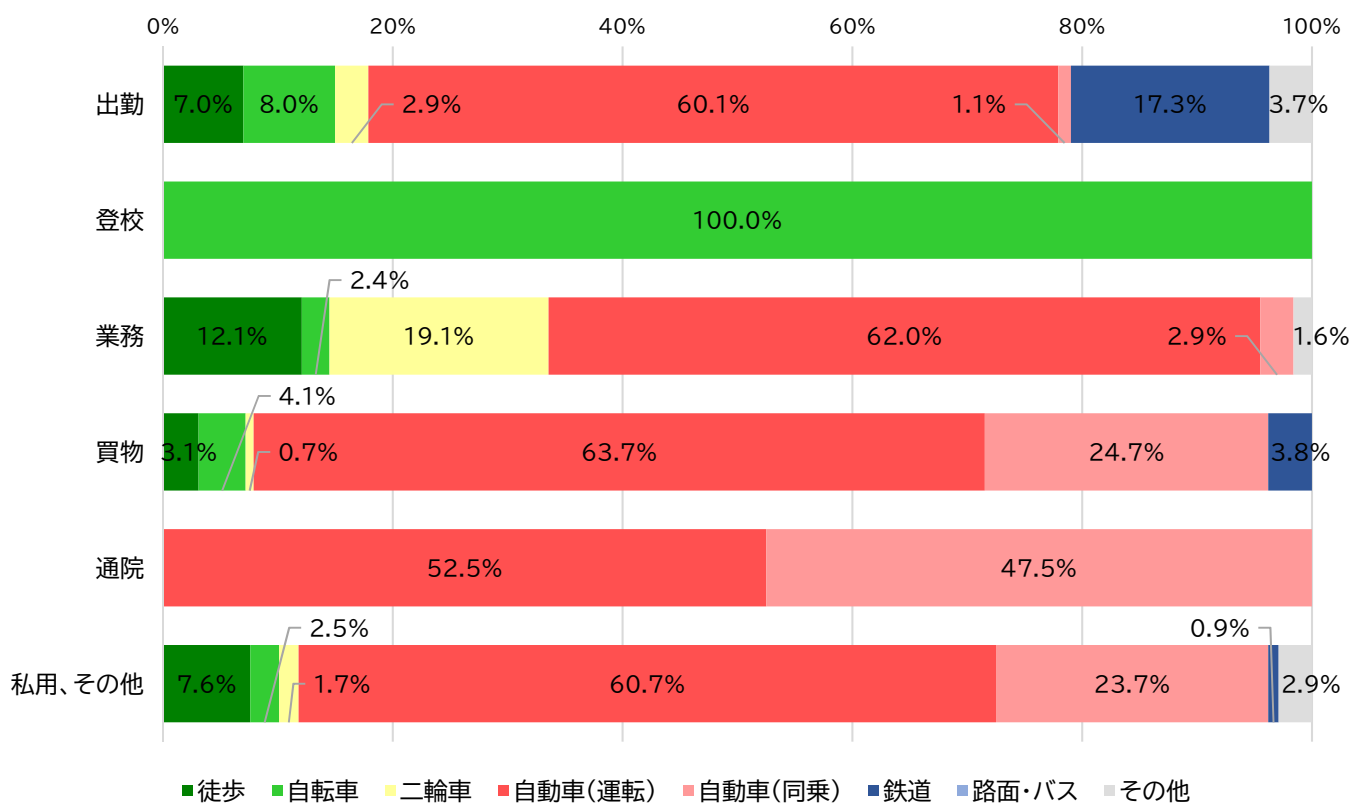
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

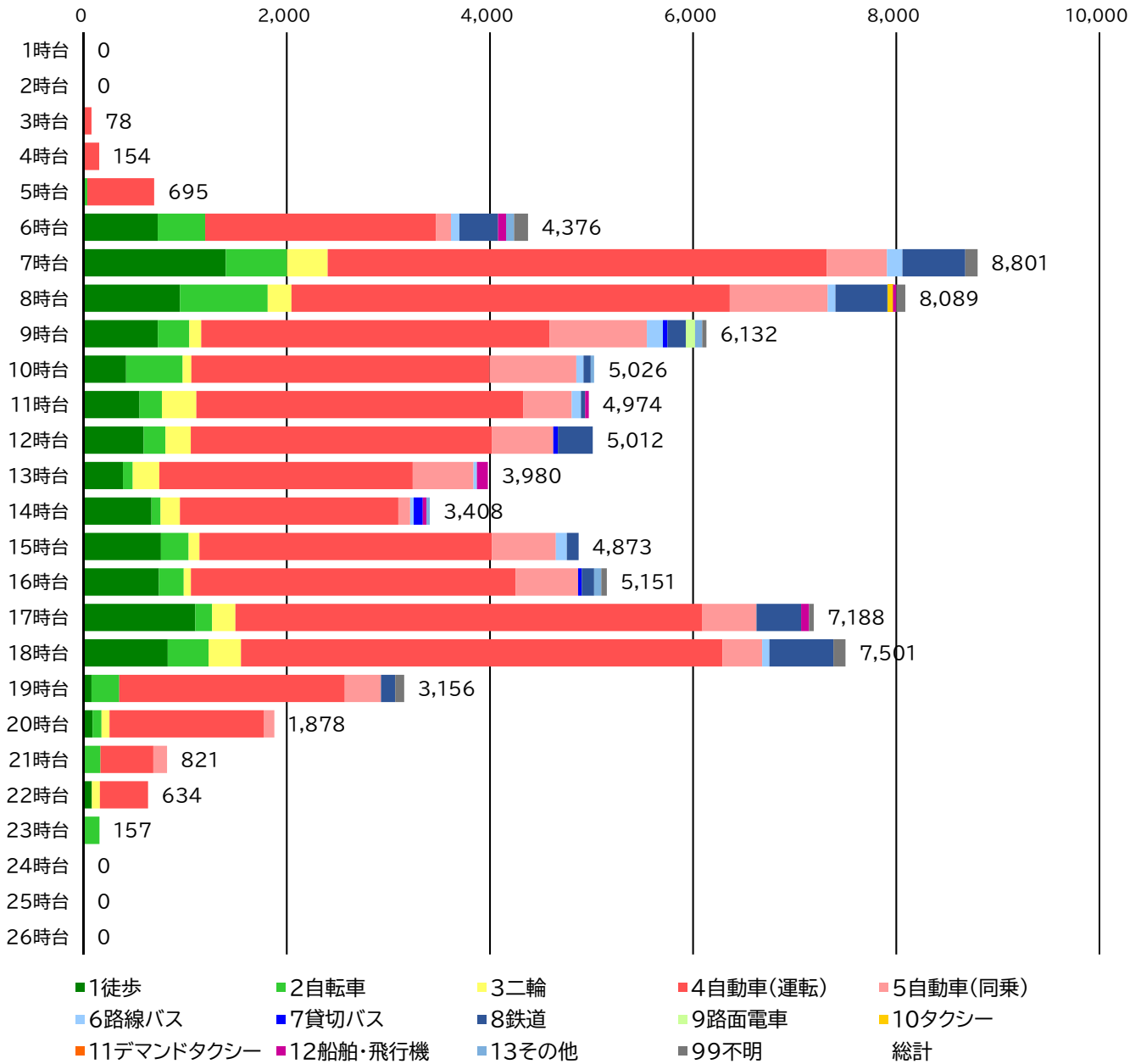


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

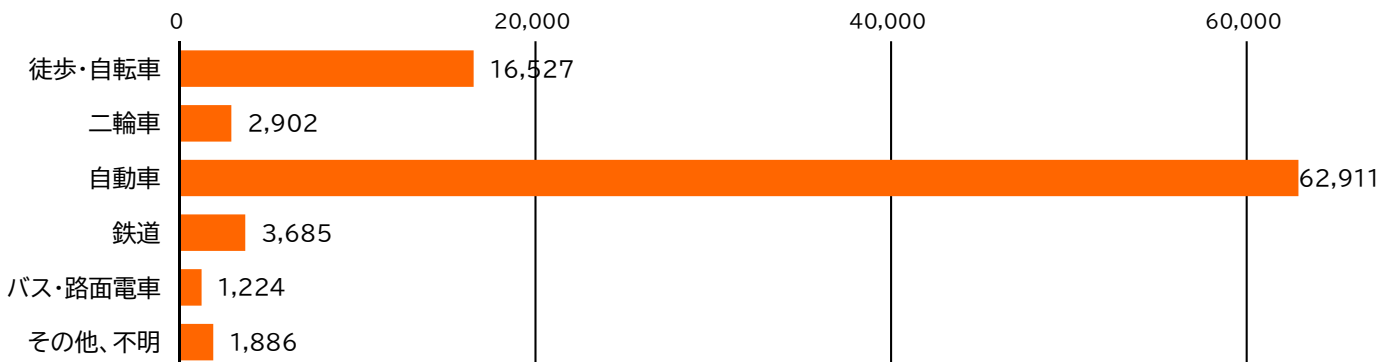
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

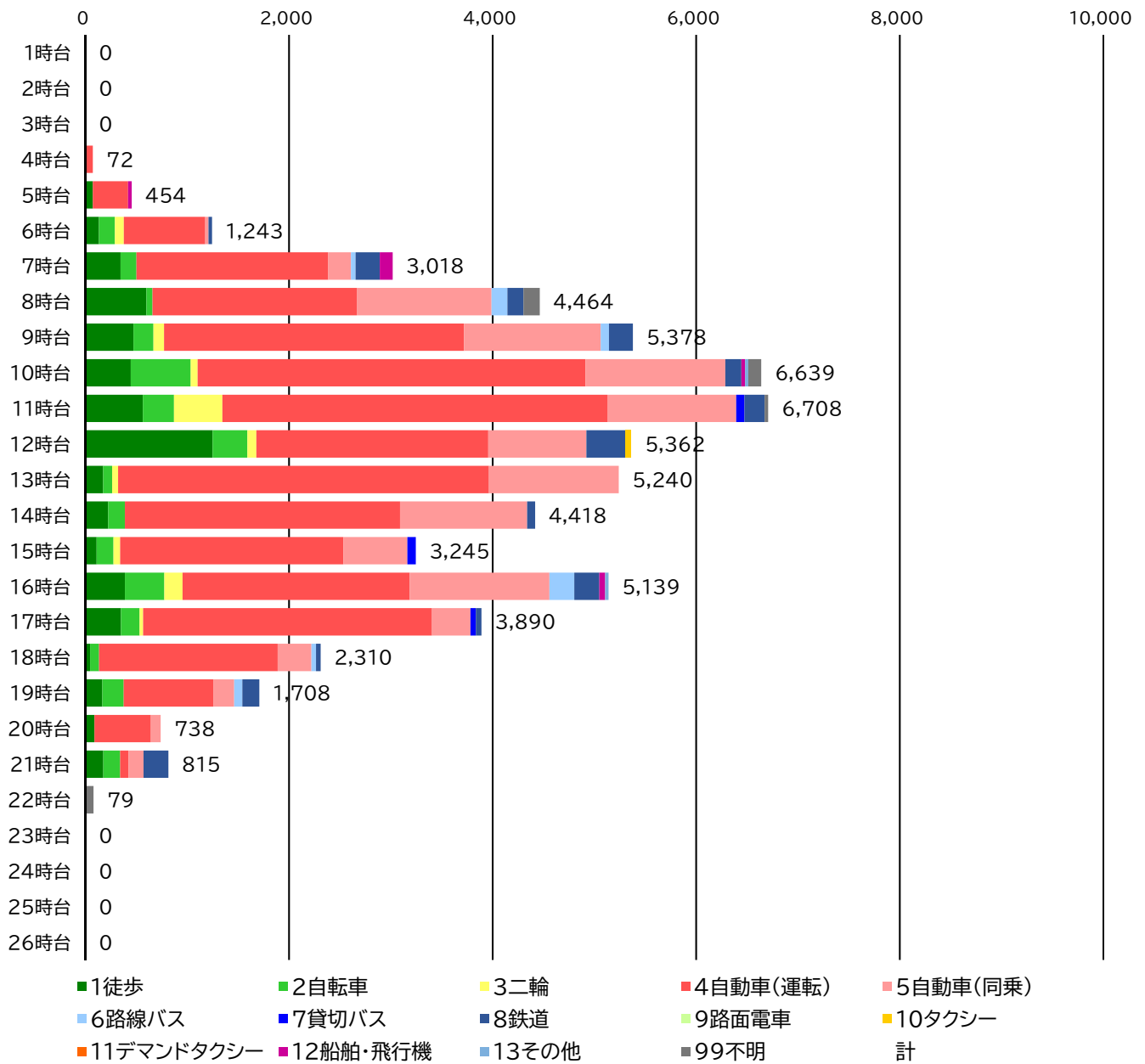
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

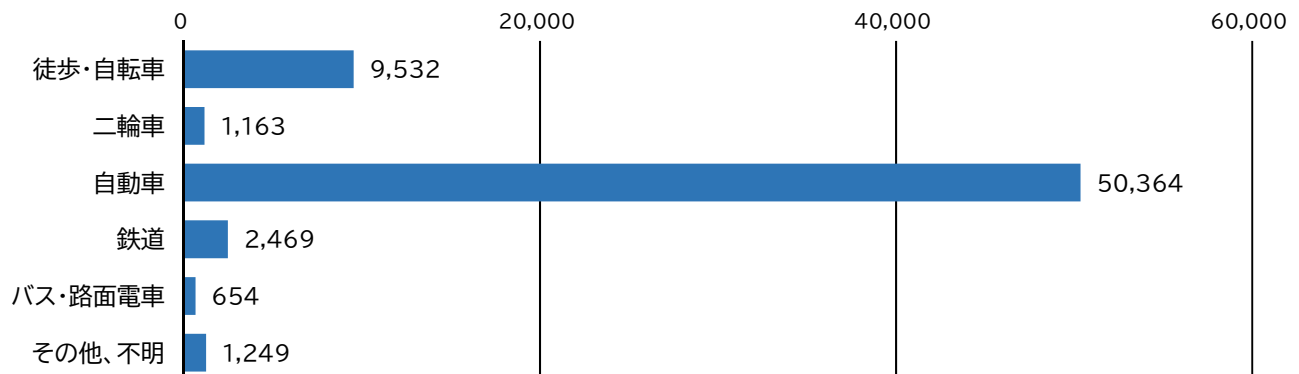
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

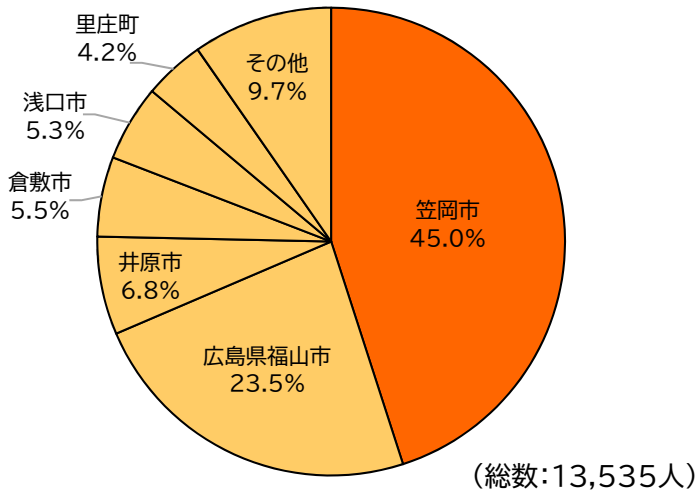
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



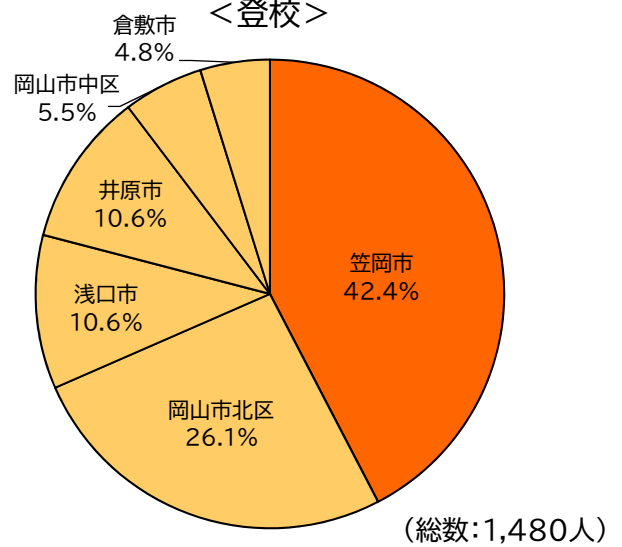
6 住民の移動先市区町村

平日

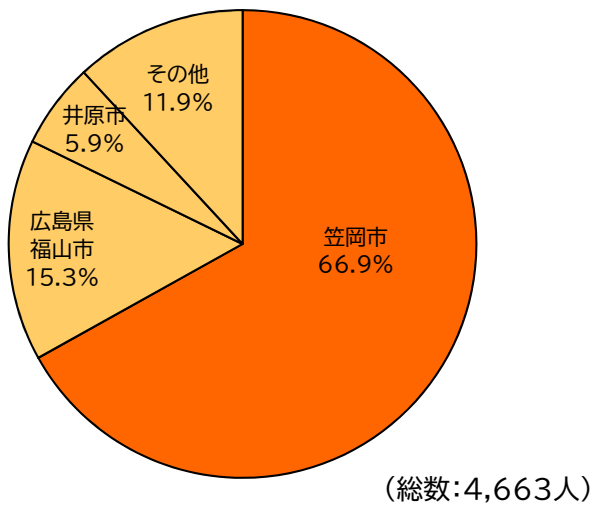
<出勤>



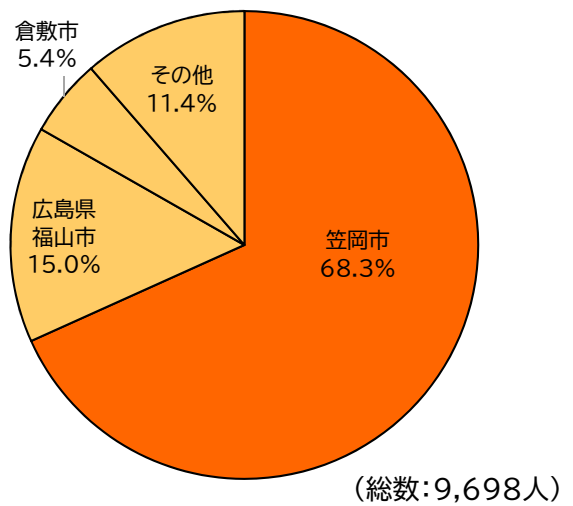
<登校>



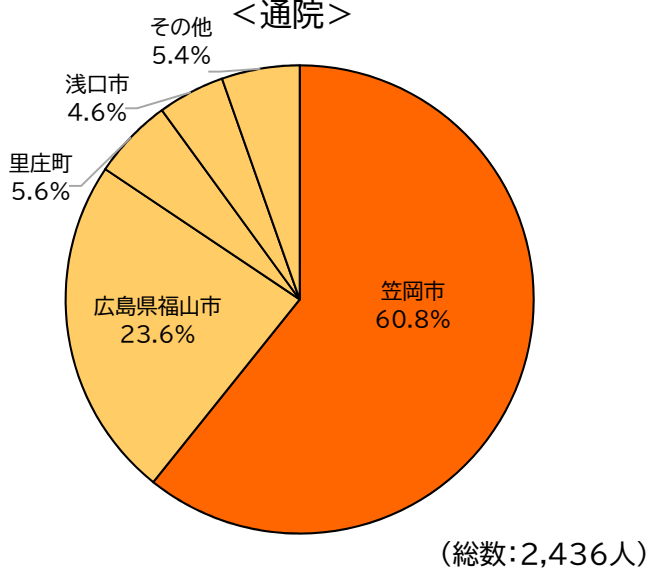
<業務>



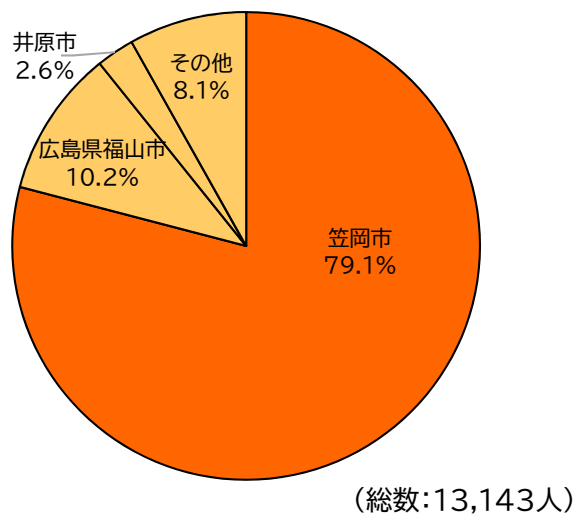
<買物>



<通院>

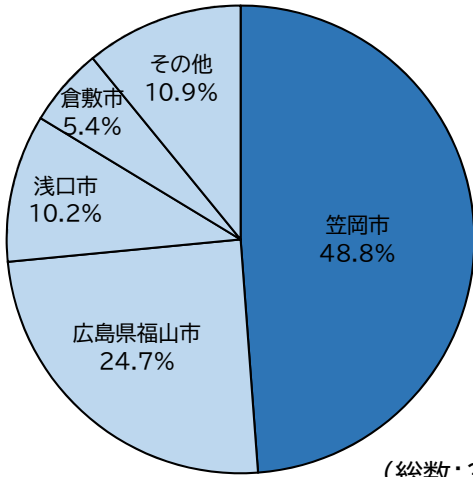


<私用(買物・通院以外)>



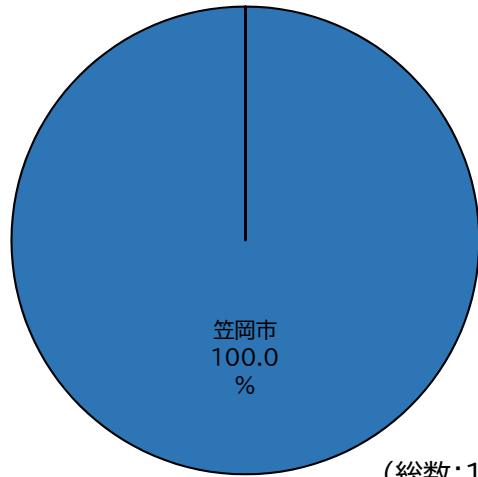
休日

<出勤>



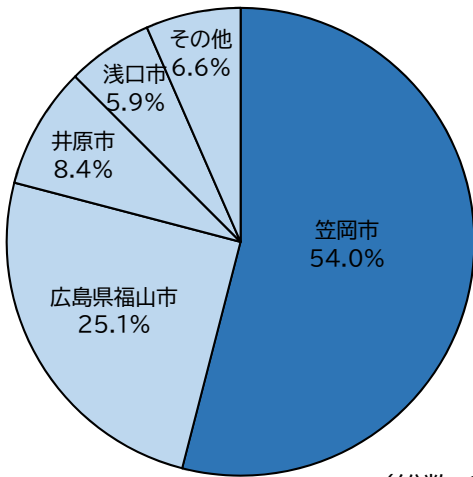
(総数:3,057人)

<登校>



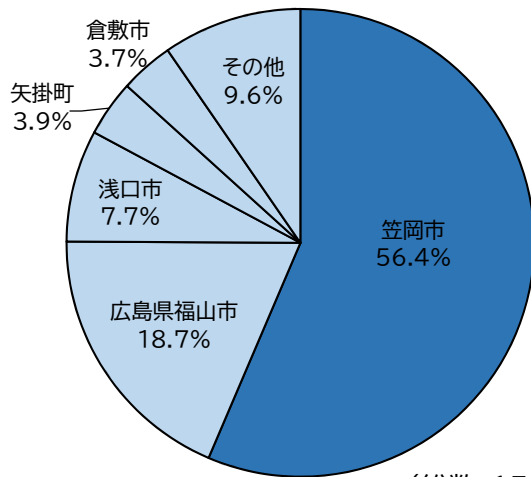
(総数:157人)

<業務>



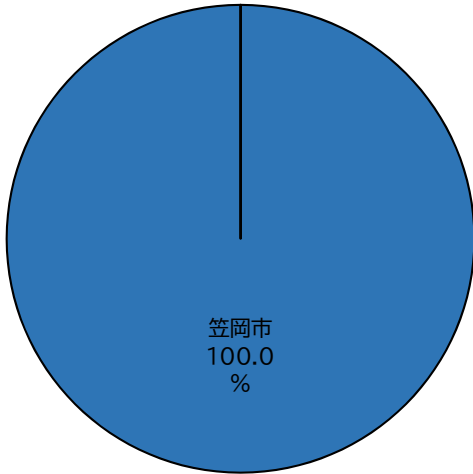
(総数:2,303人)

<買物>



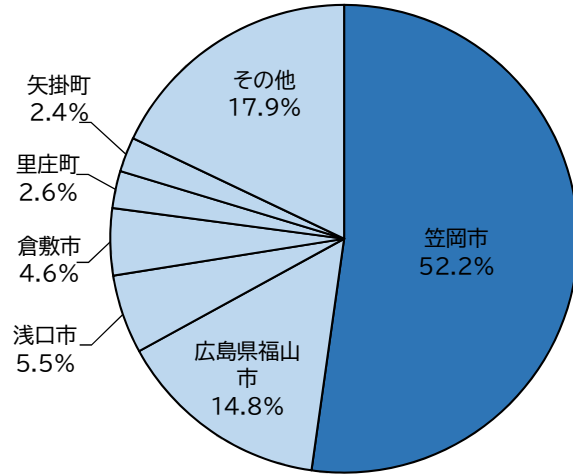
(総数:15,519人)

<通院>



(総数:259人)

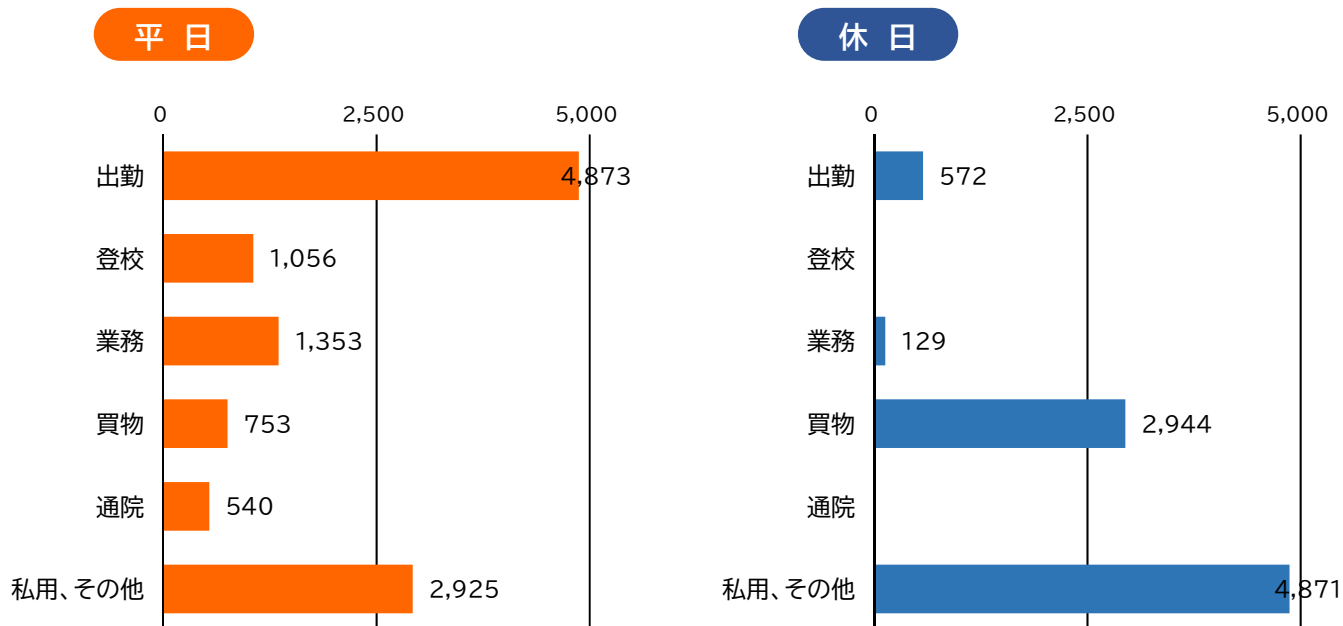
<私用(買物・通院以外)>



(総数:14,000人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

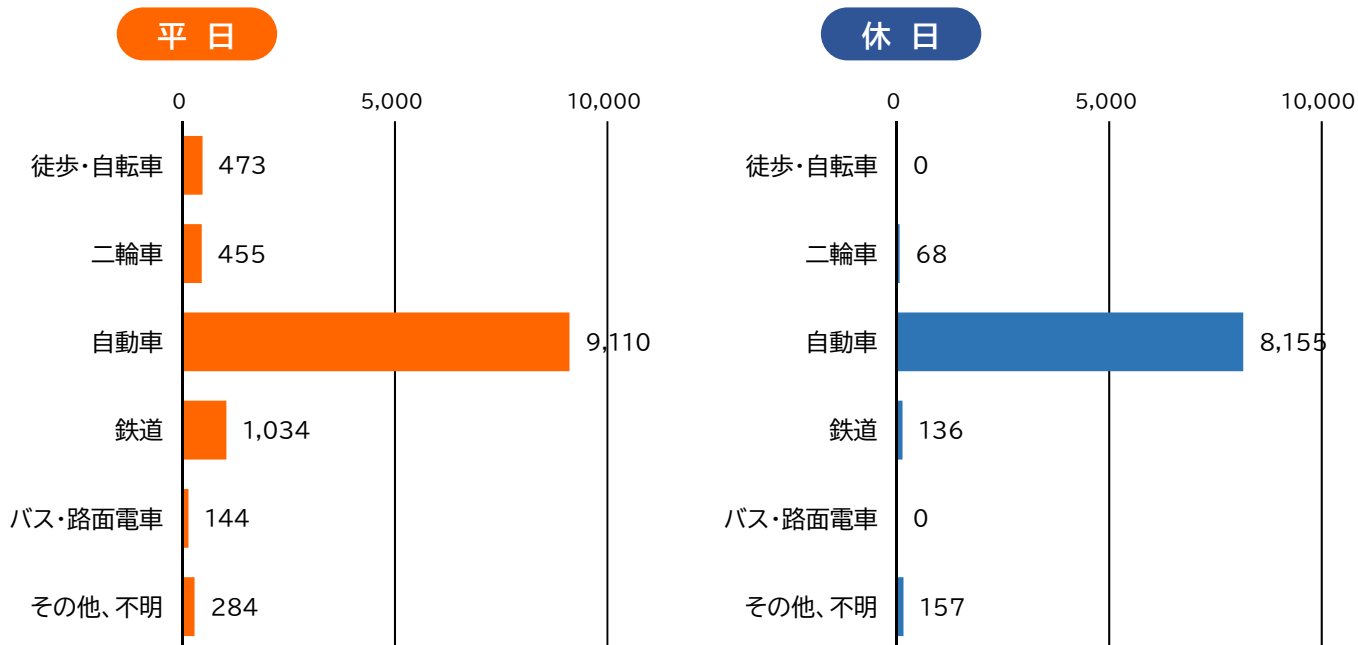
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

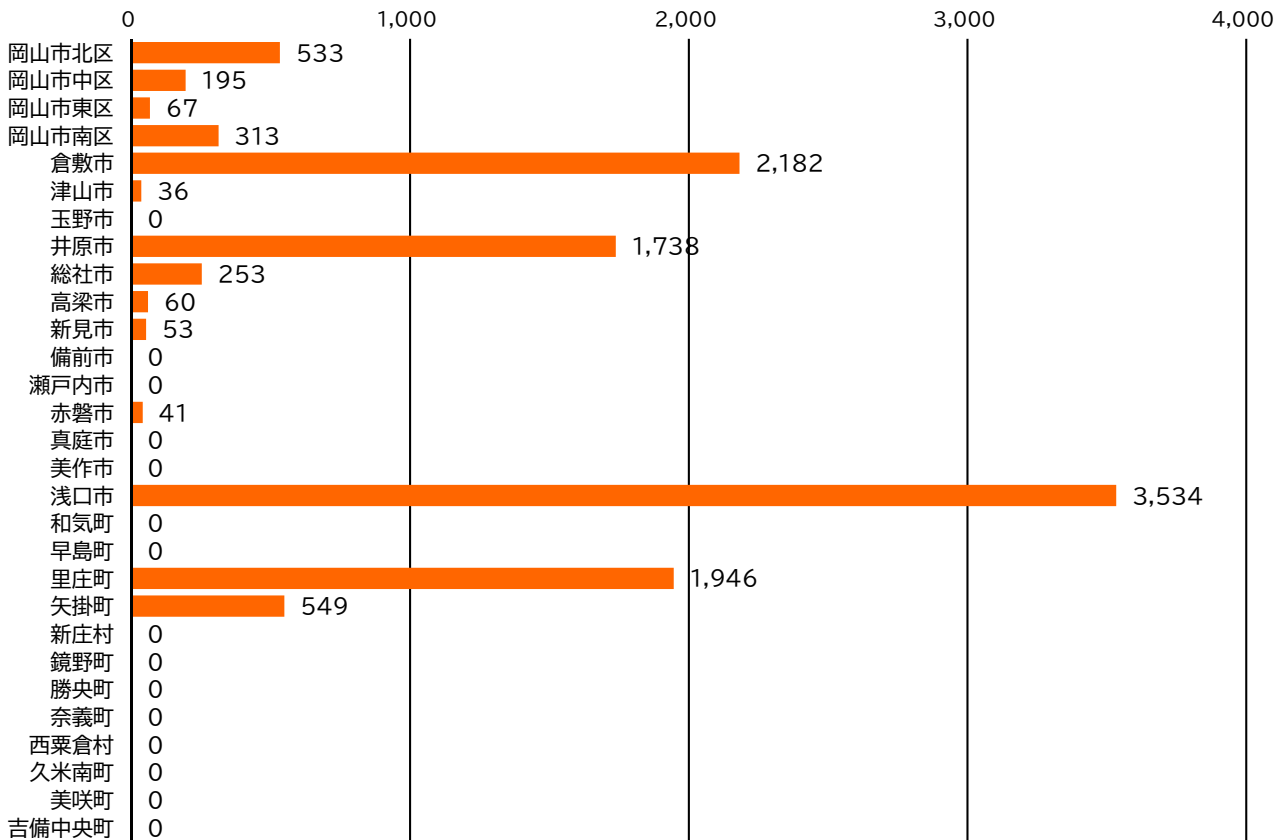
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

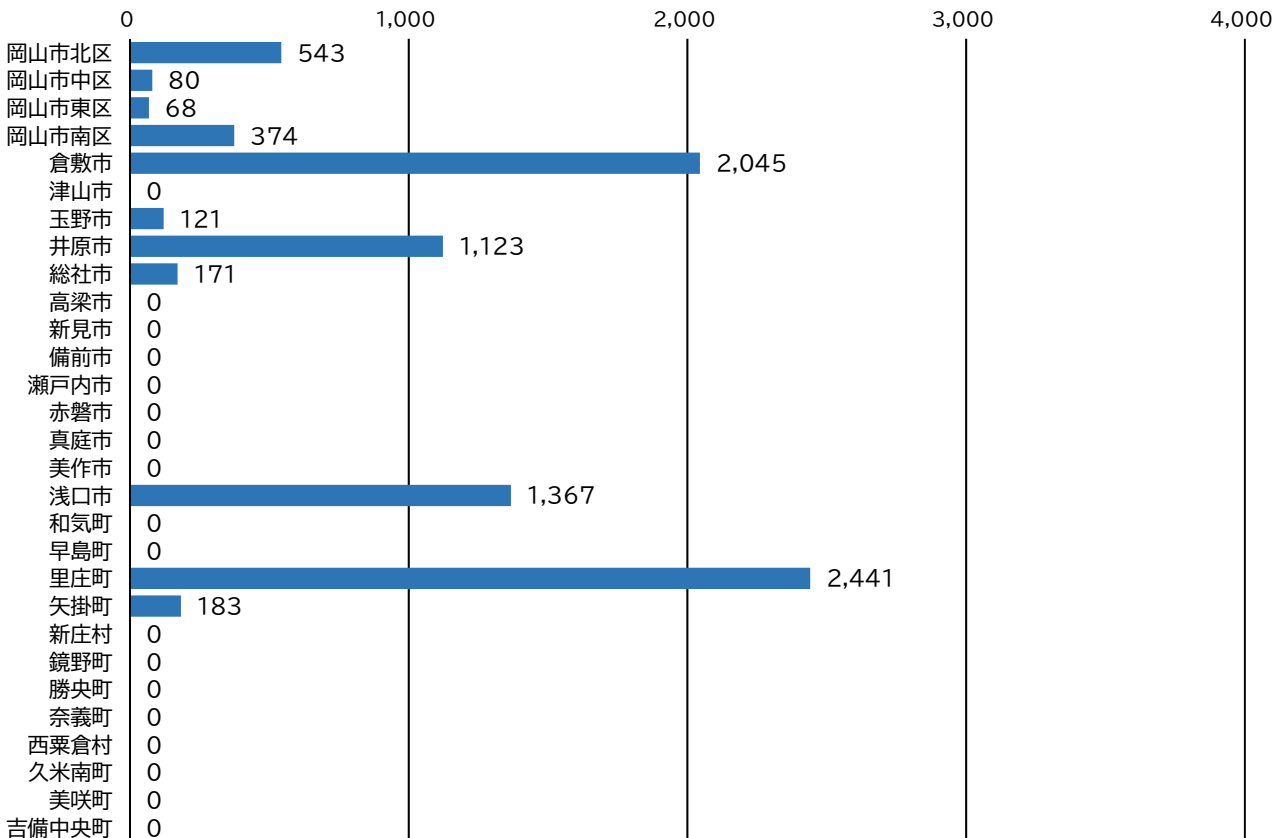
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



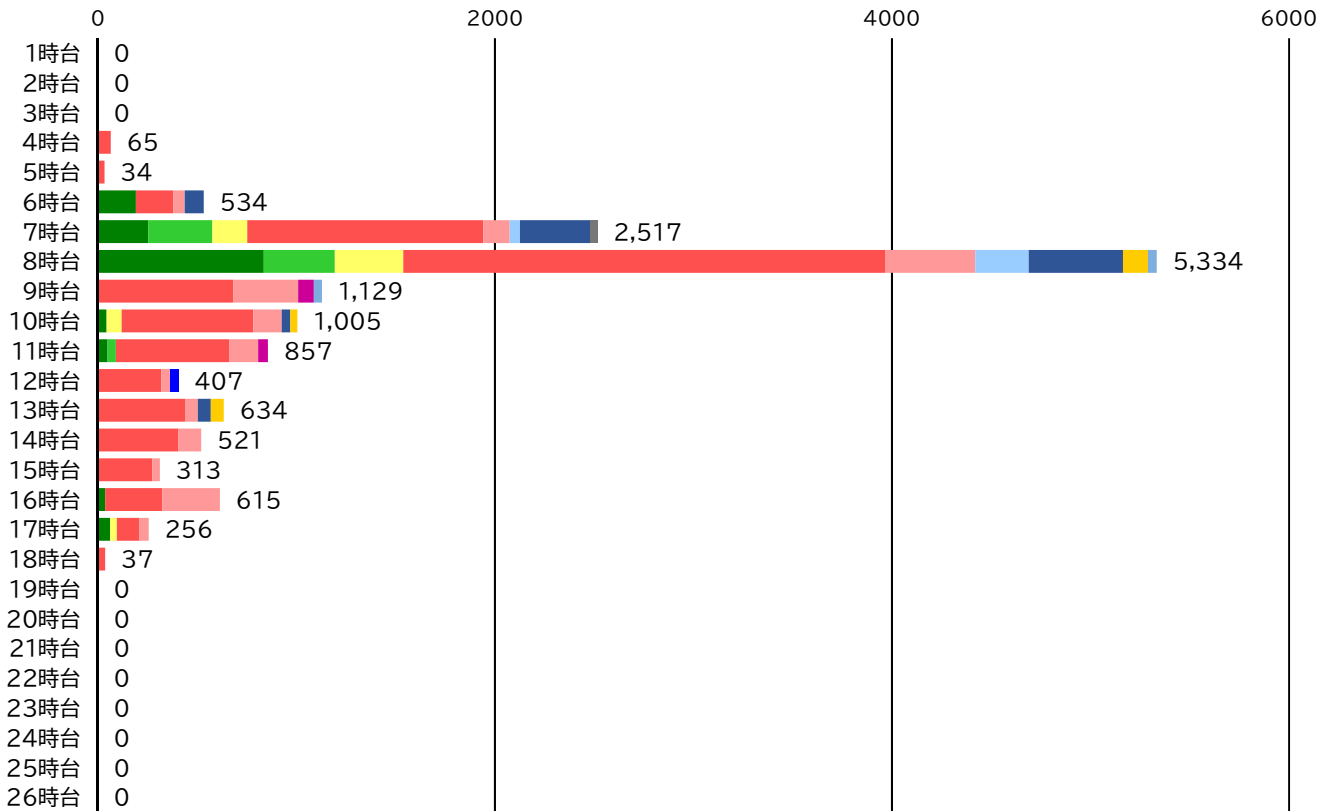
休日



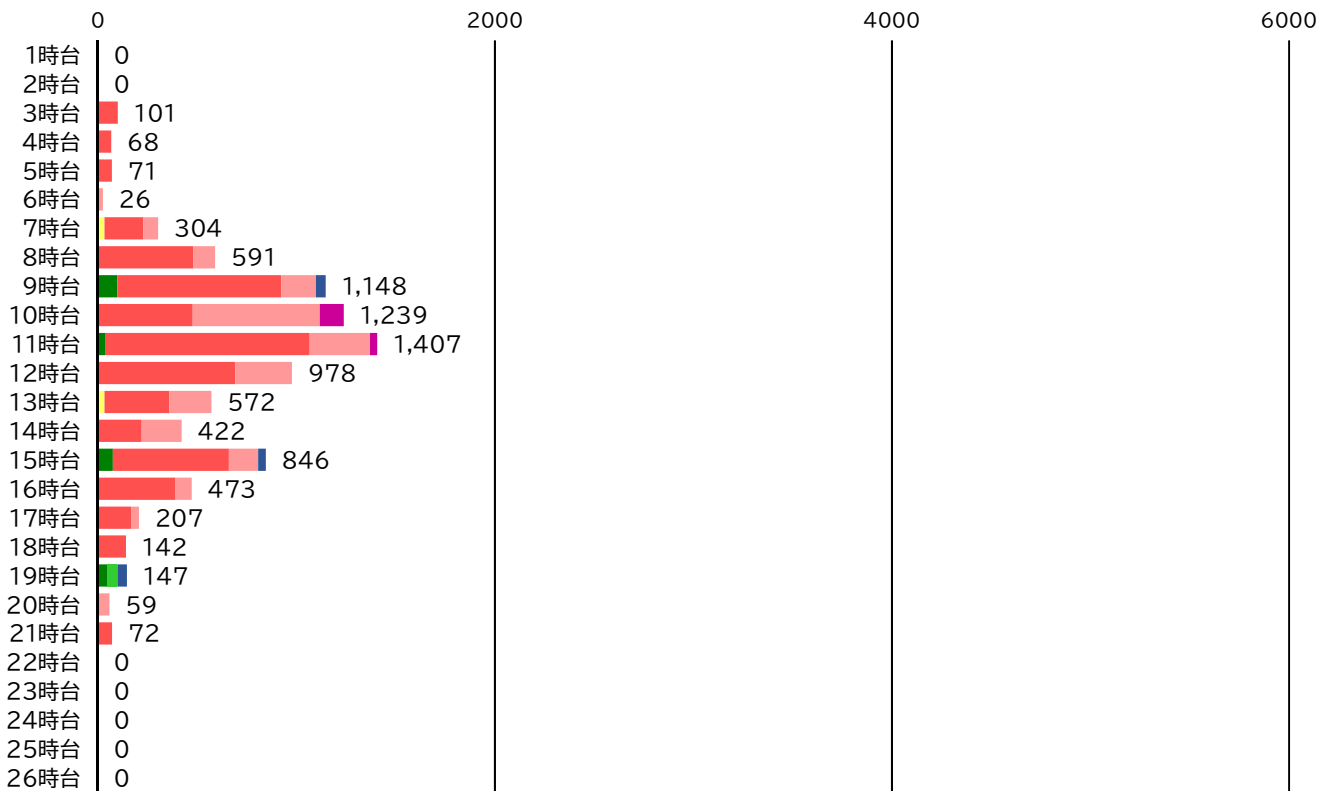
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



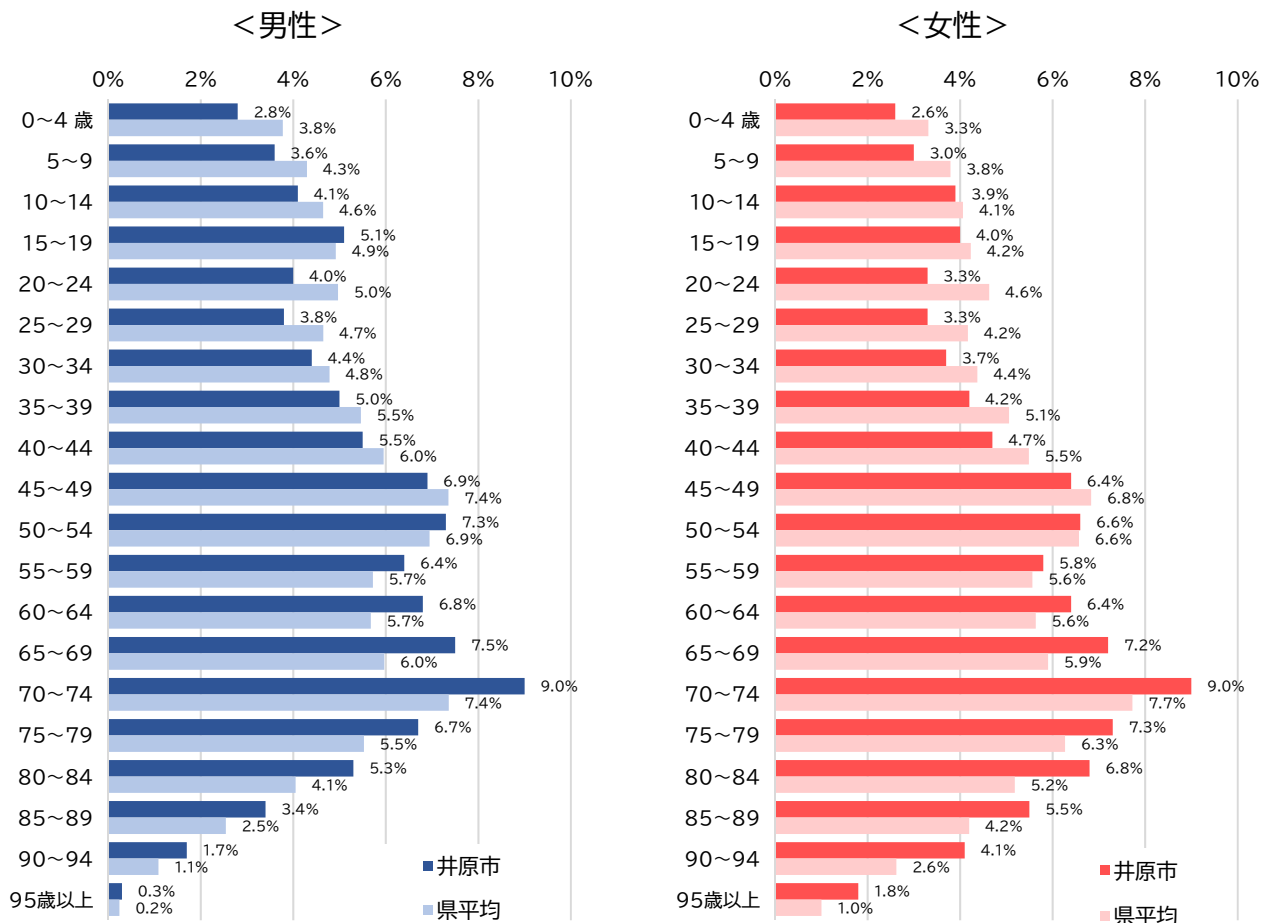
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

井原市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	17,866人	19,372人	37,238人
うち15歳以上	15,902人	17,472人	33,374人

■ 人口構成比(県平均との差)



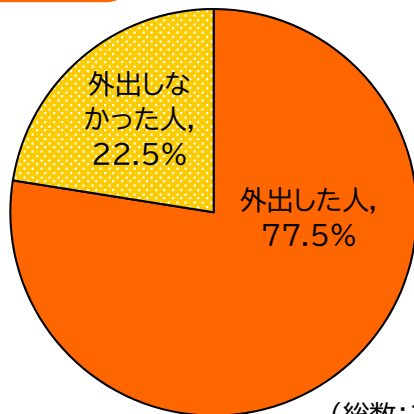
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
33,374人	510	1.53%	507	1.52%

1 住民の移動状況について

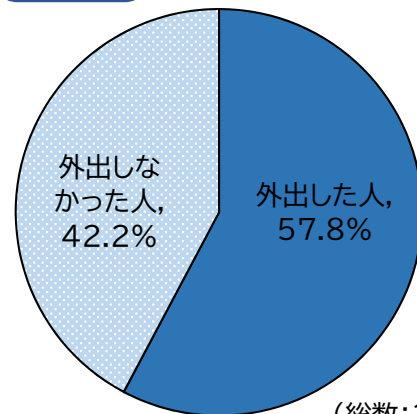
1 外出した人の割合

平日



(総数:33,374人)

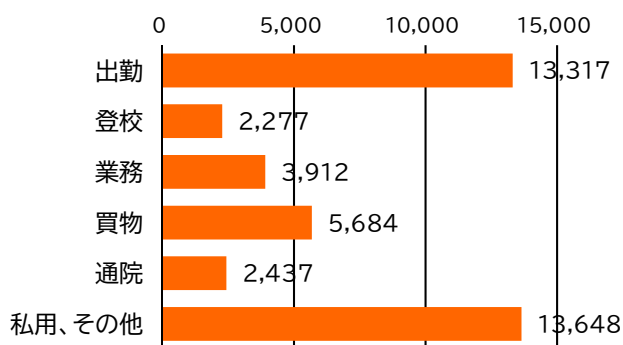
休日



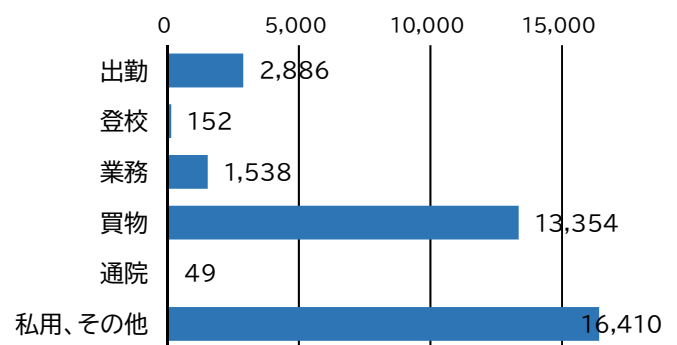
(総数:33,374人)

2 外出の目的

平日



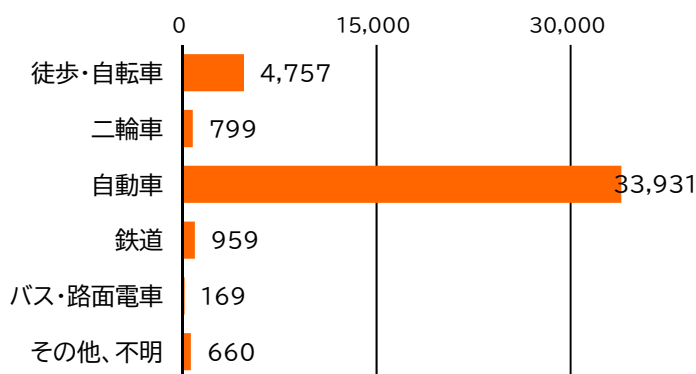
休日



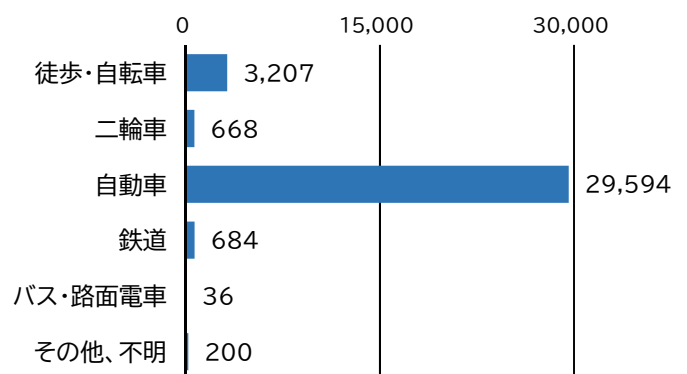
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

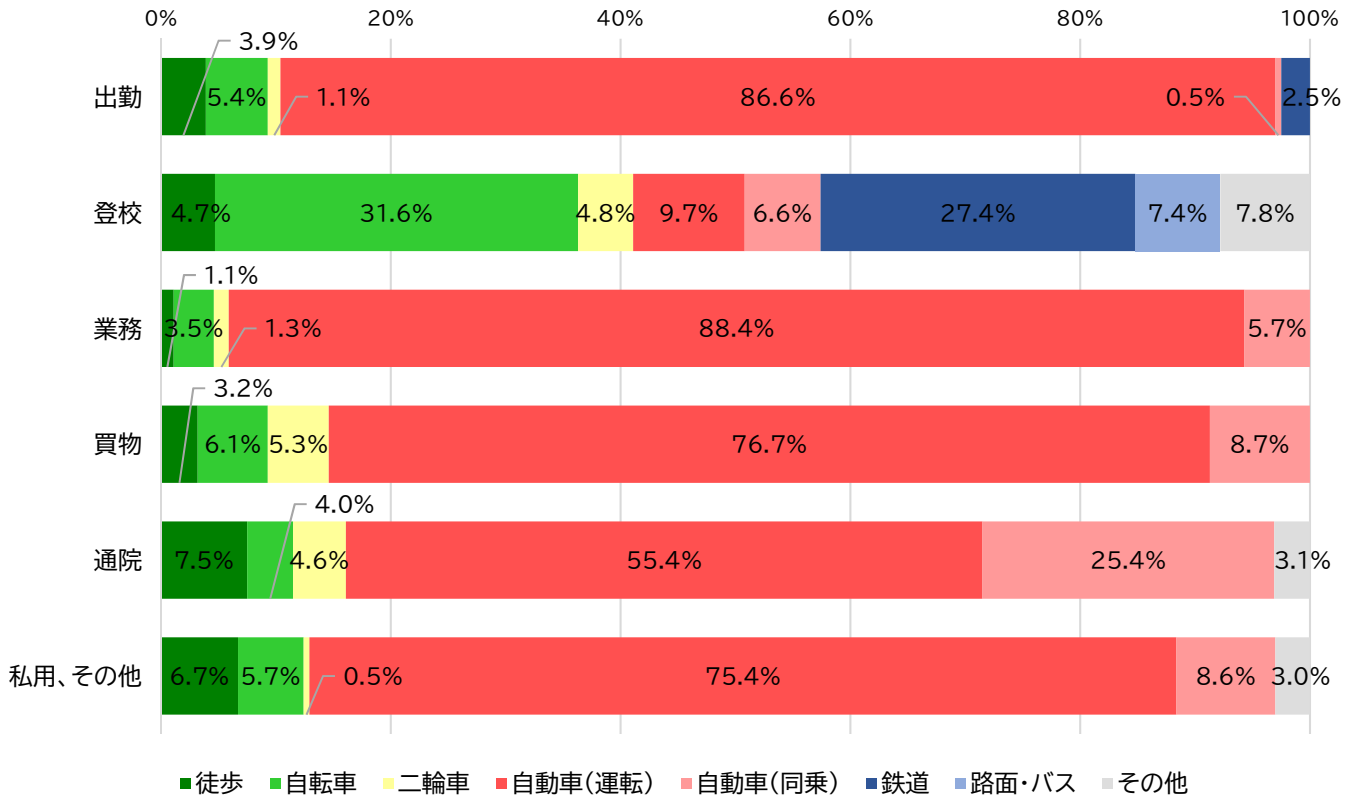


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

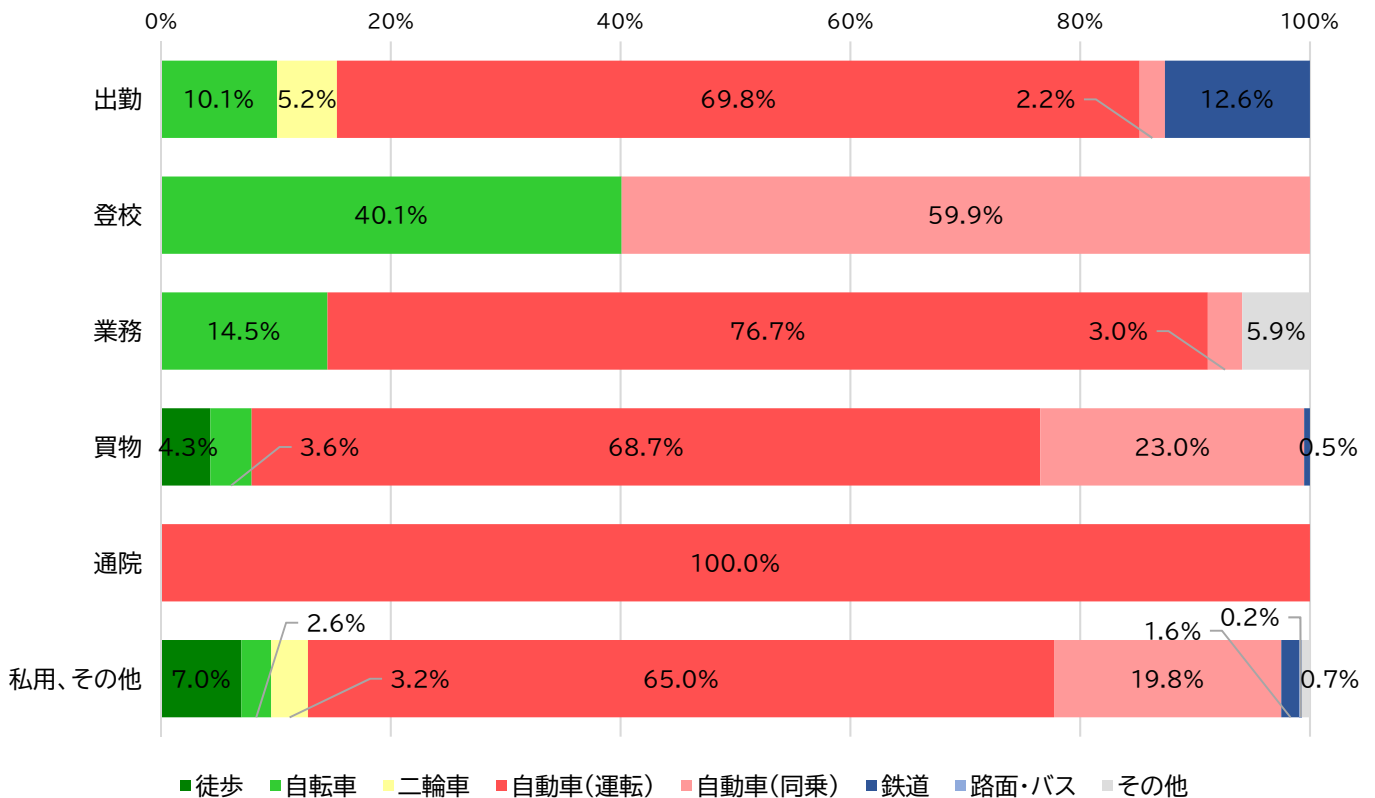
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

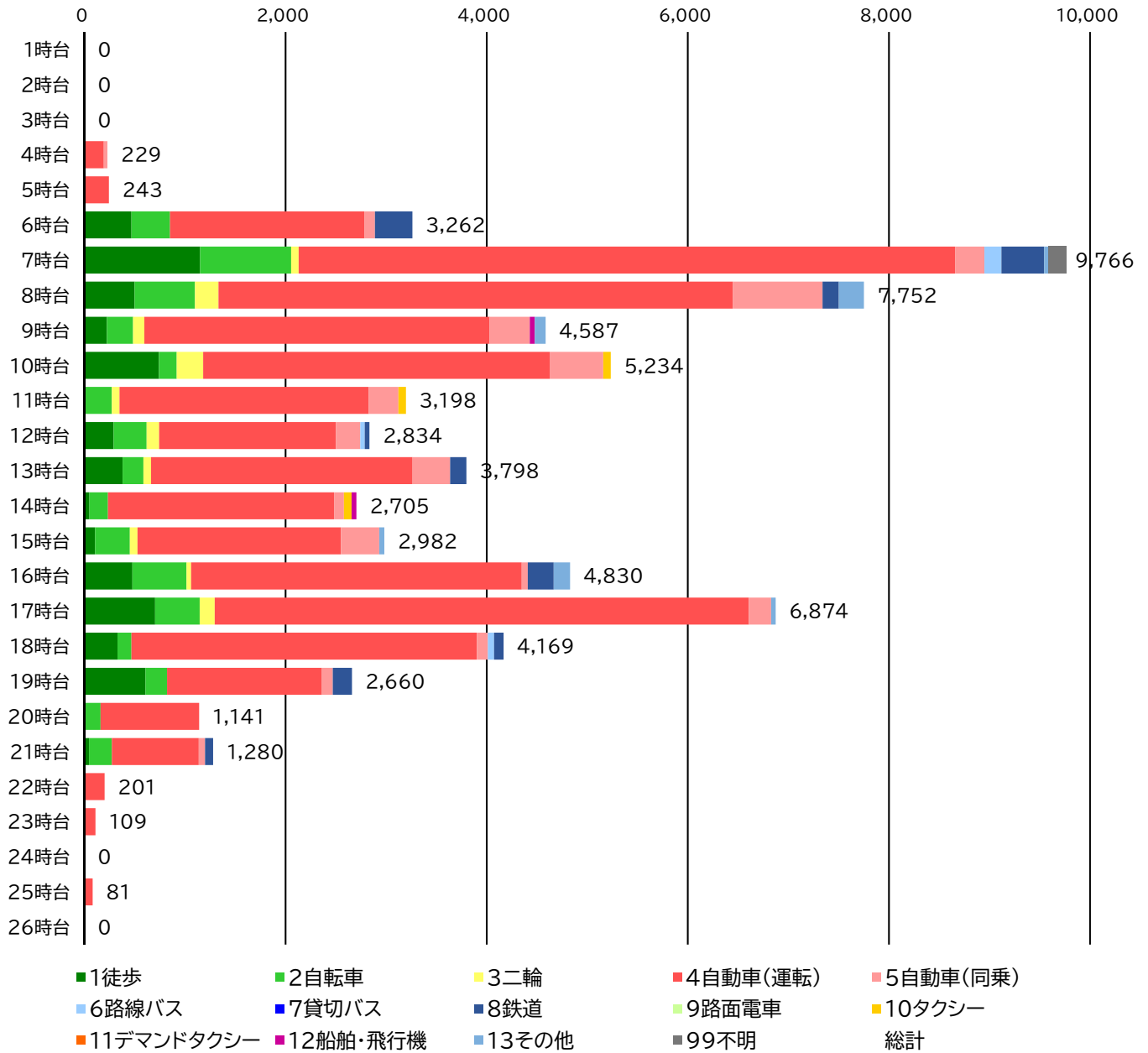


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

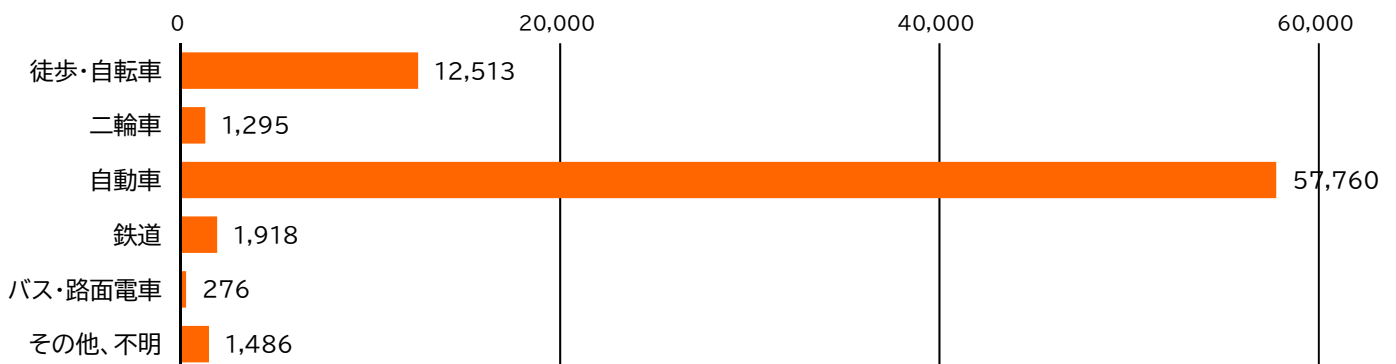
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

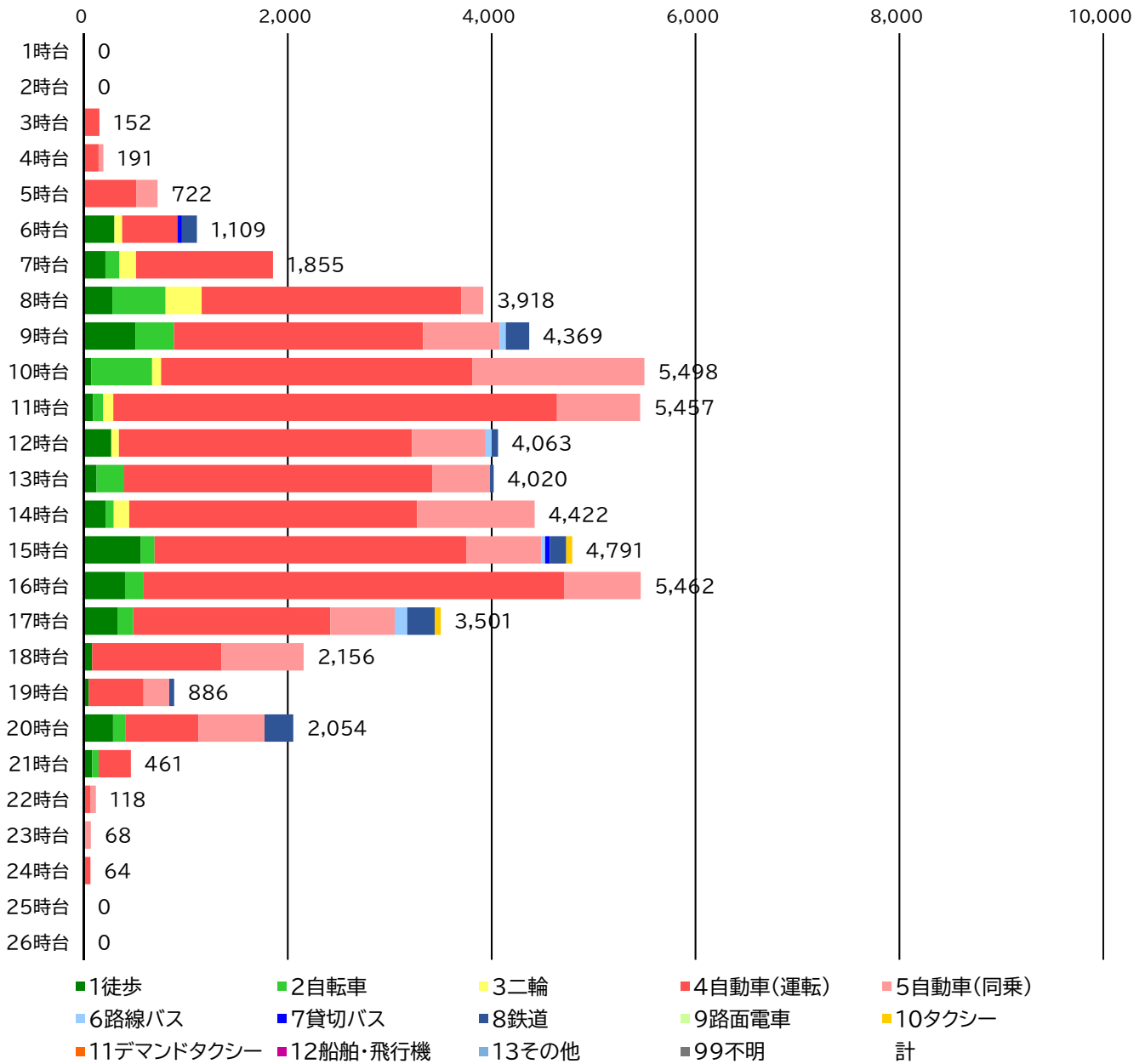
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

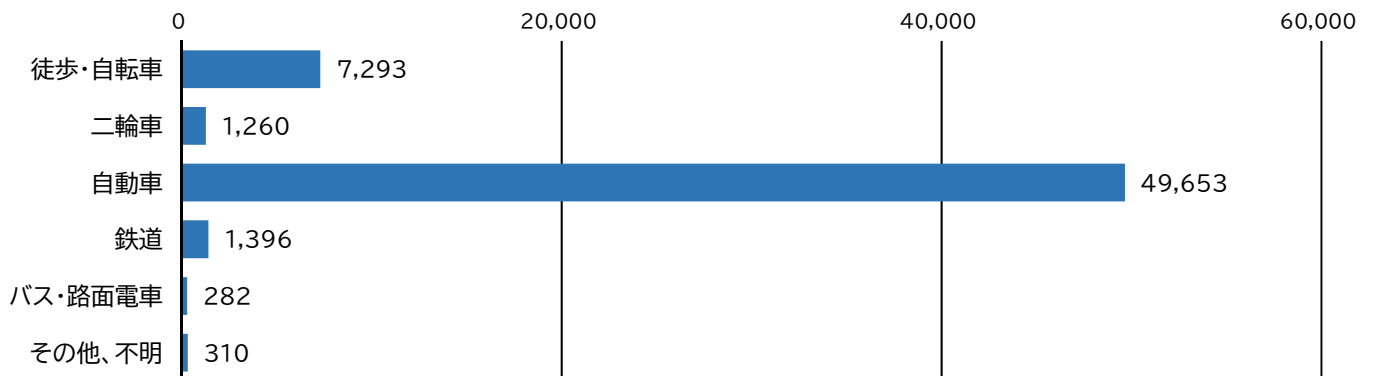
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

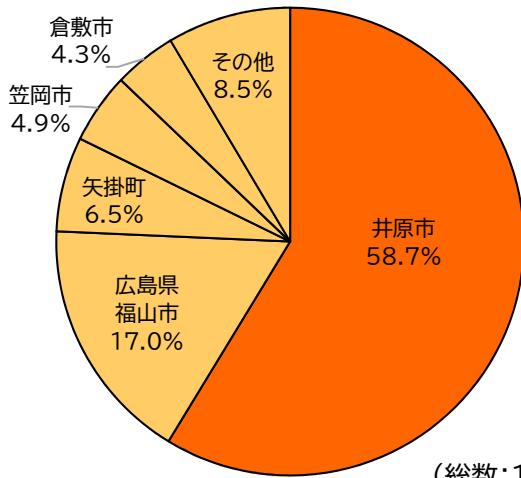
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

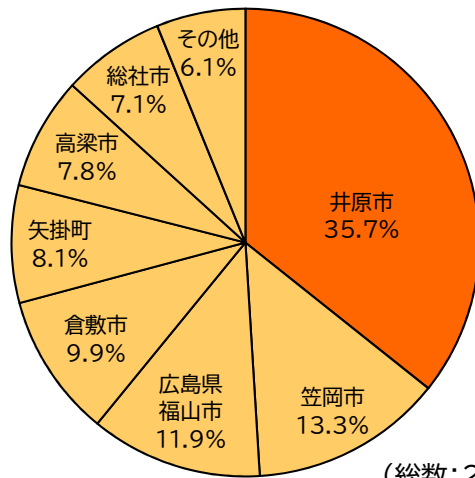
平日

<出勤>



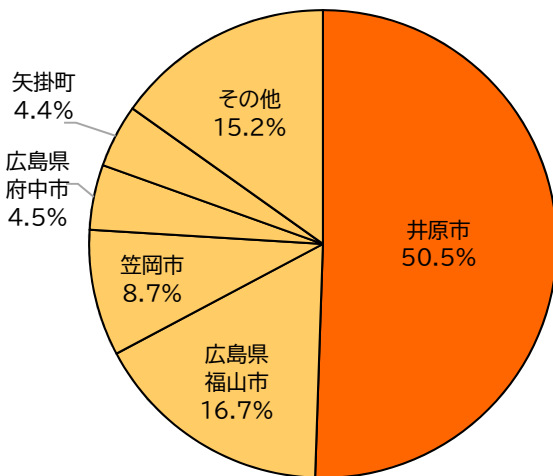
(総数:13,317人)

<登校>



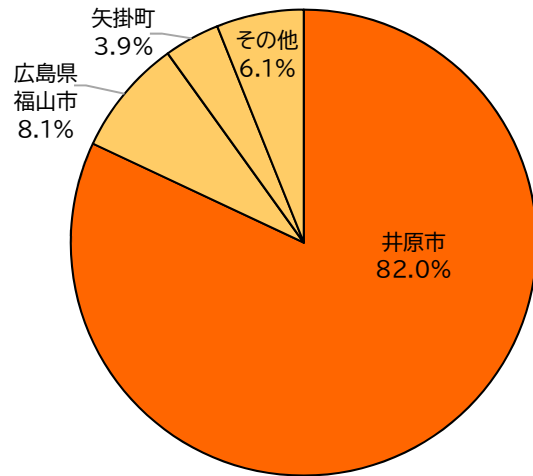
(総数:2,277人)

<業務>



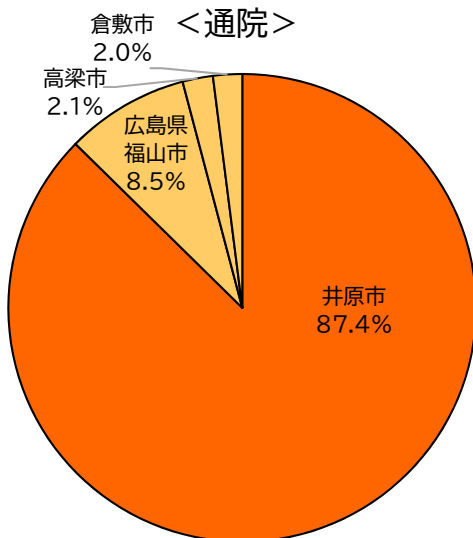
(総数:3,912人)

<買物>



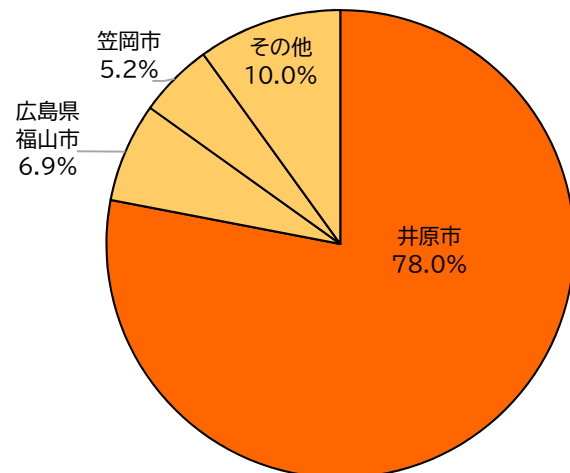
(総数:5,684人)

<通院>



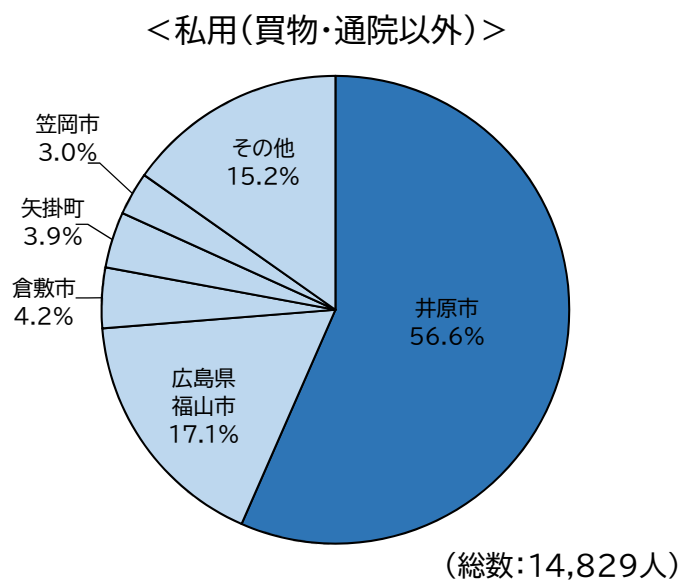
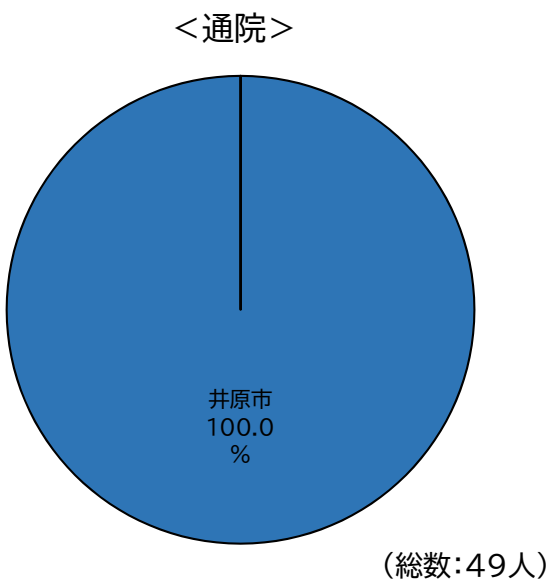
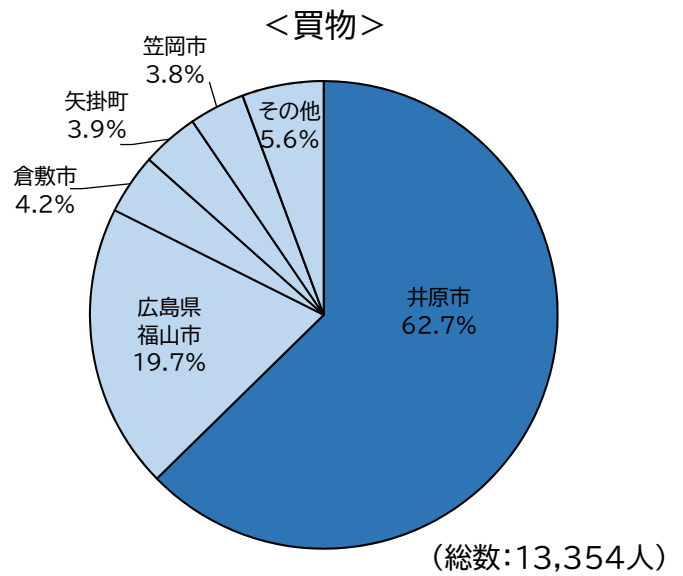
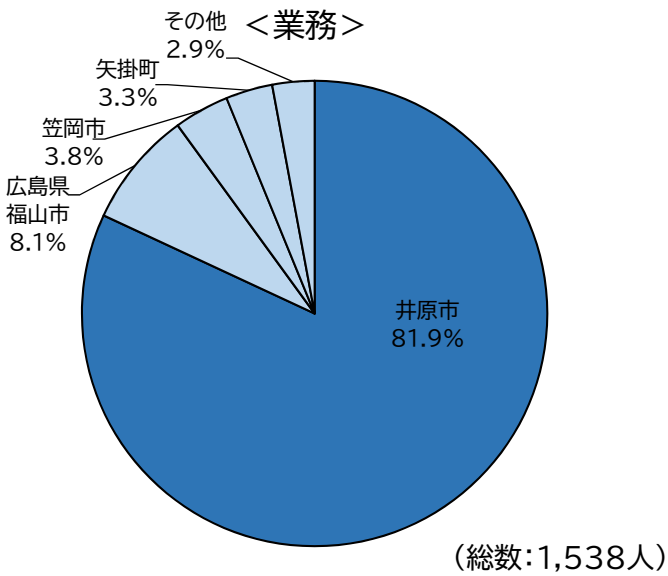
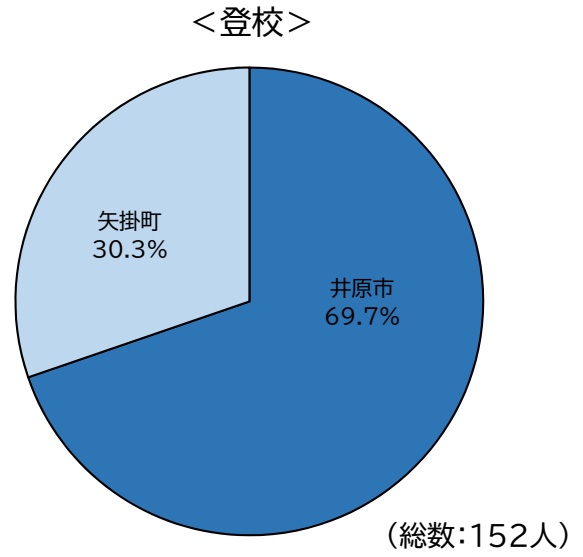
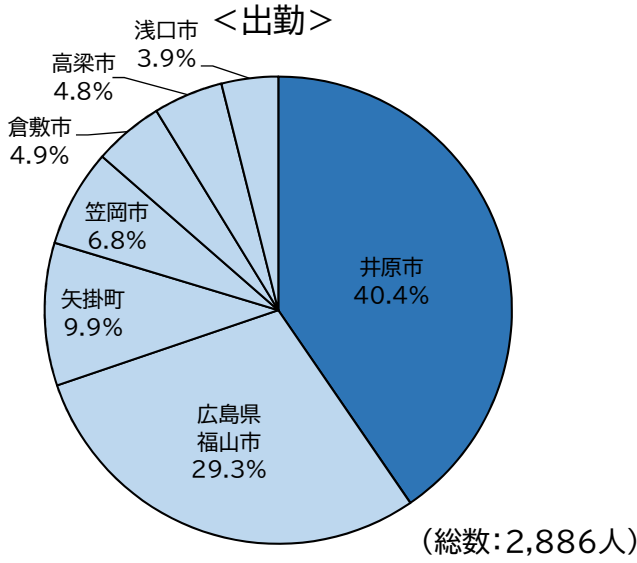
(総数:2,437人)

<私用(買物・通院以外)>



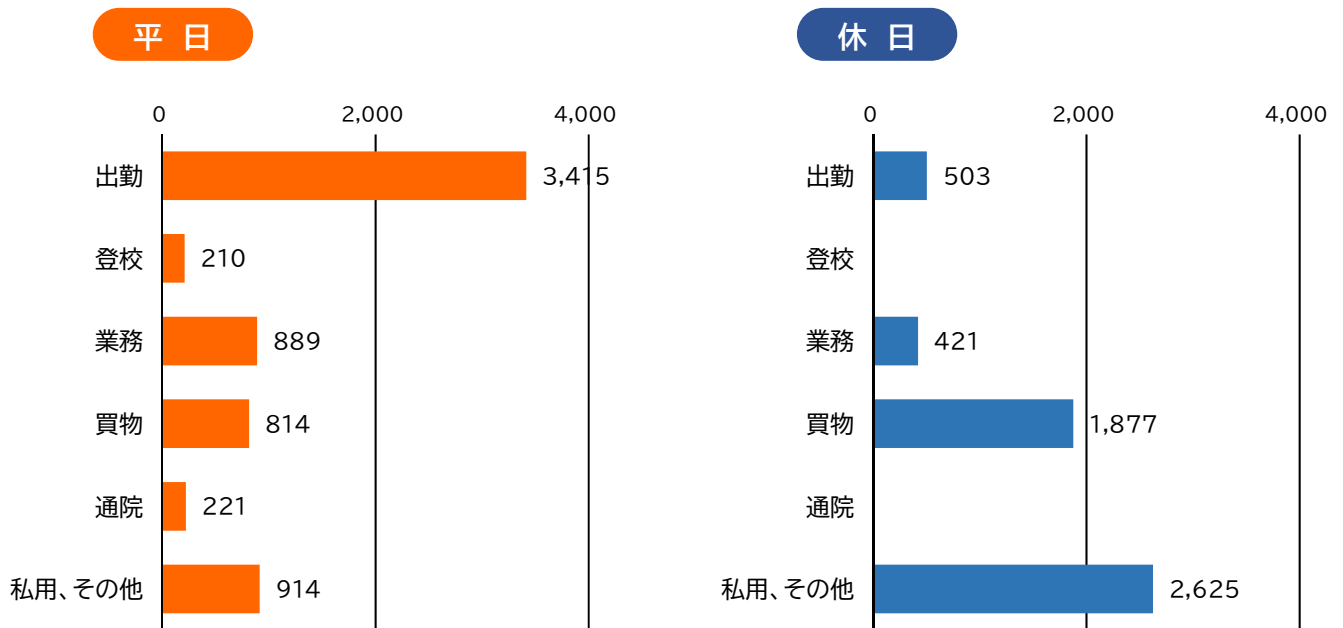
(総数:11,772人)

休日



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

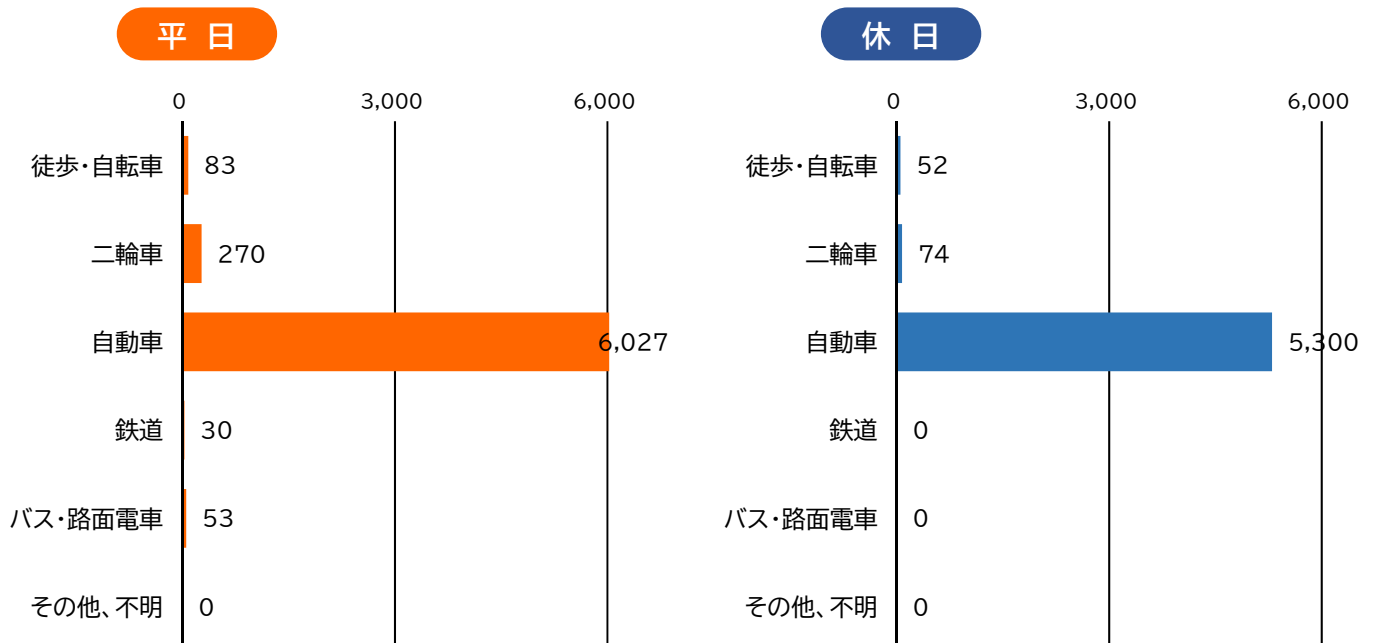
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

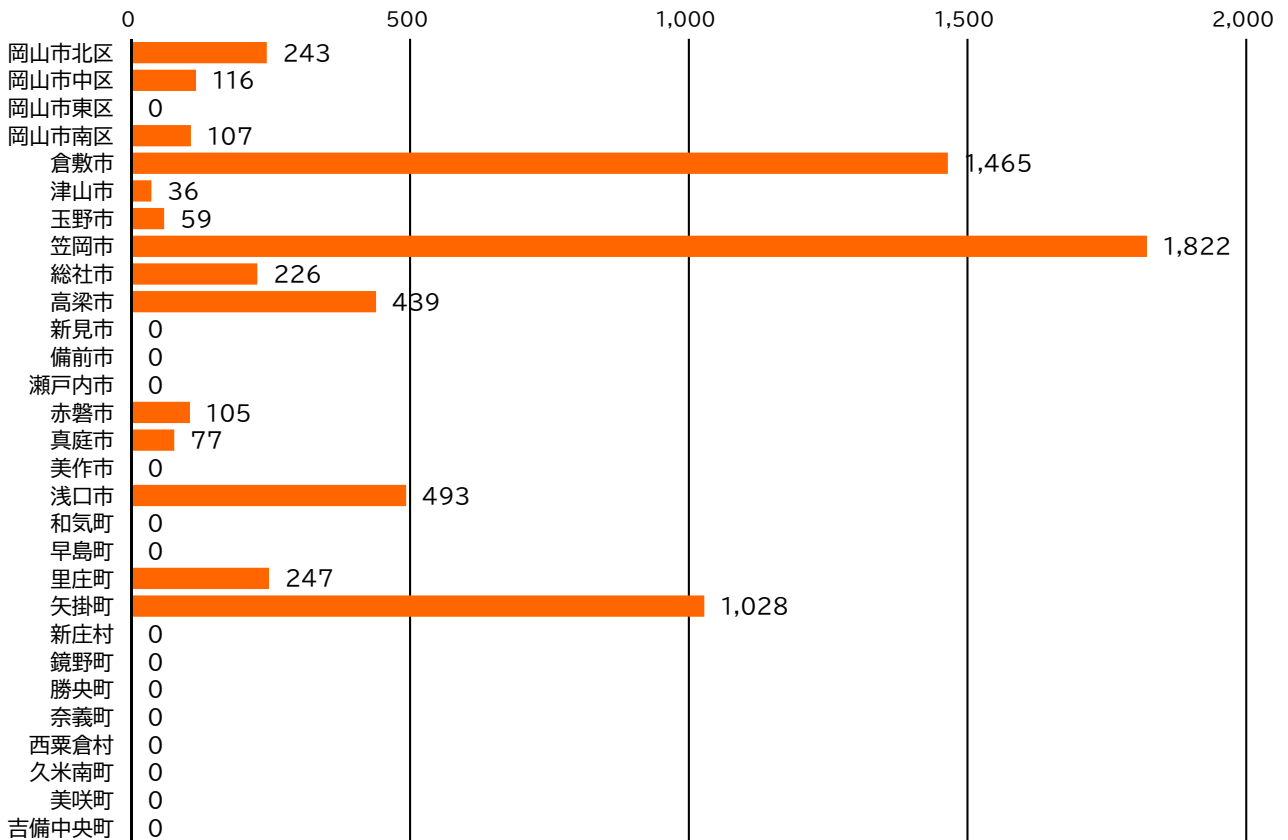
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

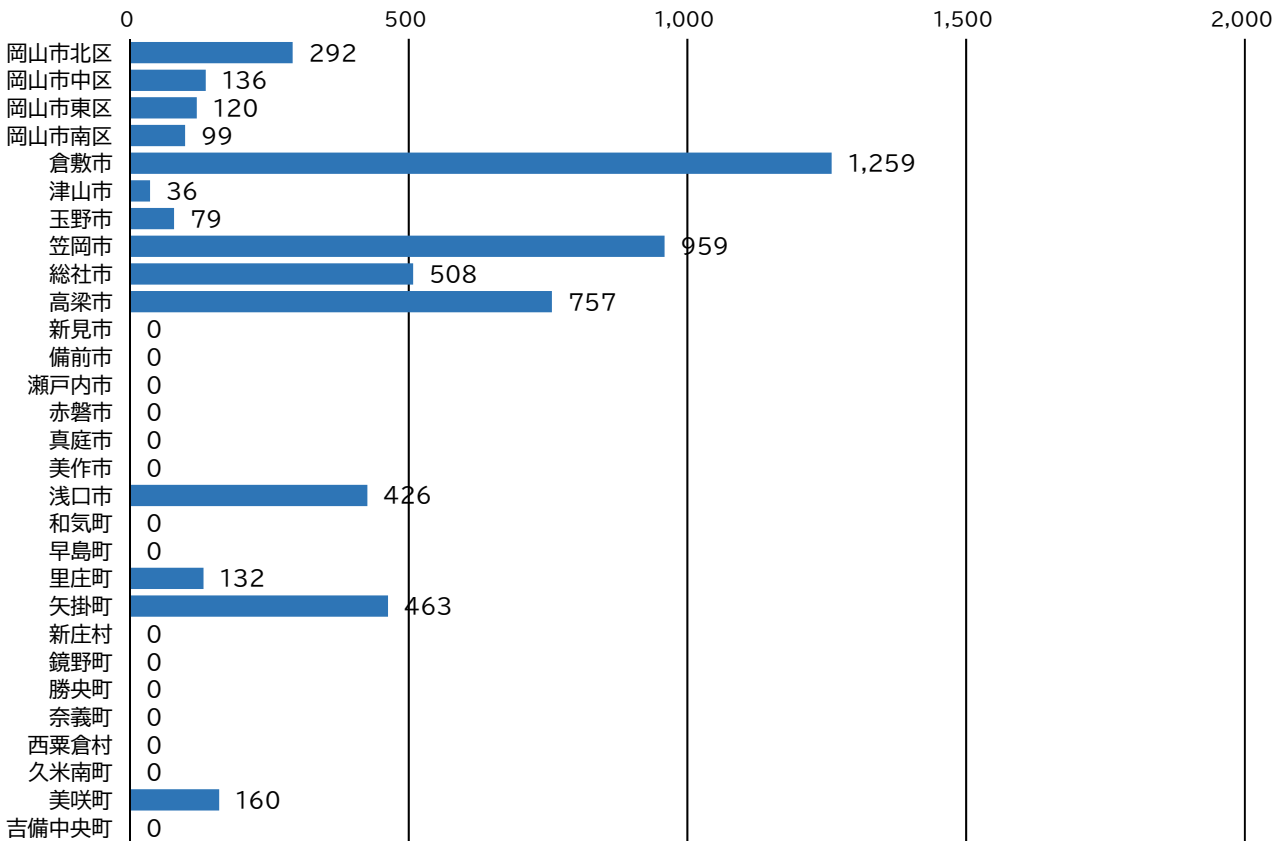
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



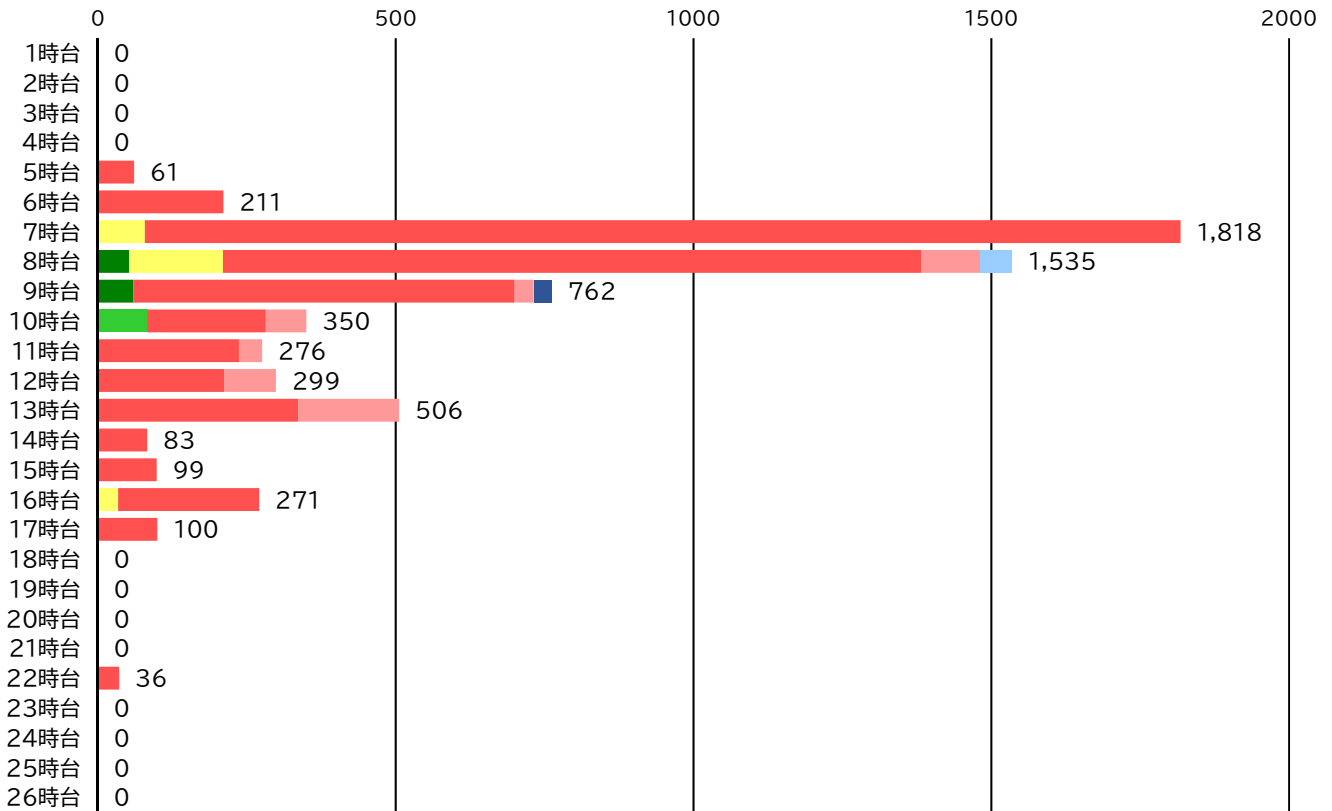
休日



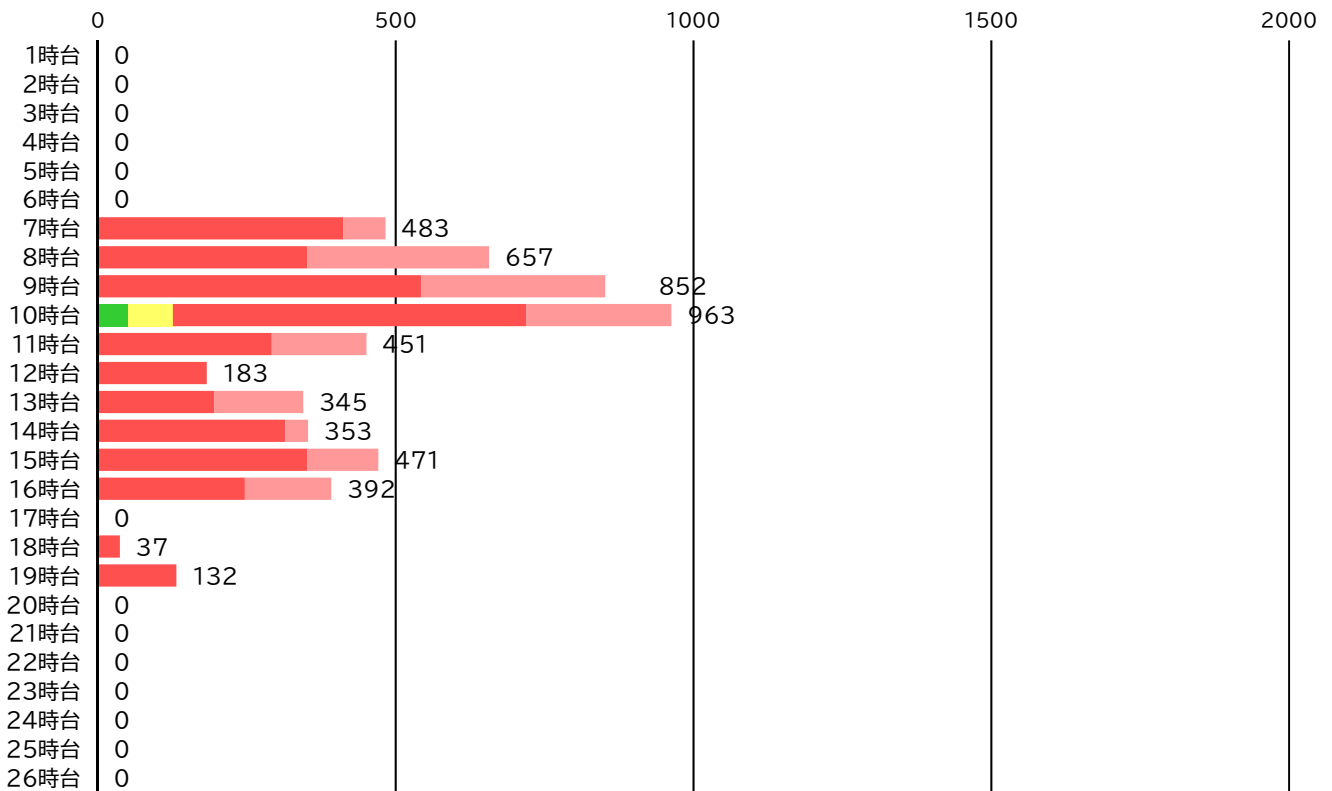
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



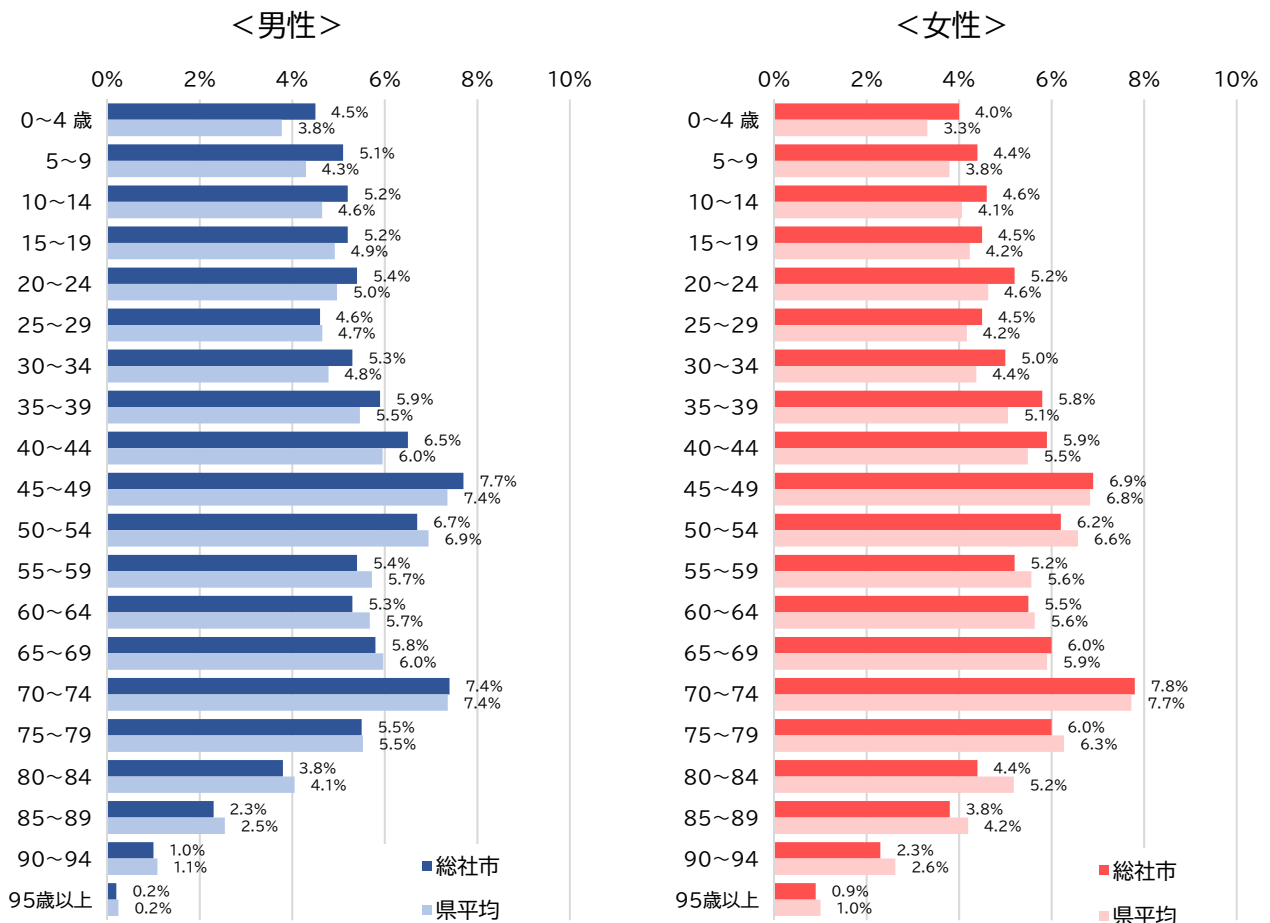
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

総社市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	33,488人	35,729人	69,217人
うち15歳以上	28,099人	30,648人	58,747人

■ 人口構成比(県平均との差)



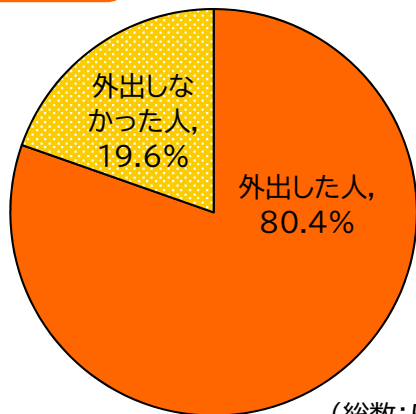
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
58,747人	1,106	1.88%	1,099	1.87%

1 住民の移動状況について

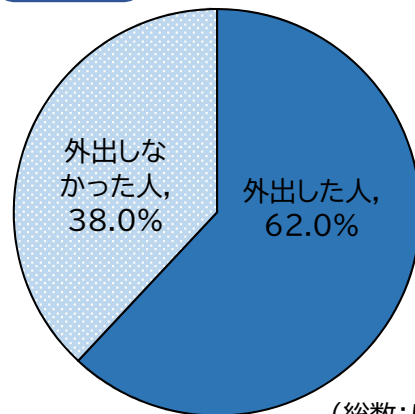
1 外出した人の割合

平日



(総数:58,747人)

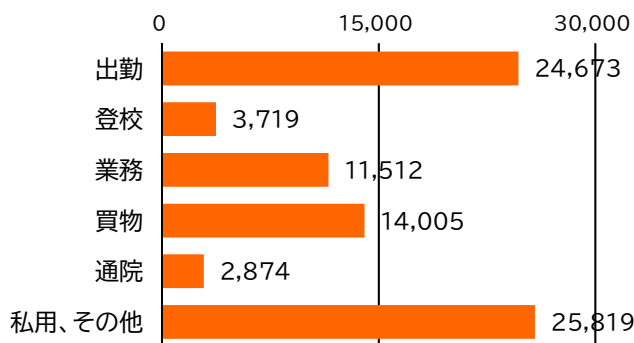
休日



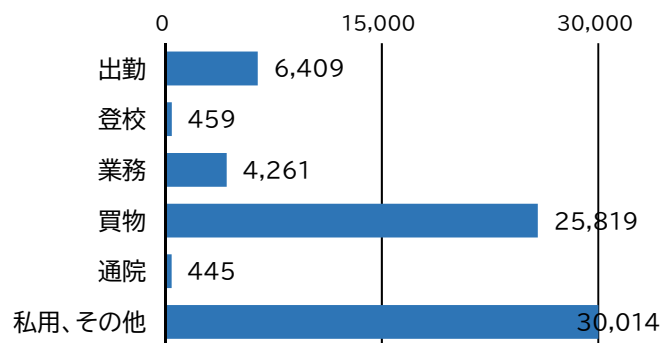
(総数:58,747人)

2 外出の目的

平日



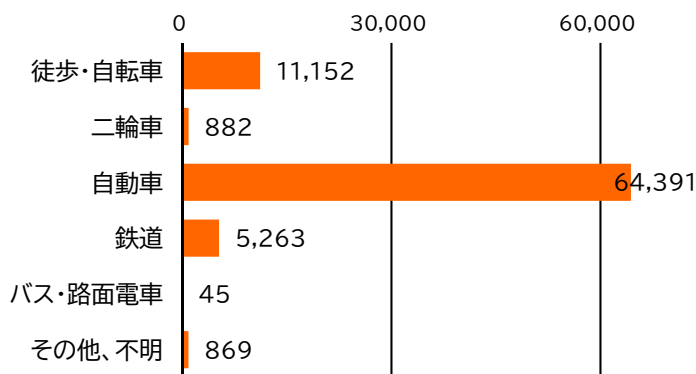
休日



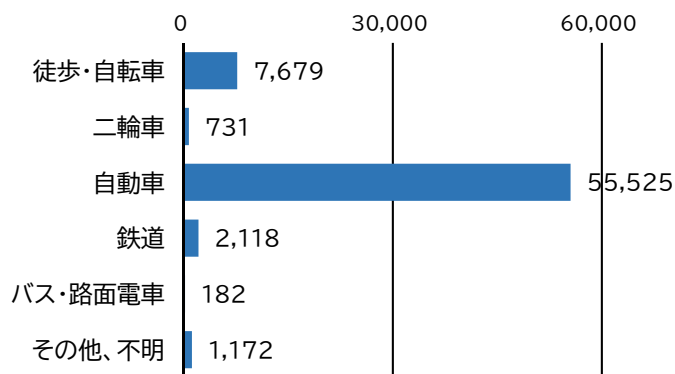
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

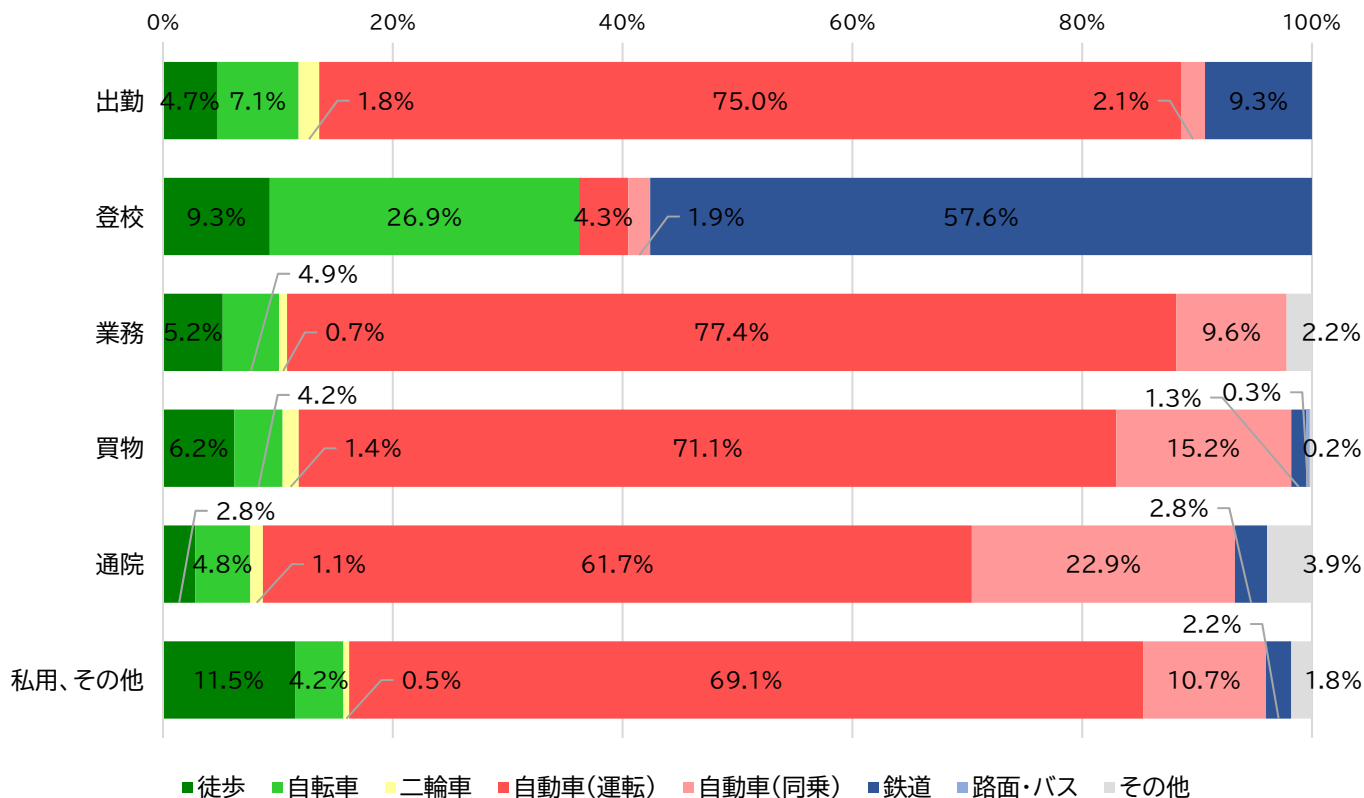


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

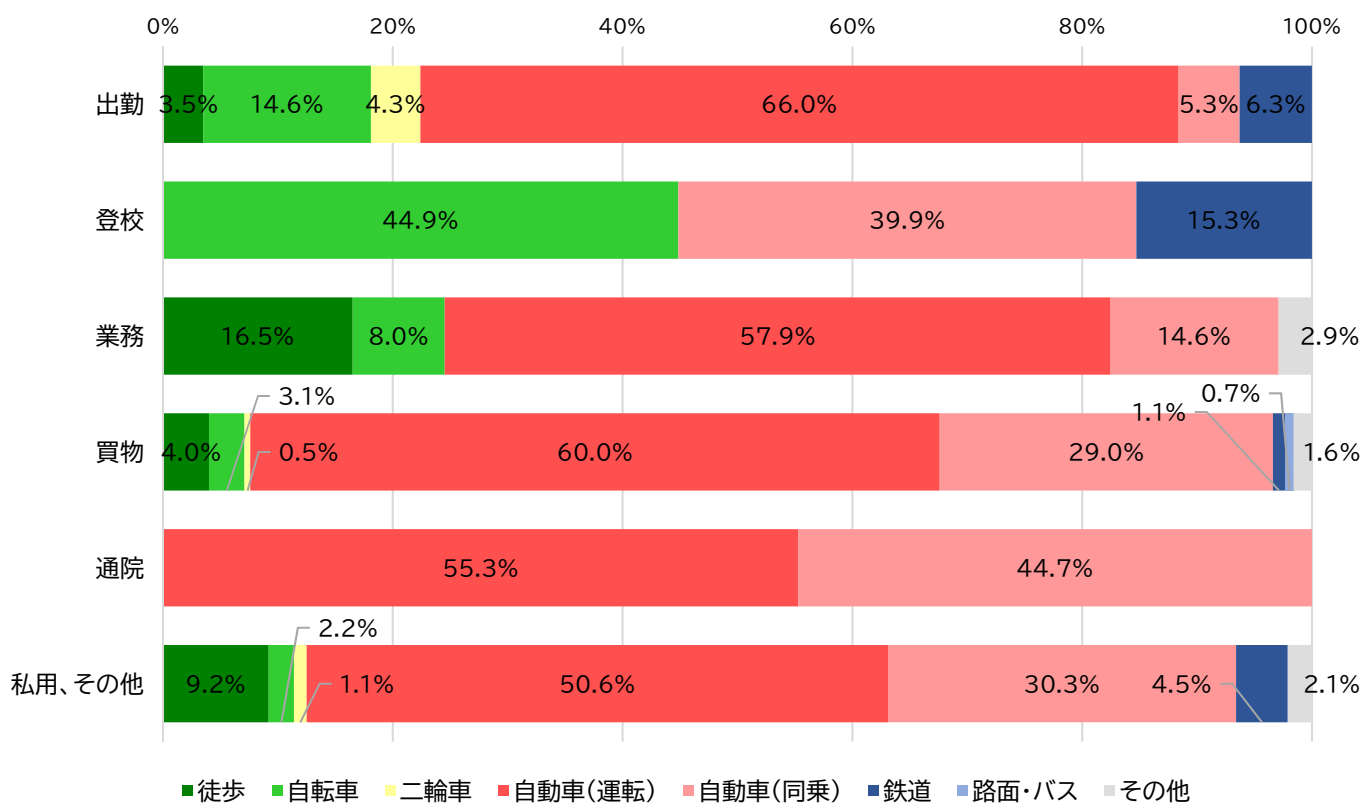
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

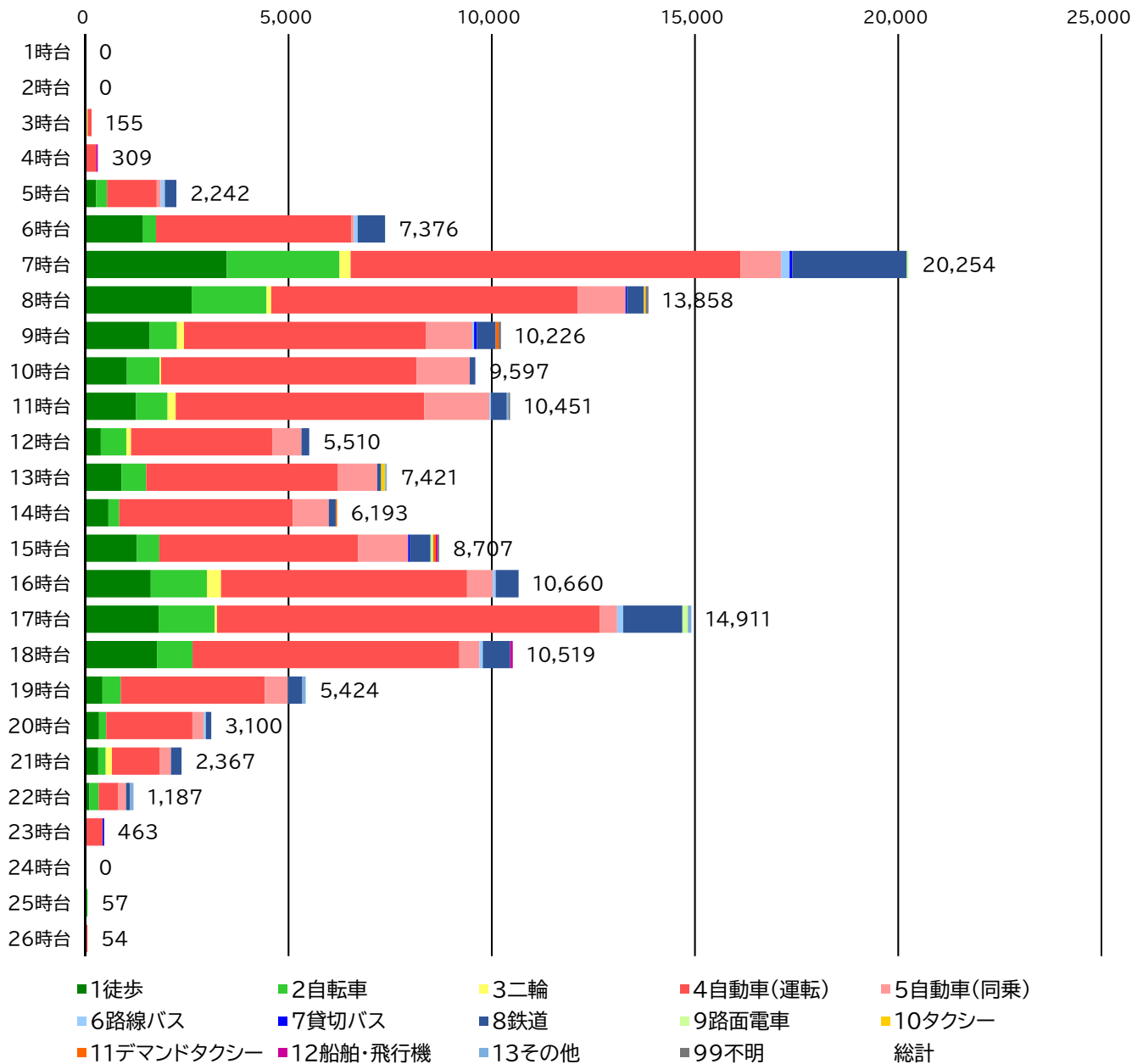


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

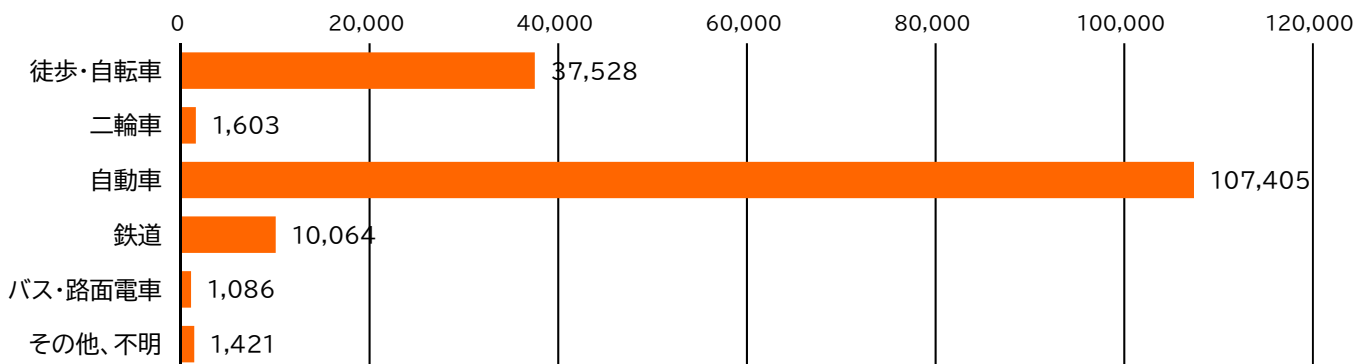
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

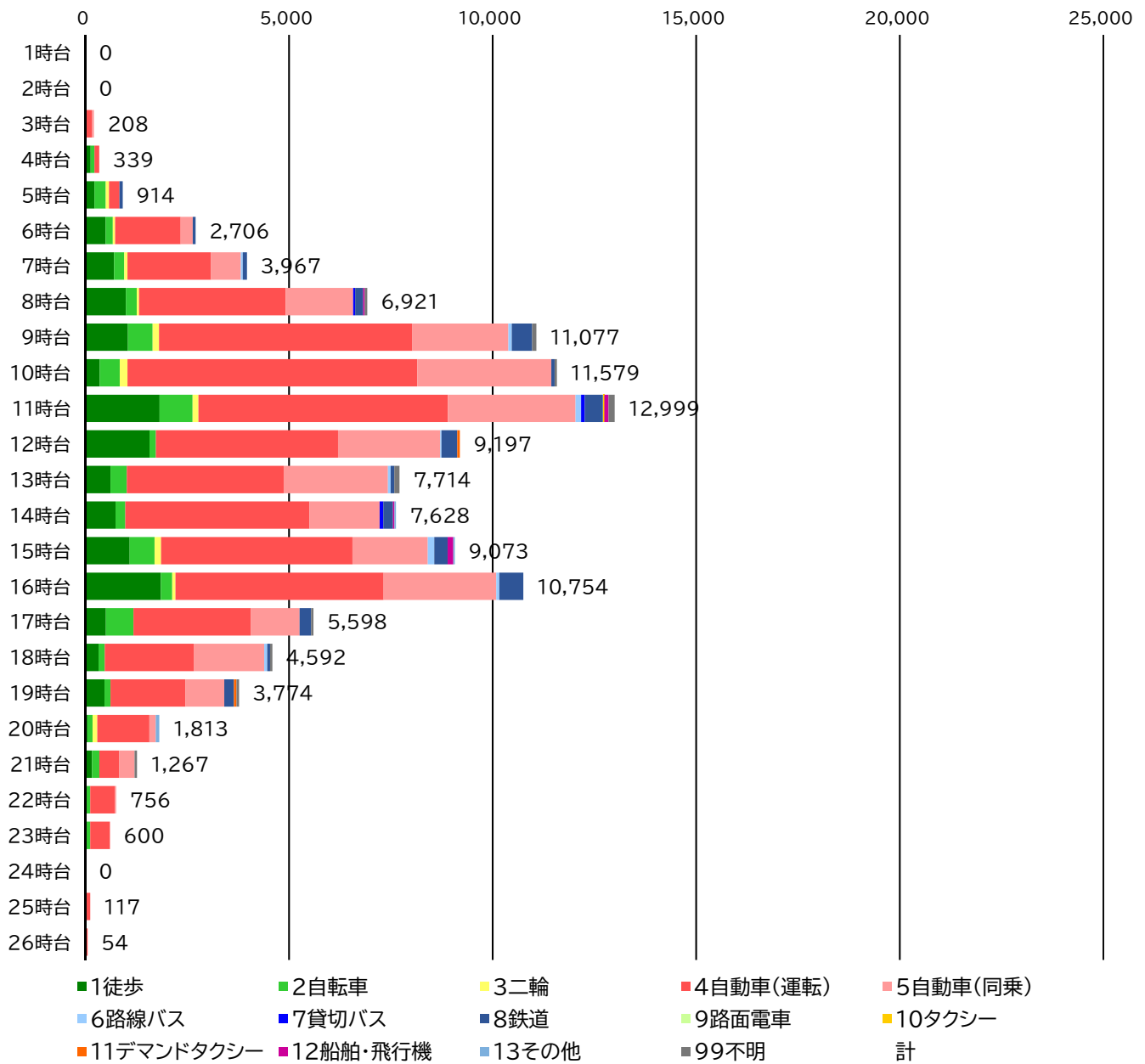
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

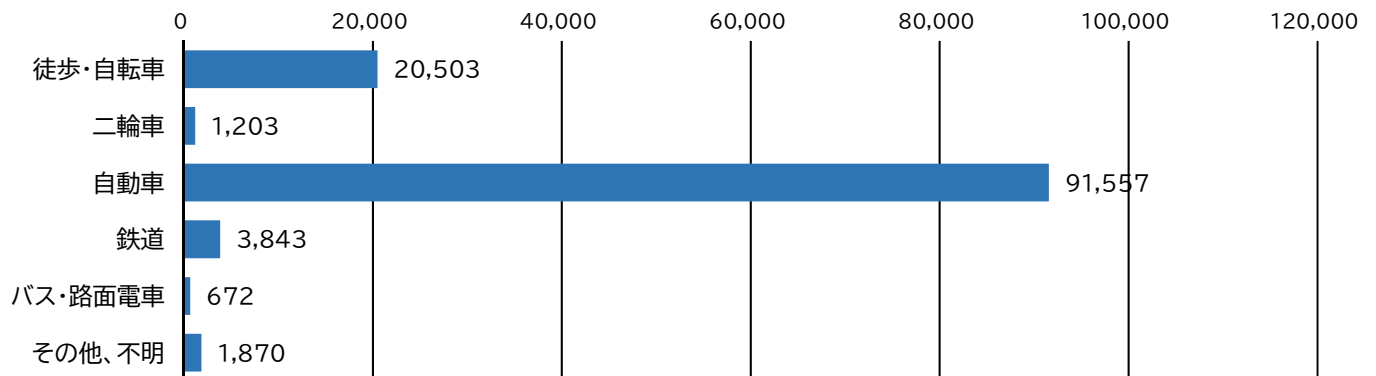
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

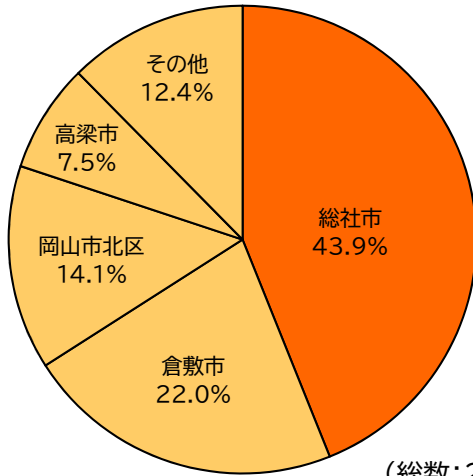
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

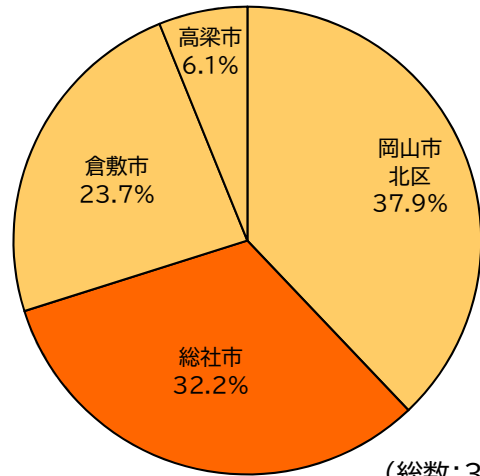
平日

<出勤>



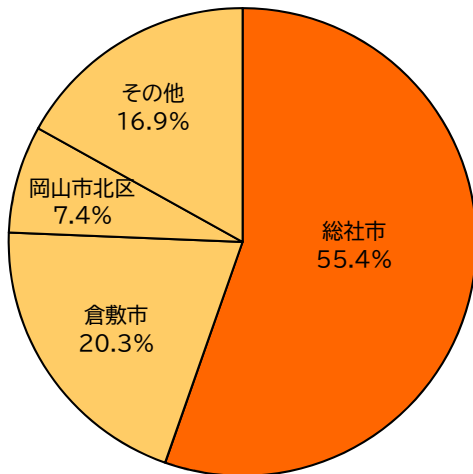
(総数:24,673人)

<登校>



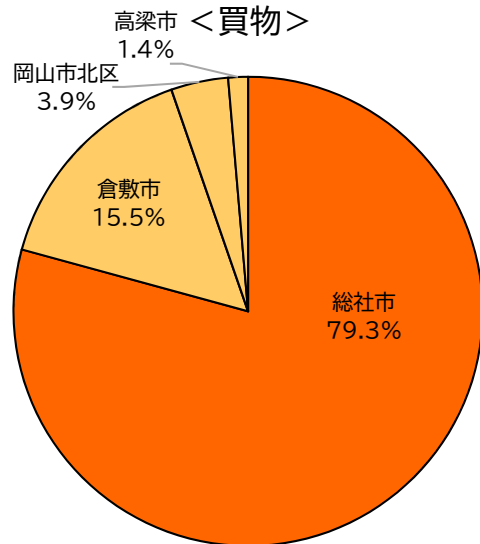
(総数:3,719人)

<業務>



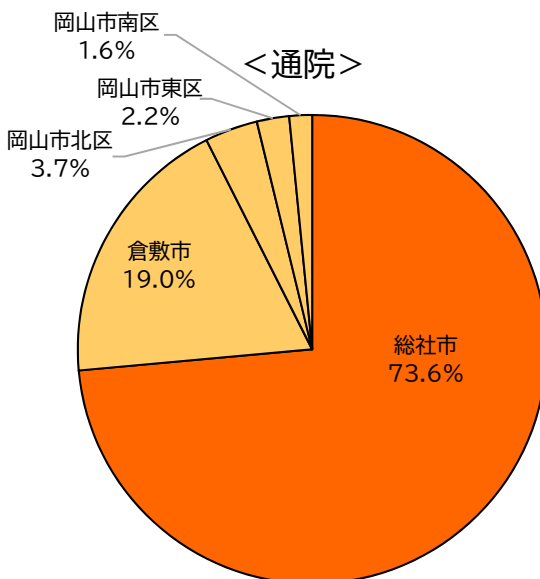
(総数:11,512人)

<買物>



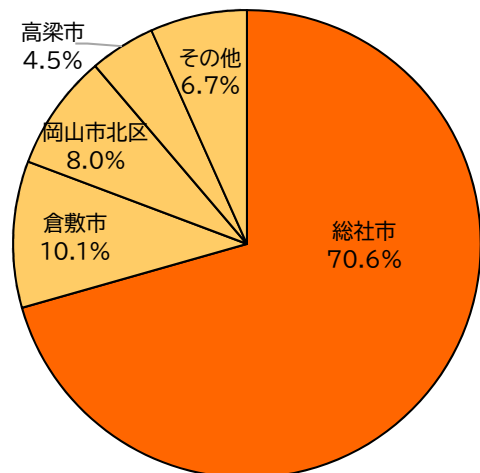
(総数:14,005人)

<通院>



(総数:2,874人)

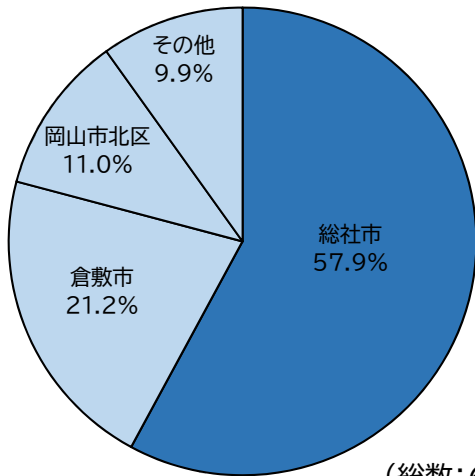
<私用(買物・通院以外)>



(総数:20,774人)

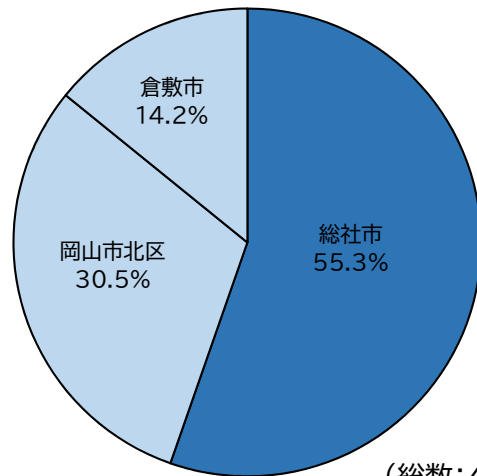
休日

<出勤>



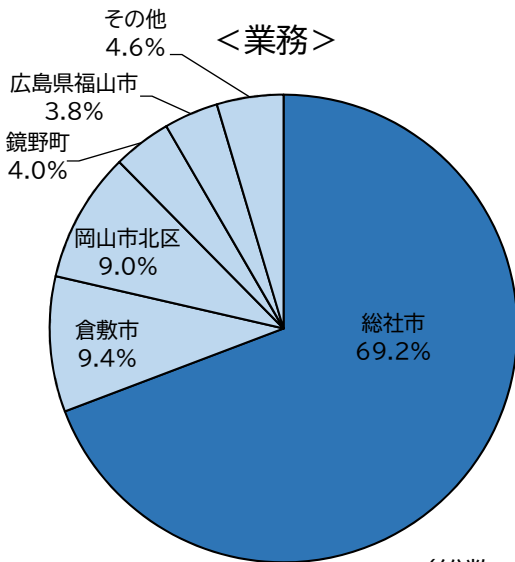
(総数:6,409人)

<登校>



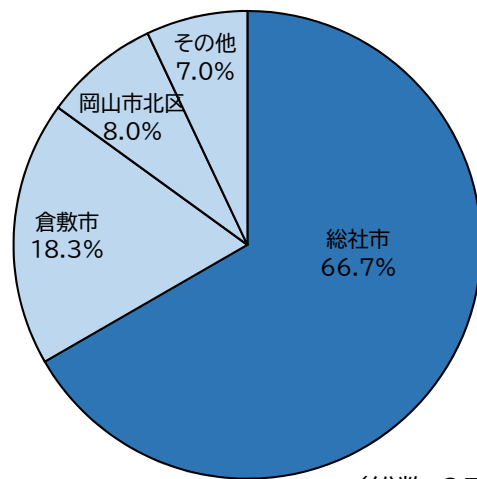
(総数:459人)

<業務>



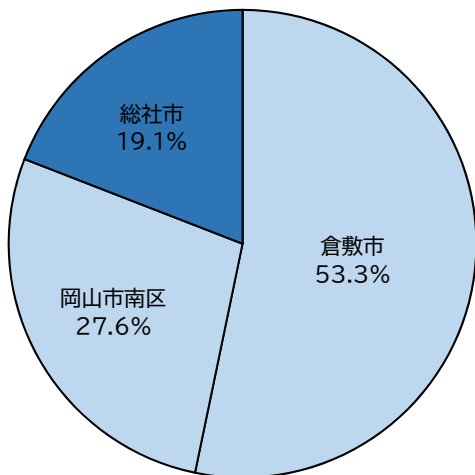
(総数:4,261人)

<買物>



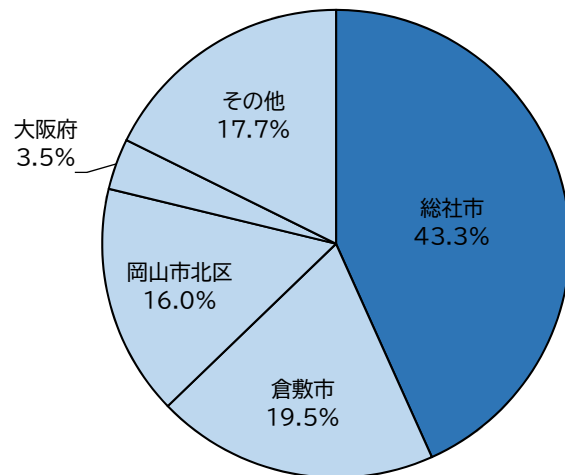
(総数:25,819人)

<通院>



(総数:445人)

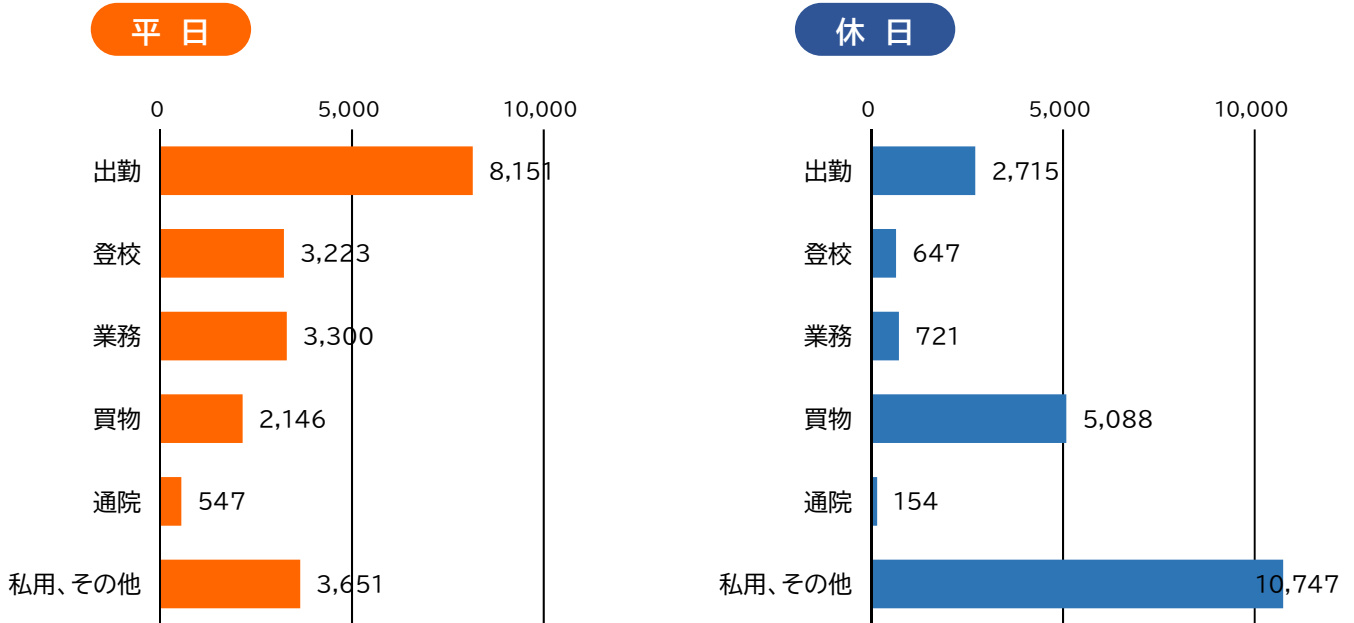
<私用(買物・通院以外)>



(総数:24,195人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

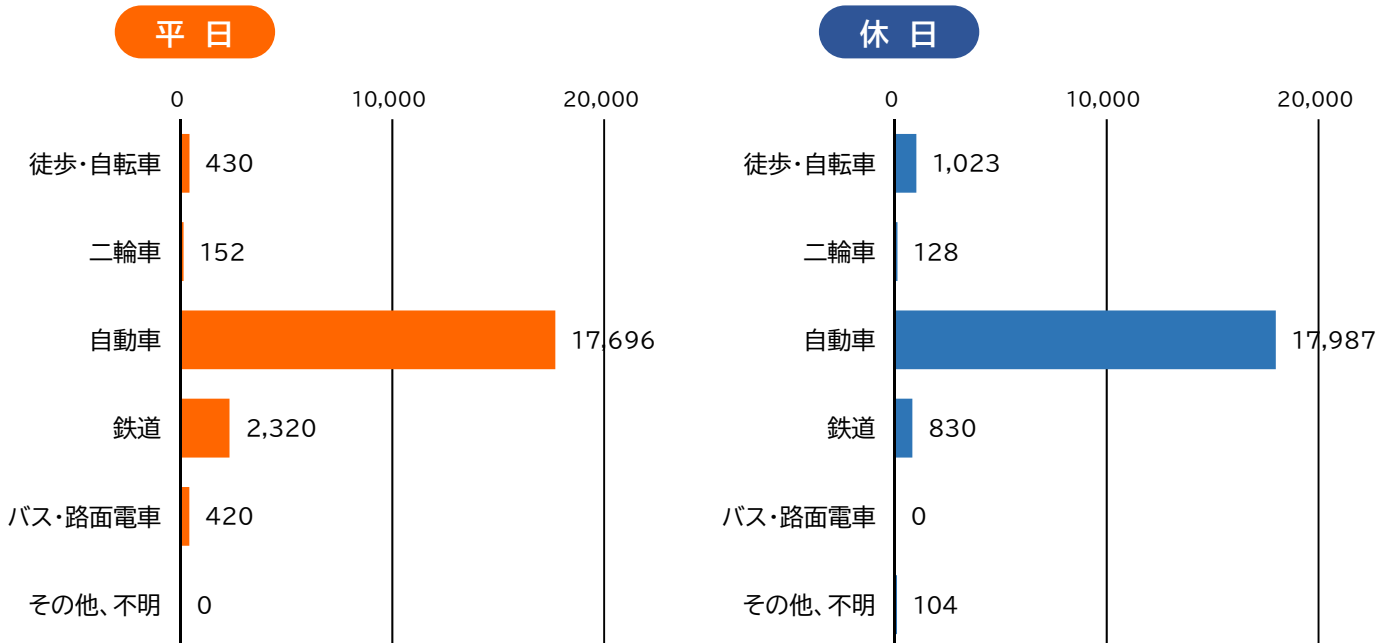
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

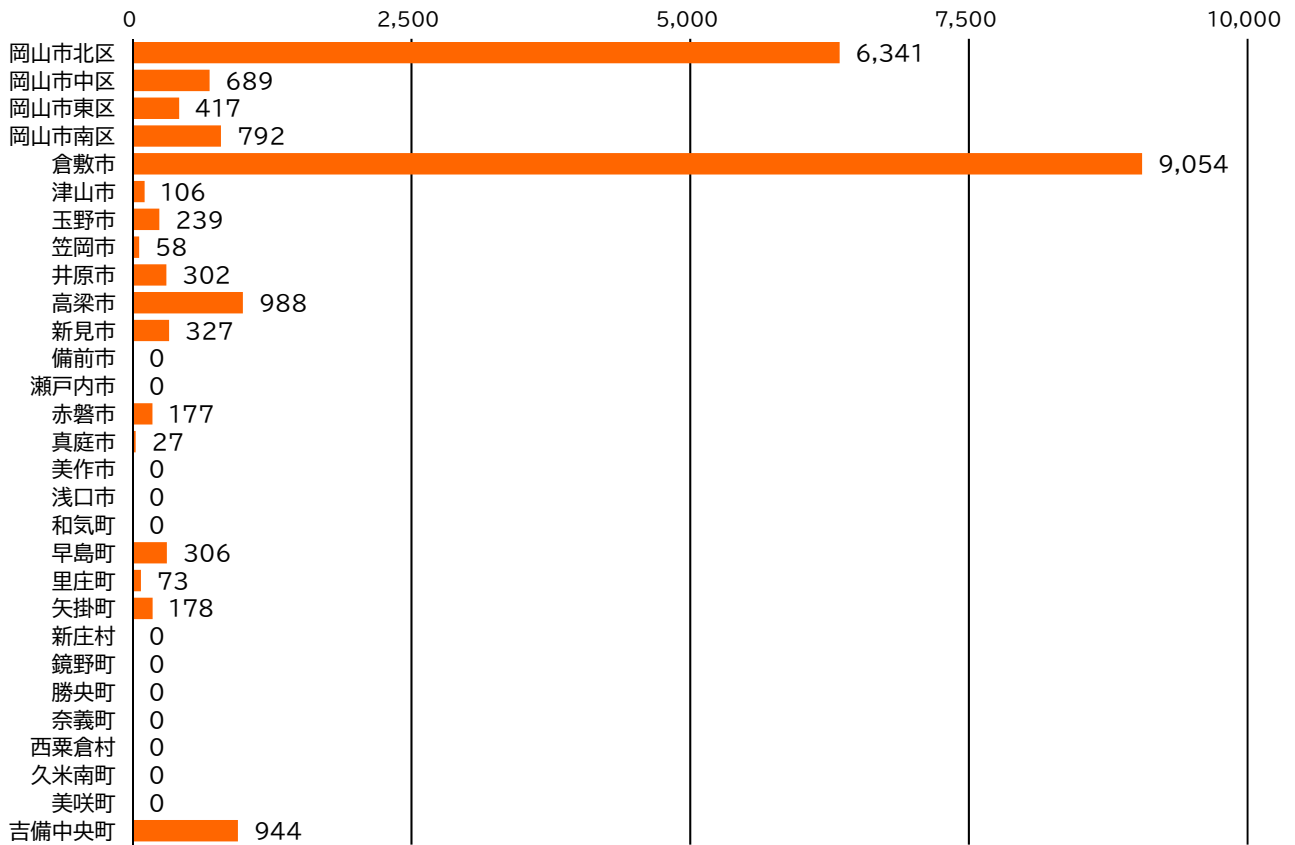
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

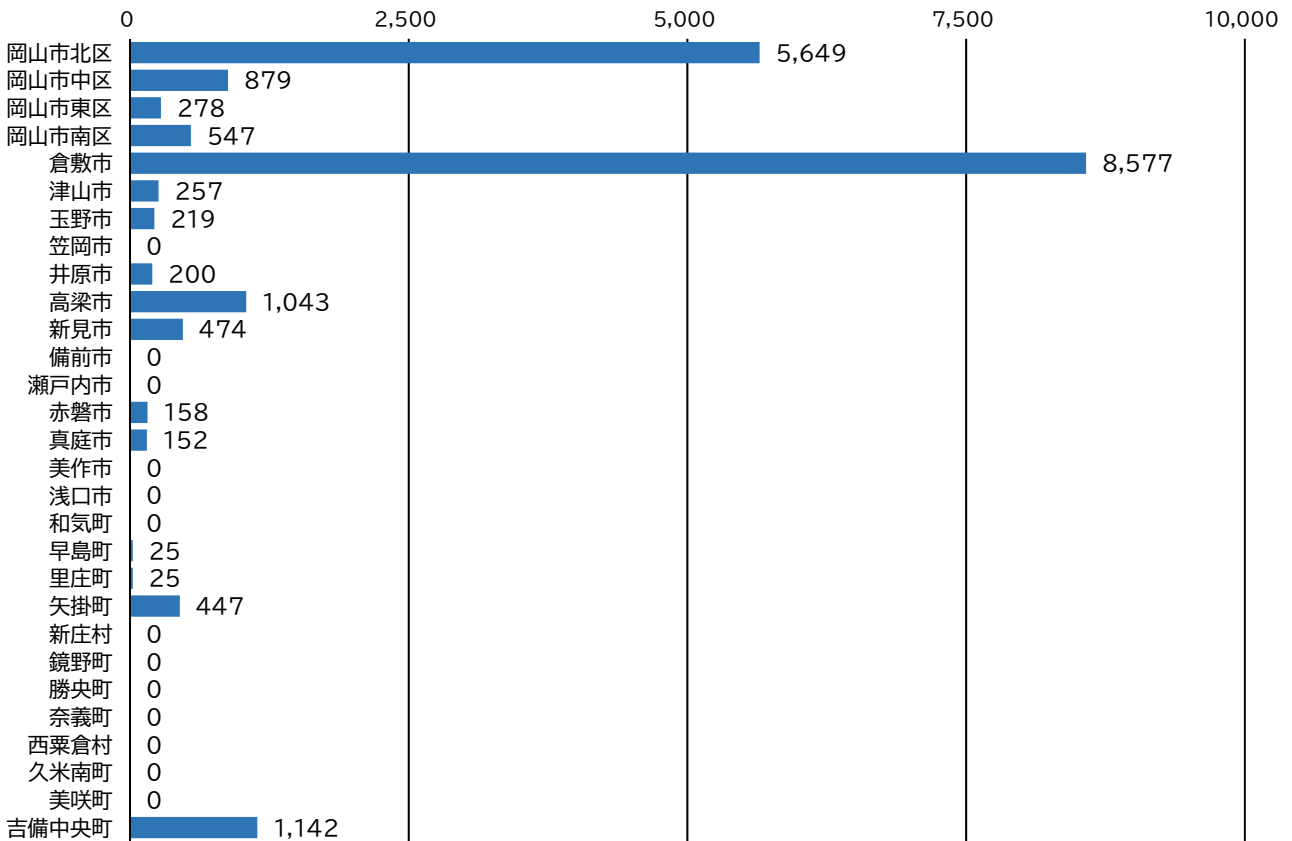
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



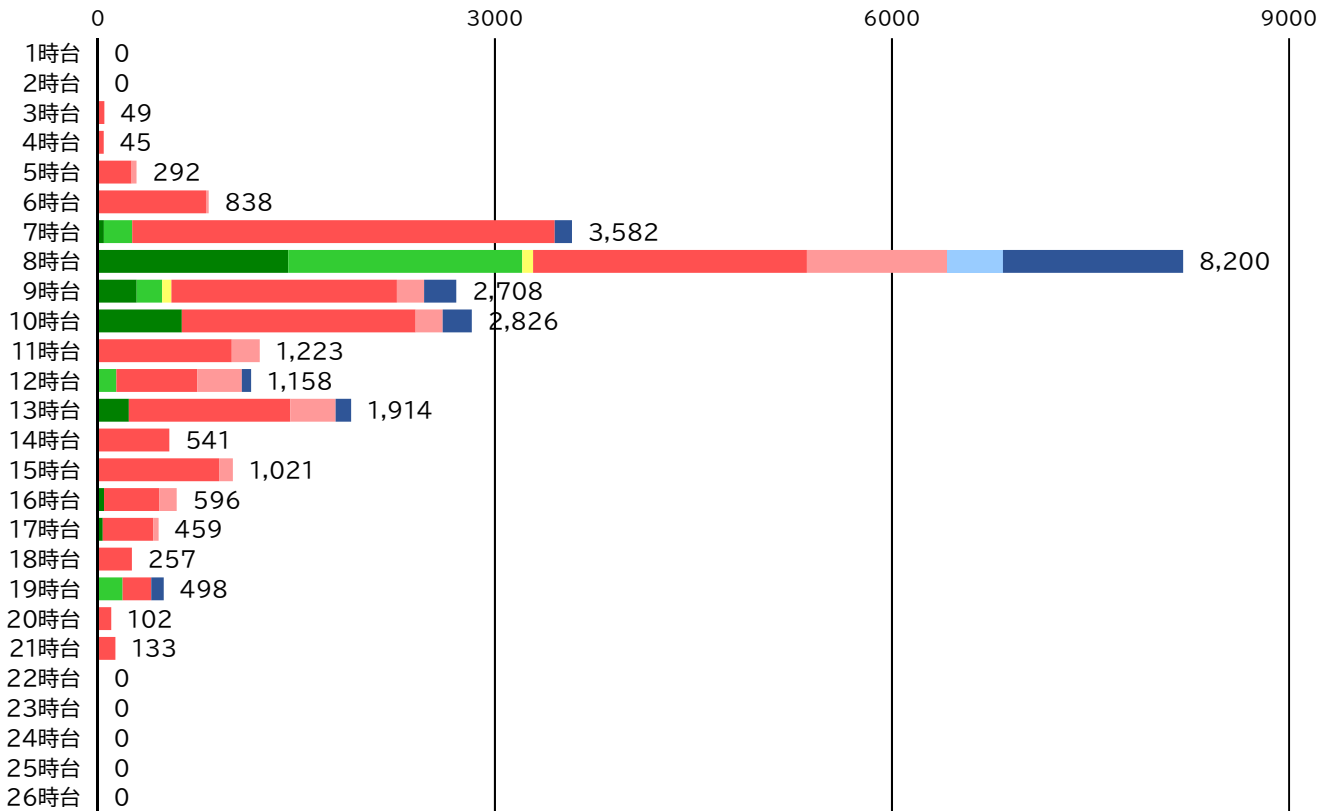
休日



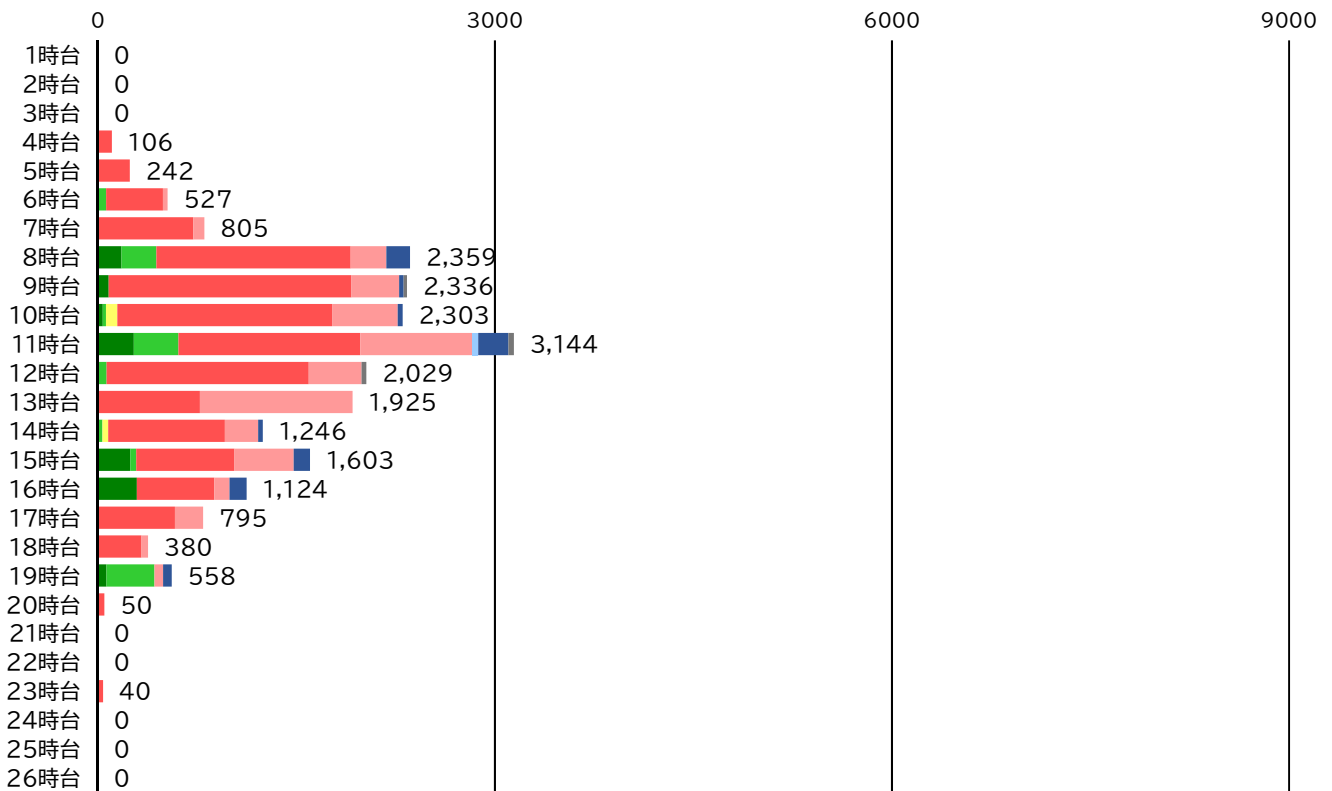
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



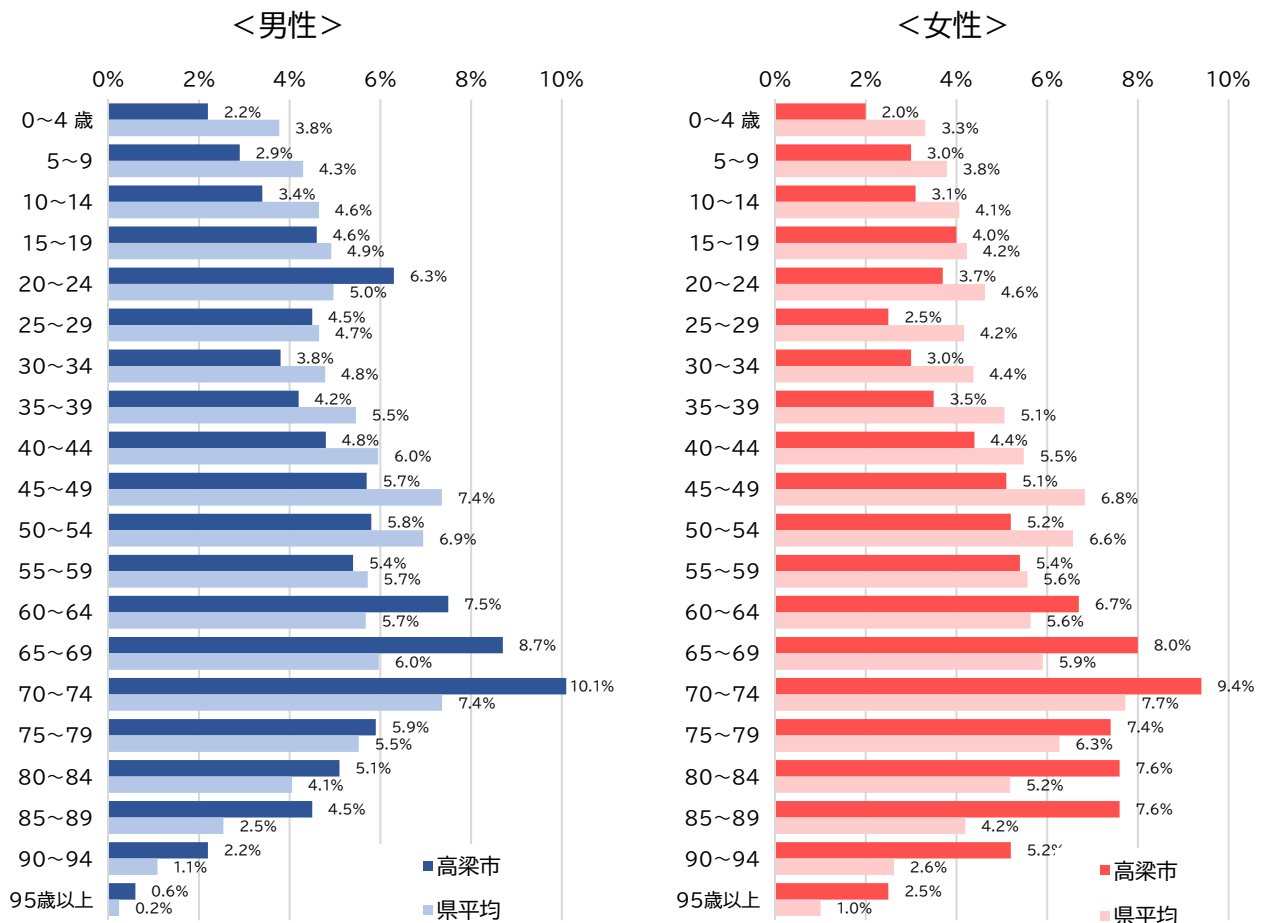
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

高梁市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	13,457人	13,997人	27,454人
うち15歳以上	12,056人	12,752人	24,808人

■ 人口構成比(県平均との差)



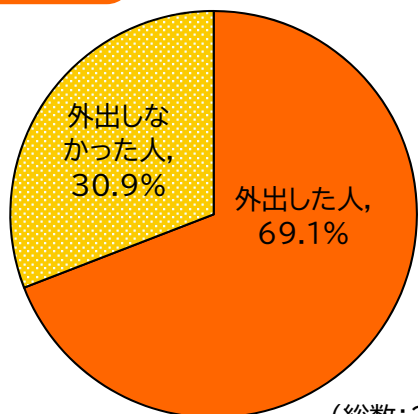
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
24,808人	491	1.98%	488	1.97%

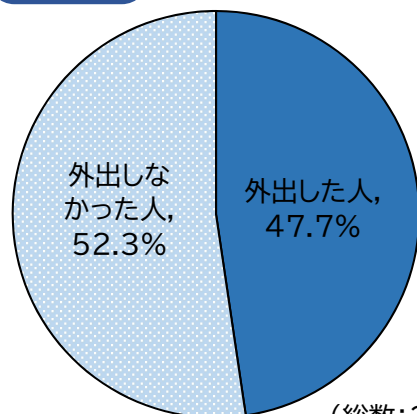
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

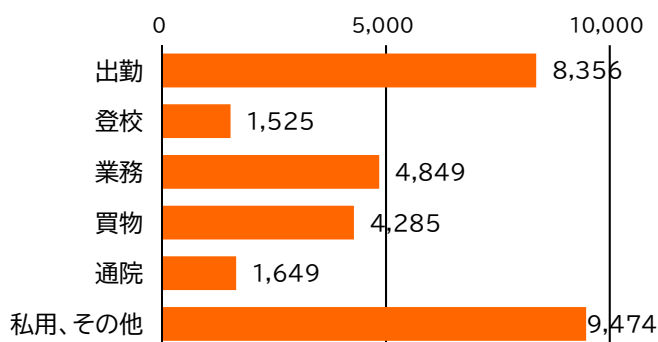


休日

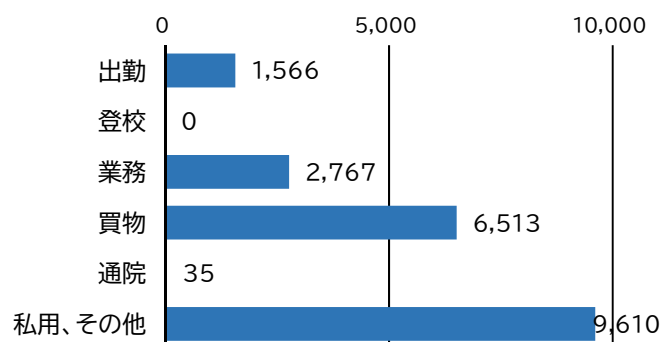


2 外出の目的

平日



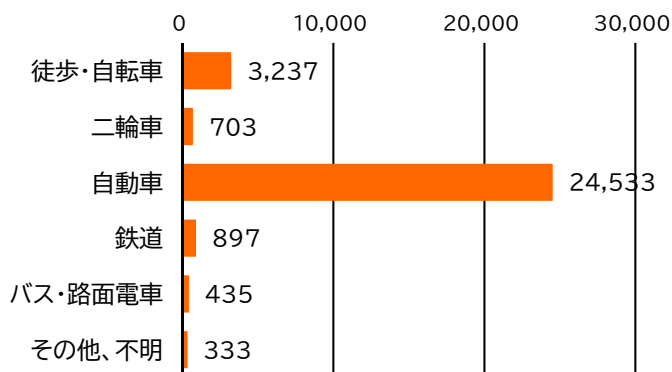
休日



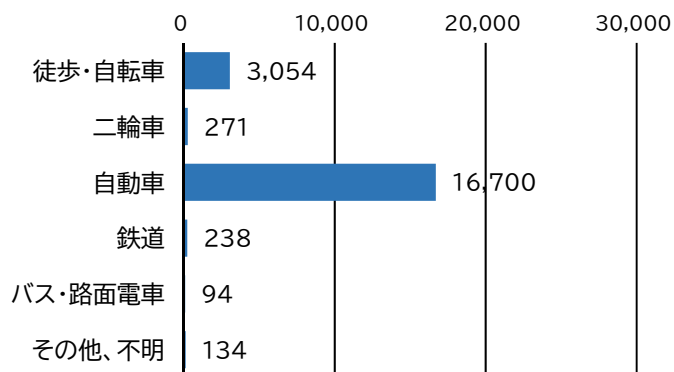
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

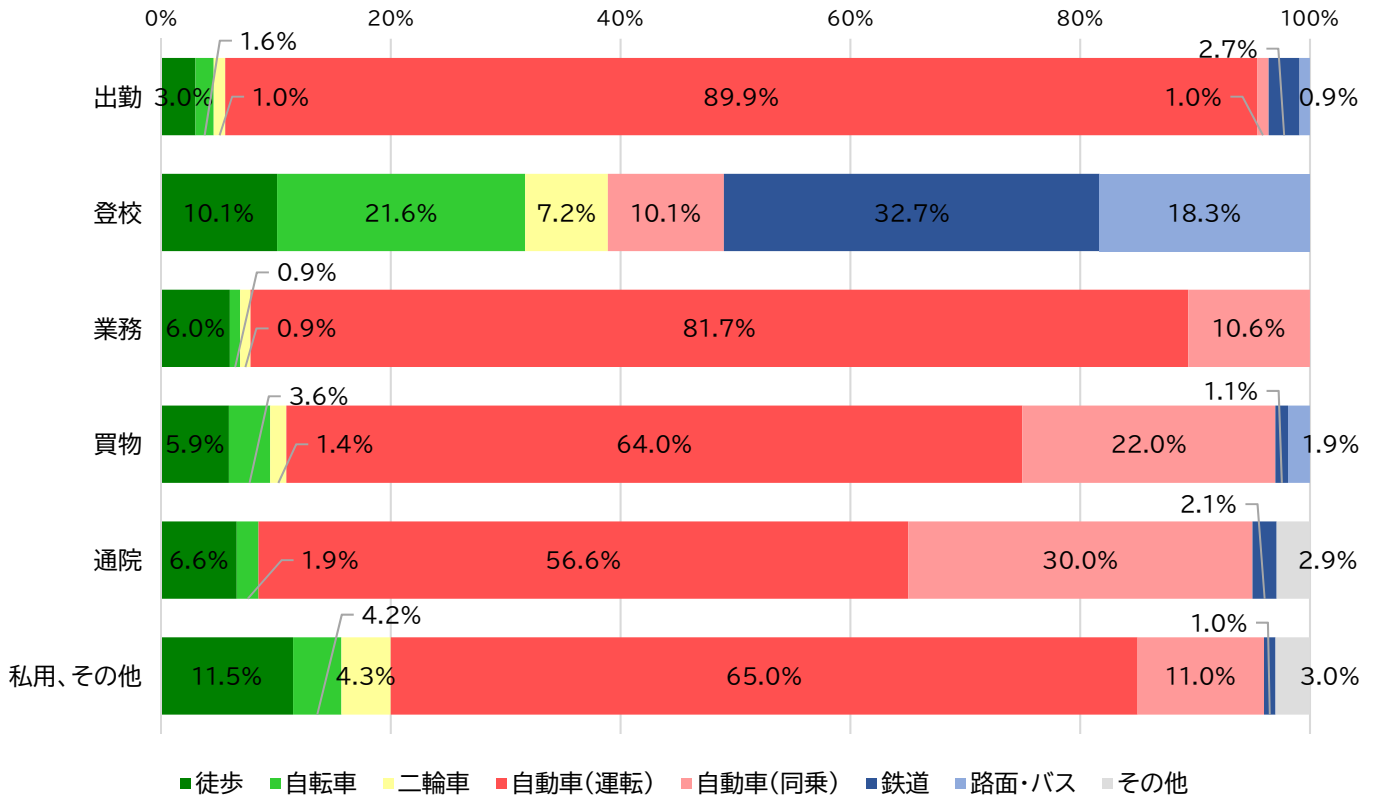


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

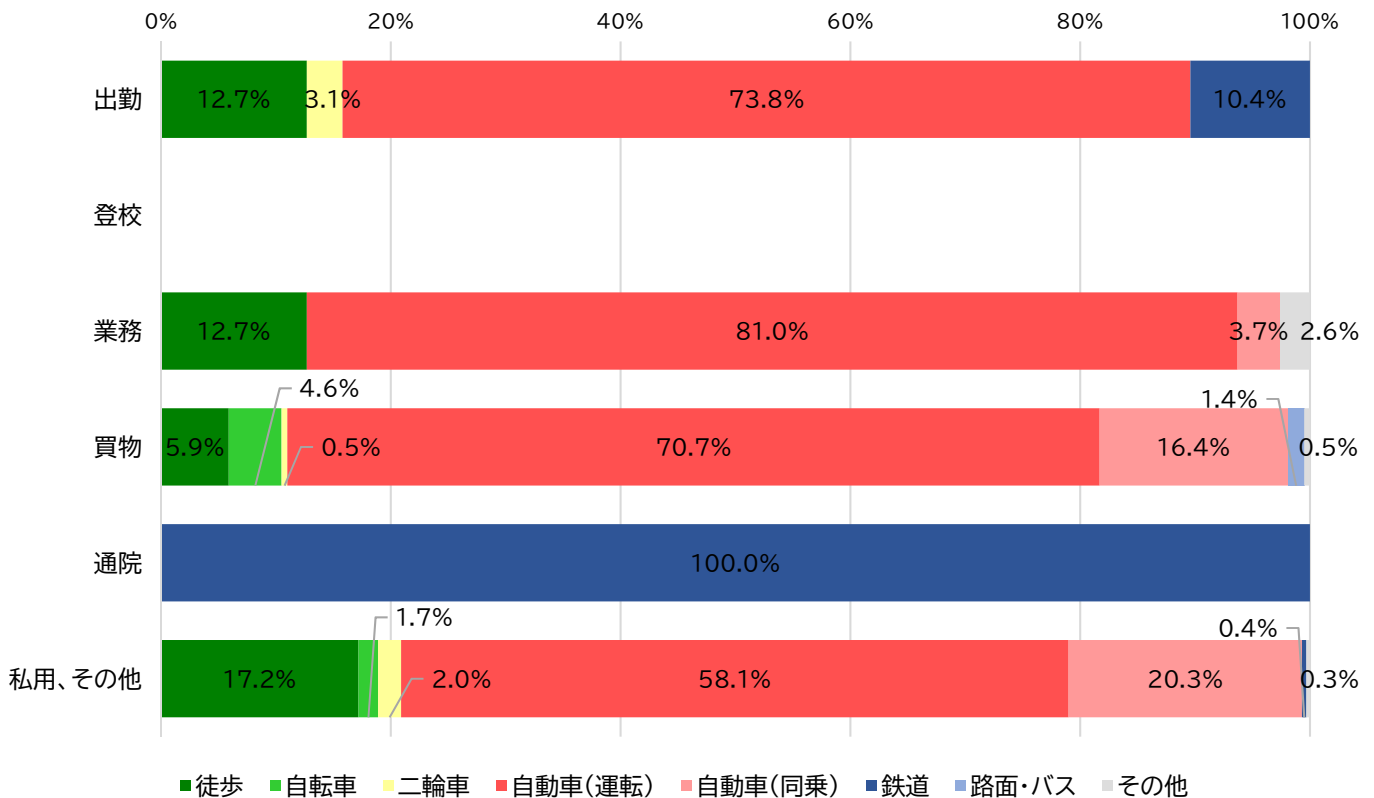
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

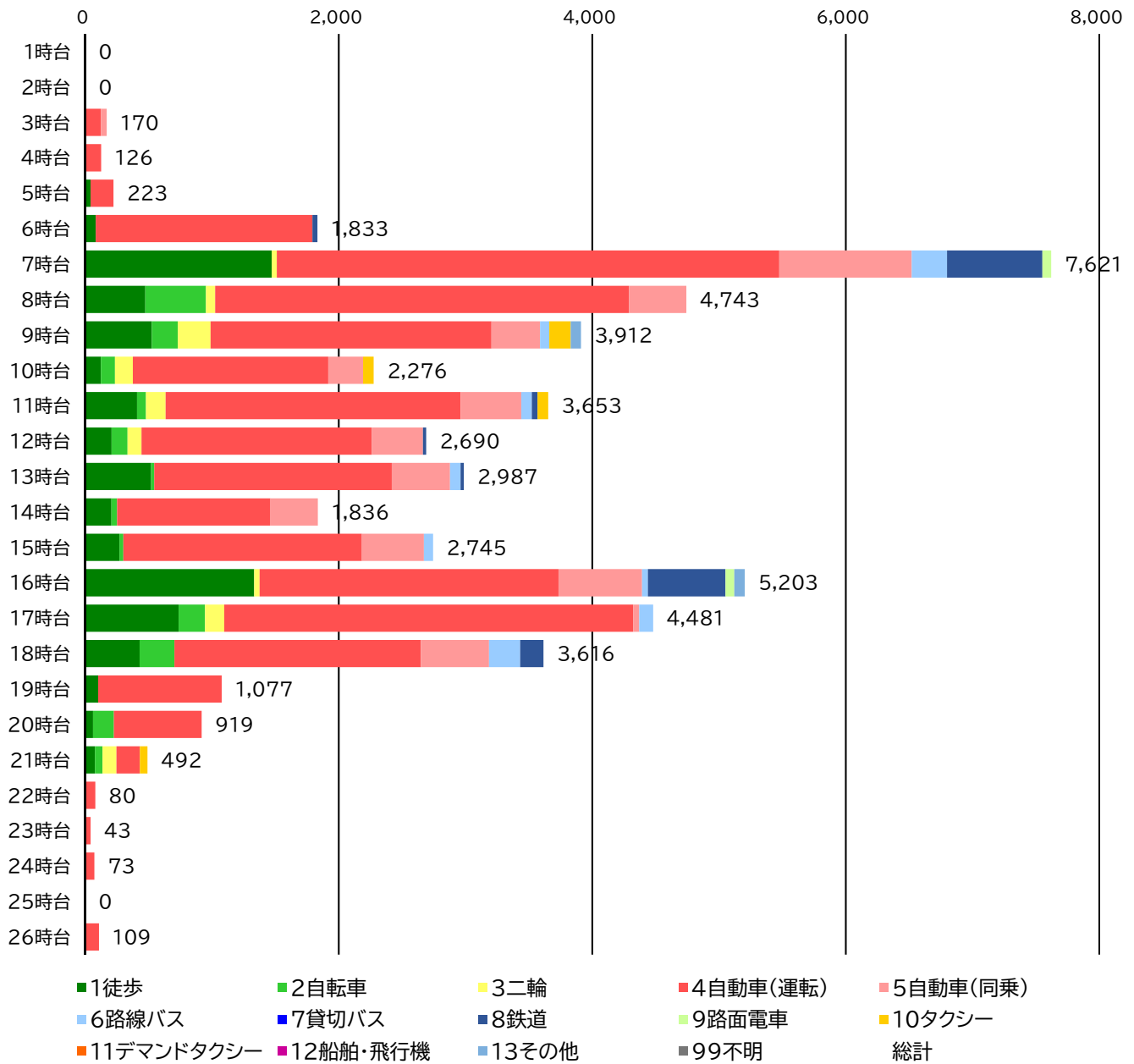


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

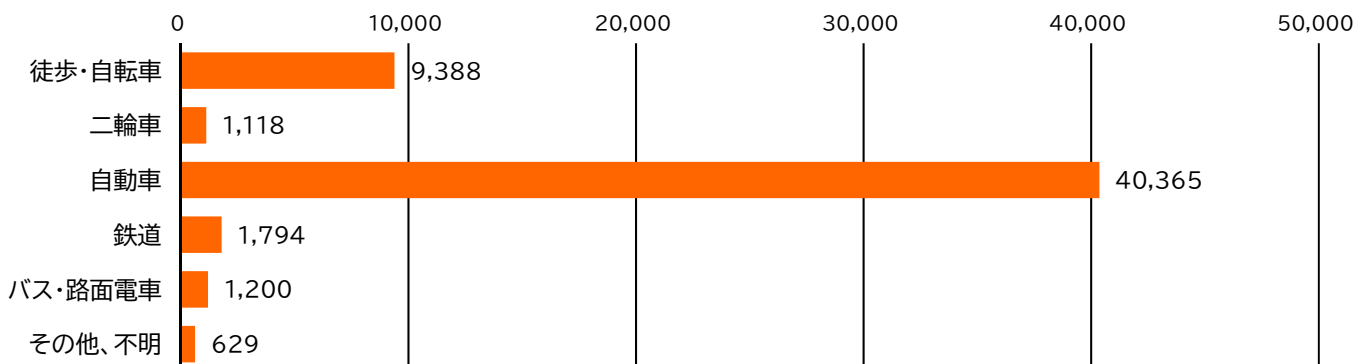
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

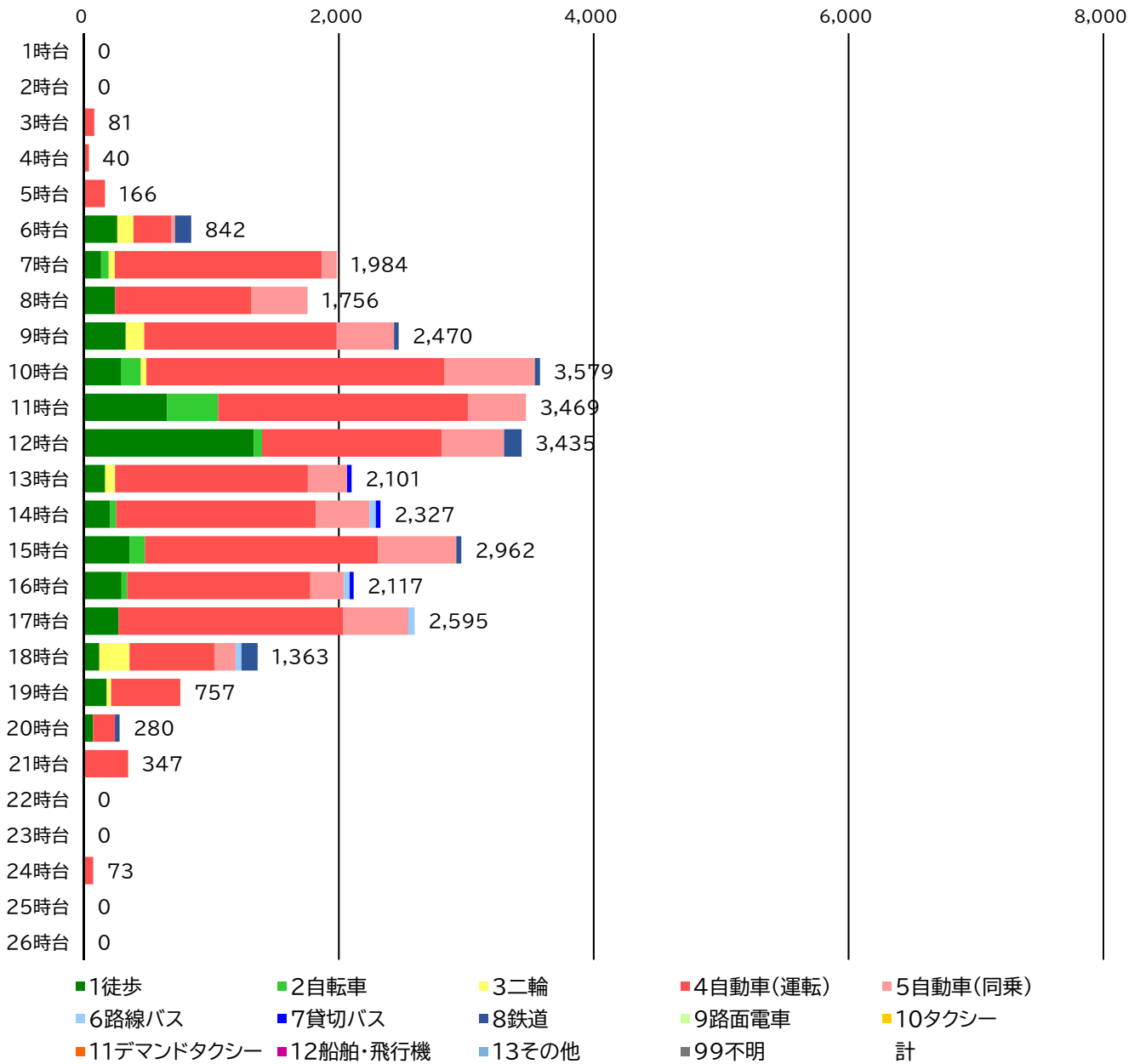
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

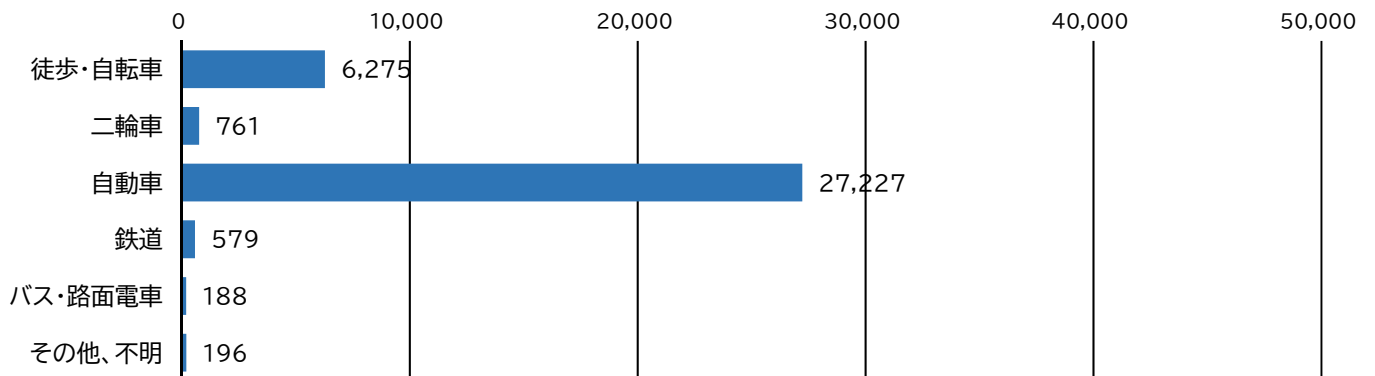
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

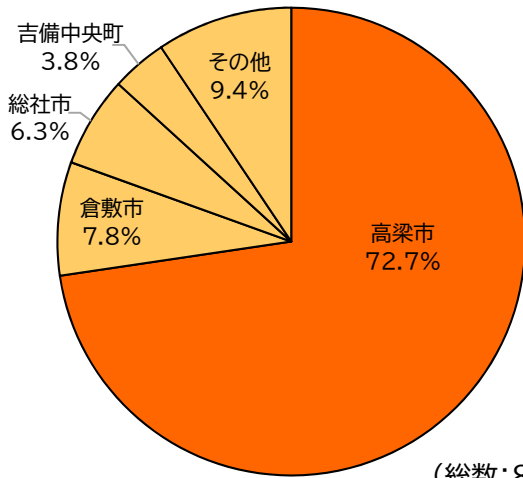
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

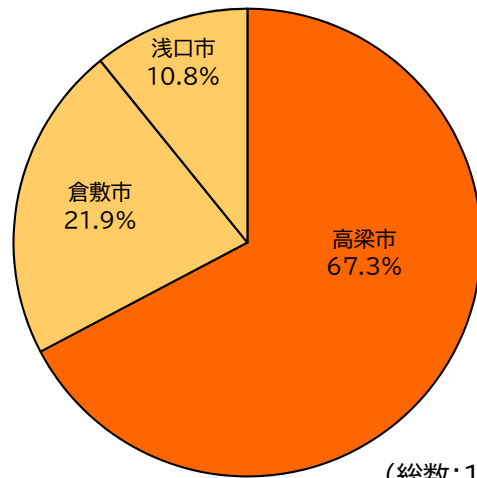
平日

<出勤>



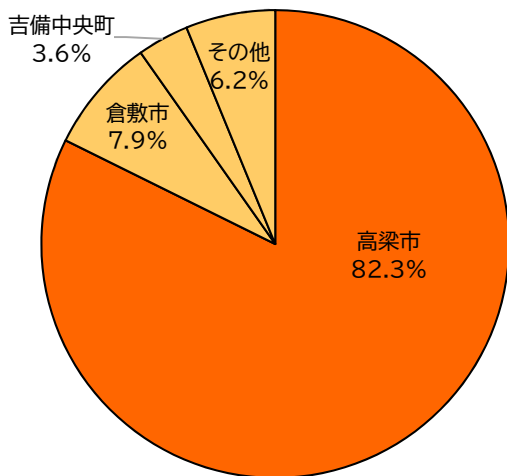
(総数:8,356人)

<登校>



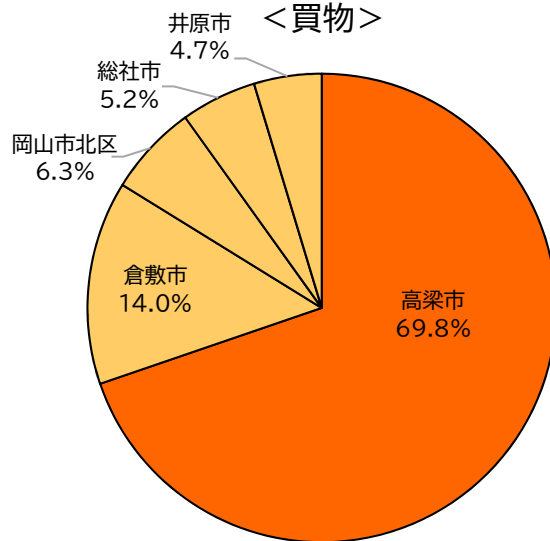
(総数:1,525人)

<業務>



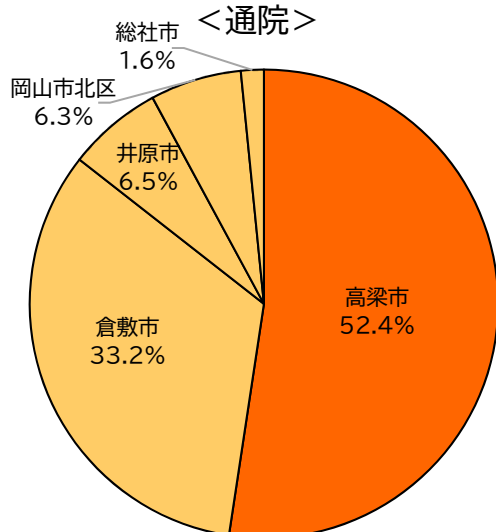
(総数:4,849人)

<買物>



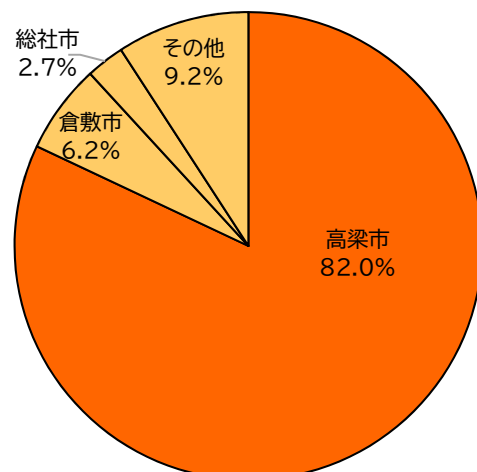
(総数:4,285人)

<通院>



(総数:1,649人)

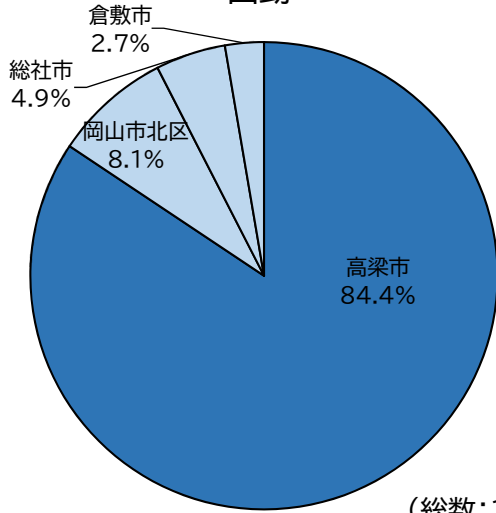
<私用(買物・通院以外)>



(総数:6,563人)

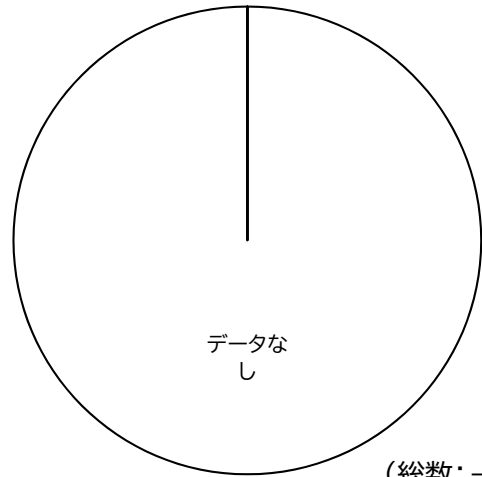
休日

<出勤>



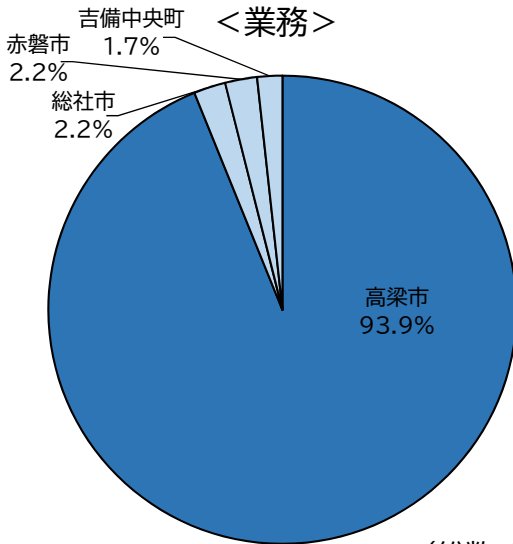
(総数:1,566人)

<登校>



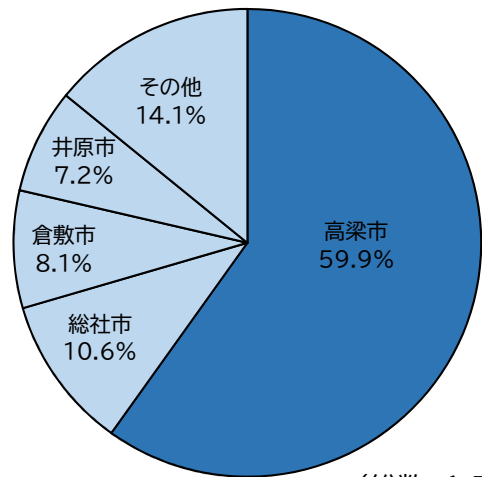
(総数:-人)

<業務>



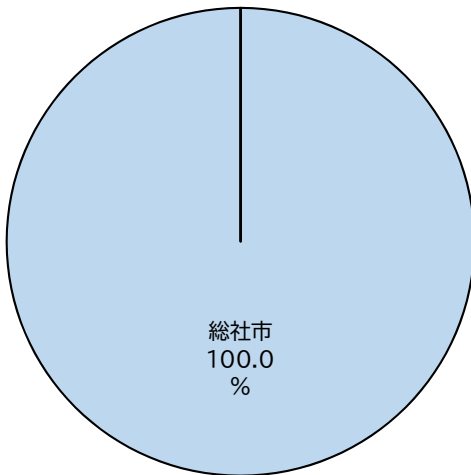
(総数:2,767人)

<買物>



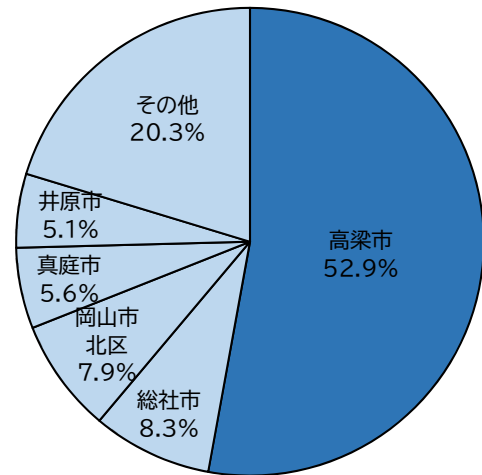
(総数:6,513人)

<通院>



(総数:35人)

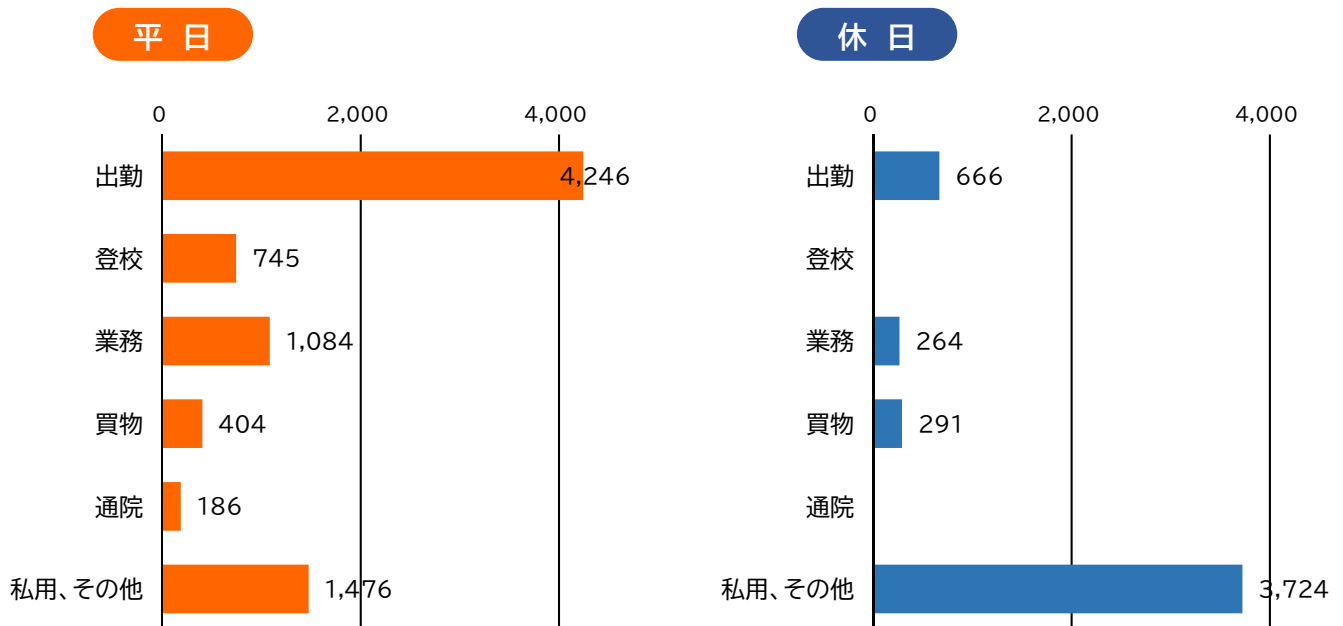
<私用(買物・通院以外)>



(総数:6,235人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

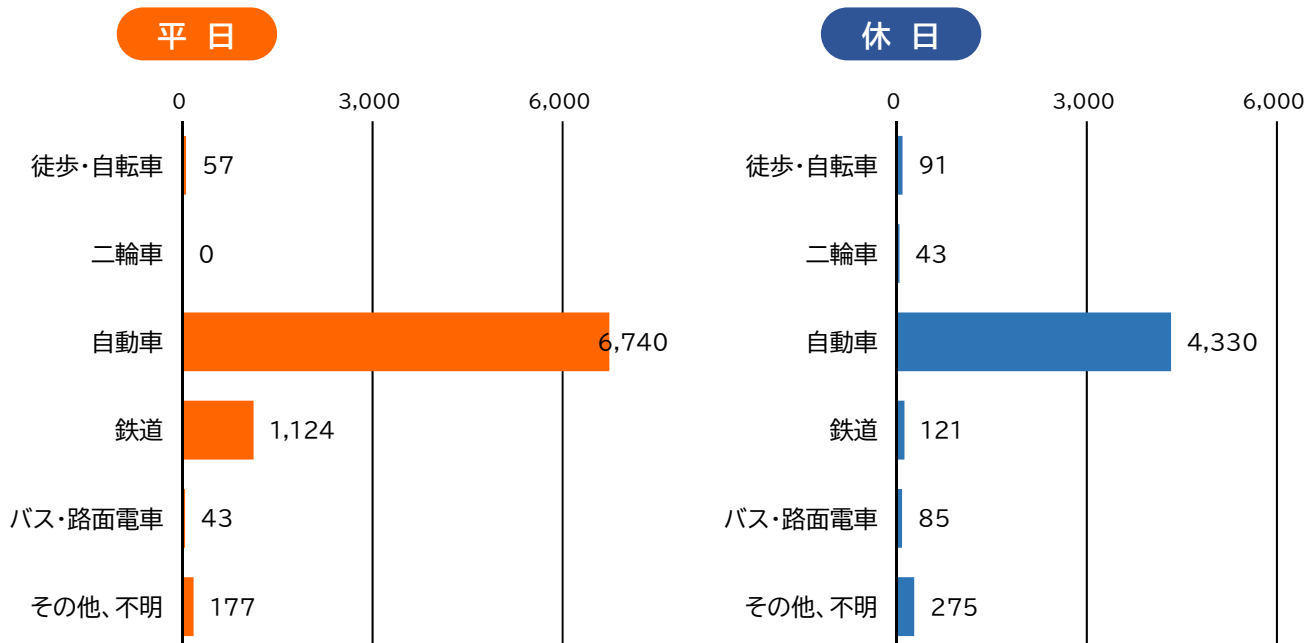
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

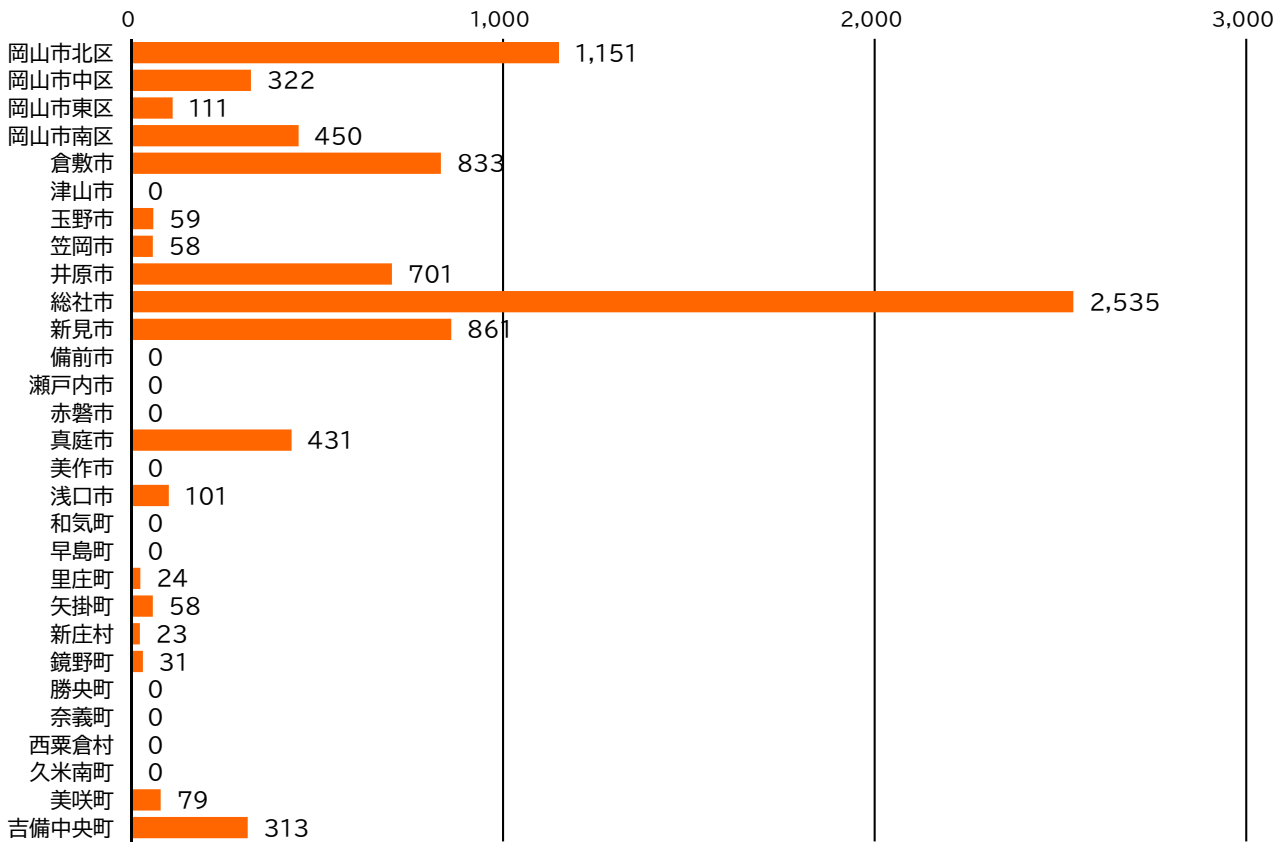
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

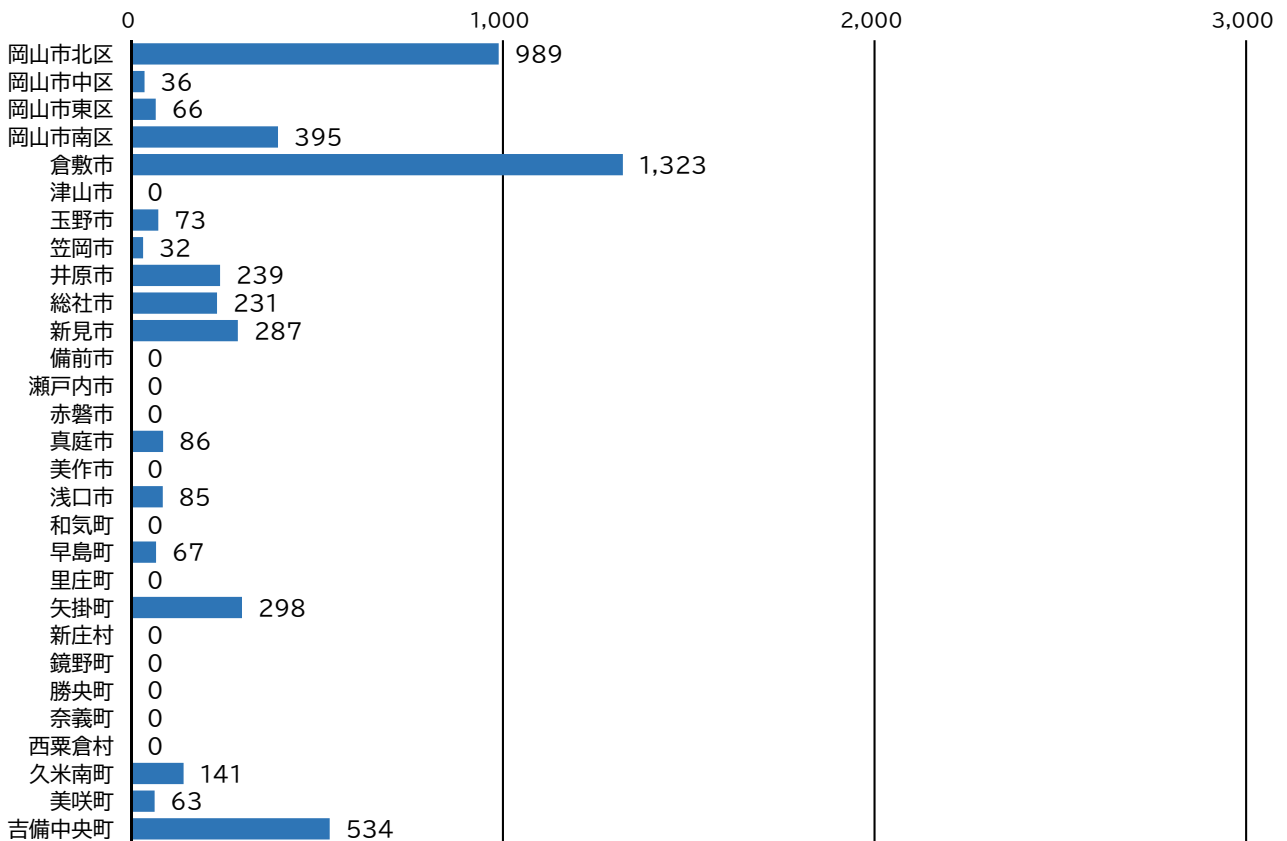
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



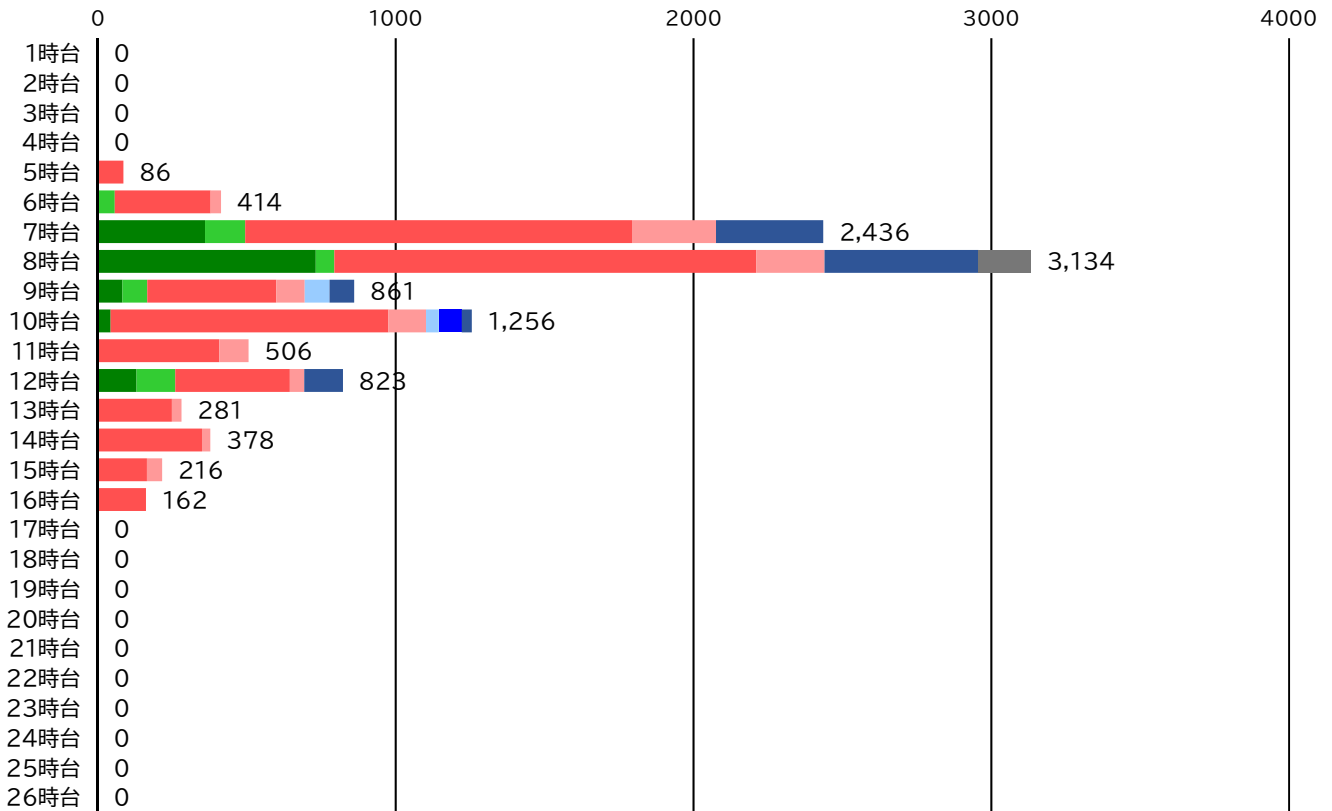
休日



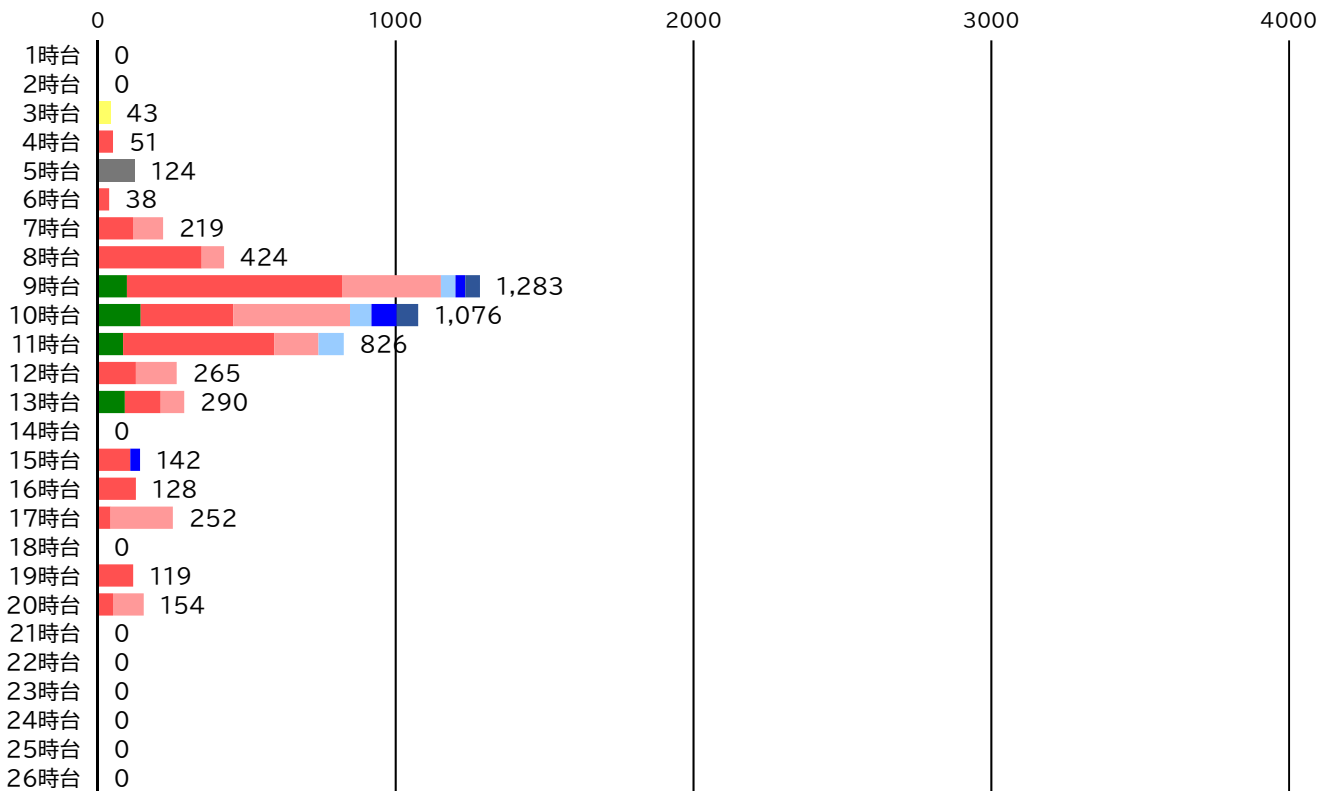
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



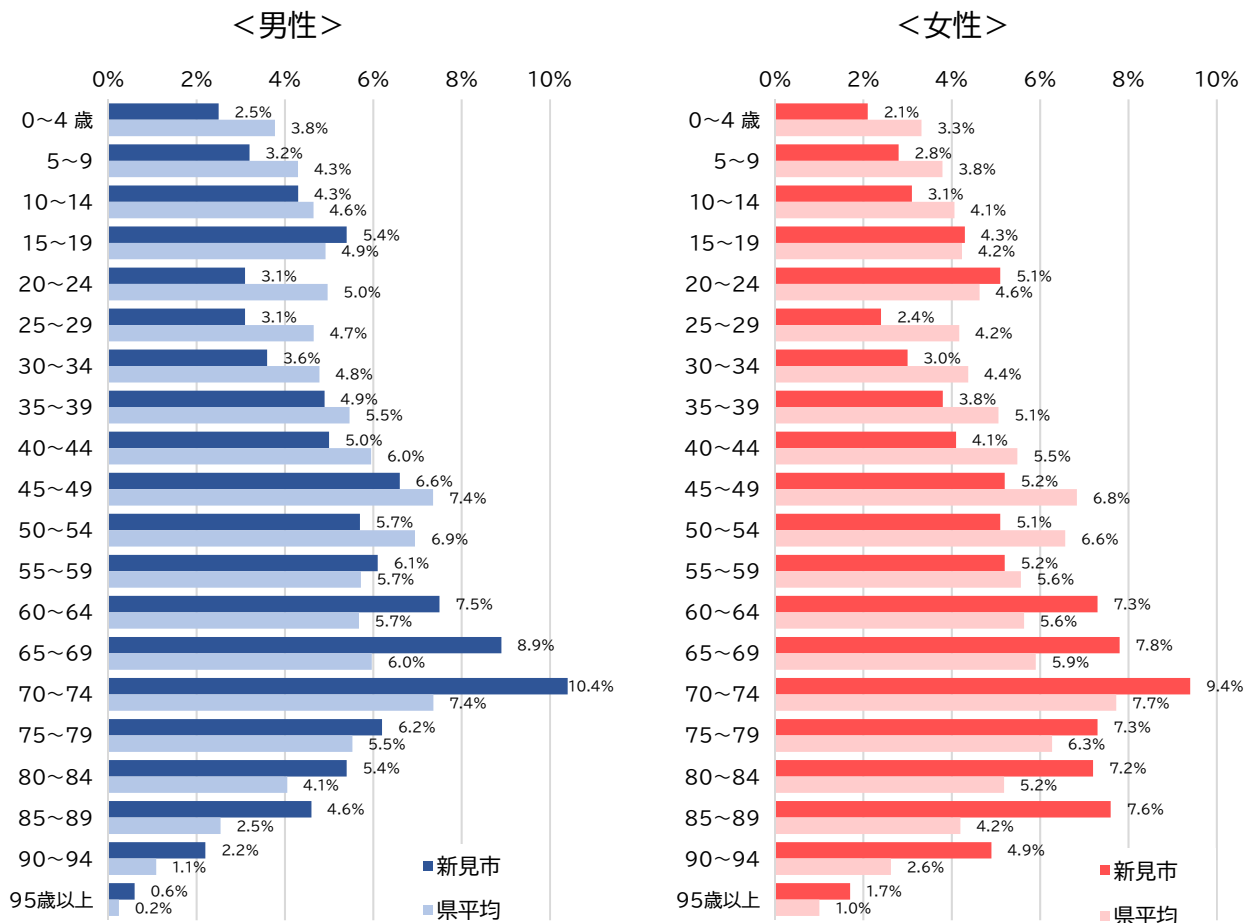
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

新見市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	12,774人	14,101人	26,875人
うち15歳以上	11,394人	12,919人	24,313人

■ 人口構成比(県平均との差)



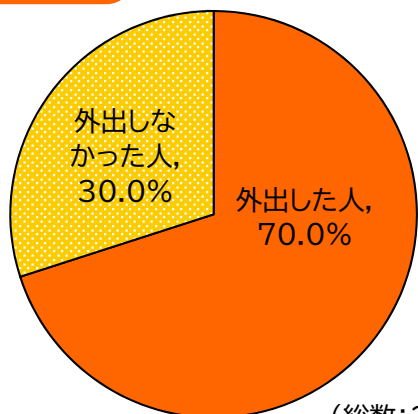
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
24,313人	497	2.04%	496	2.04%

1 住民の移動状況について

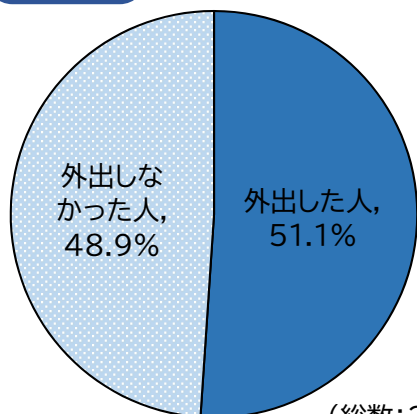
1 外出した人の割合

平日



(総数:24,313人)

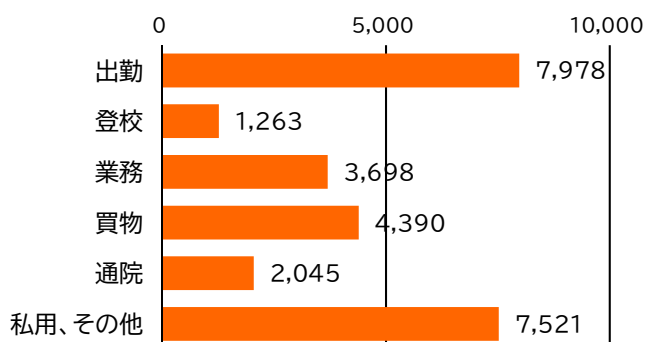
休日



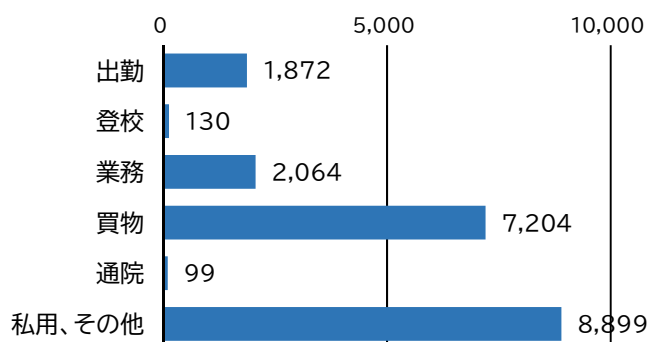
(総数:24,313人)

2 外出の目的

平日



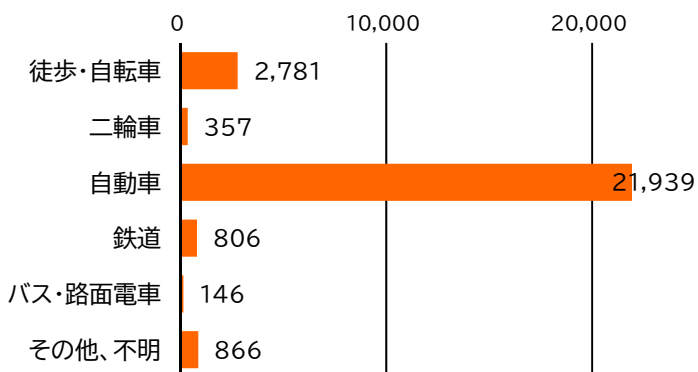
休日



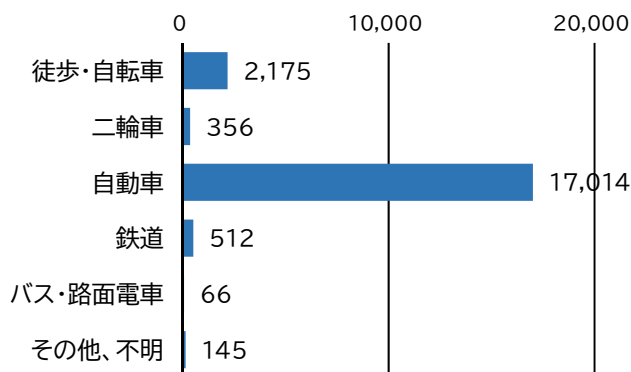
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

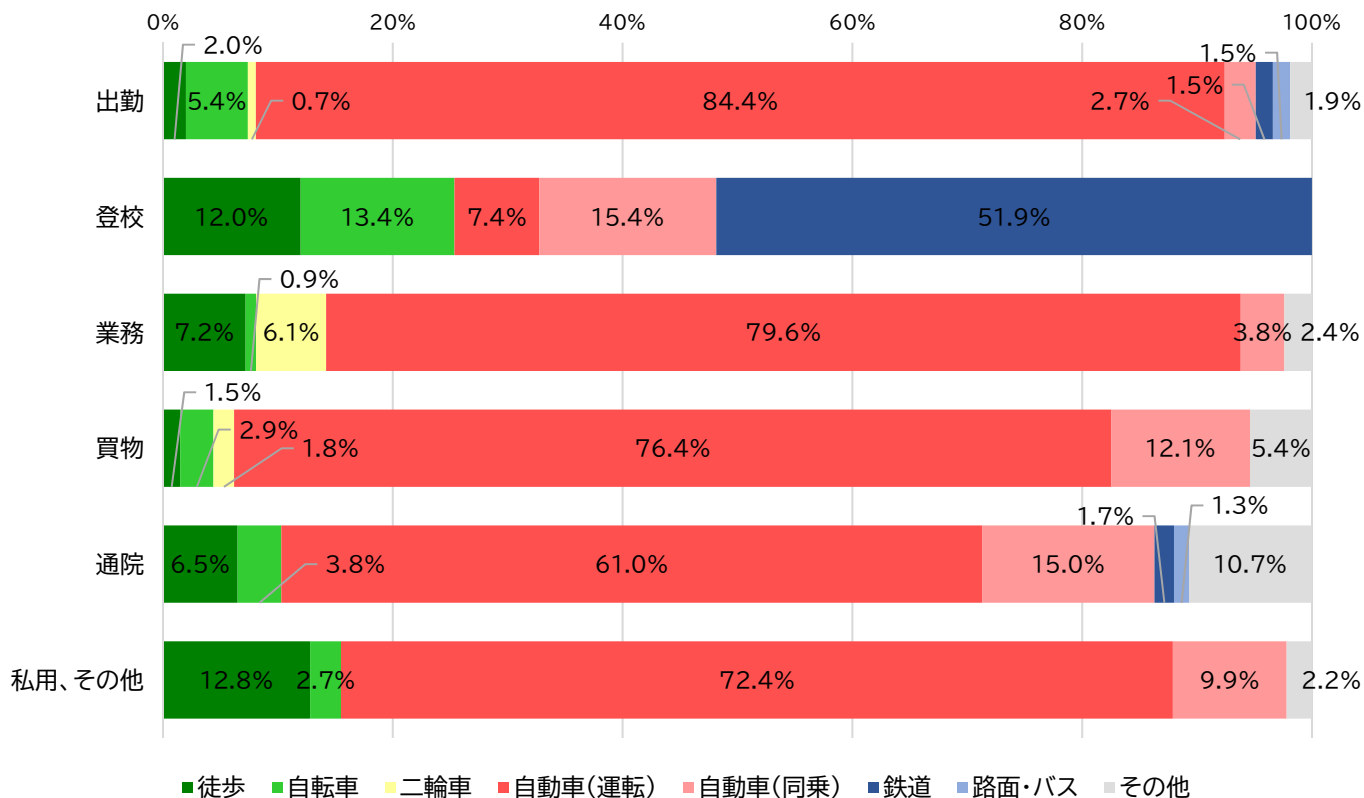


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

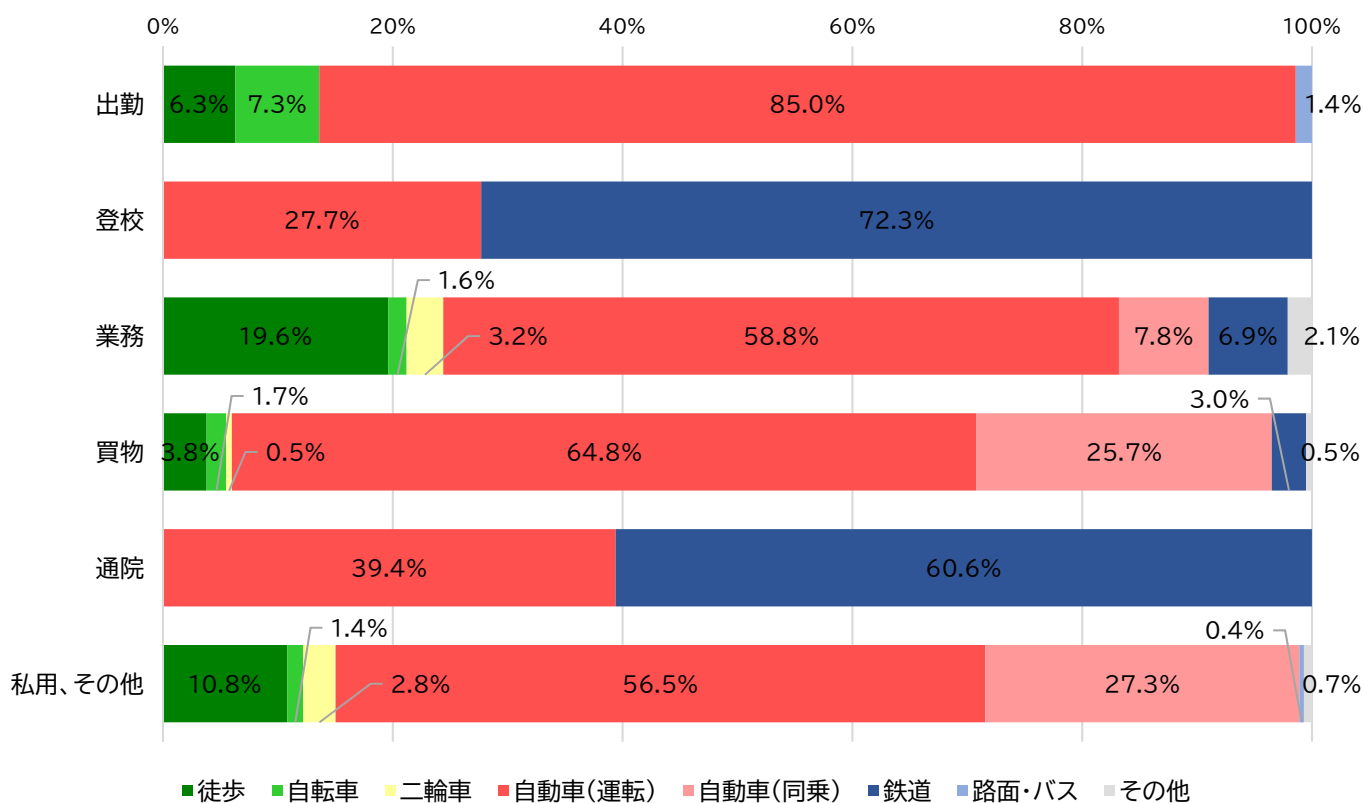
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

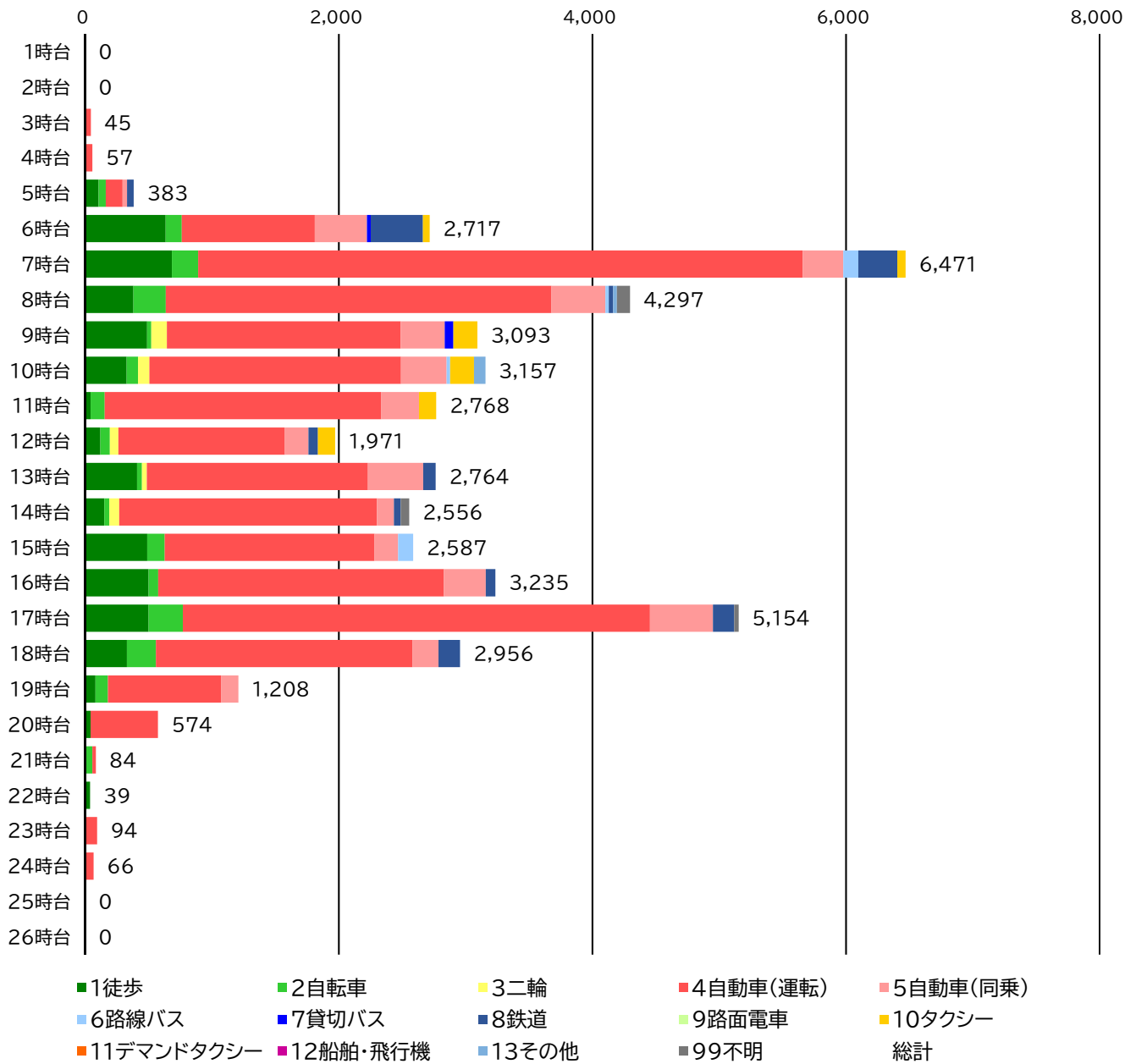


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

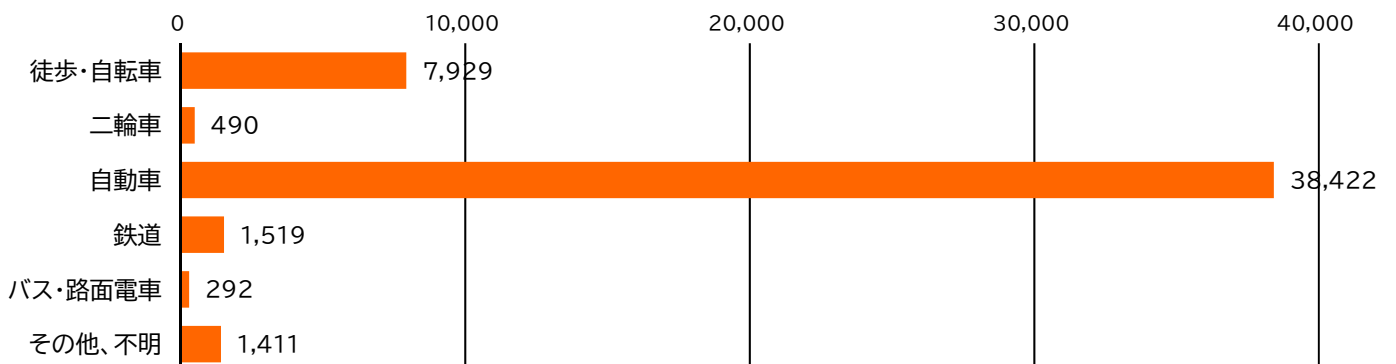
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

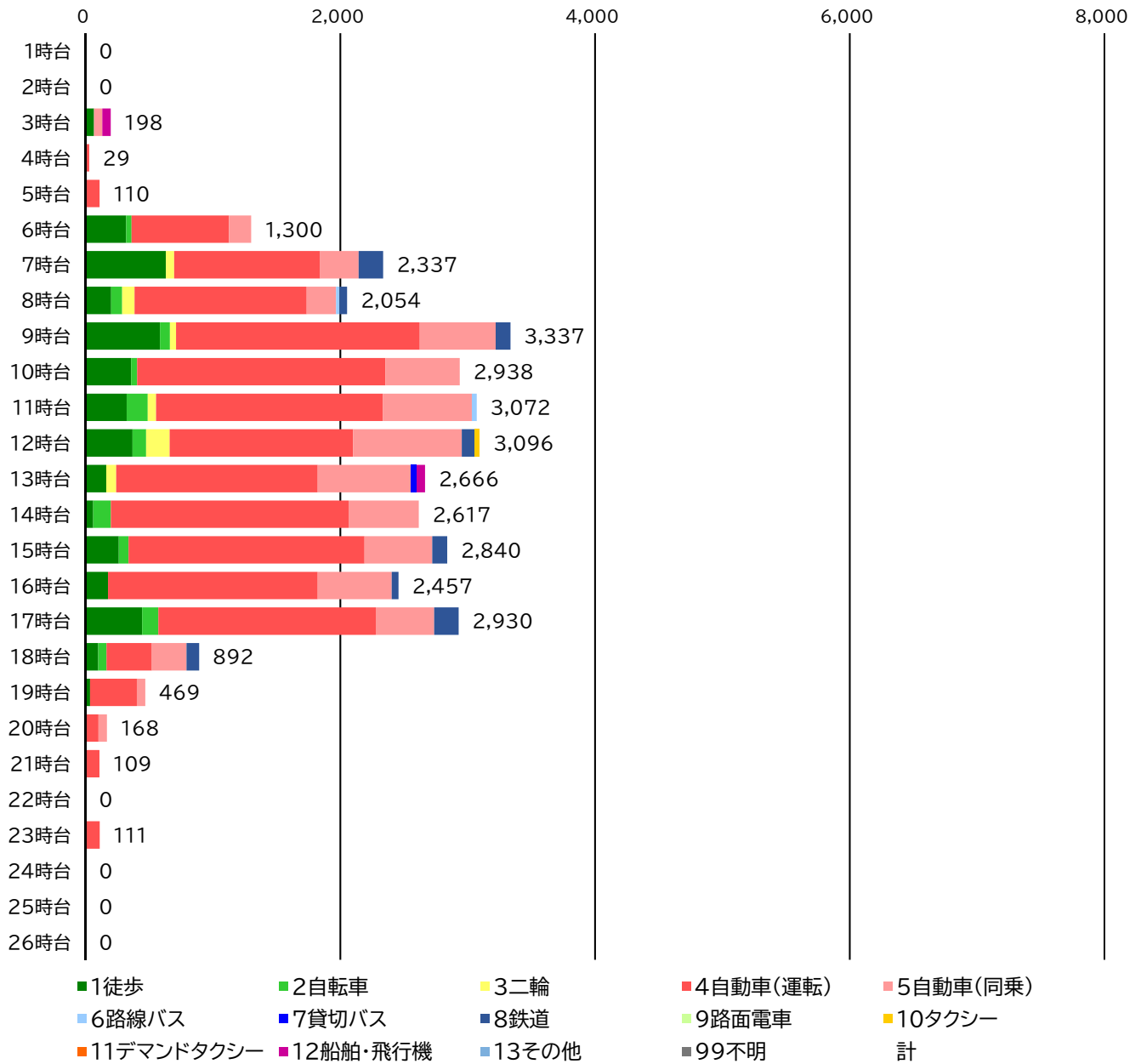
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

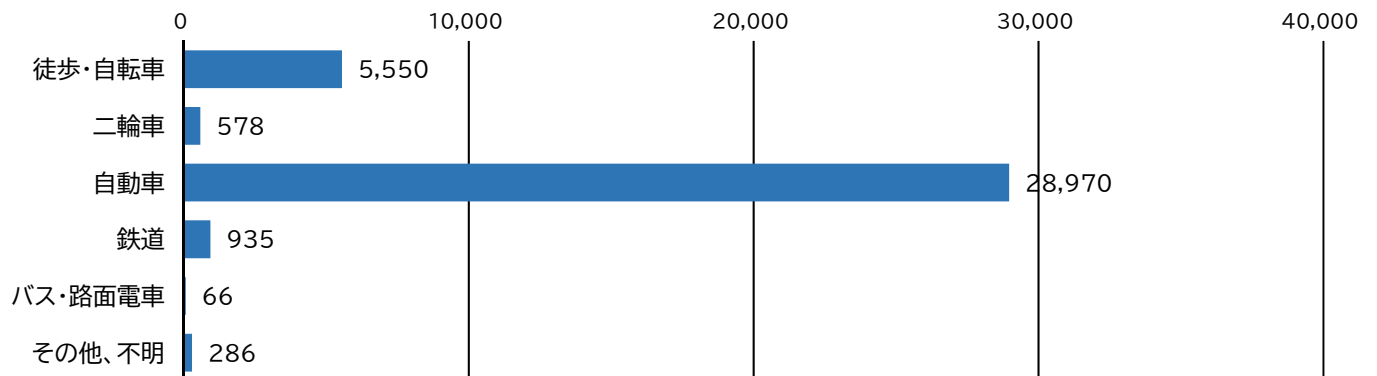
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



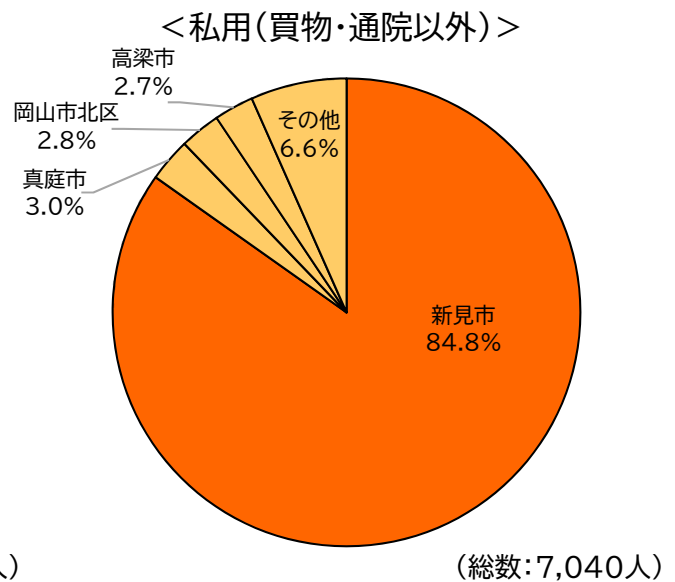
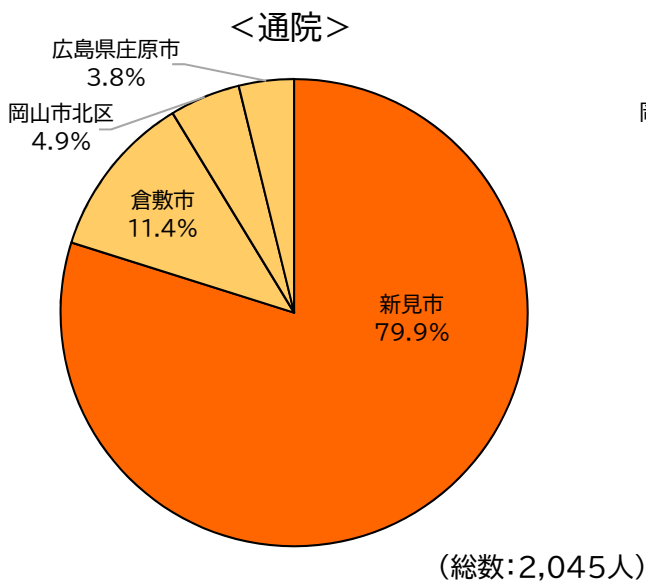
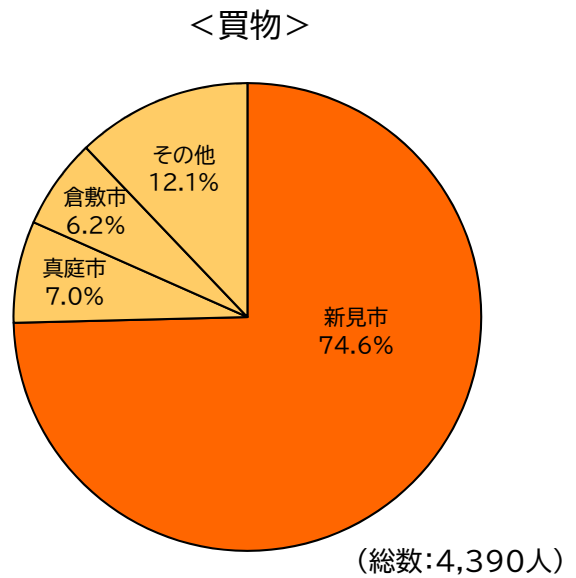
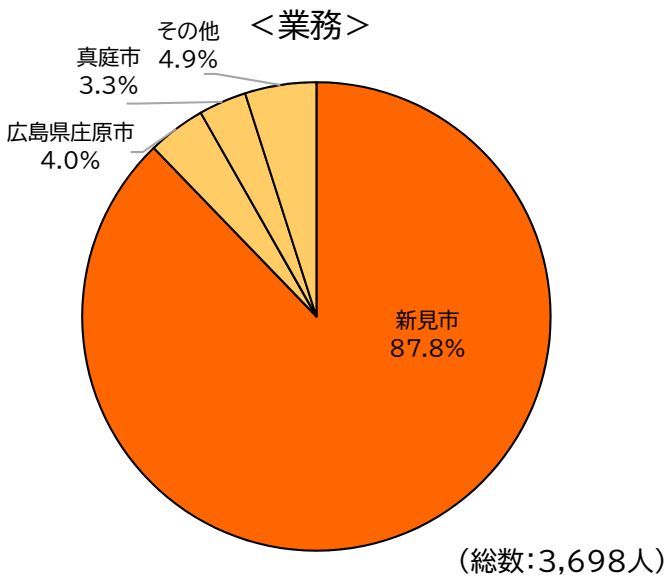
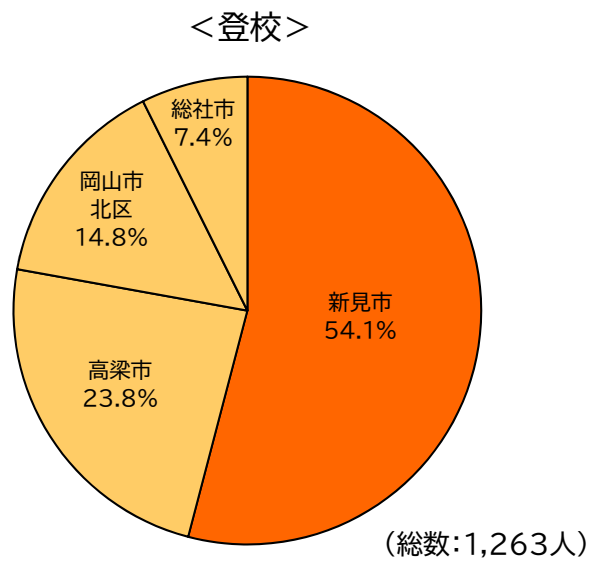
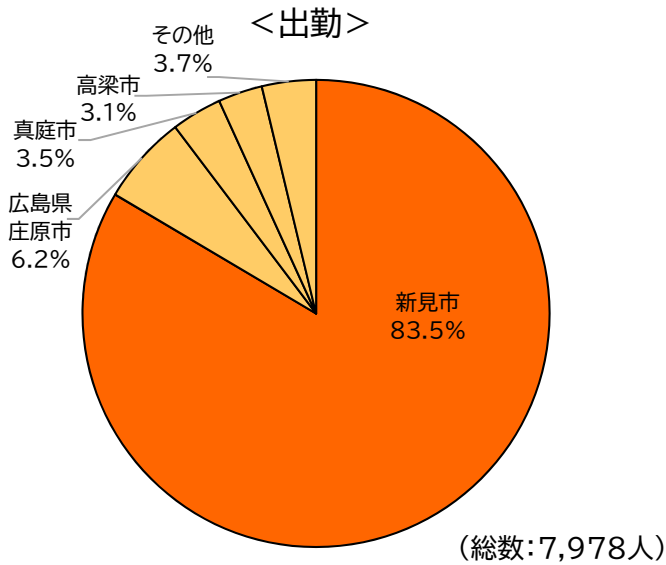
②移動手段別の延べ移動回数

※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。

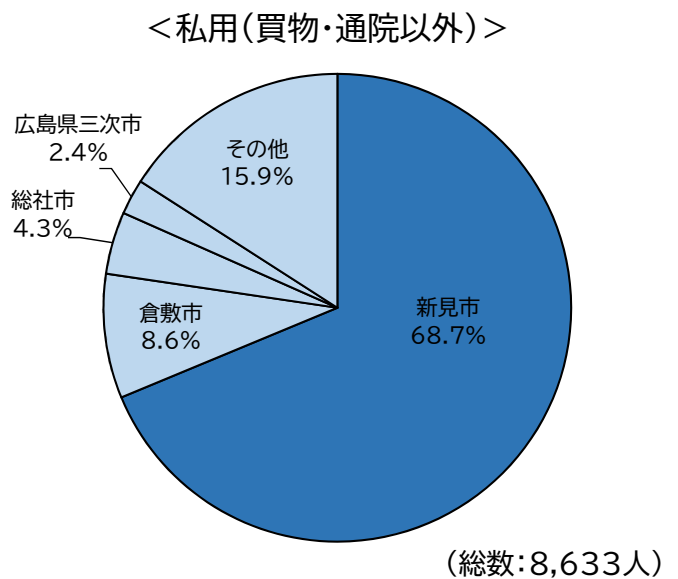
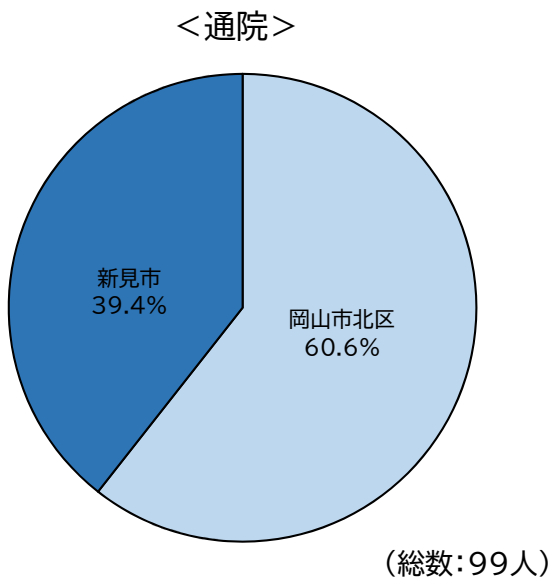
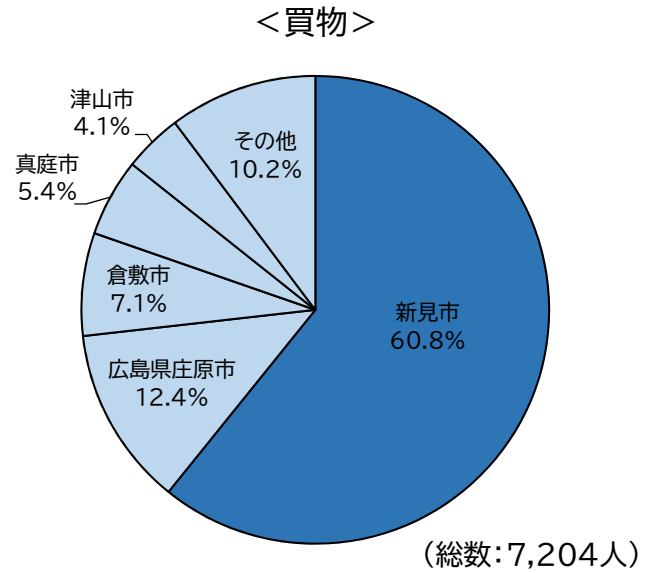
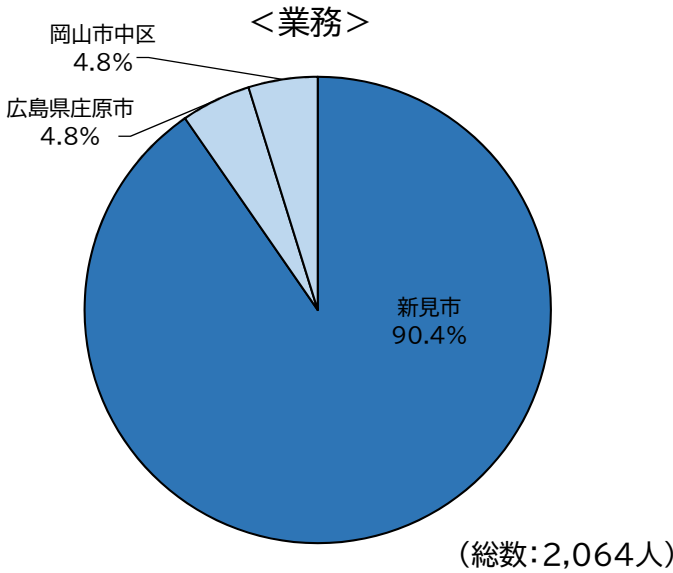
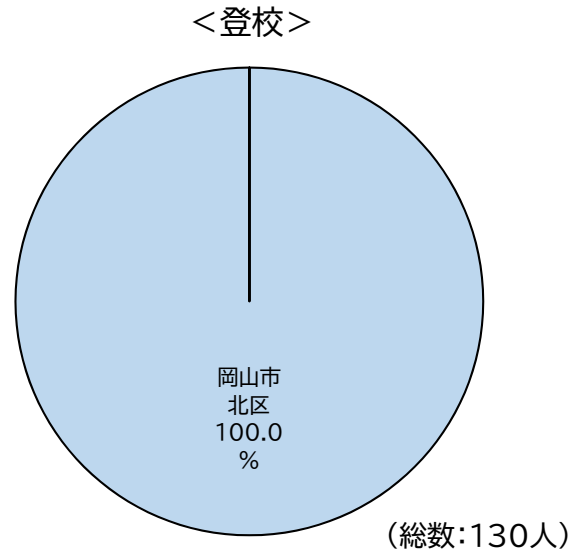
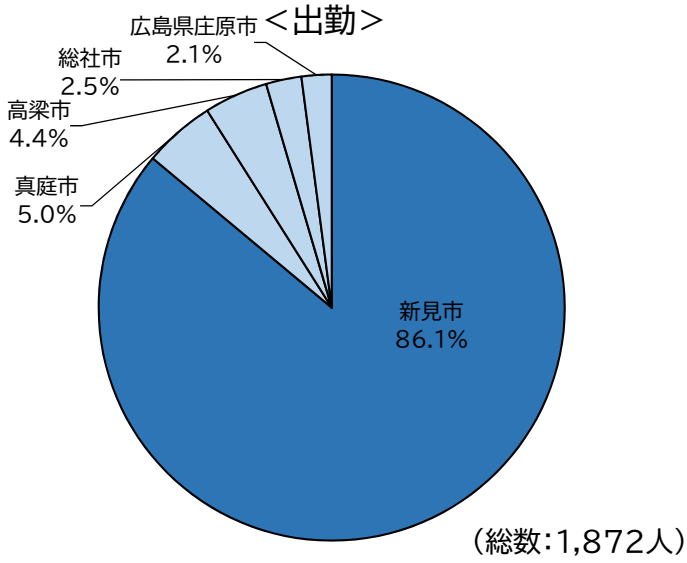


6 住民の移動先市区町村

平日

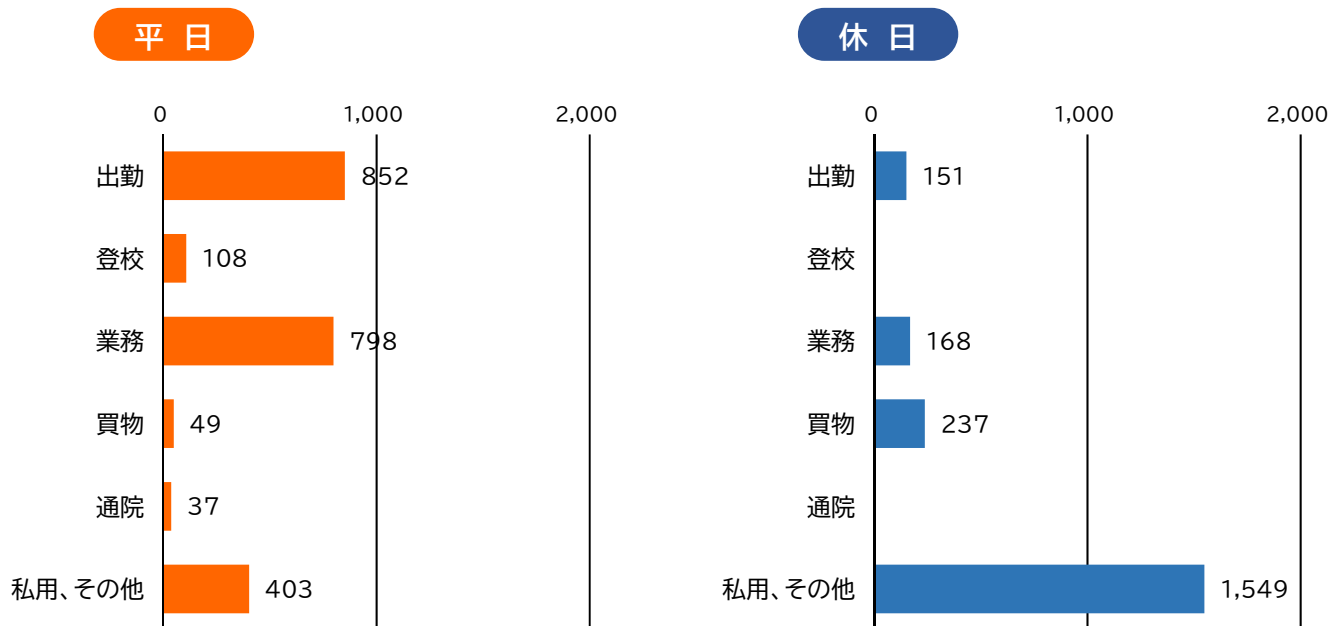


休日



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

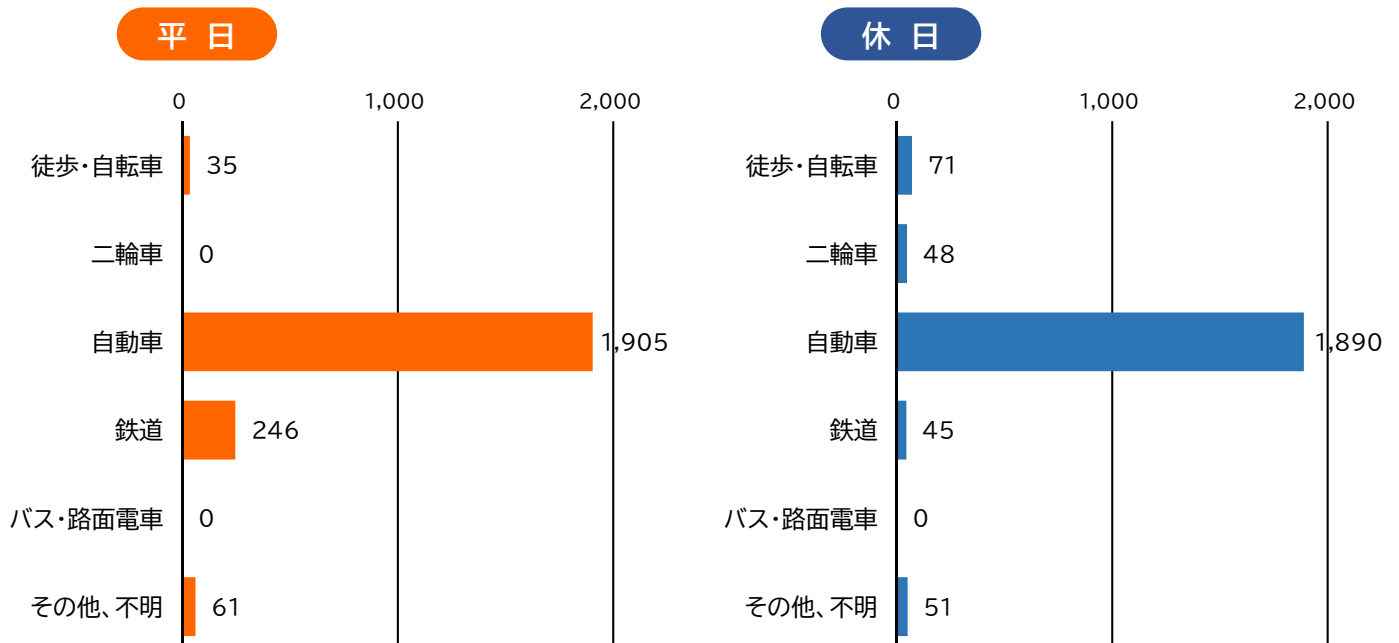
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

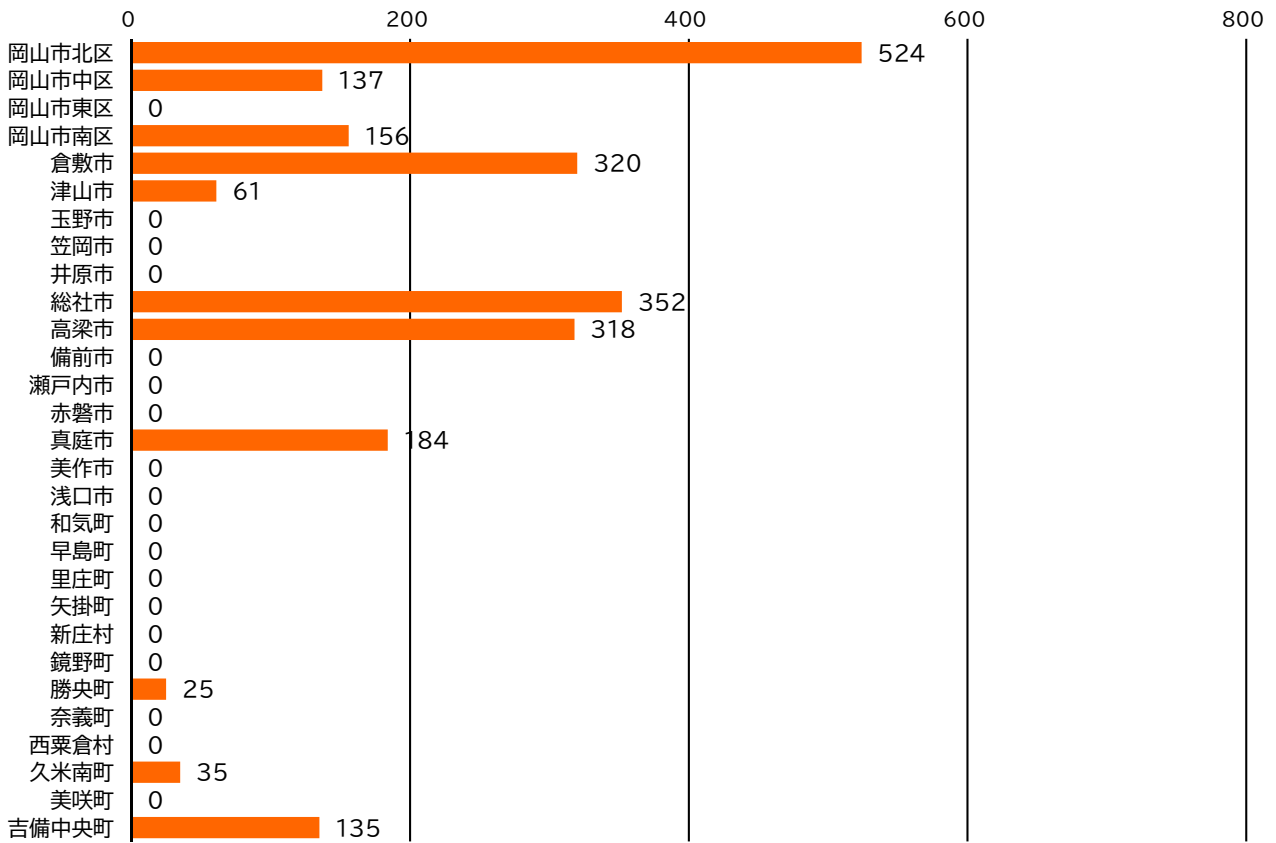
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

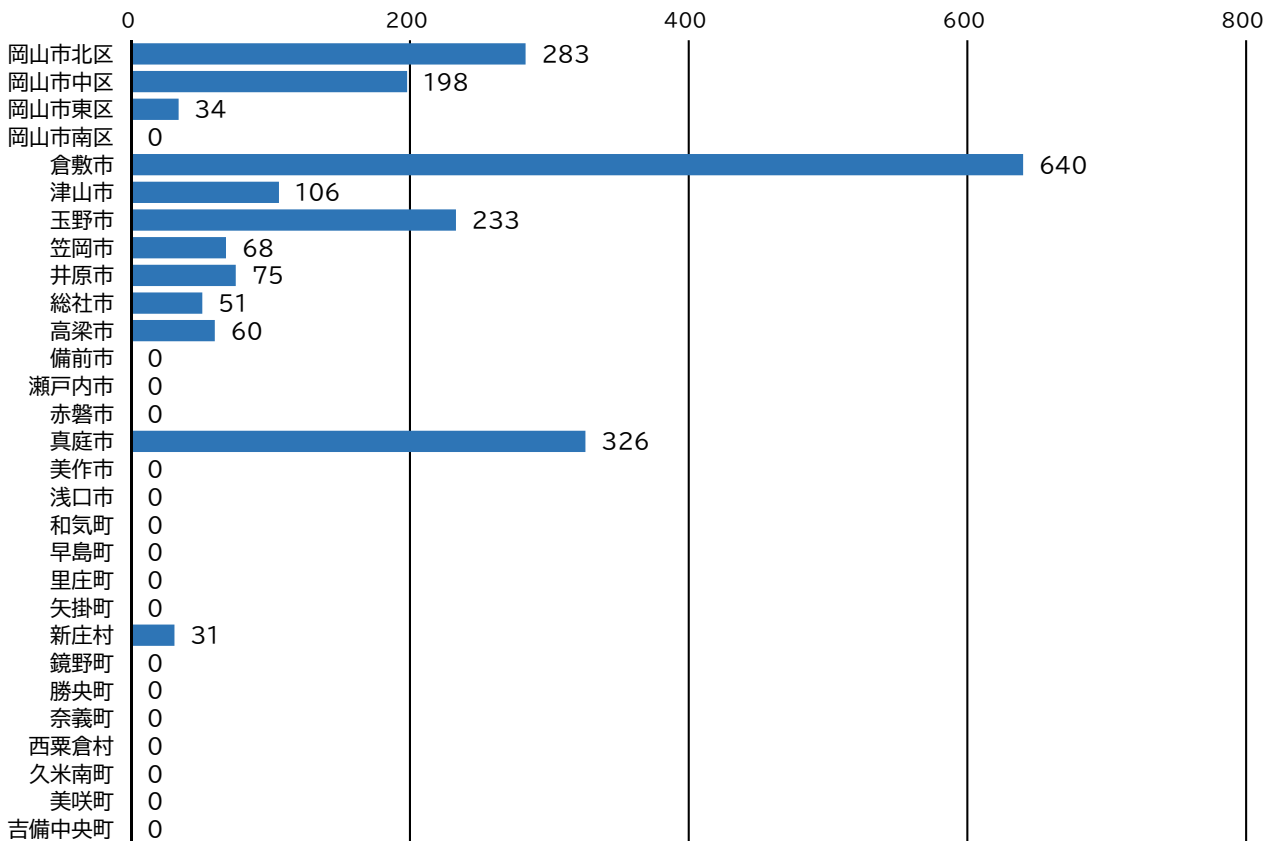
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



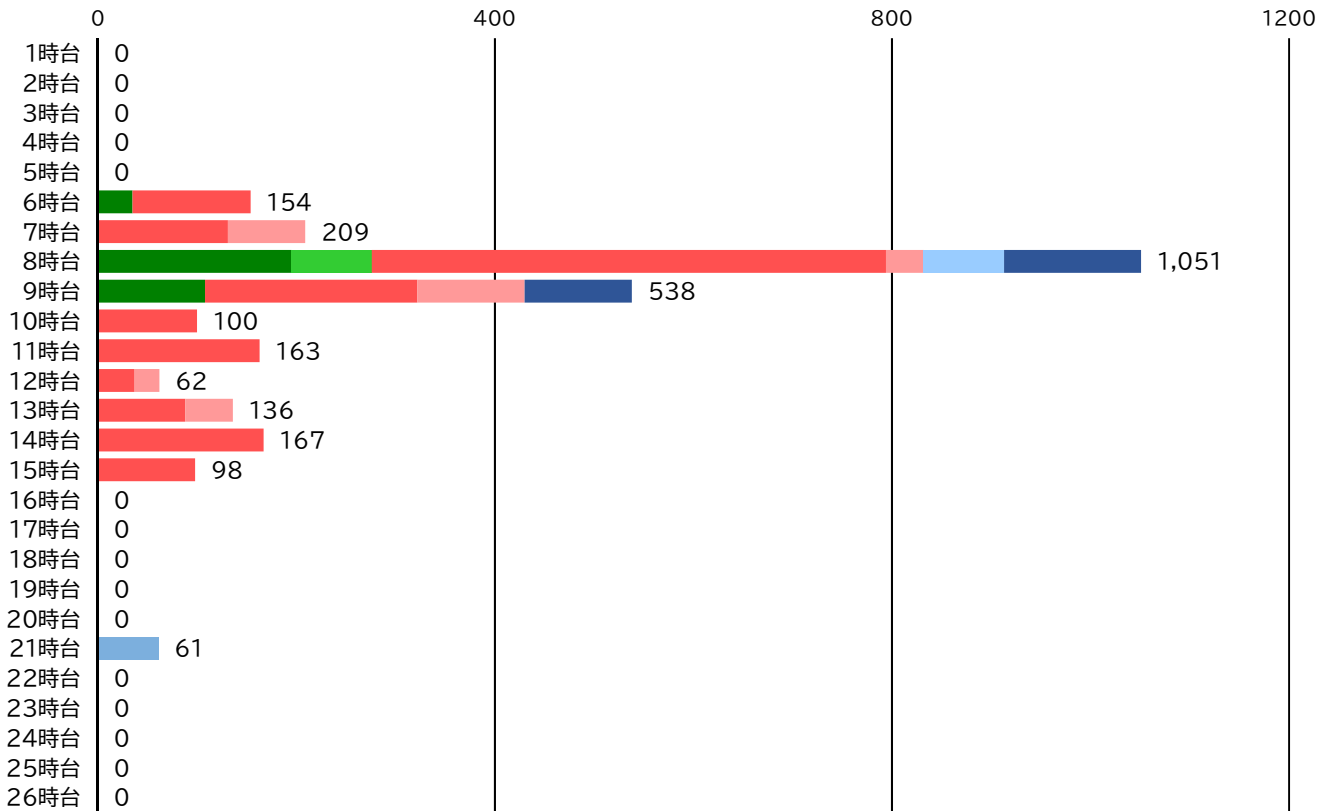
休日



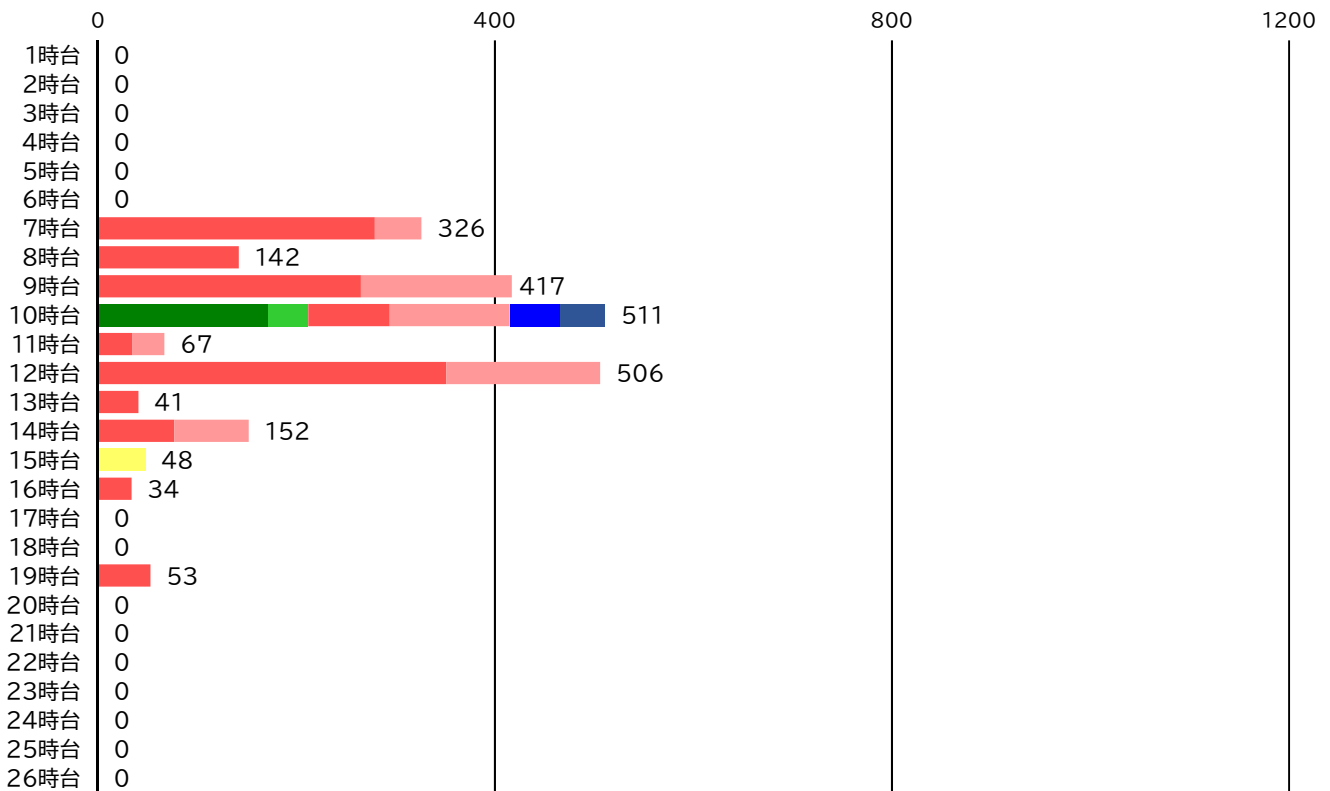
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



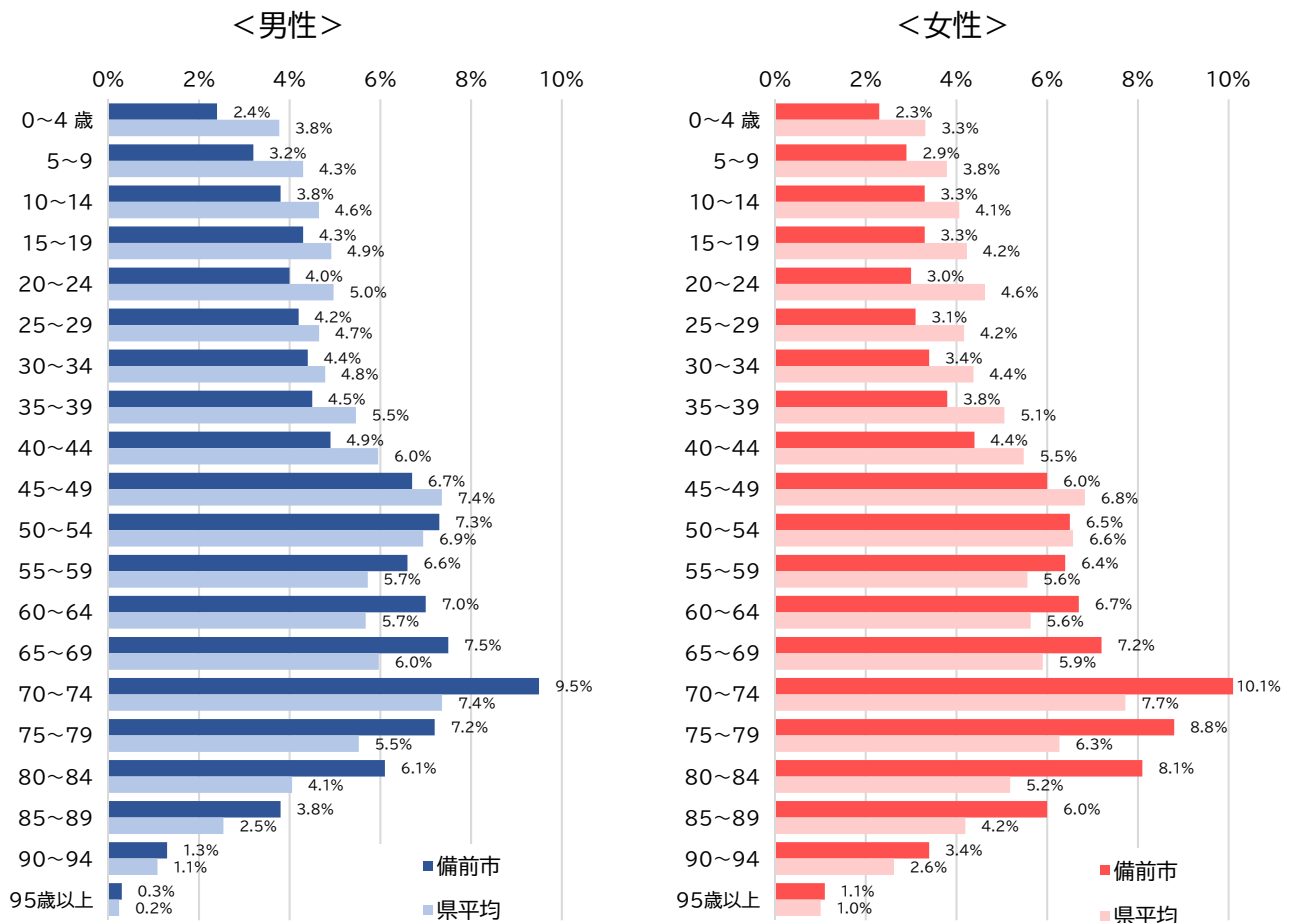
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

備前市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	14,775人	16,121人	30,896人
うち15歳以上	13,215人	14,711人	27,926人

■ 人口構成比(県平均との差)



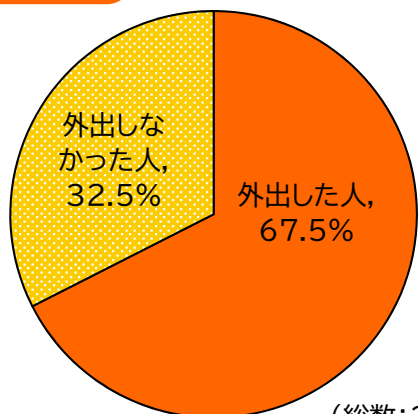
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
27,926人	495	1.77%	496	1.78%

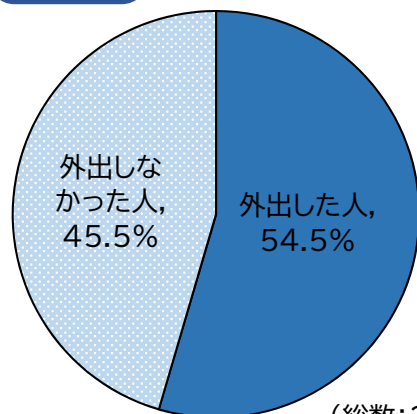
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

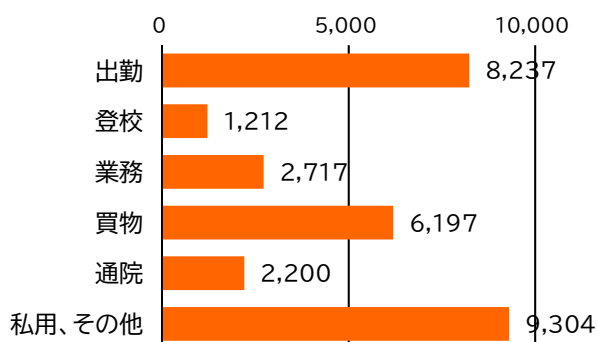


休日

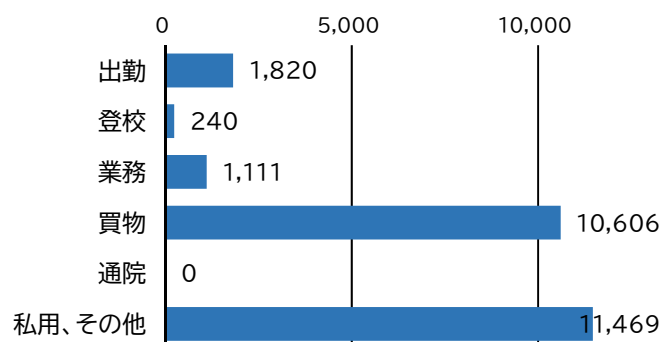


2 外出の目的

平日



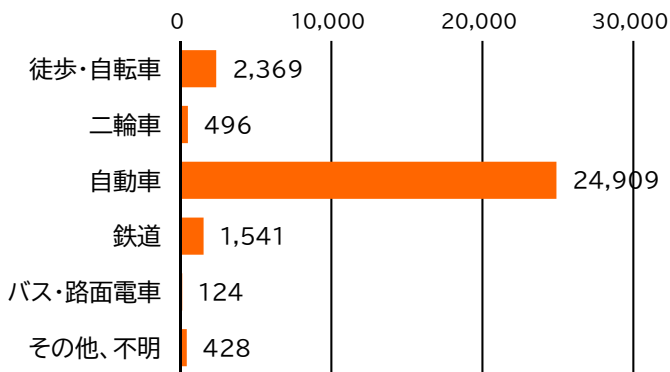
休日



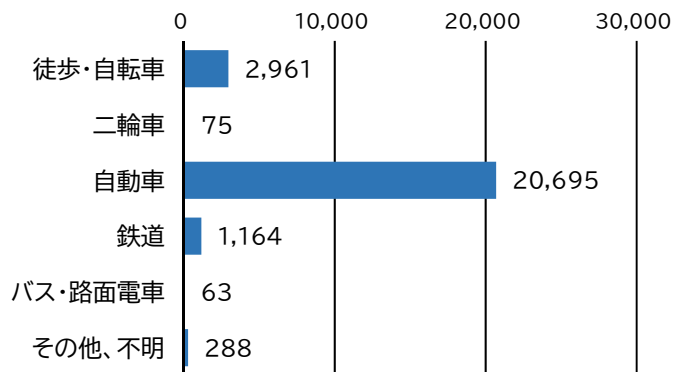
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

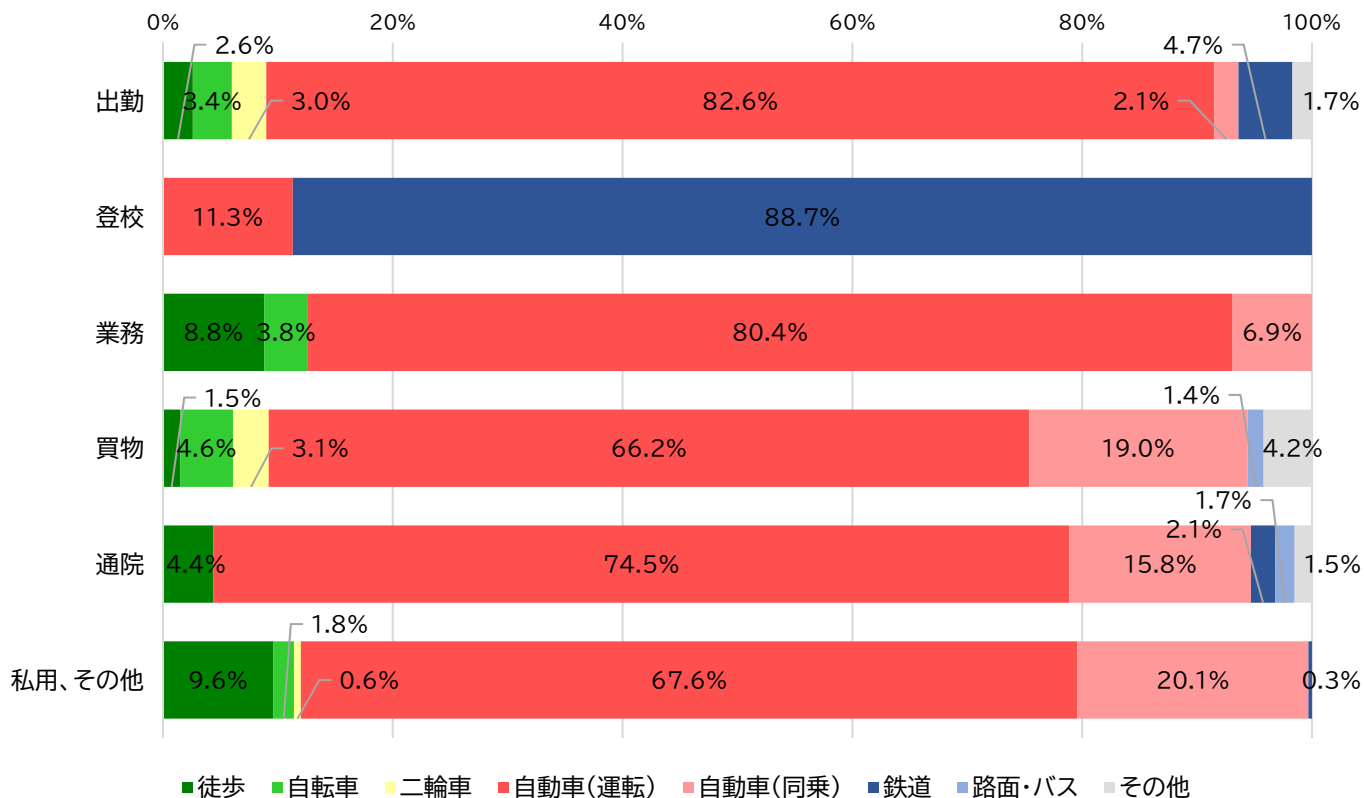


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

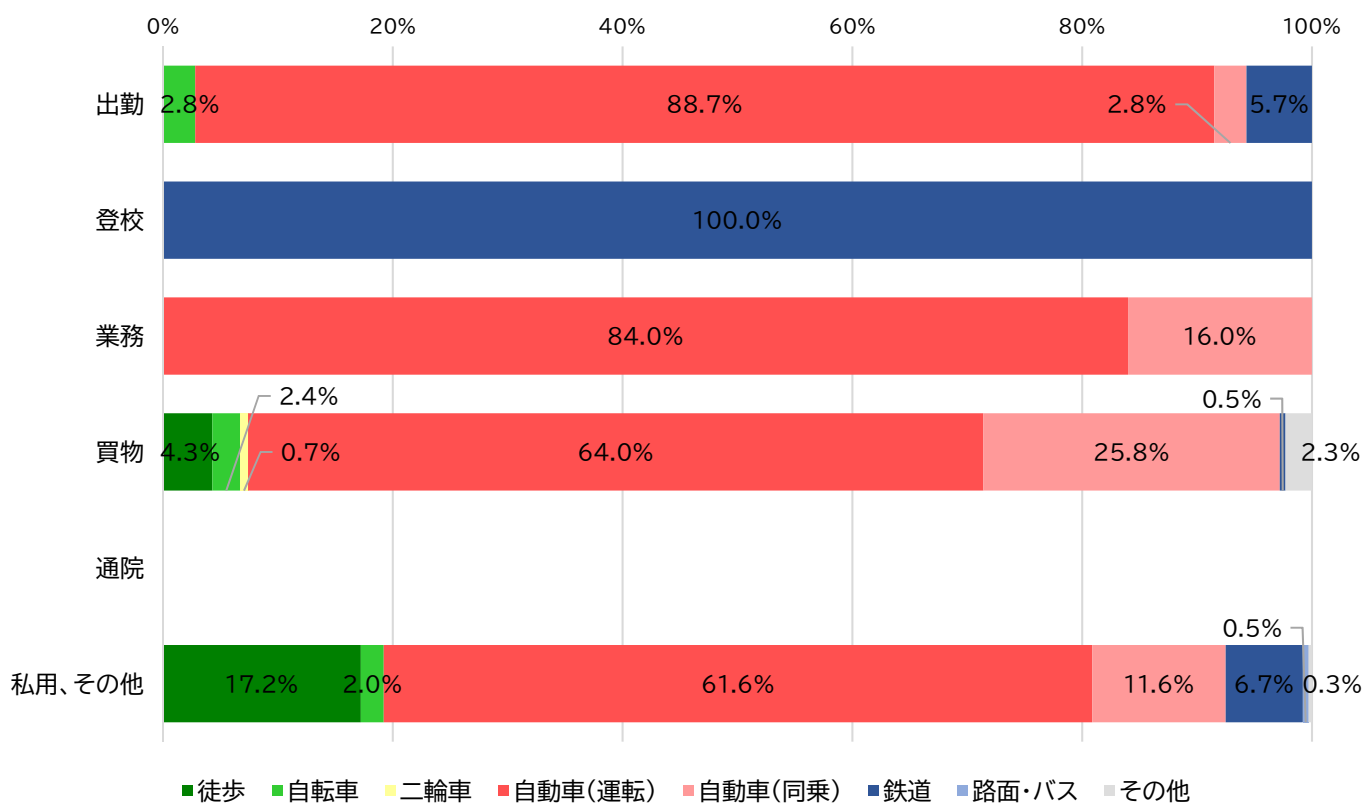
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

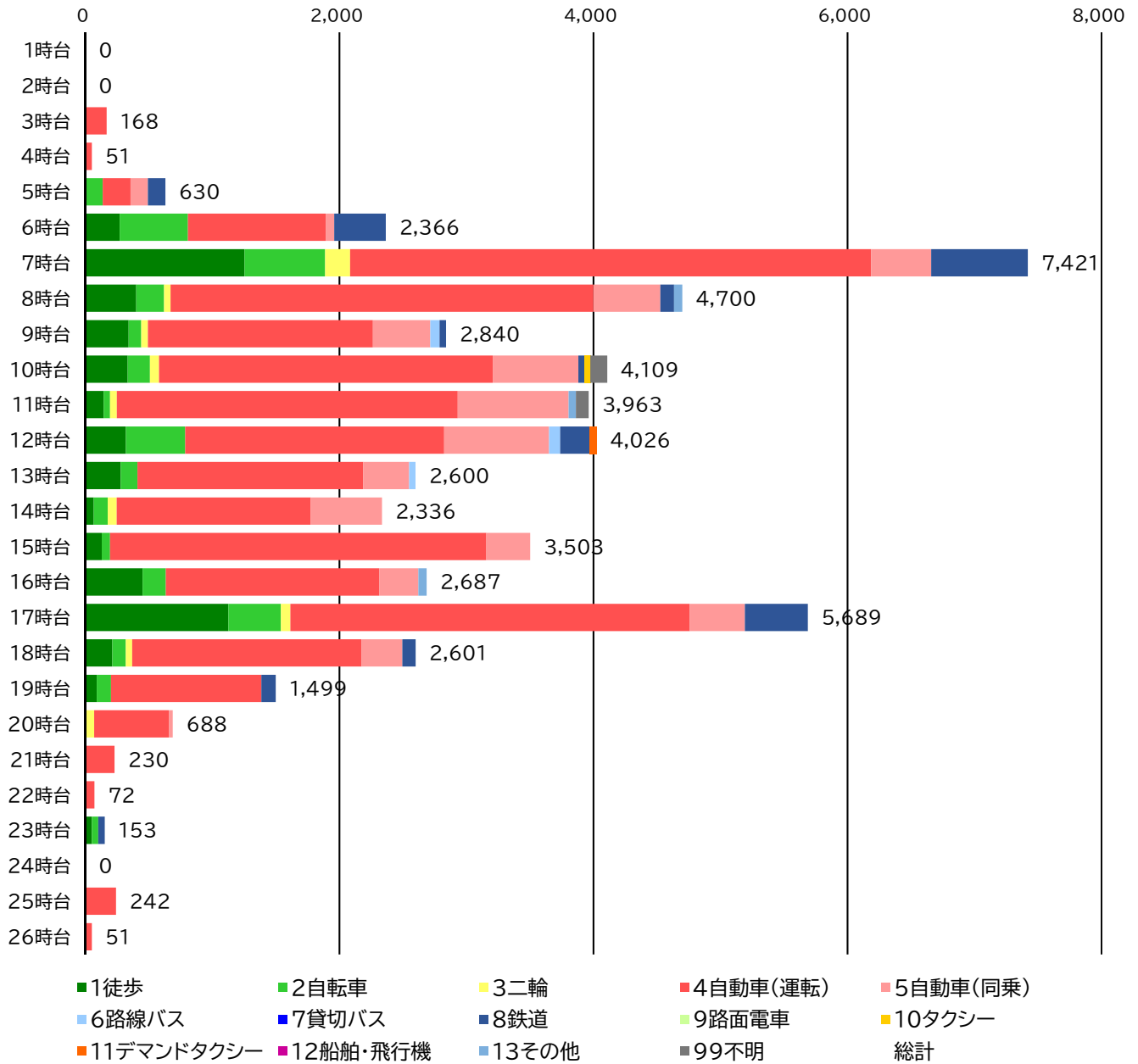


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

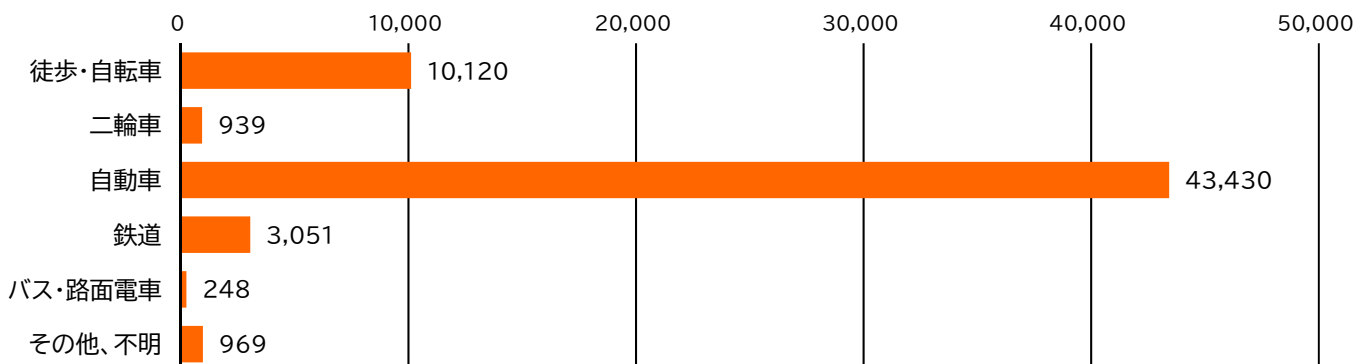
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

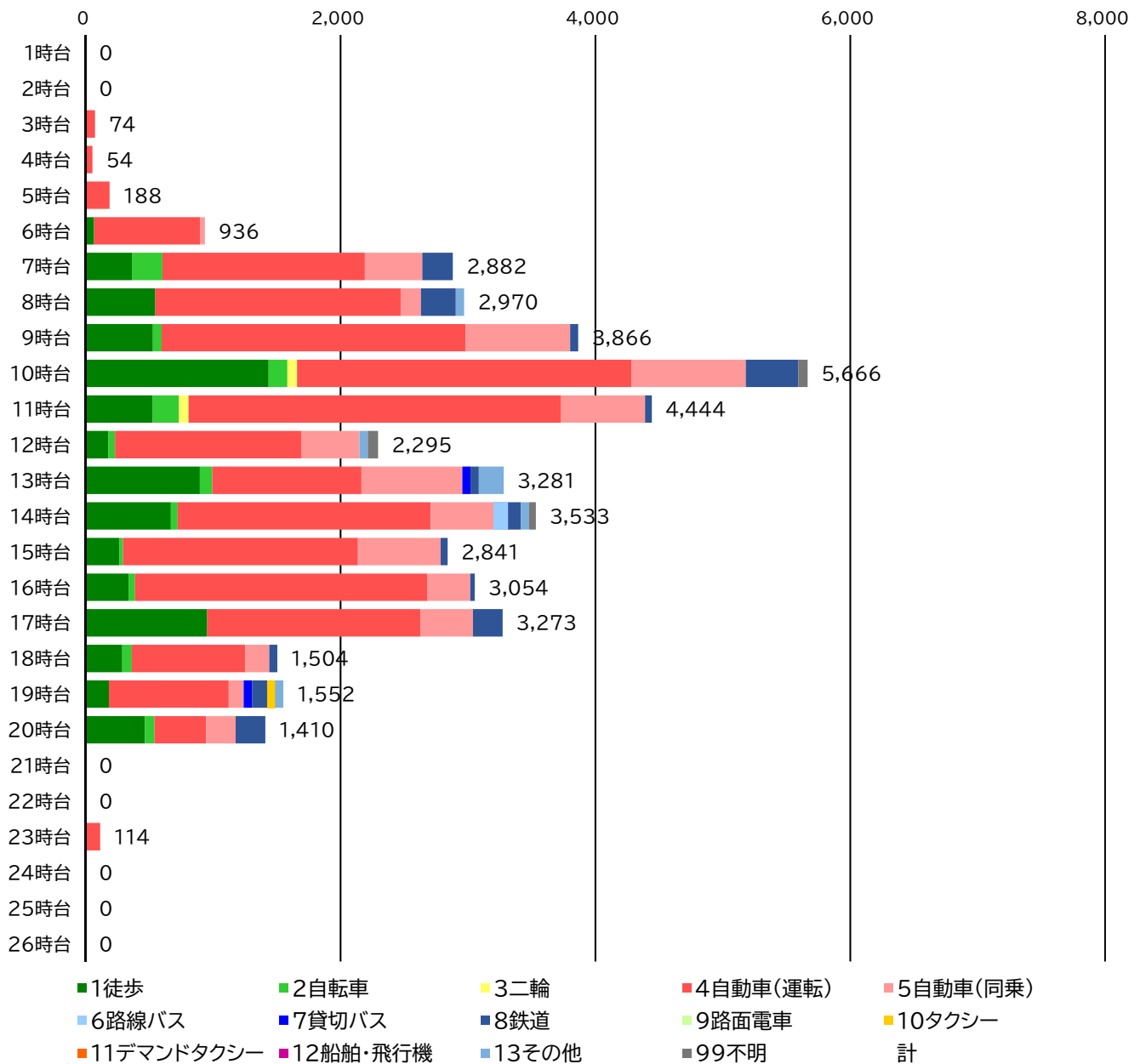
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

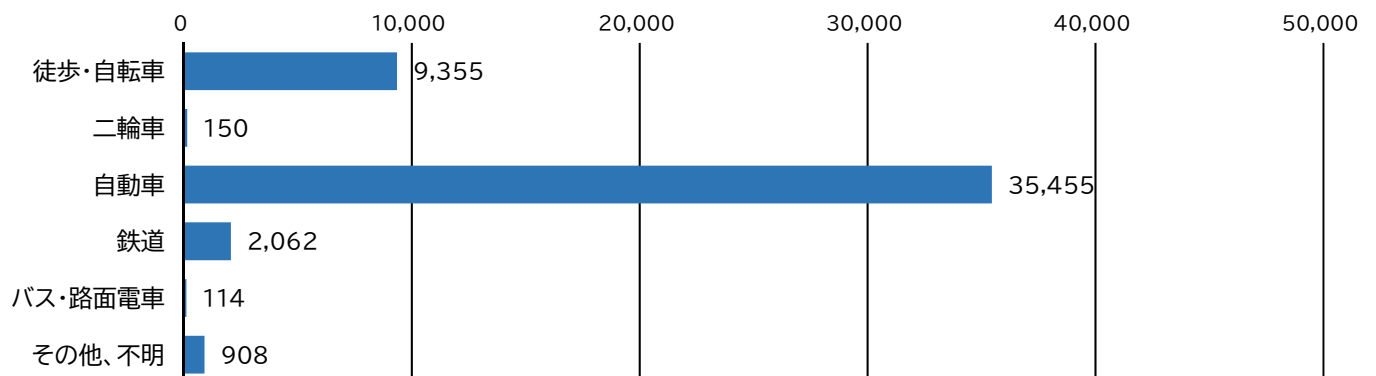
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

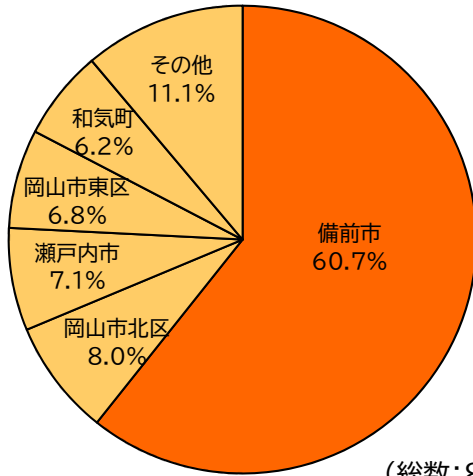
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

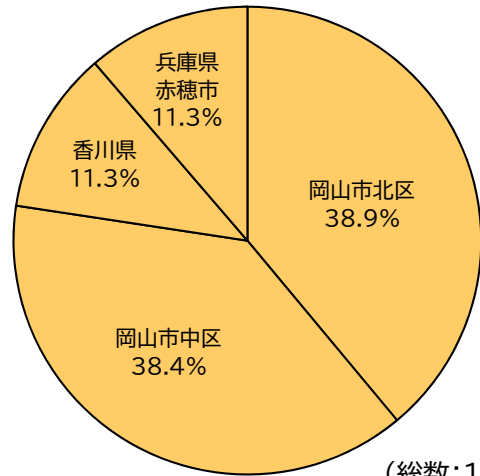
平日

<出勤>



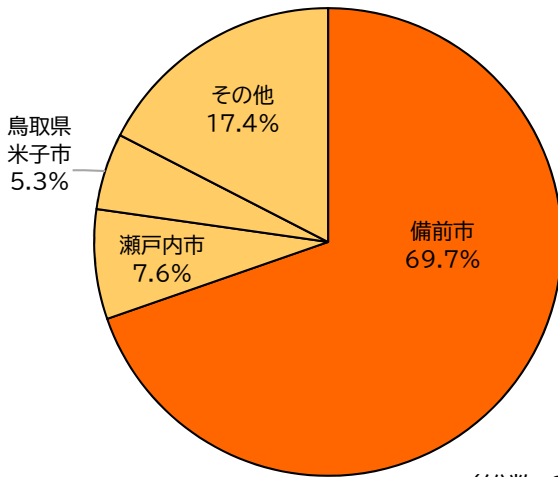
(総数:8,237人)

<登校>



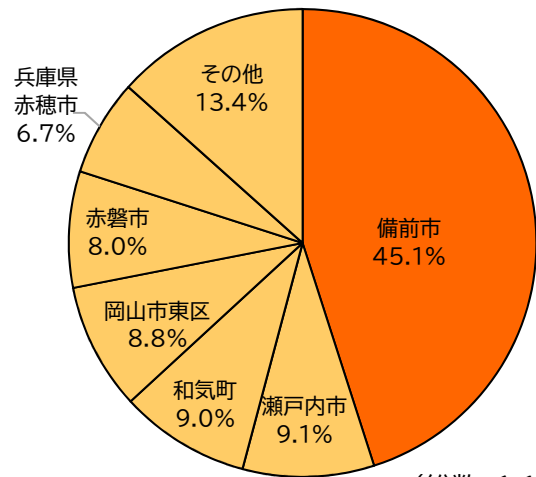
(総数:1,212人)

<業務>



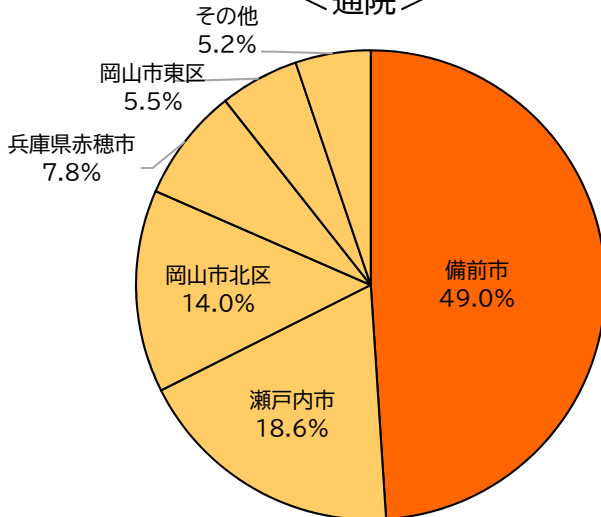
(総数:2,717人)

<買物>



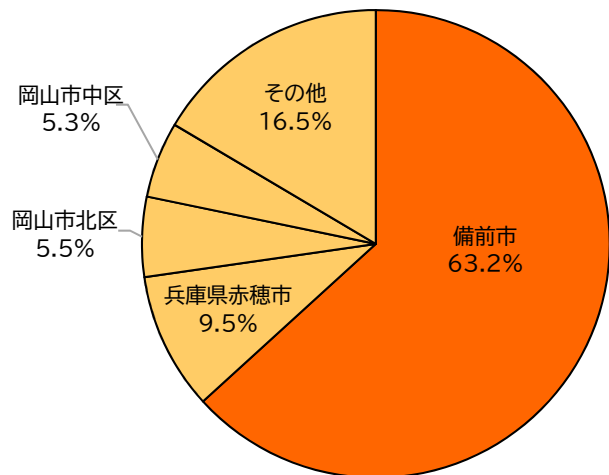
(総数:6,197人)

<通院>



(総数:2,200人)

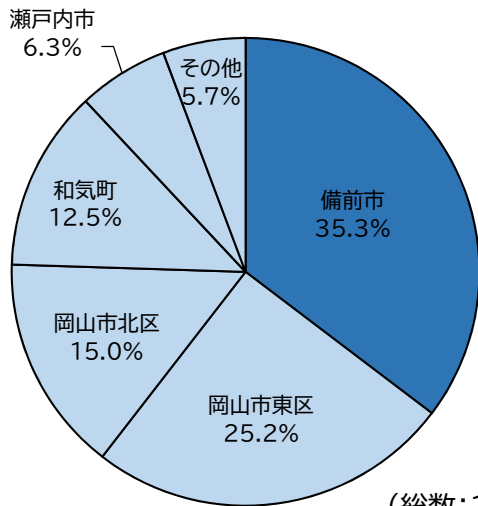
<私用(買物・通院以外)>



(総数:6,069人)

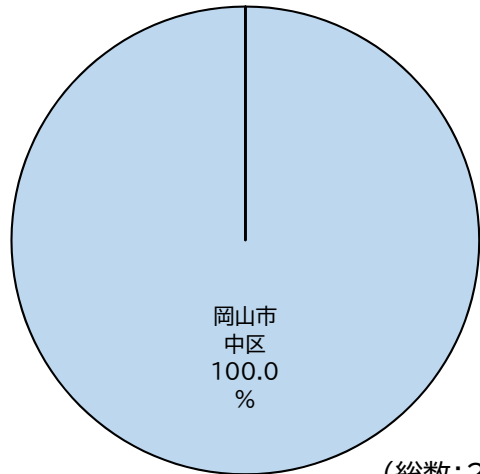
休日

<出勤>



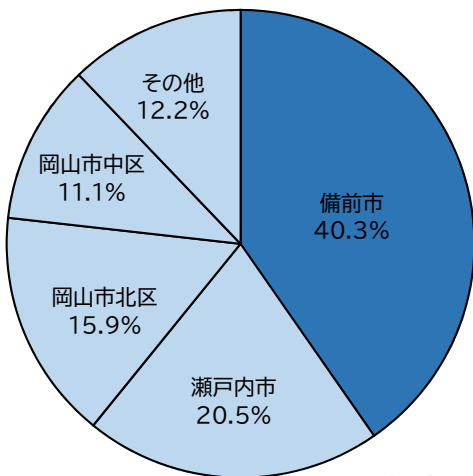
(総数:1,820人)

<登校>



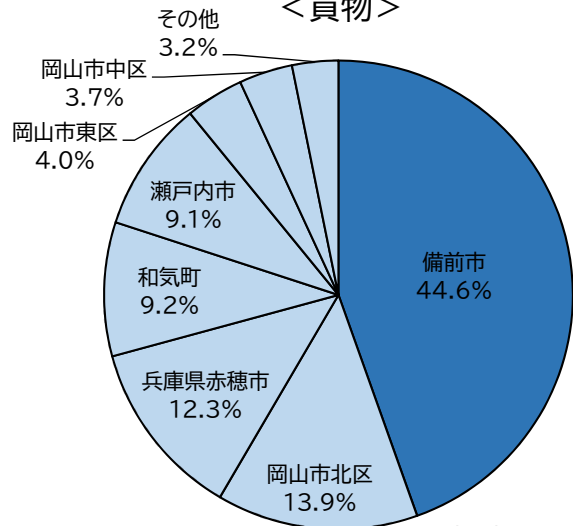
(総数:240人)

<業務>



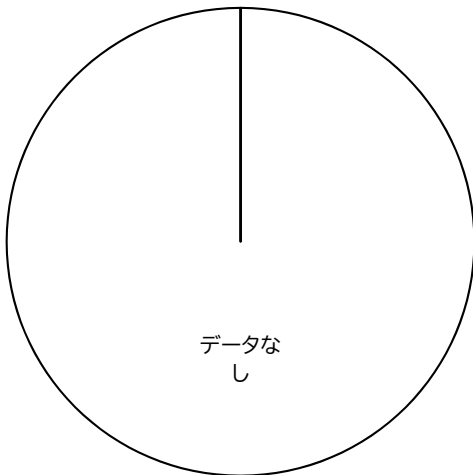
(総数:1,111人)

<買物>



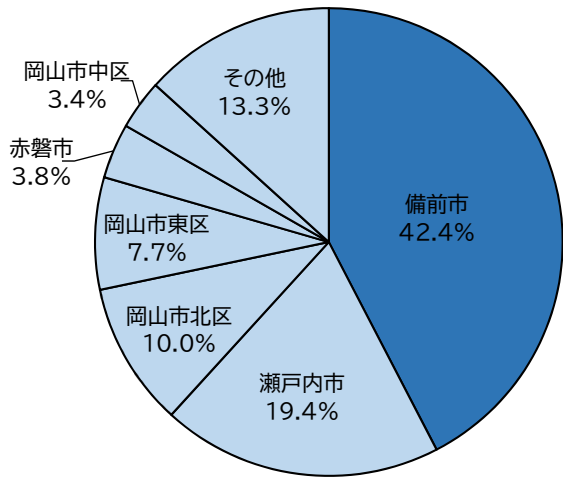
(総数:10,606人)

<通院>



(総数:一人)

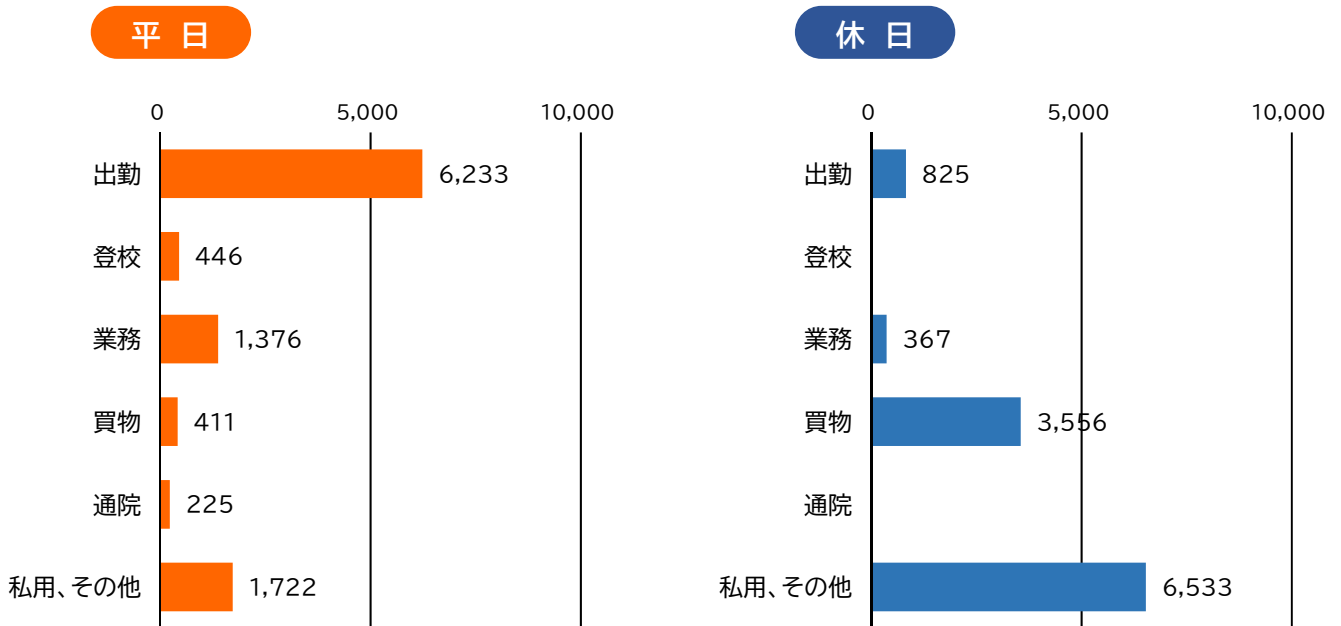
<私用(買物・通院以外)>



(総数:6,907人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

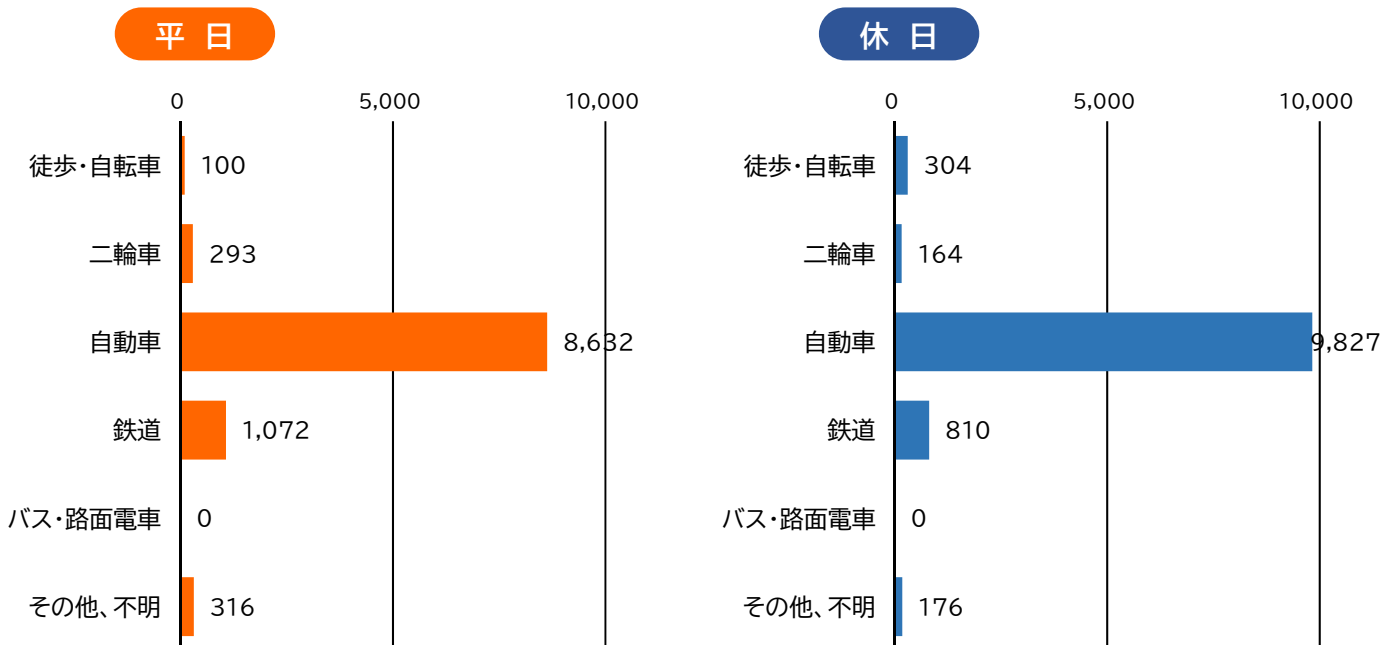
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

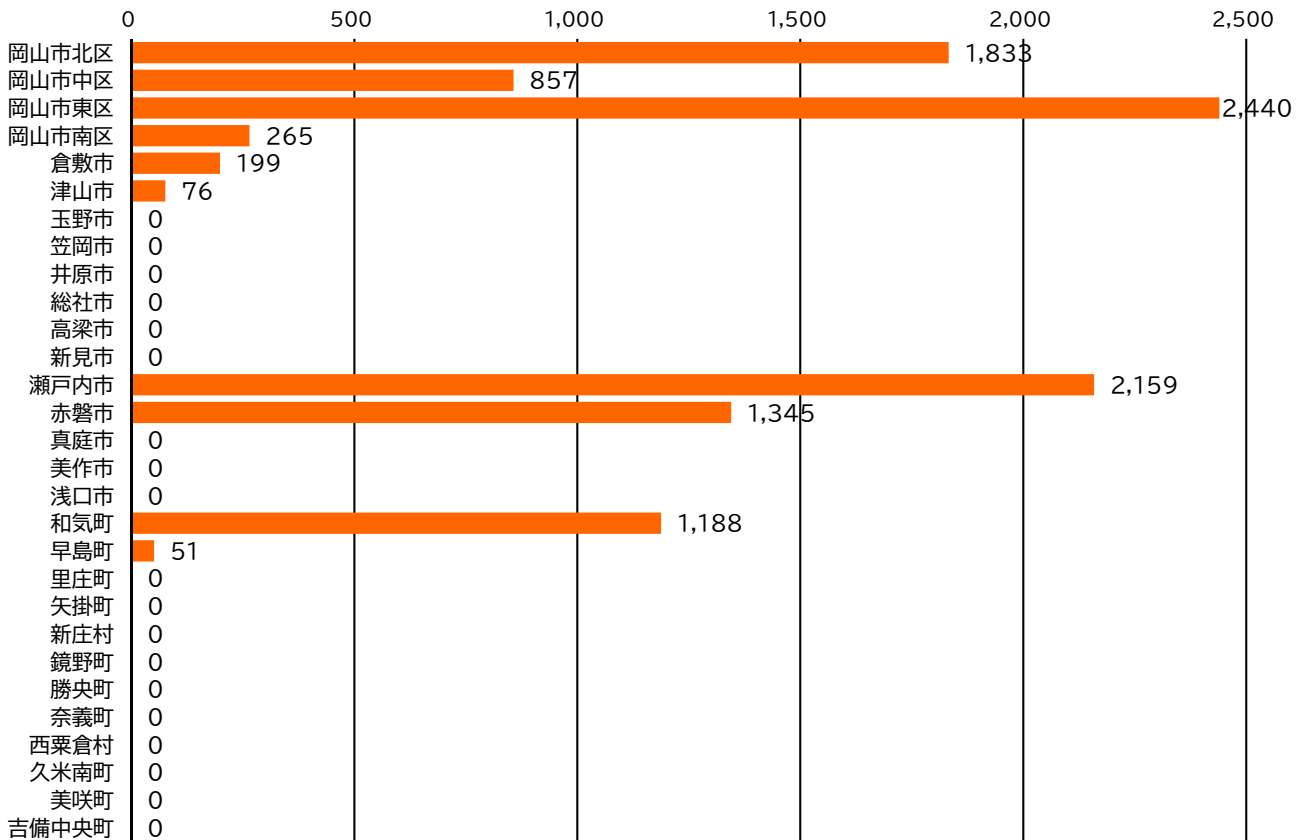
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

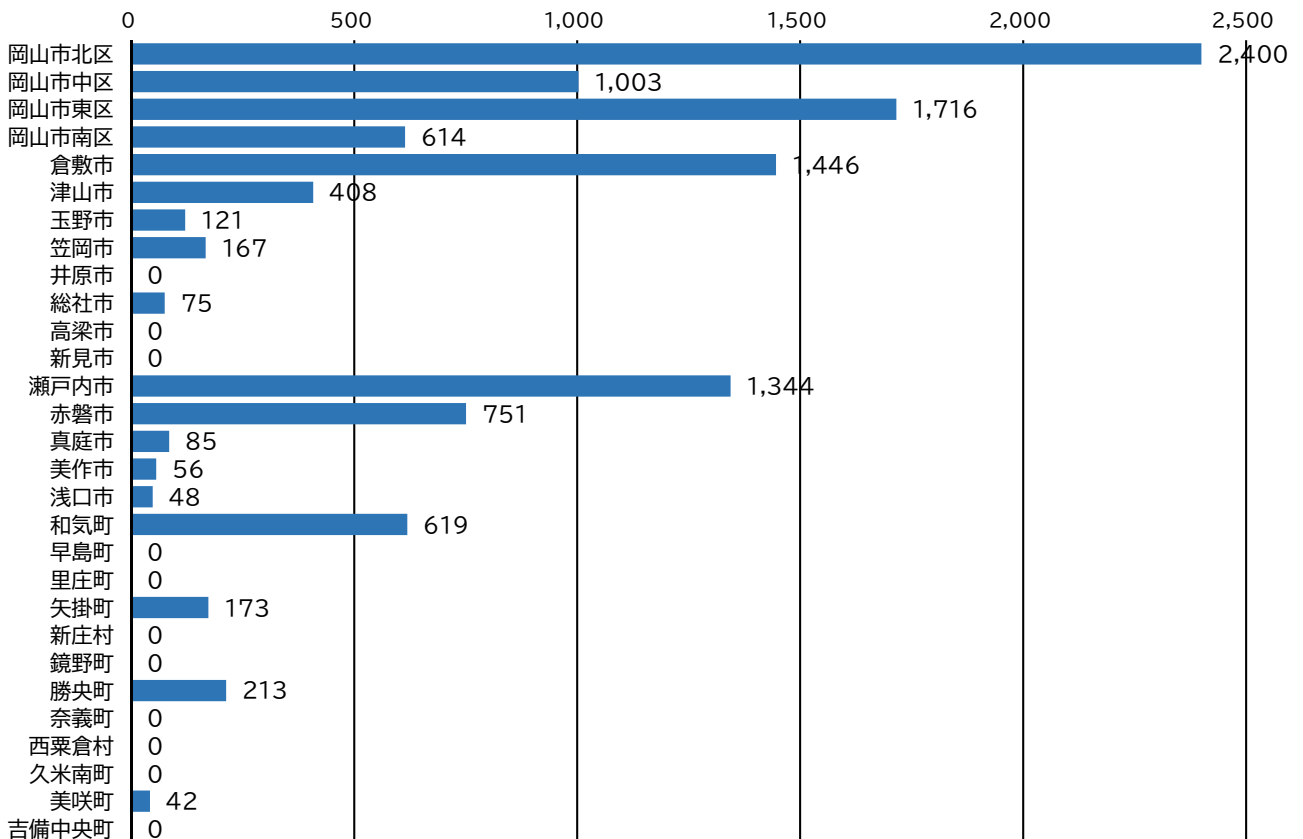
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



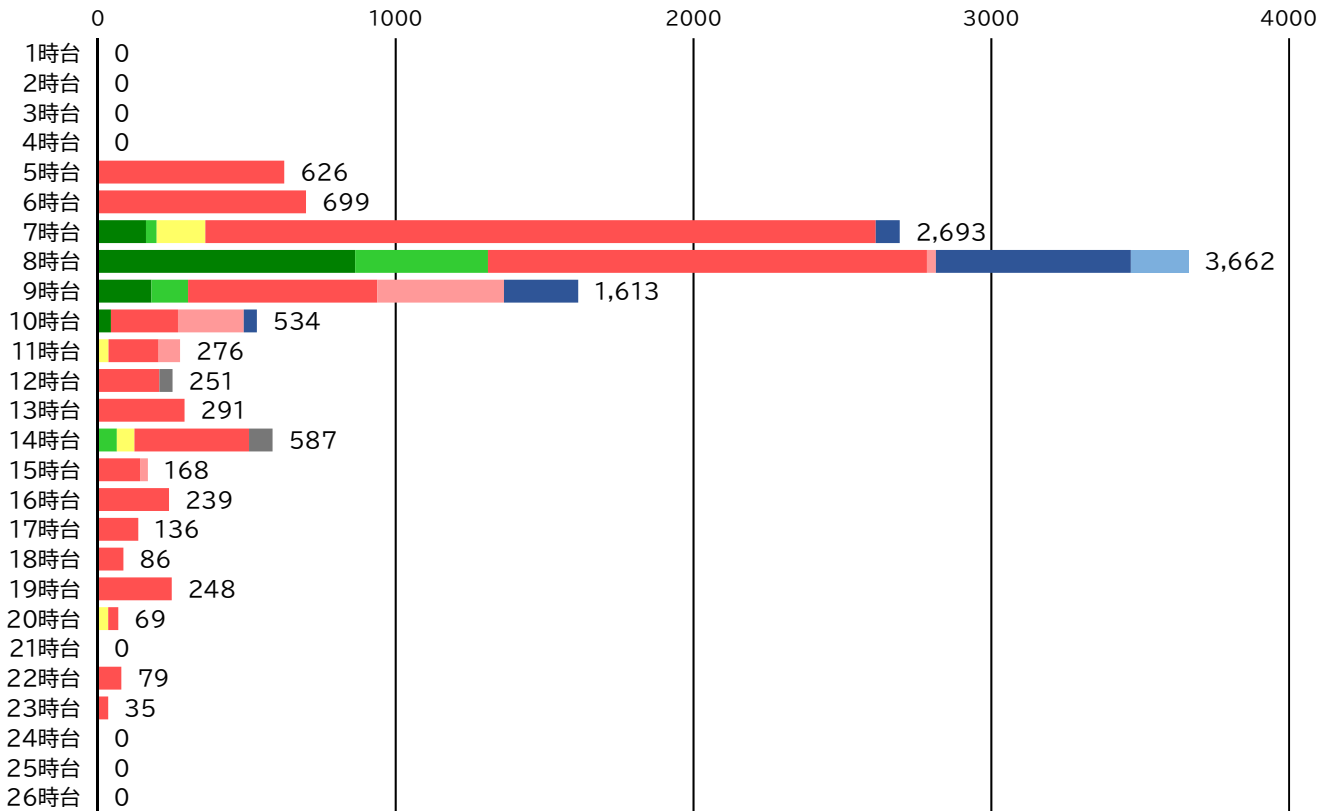
休日



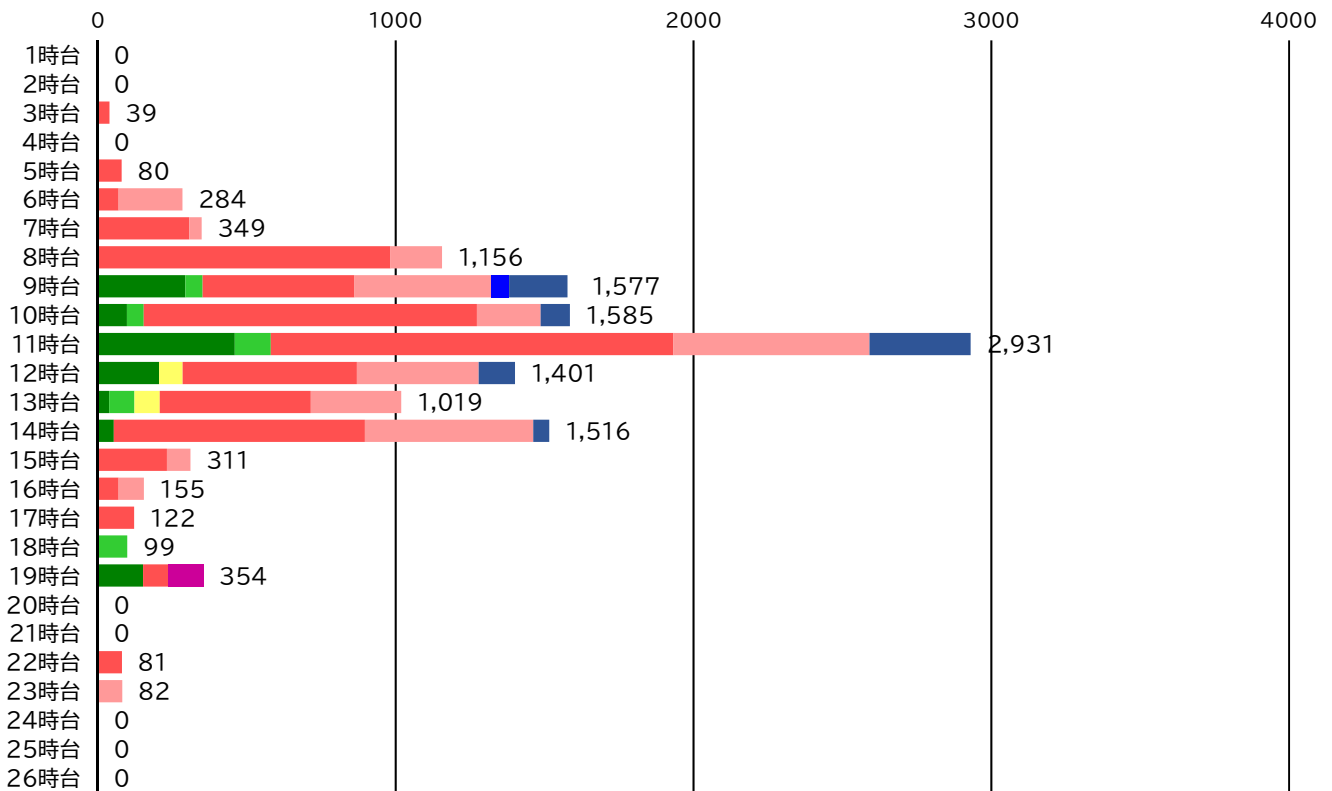
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



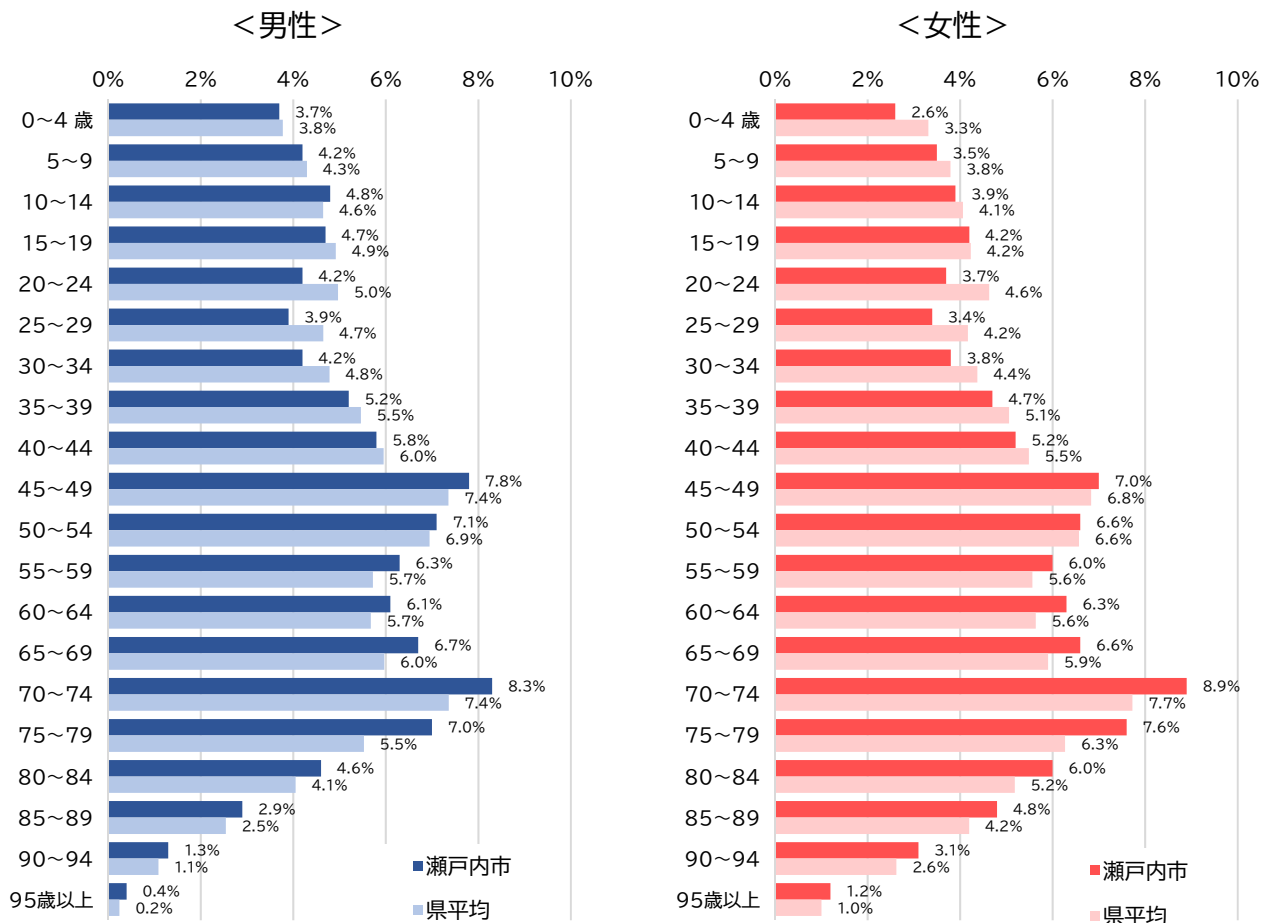
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

瀬戸内市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	17,141人	18,368人	35,509人
うち15歳以上	14,806人	16,378人	31,184人

■ 人口構成比(県平均との差)



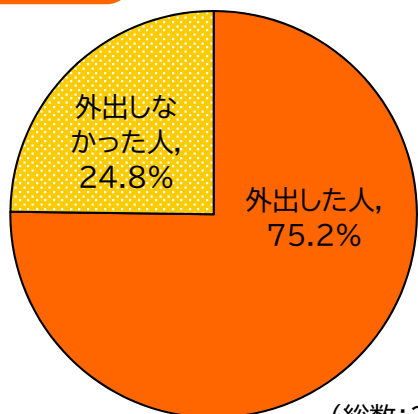
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
31,184人	515	1.65%	513	1.65%

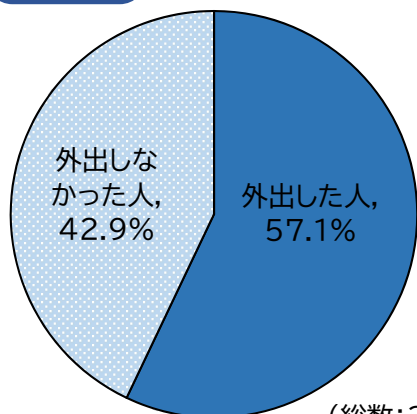
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

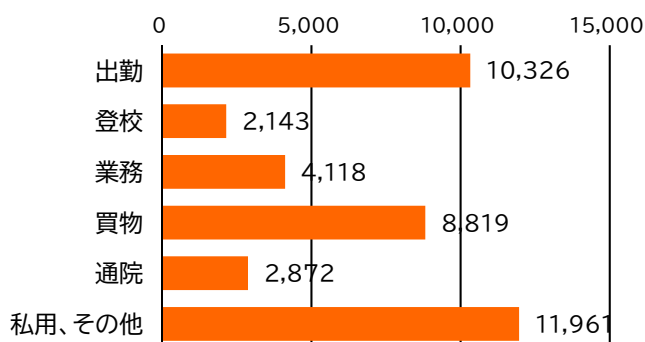


休日

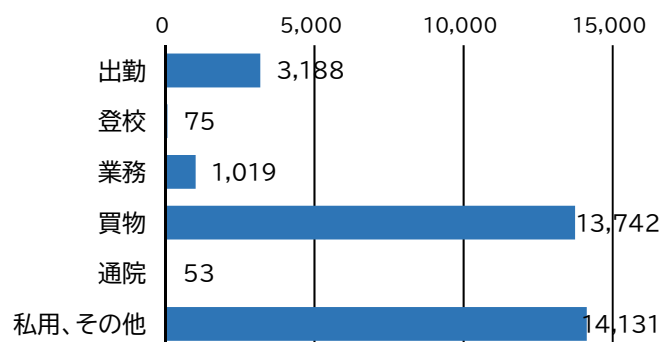


2 外出の目的

平日



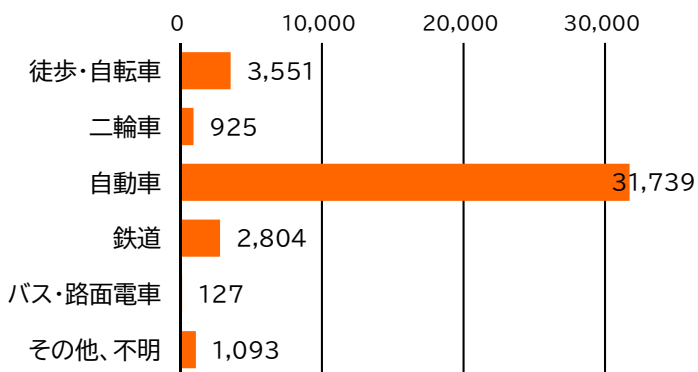
休日



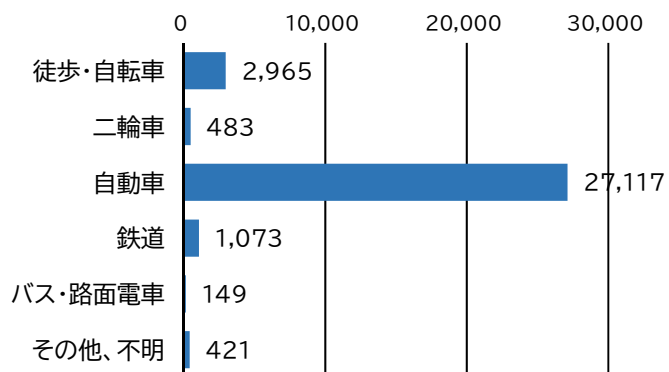
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

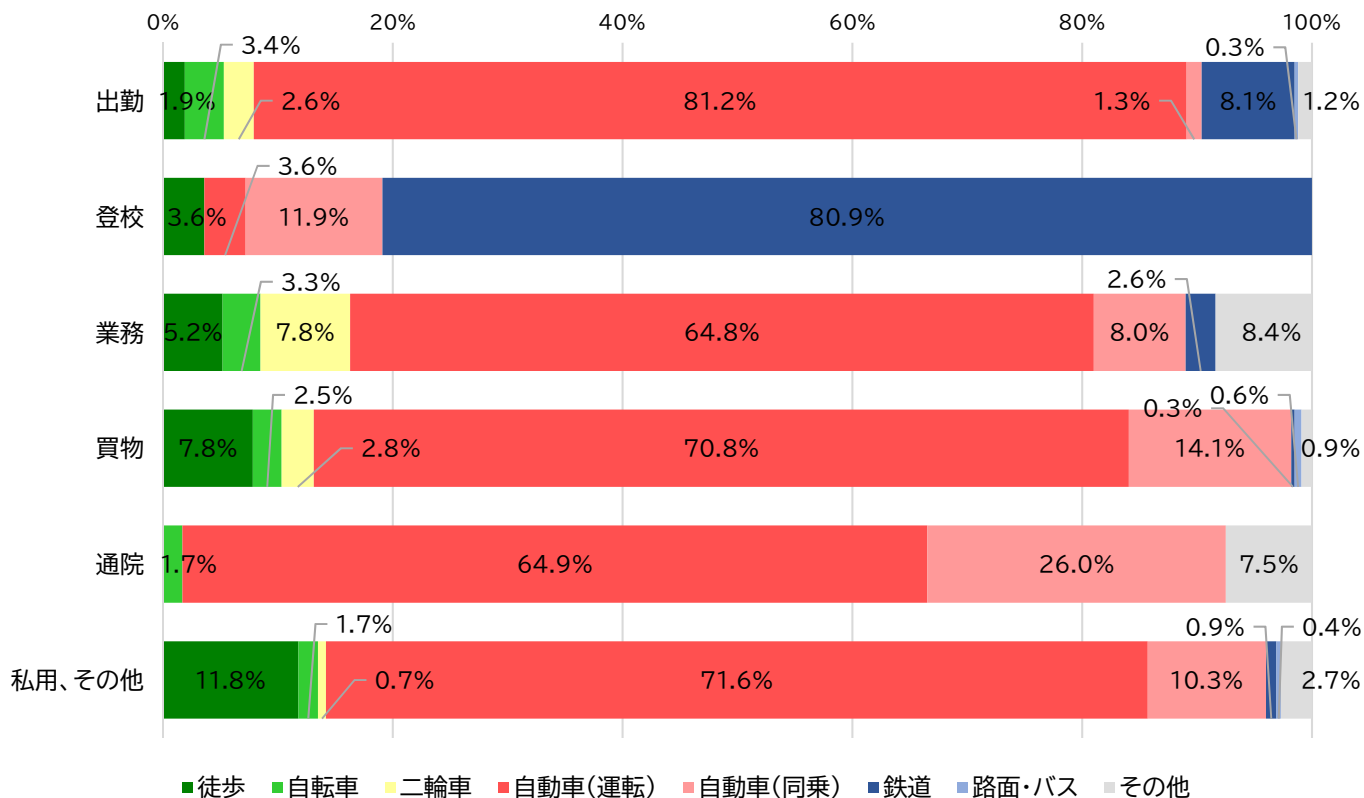


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

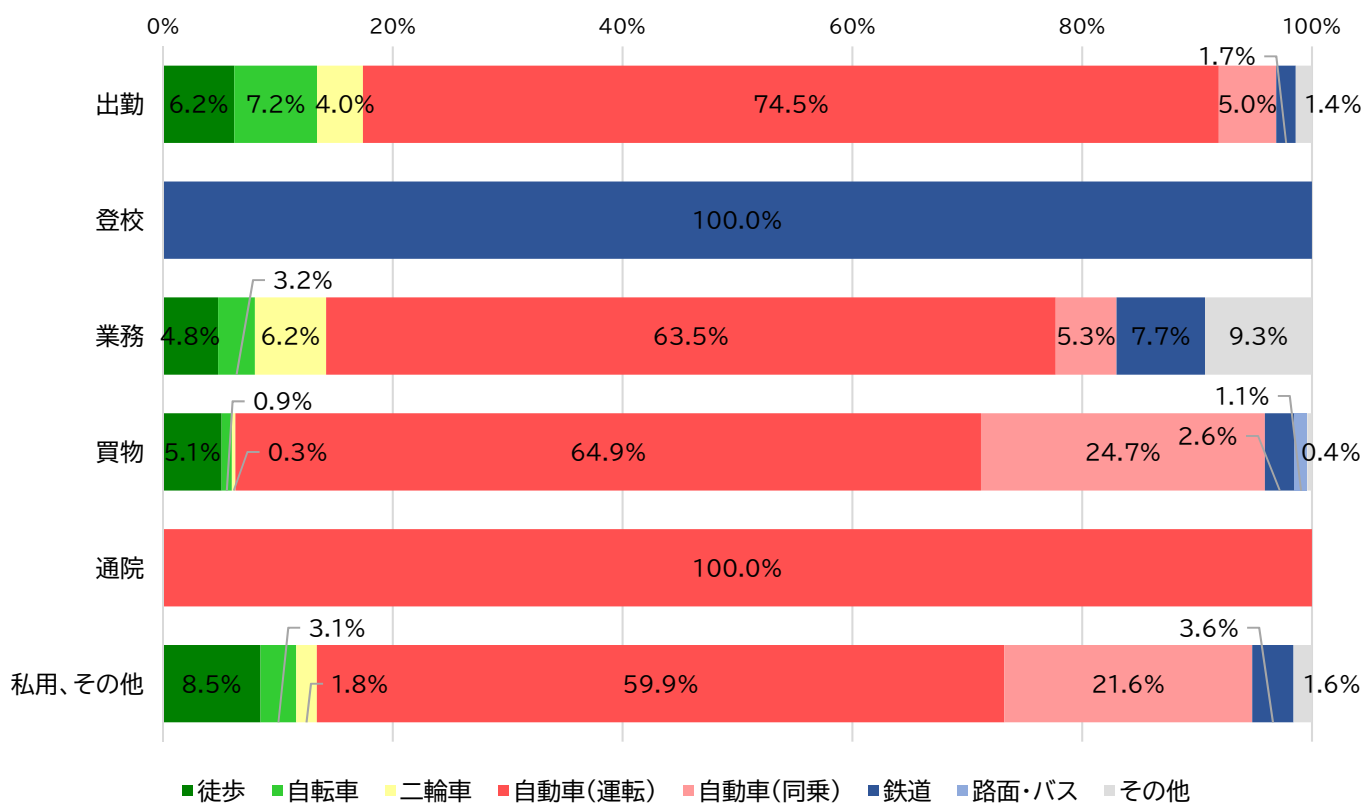
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

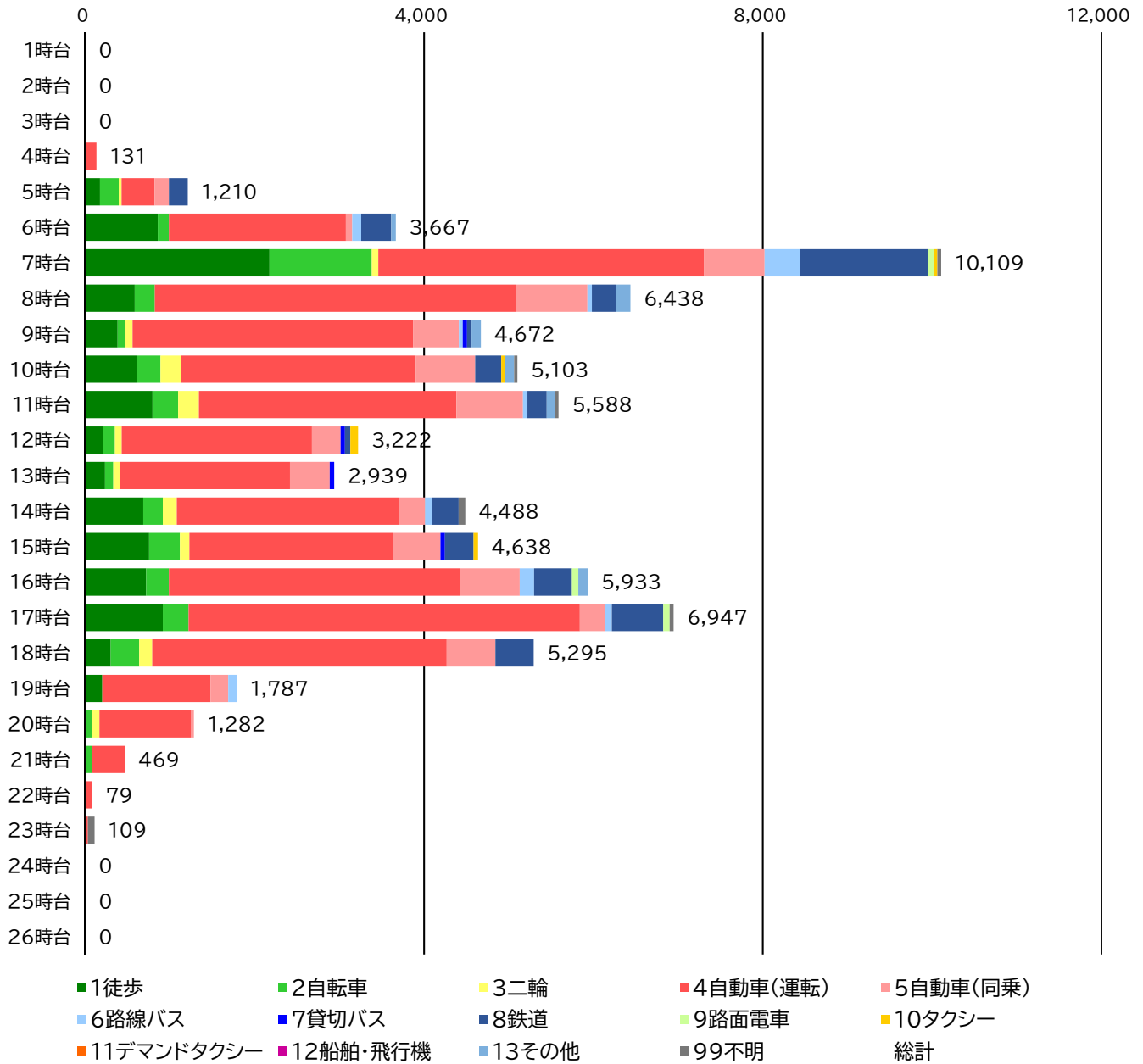


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

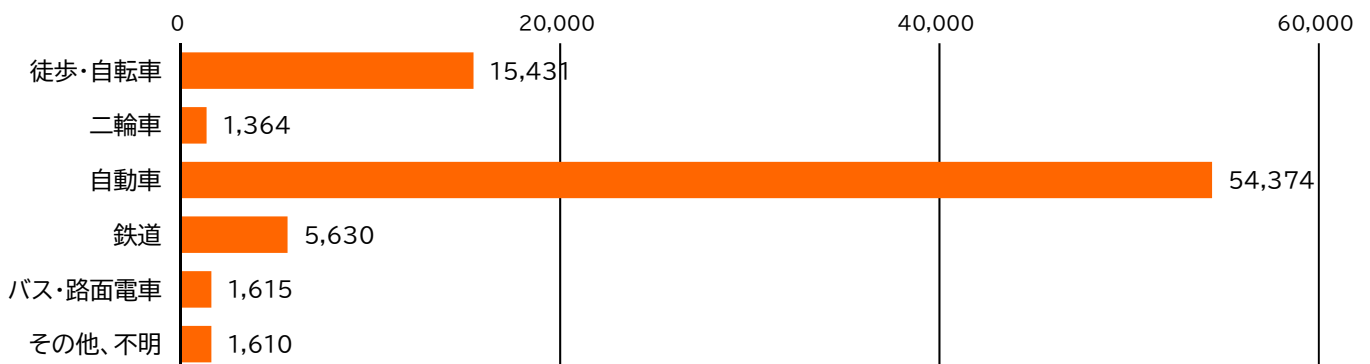
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

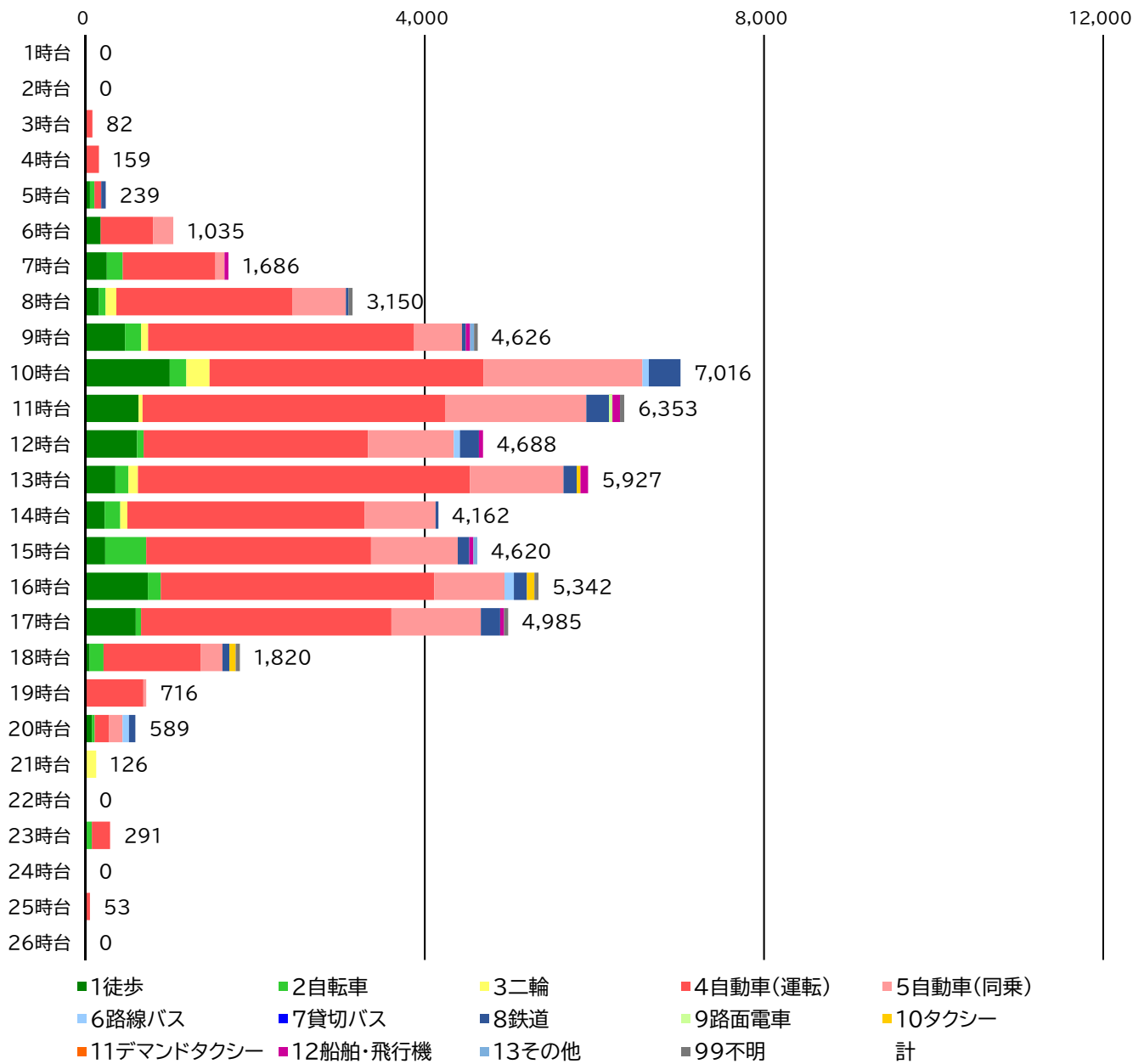
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

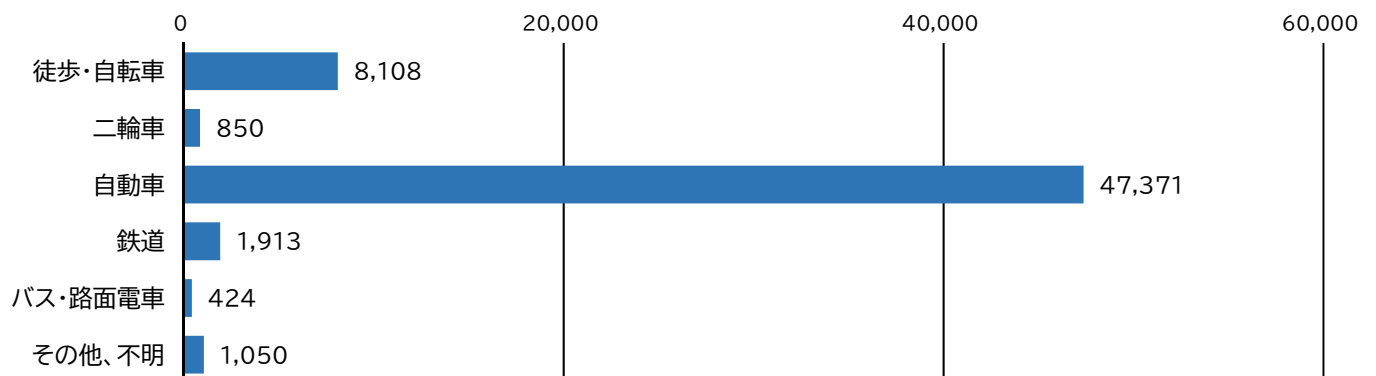
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

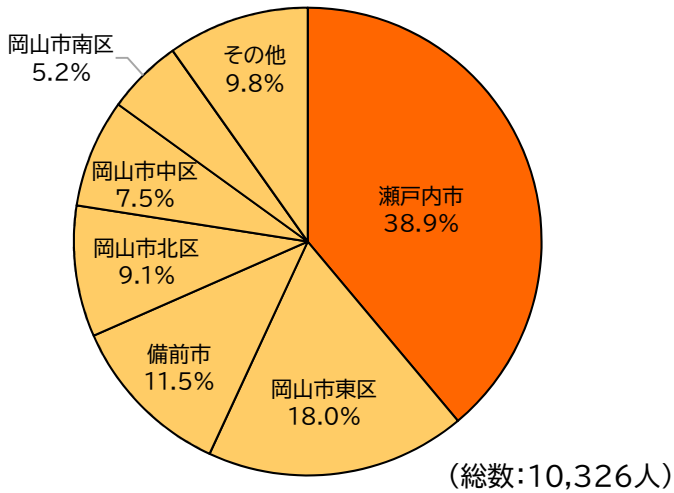
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



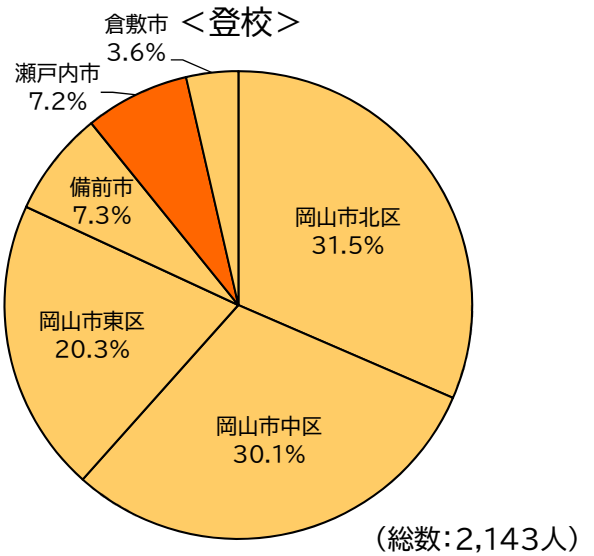
6 住民の移動先市区町村

平日

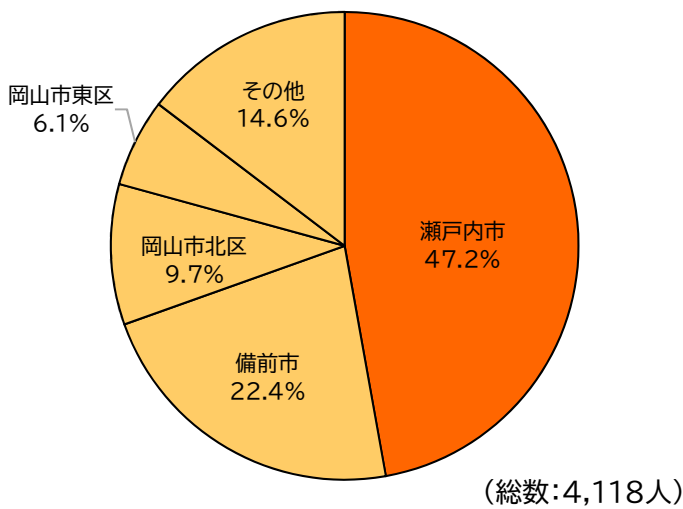
<出勤>



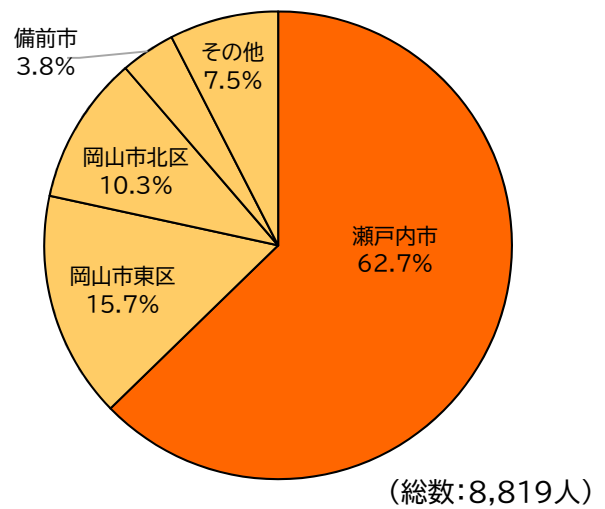
<登校>



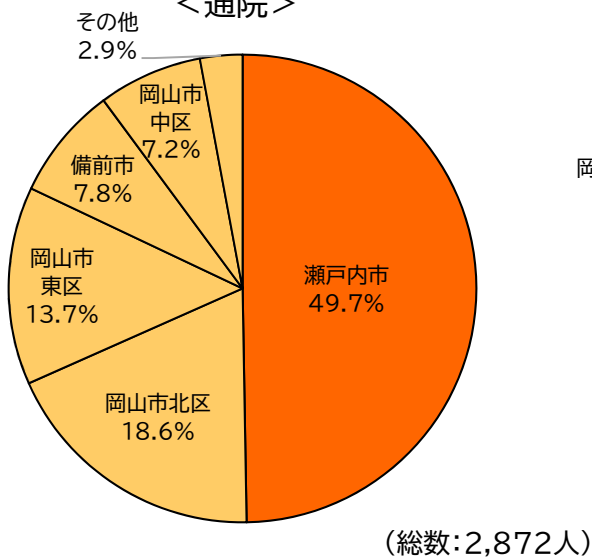
<業務>



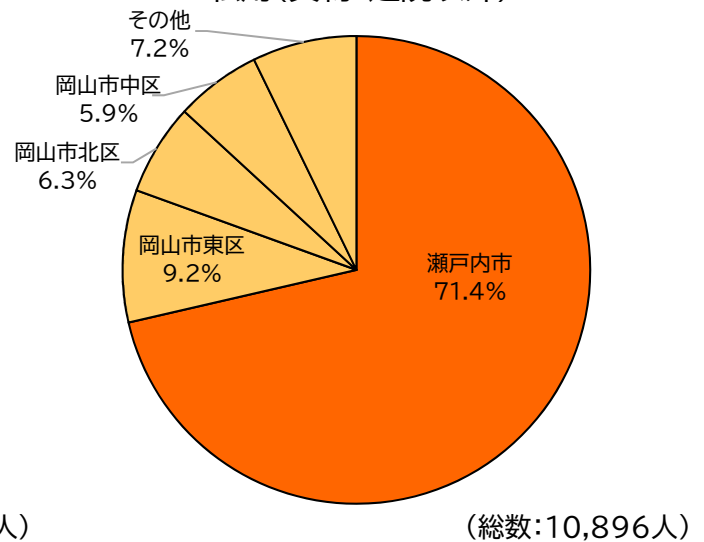
<買物>



<通院>

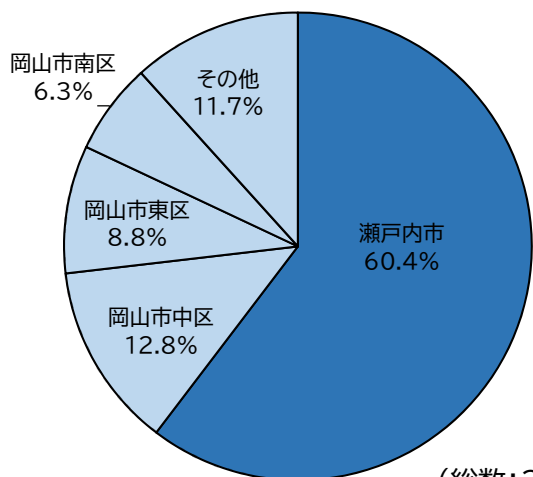


<私用(買物・通院以外)>



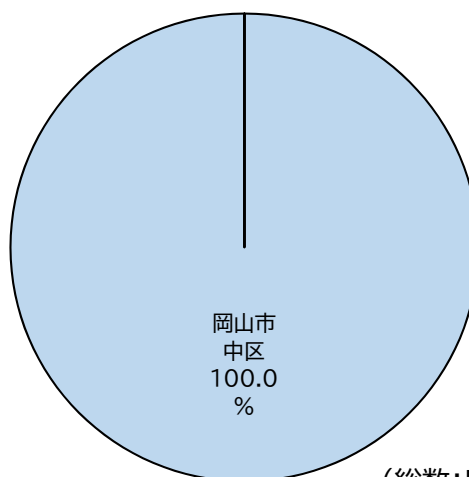
休日

<出勤>



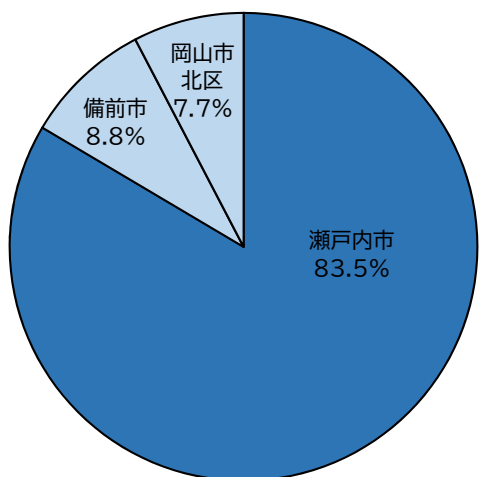
(総数:3,188人)

<登校>



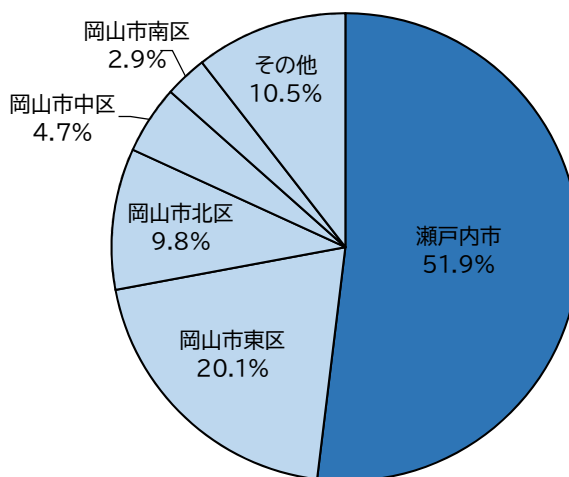
(総数:75人)

<業務>



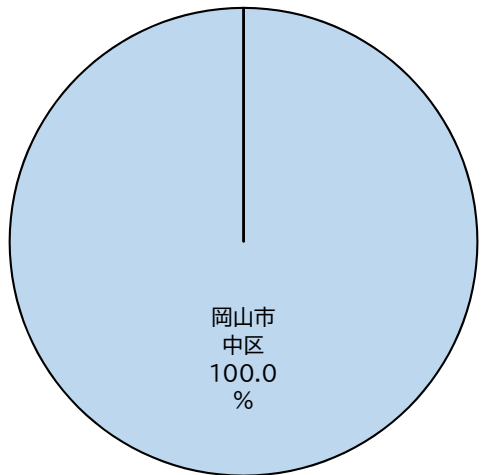
(総数:1,019人)

<買物>



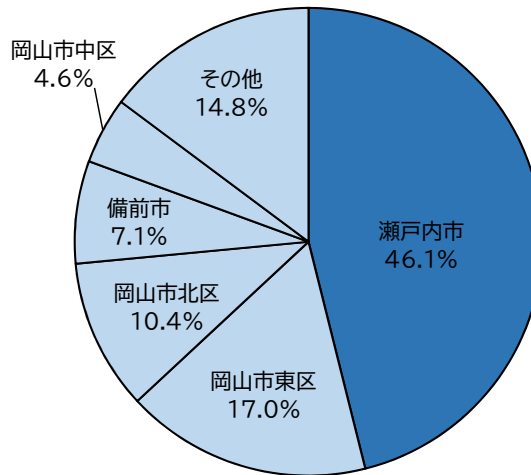
(総数:13,742人)

<通院>



(総数:53人)

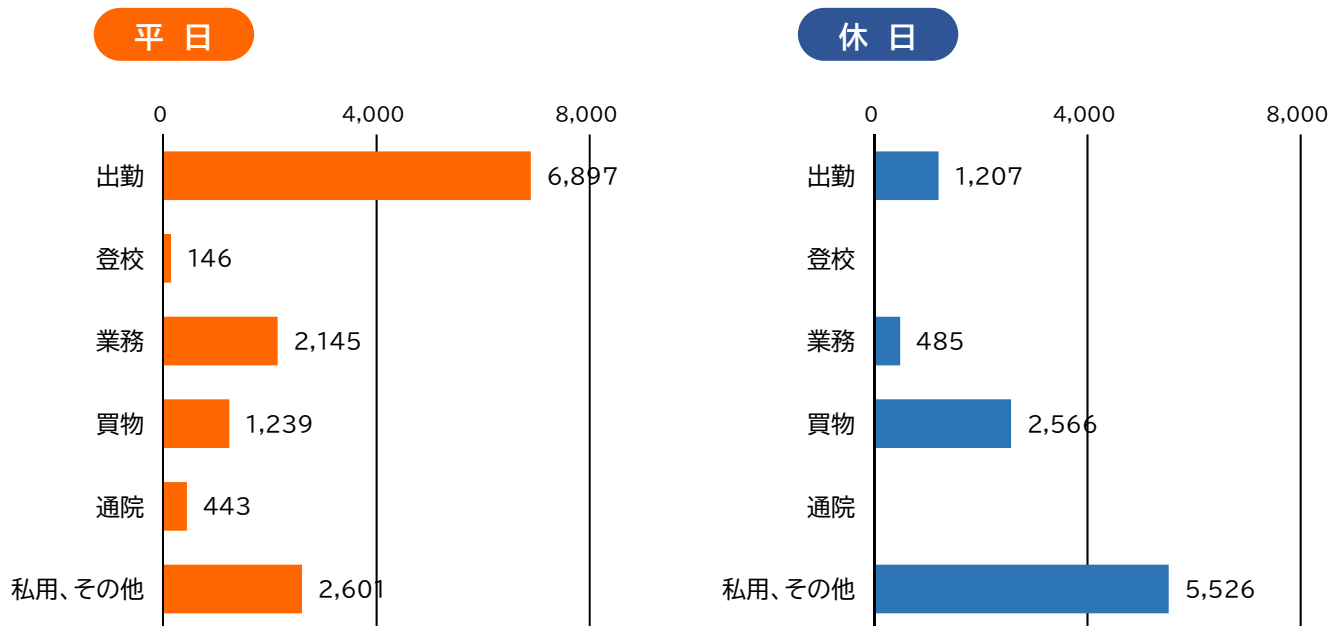
<私用(買物・通院以外)>



(総数:13,551人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

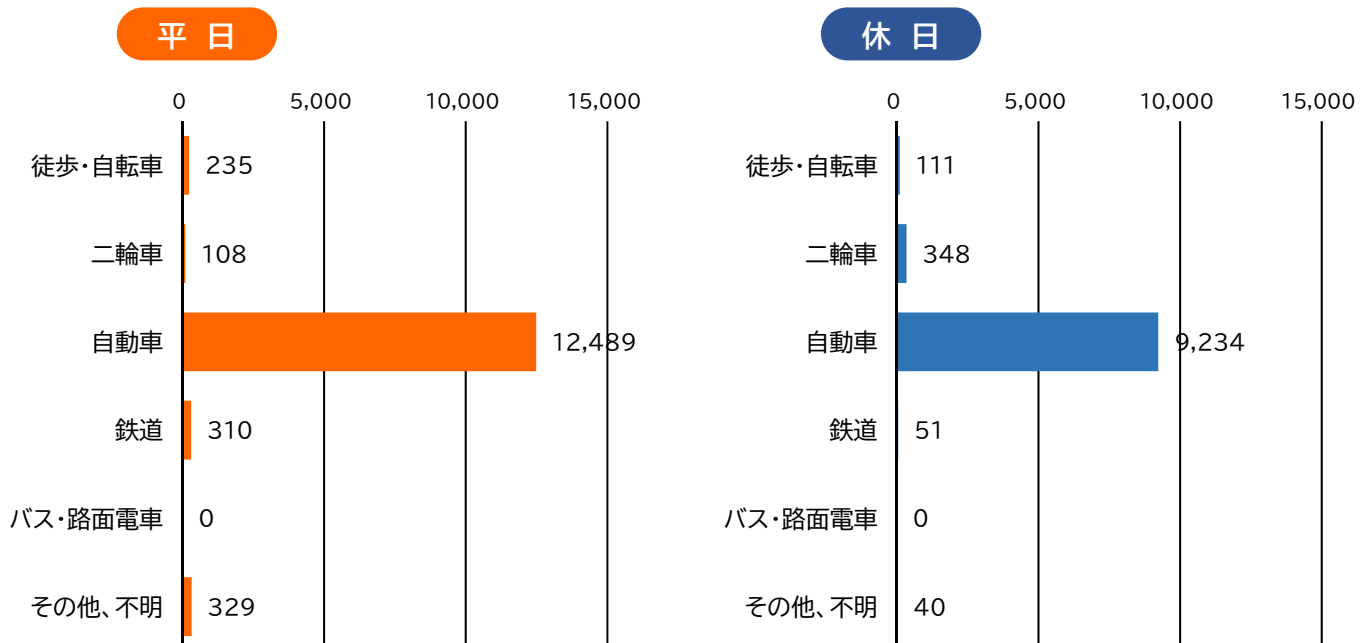
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

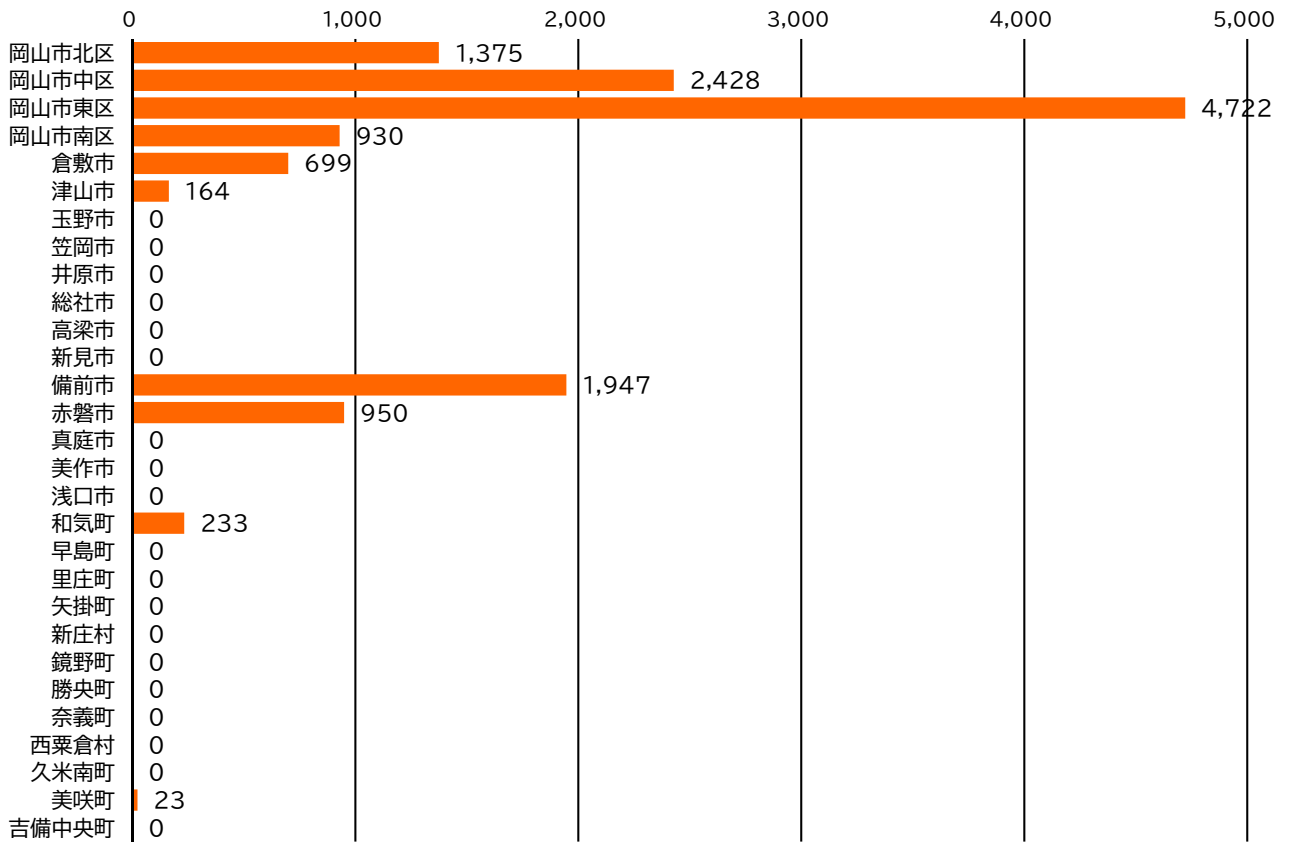
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

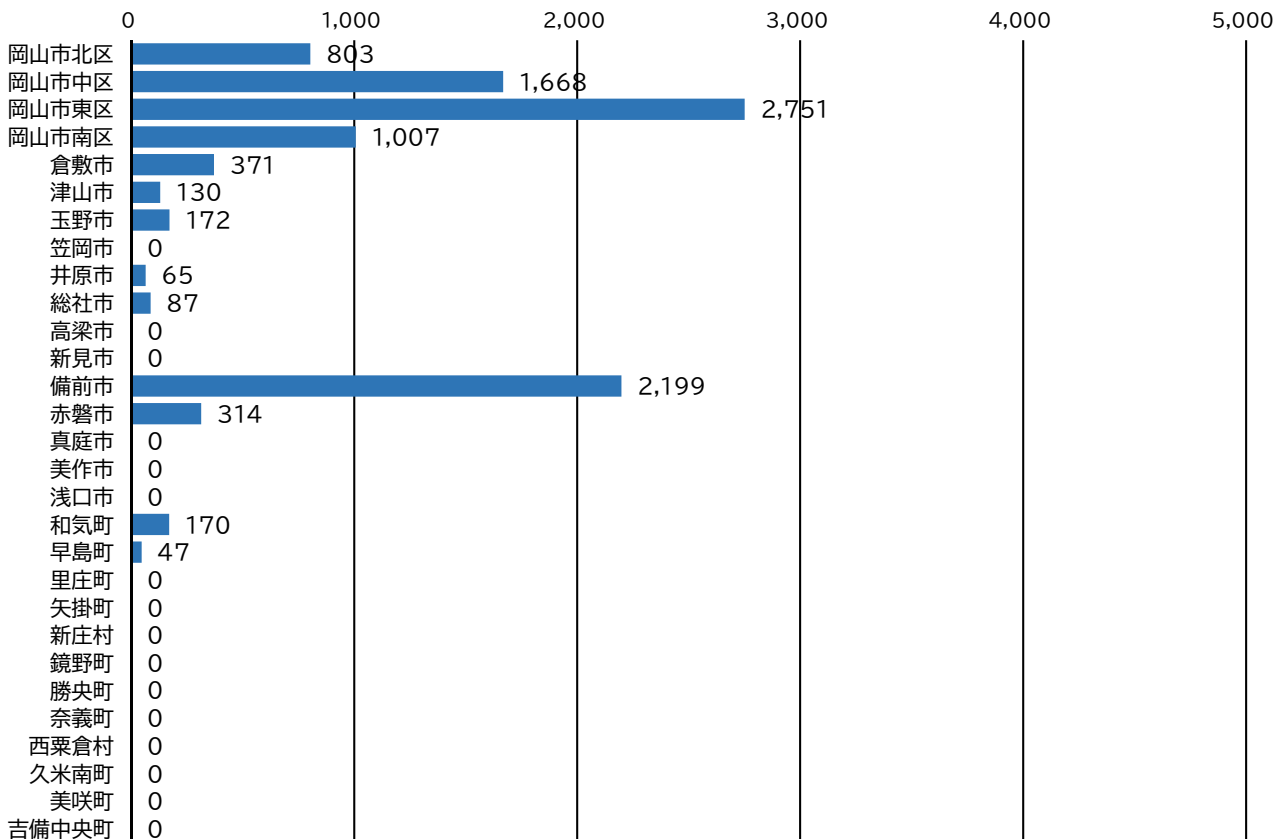
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



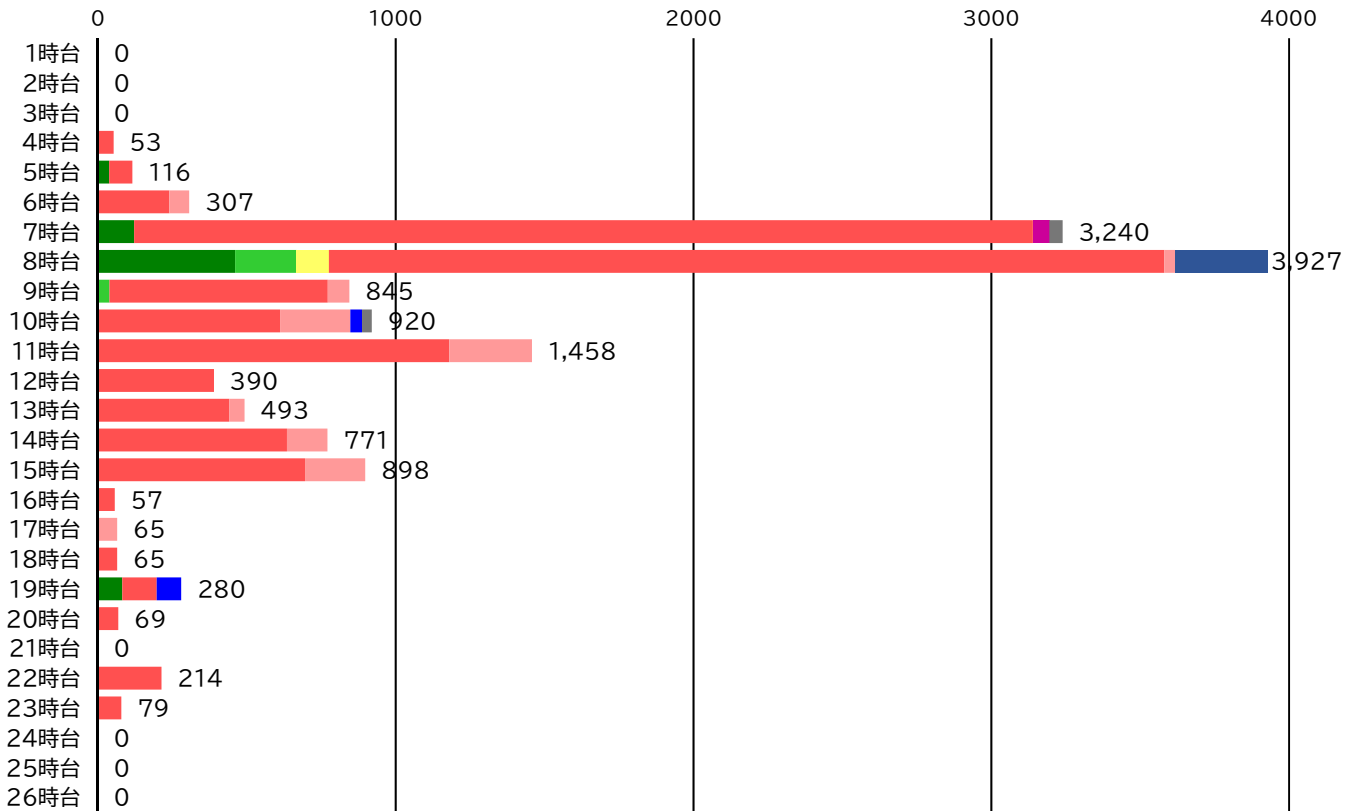
休日



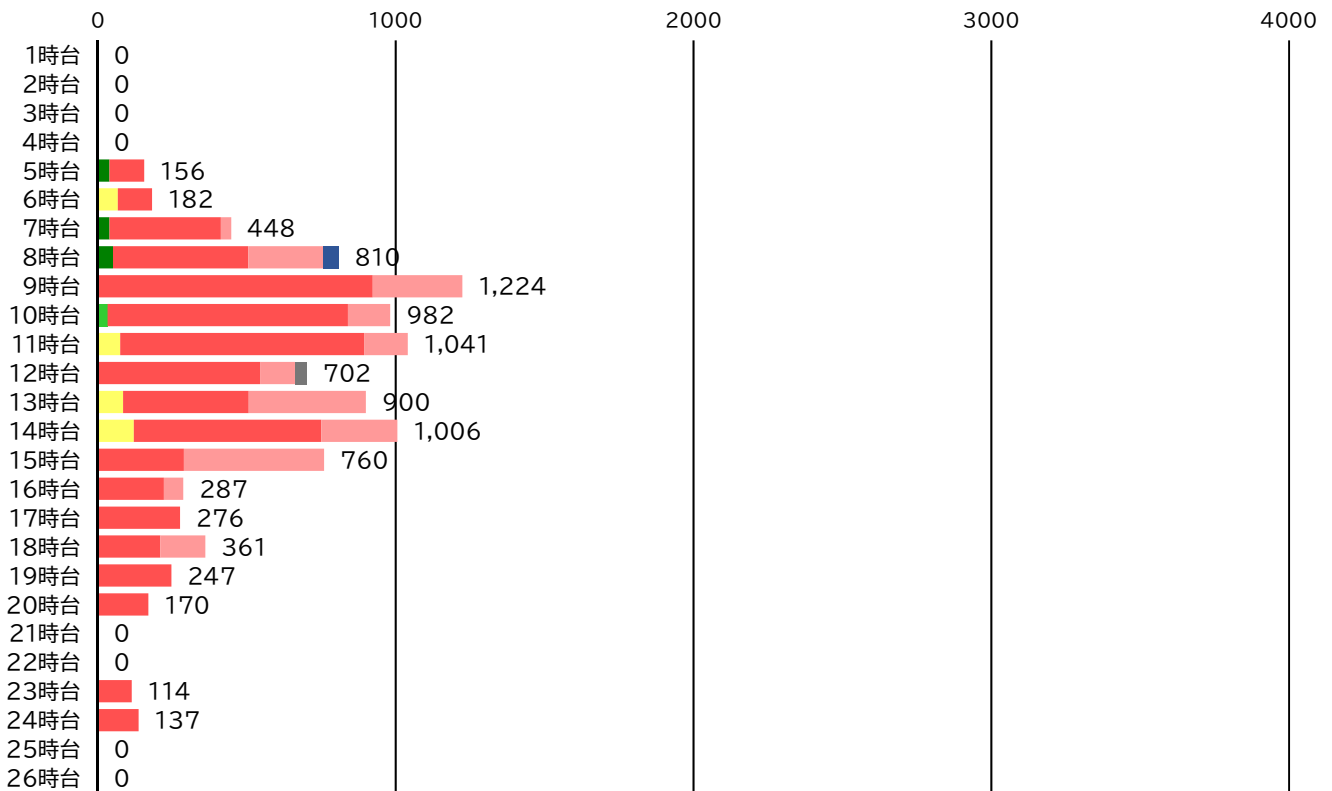
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



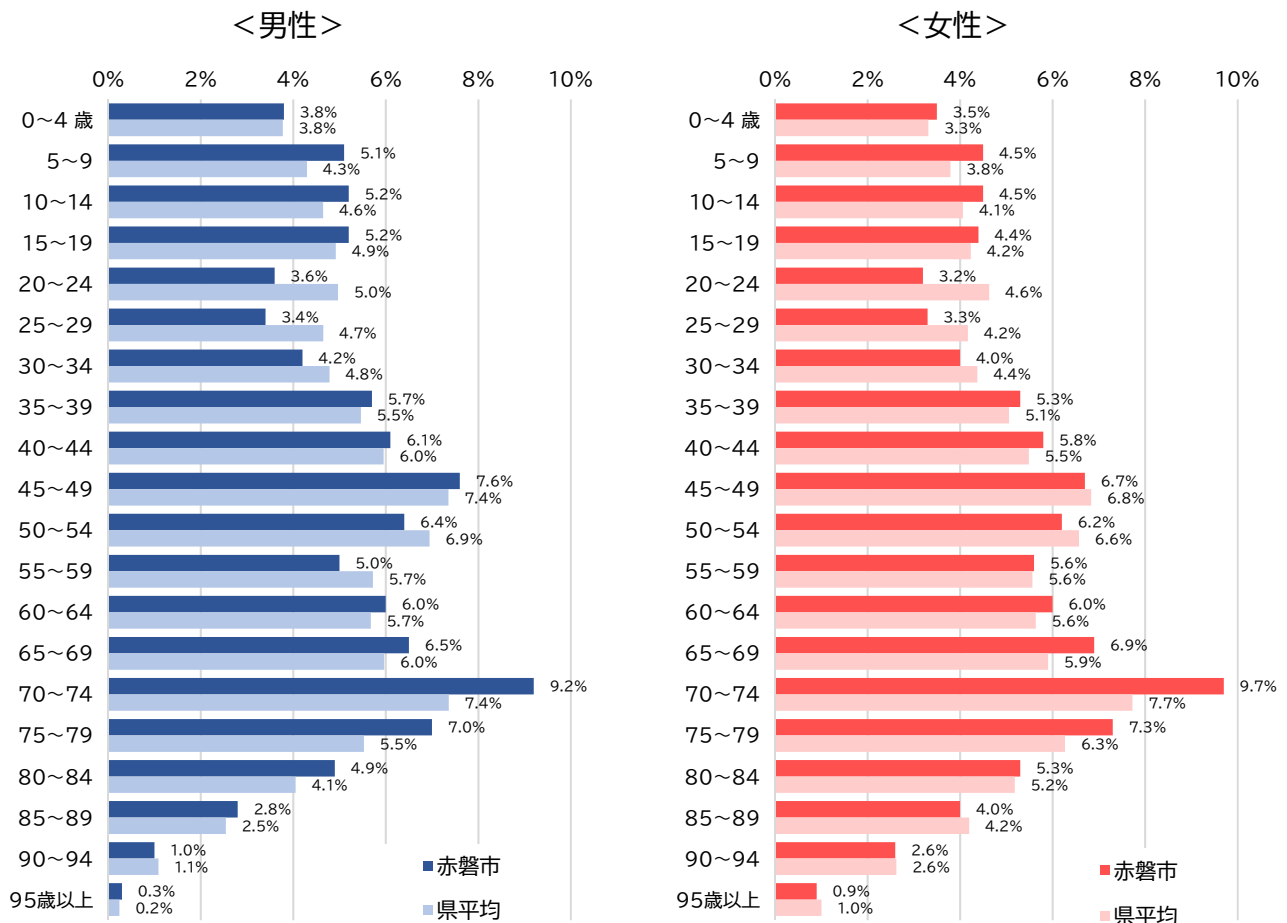
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

赤磐市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	20,141人	21,964人	42,105人
うち15歳以上	17,117人	19,123人	36,240人

■ 人口構成比(県平均との差)



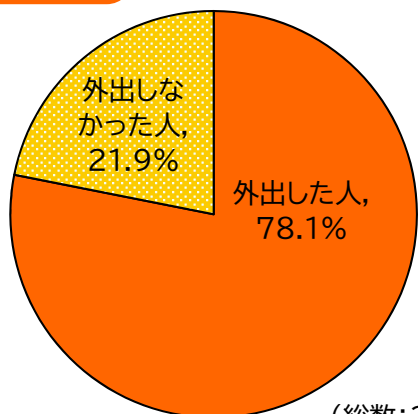
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
36,240人	706	1.95%	699	1.93%

1 住民の移動状況について

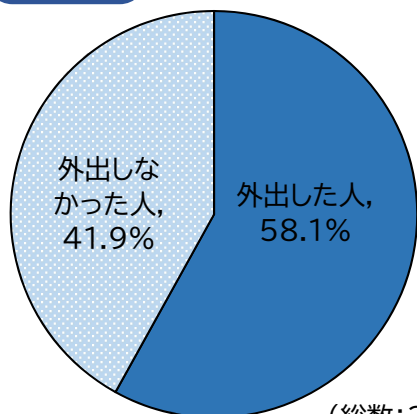
1 外出した人の割合

平日



(総数:36,240人)

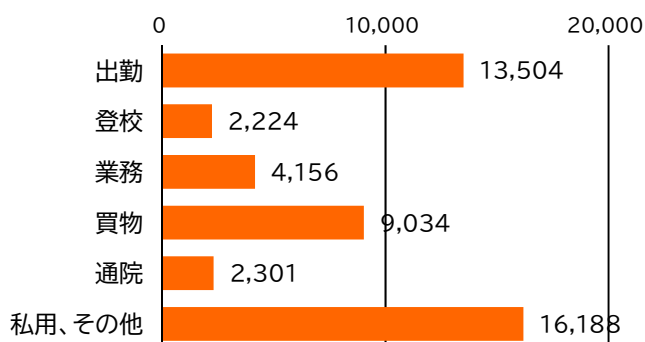
休日



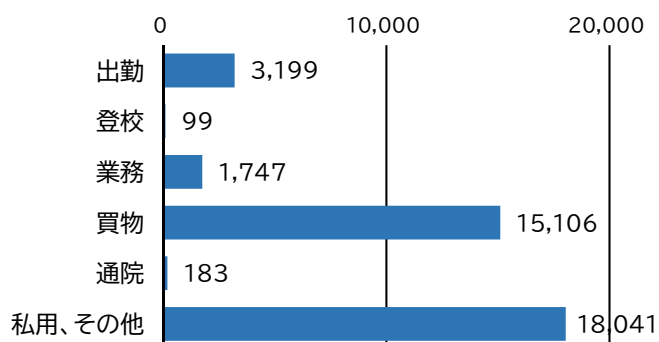
(総数:36,240人)

2 外出の目的

平日



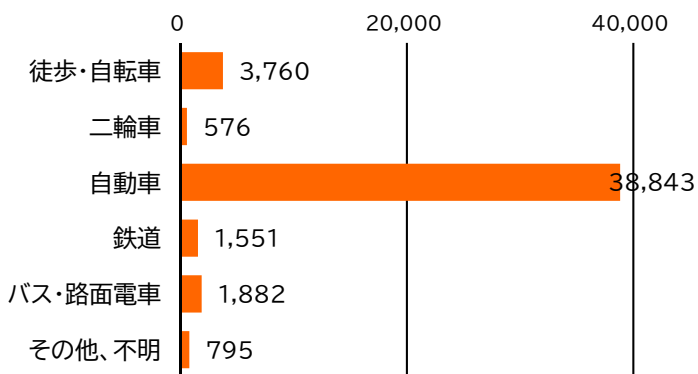
休日



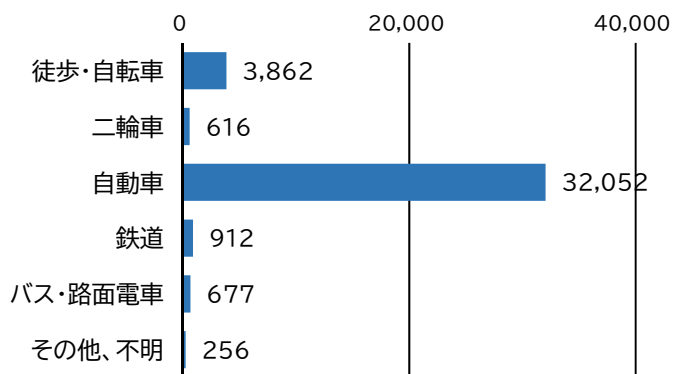
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

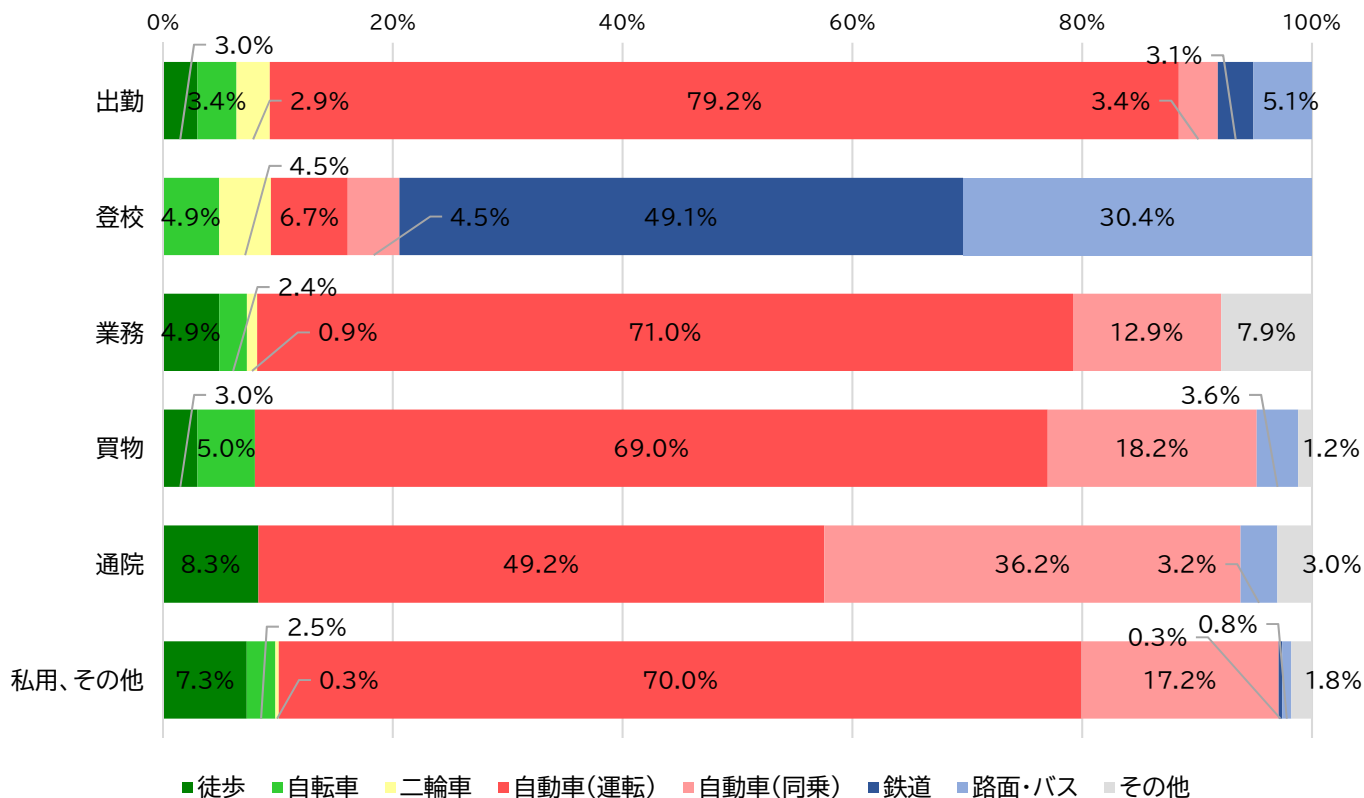


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

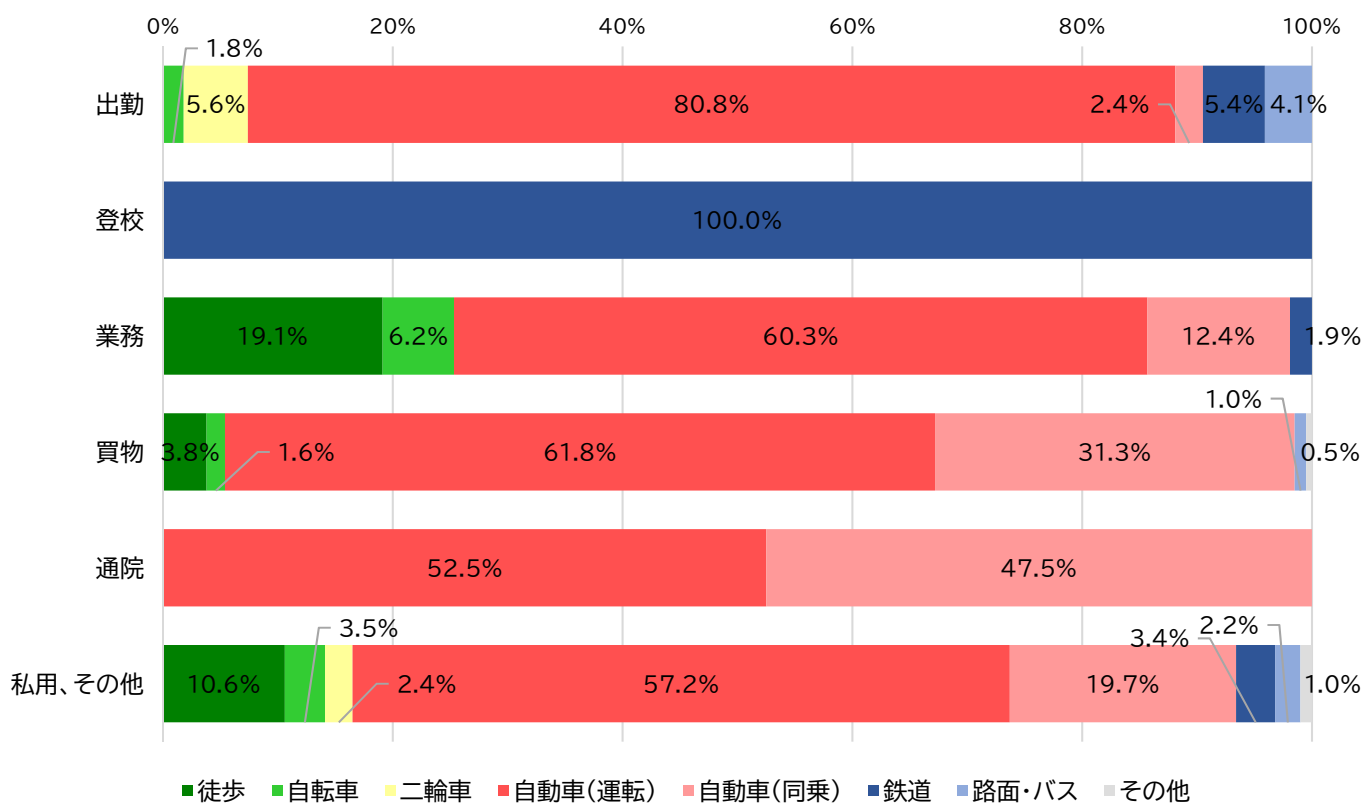
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

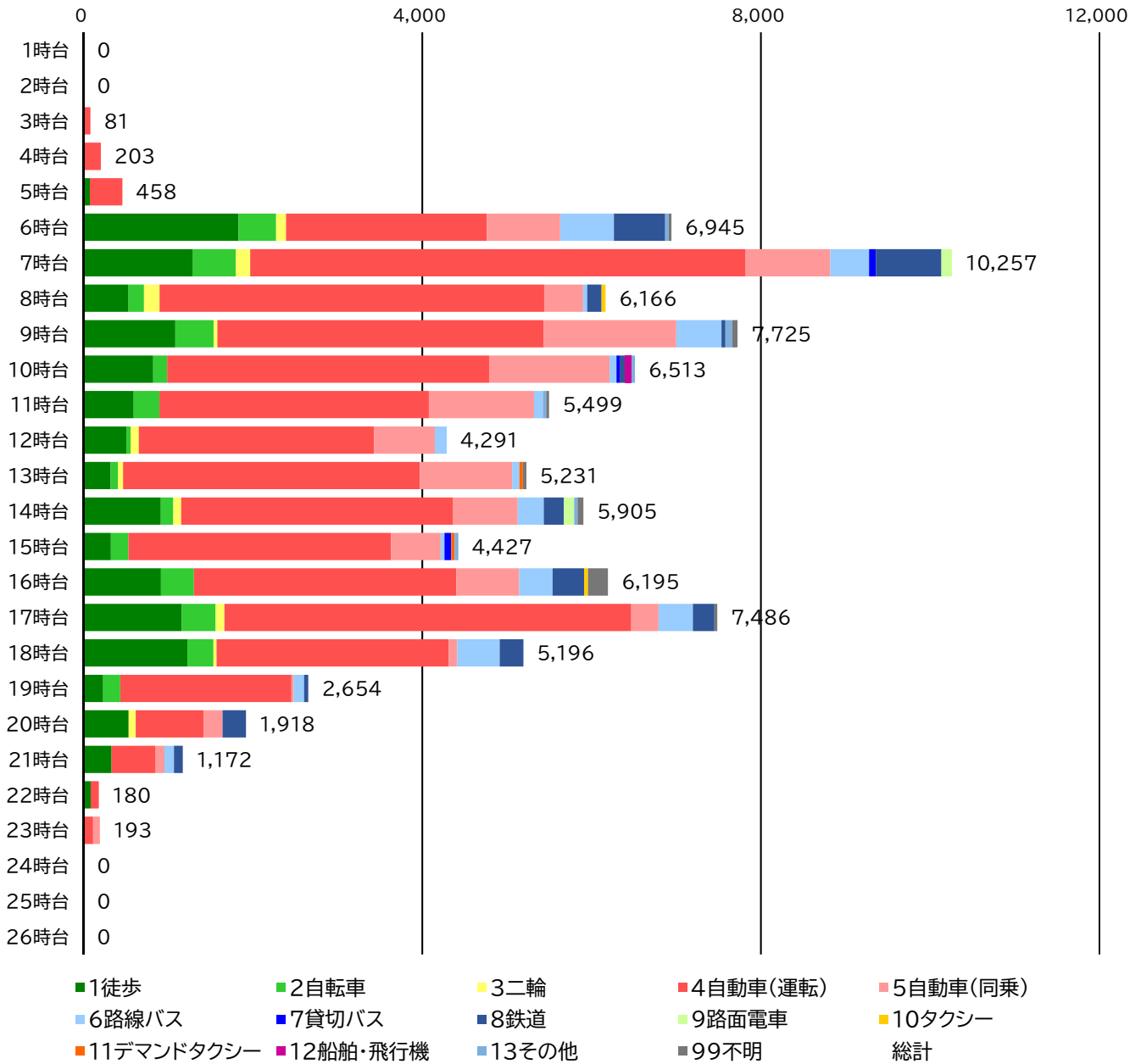


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

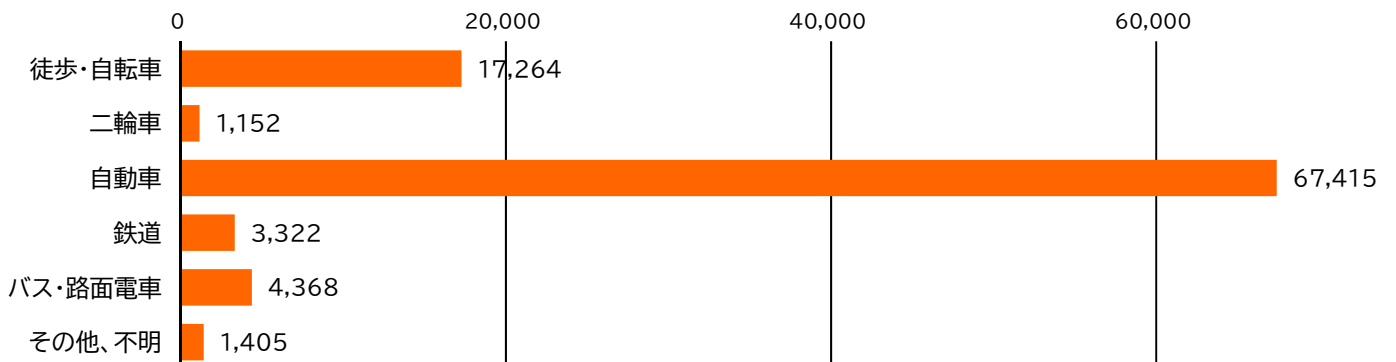
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

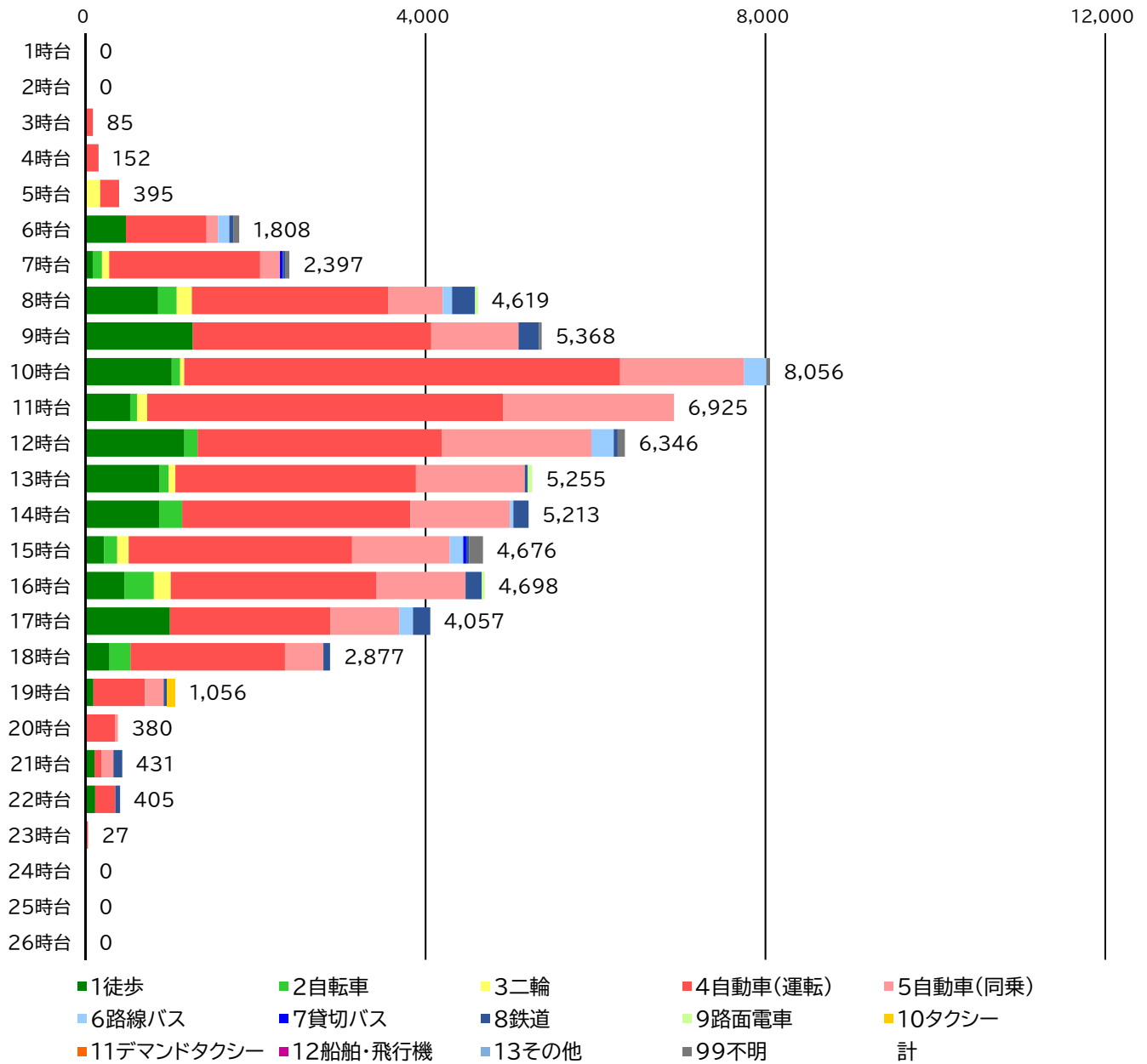
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

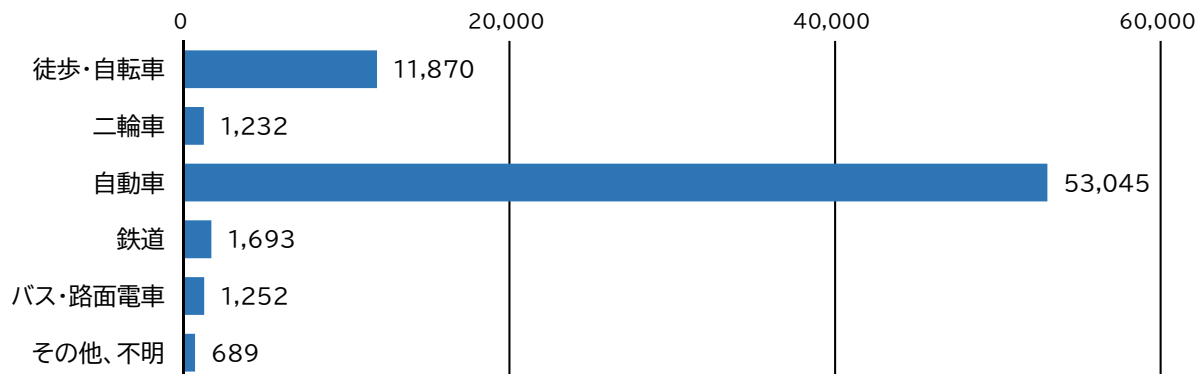
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

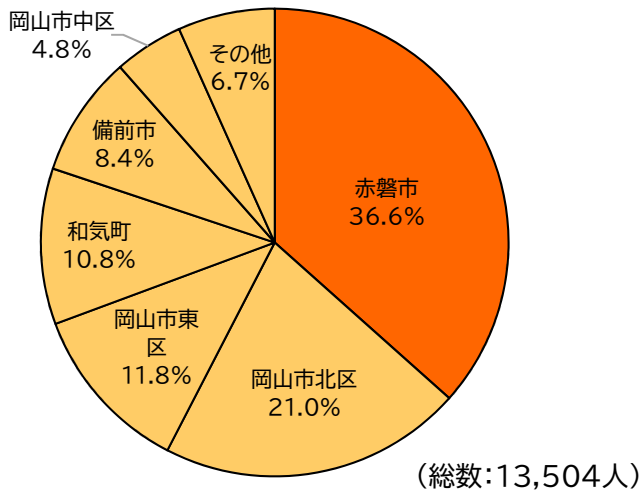
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



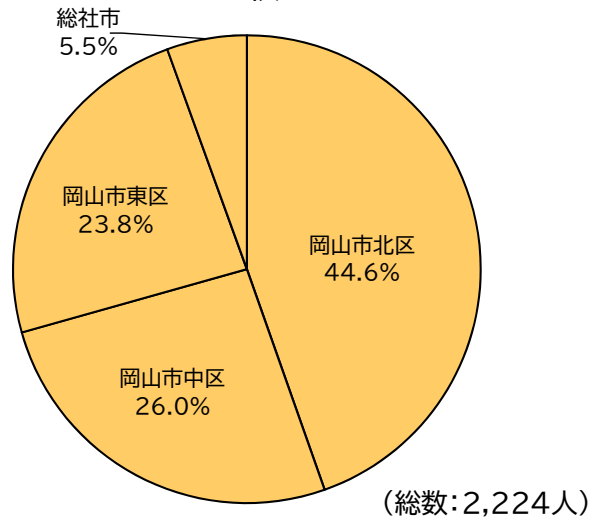
6 住民の移動先市区町村

平日

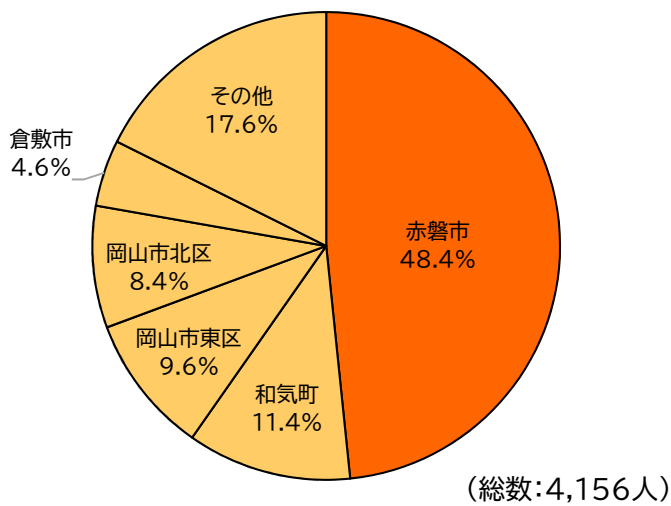
<出勤>



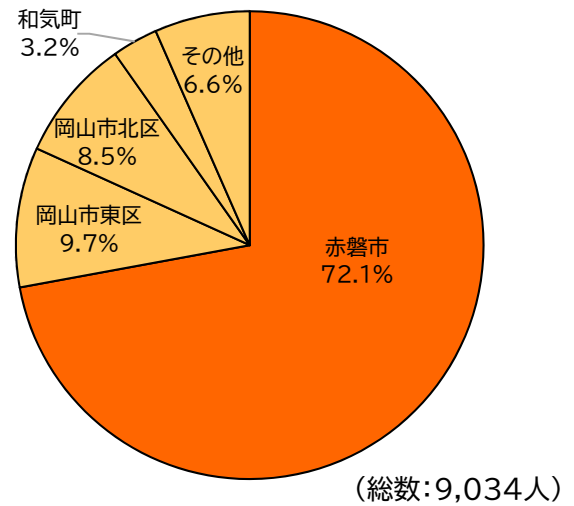
<登校>



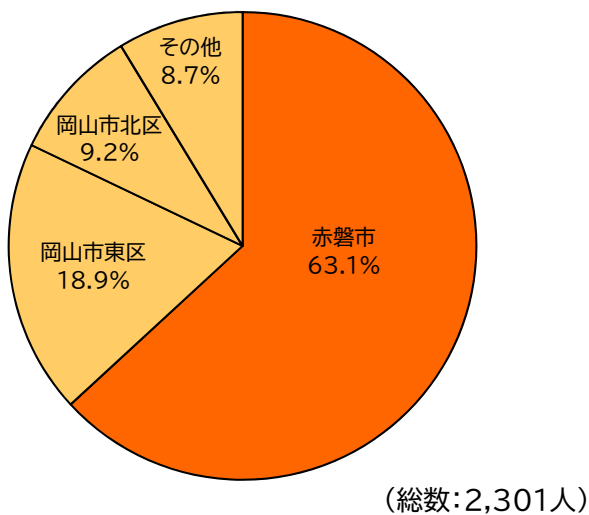
<業務>



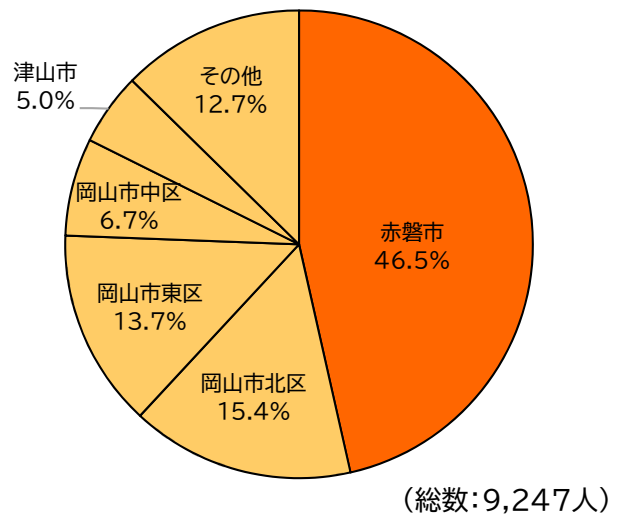
<買物>



<通院>

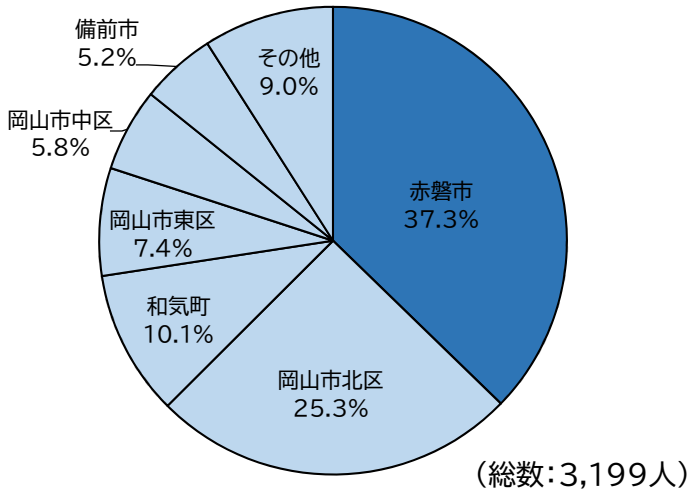


<私用(買物・通院以外)>

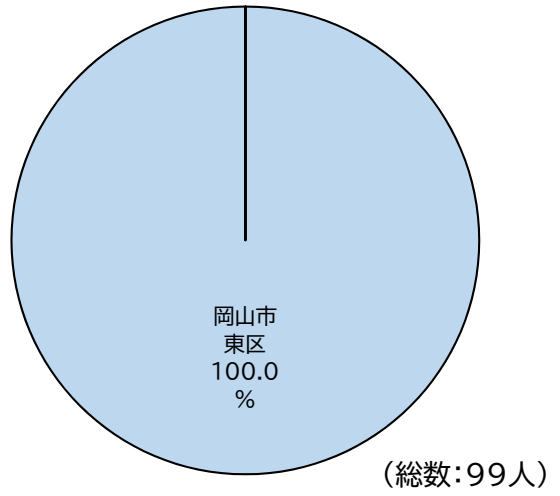


休日

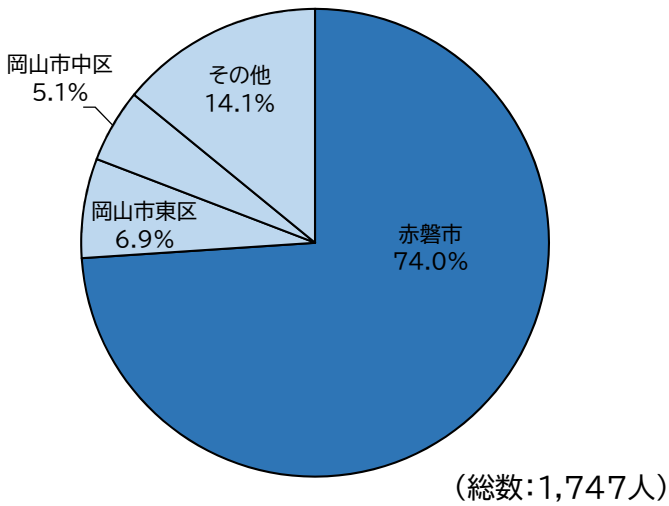
<出勤>



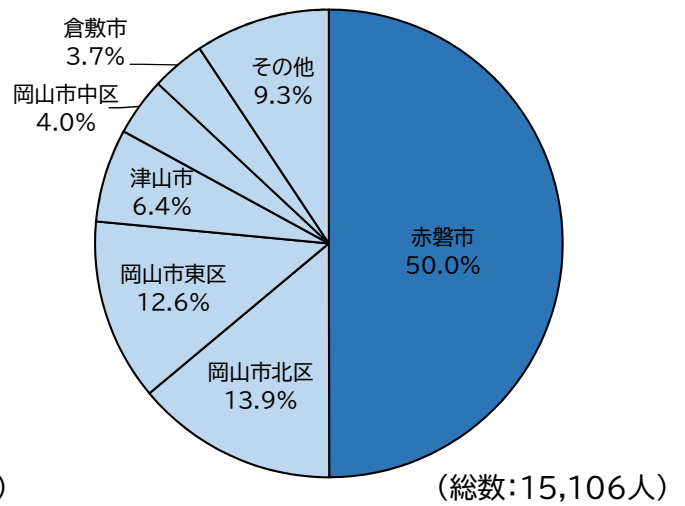
<登校>



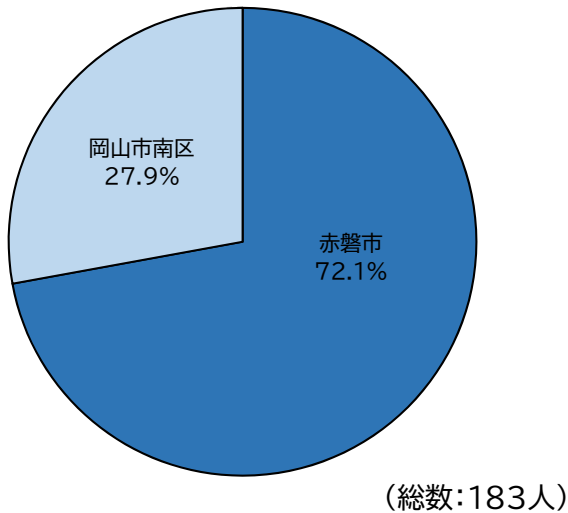
<業務>



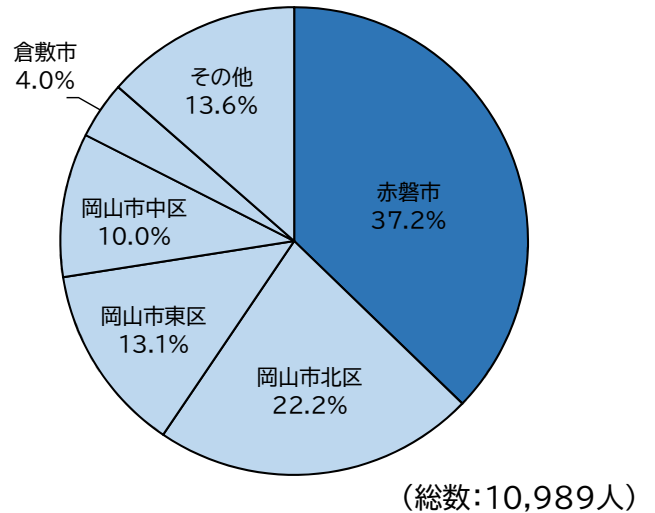
<買物>



<通院>

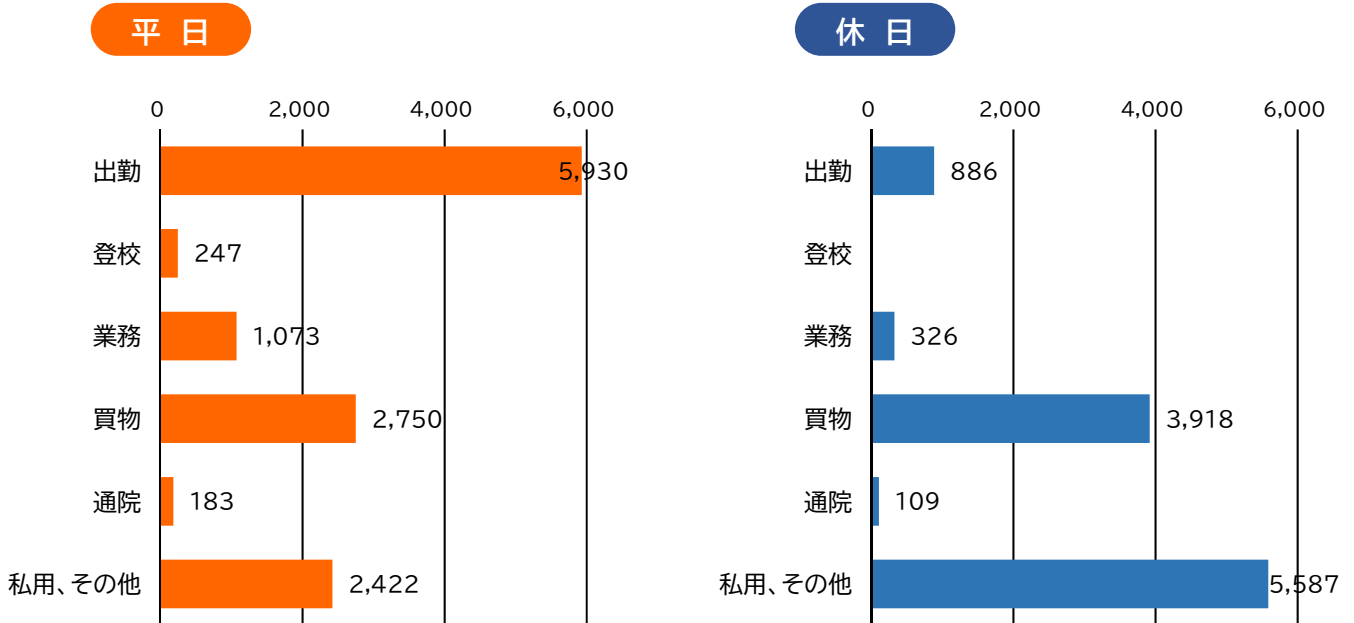


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

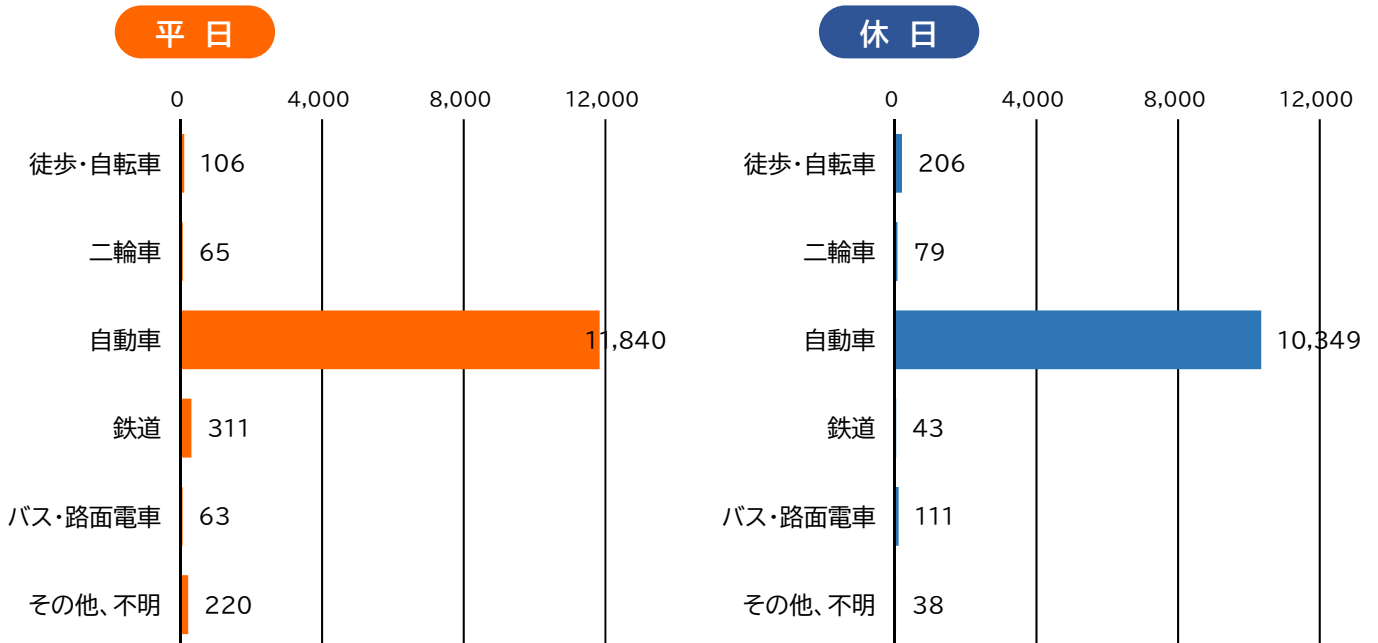
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

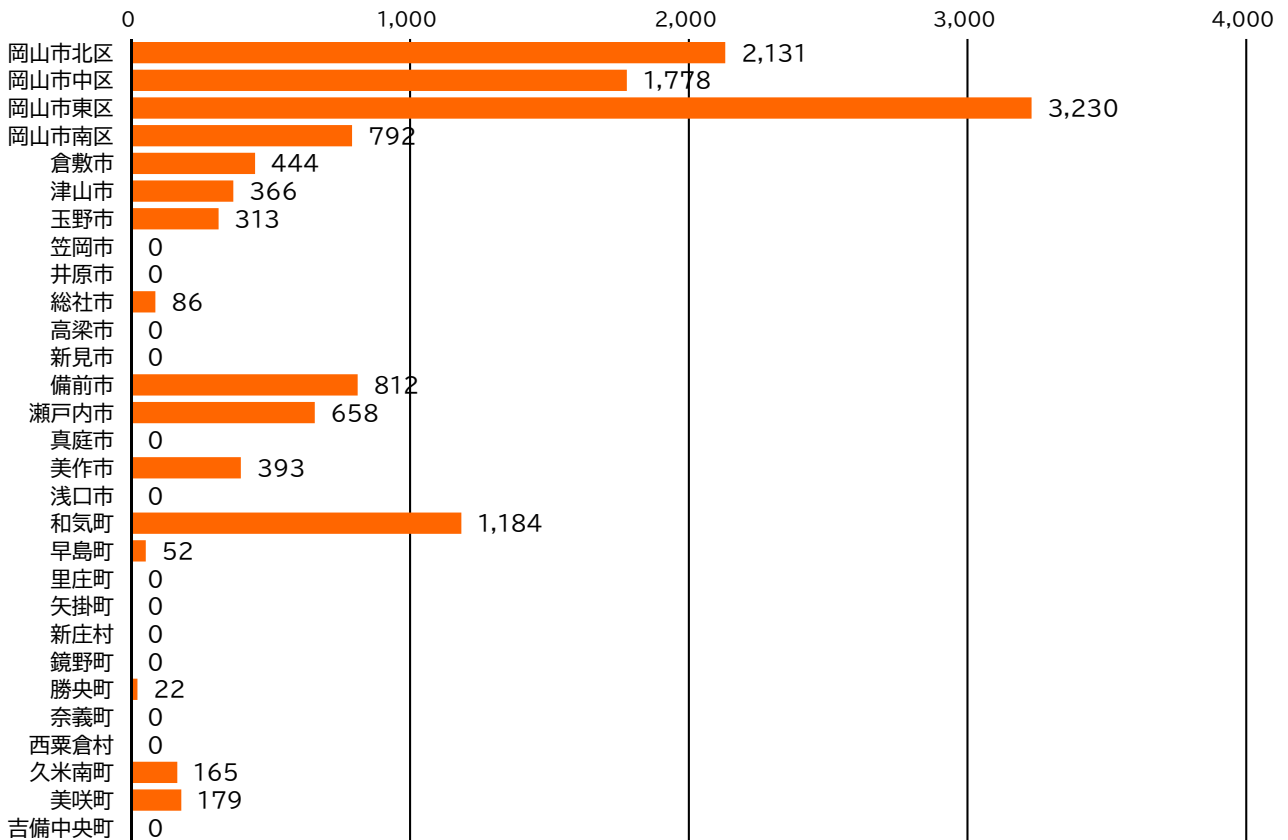
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

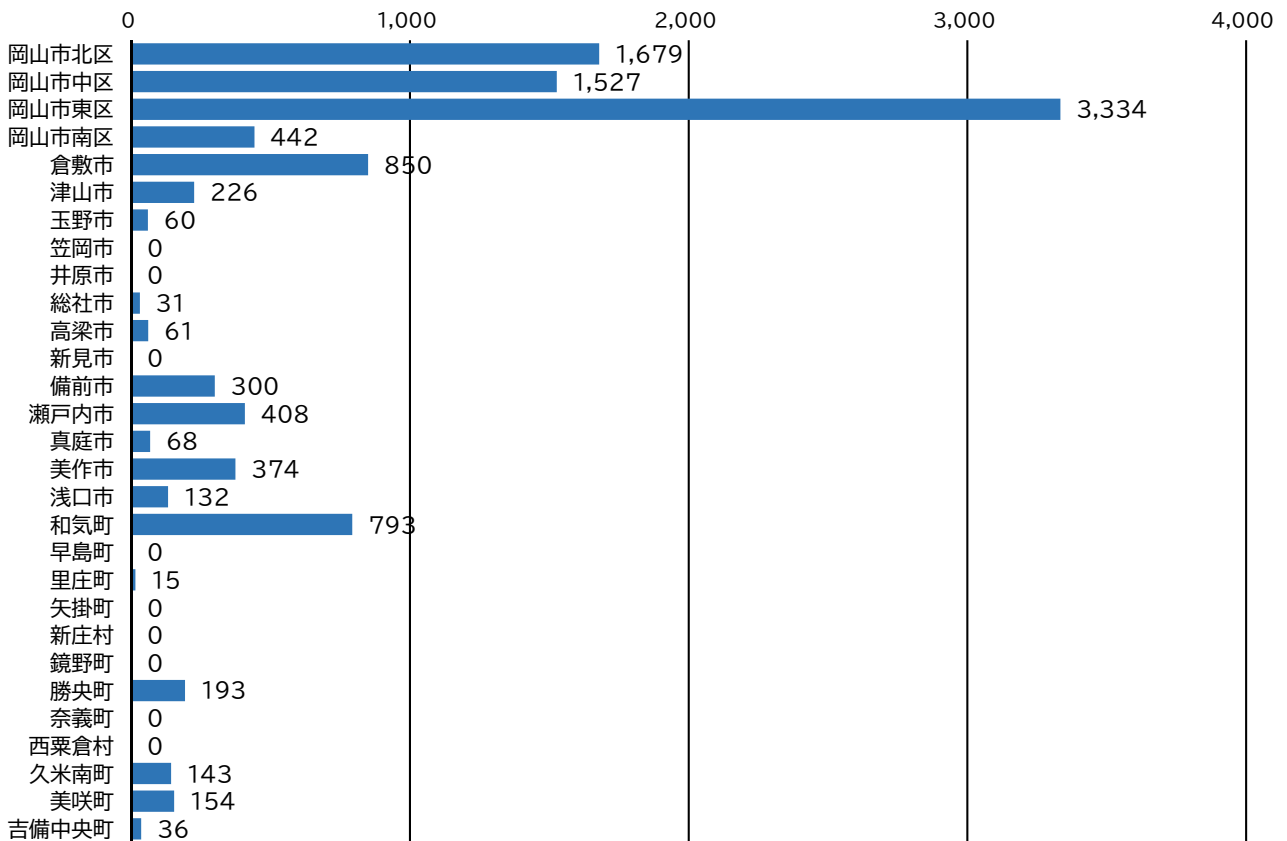
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



休日



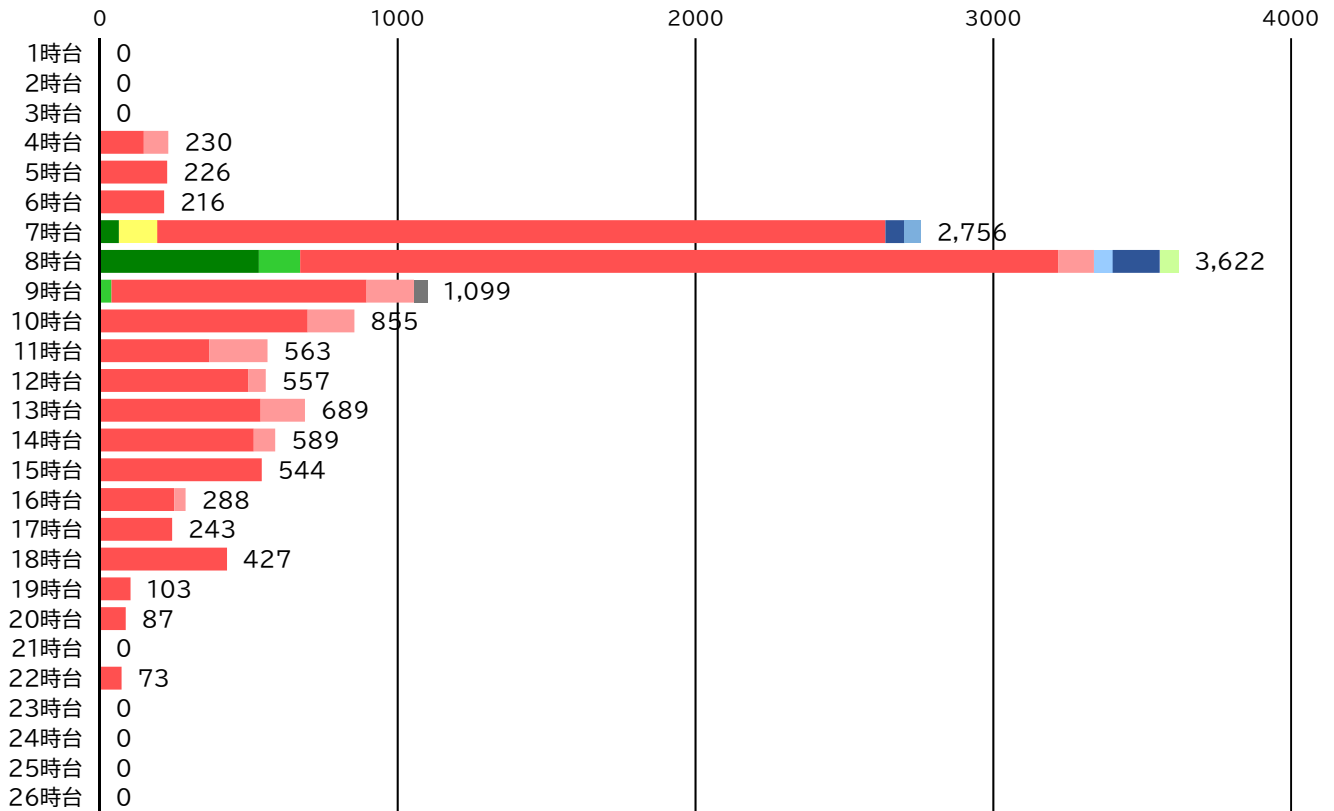
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

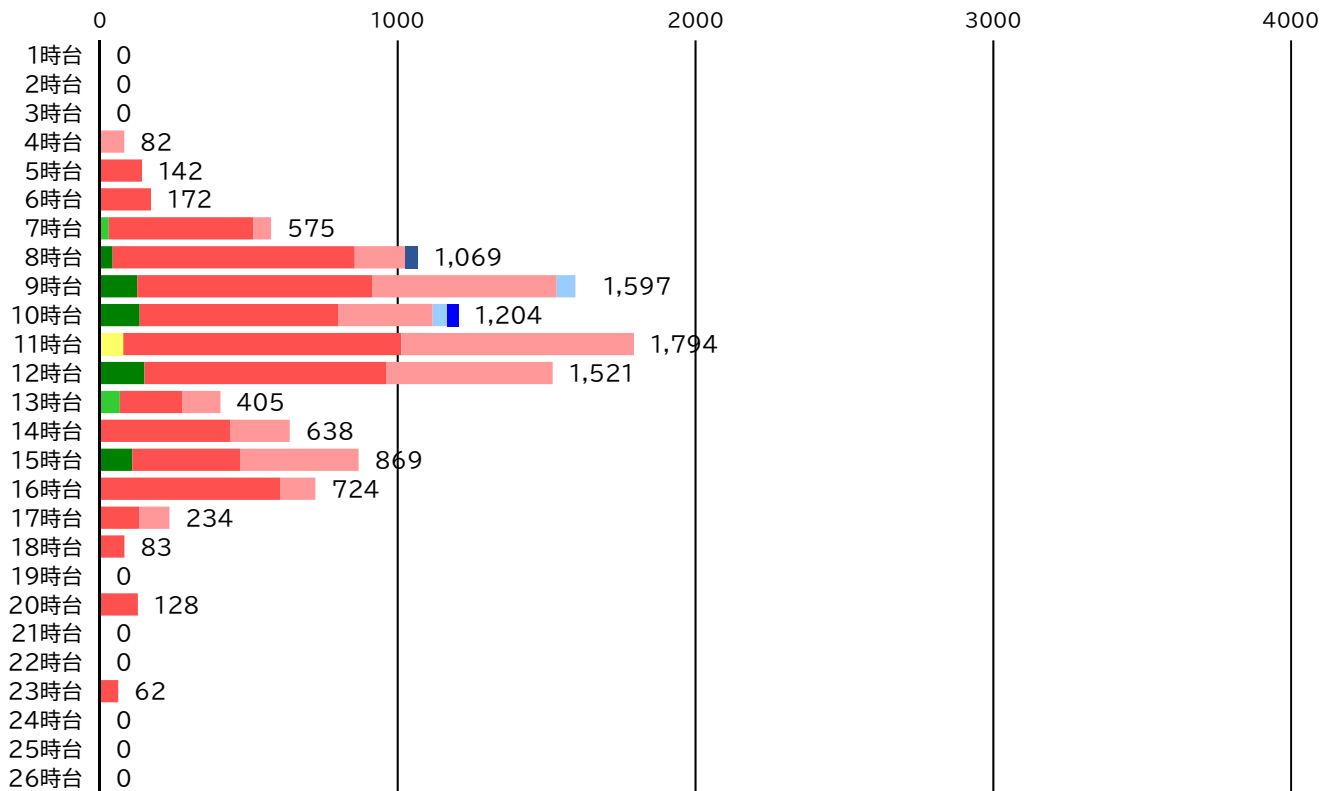
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。

※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。

※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



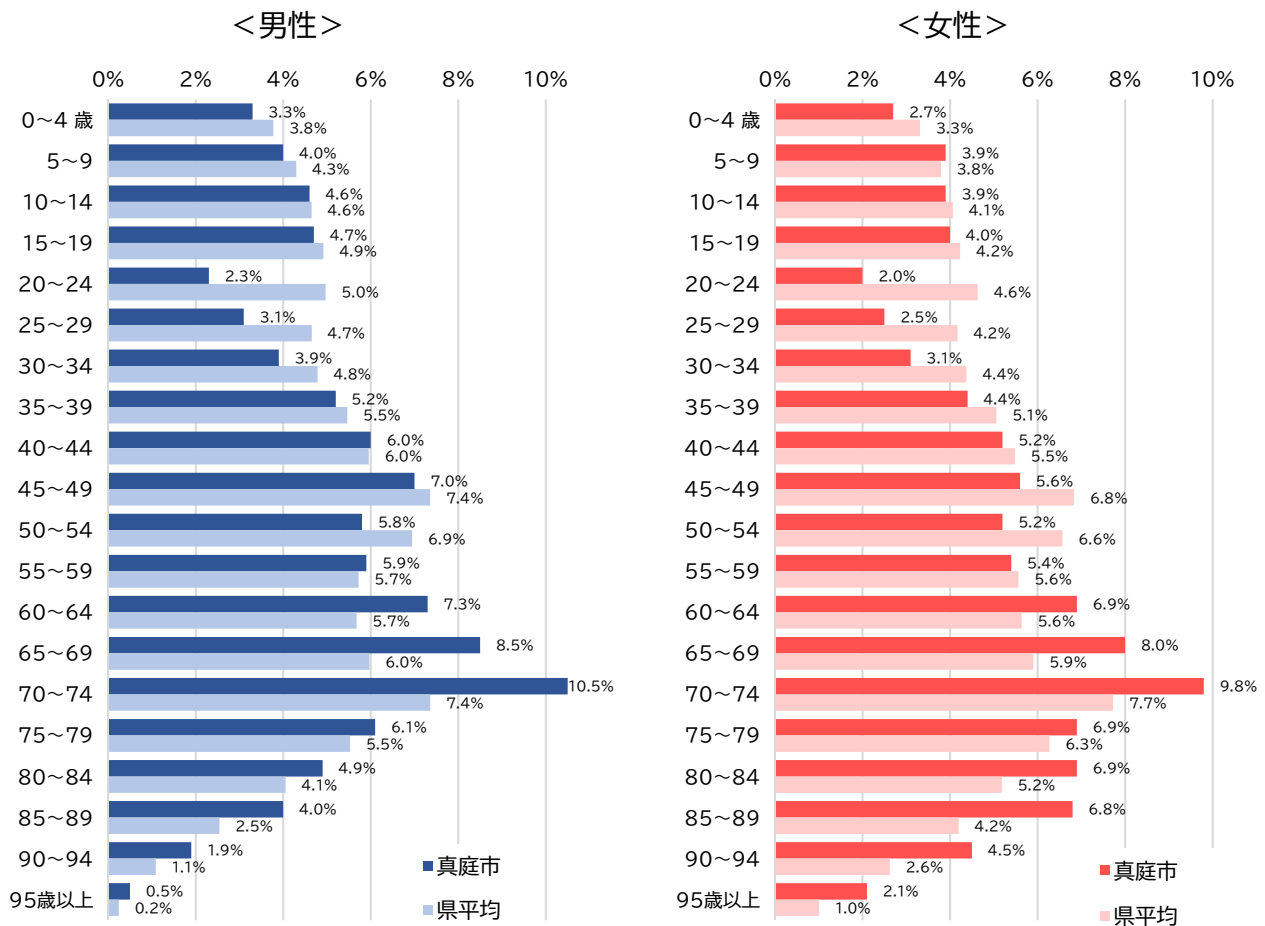
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

真庭市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	19,732人	21,514人	41,246人
うち15歳以上	17,304人	19,228人	36,532人

■ 人口構成比(県平均との差)



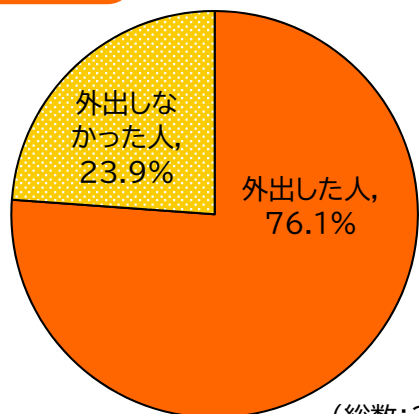
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
36,532人	714	1.95%	716	1.96%

1 住民の移動状況について

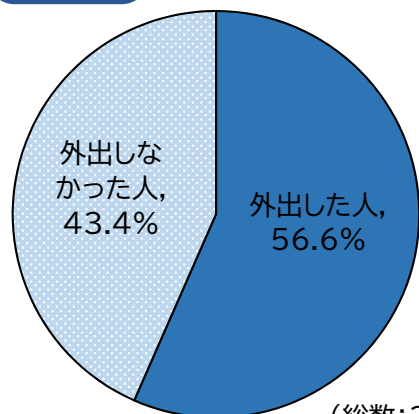
1 外出した人の割合

平日



(総数:36,532人)

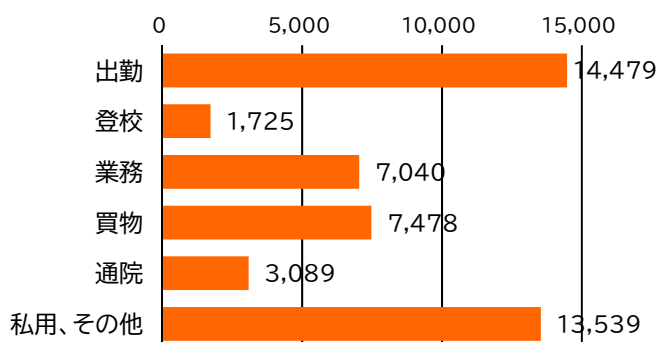
休日



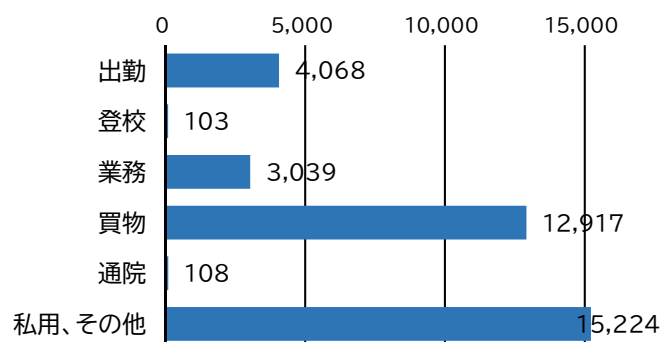
(総数:36,532人)

2 外出の目的

平日



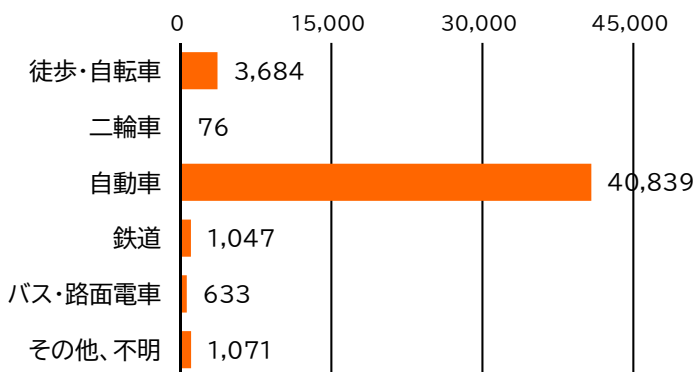
休日



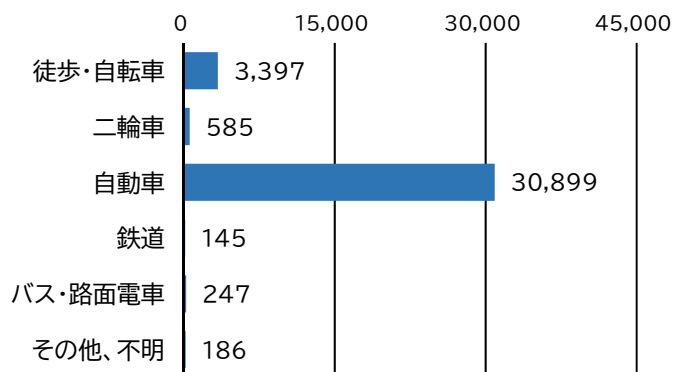
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

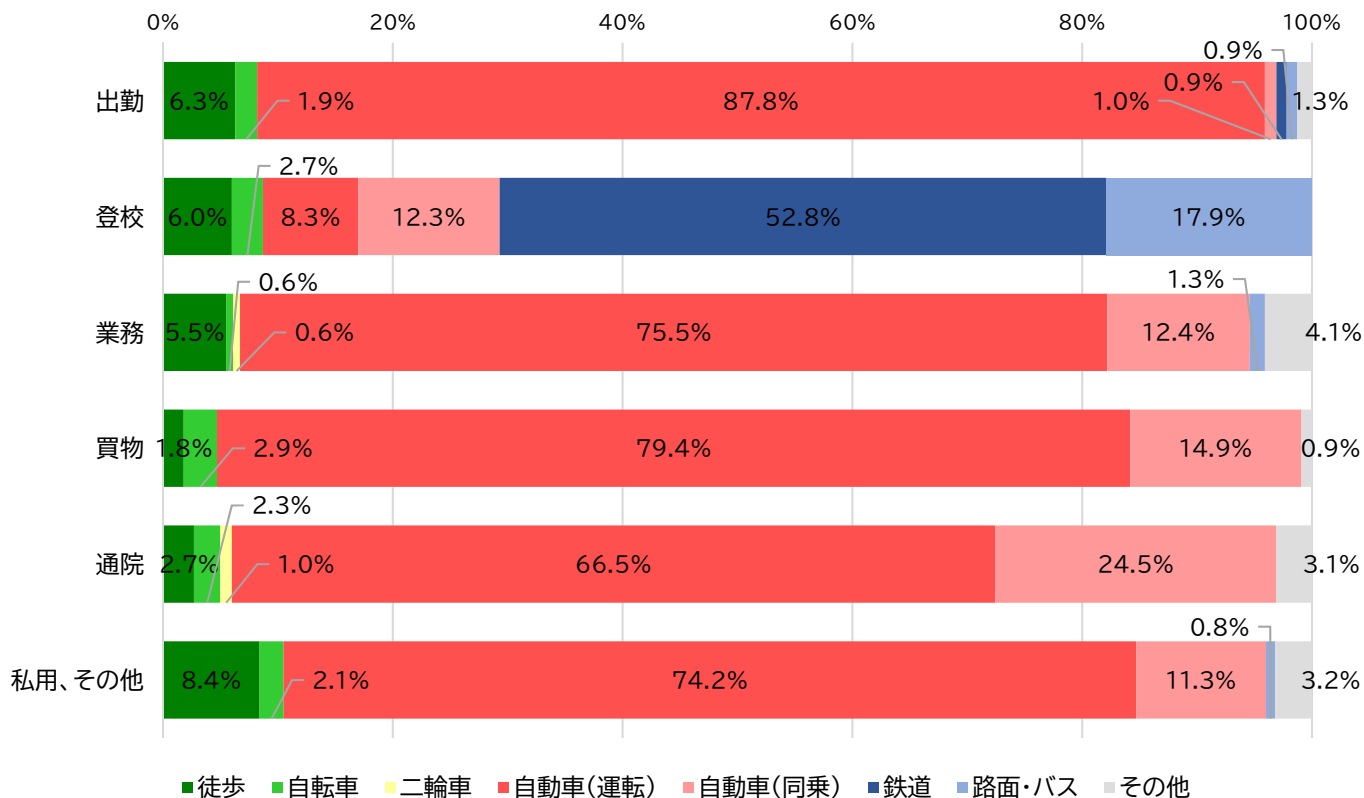


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

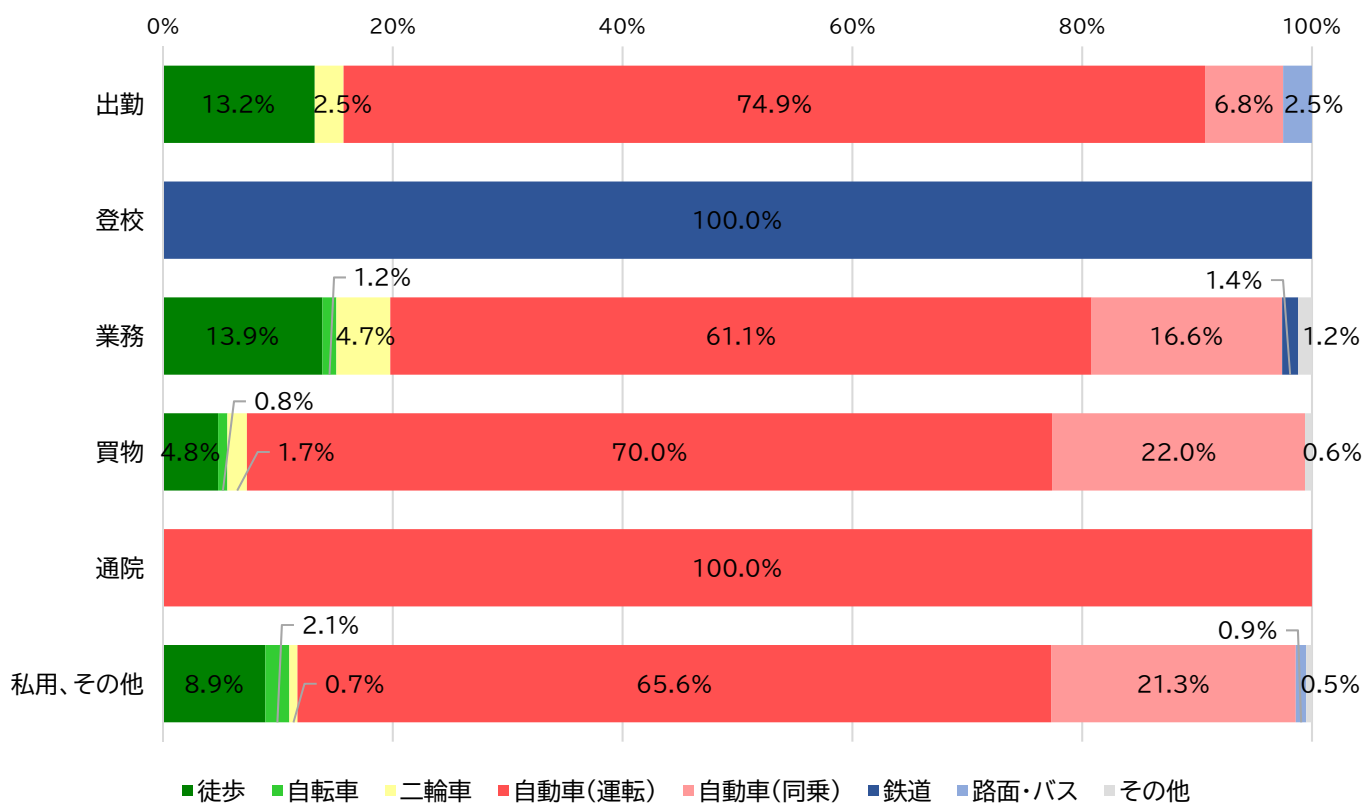
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

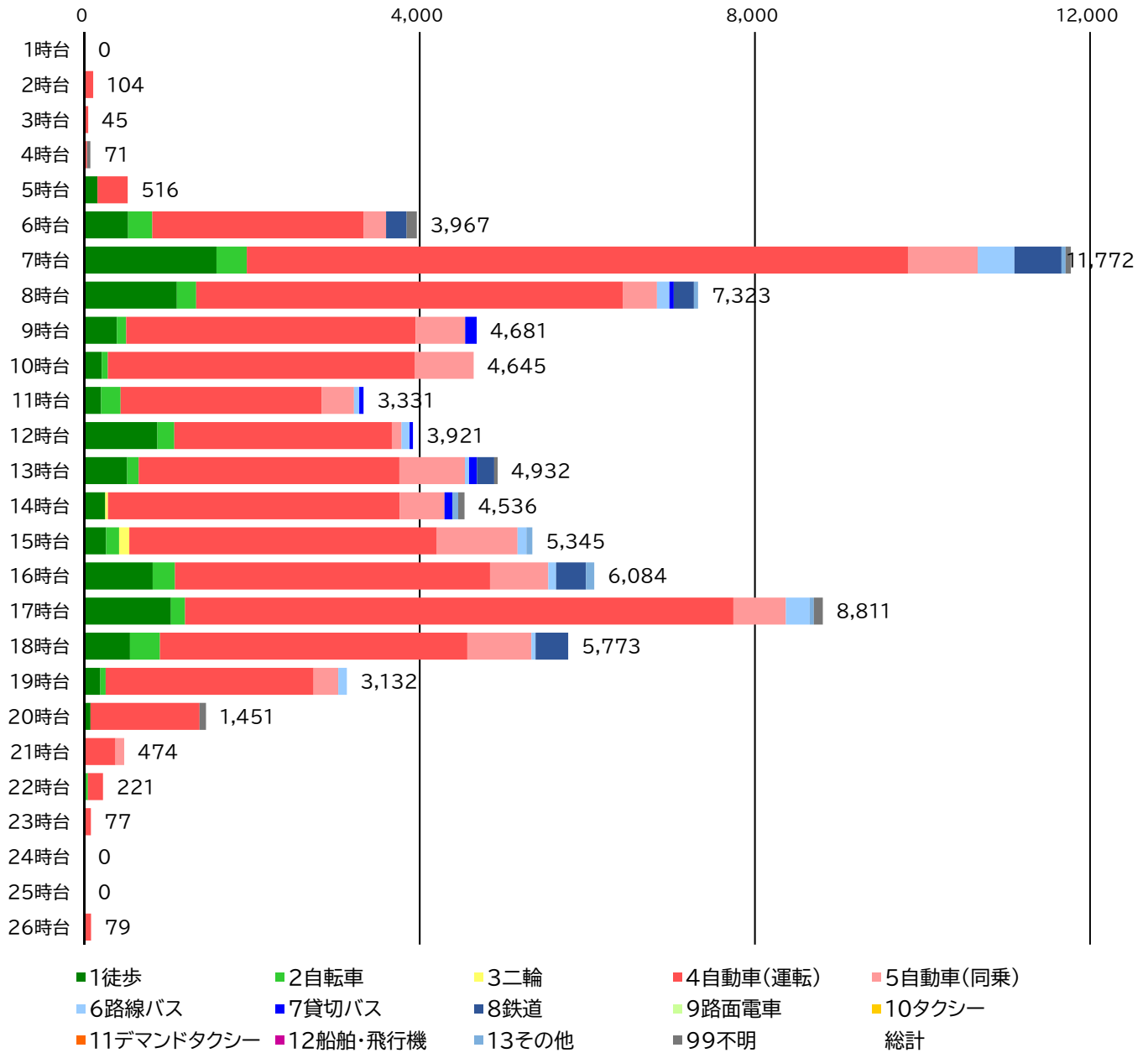


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

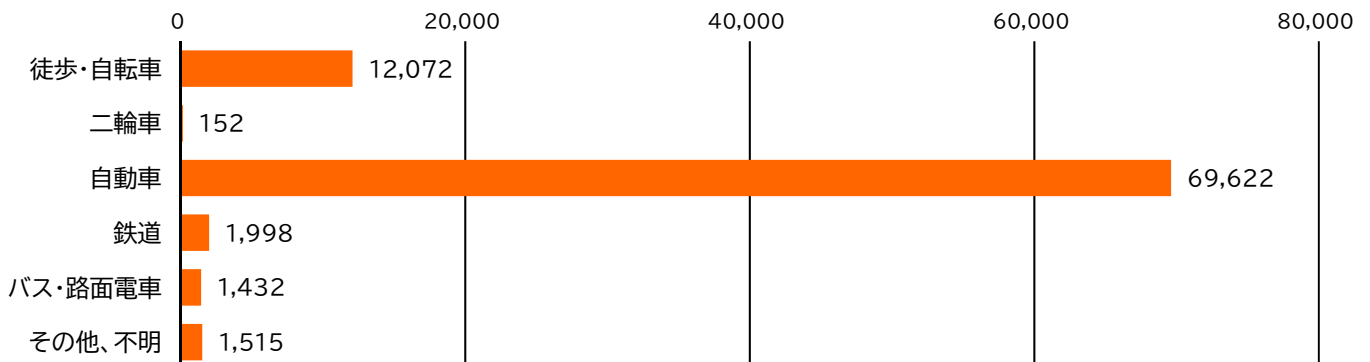
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

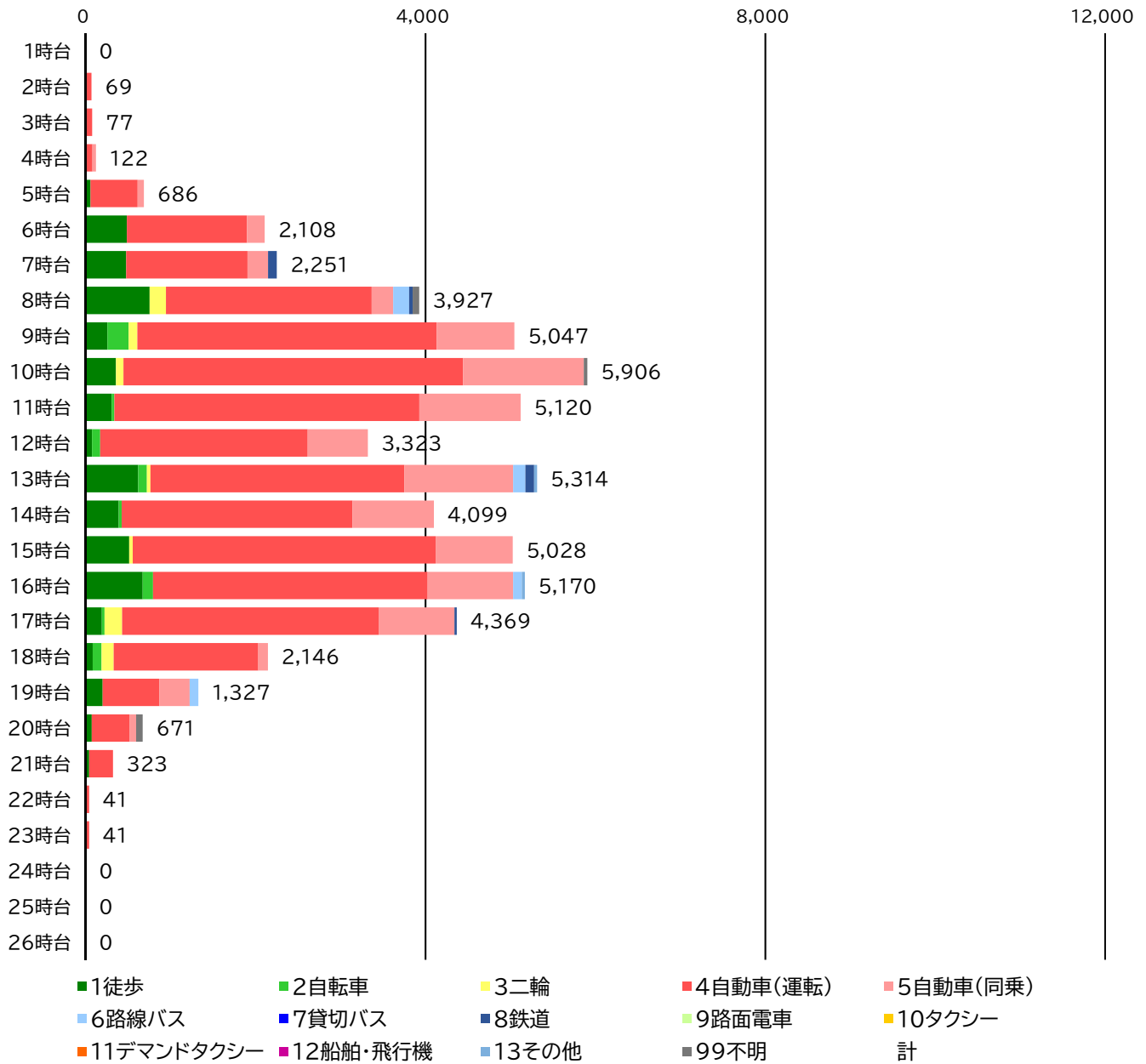
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

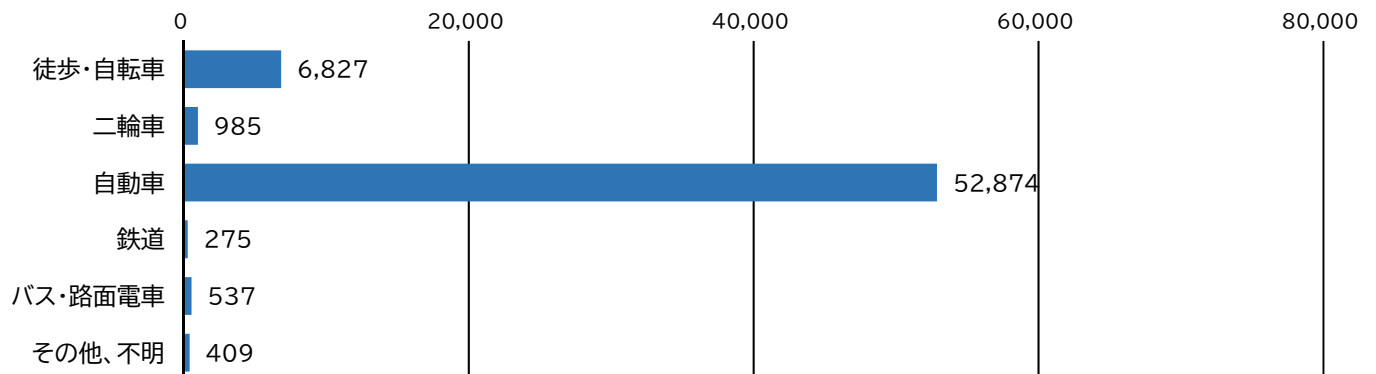
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



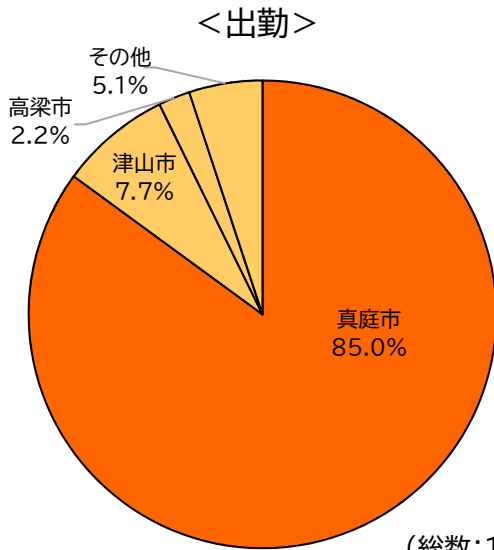
②移動手段別の延べ移動回数

※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。

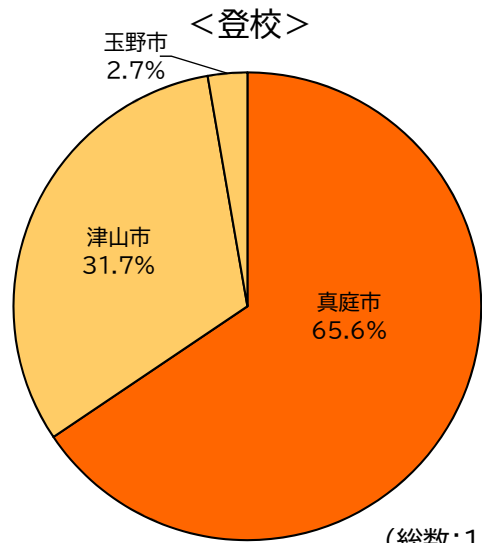


6 住民の移動先市区町村

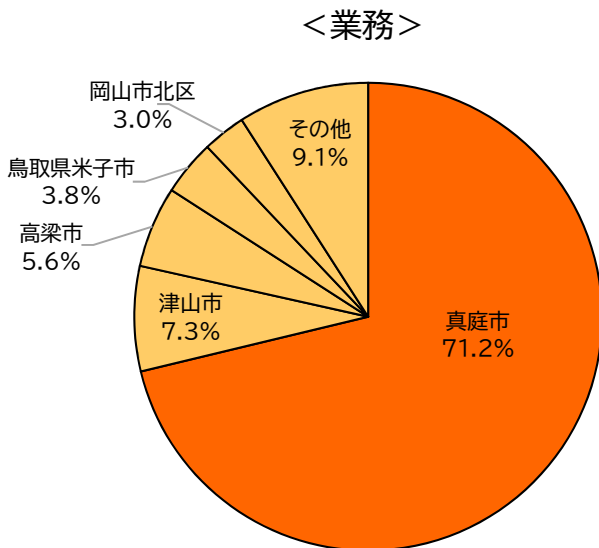
平日



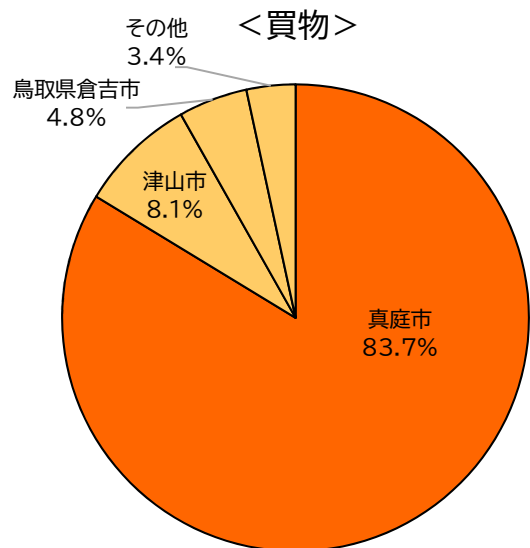
(総数:14,479人)



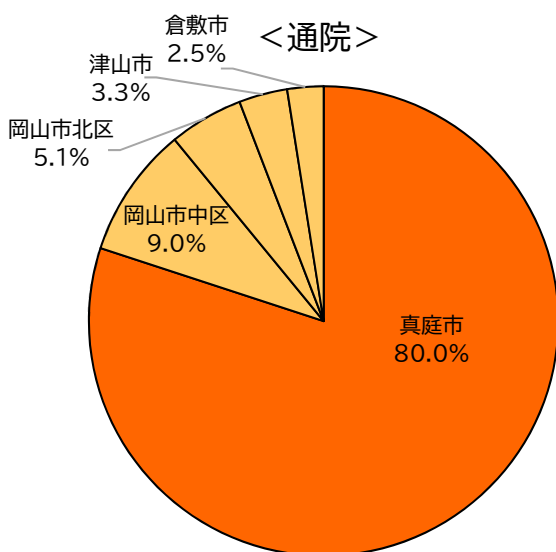
(総数:1,725人)



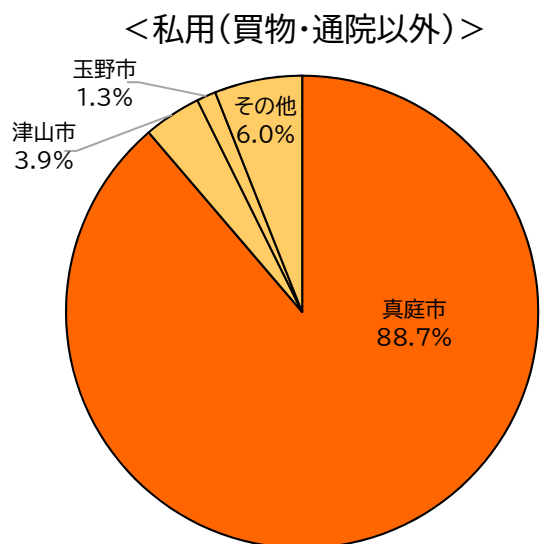
(総数:7,040人)



(総数:7,478人)



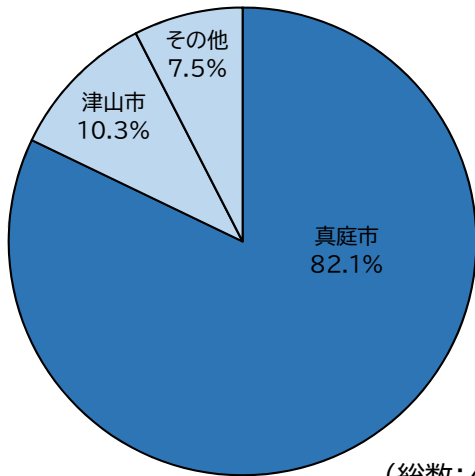
(総数:3,089人)



(総数:10,620人)

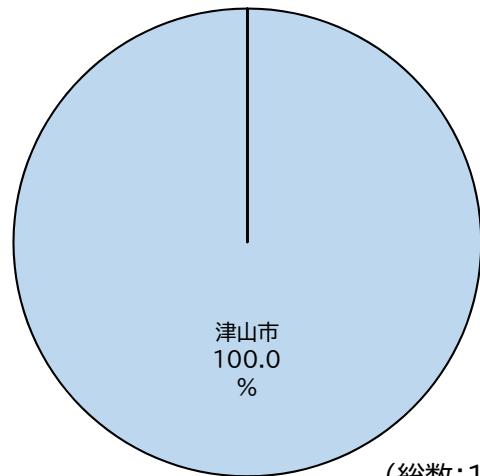
休日

<出勤>



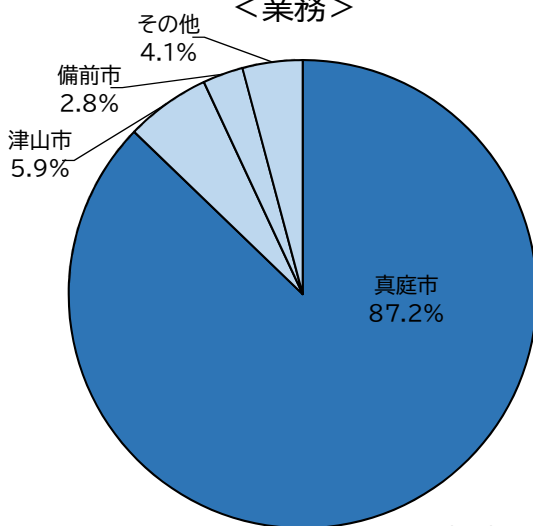
(総数:4,068人)

<登校>



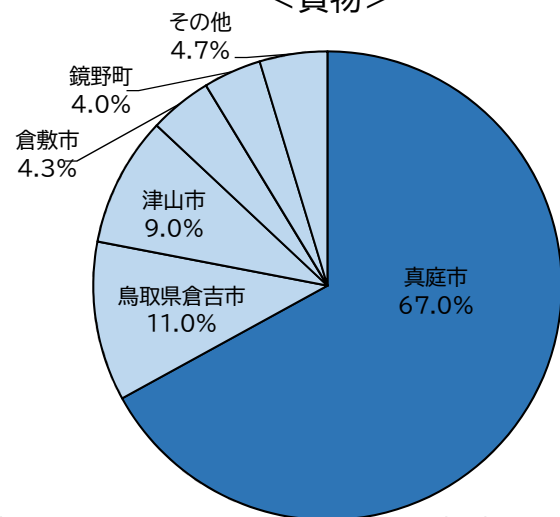
(総数:103人)

<業務>



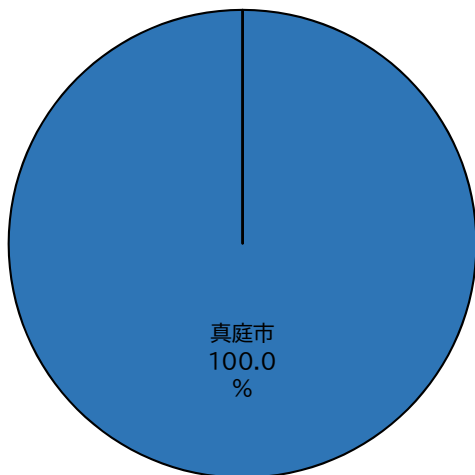
(総数:3,039人)

<買物>



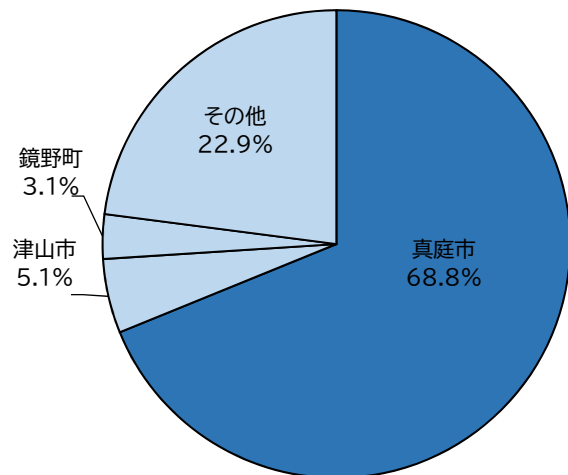
(総数:12,917人)

<通院>



(総数:108人)

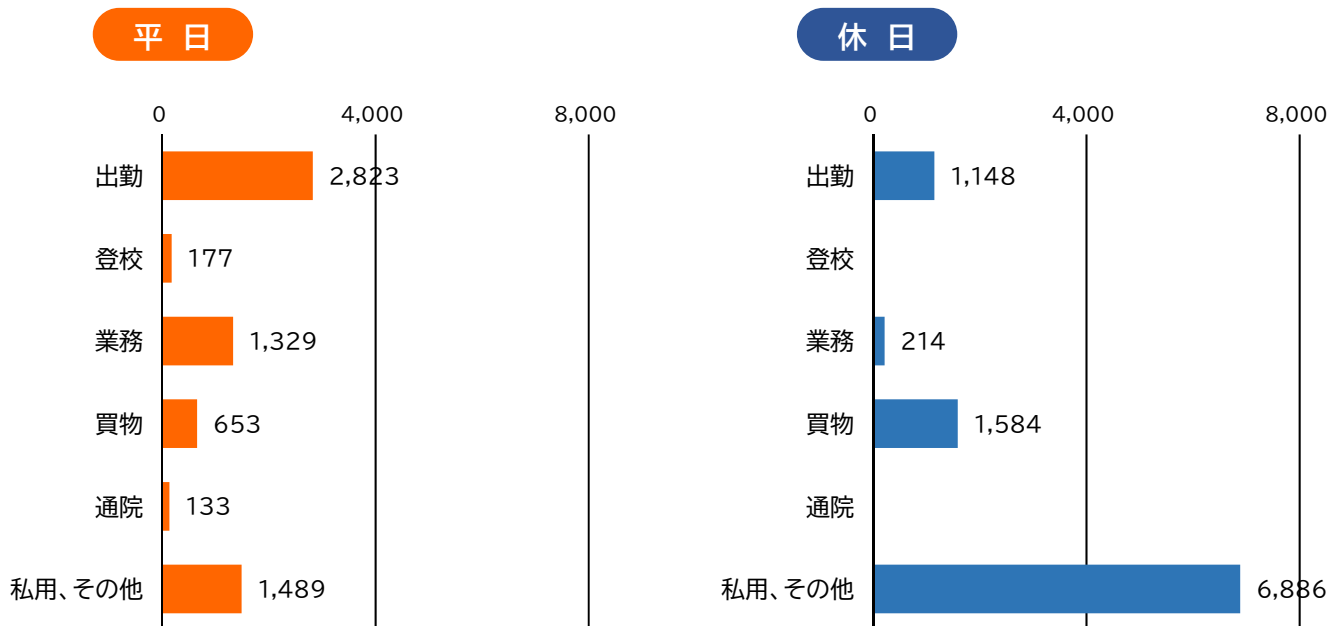
<私用(買物・通院以外)>



(総数:10,995人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

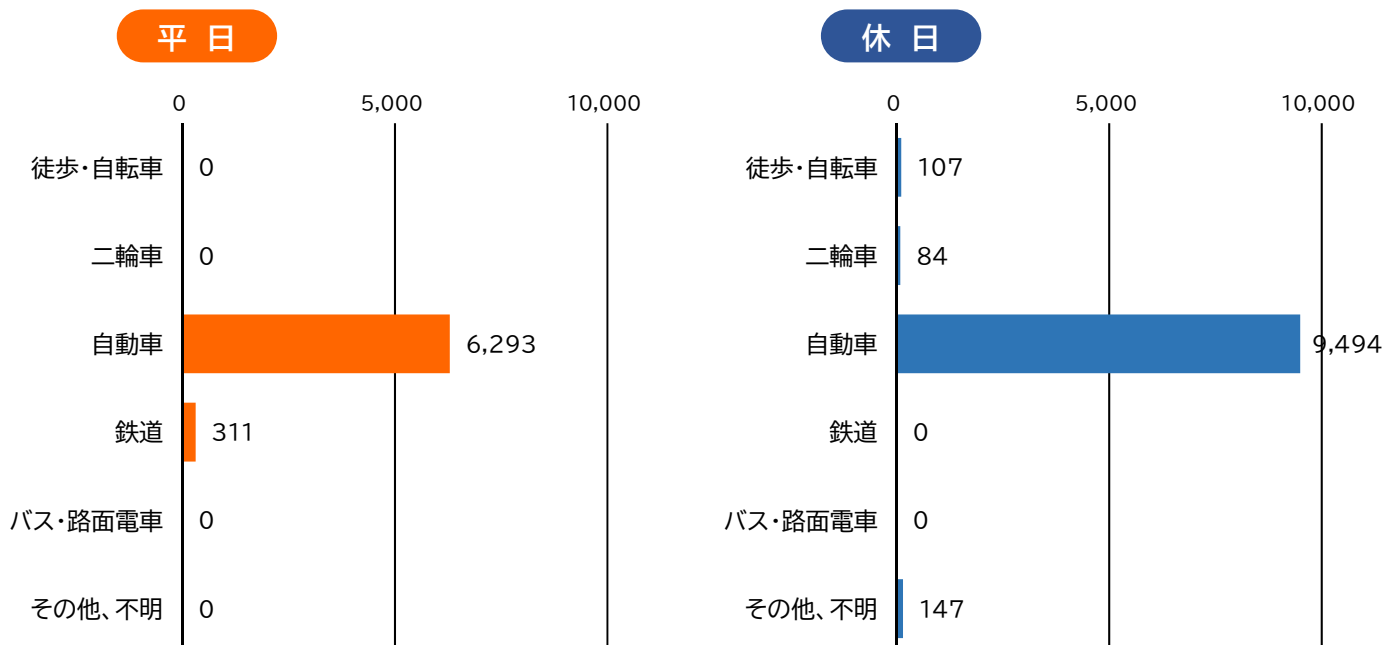
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

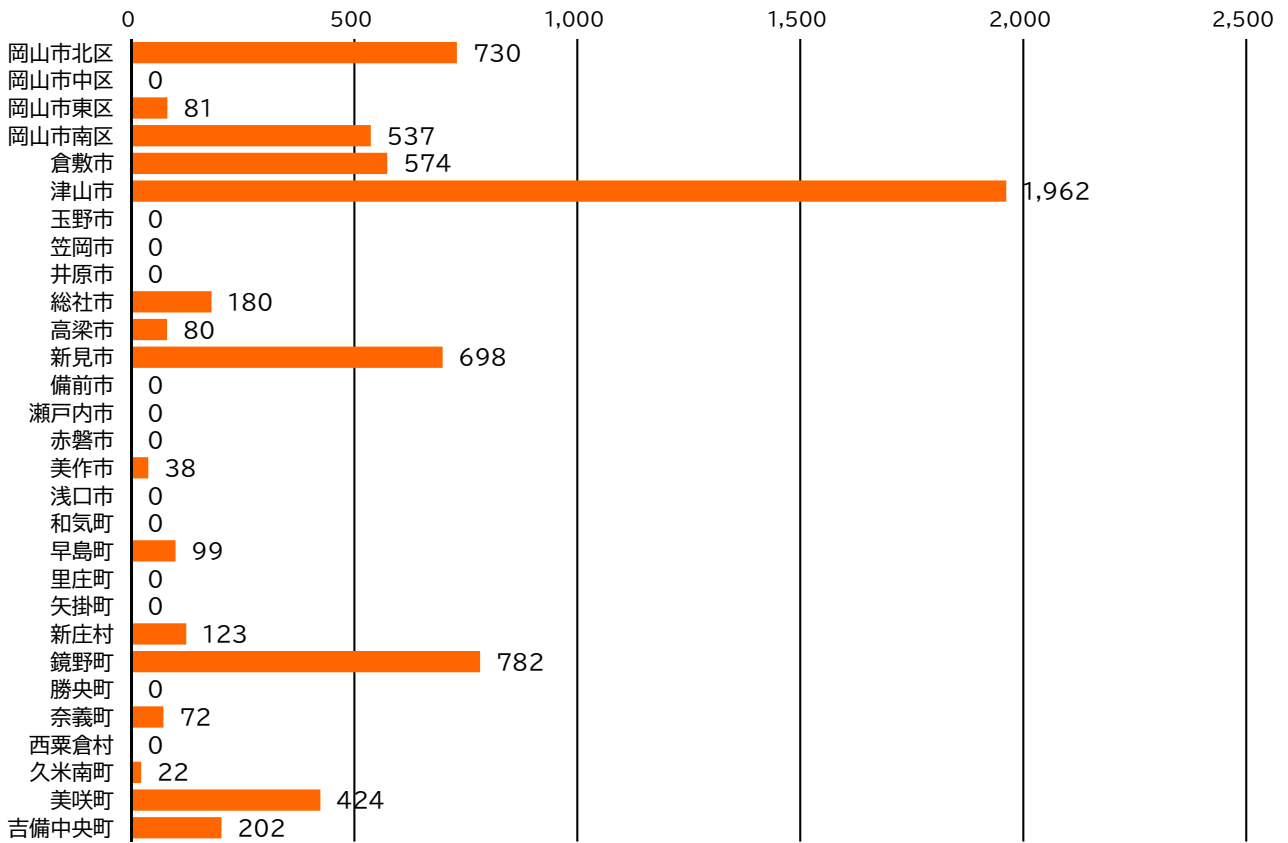
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

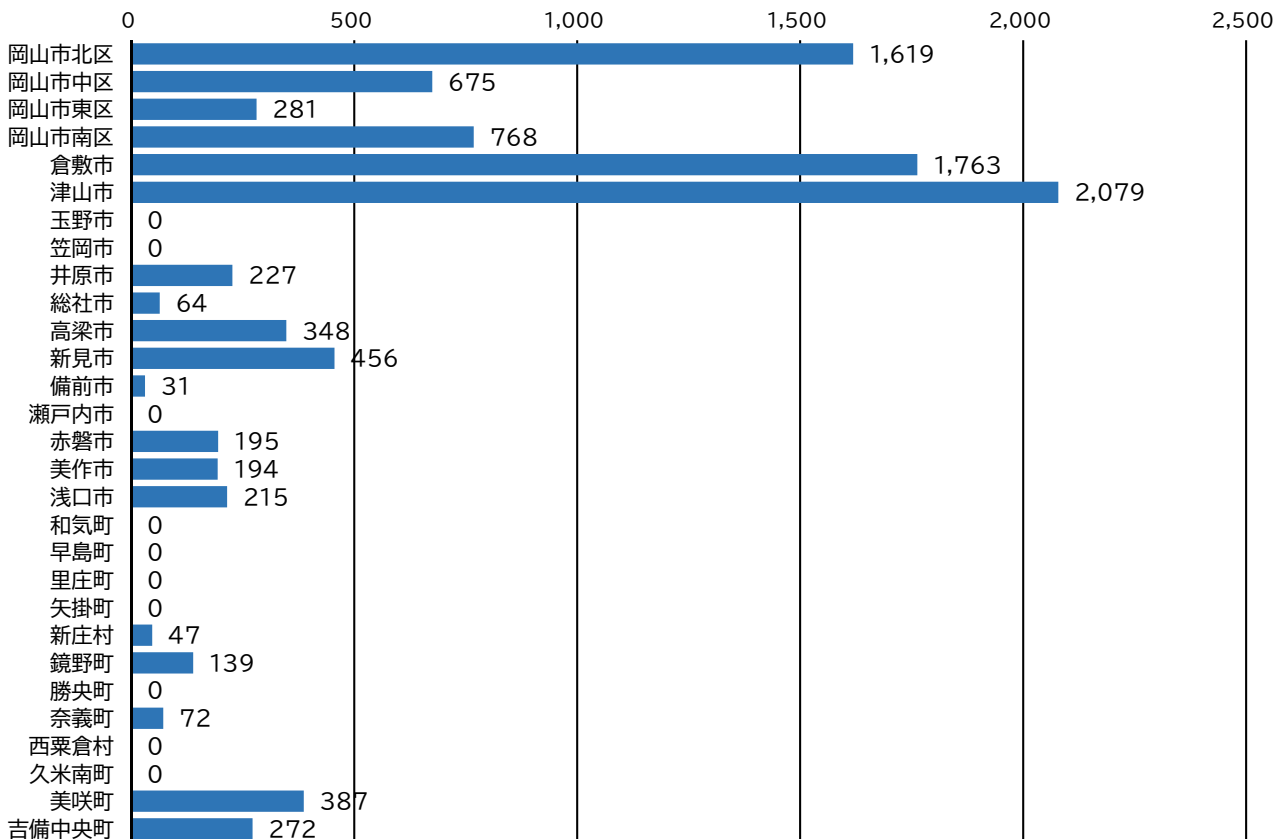
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



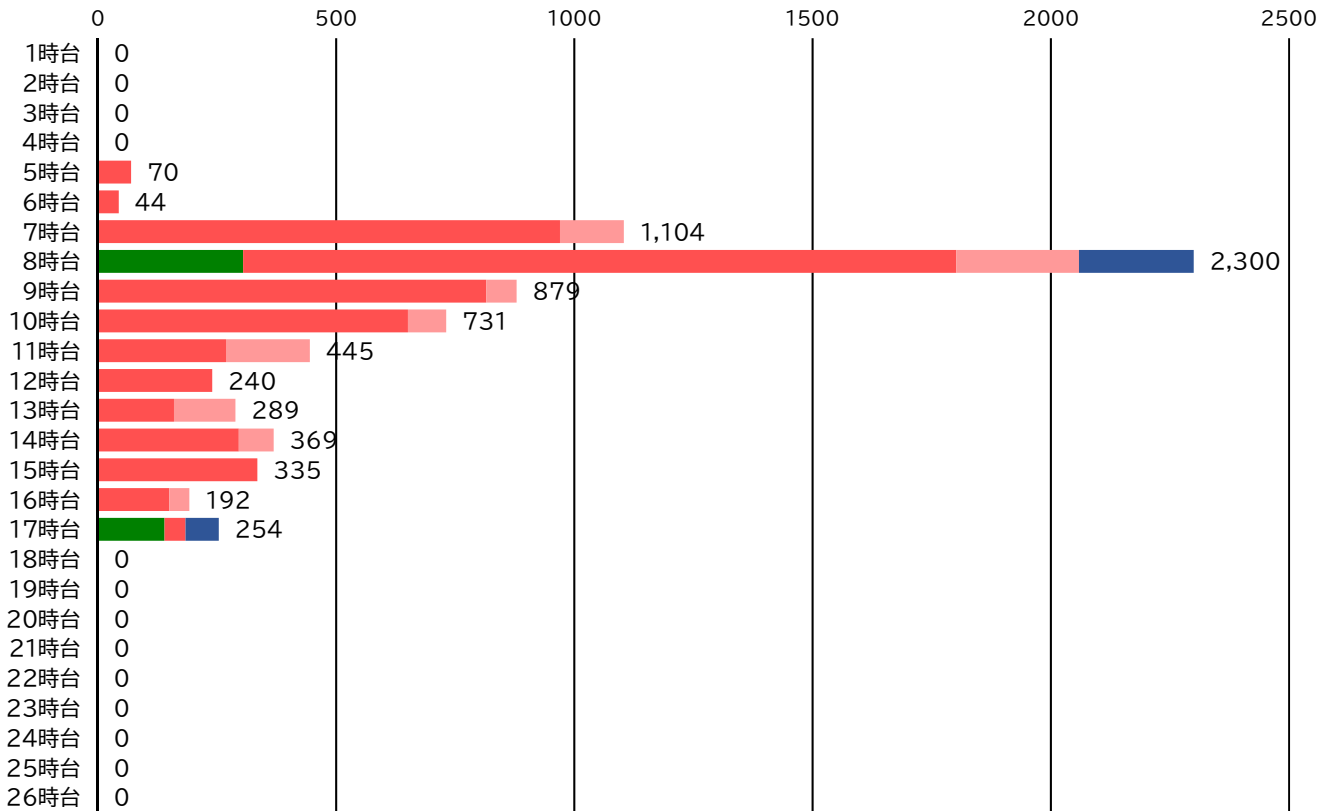
休日



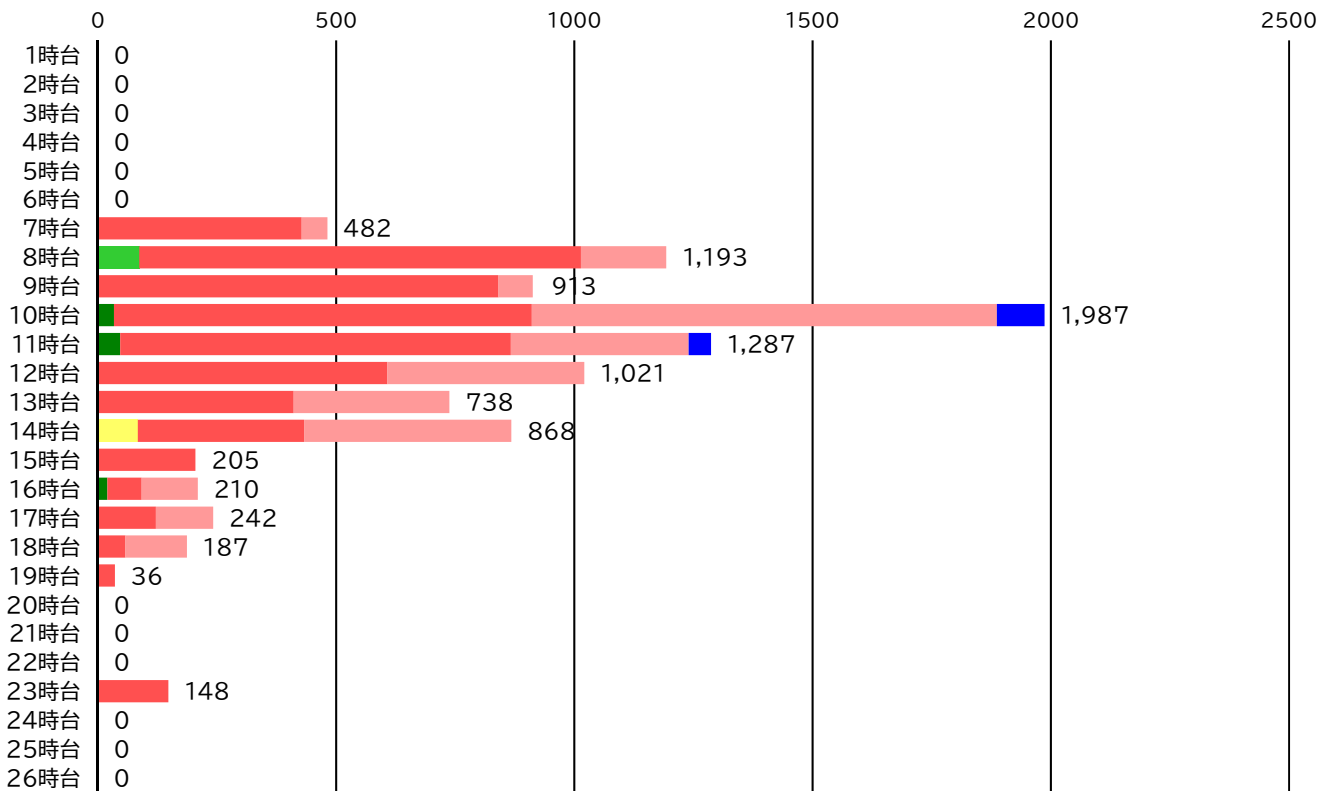
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



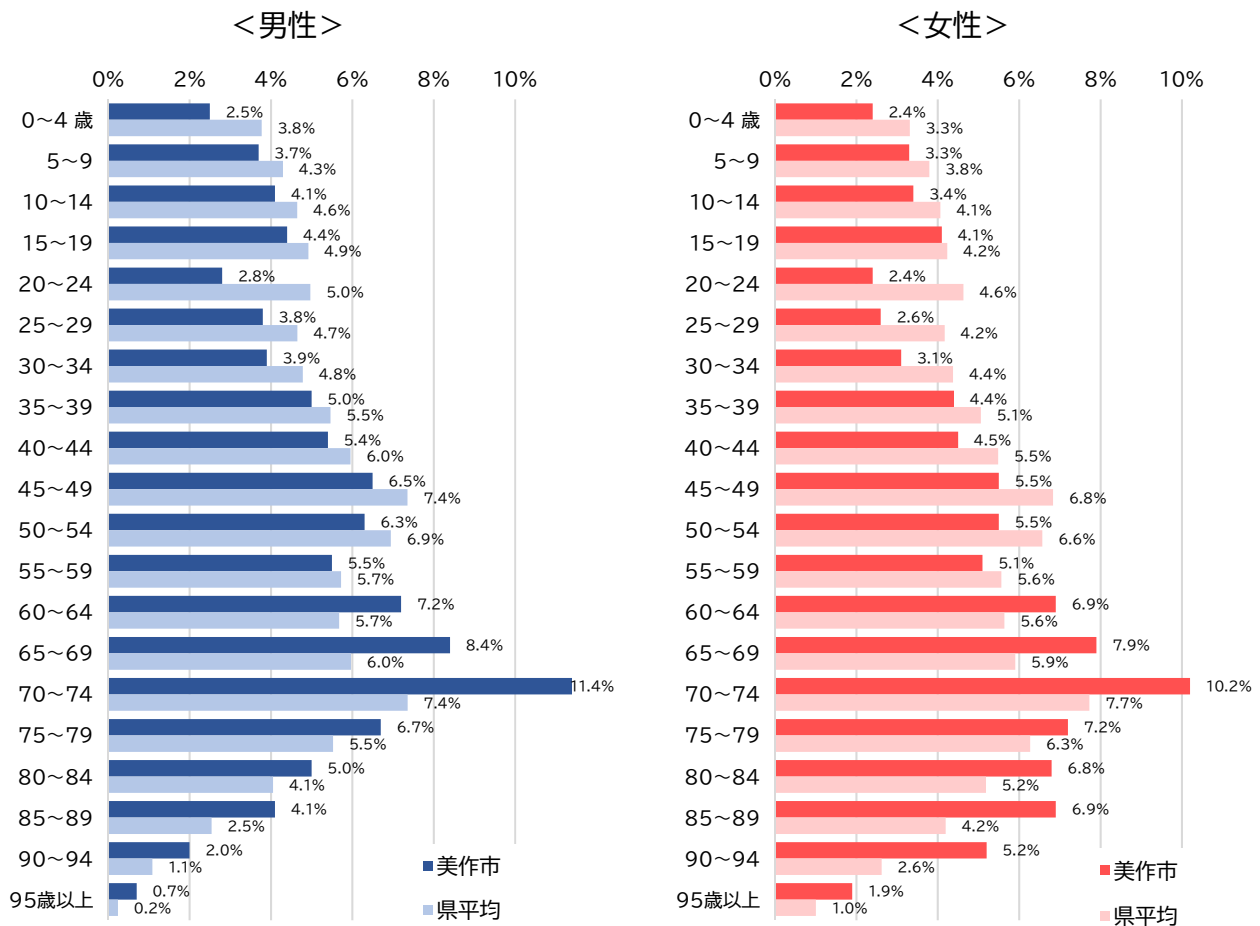
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

美作市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	12,044人	13,050人	25,094人
うち15歳以上	10,691人	11,790人	22,481人

■ 人口構成比(県平均との差)



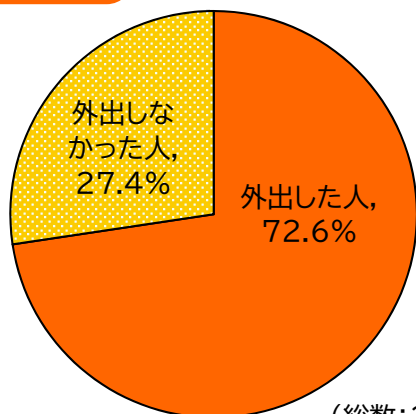
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
22,481人	436	1.94%	436	1.94%

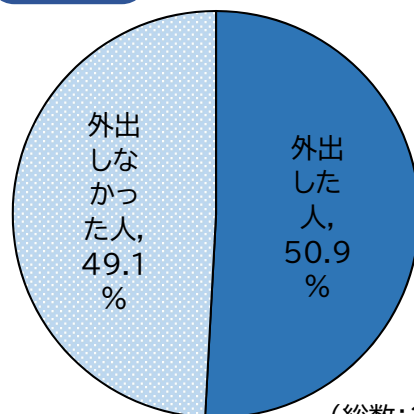
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

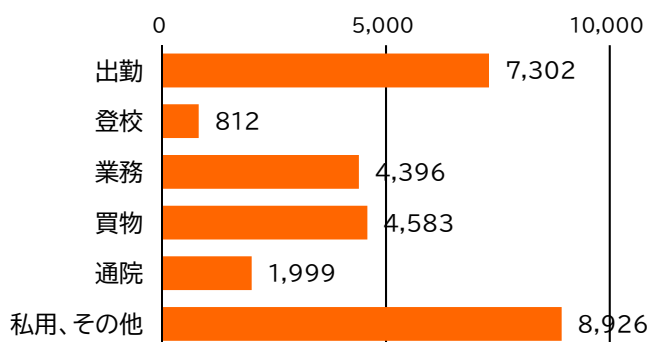


休日

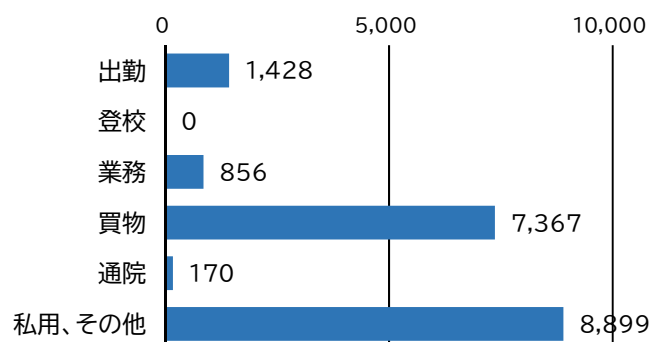


2 外出の目的

平日



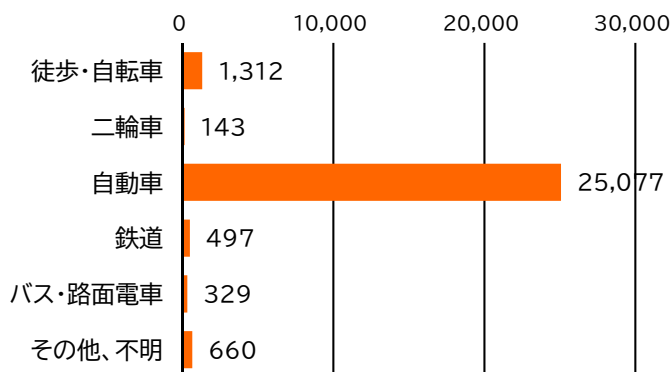
休日



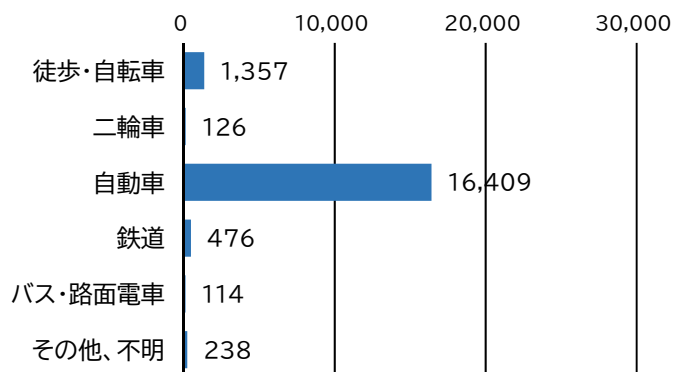
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

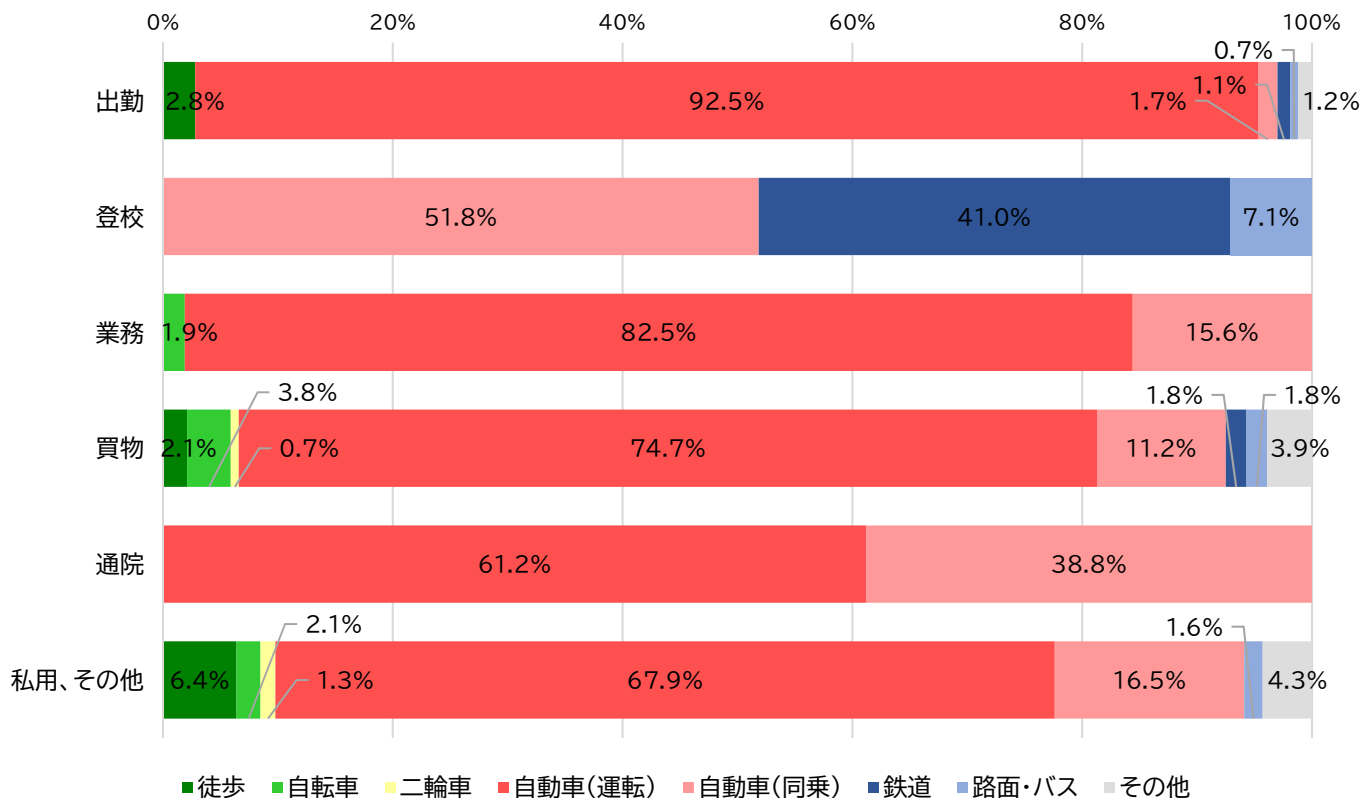


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

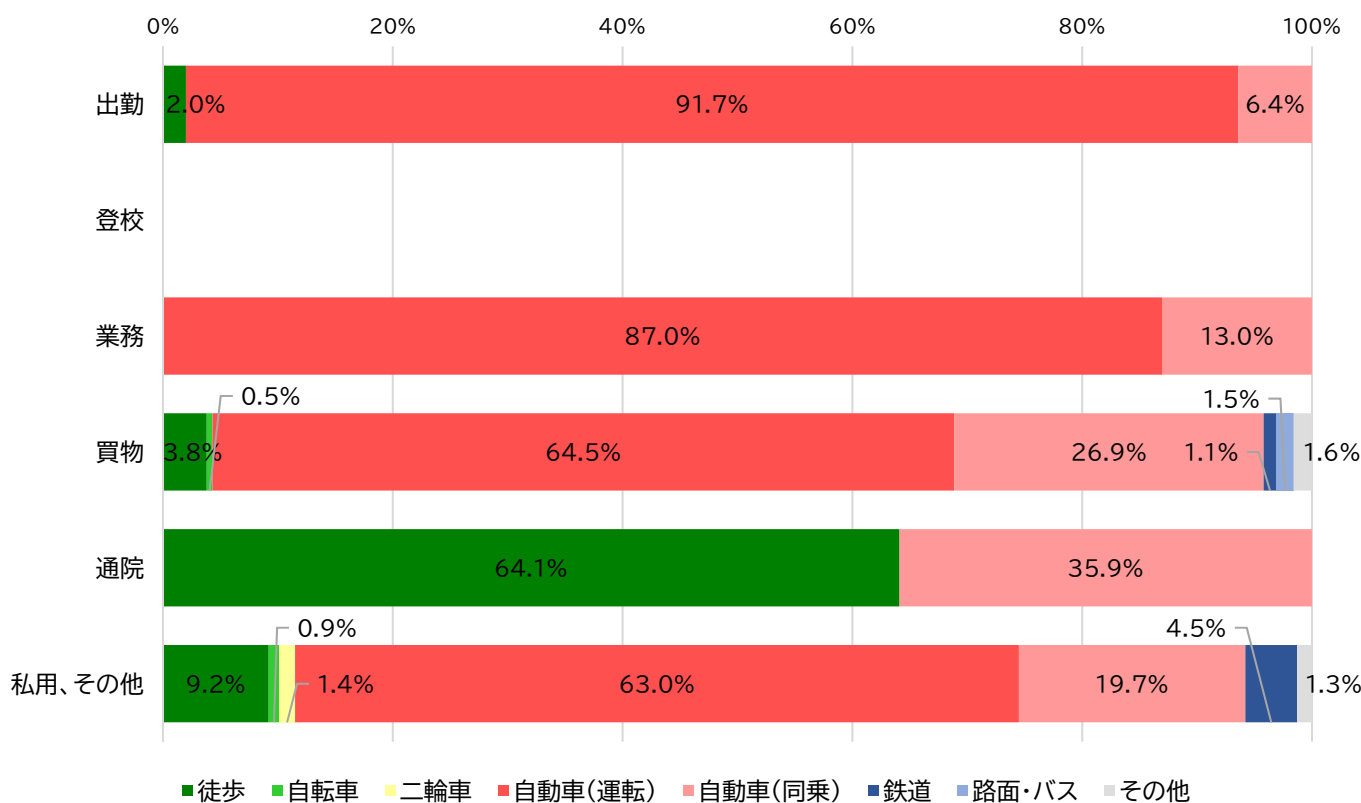
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

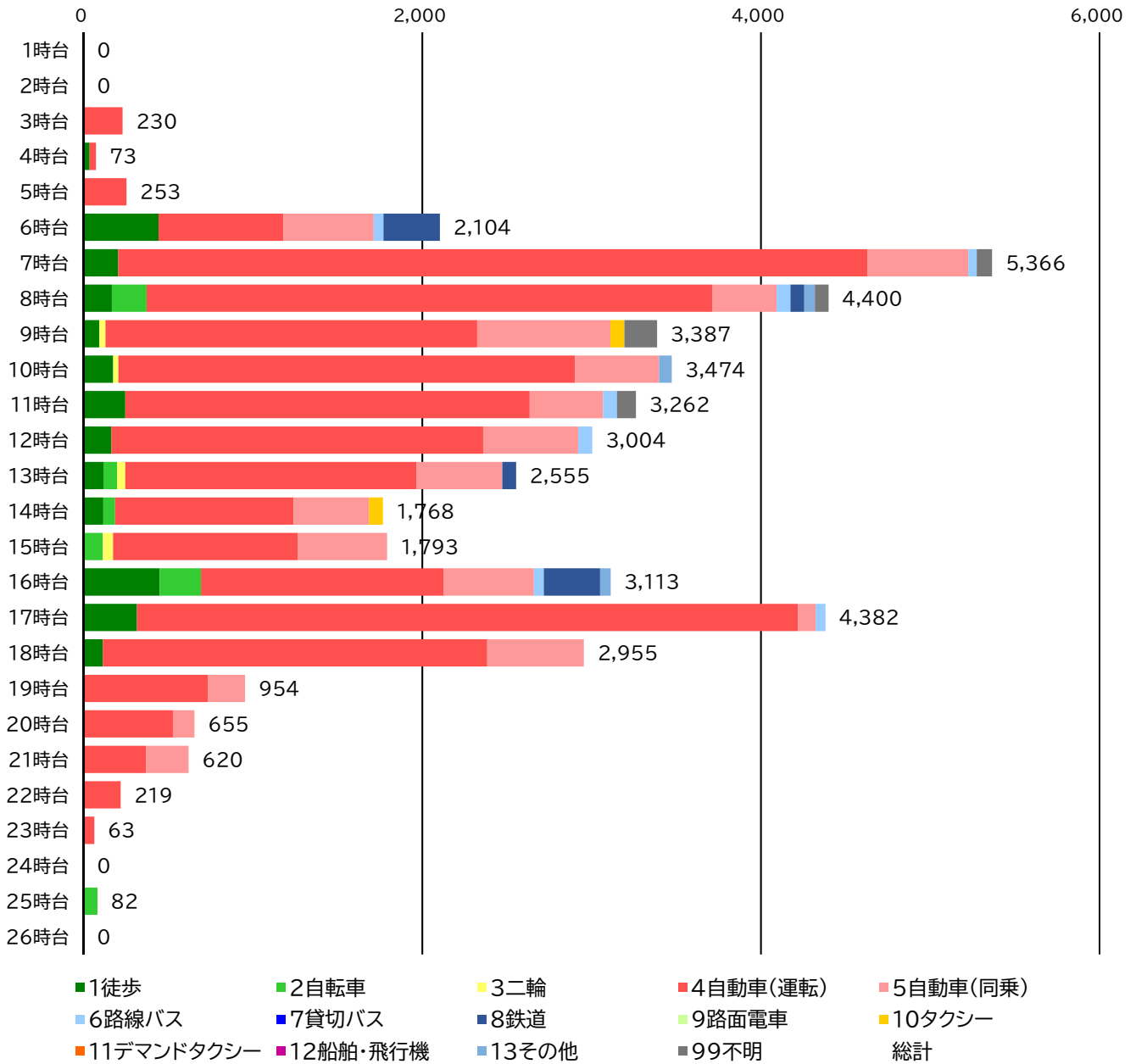


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

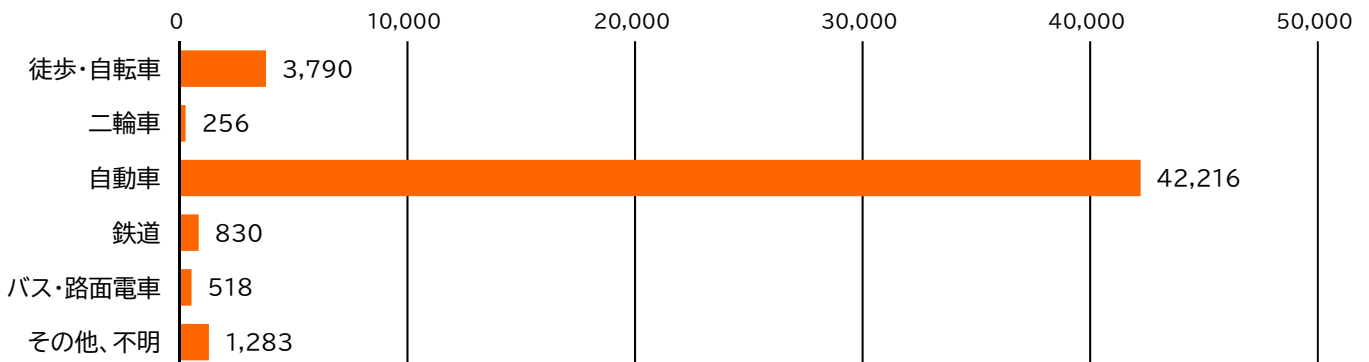
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

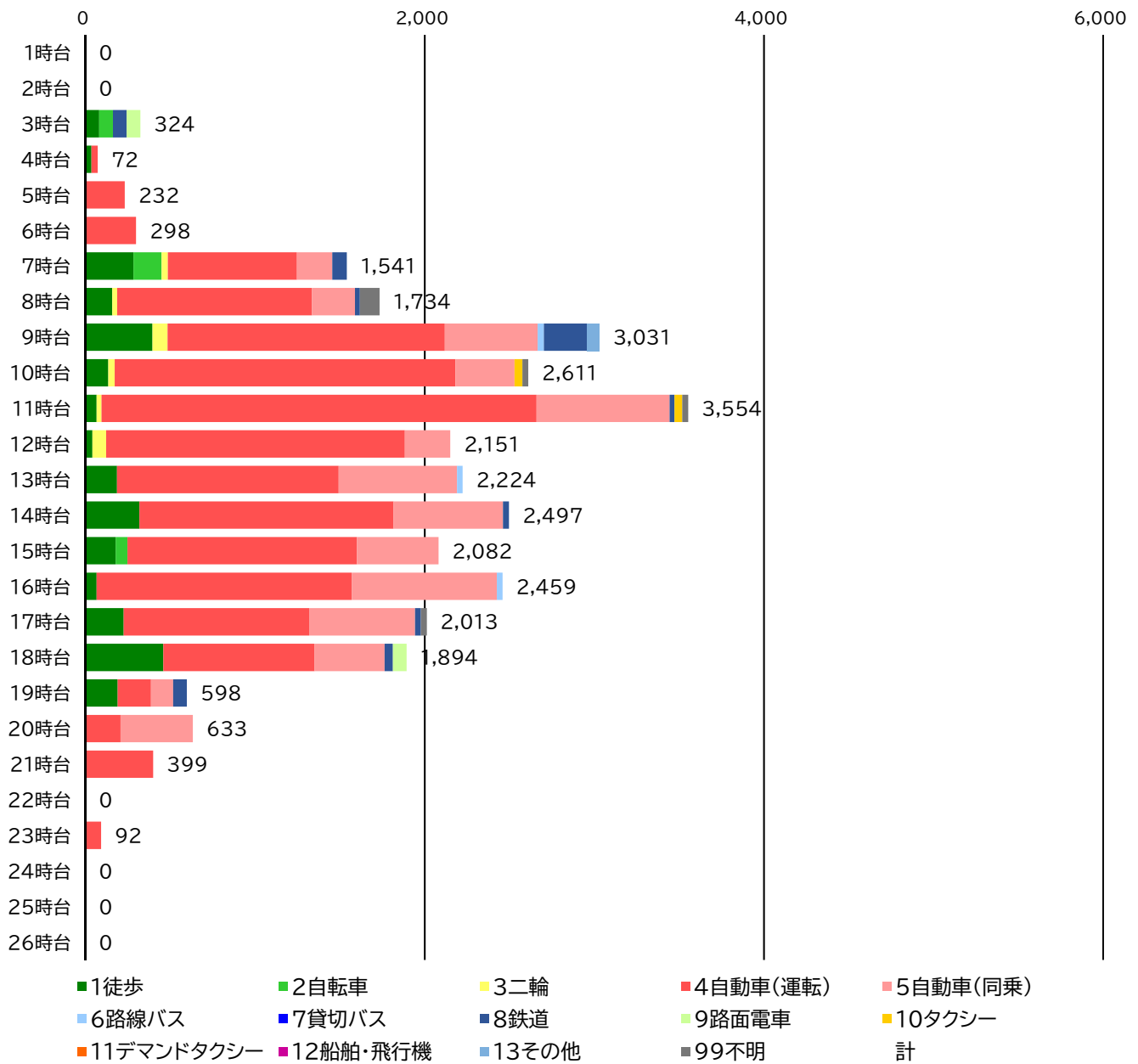
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

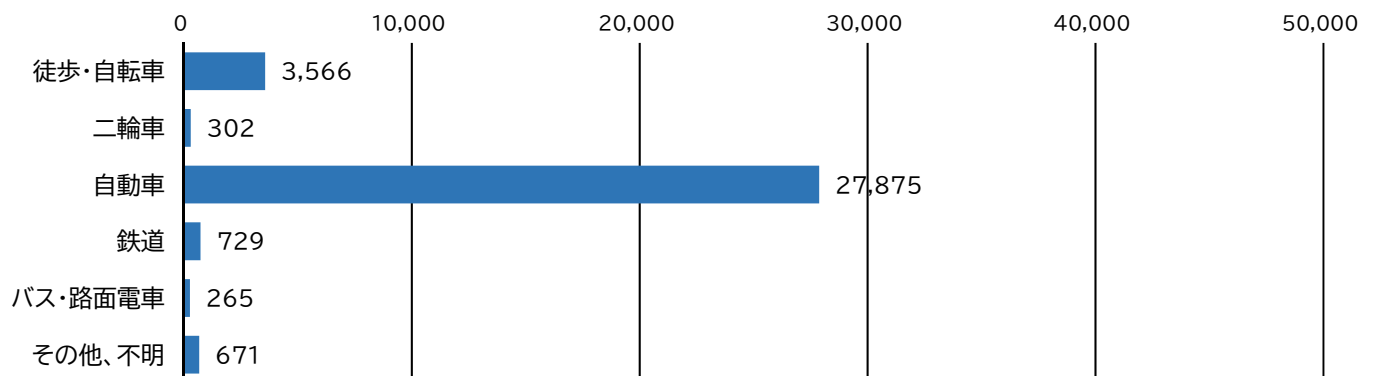
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

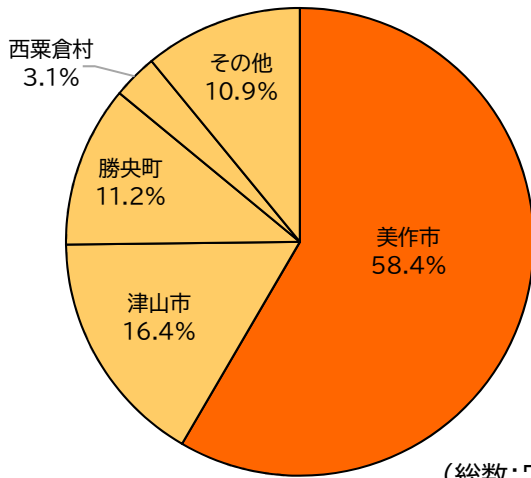
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

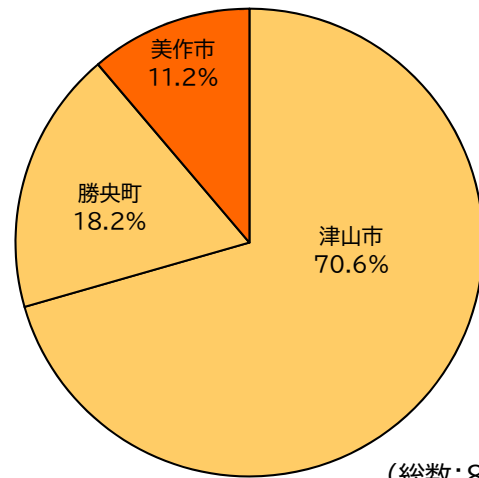
平日

<出勤>



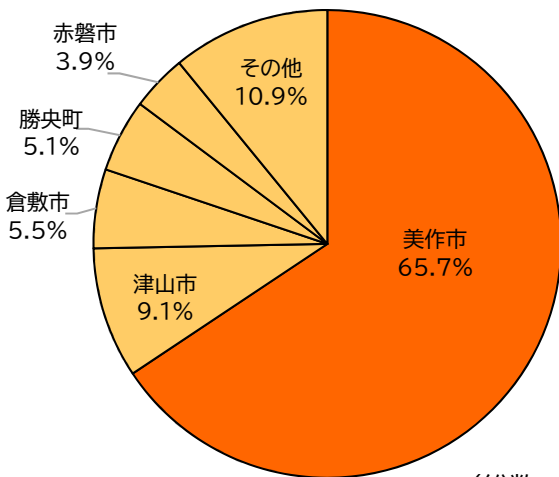
(総数:7,302人)

<登校>



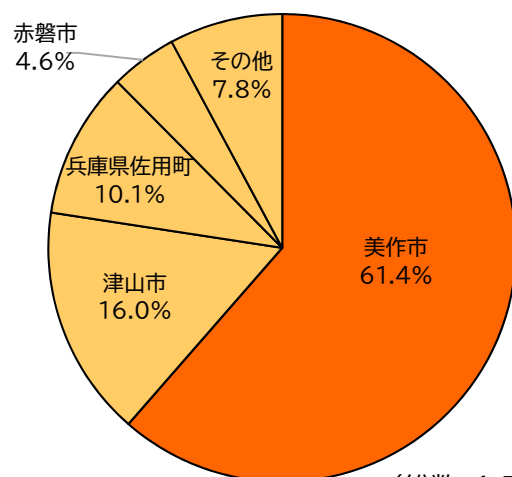
(総数:812人)

<業務>



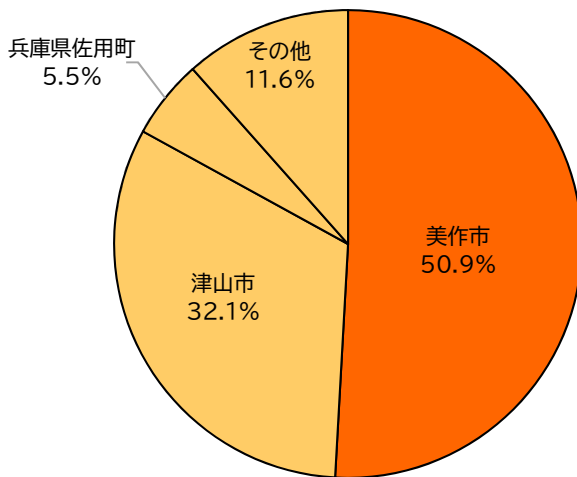
(総数:4,396人)

<買物>



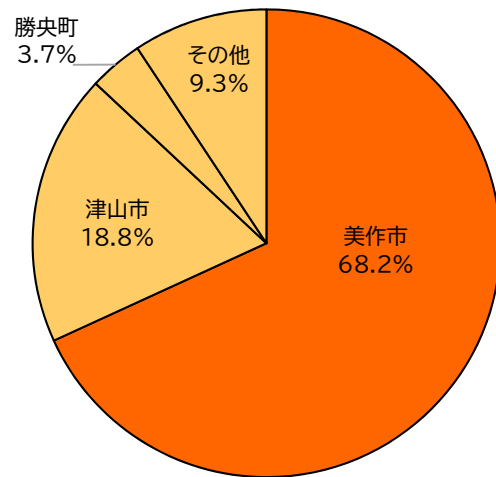
(総数:4,583人)

<通院>



(総数:1,999人)

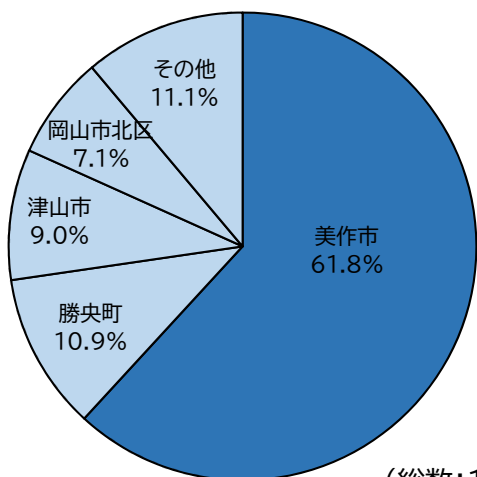
<私用(買物・通院以外)>



(総数:5,881人)

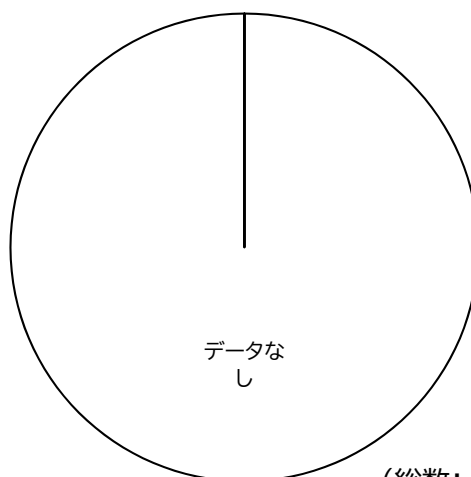
休日

<出勤>



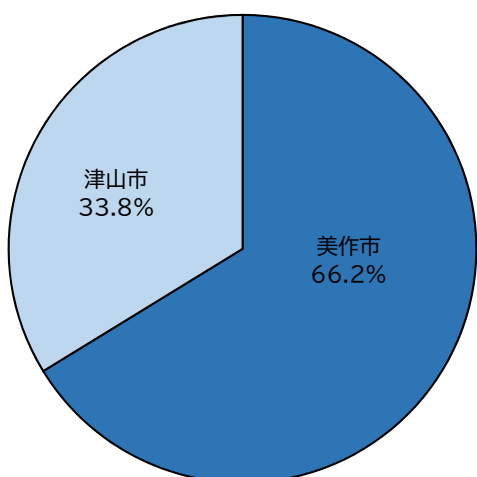
(総数:1,428人)

<登校>



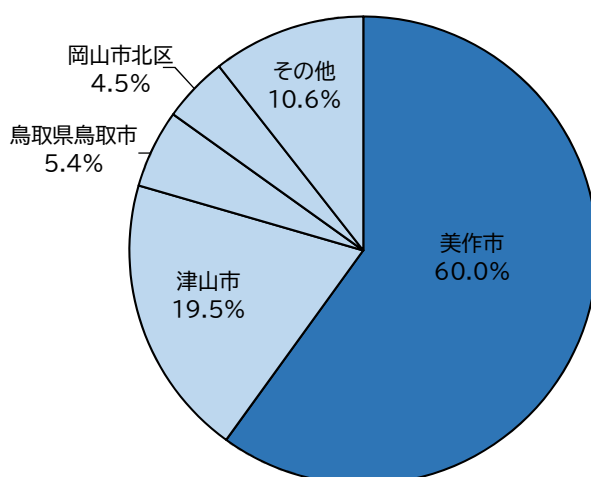
(総数:-人)

<業務>



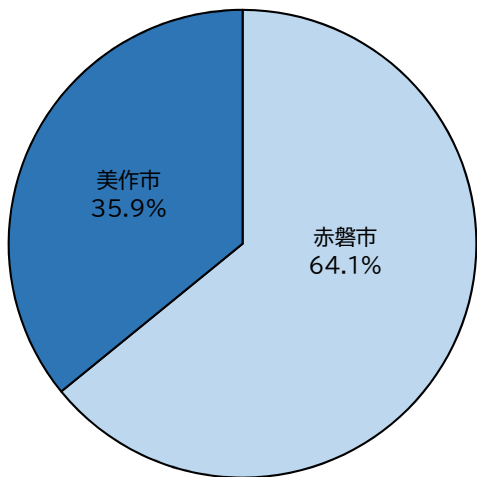
(総数:856人)

<買物>



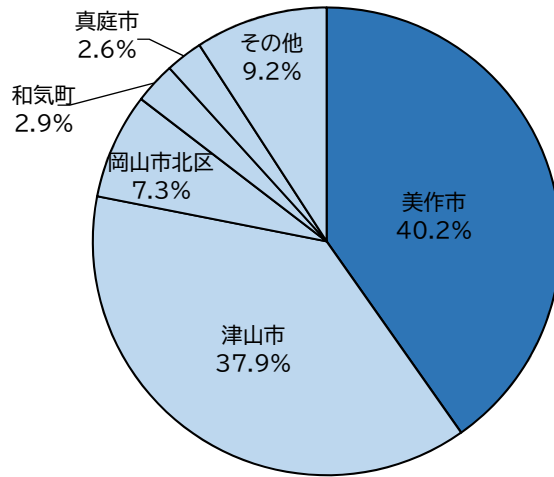
(総数:7,367人)

<通院>



(総数:170人)

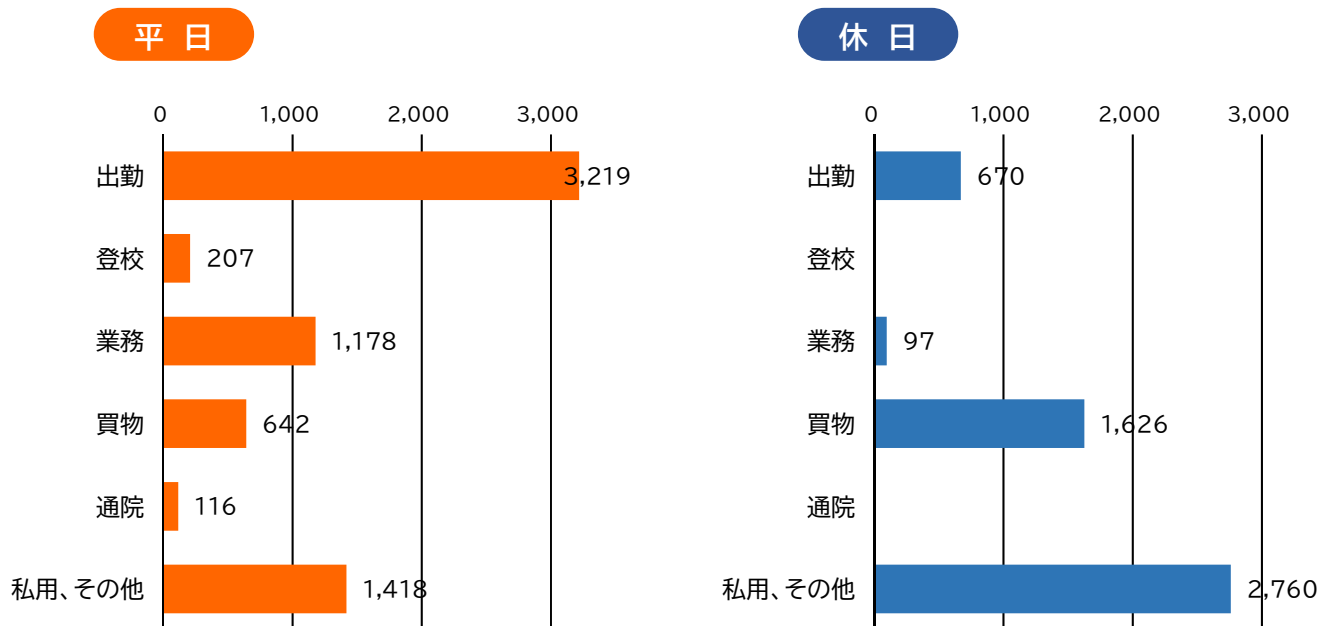
<私用(買物・通院以外)>



(総数:5,952人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

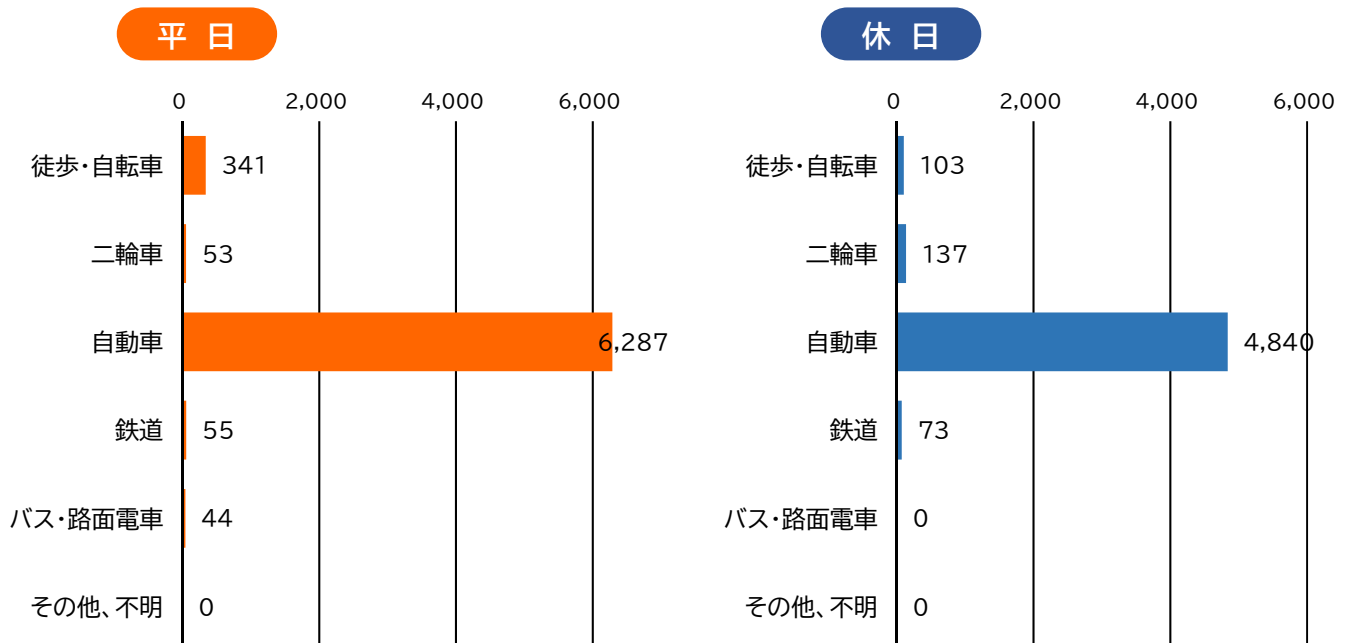
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

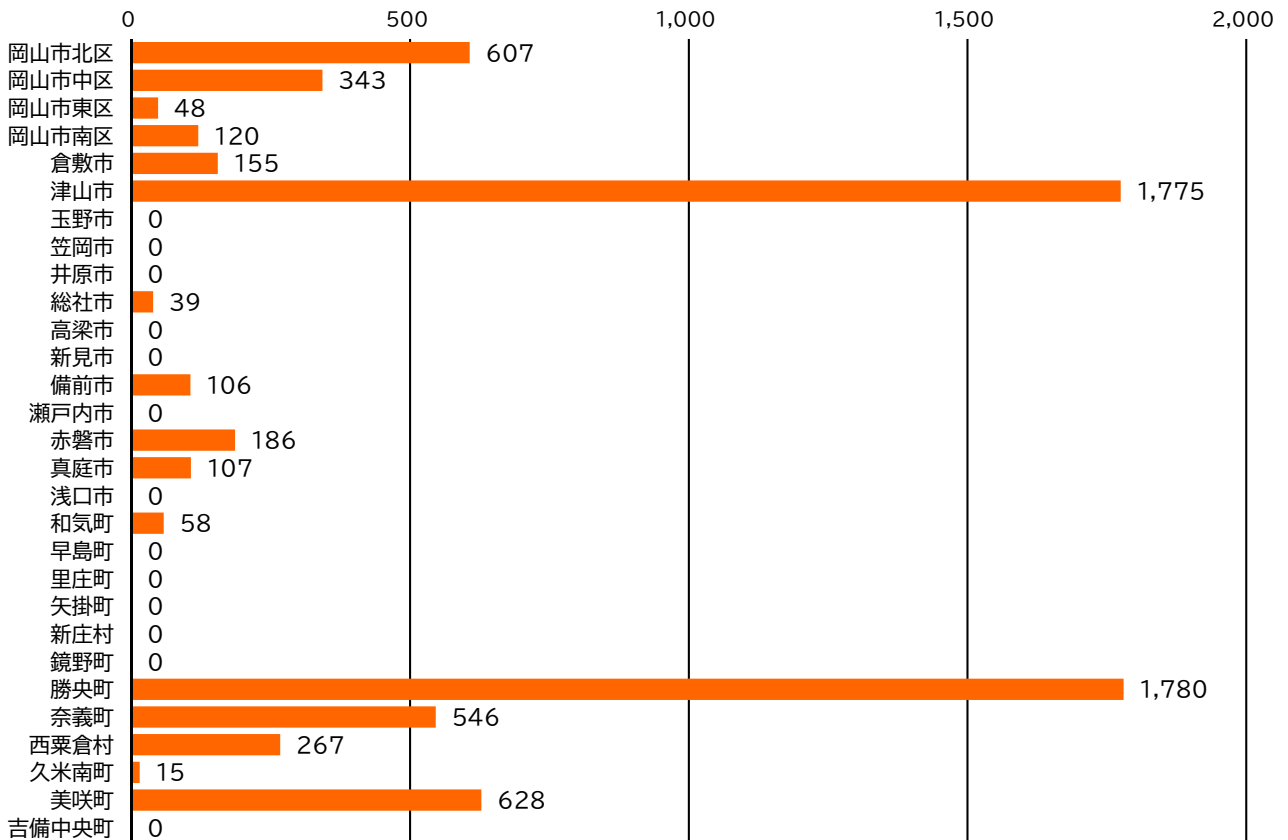
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

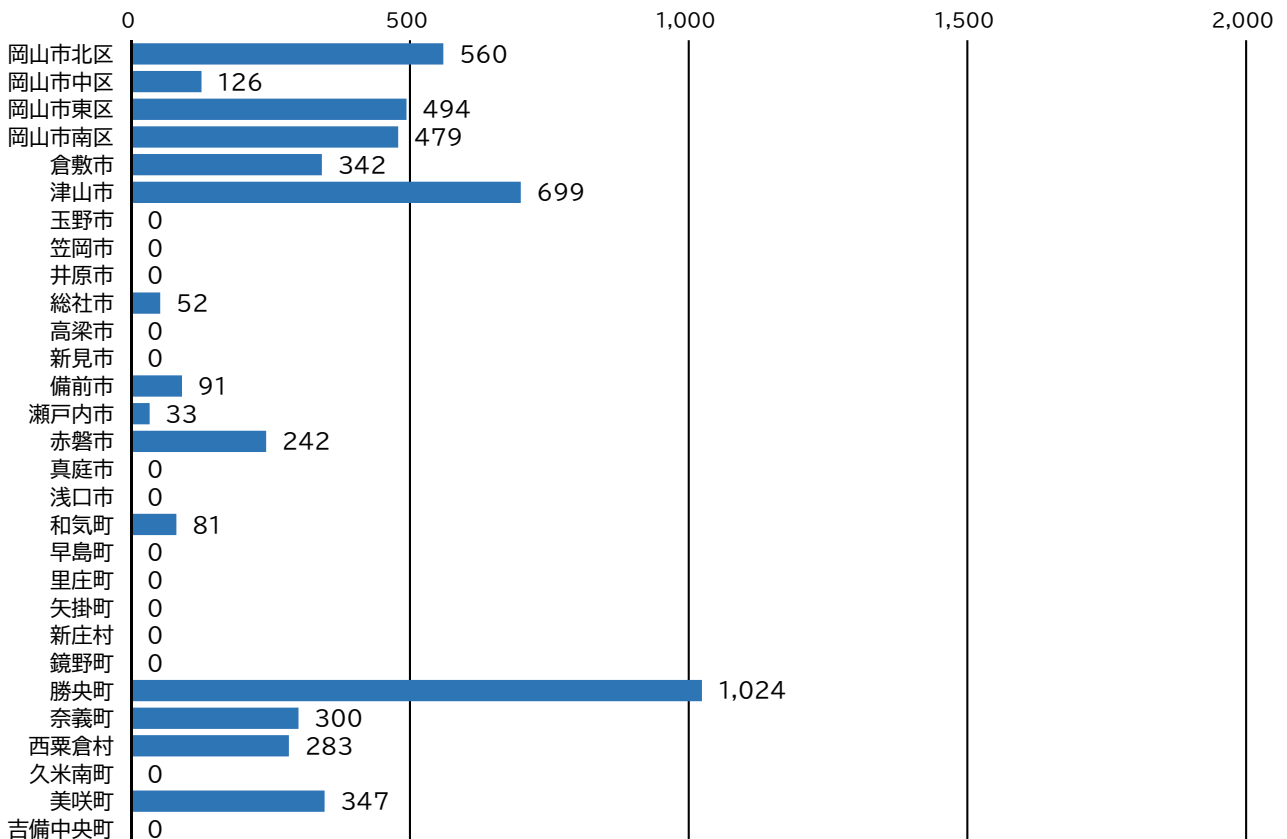
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



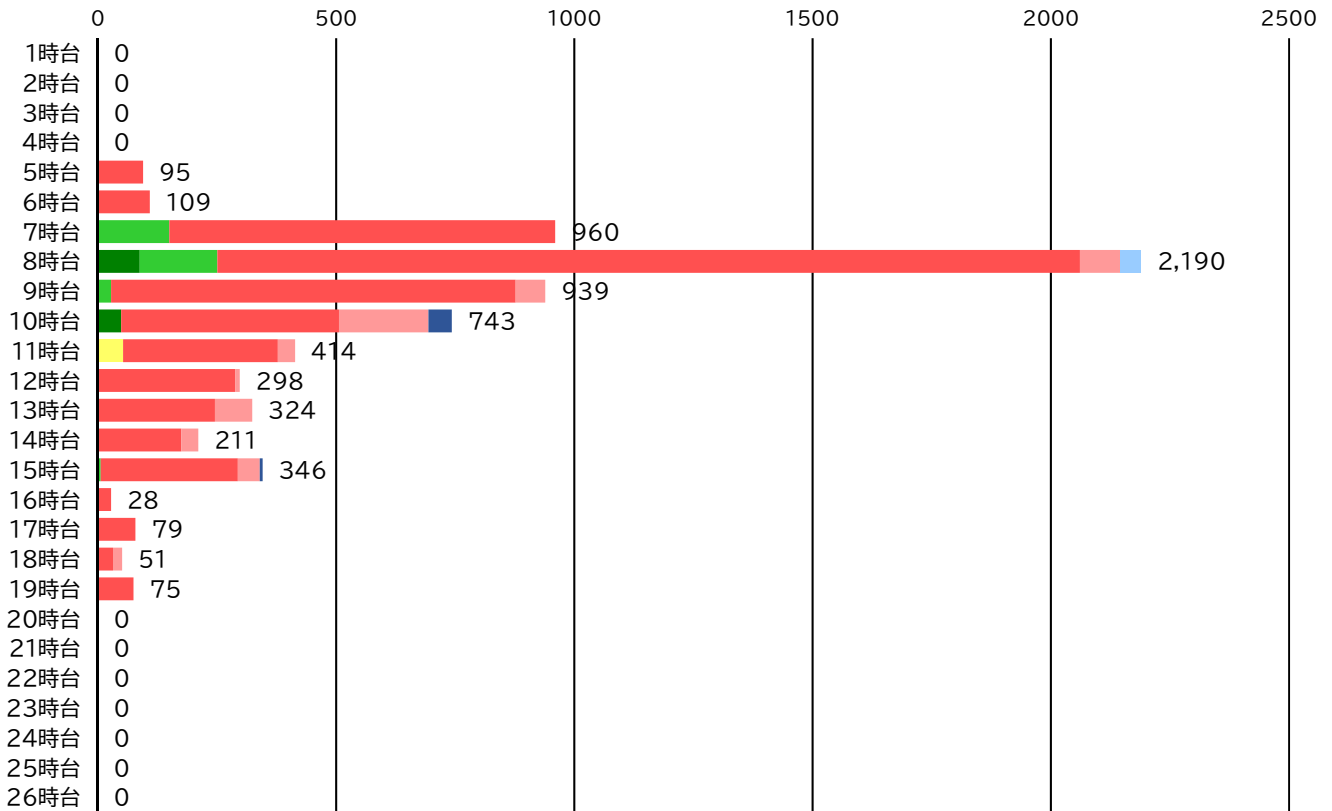
休日



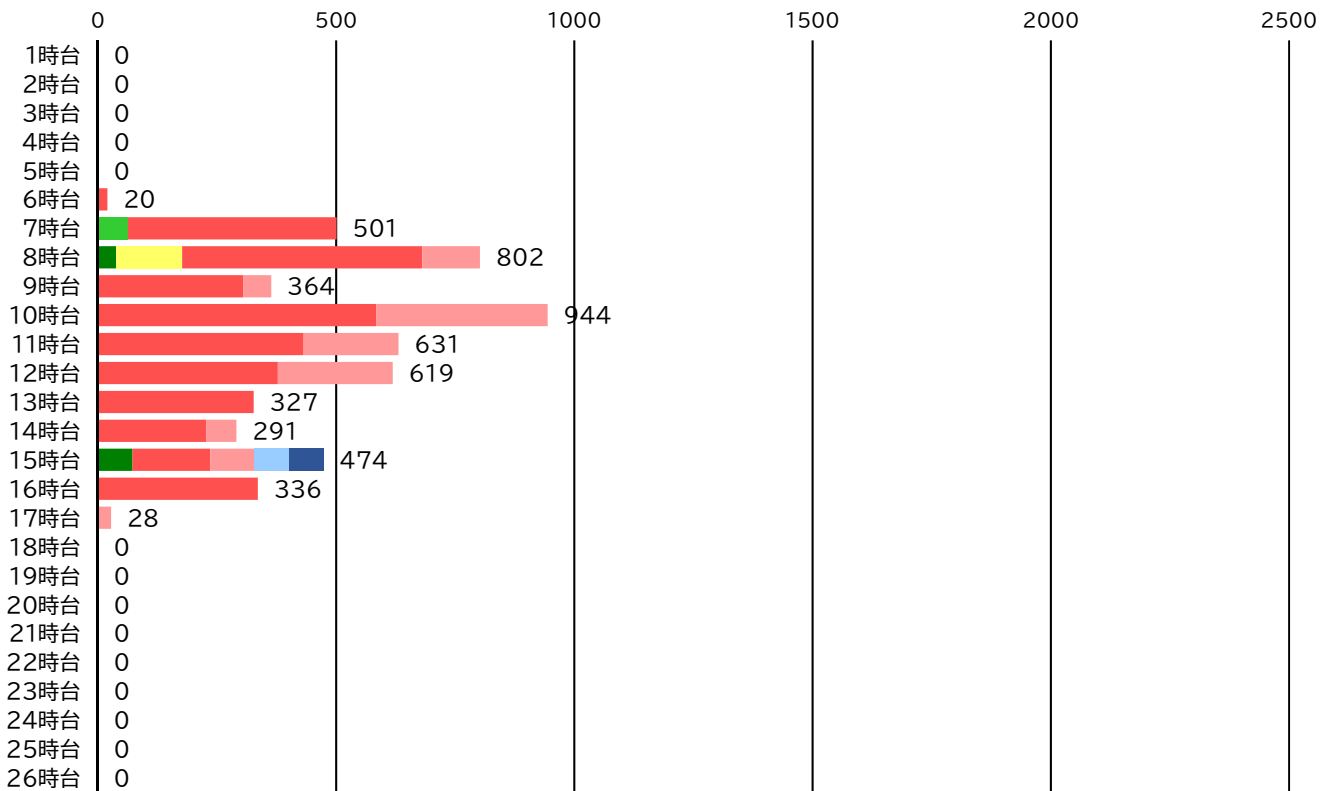
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



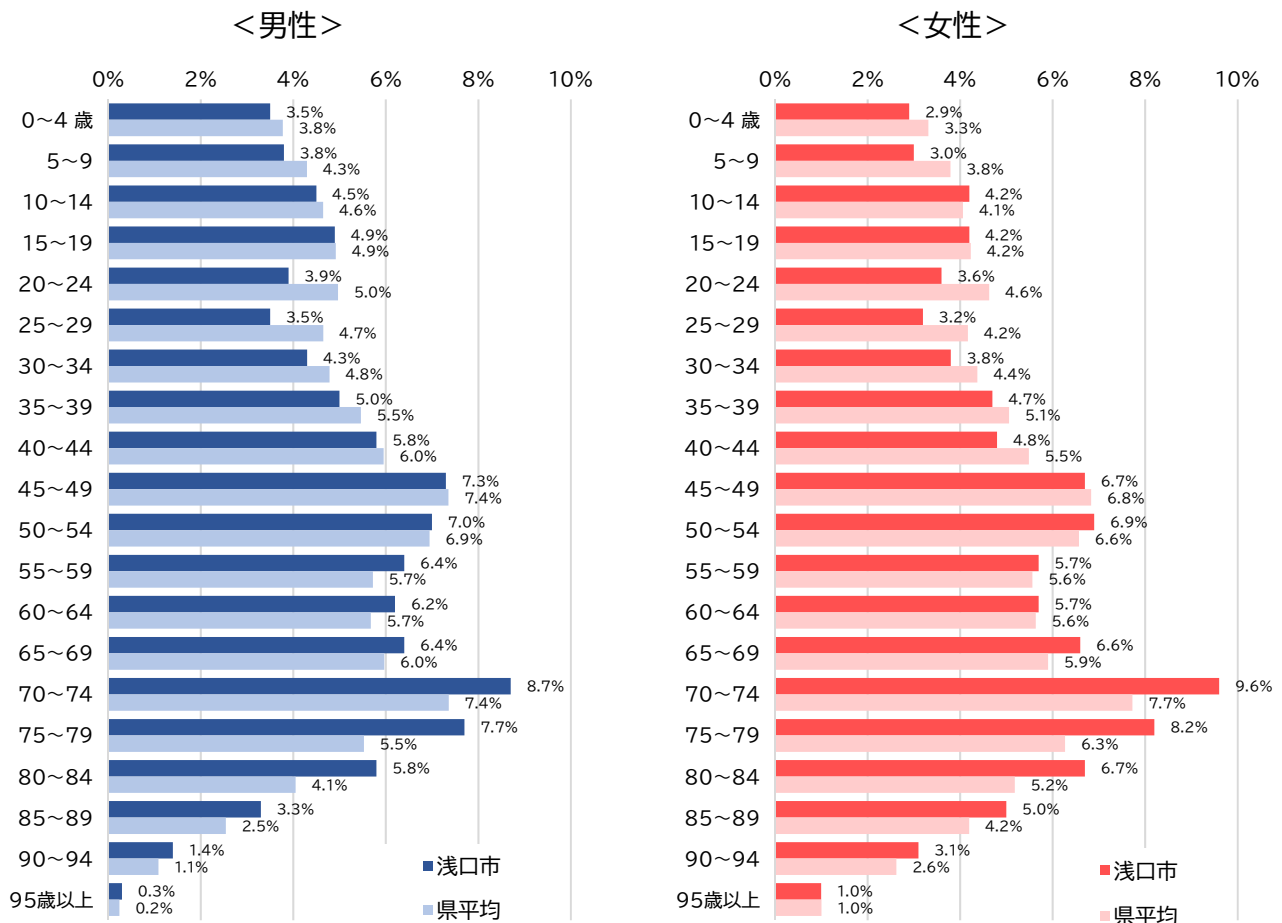
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

浅口市における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	15,548人	16,650人	32,198人
うち15歳以上	13,654人	14,908人	28,562人

■ 人口構成比(県平均との差)



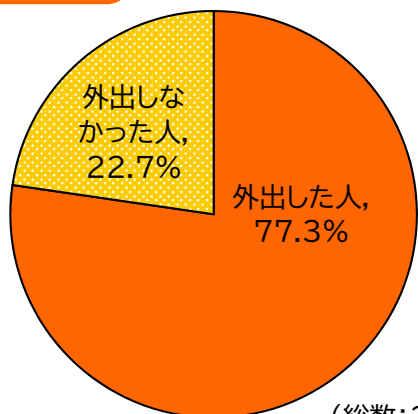
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
28,562人	476	1.67%	470	1.65%

1 住民の移動状況について

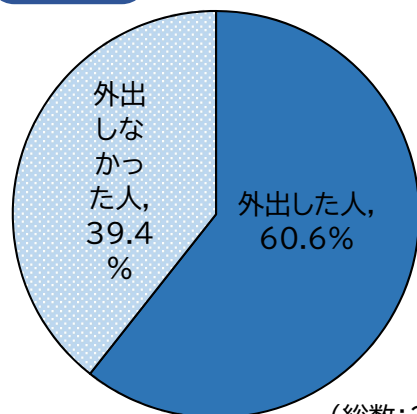
1 外出した人の割合

平日



(総数:28,562人)

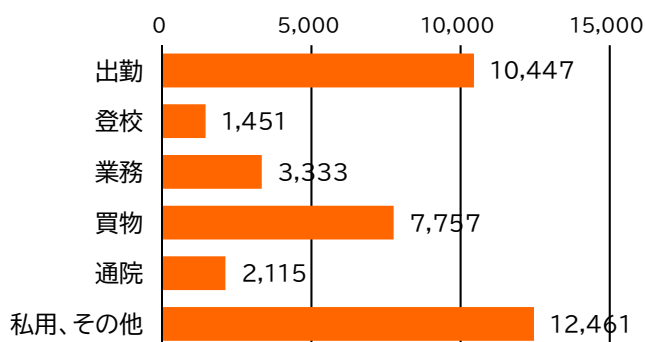
休日



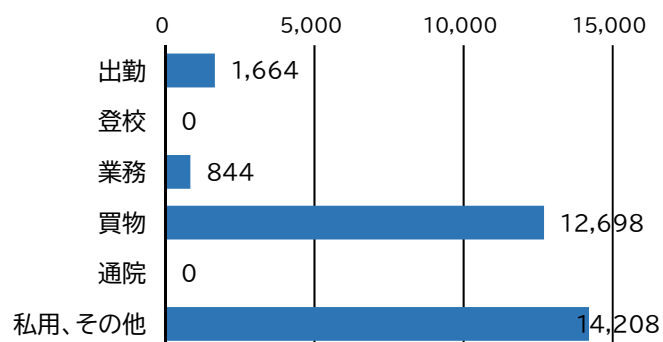
(総数:28,562人)

2 外出の目的

平日



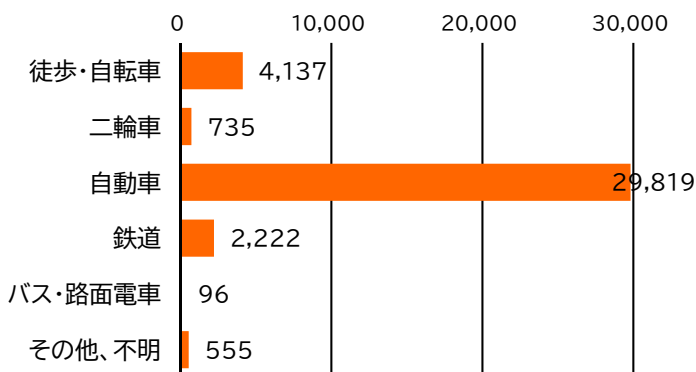
休日



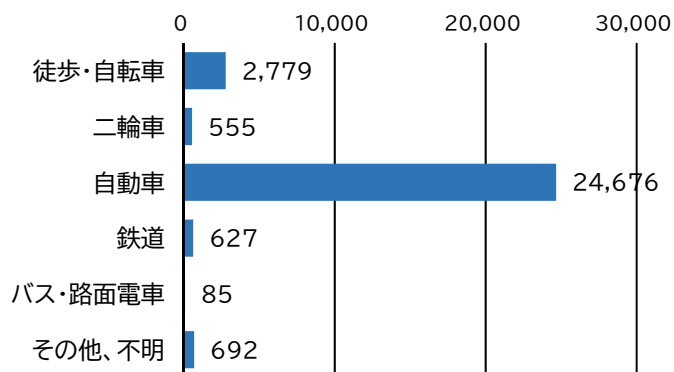
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

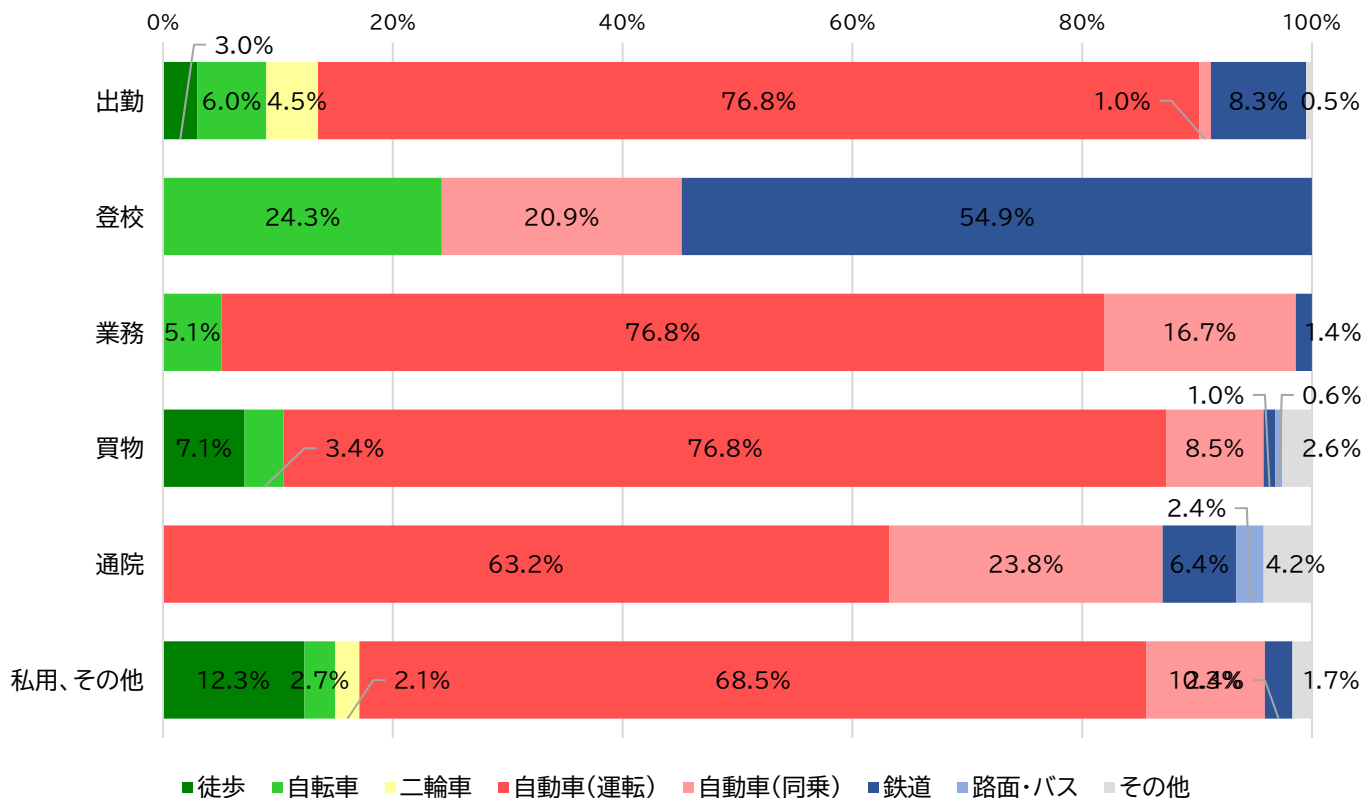


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

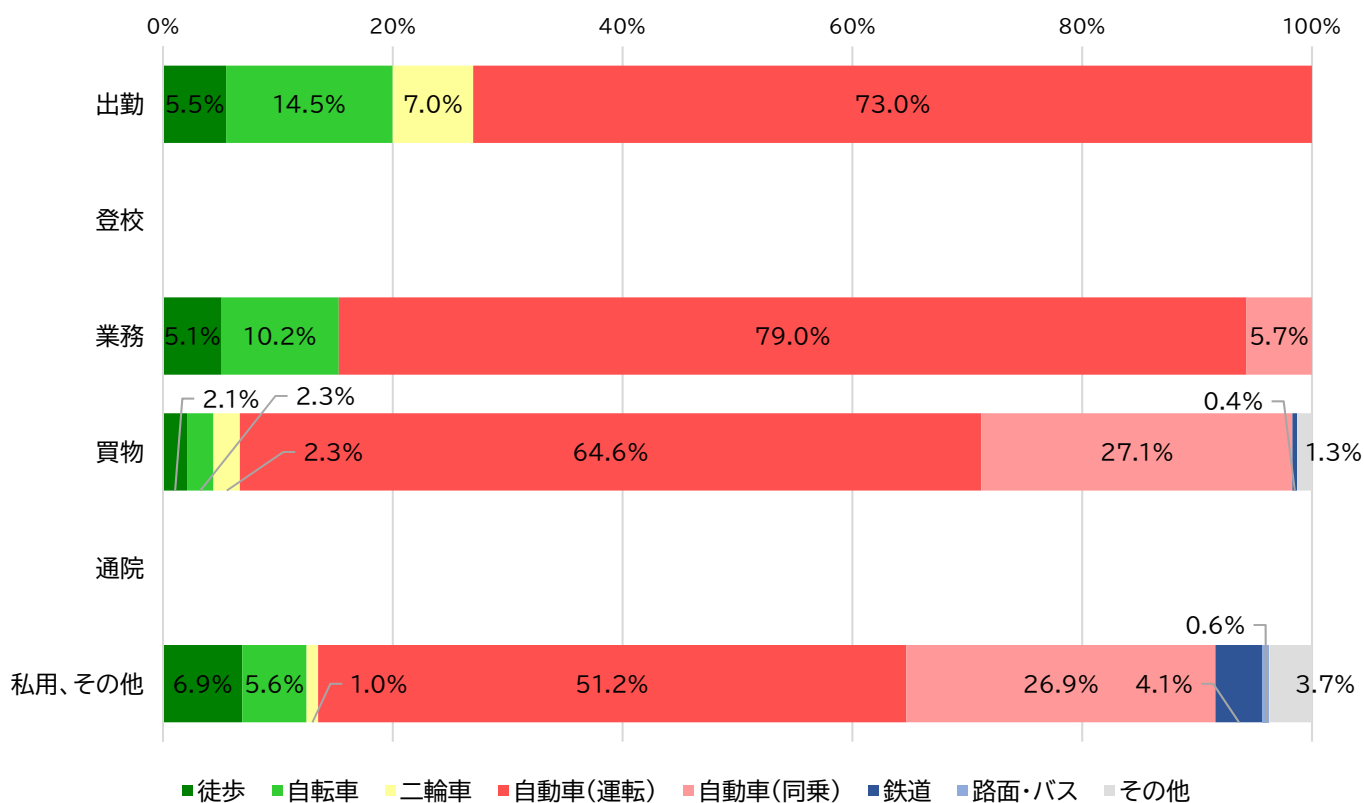
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

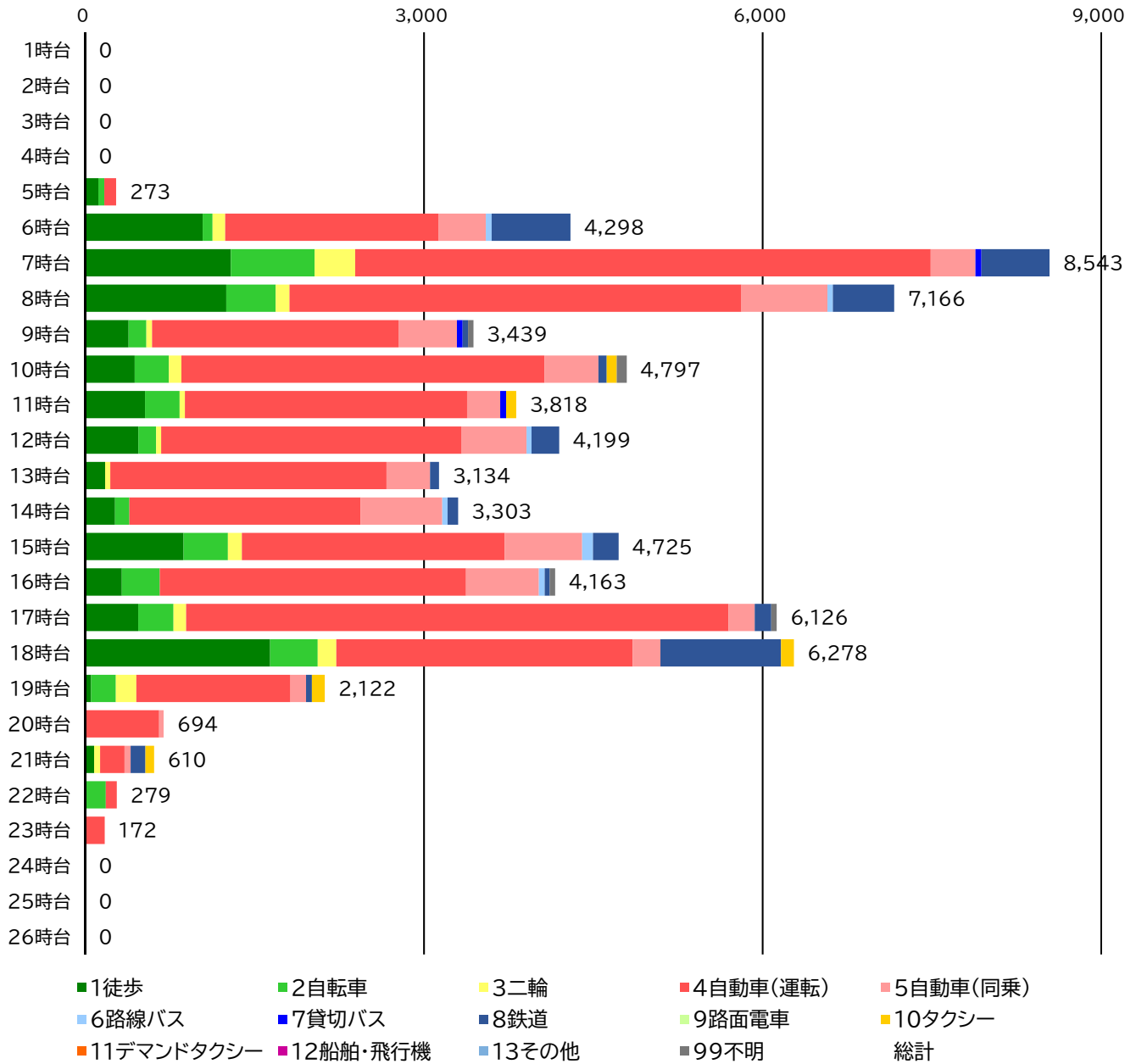


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

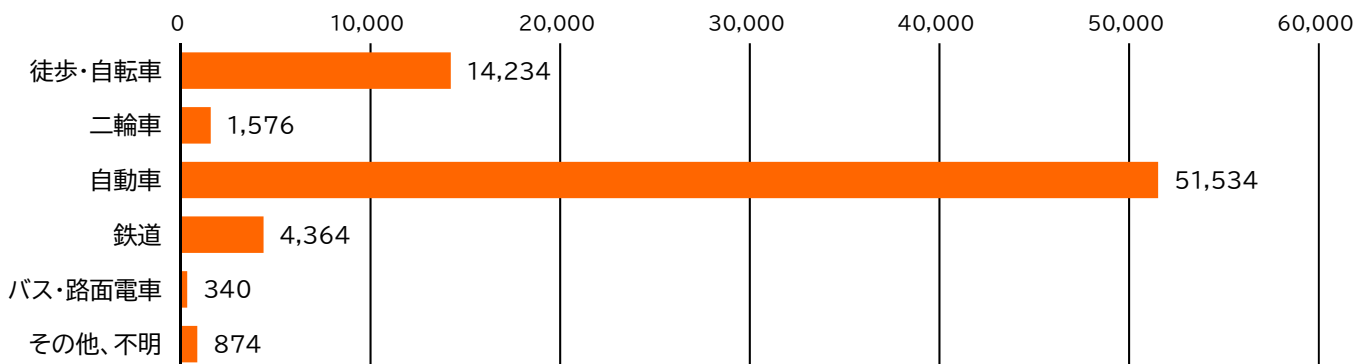
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

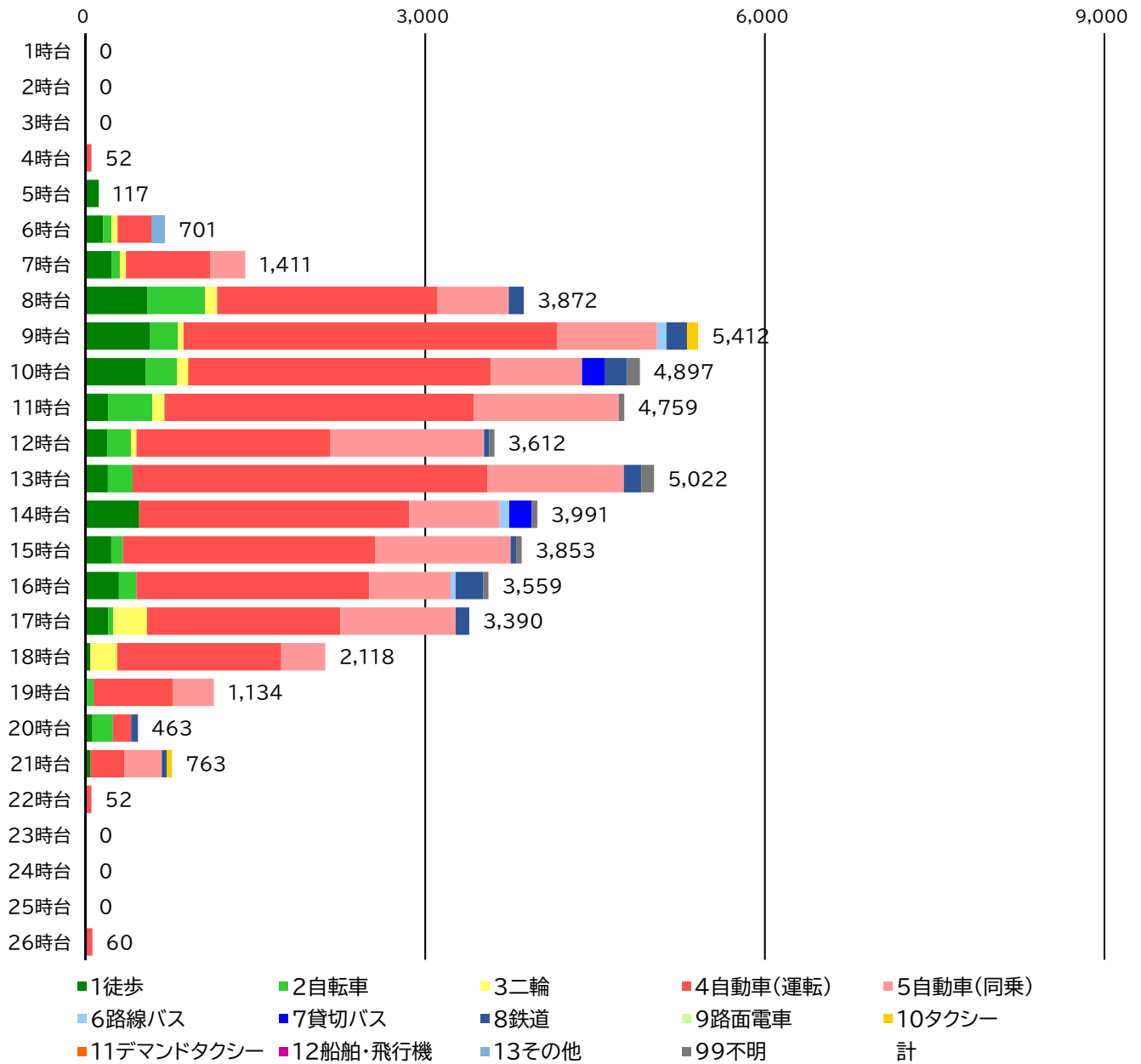
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

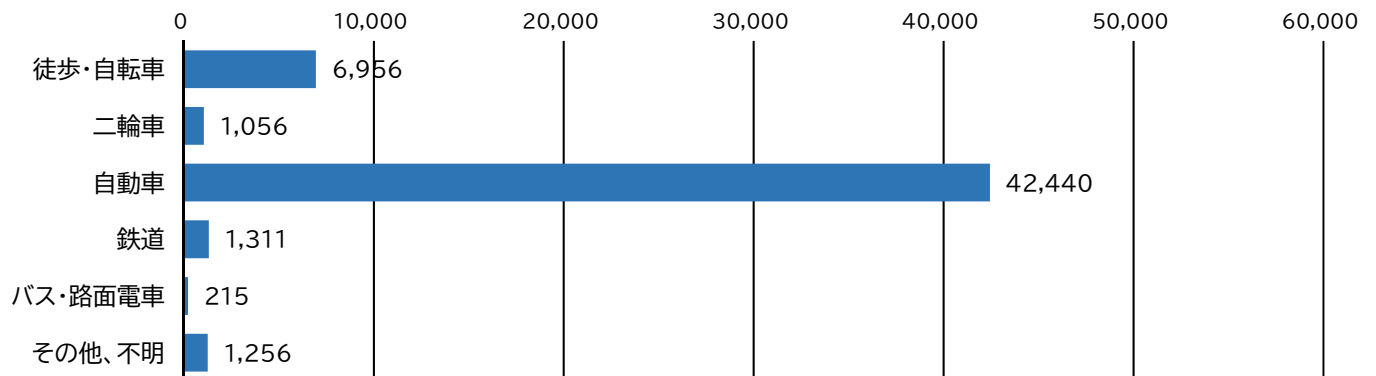
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

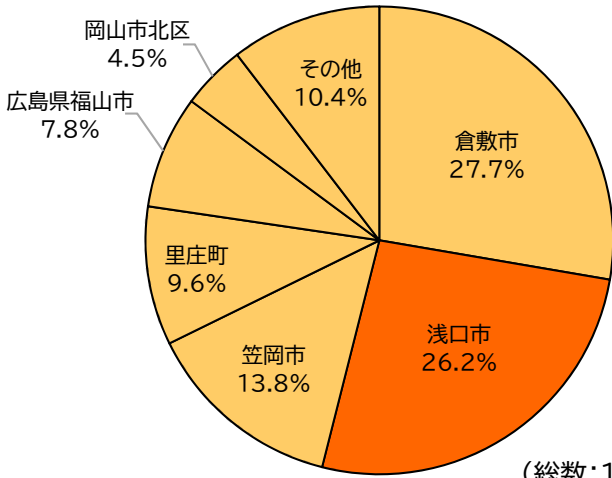
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



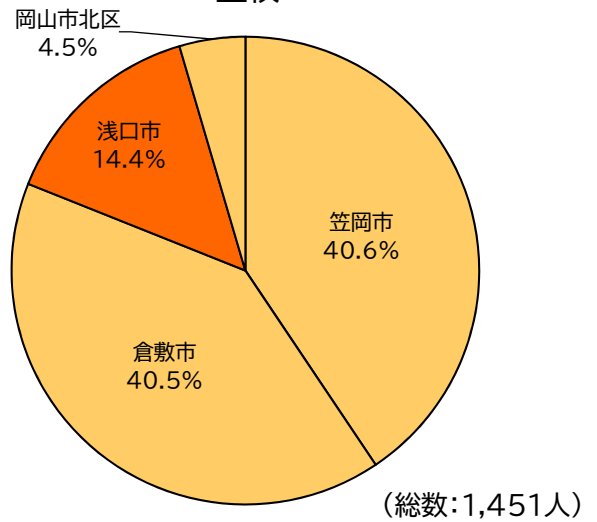
6 住民の移動先市区町村

平日

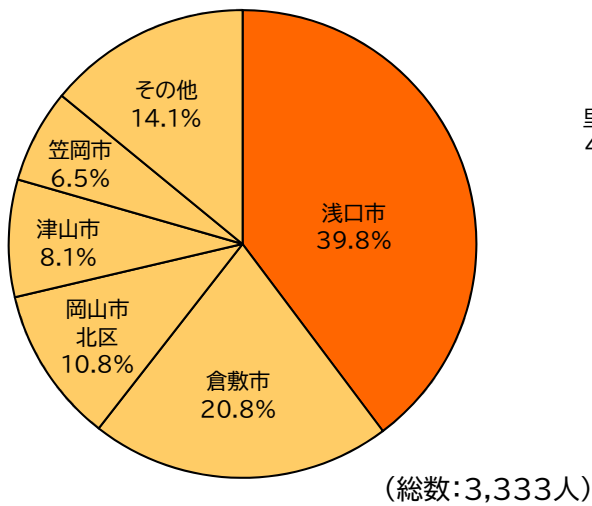
<出勤>



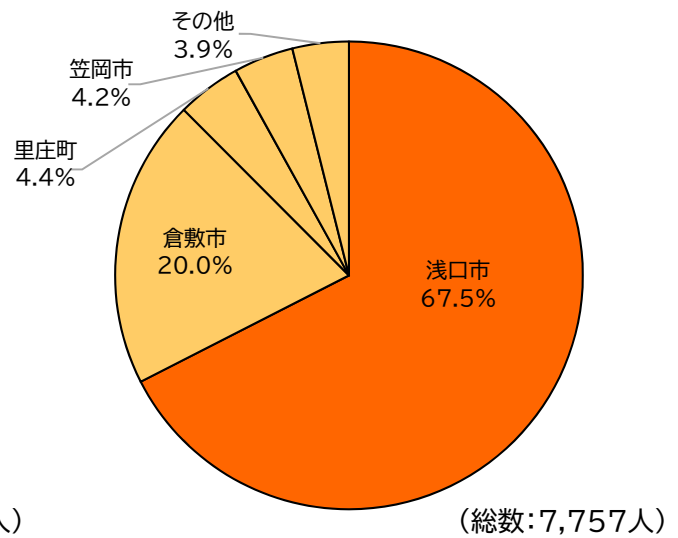
<登校>



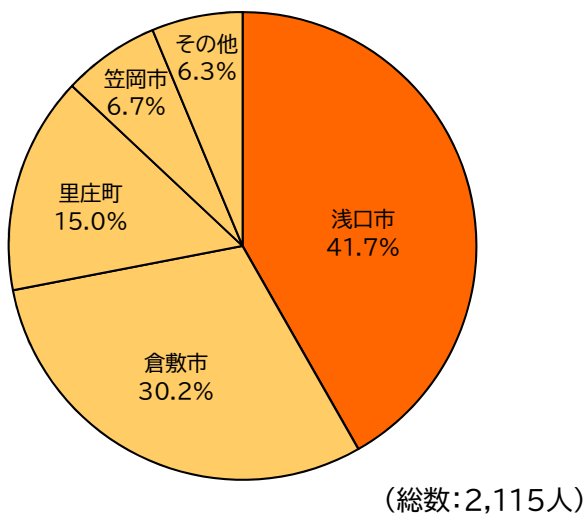
<業務>



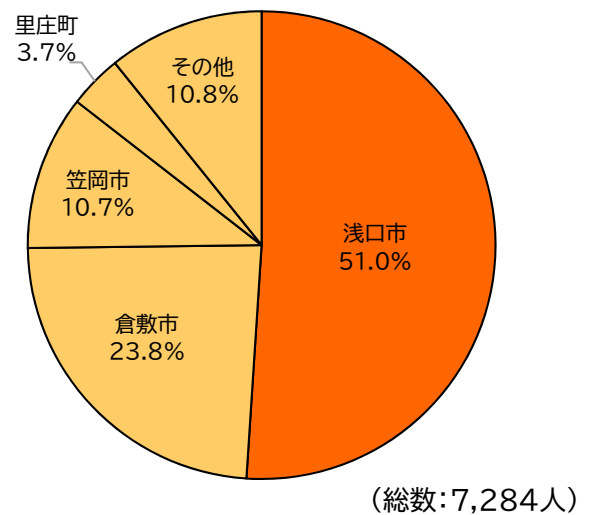
<買物>



<通院>

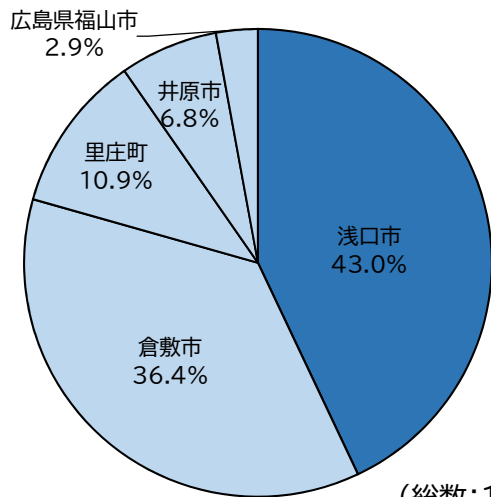


<私用(買物・通院以外)>



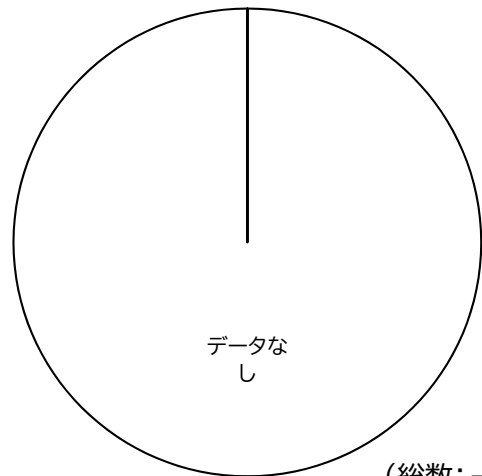
休日

<出勤>



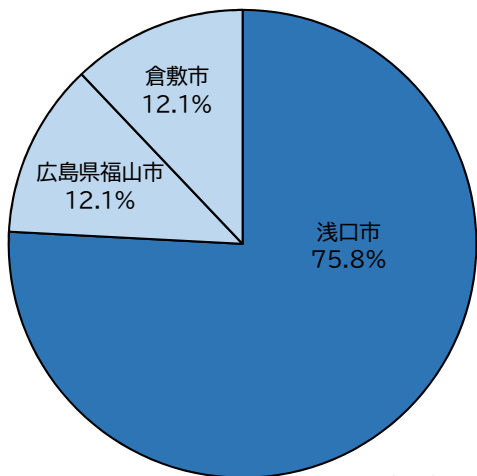
(総数:1,664人)

<登校>



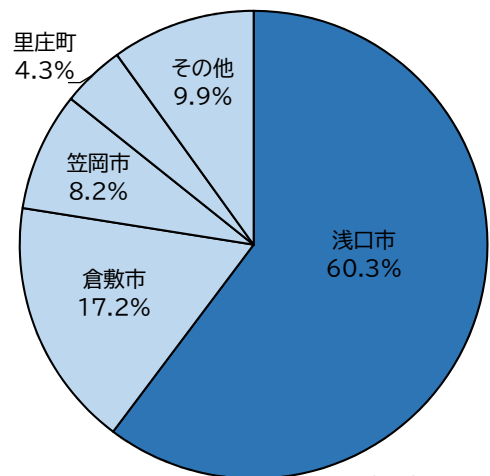
(総数:一人)

<業務>



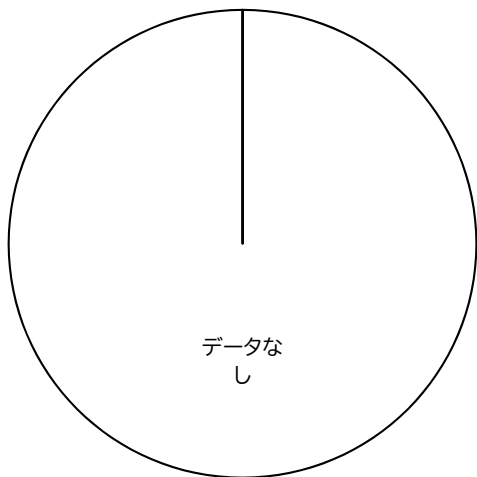
(総数:844人)

<買物>



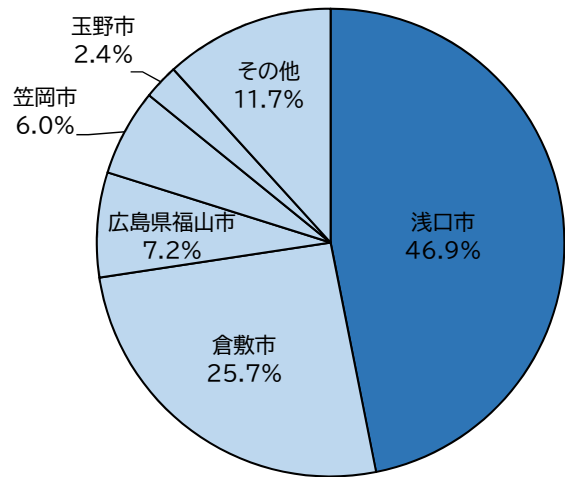
(総数:12,698人)

<通院>



(総数:一人)

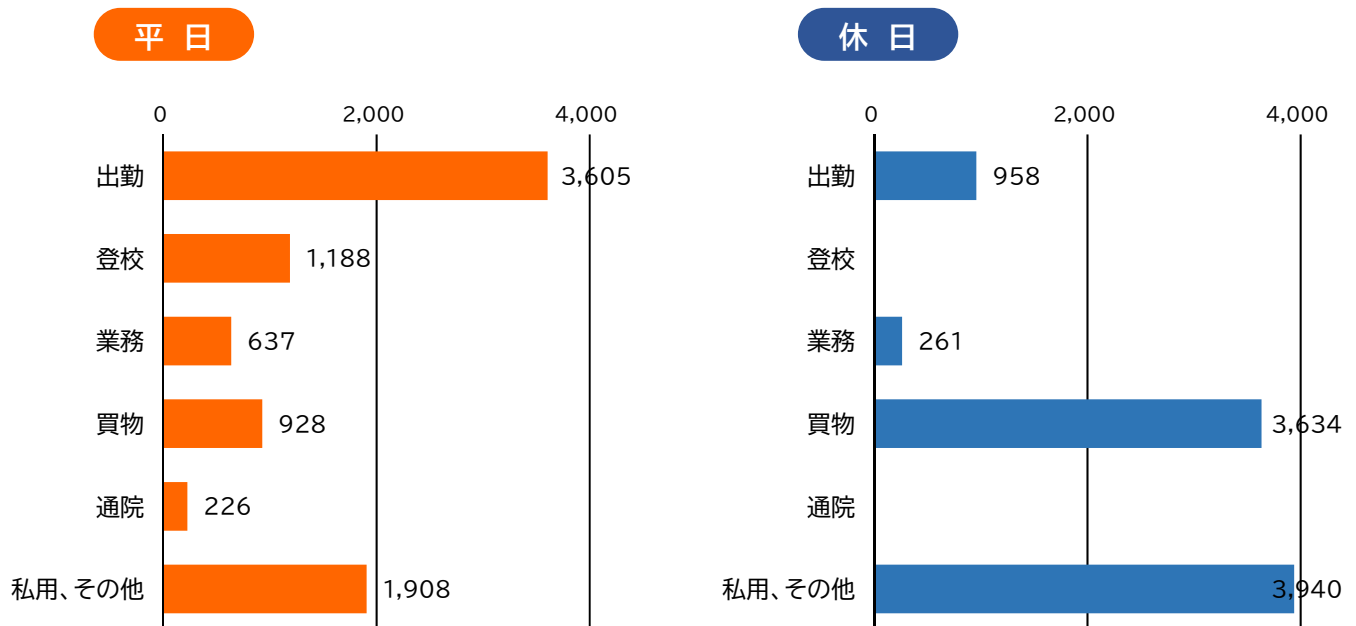
<私用(買物・通院以外)>



(総数:9,690人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

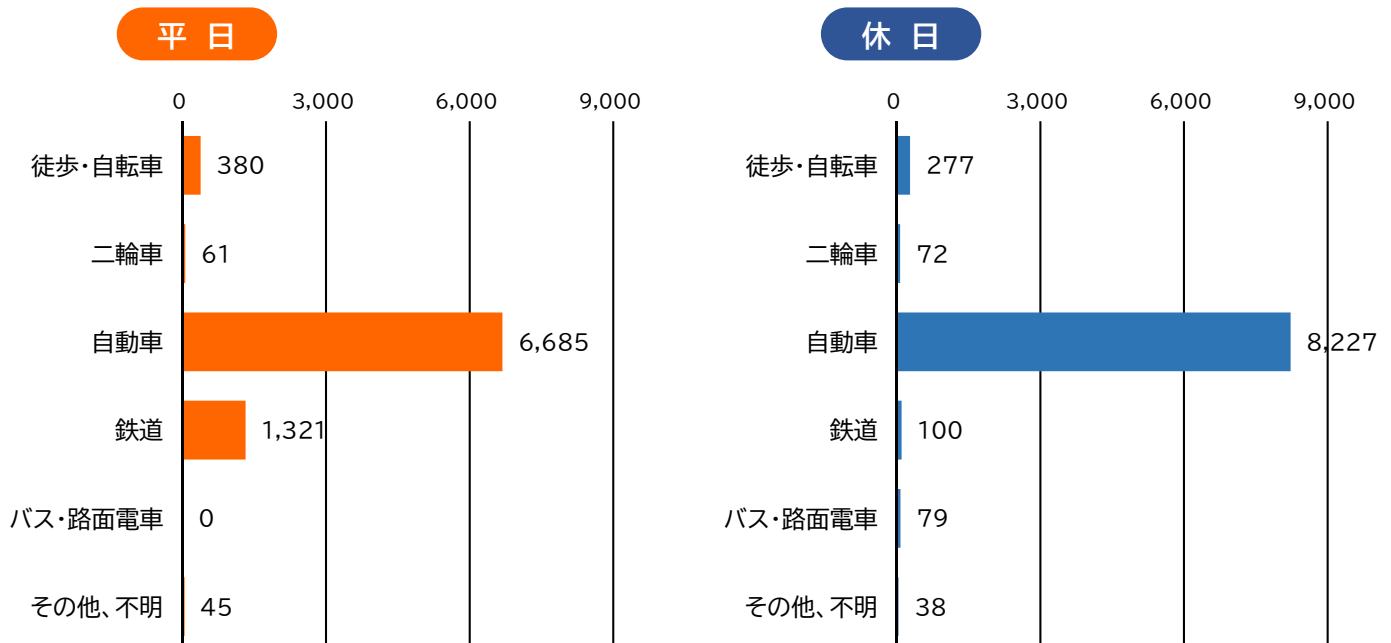
1 来市の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

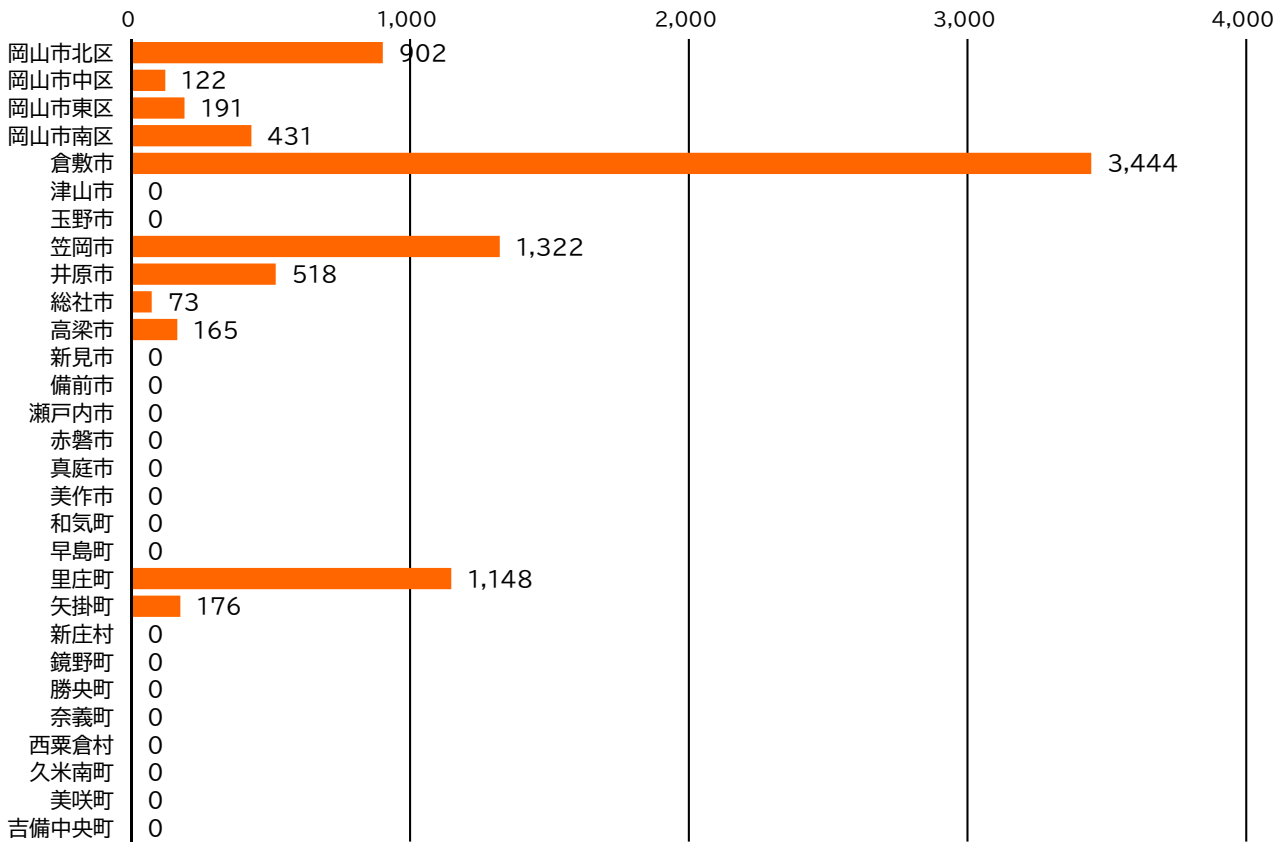
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来市者の住所地

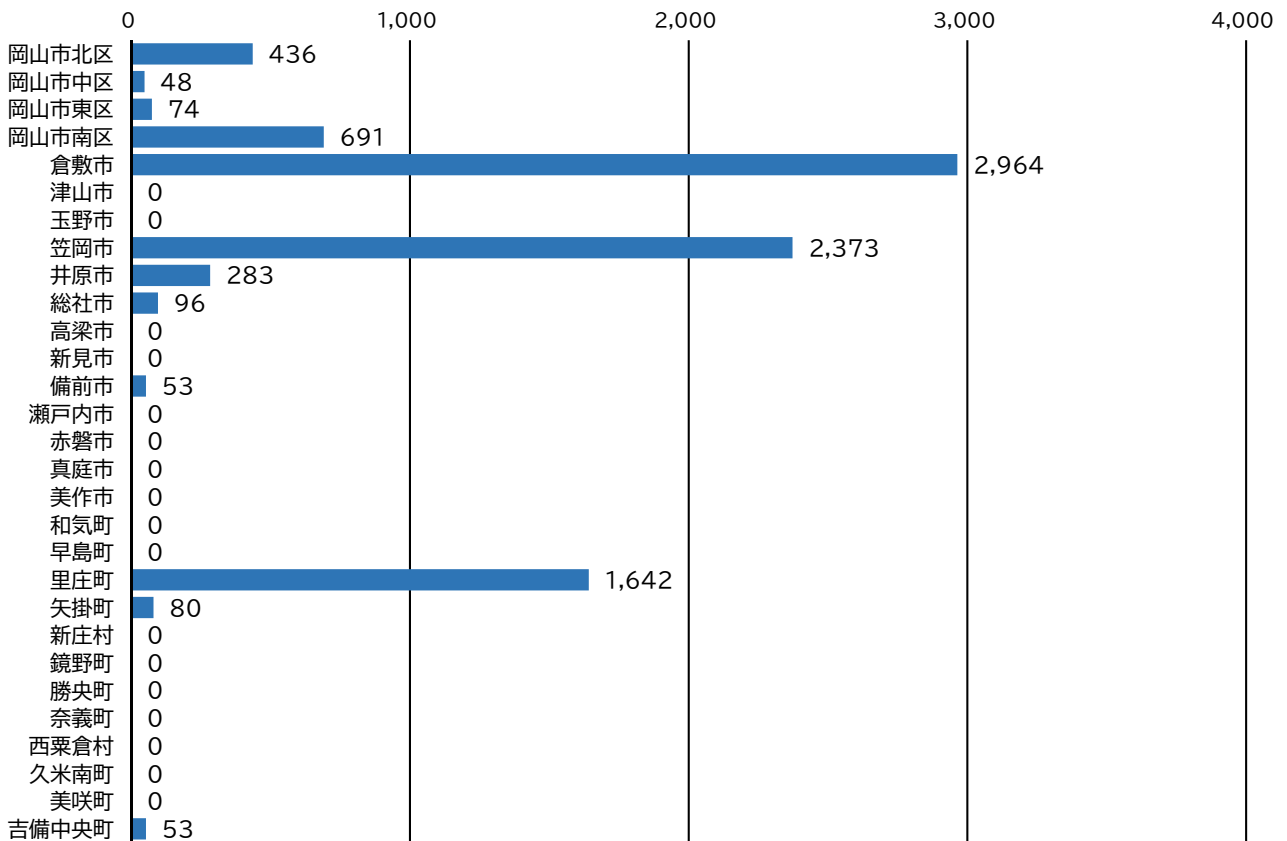
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



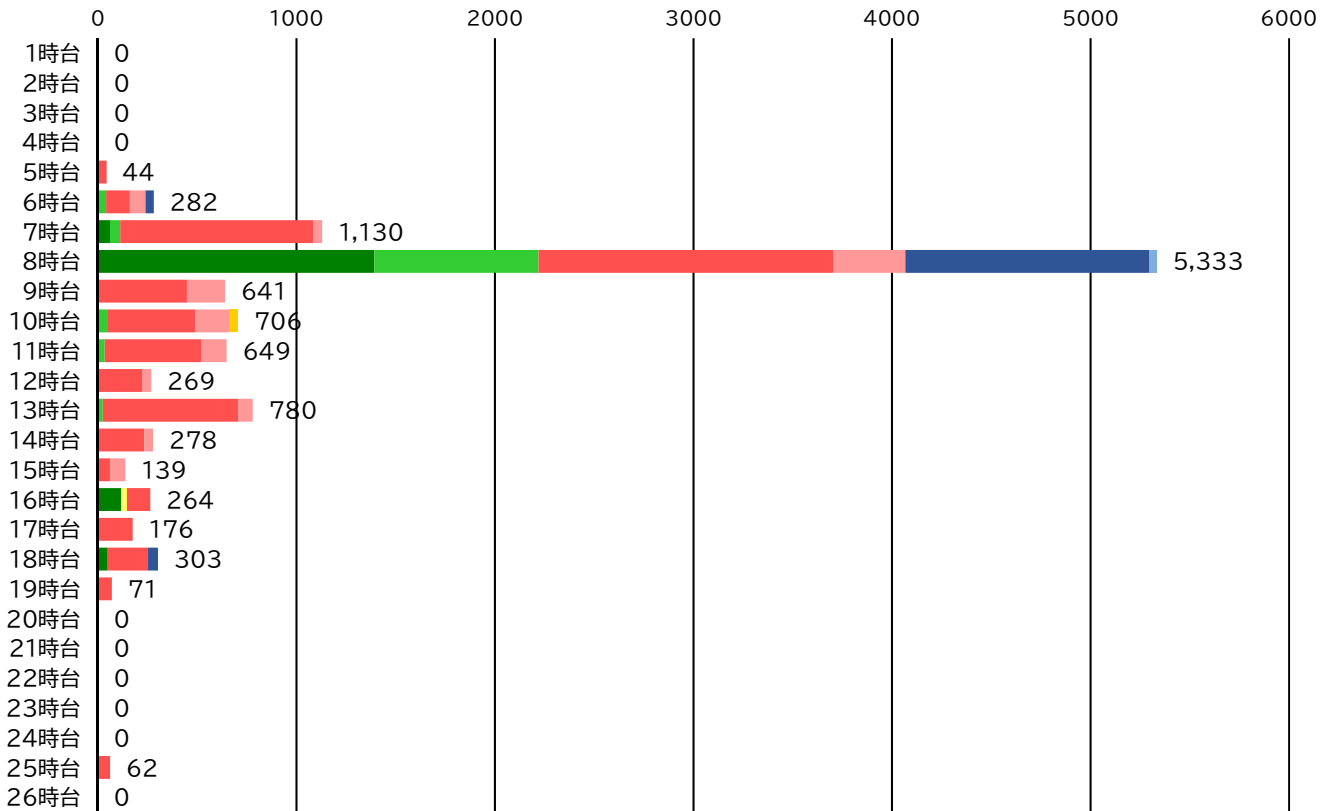
休日



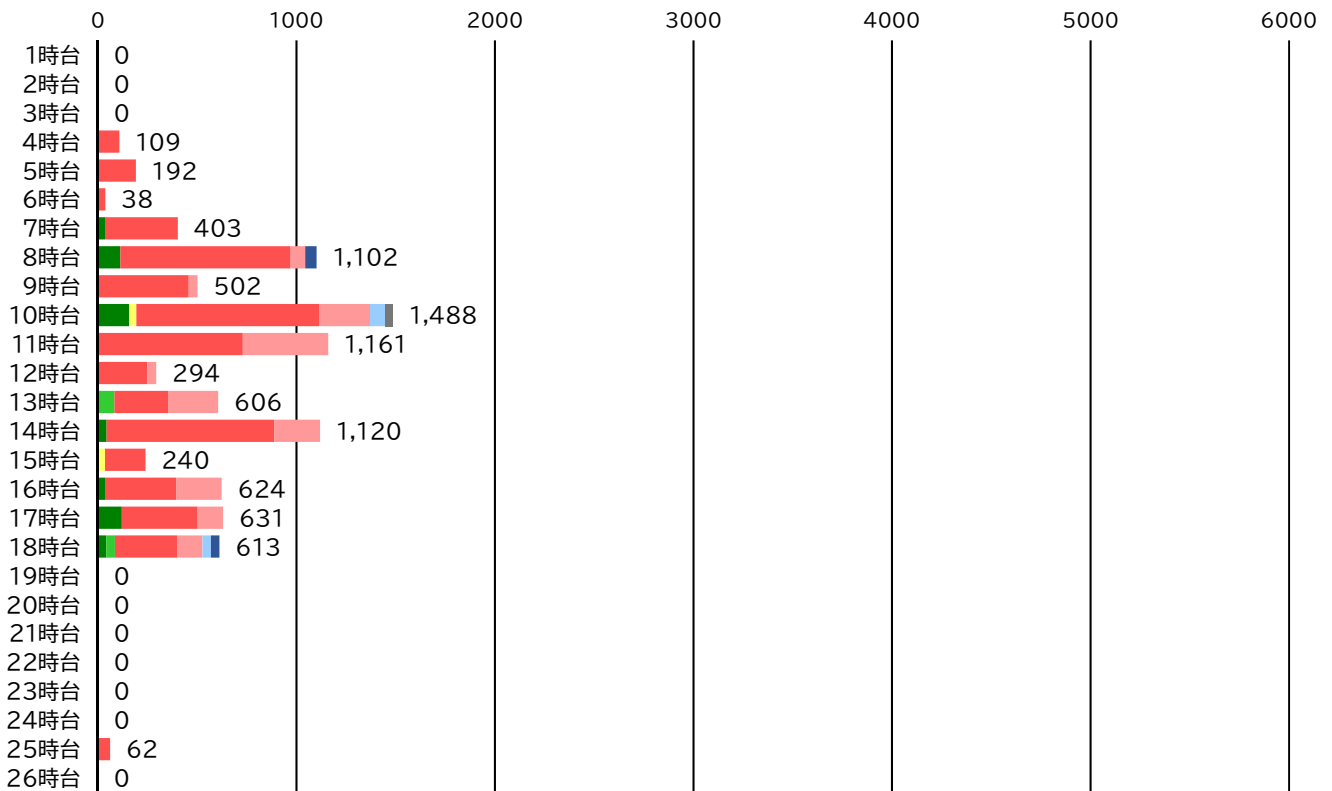
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



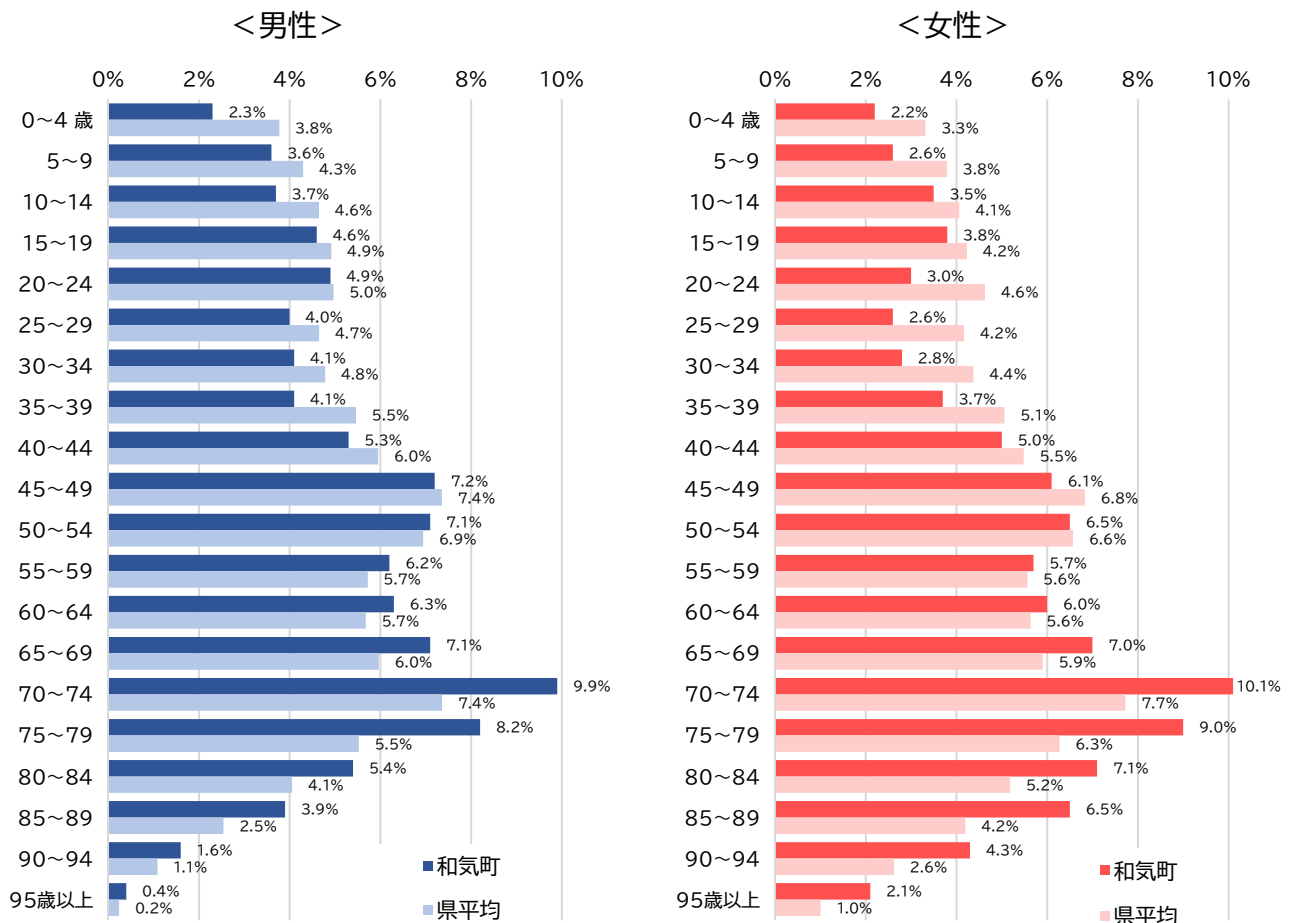
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

和気町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	6,288人	6,888人	13,176人
うち15歳以上	5,674人	6,297人	11,971人

■ 人口構成比(県平均との差)



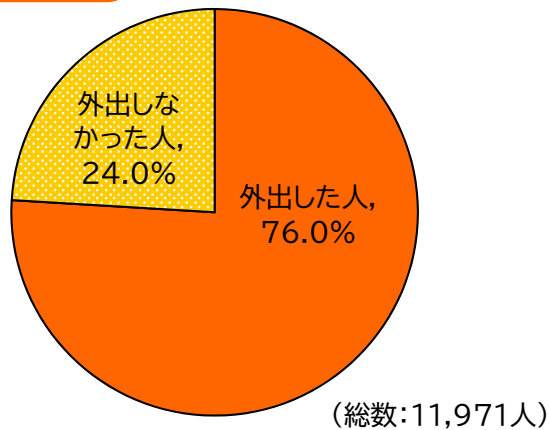
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
11,971人	300	2.51%	299	2.50%

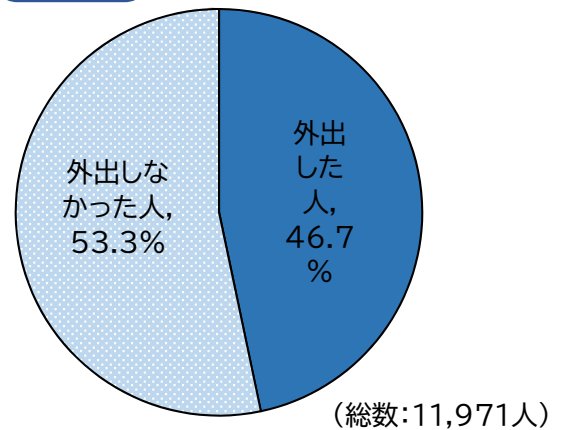
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

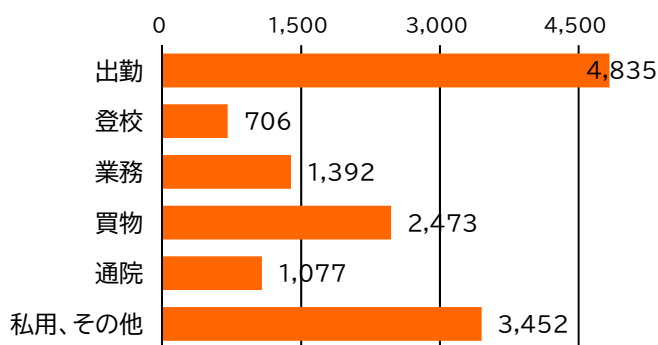


休日

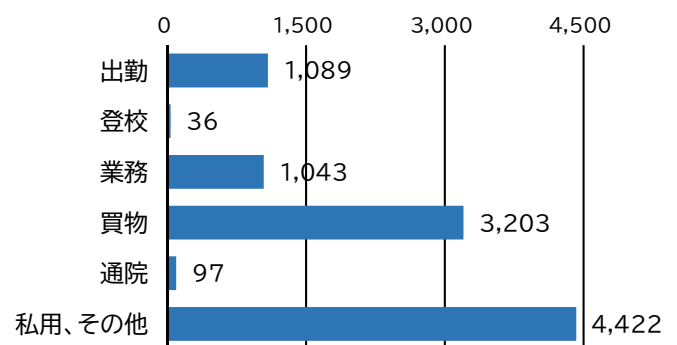


2 外出の目的

平日



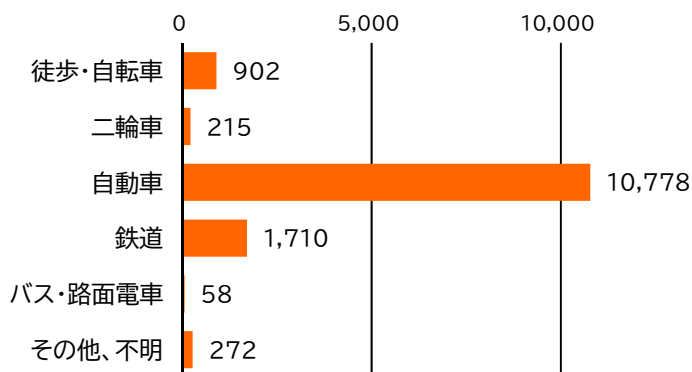
休日



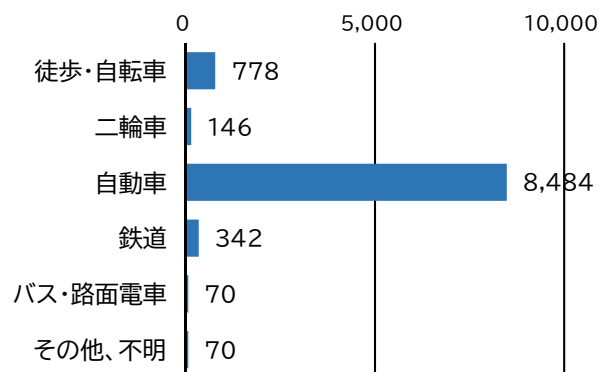
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

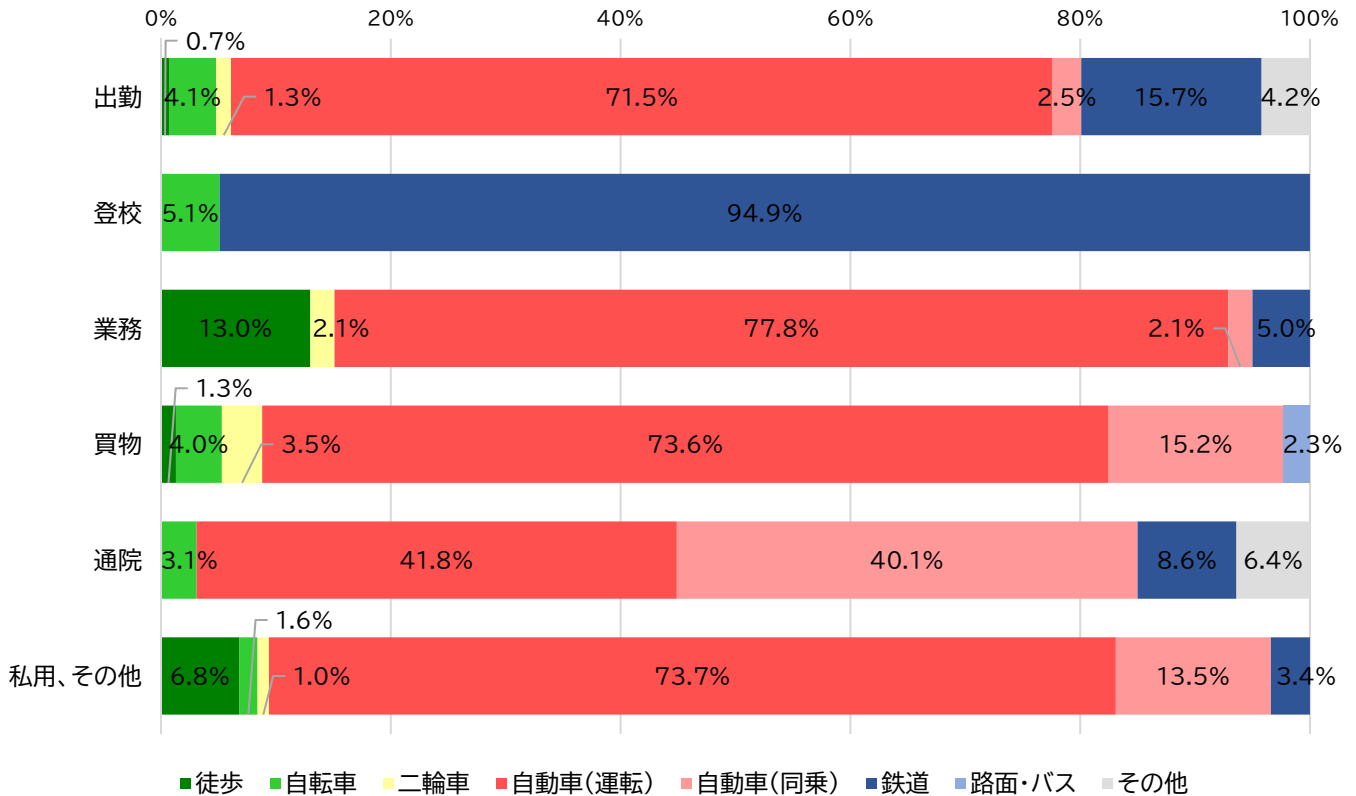


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

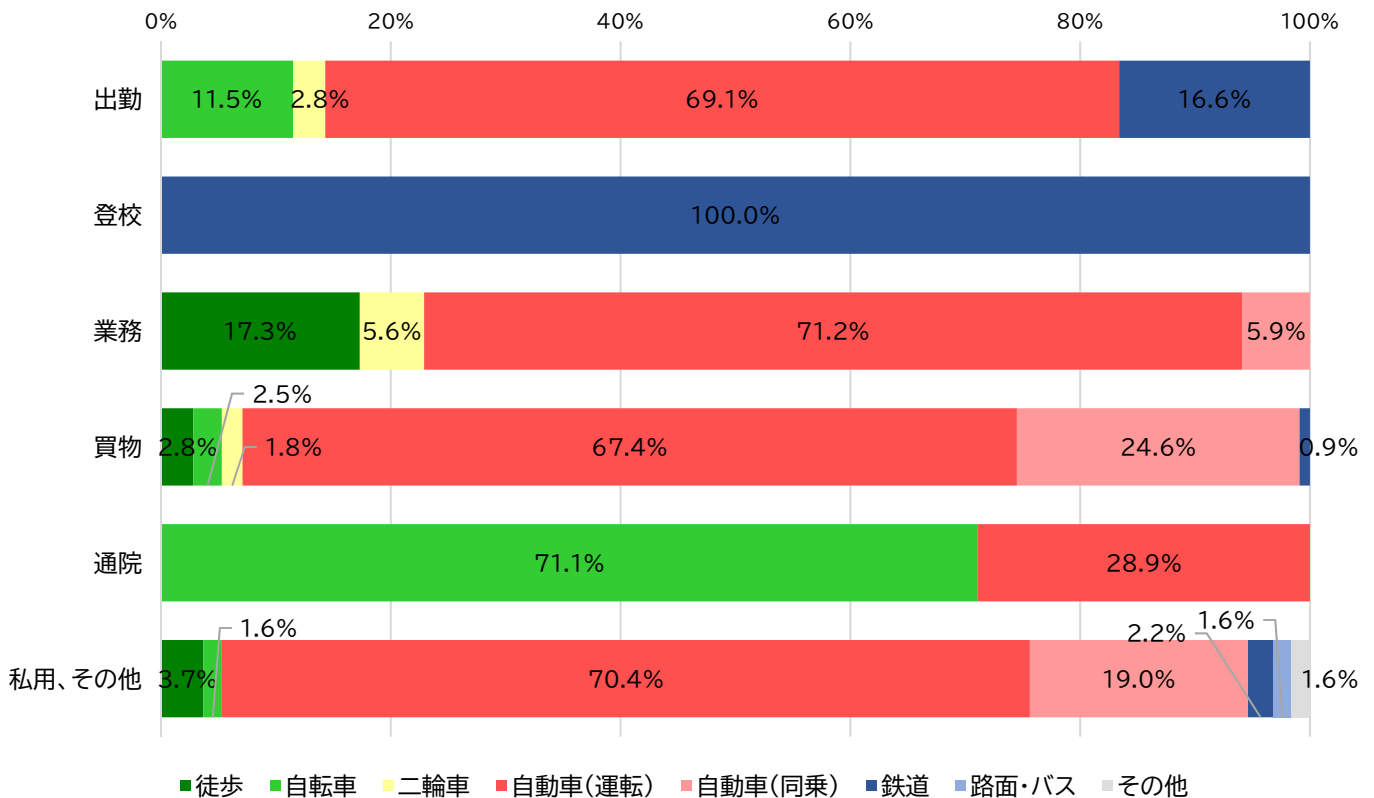
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

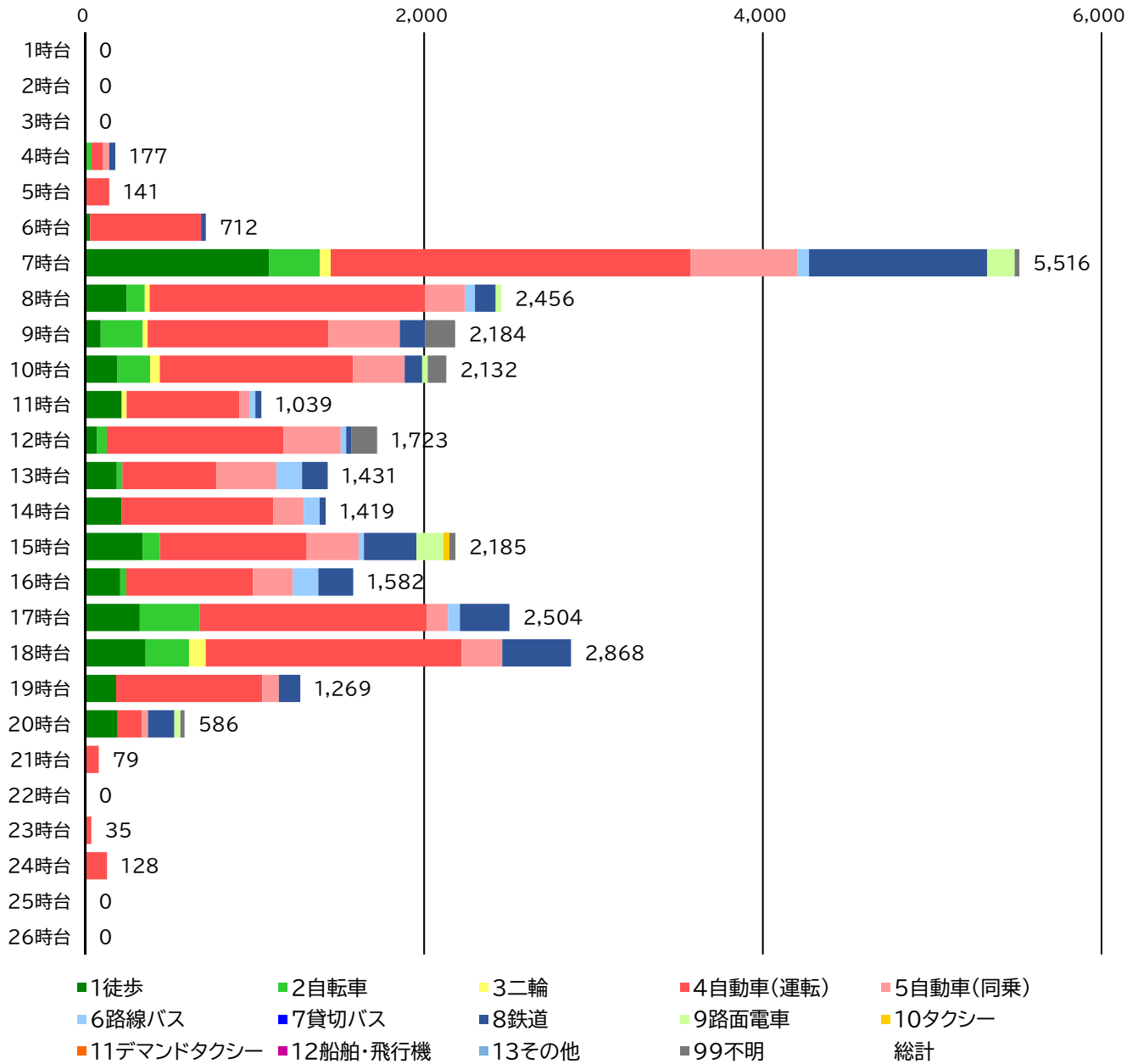


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

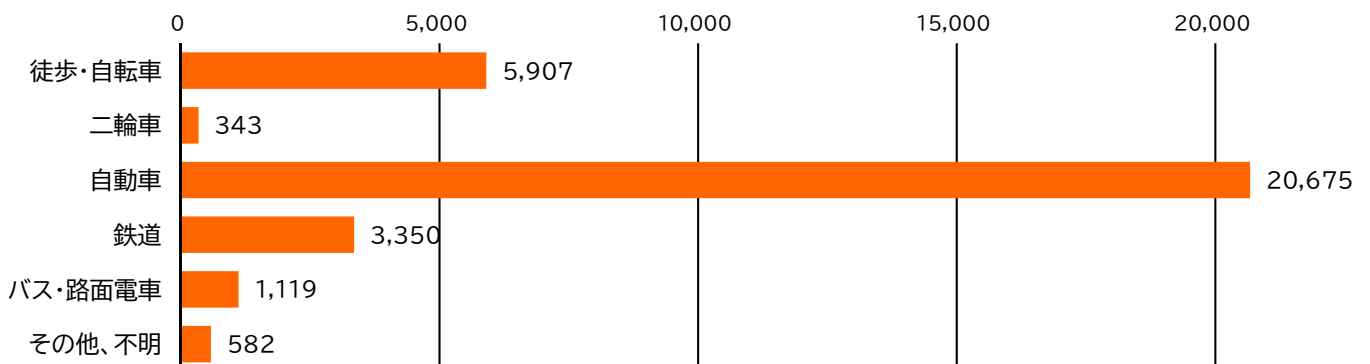
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

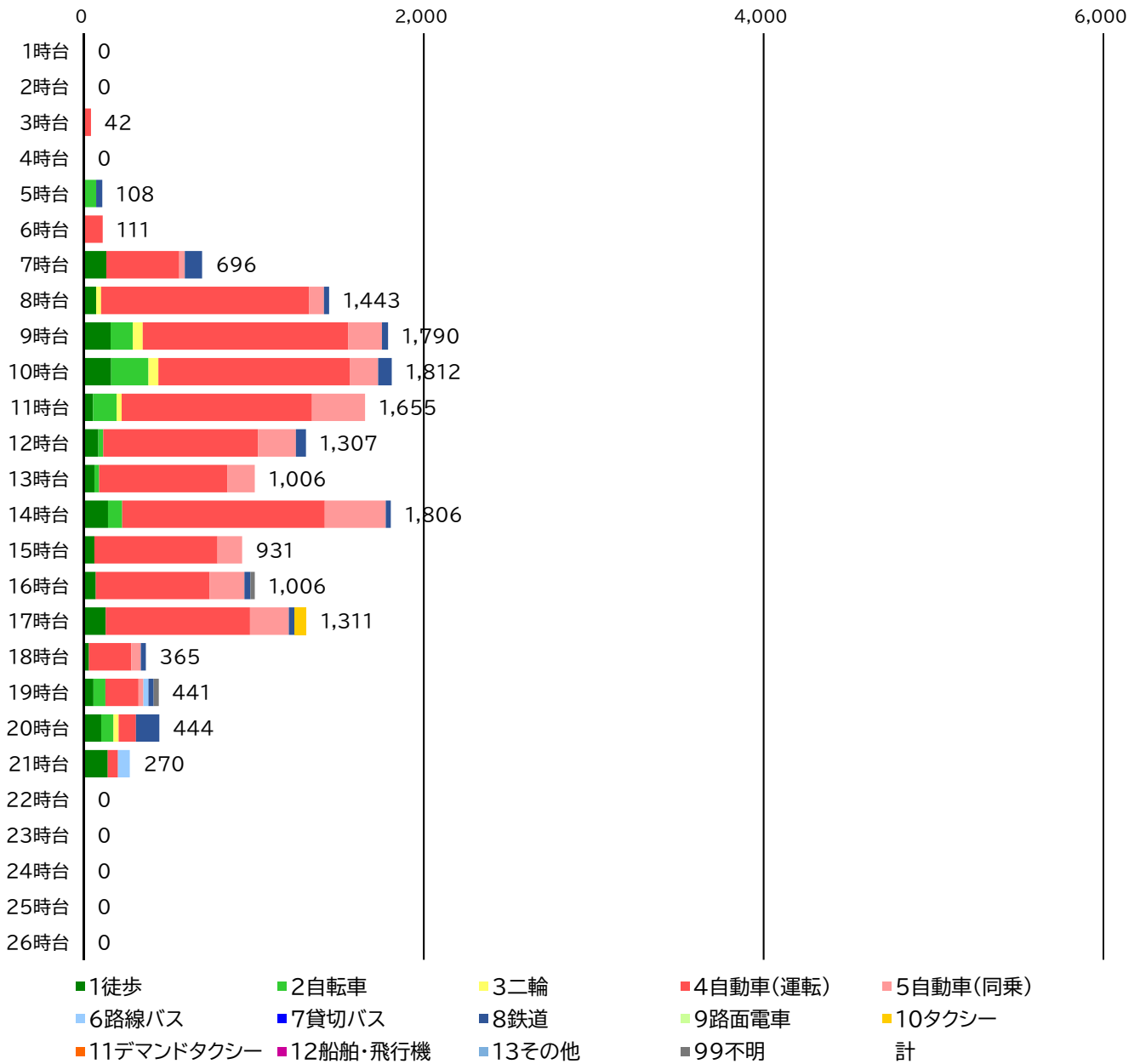
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

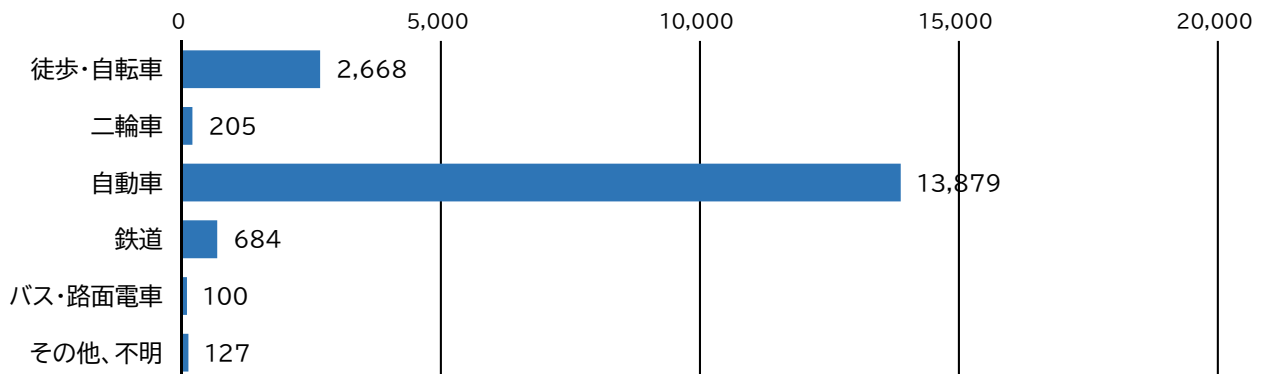
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

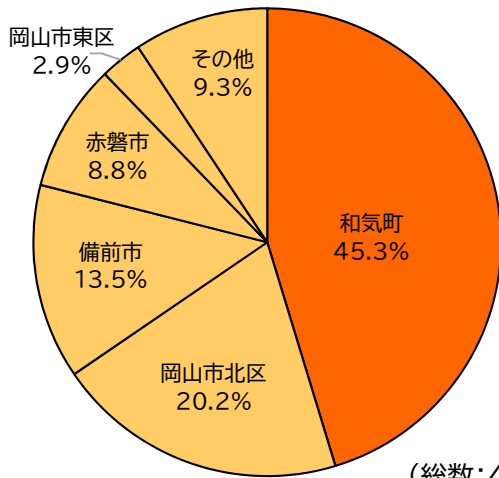
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

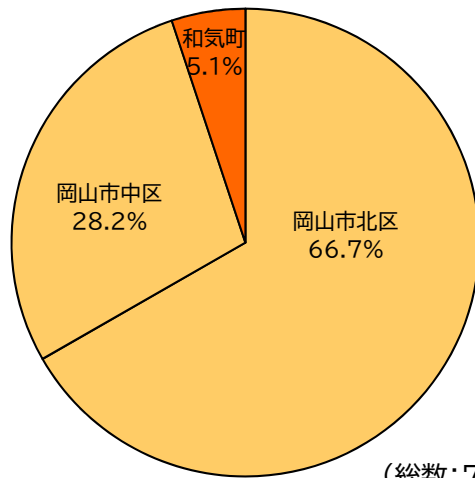
平日

<出勤>



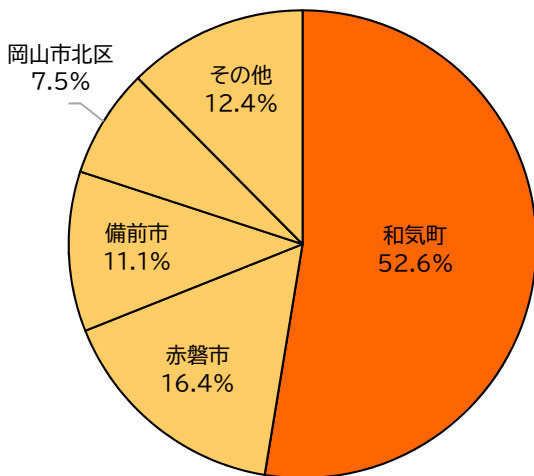
(総数:4,835人)

<登校>



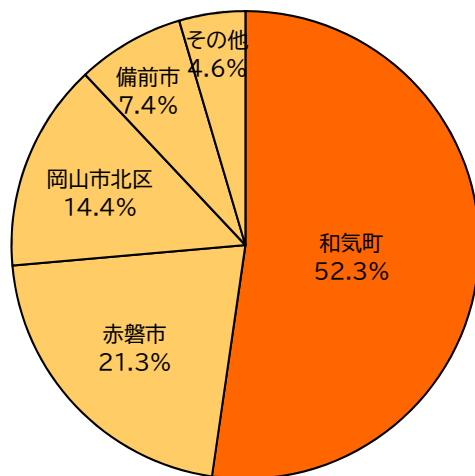
(総数:706人)

<業務>



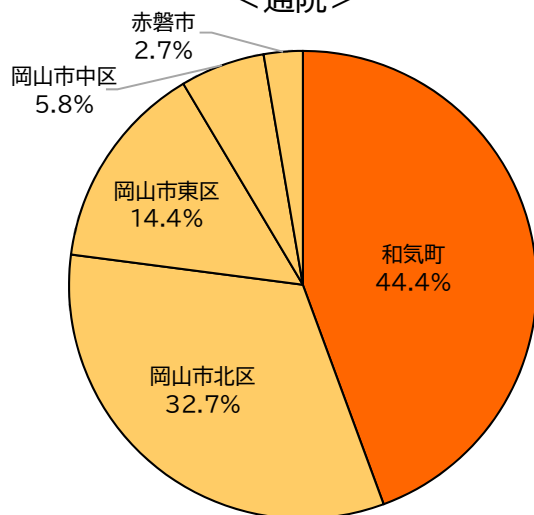
(総数:1,392人)

<買物>



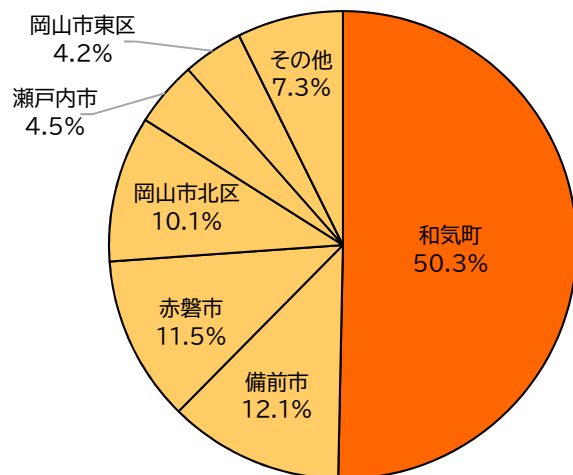
(総数:2,473人)

<通院>



(総数:1,077人)

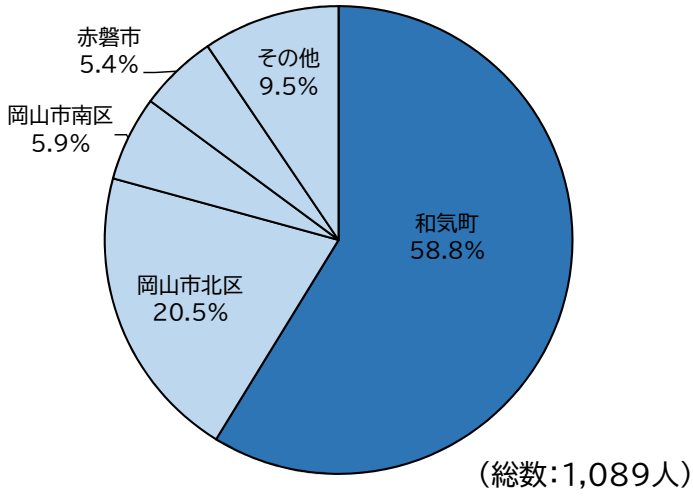
<私用(買物・通院以外)>



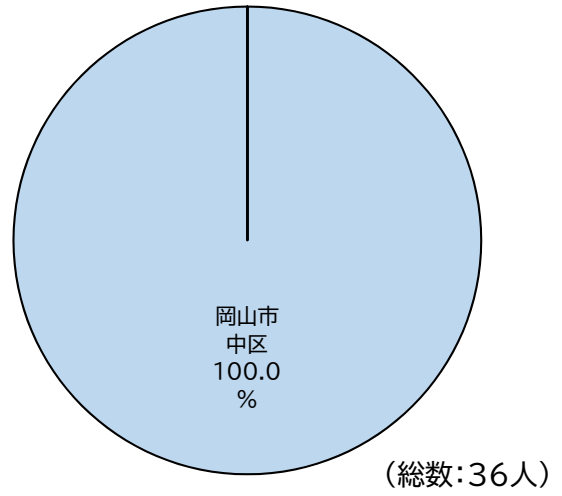
(総数:2,947人)

休日

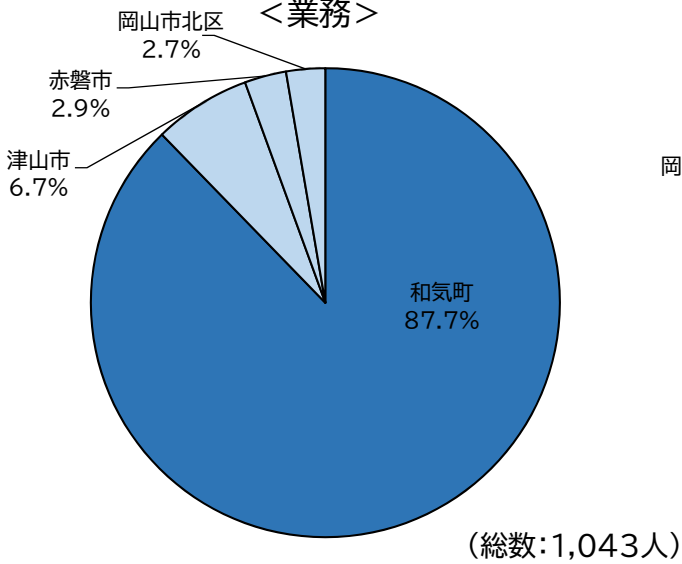
<出勤>



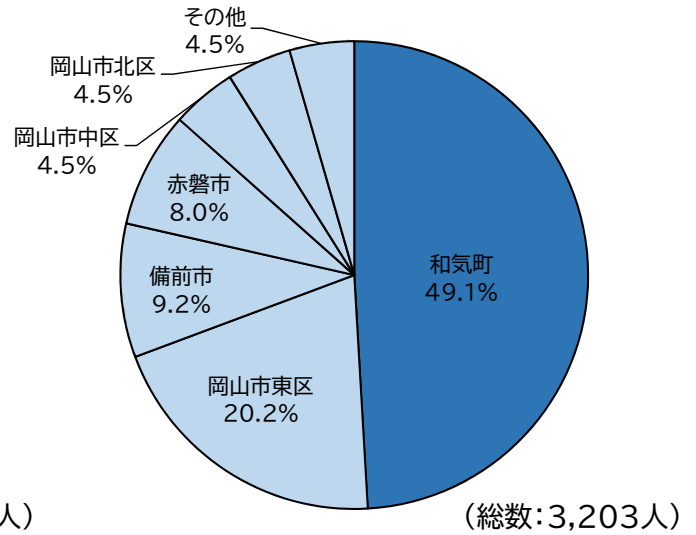
<登校>



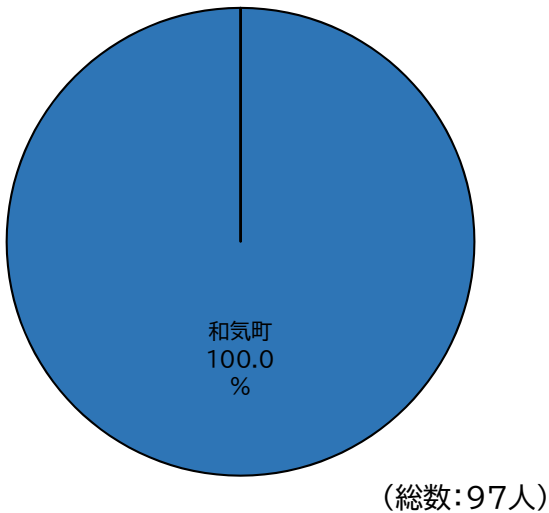
<業務>



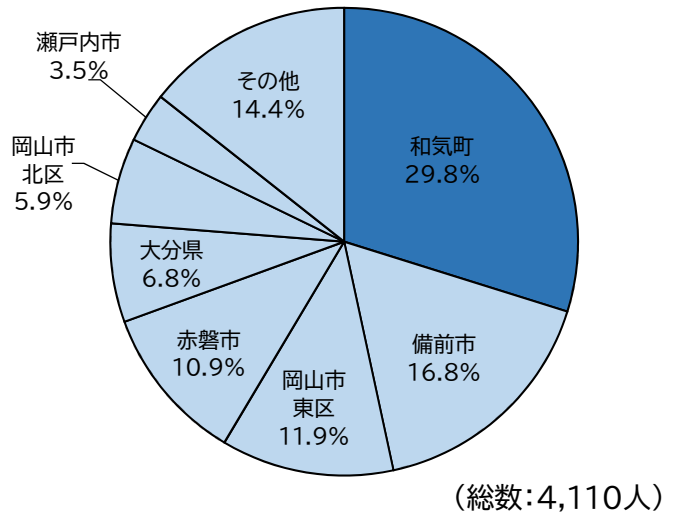
<買物>



<通院>

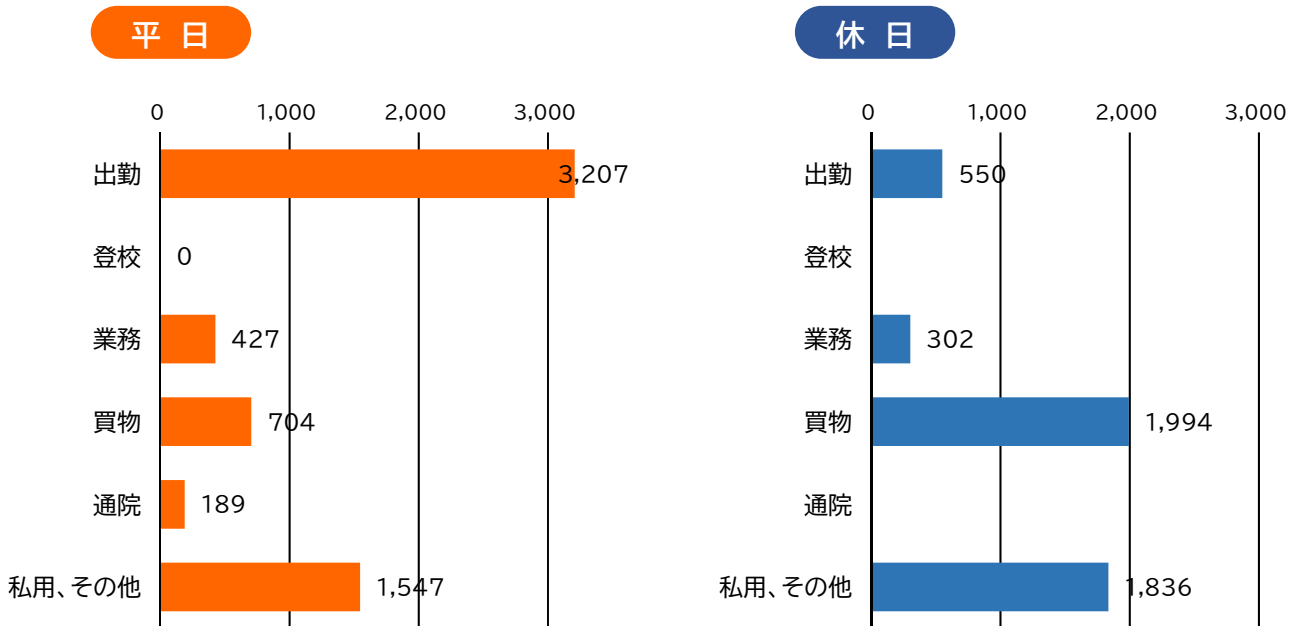


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

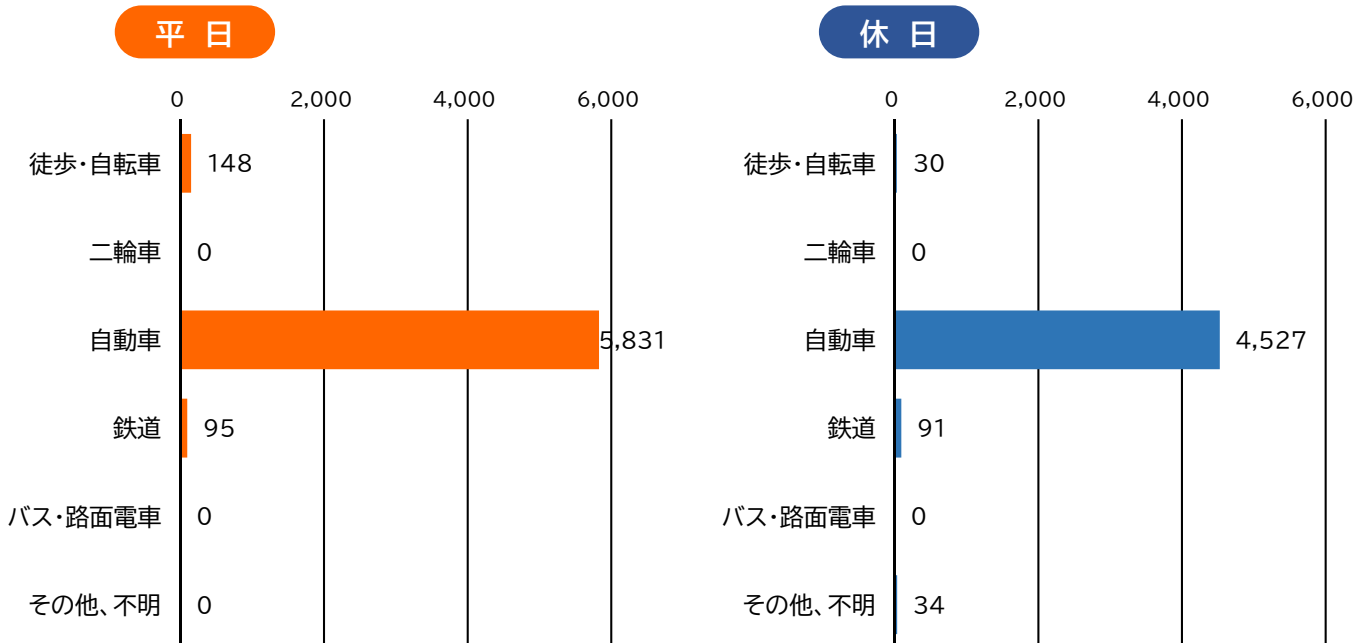
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

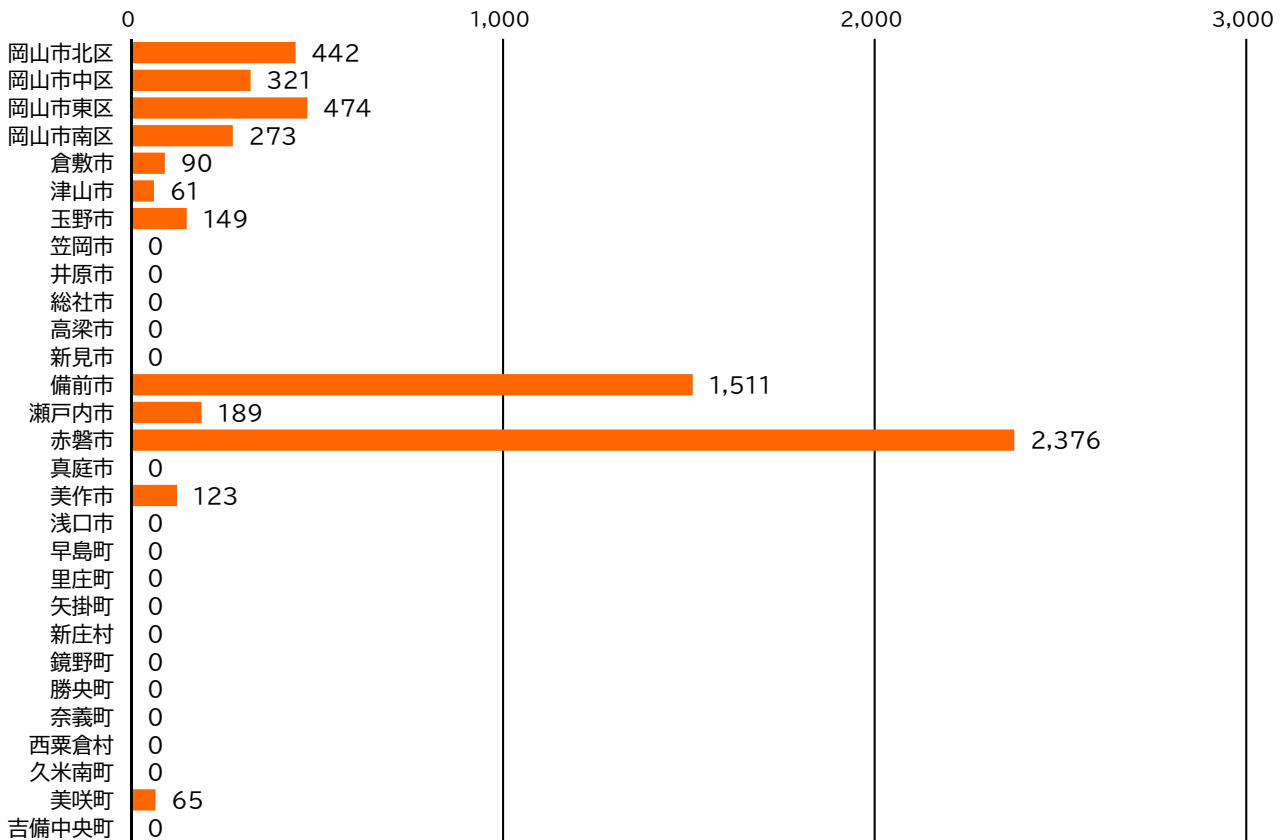
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

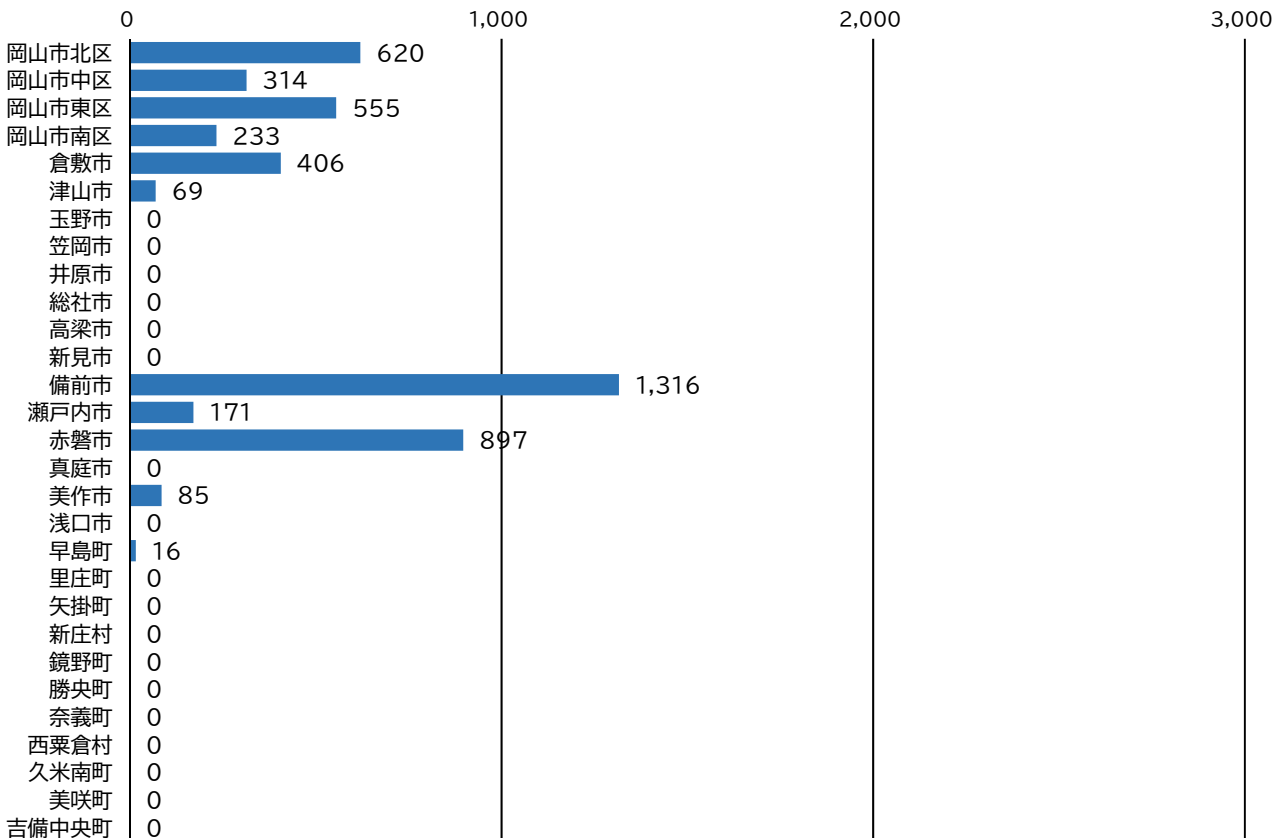
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



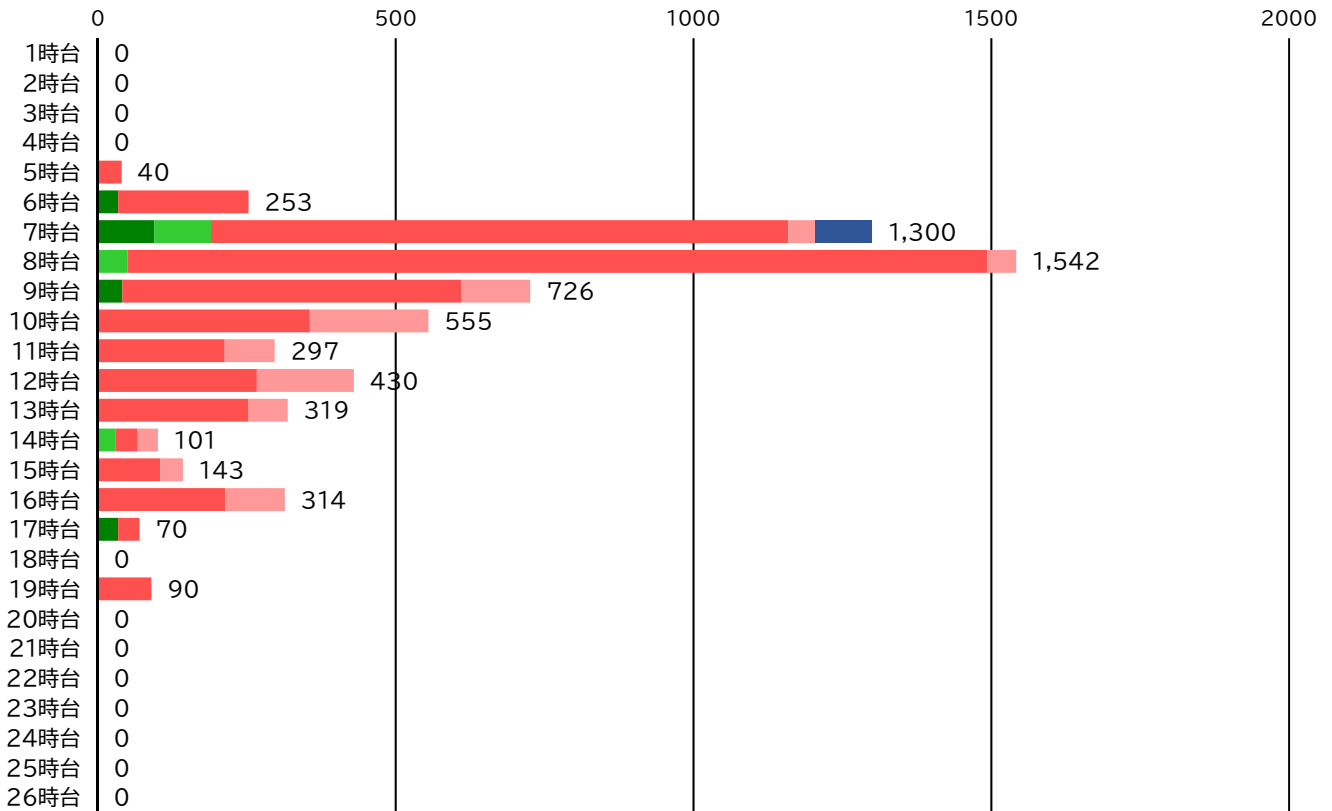
休日



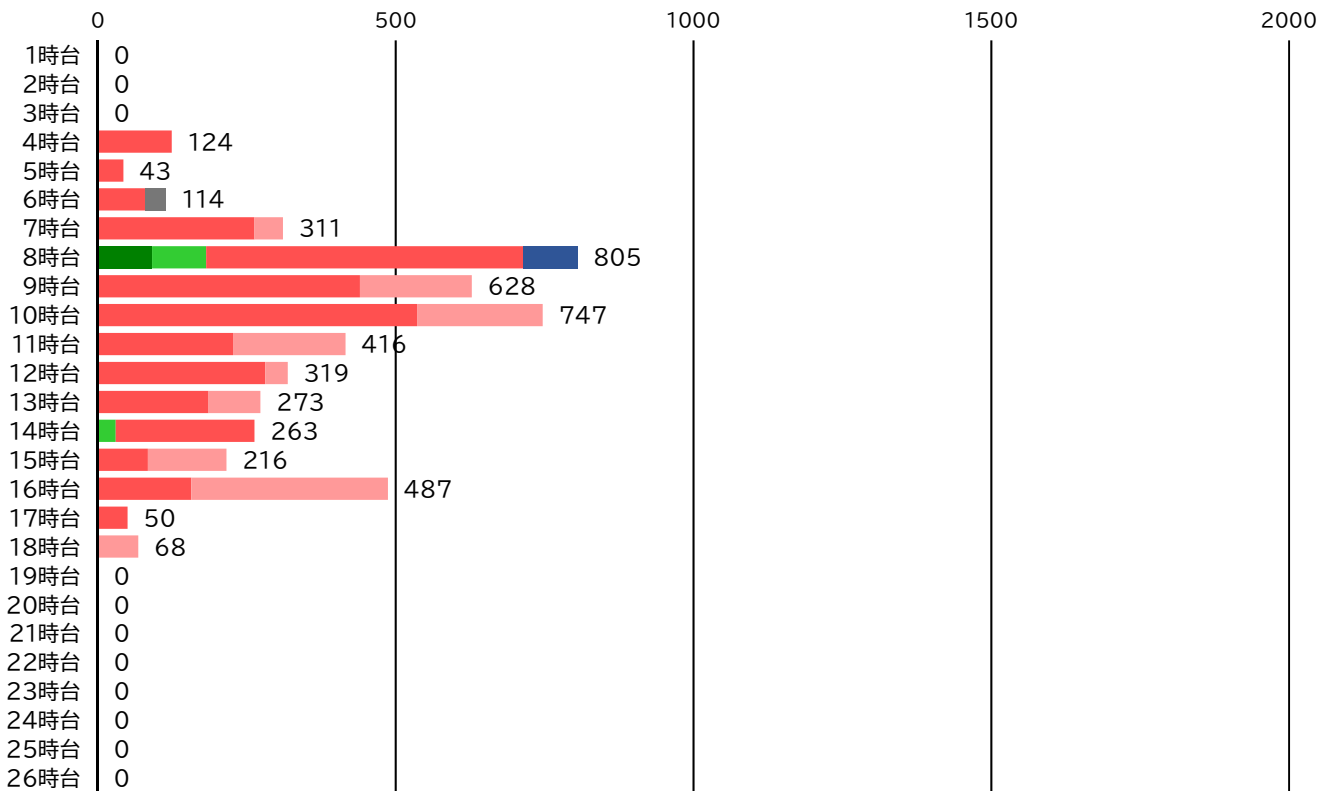
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



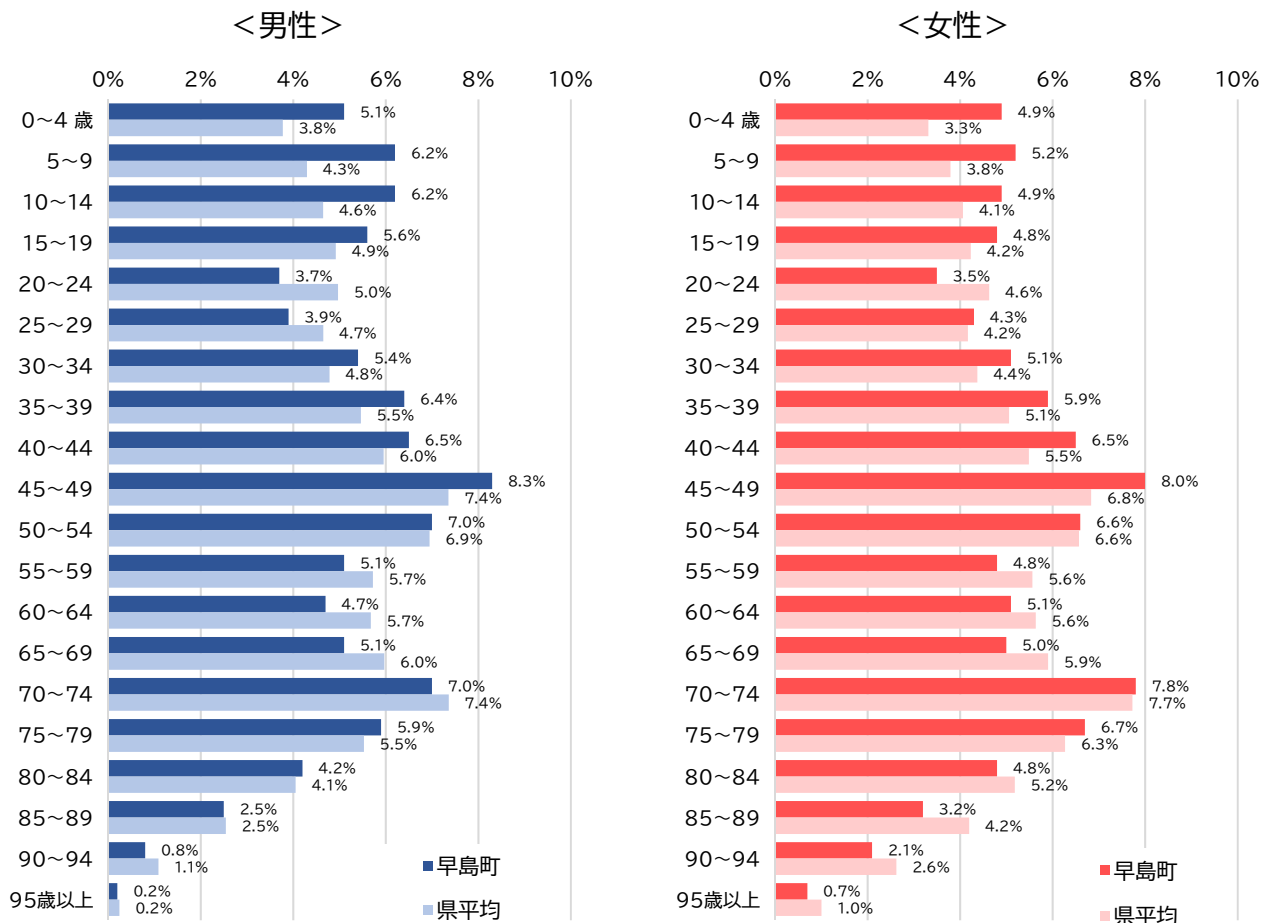
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

早島町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	5,879人	6,410人	12,289人
うち15歳以上	4,833人	5,444人	10,277人

■ 人口構成比(県平均との差)



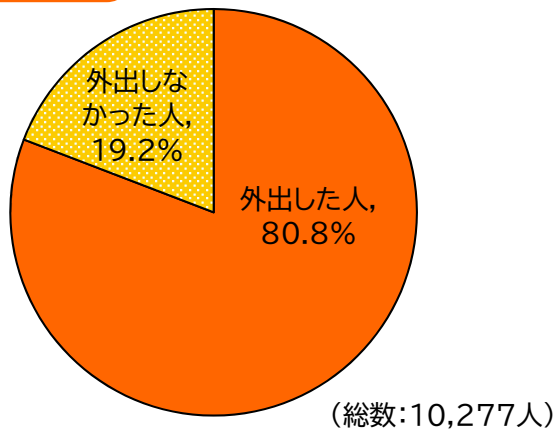
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
10,277人	233	2.27%	232	2.26%

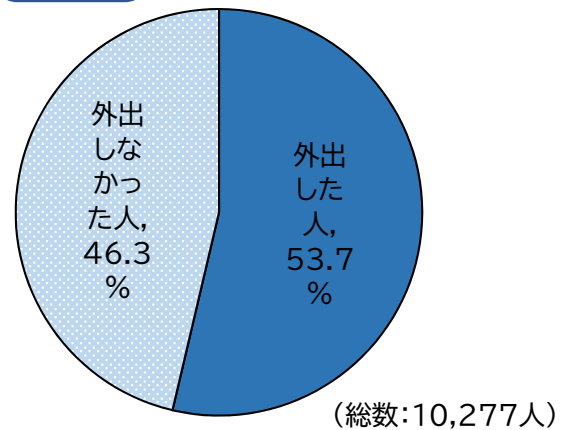
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

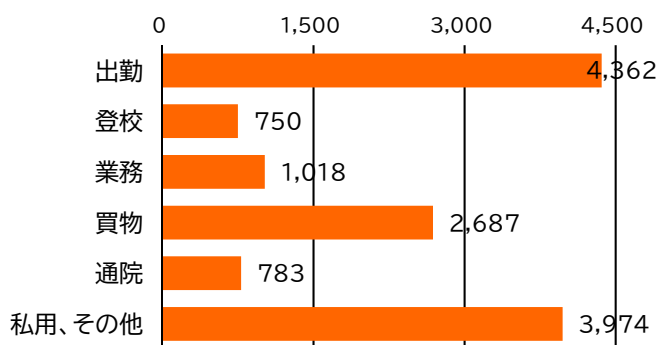


休日

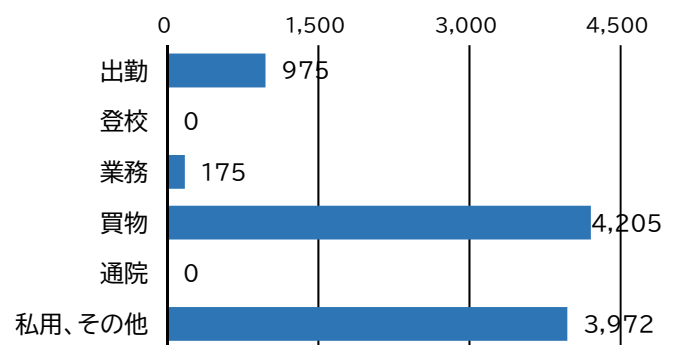


2 外出の目的

平日



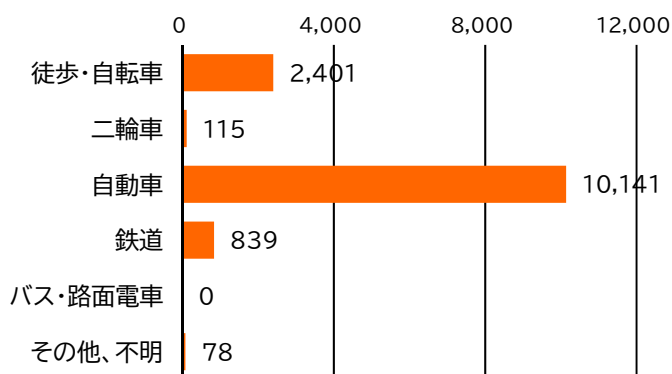
休日



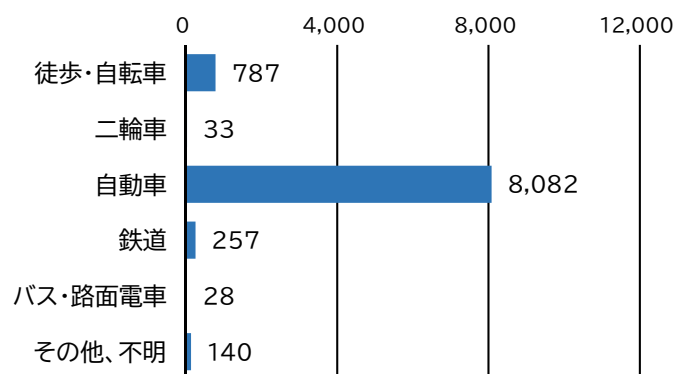
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

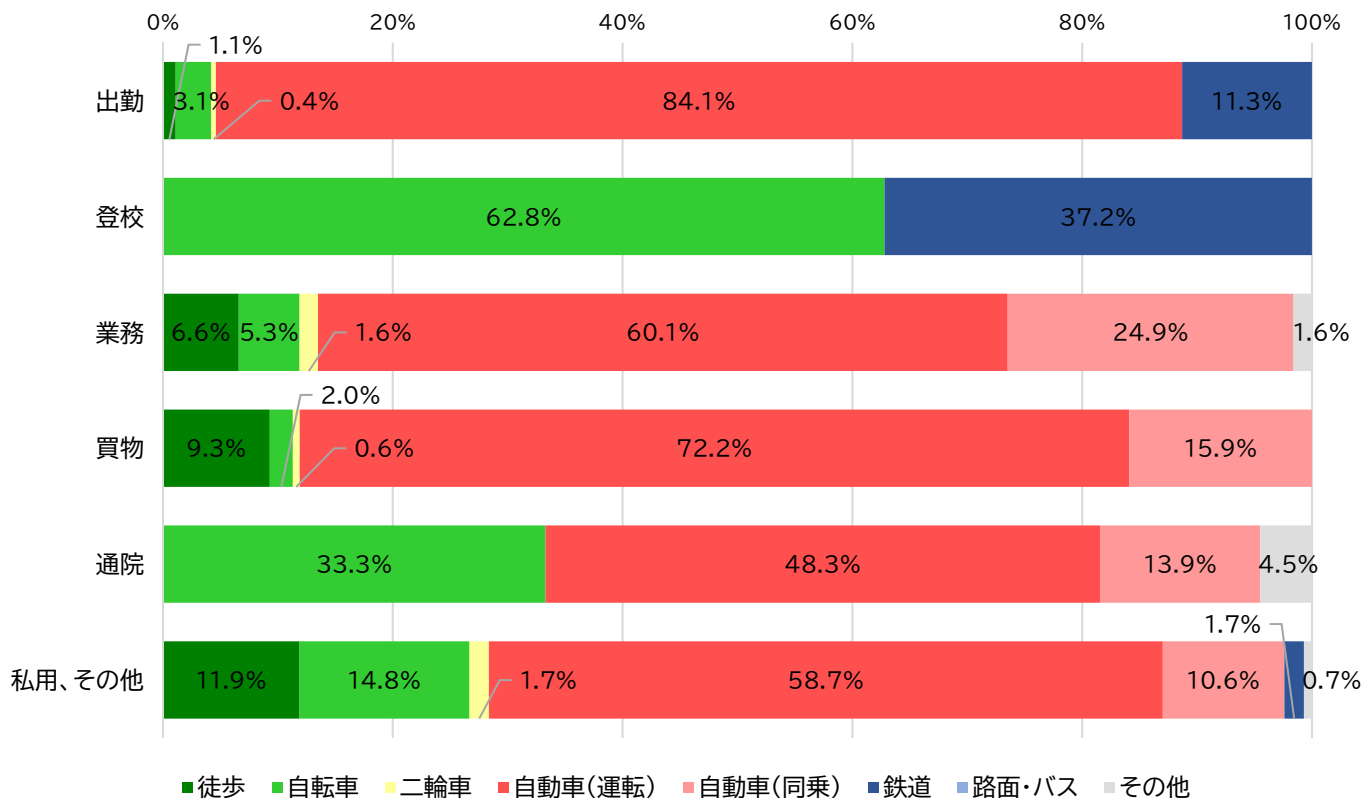


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

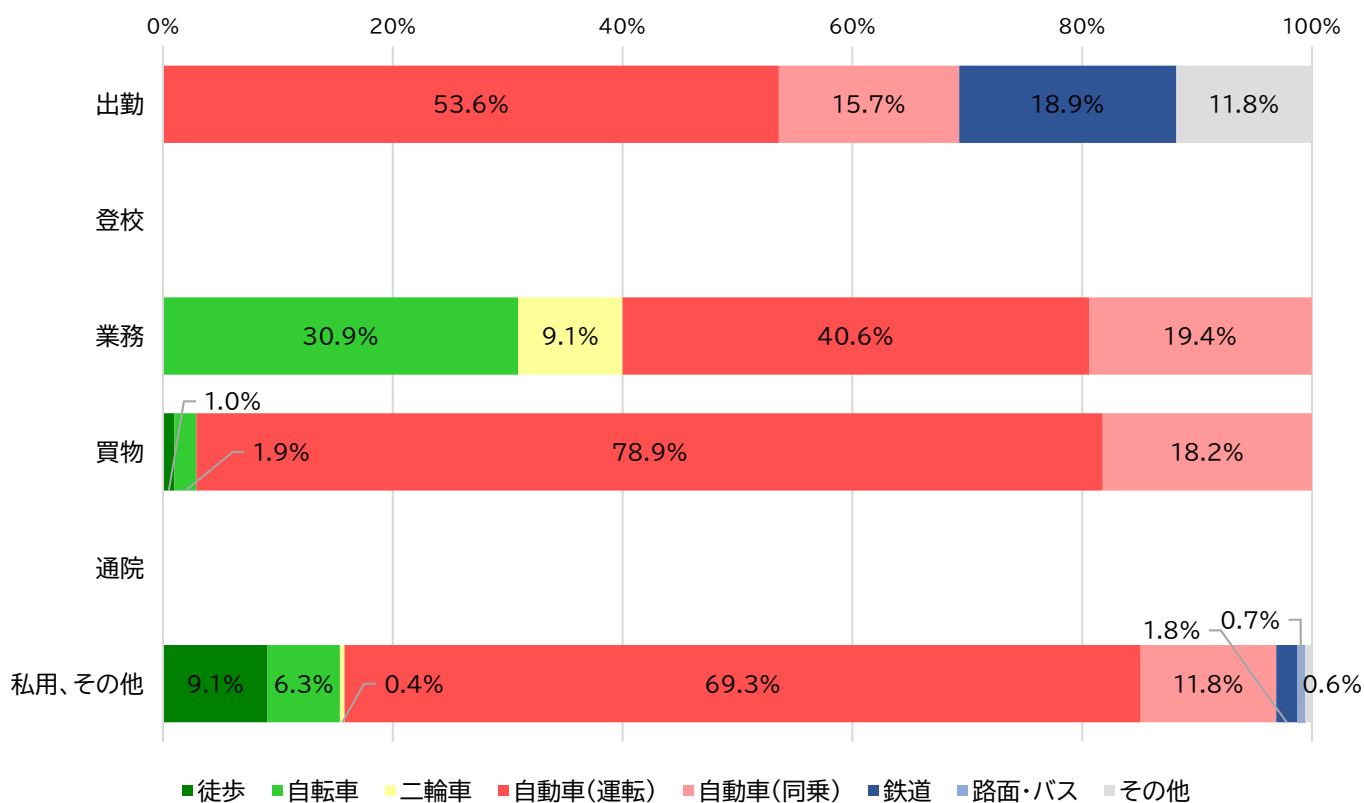
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

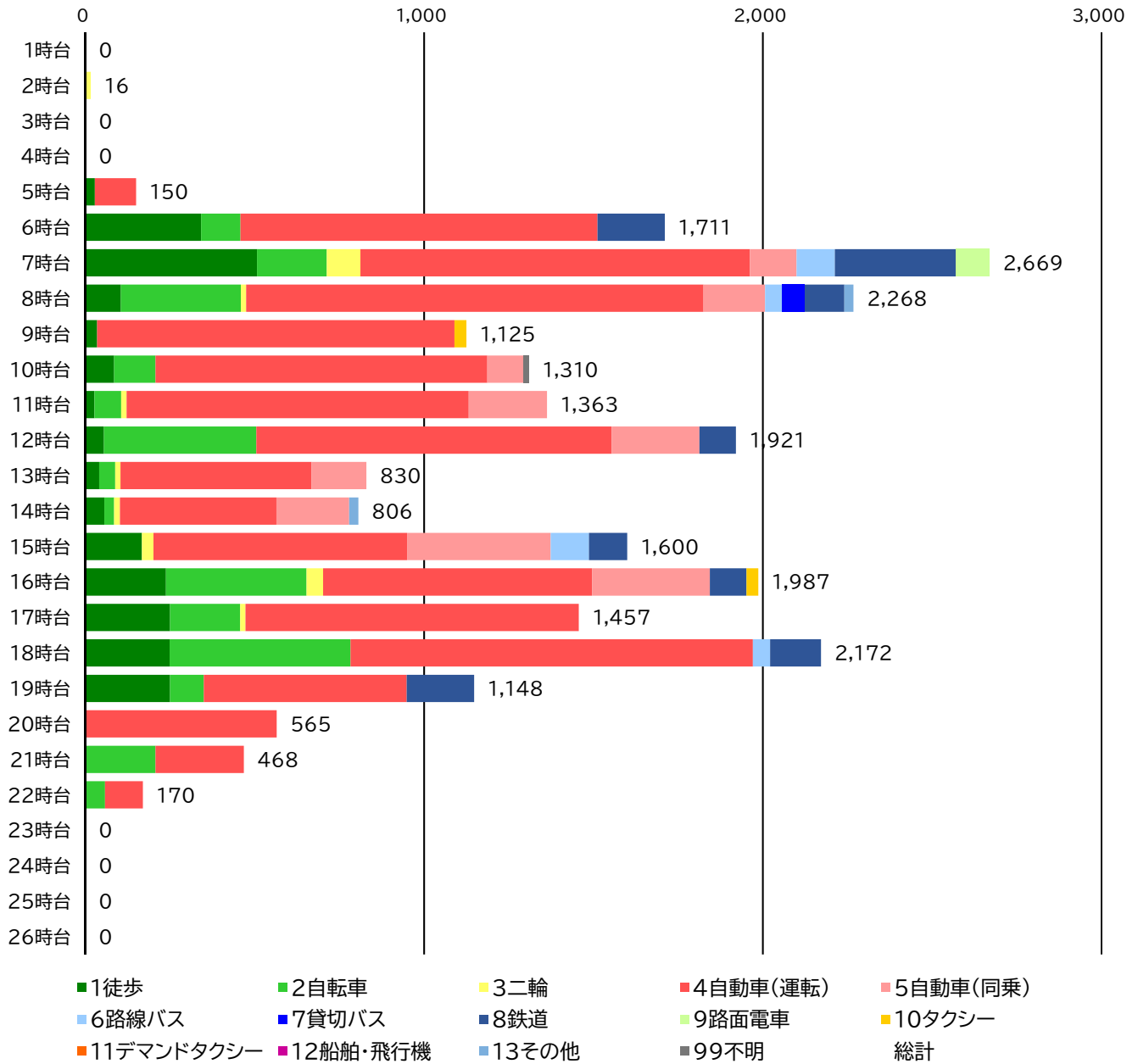


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

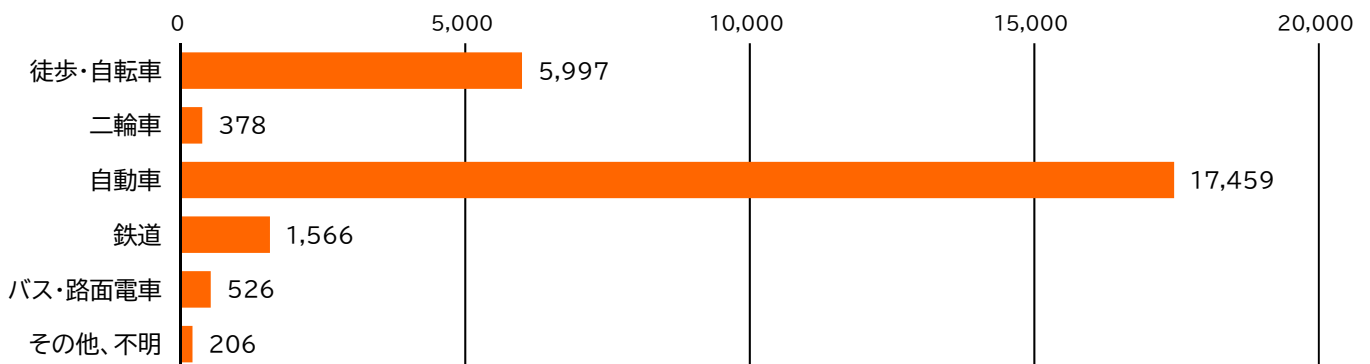
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

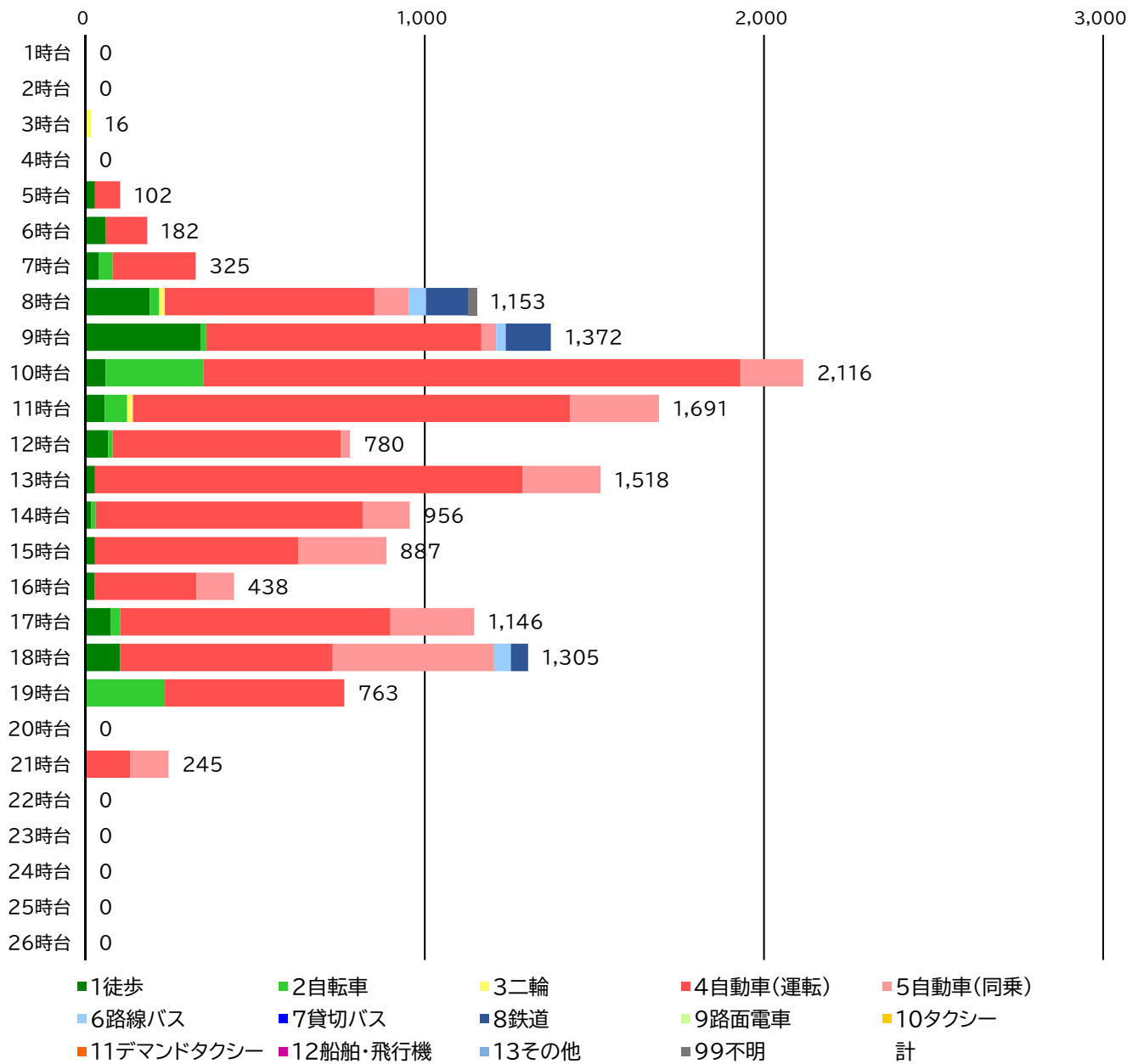
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

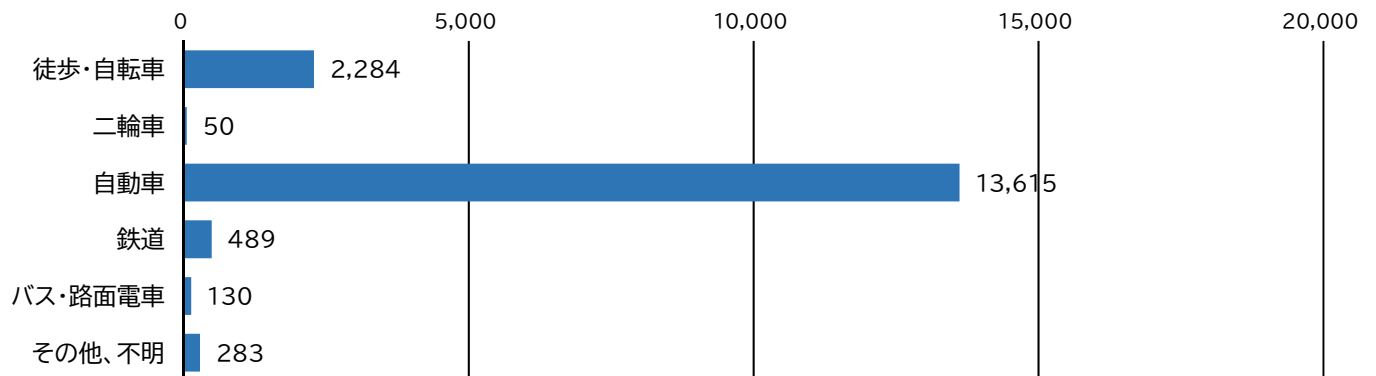
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

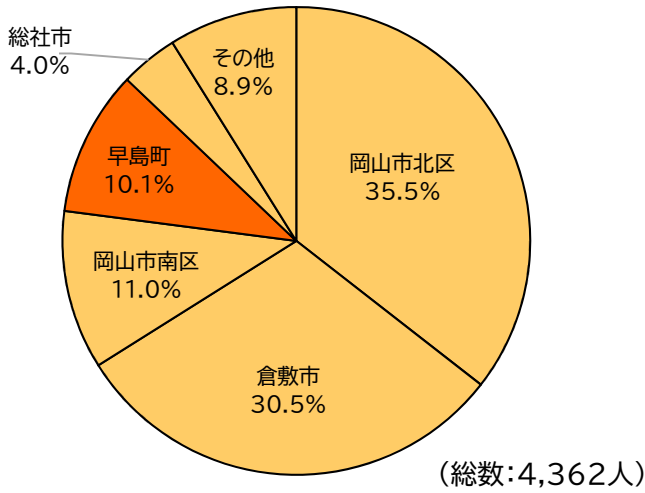
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



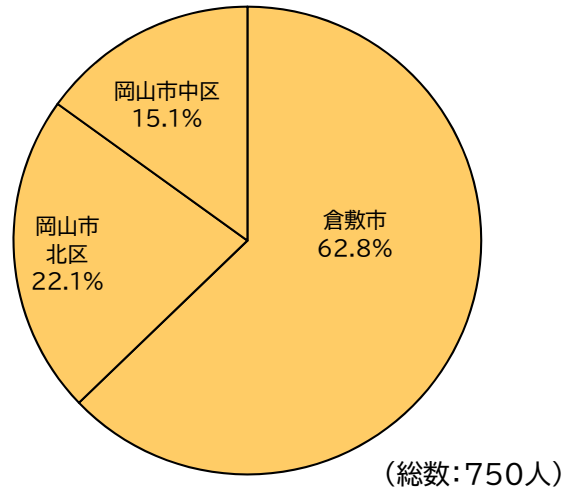
6 住民の移動先市区町村

平日

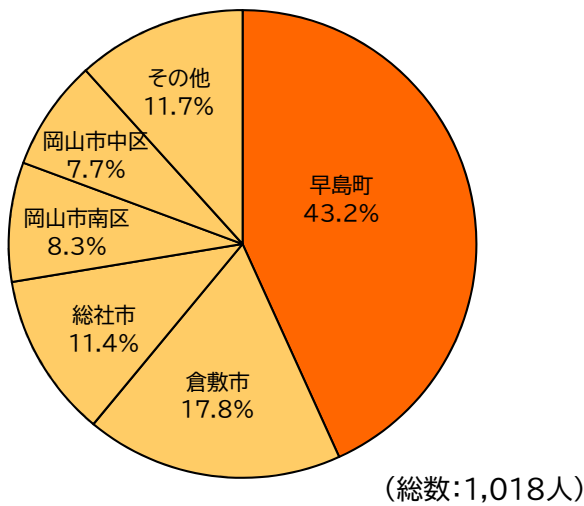
<出勤>



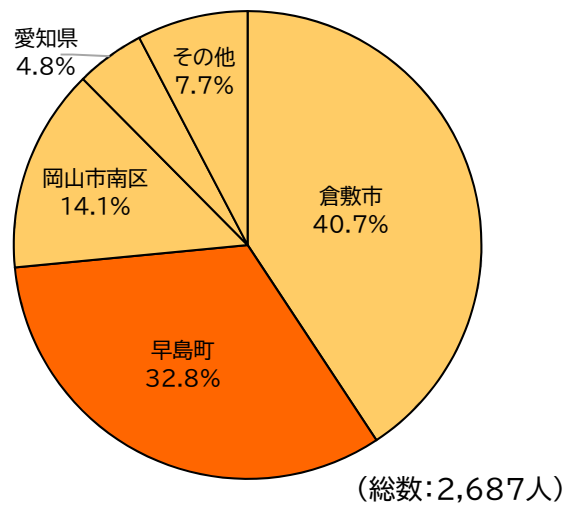
<登校>



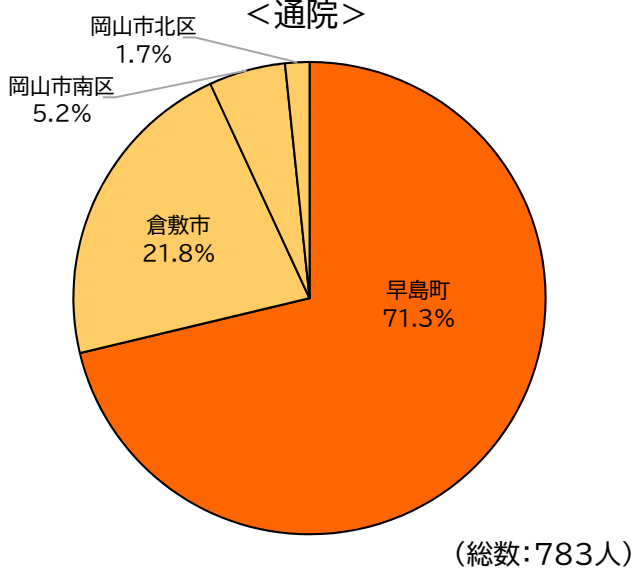
<業務>



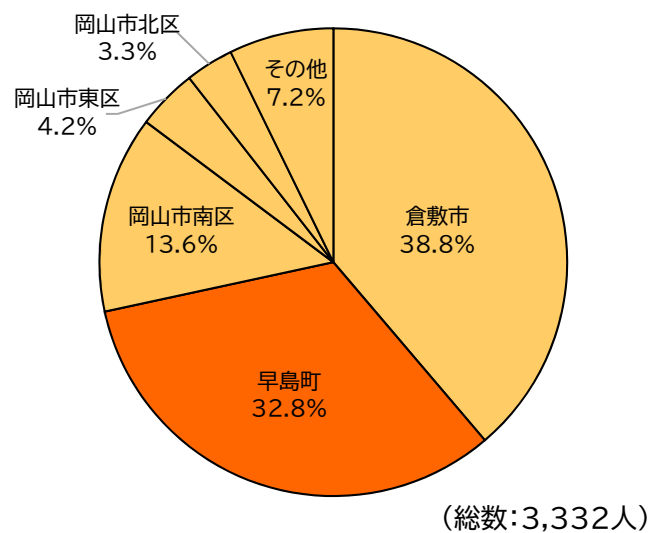
<買物>



<通院>

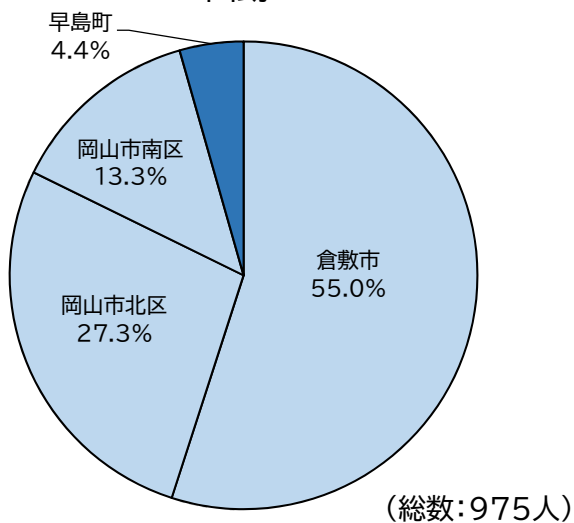


<私用(買物・通院以外)>

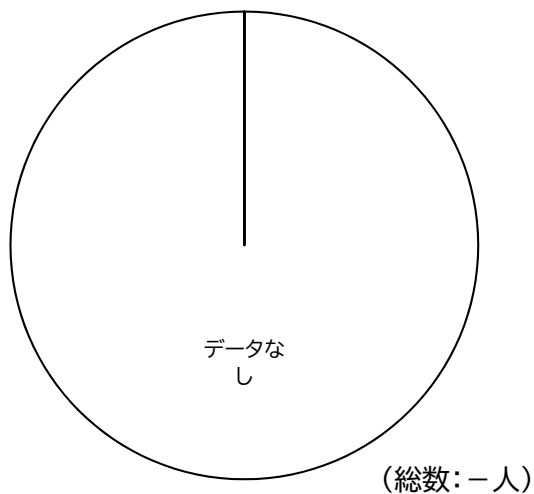


休日

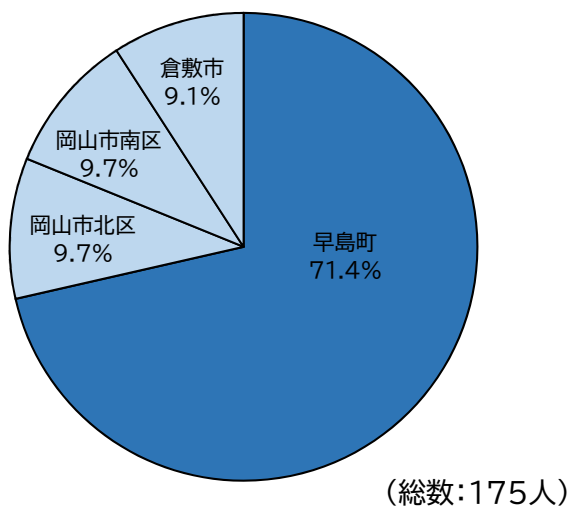
<出勤>



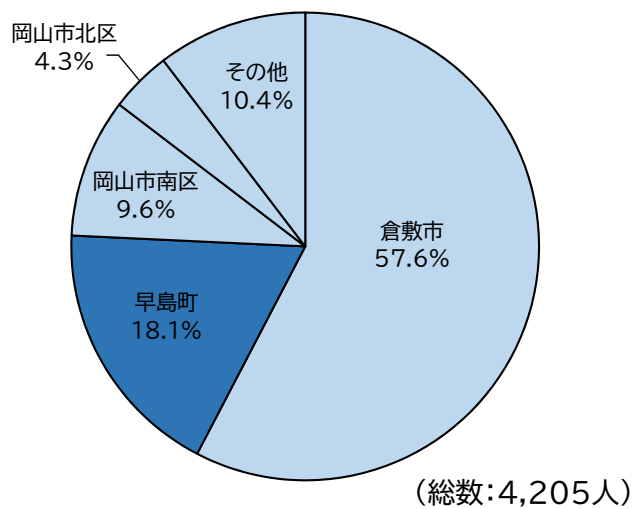
<登校>



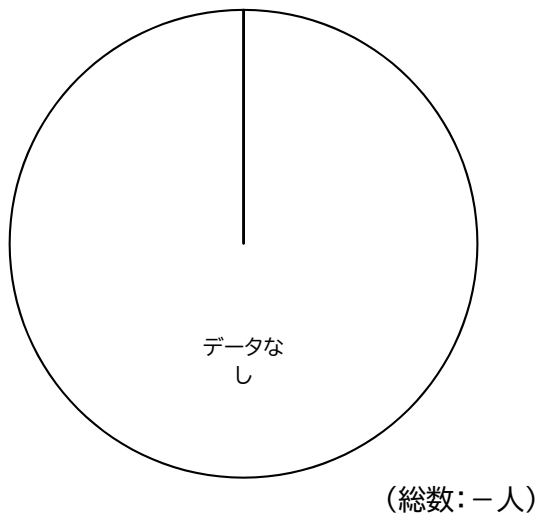
<業務>



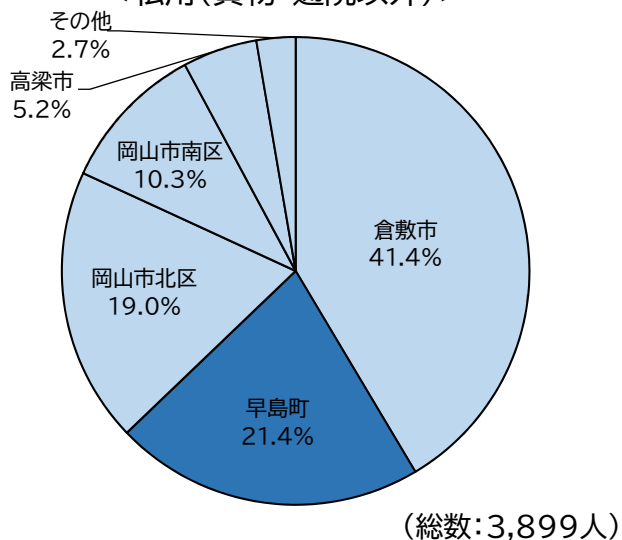
<買物>



<通院>

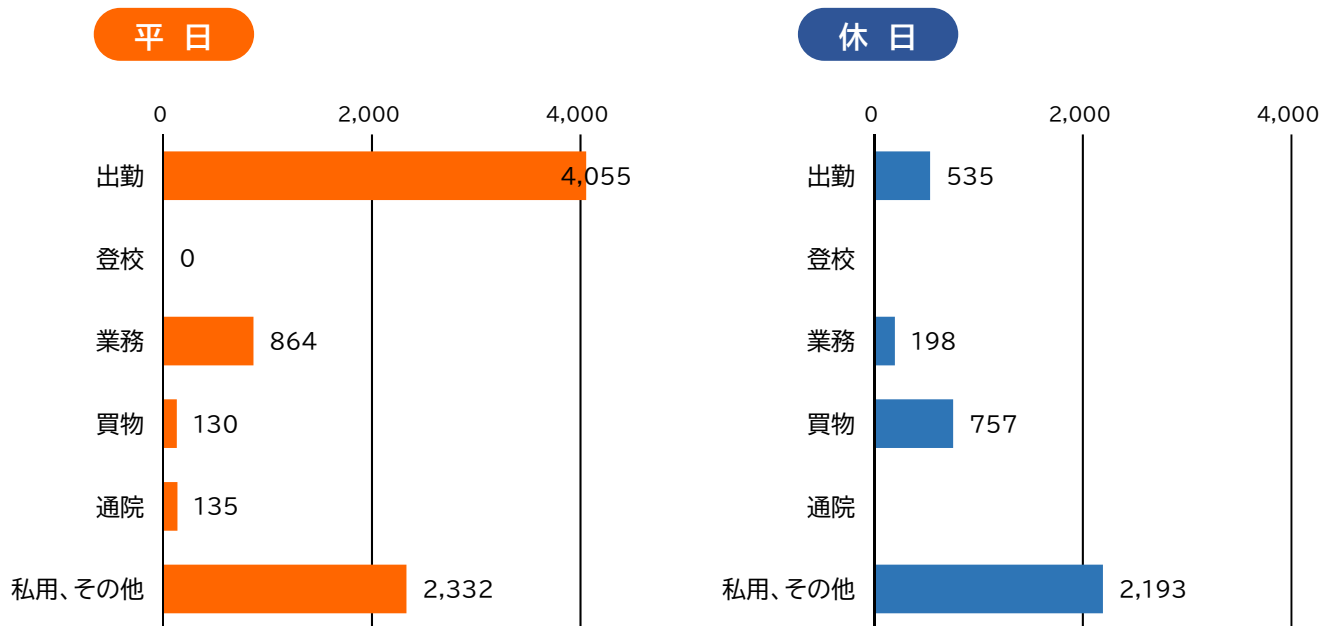


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

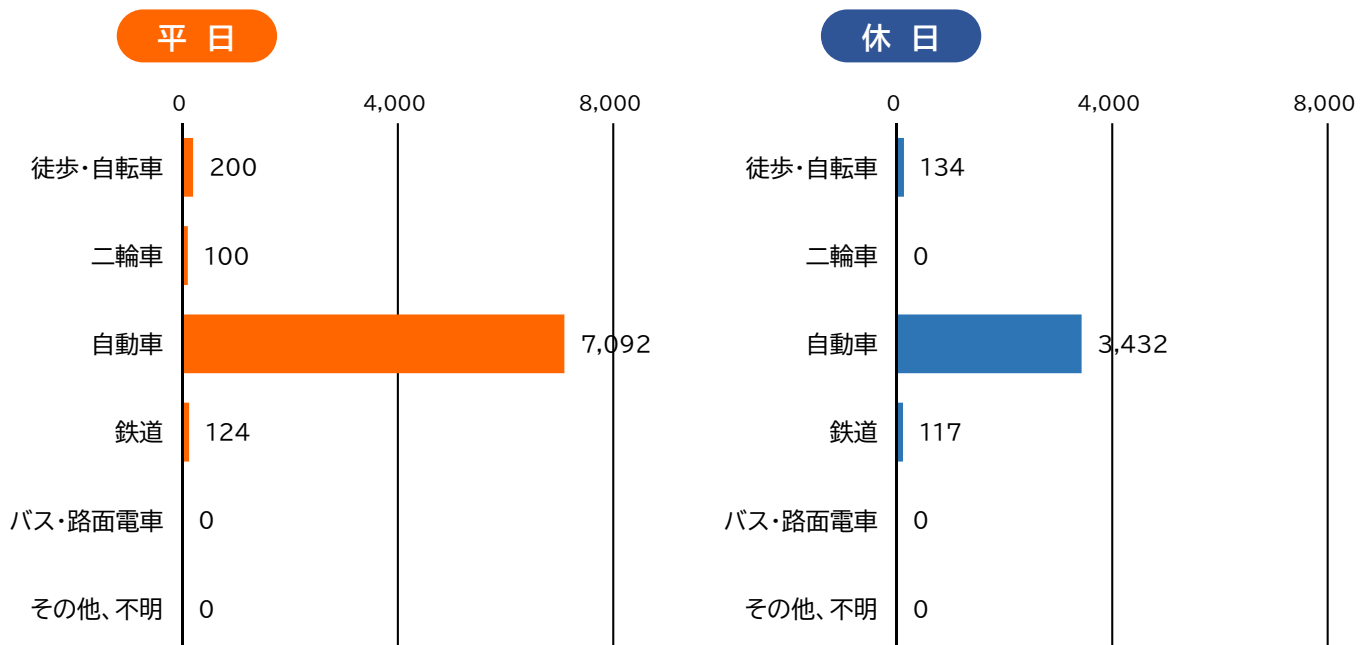
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

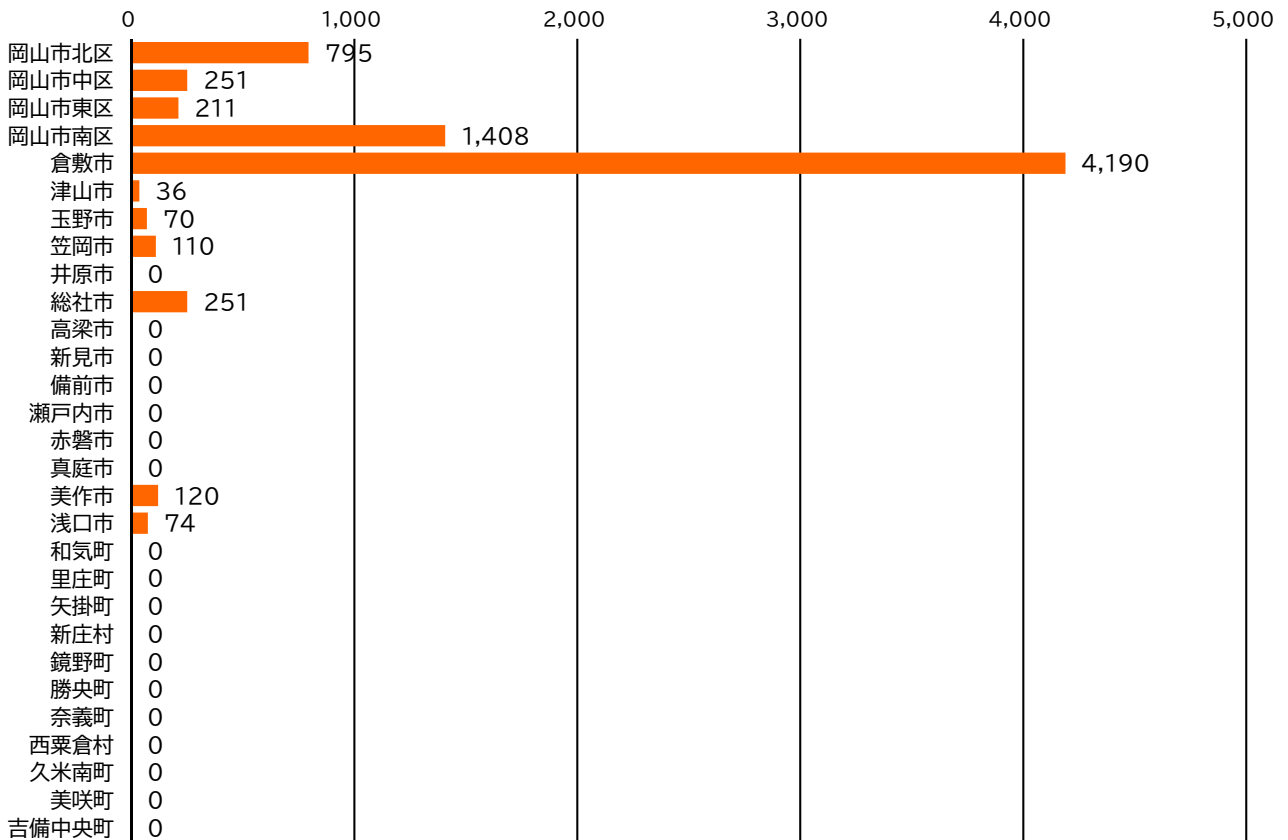
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

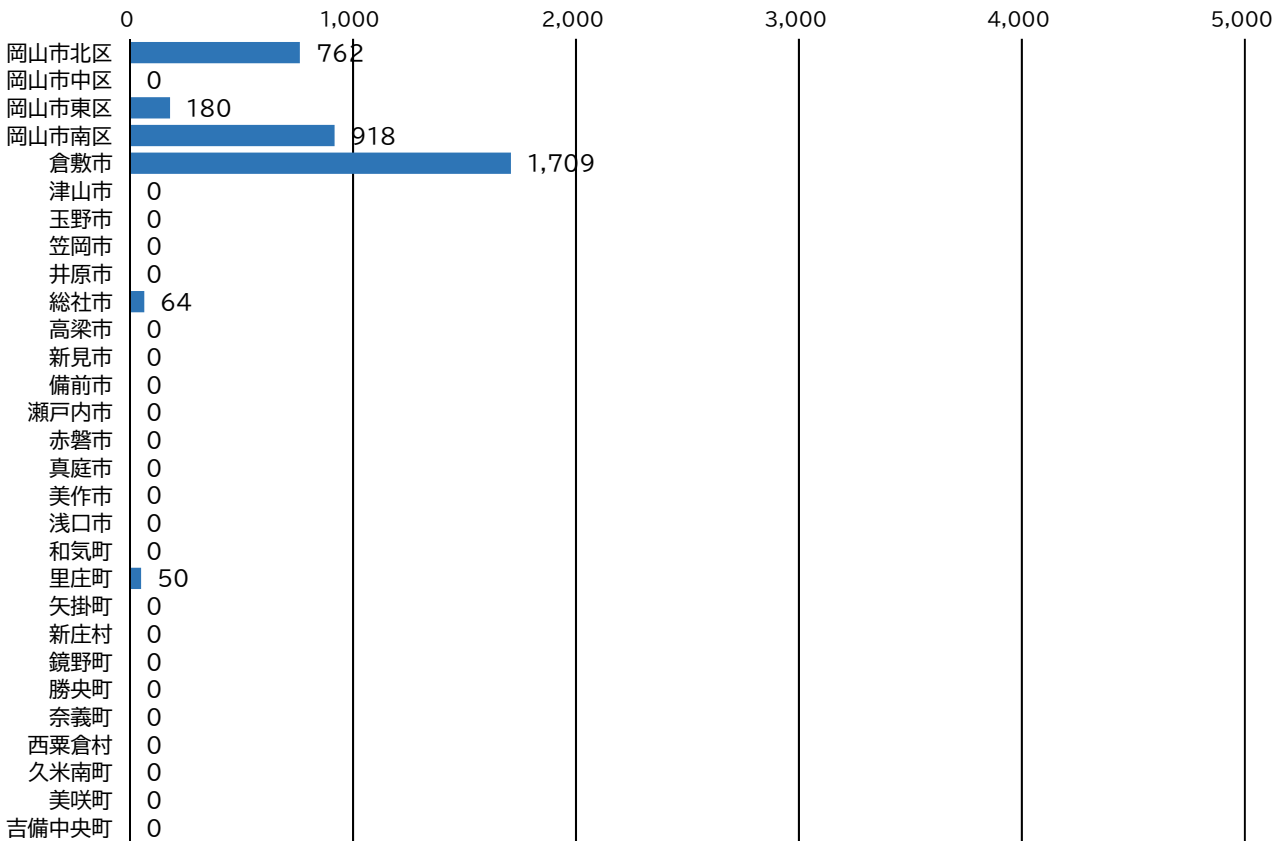
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



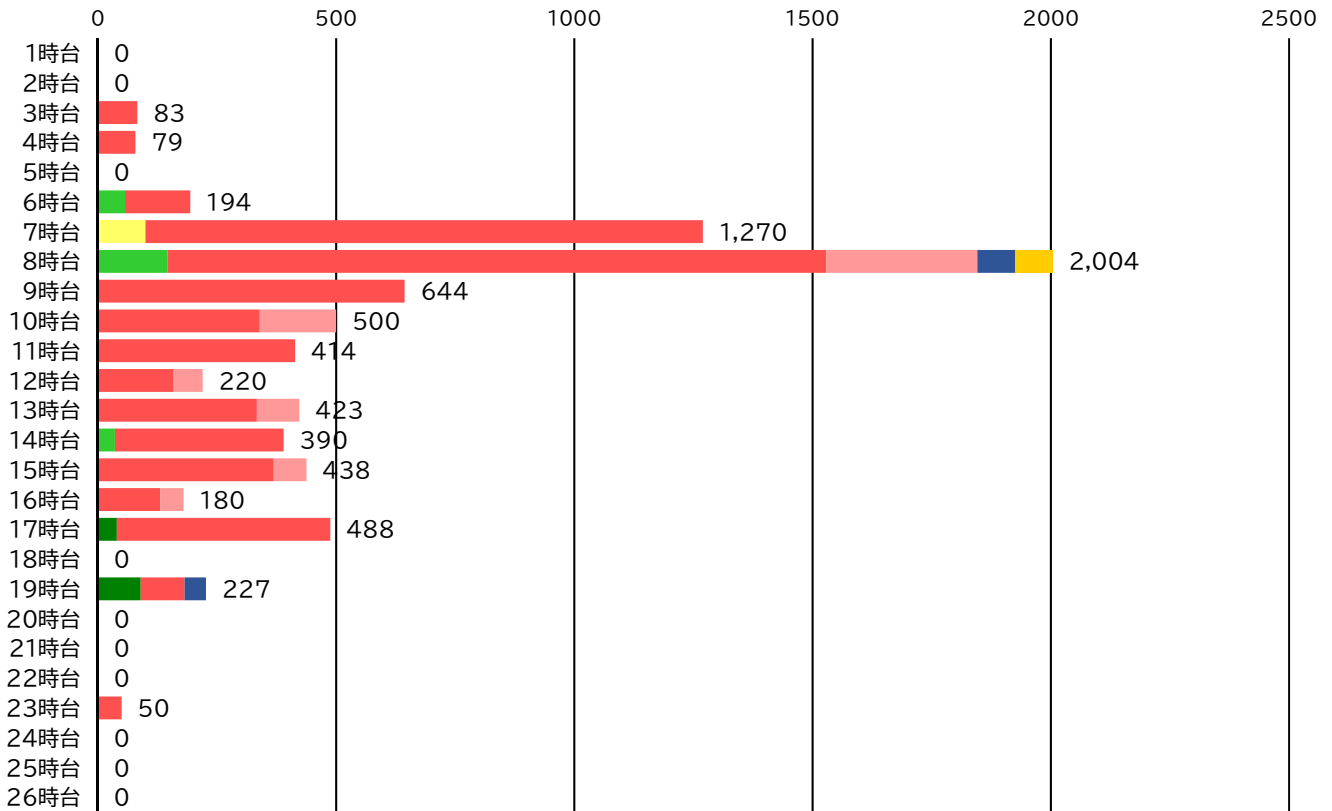
休日



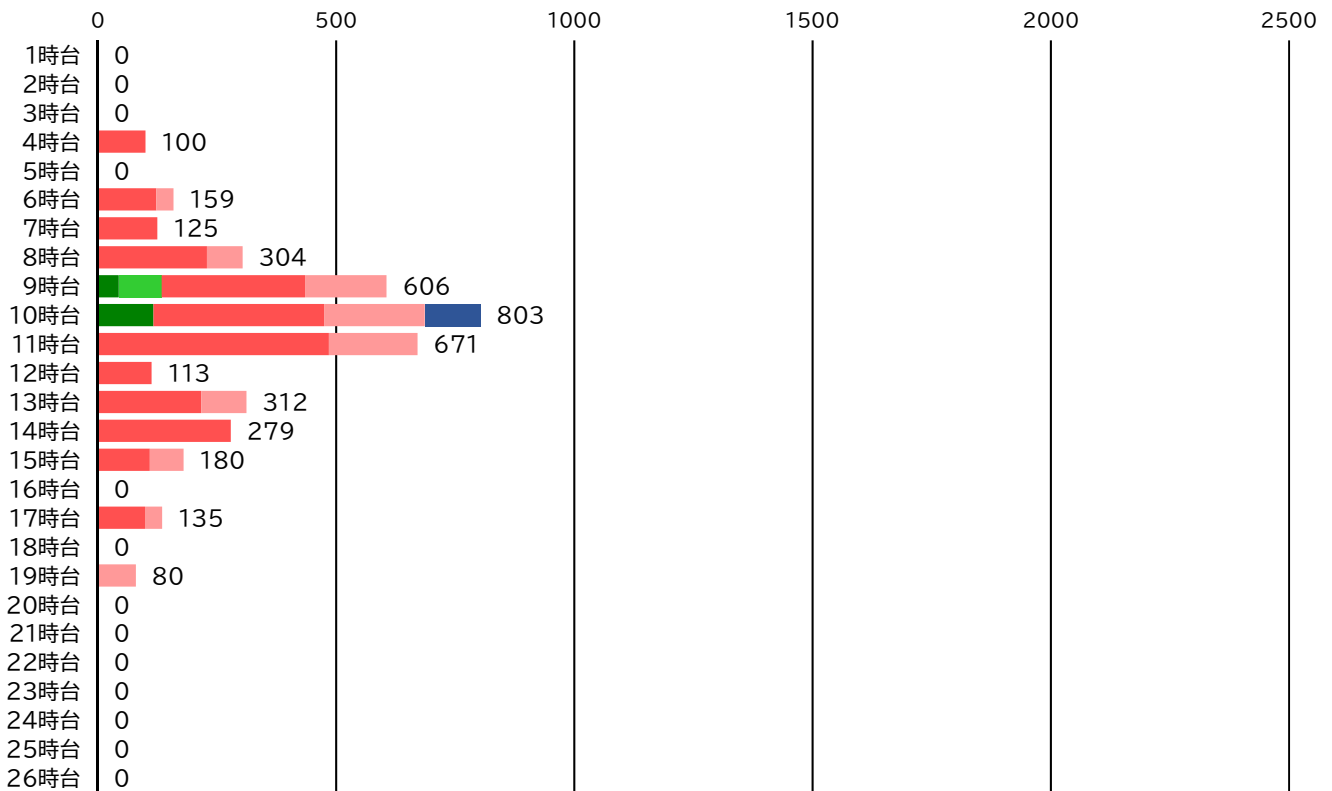
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



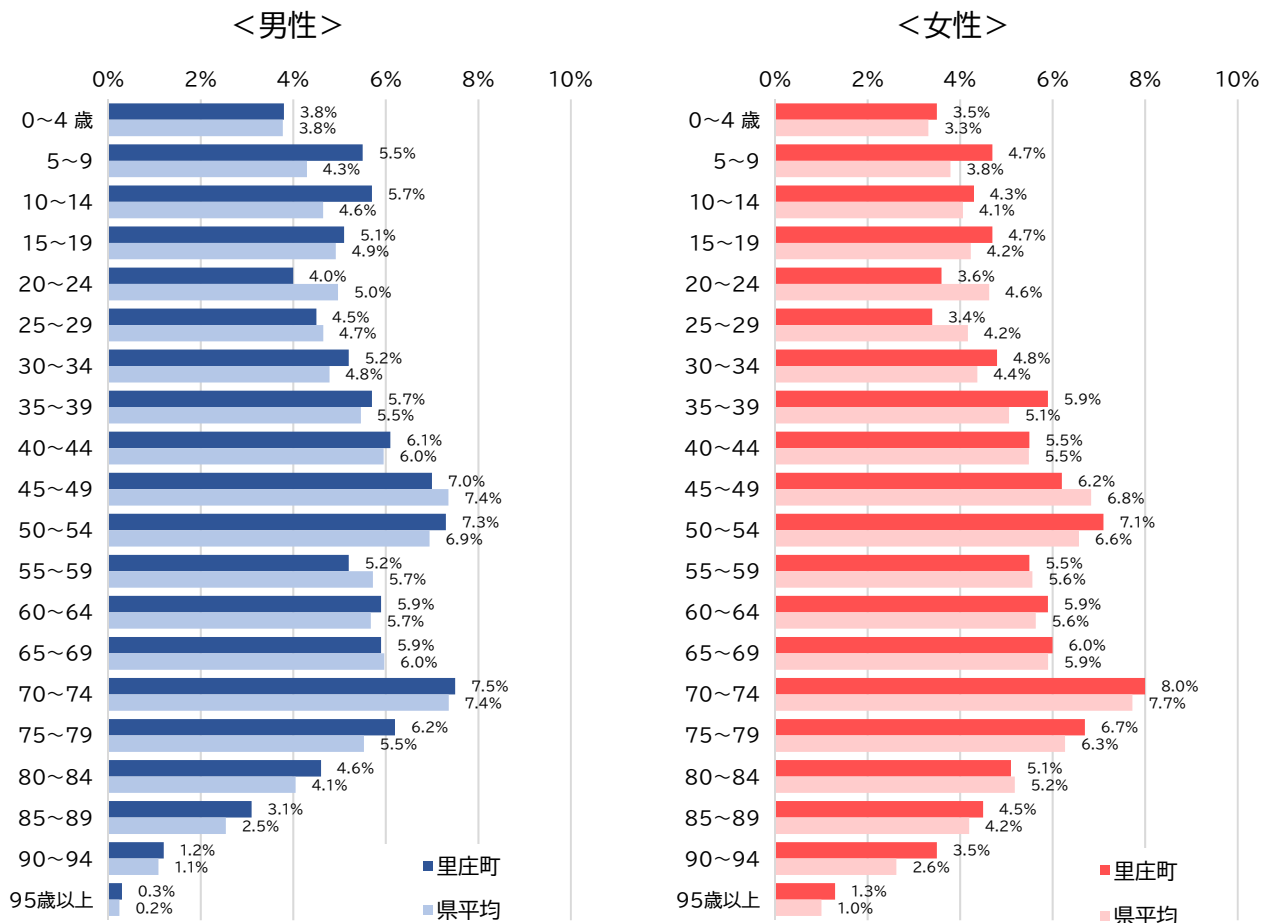
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

里庄町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	5,188人	5,666人	10,854人
うち15歳以上	4,400人	4,961人	9,361人

■ 人口構成比(県平均との差)



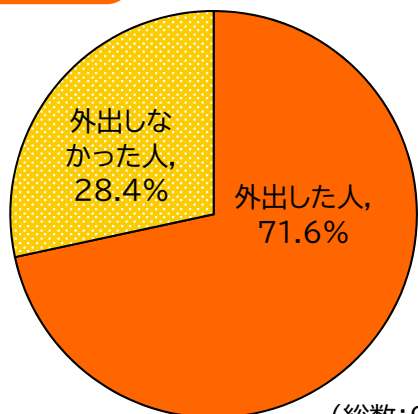
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
9,361人	234	2.50%	231	2.47%

1 住民の移動状況について

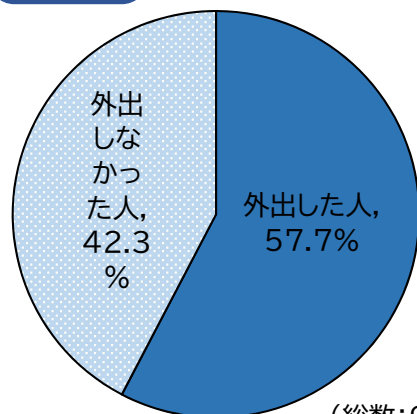
1 外出した人の割合

平日



(総数:9,361人)

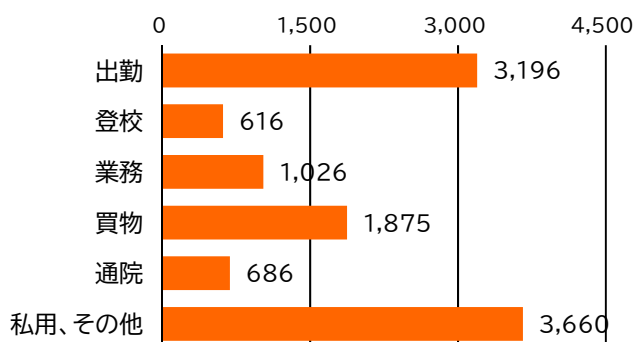
休日



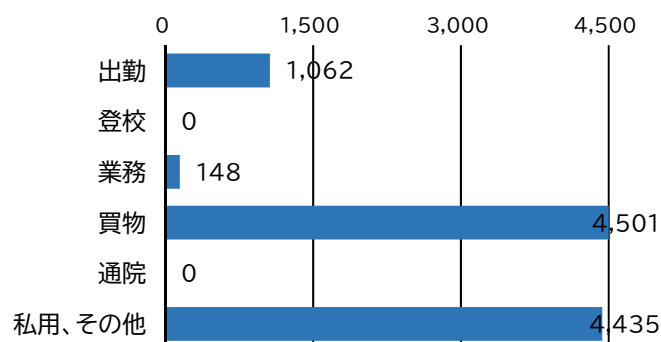
(総数:9,361人)

2 外出の目的

平日



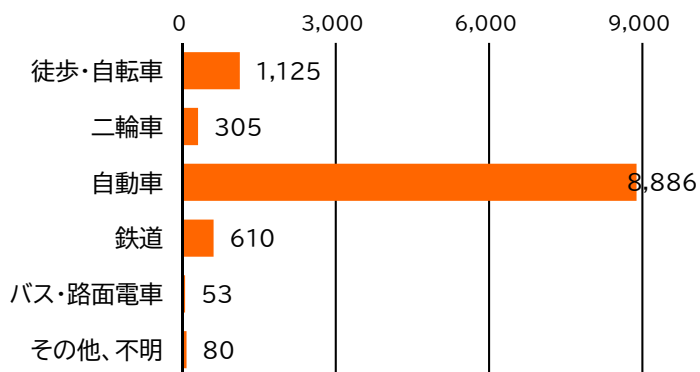
休日



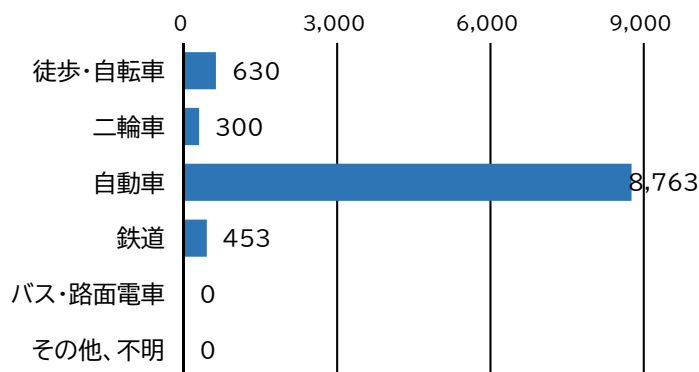
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

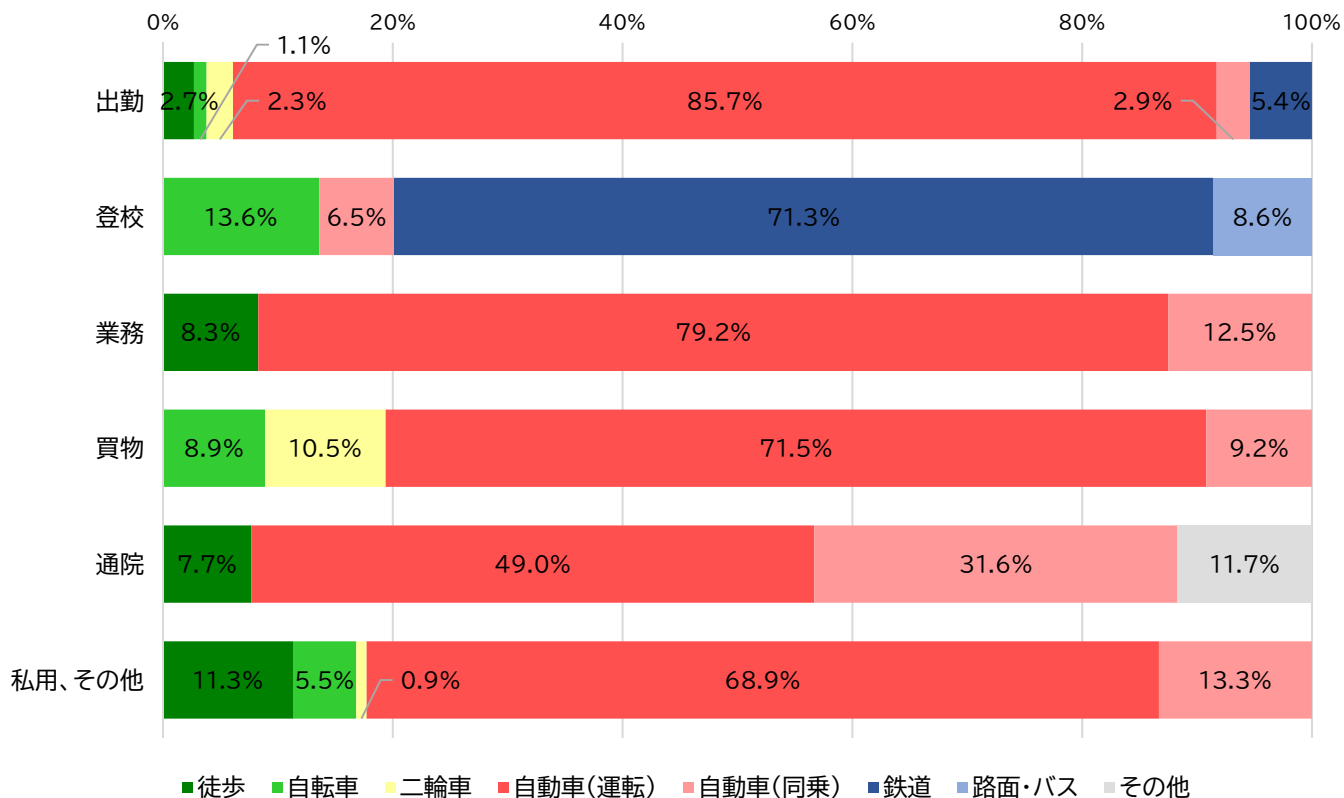


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

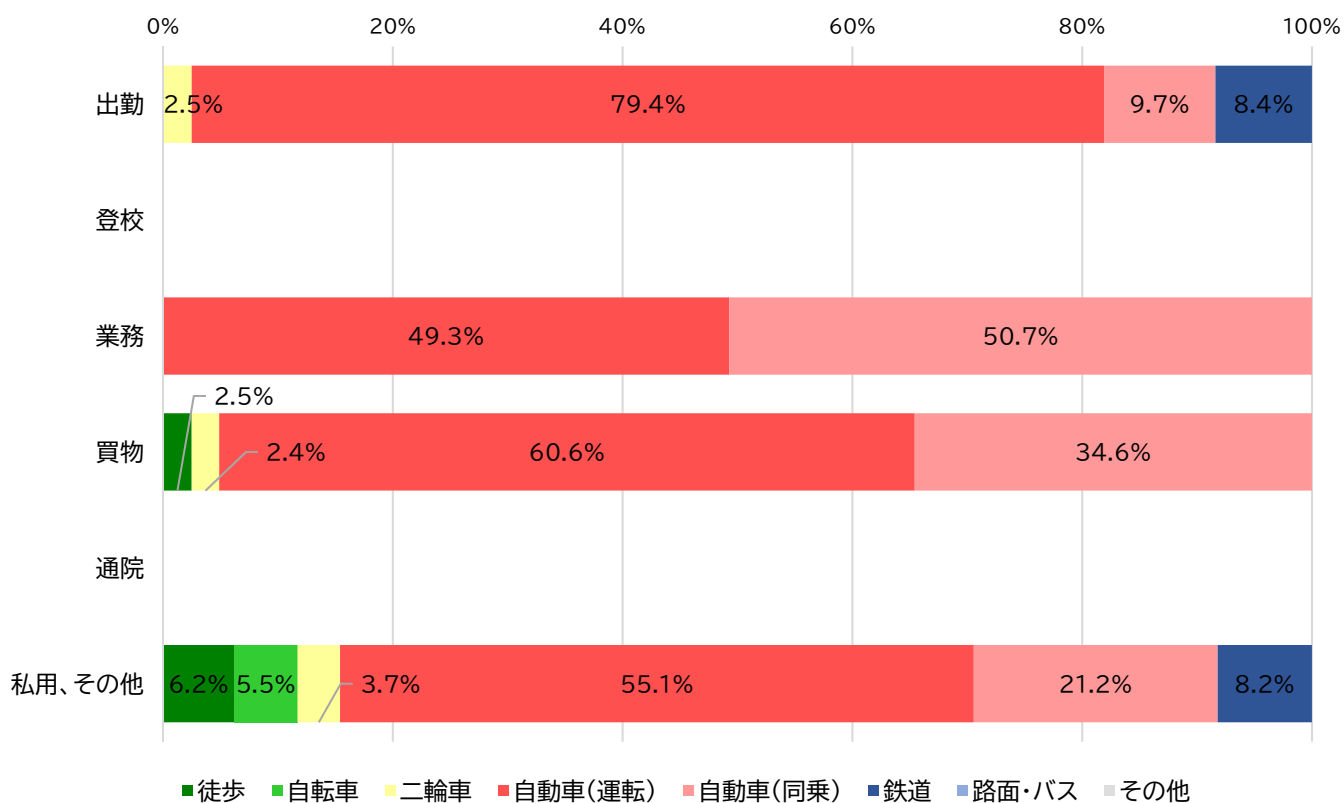
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

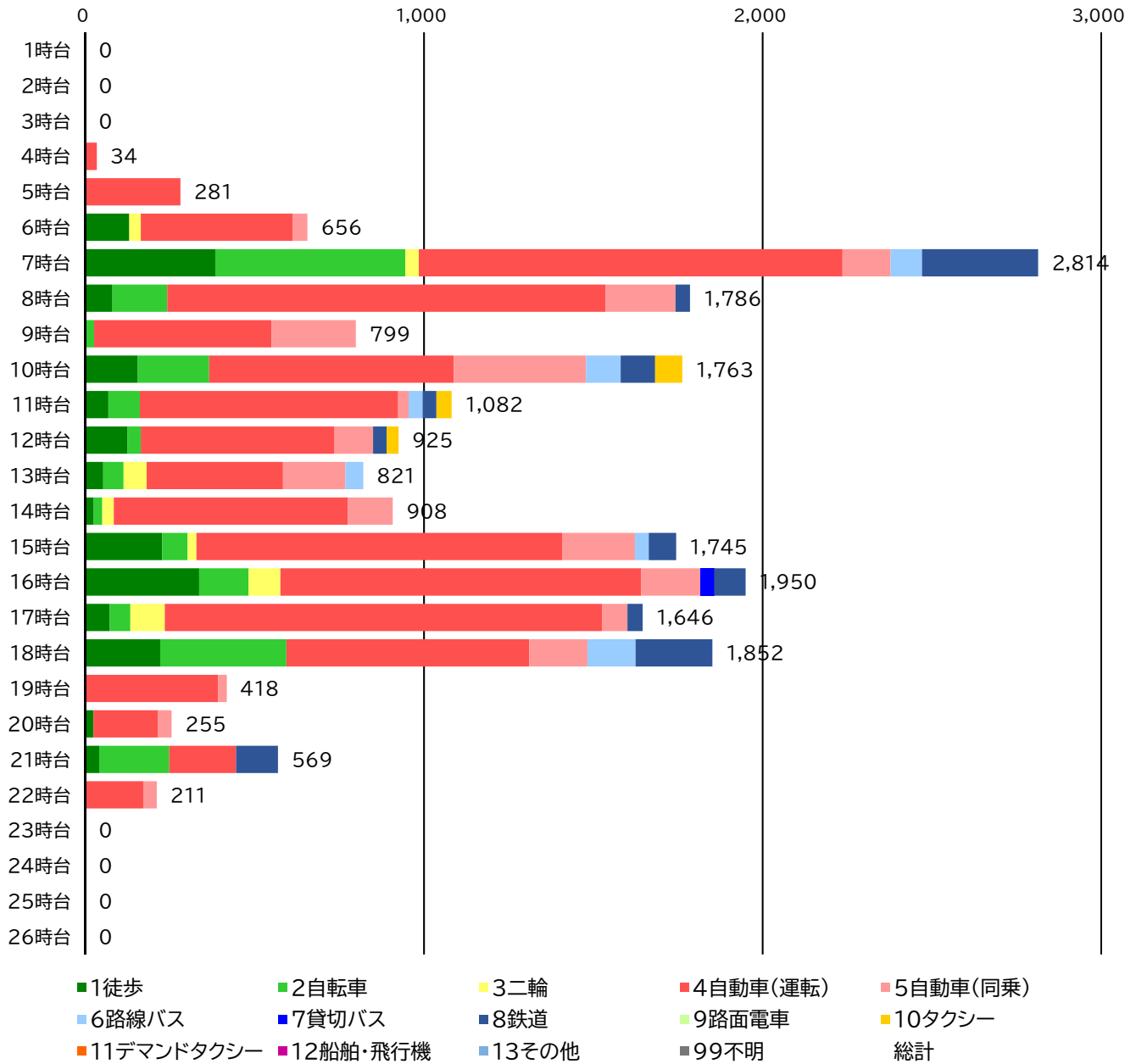


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

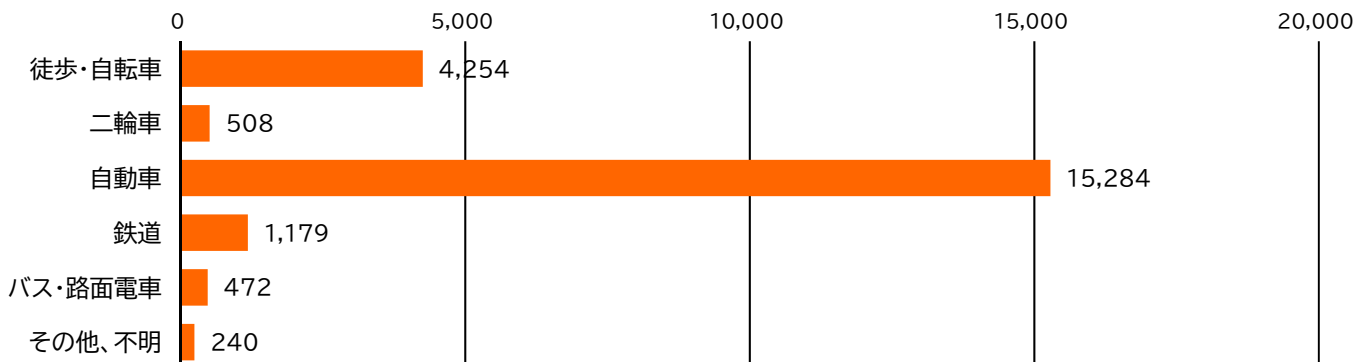
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

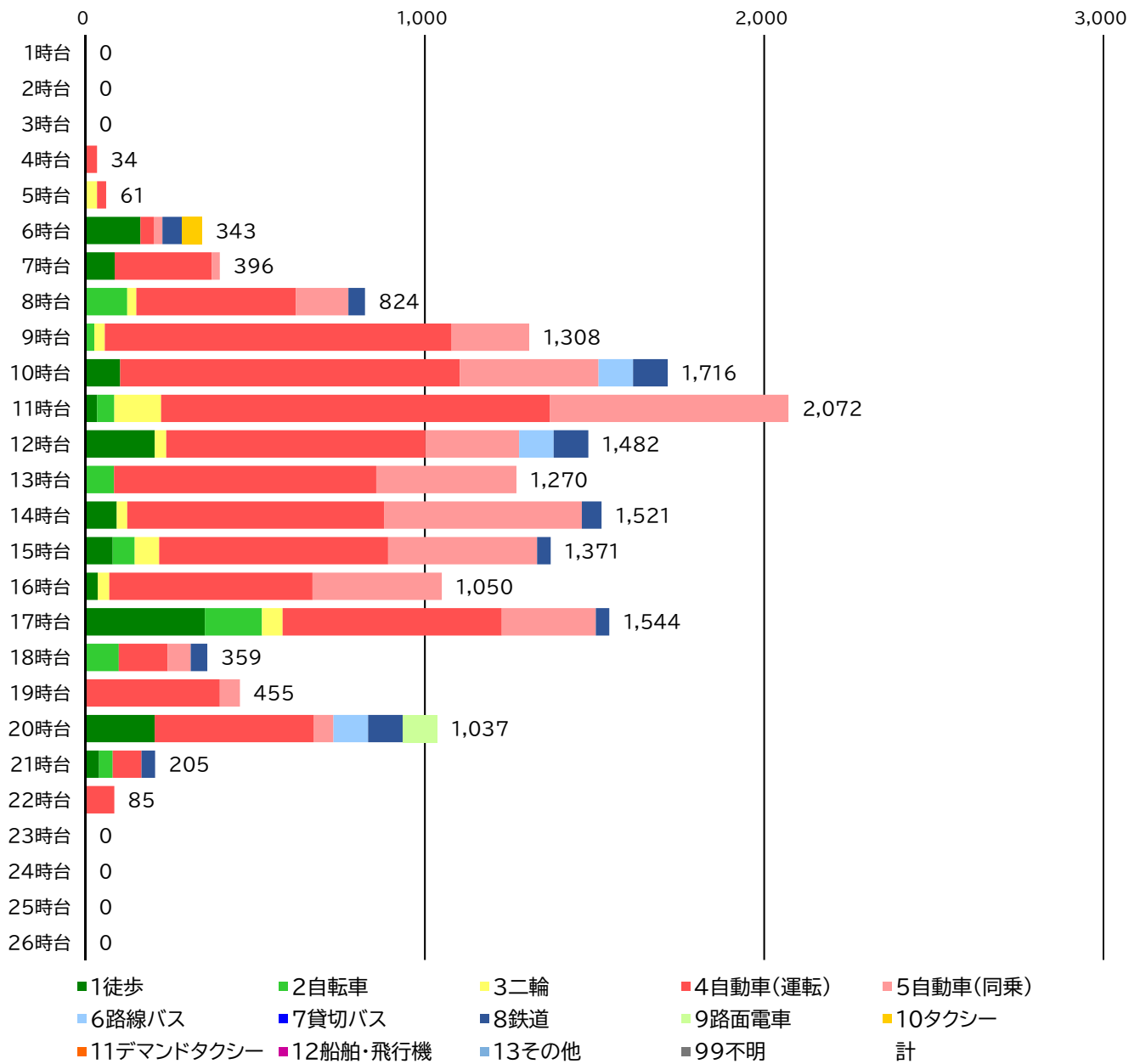
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

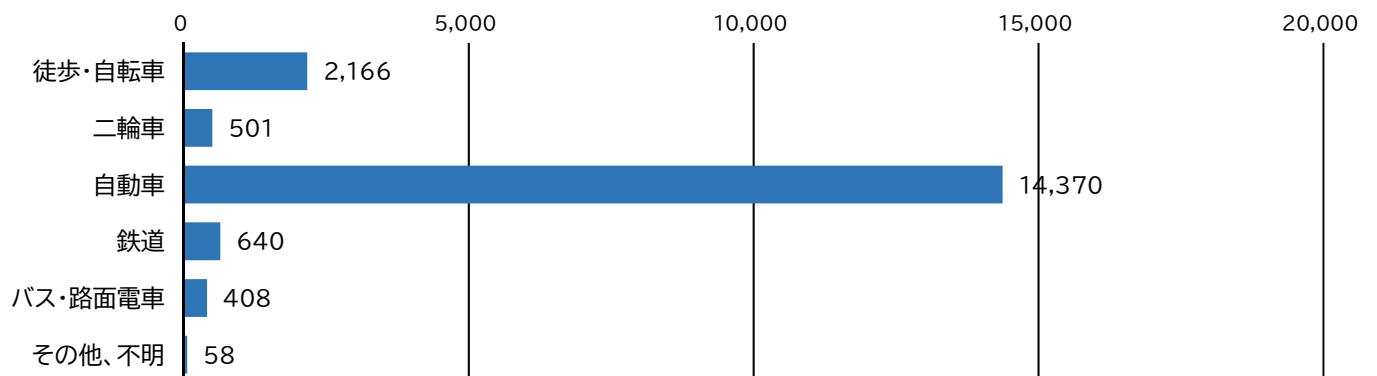
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

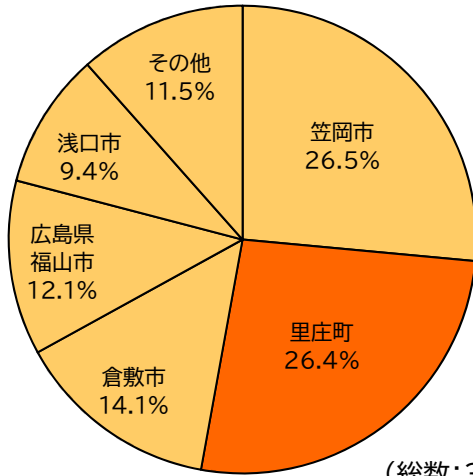
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

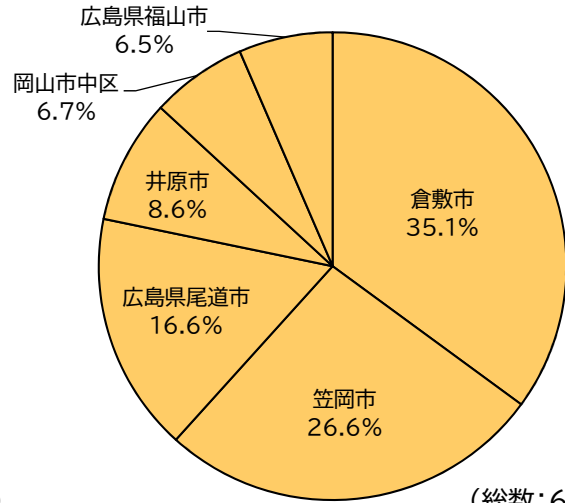
平日

<出勤>



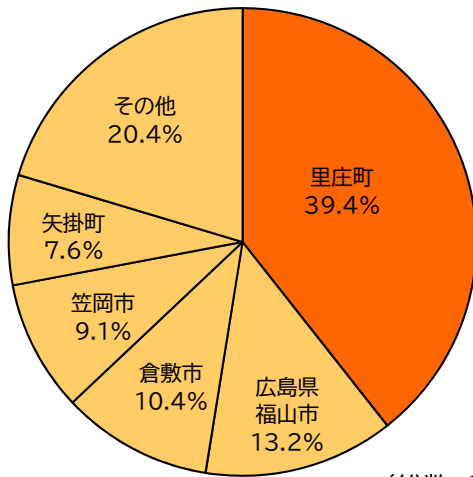
(総数:3,196人)

<登校>



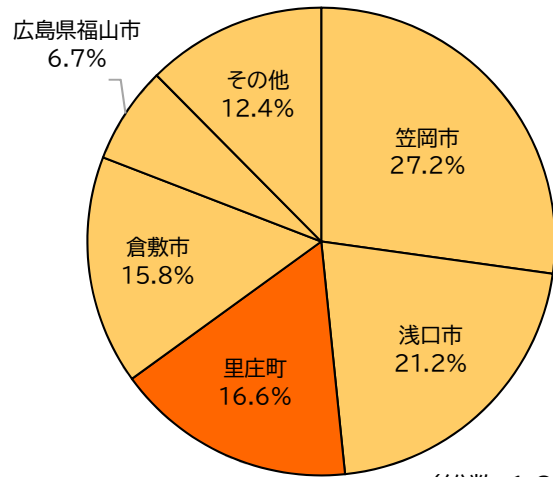
(総数:616人)

<業務>



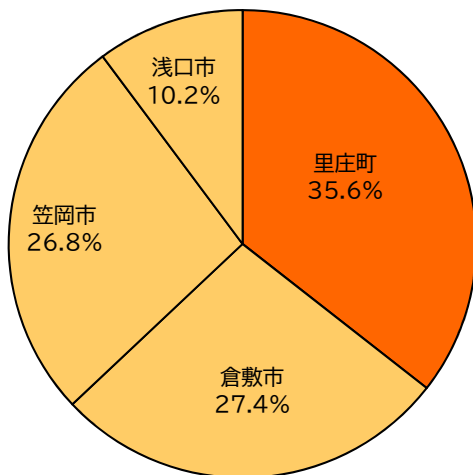
(総数:1,026人)

<買物>



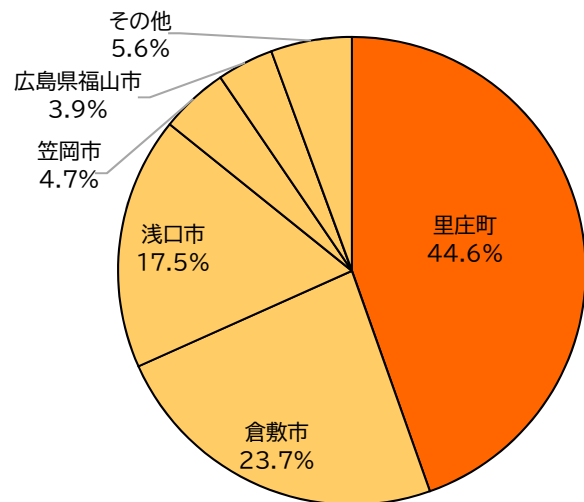
(総数:1,875人)

<通院>



(総数:686人)

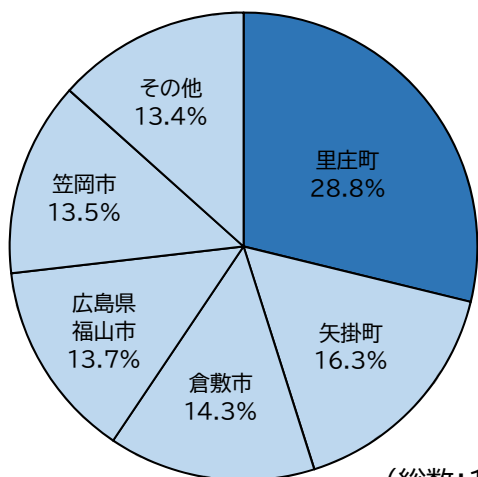
<私用(買物・通院以外)>



(総数:2,483人)

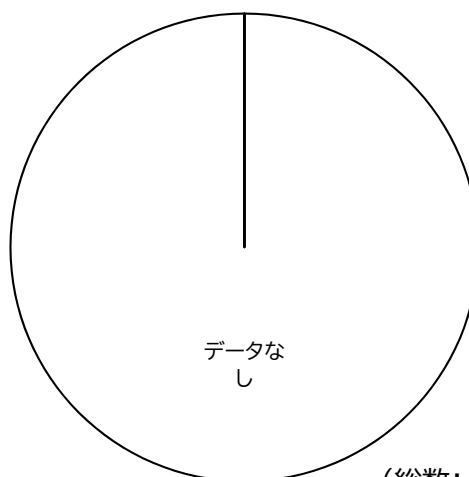
休日

<出勤>



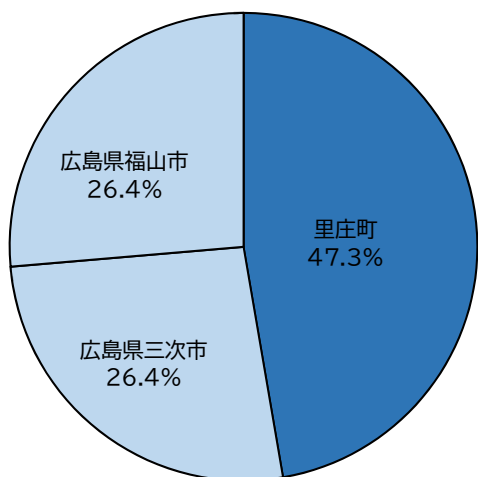
(総数:1,062人)

<登校>



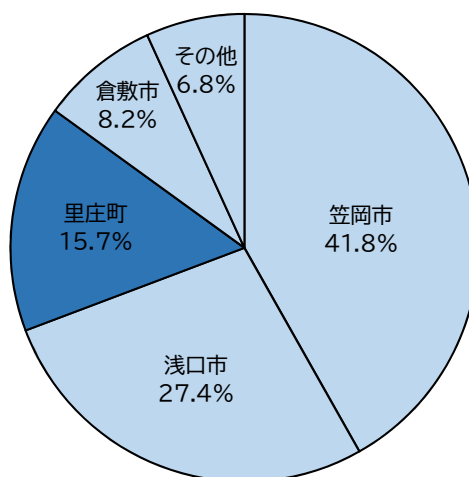
(総数:一人)

<業務>



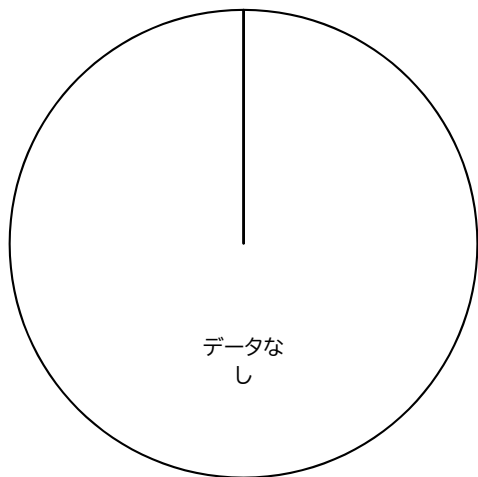
(総数:148人)

<買物>



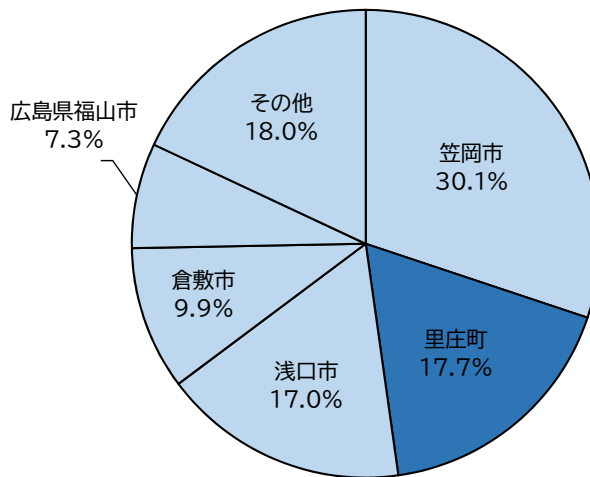
(総数:4,501人)

<通院>



(総数:一人)

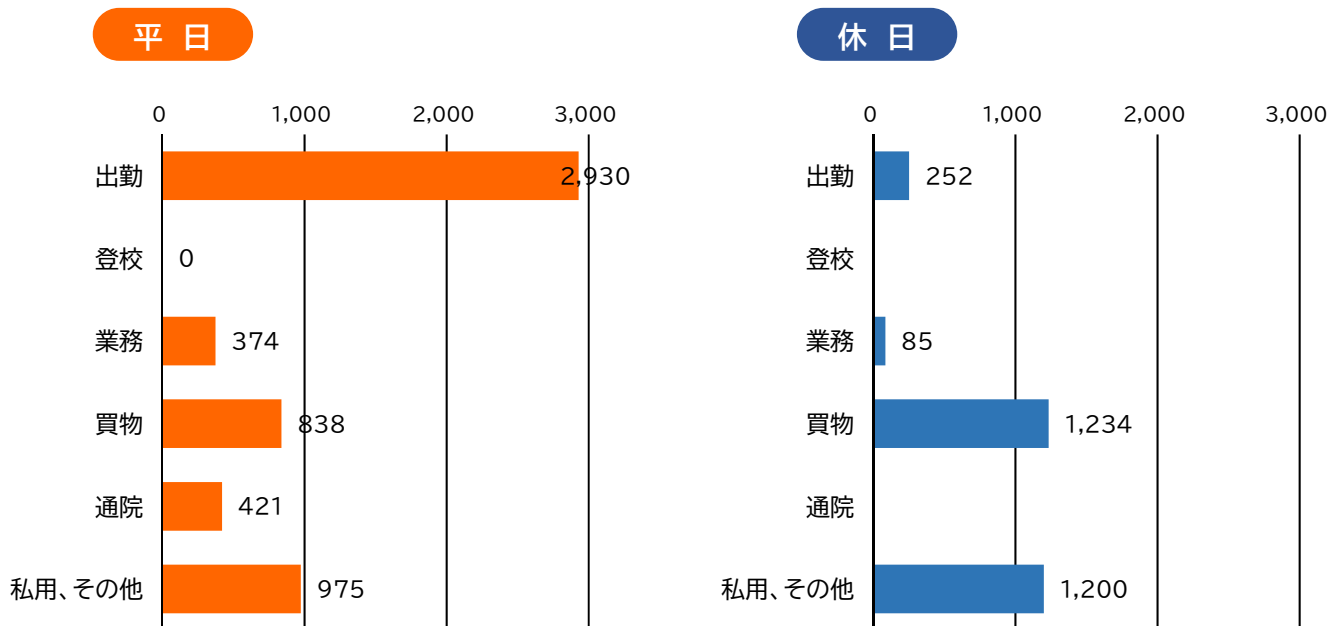
<私用(買物・通院以外)>



(総数:3,699人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

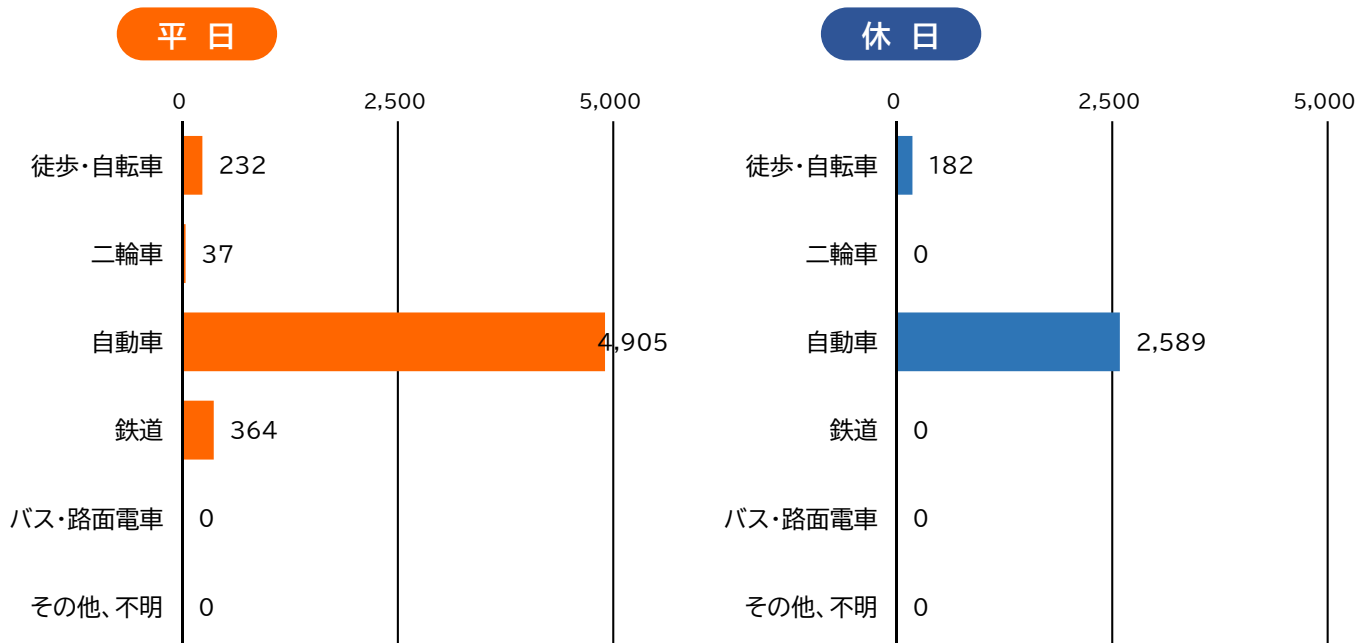
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

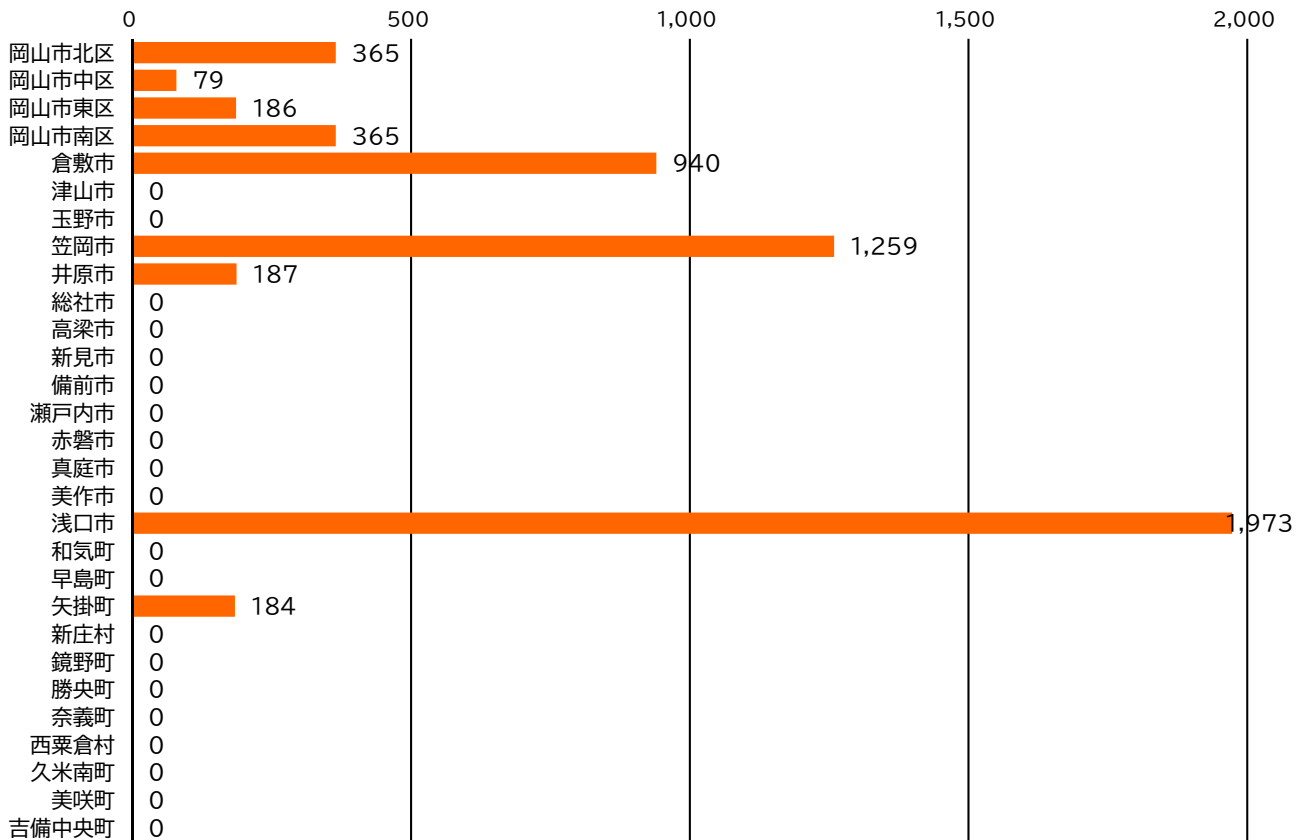
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

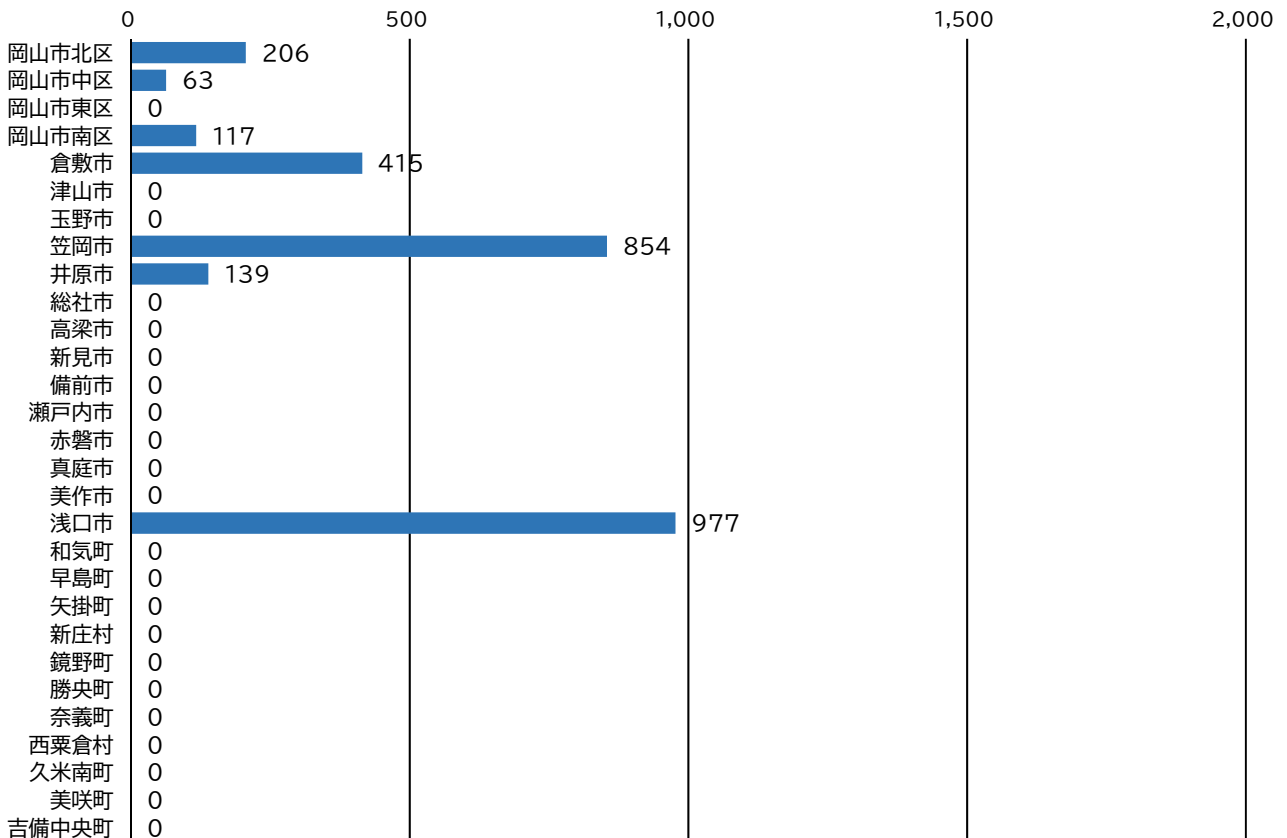
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



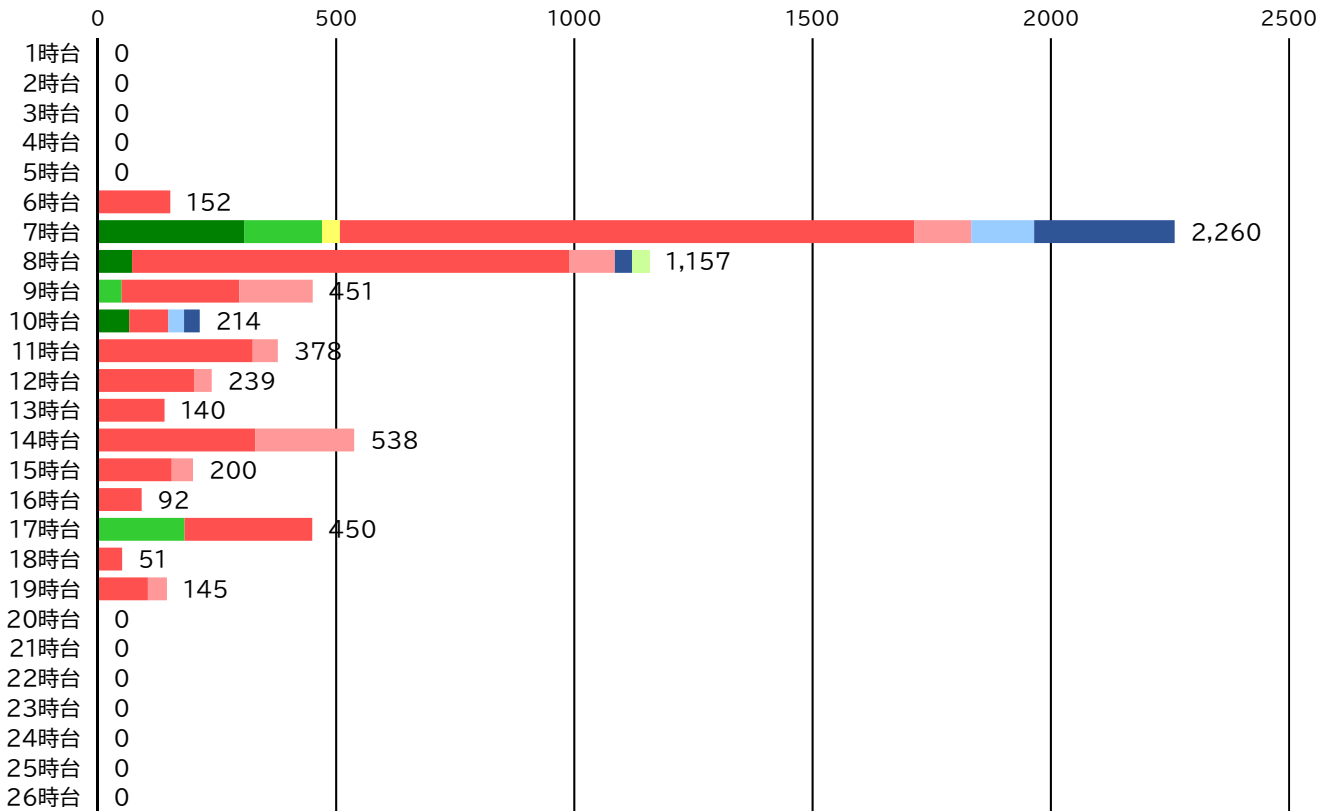
休日



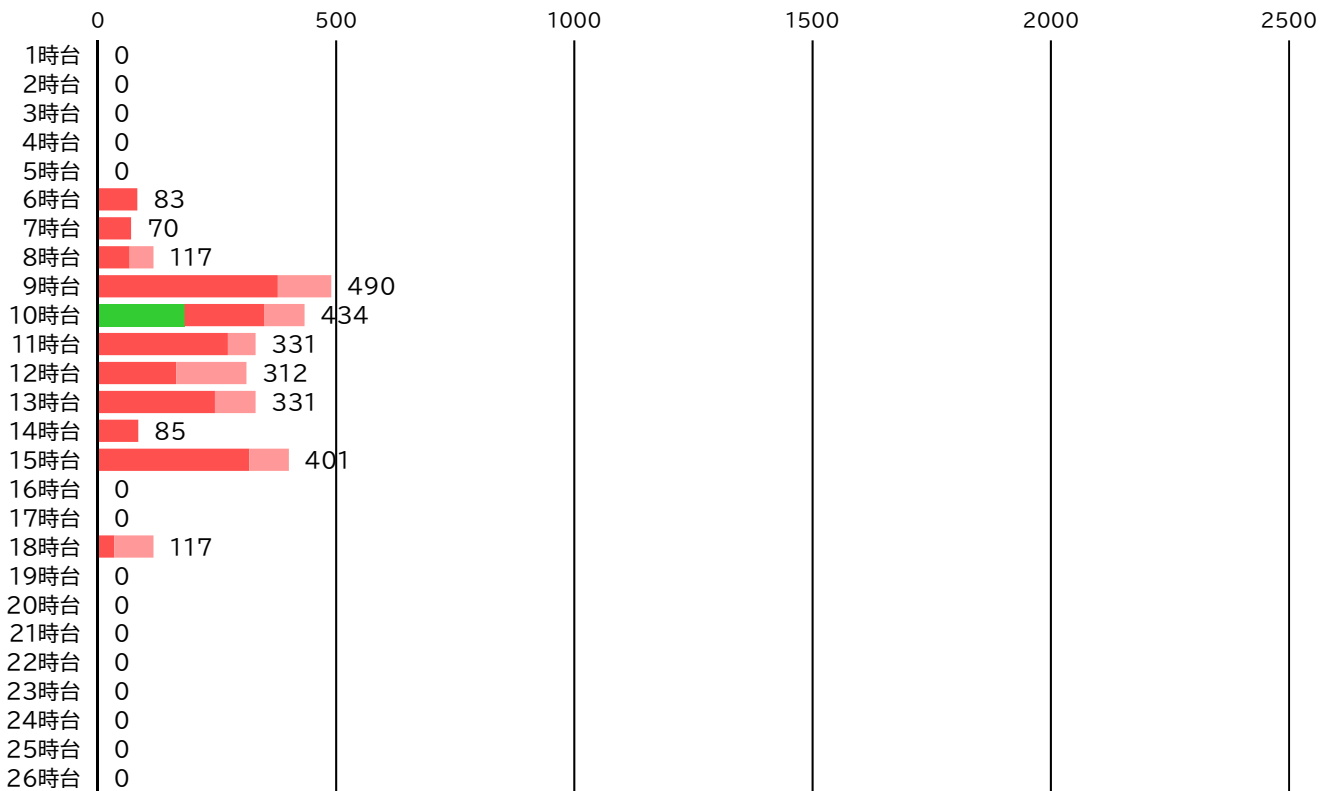
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



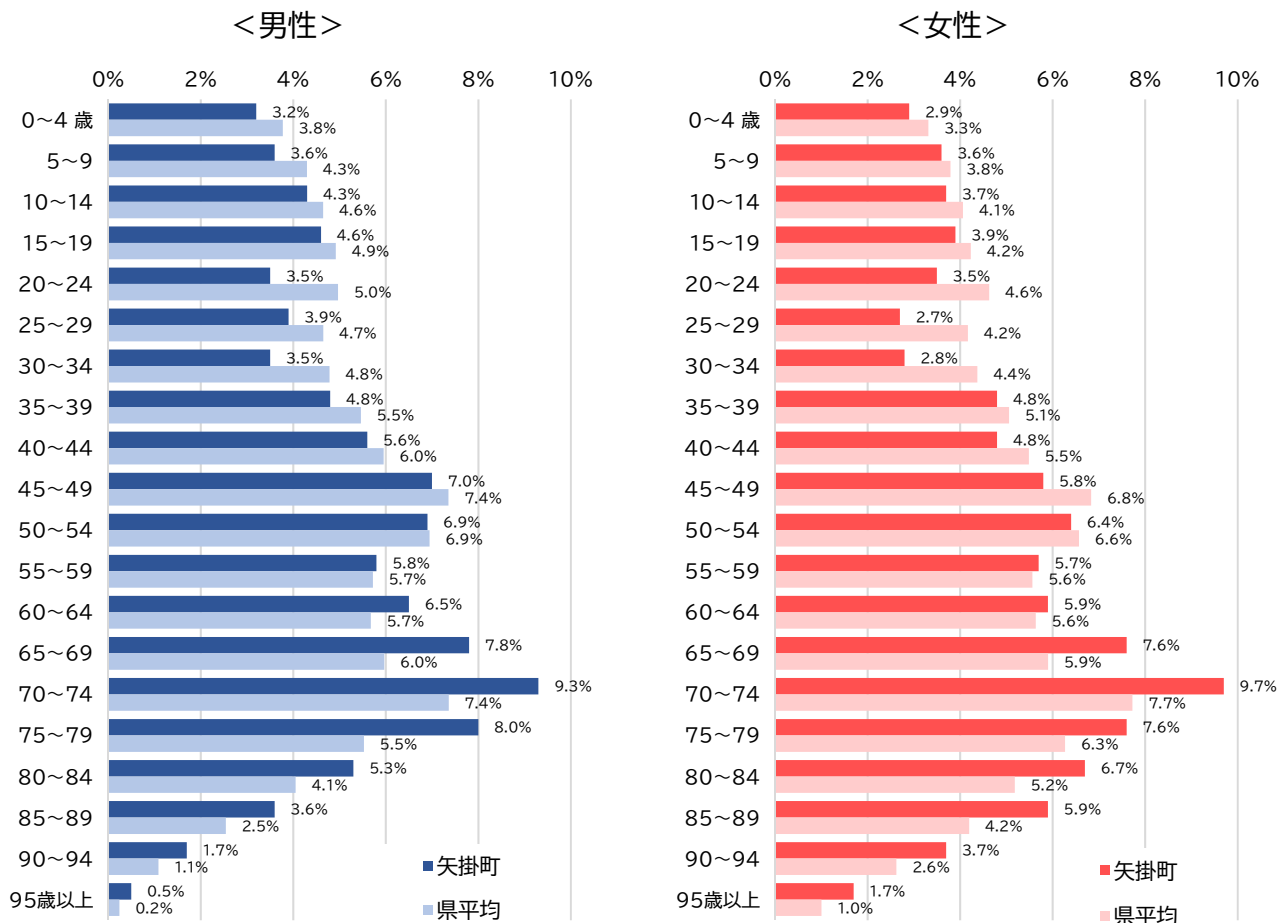
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

矢掛町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	6,199人	6,724人	12,923人
うち15歳以上	5,482人	6,002人	11,484人

■ 人口構成比(県平均との差)



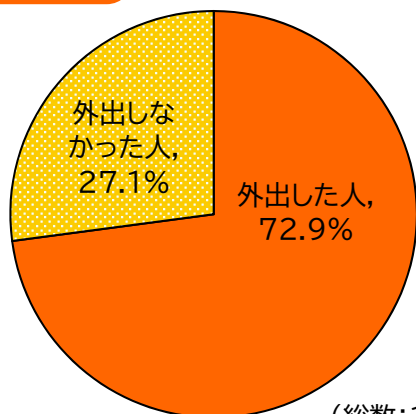
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
11,484人	273	2.38%	270	2.35%

1 住民の移動状況について

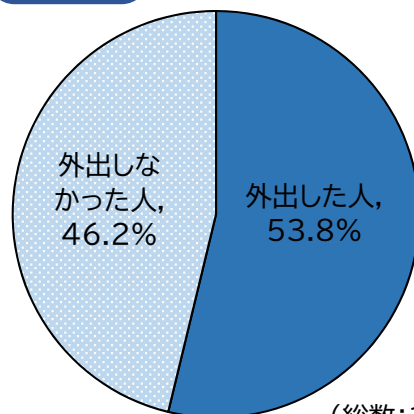
1 外出した人の割合

平日



(総数:11,484人)

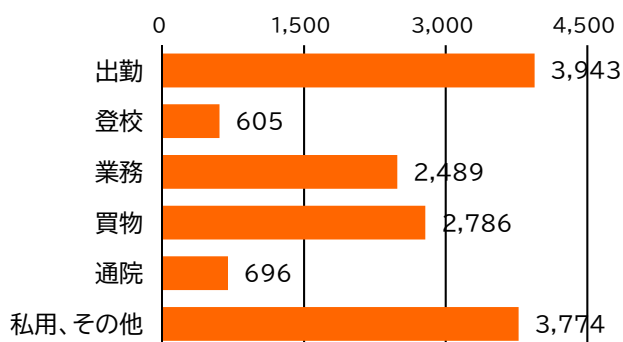
休日



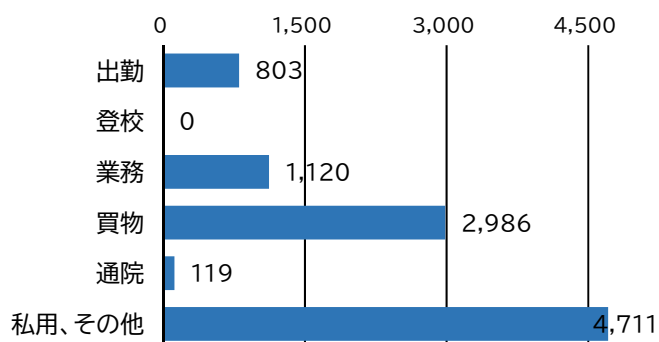
(総数:11,484人)

2 外出の目的

平日



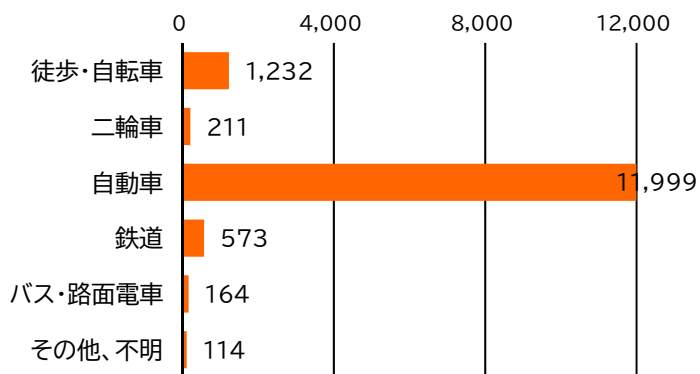
休日



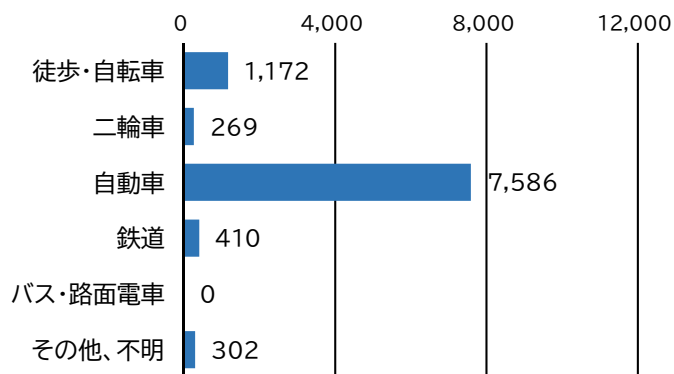
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

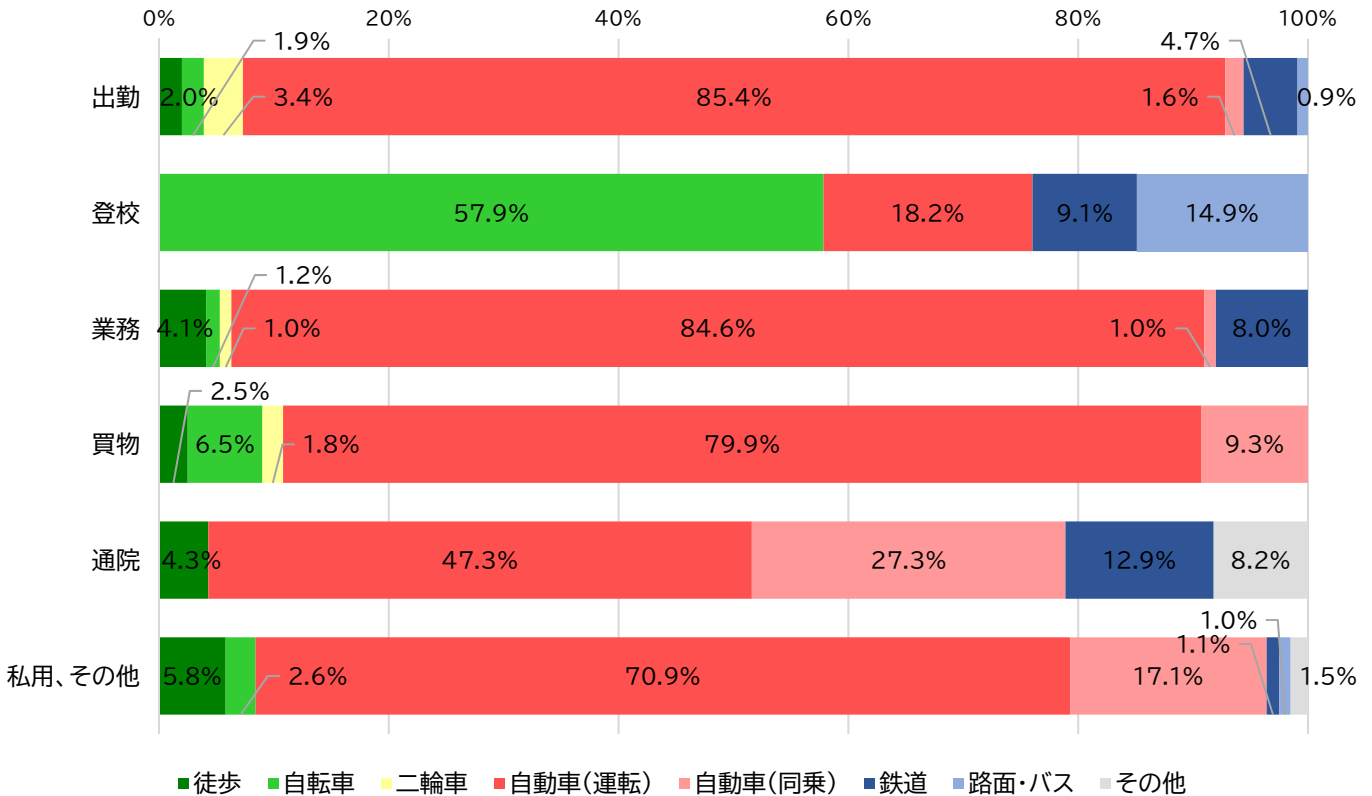


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

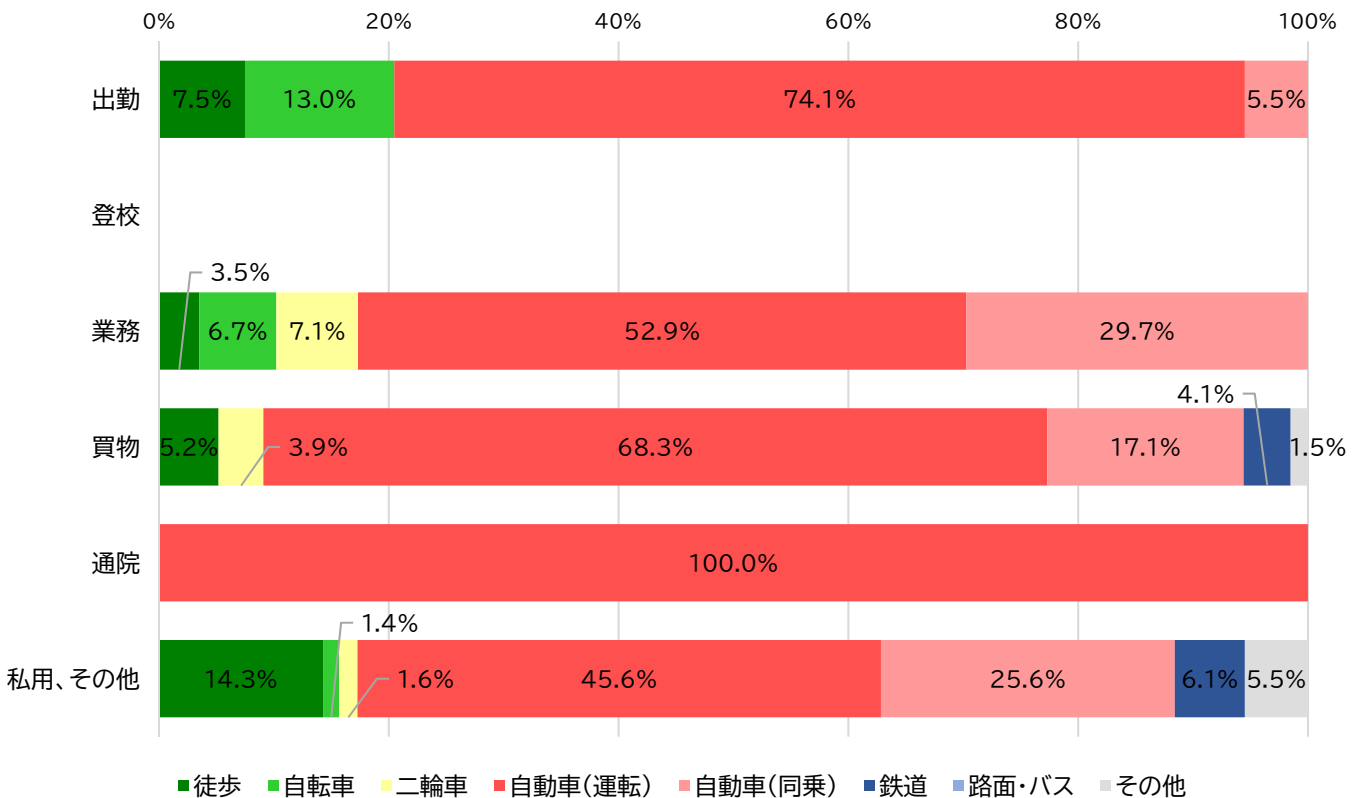
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

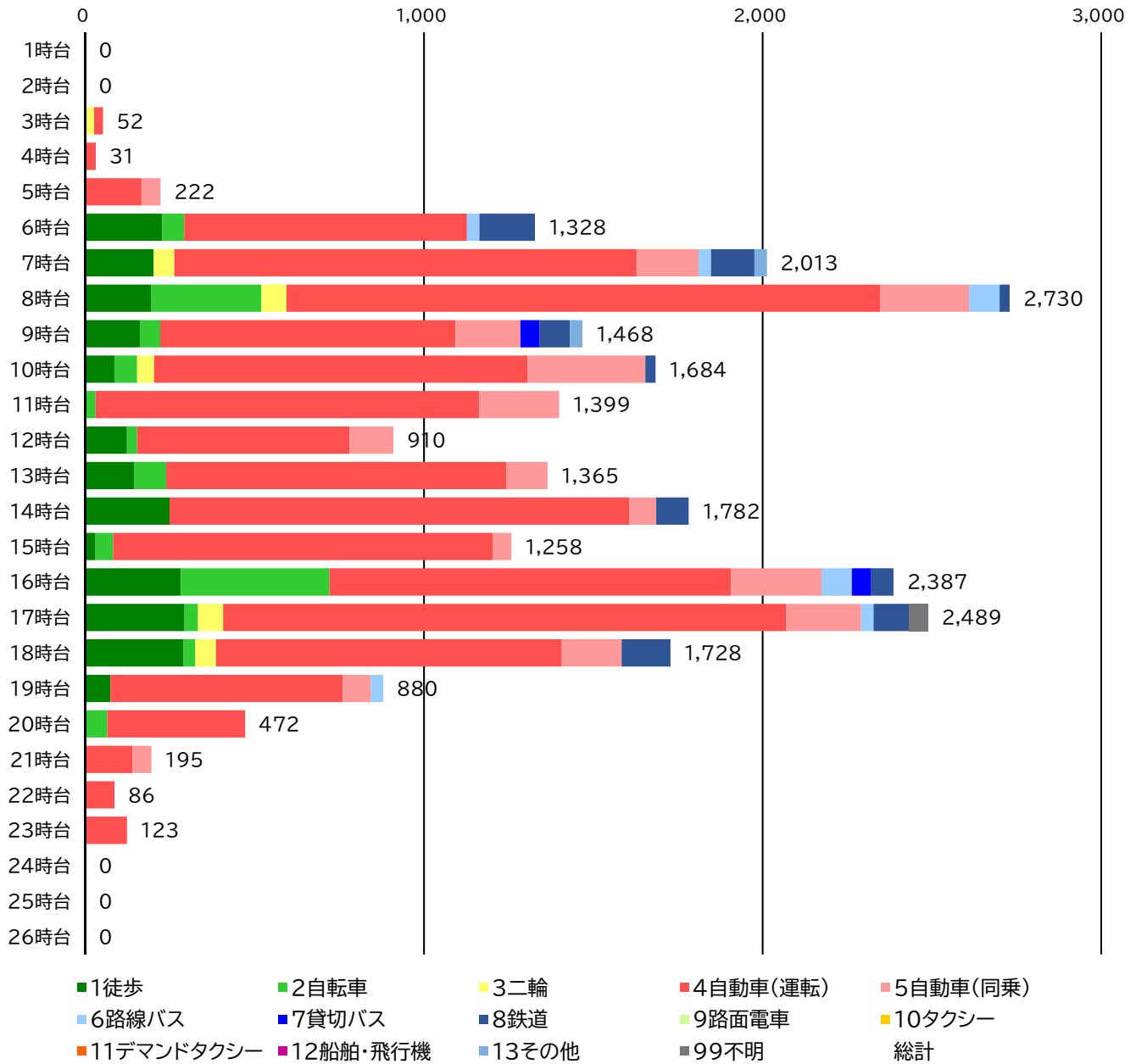


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

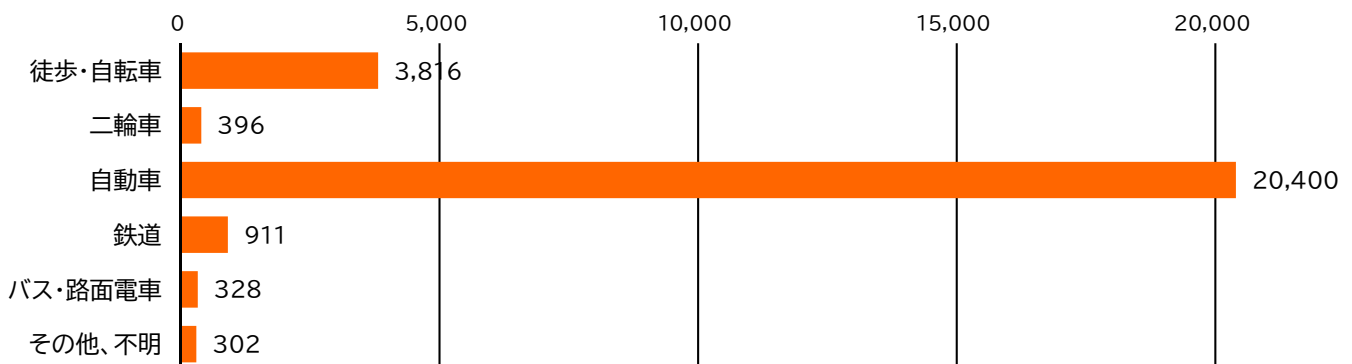
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

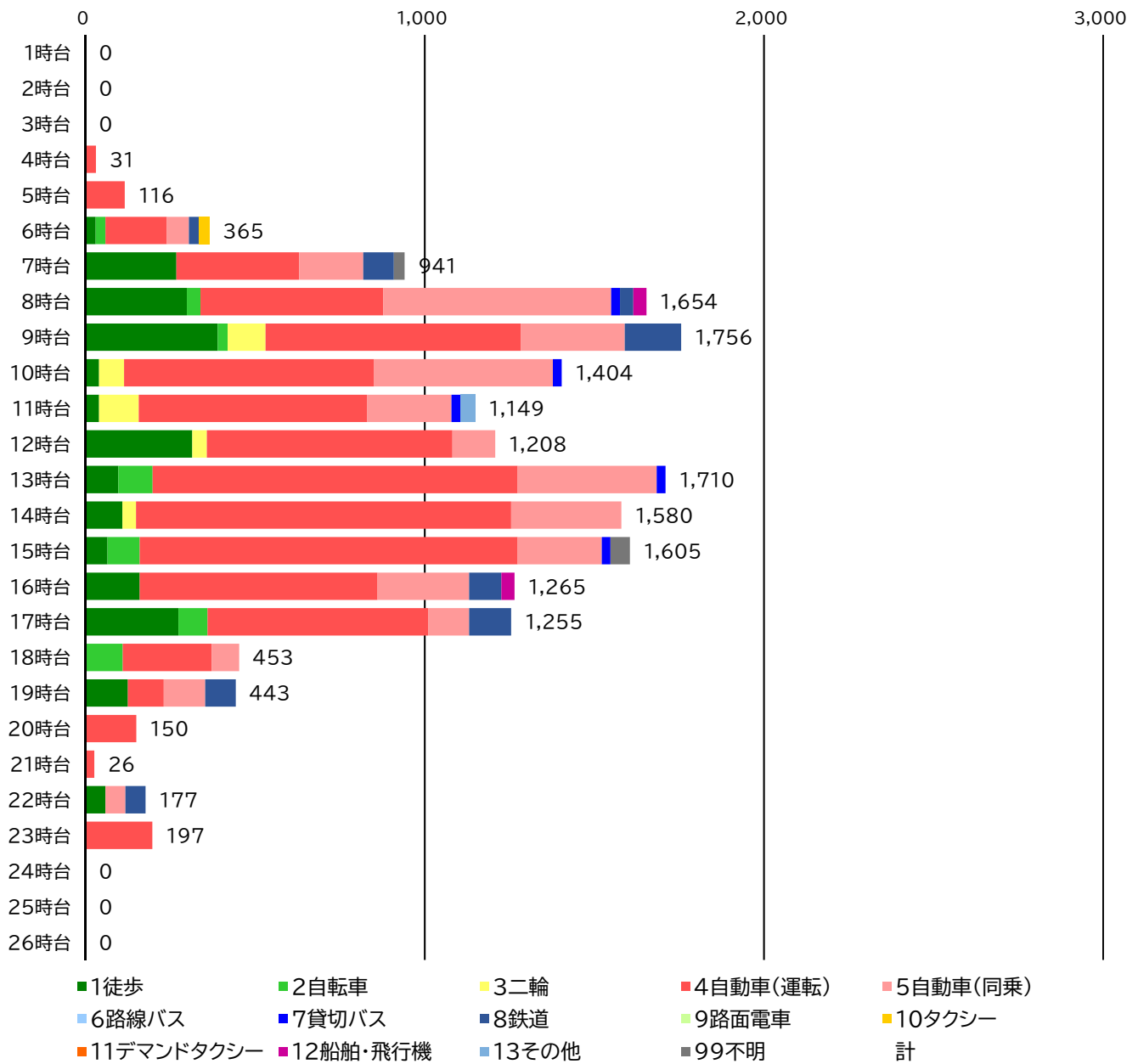
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

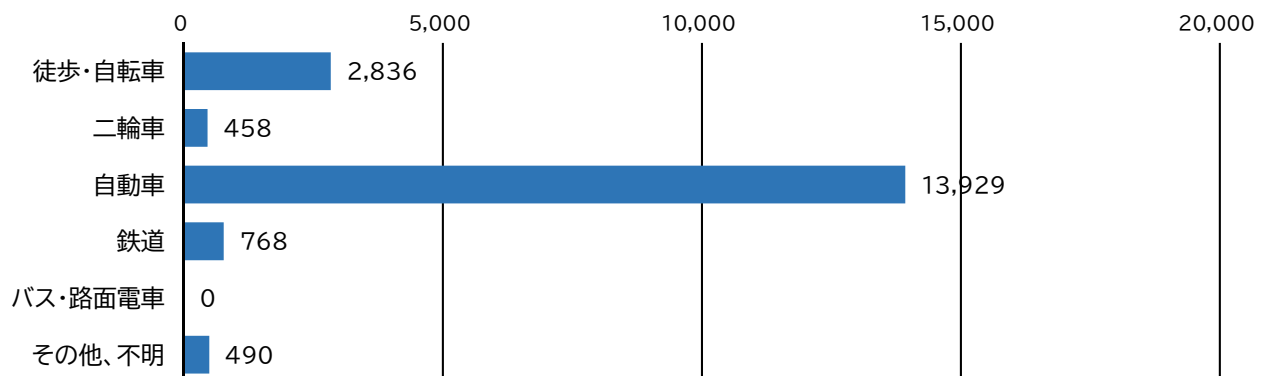
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

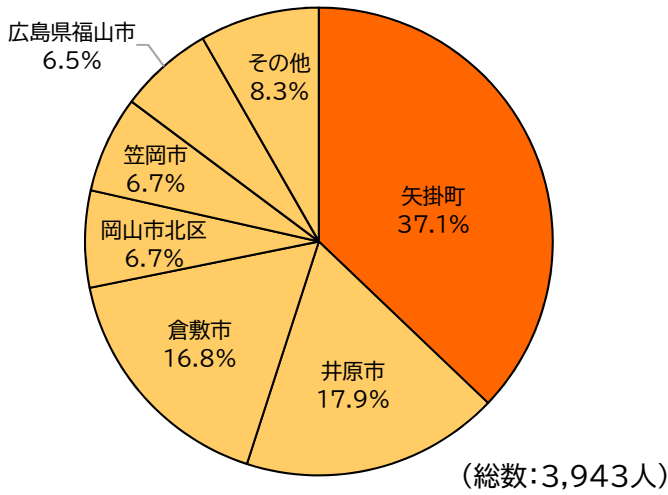
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



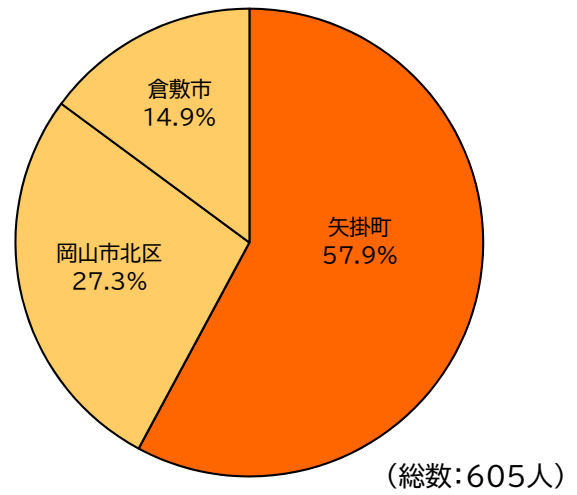
6 住民の移動先市区町村

平日

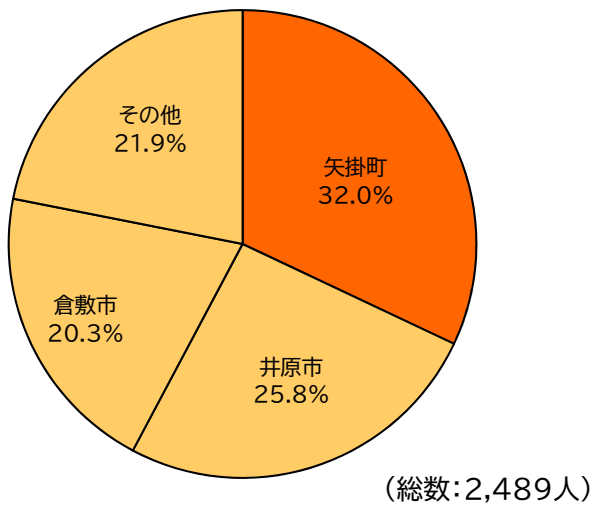
<出勤>



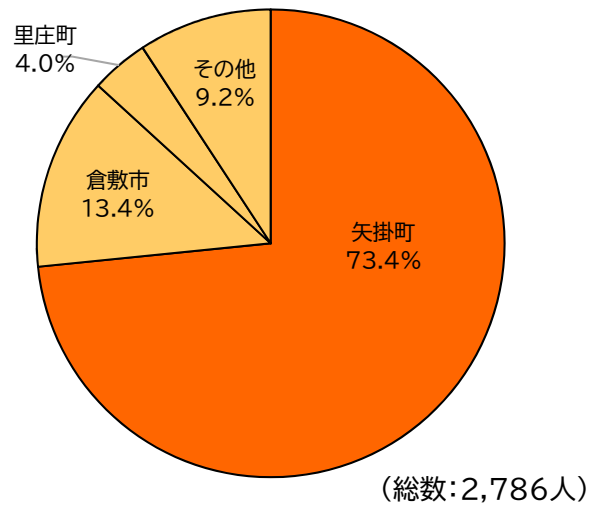
<登校>



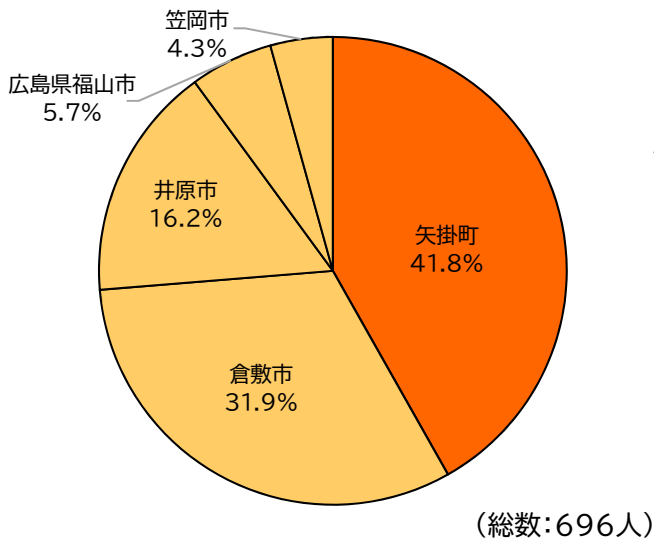
<業務>



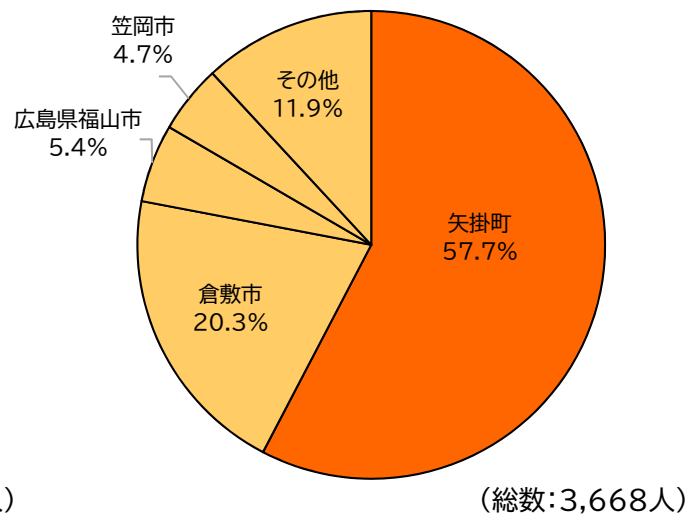
<買物>



<通院>

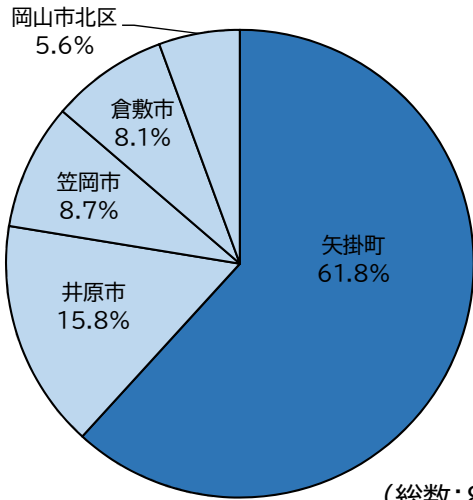


<私用(買物・通院以外)>

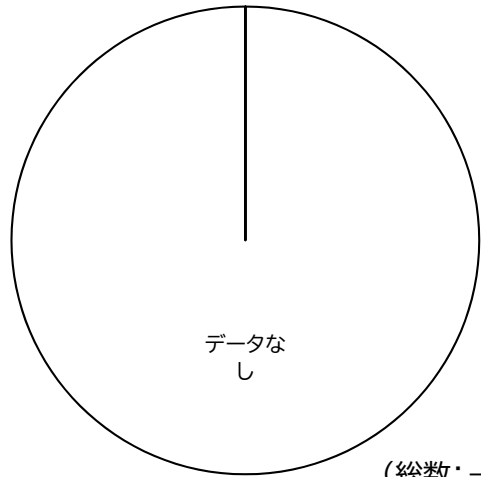


休日

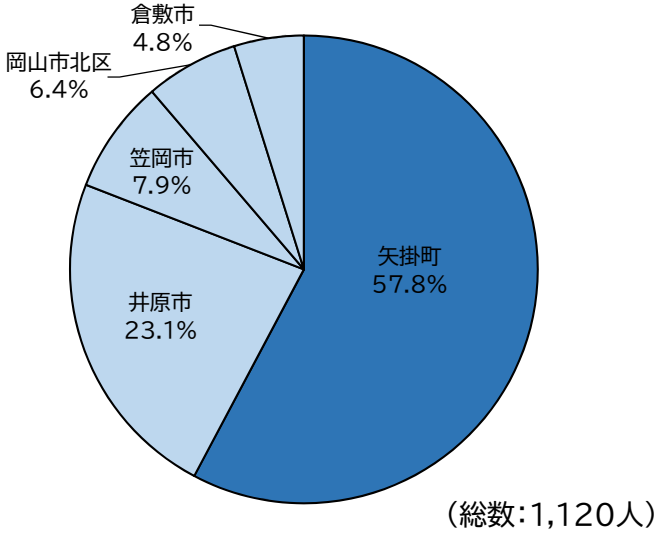
<出勤>



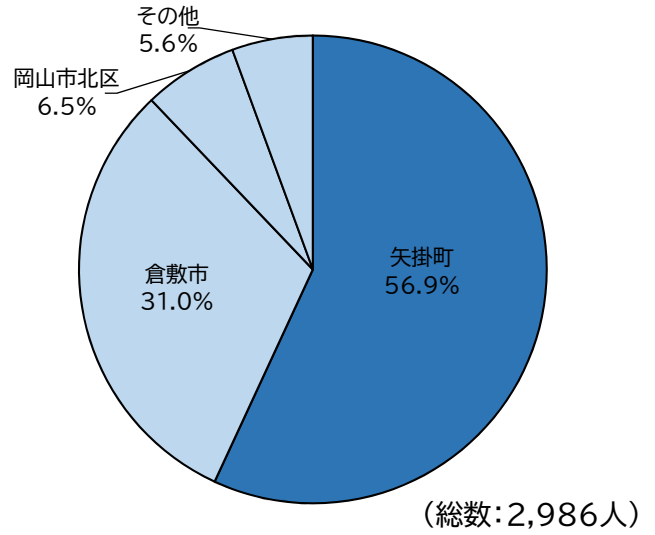
<登校>



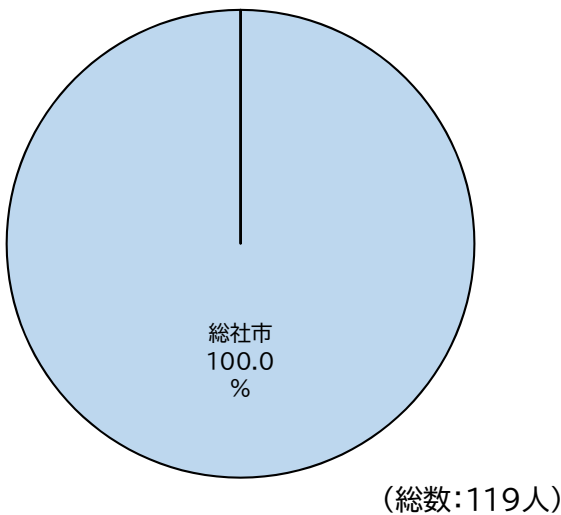
<業務>



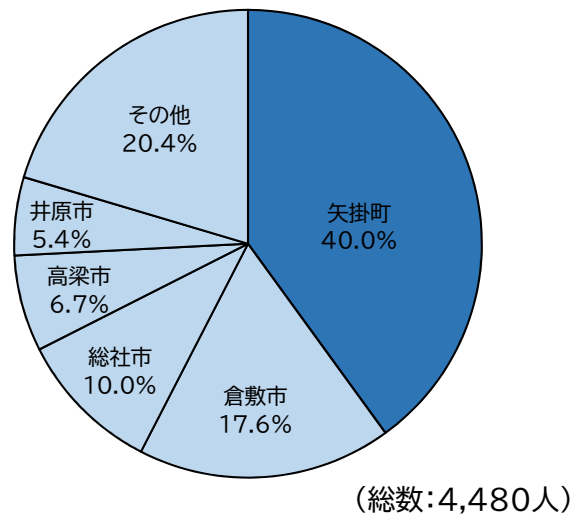
<買物>



<通院>

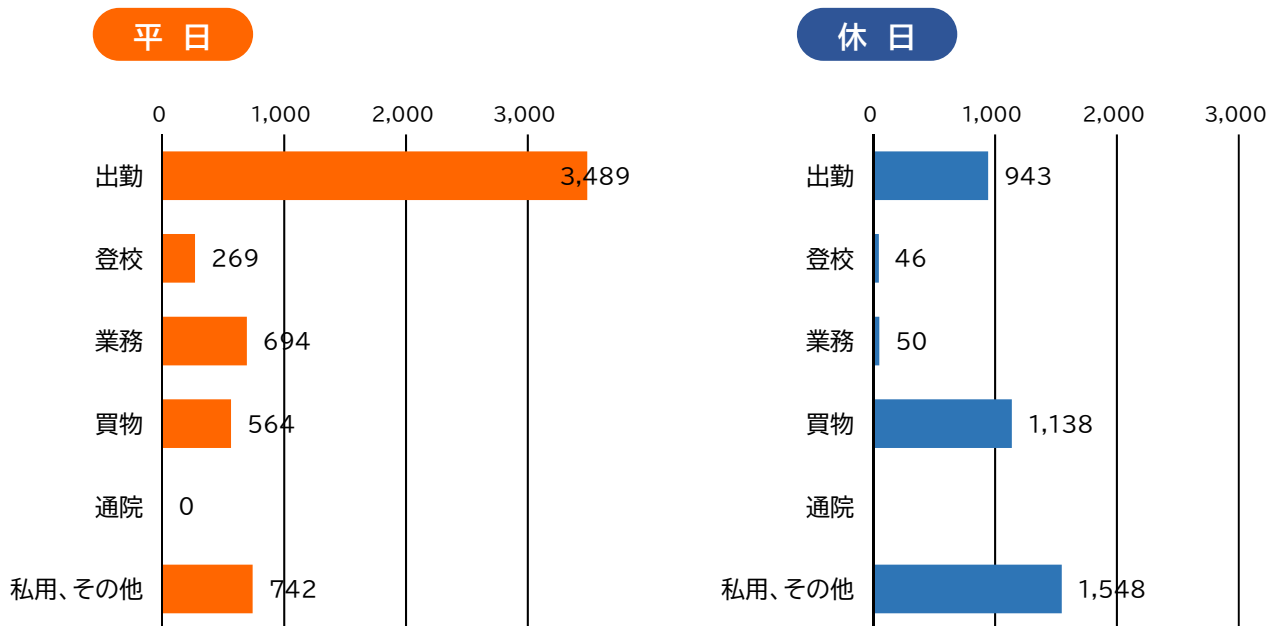


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

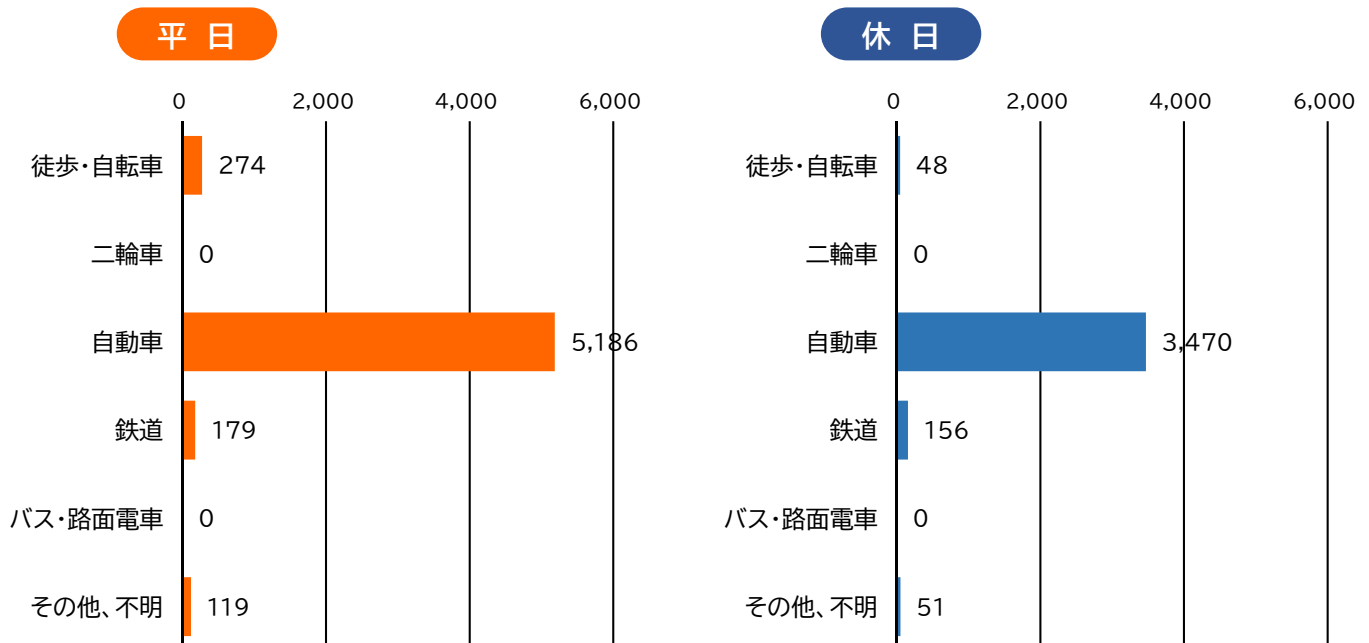
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

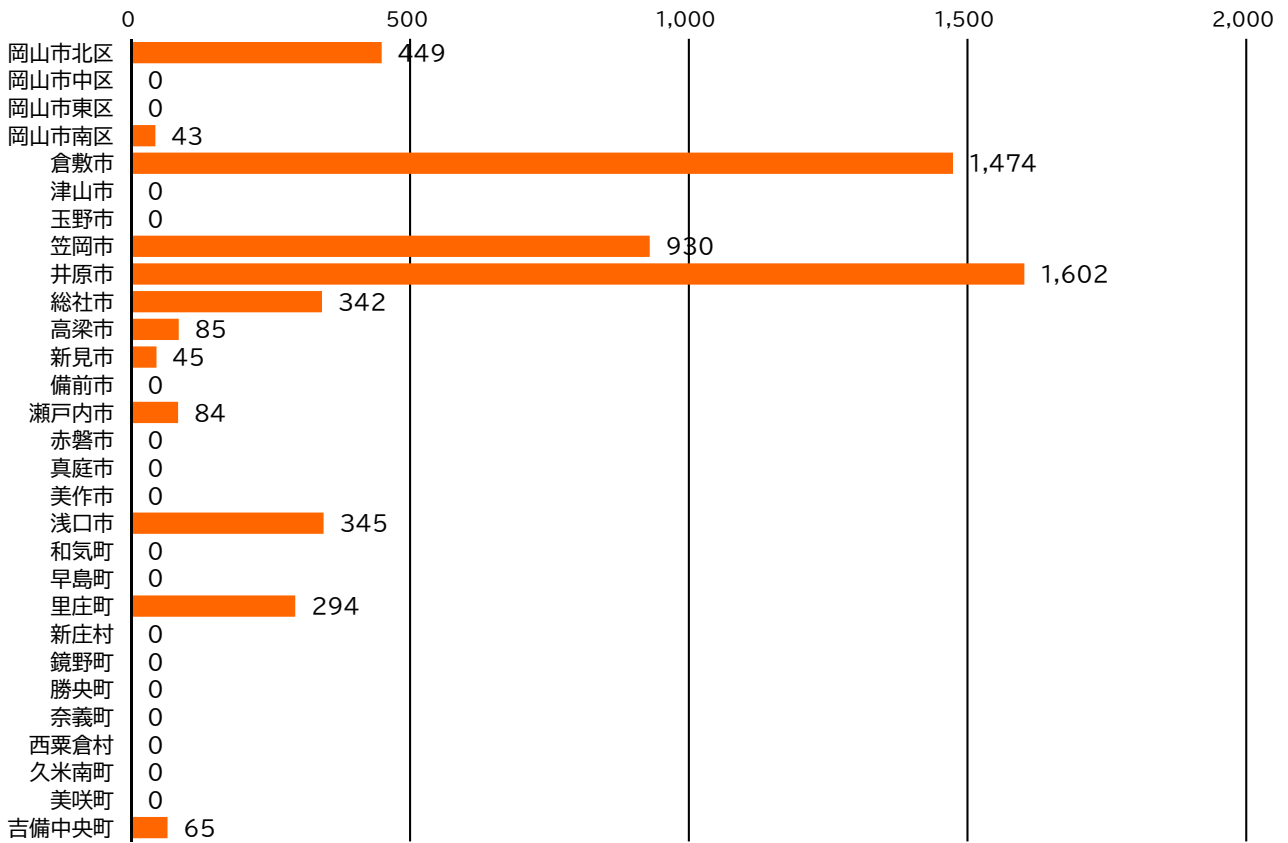
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

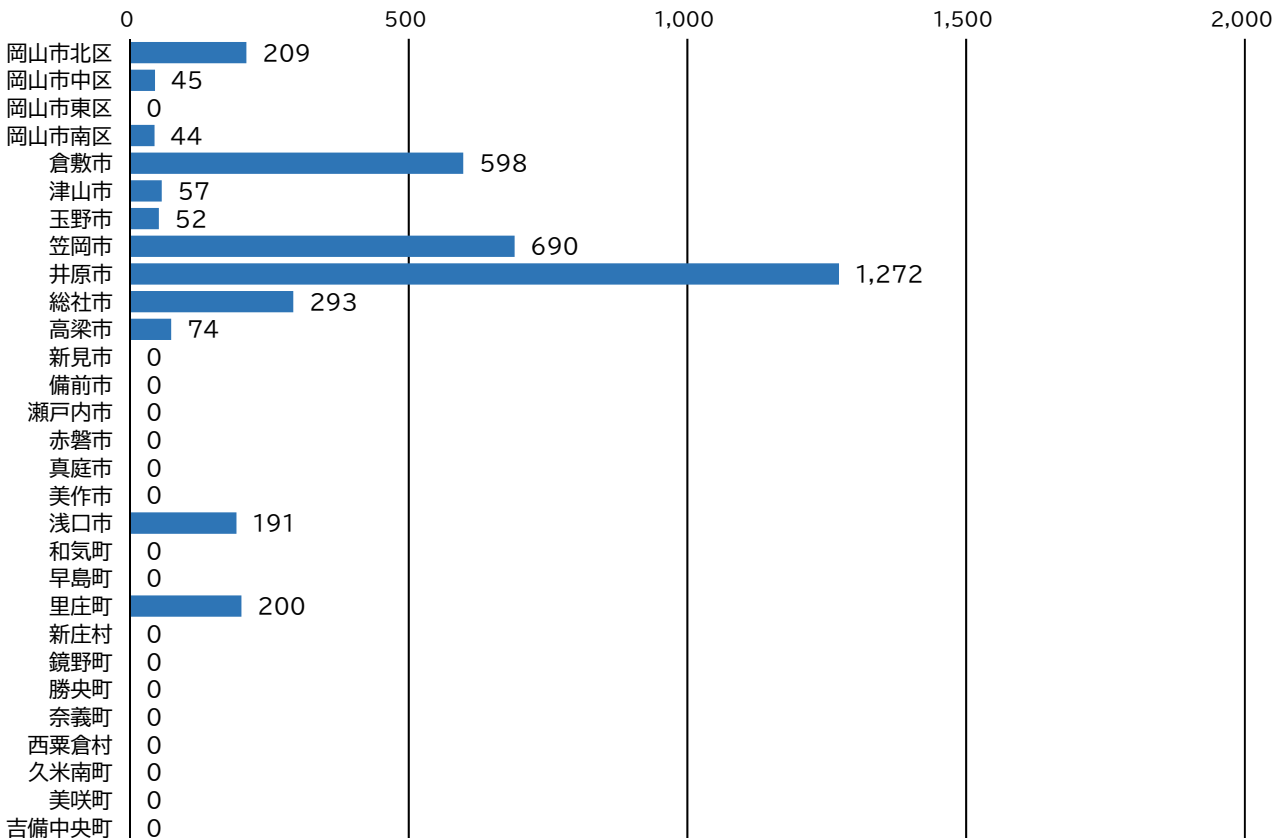
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



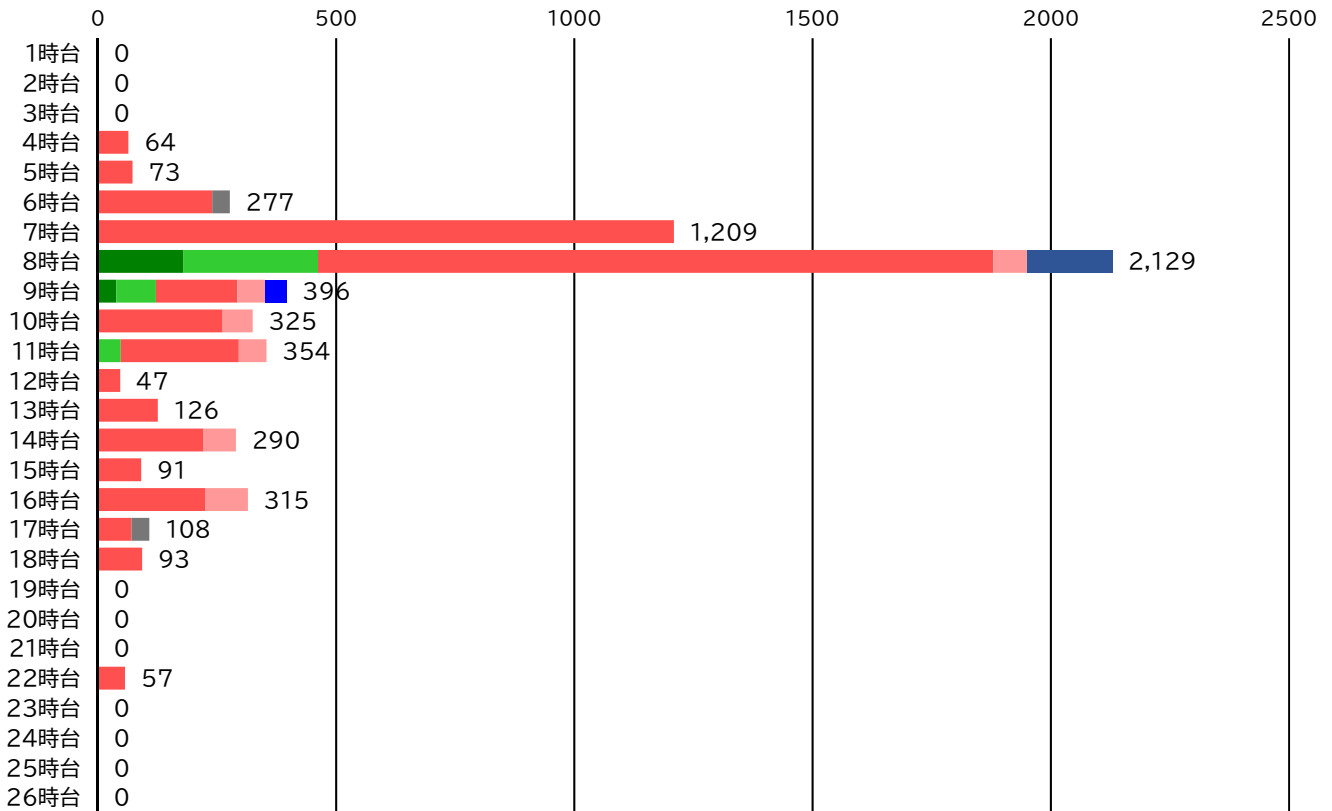
休日



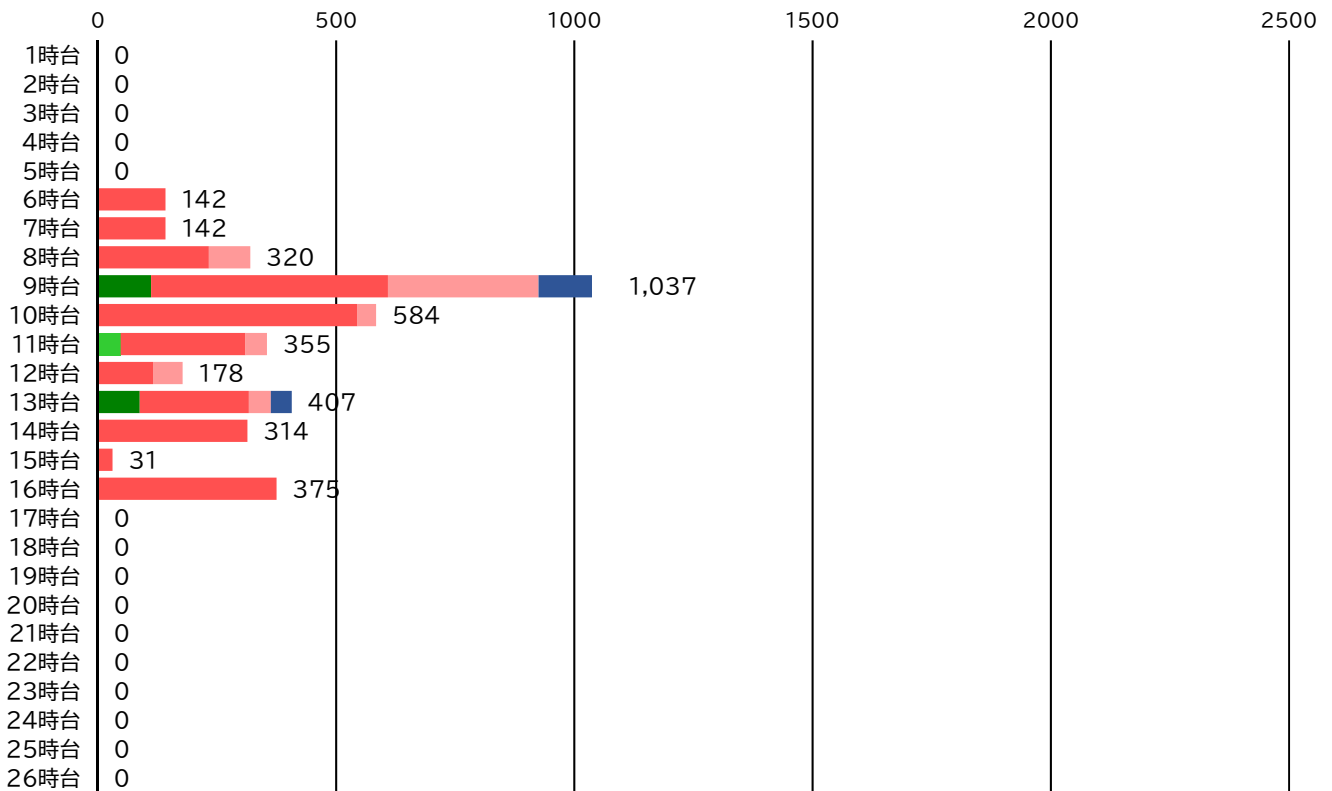
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



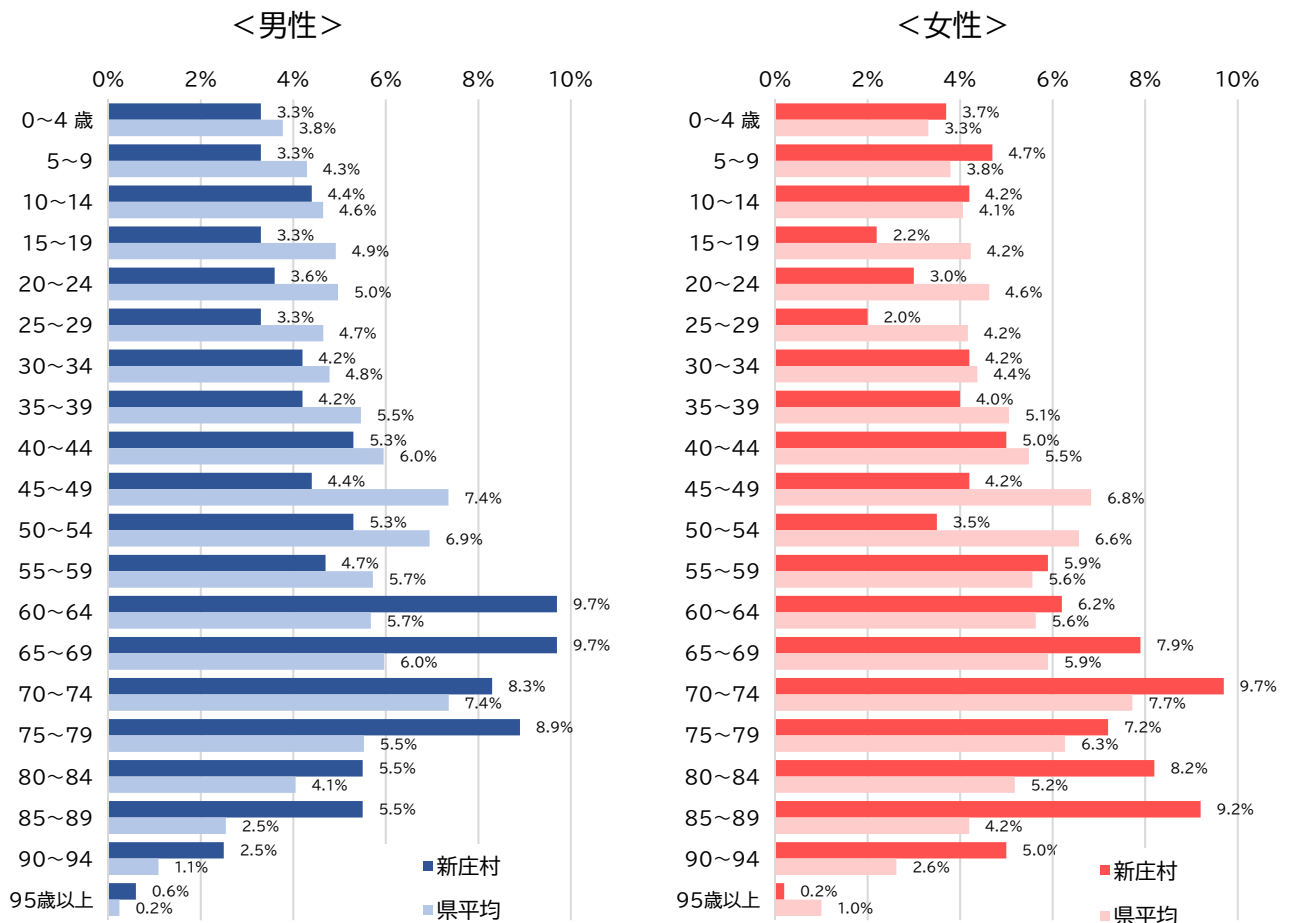
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

新庄村における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	361人	404人	765人
うち15歳以上	321人	353人	674人

■ 人口構成比(県平均との差)

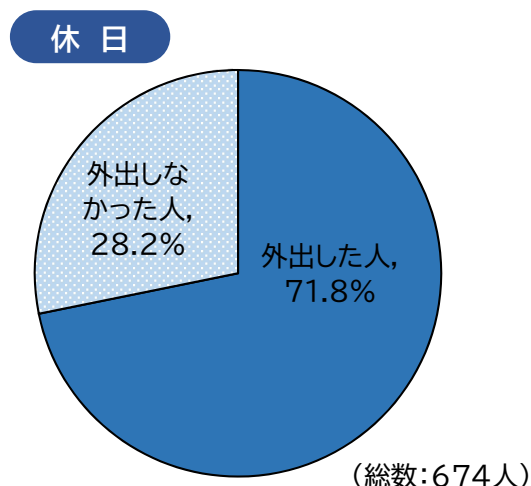
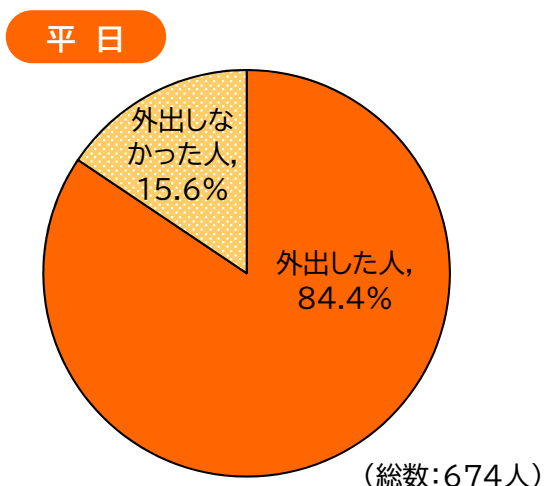


■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

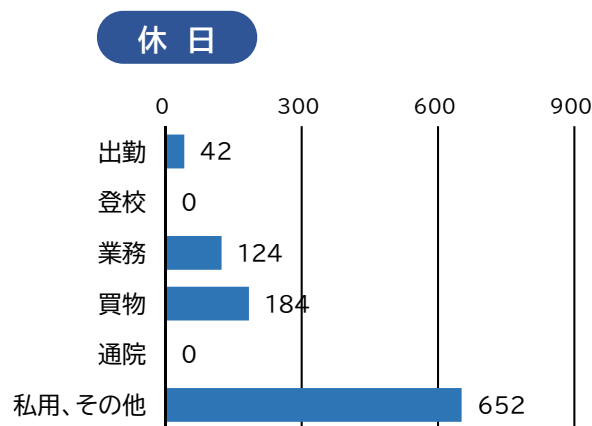
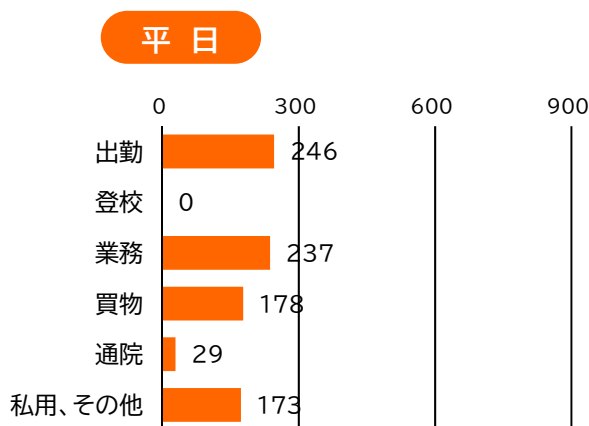
15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
674人	31	4.60%	31	4.60%

1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

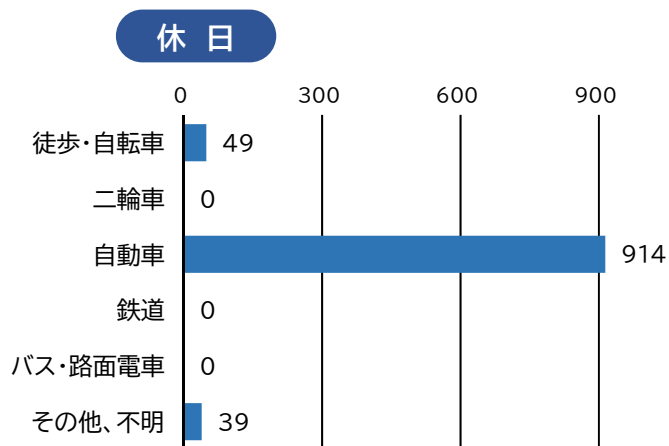
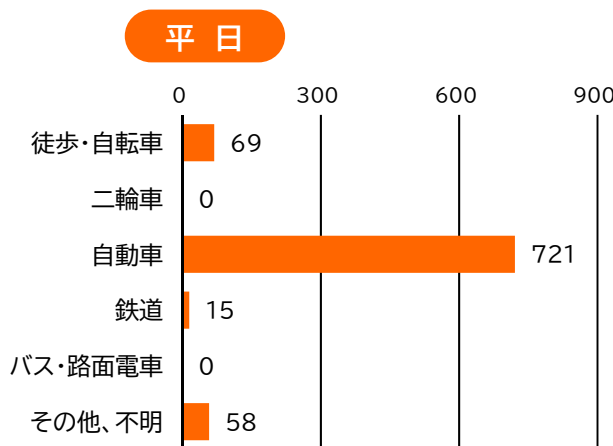


2 外出の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

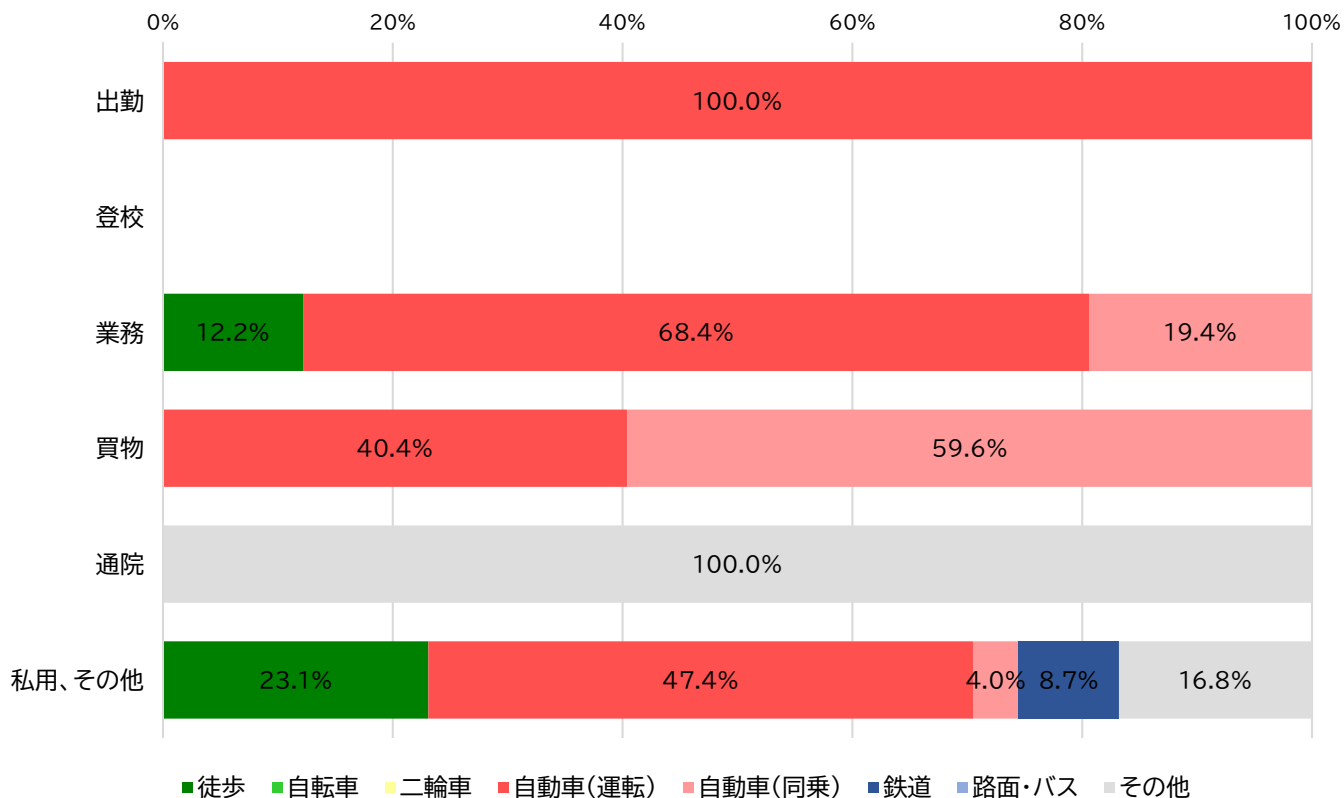


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

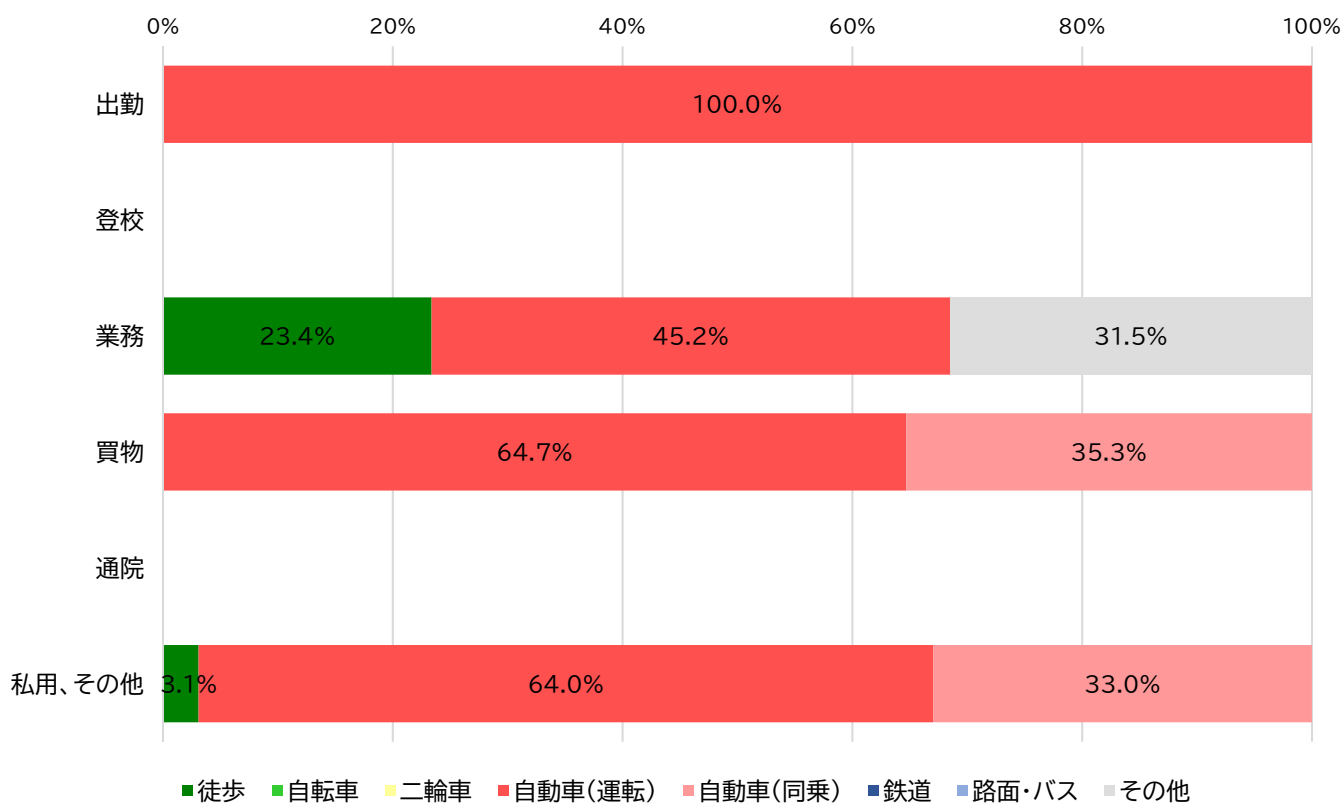
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

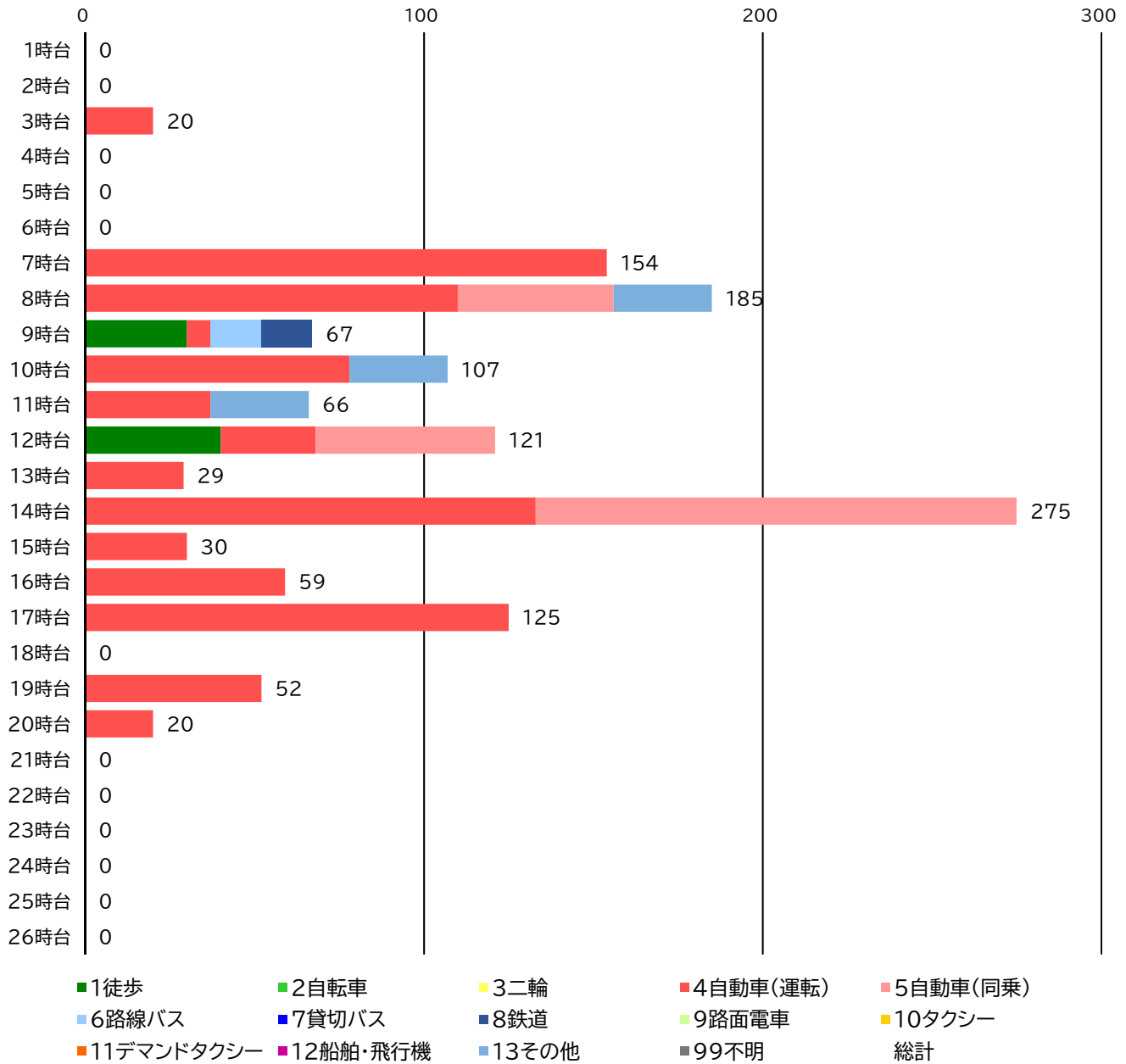


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

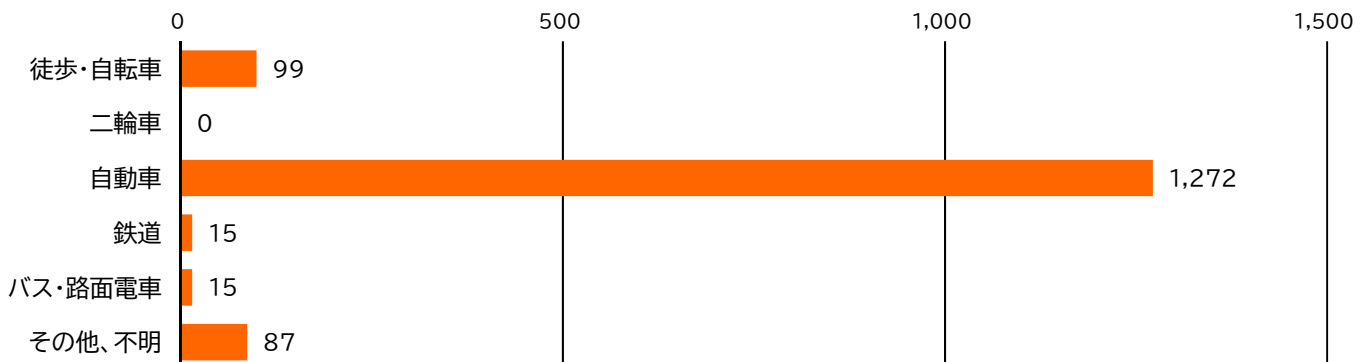
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

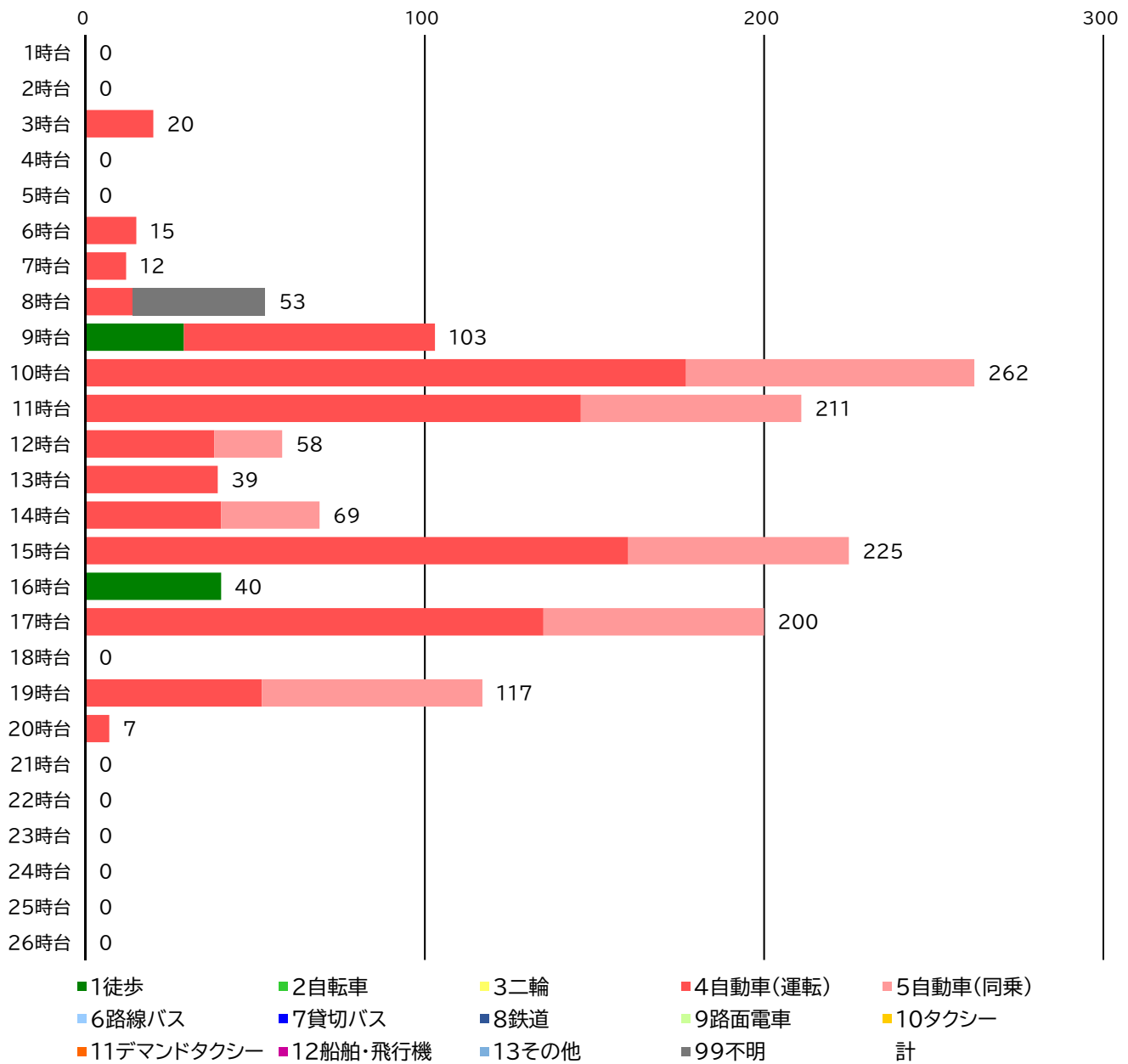
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

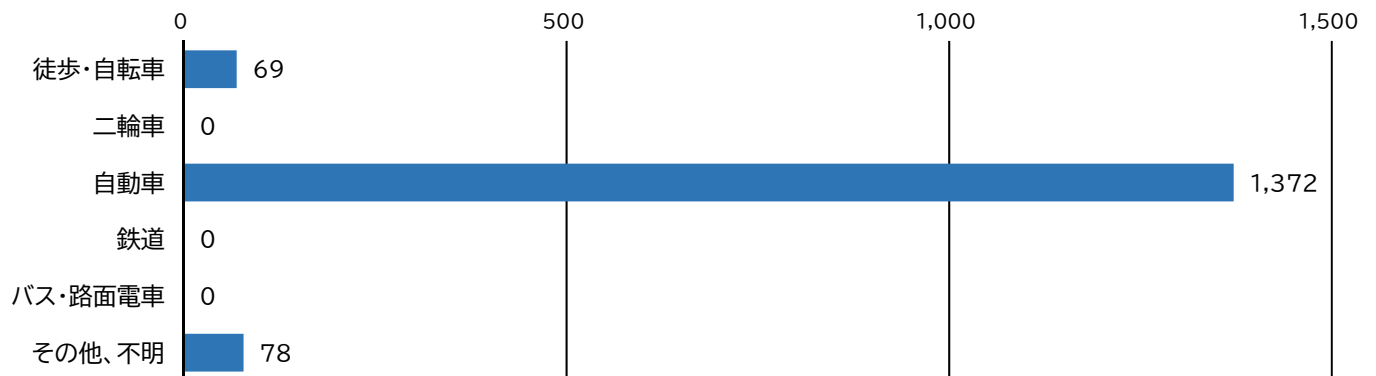
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

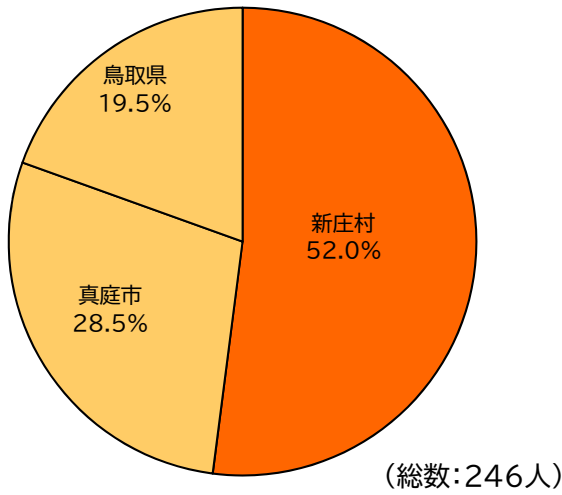
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



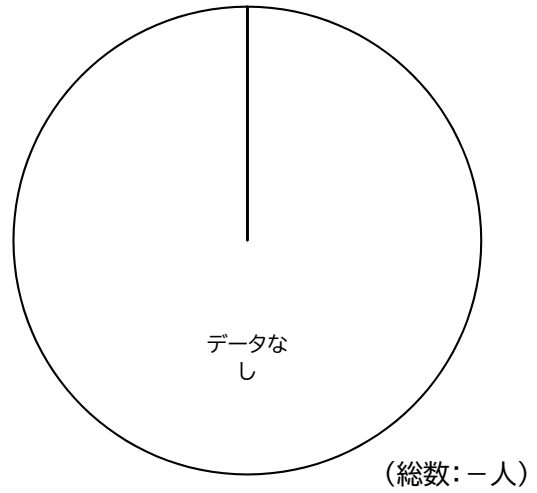
6 住民の移動先市区町村

平日

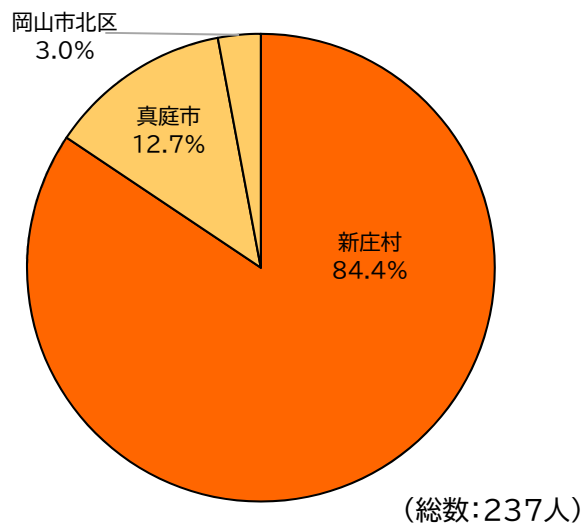
<出勤>



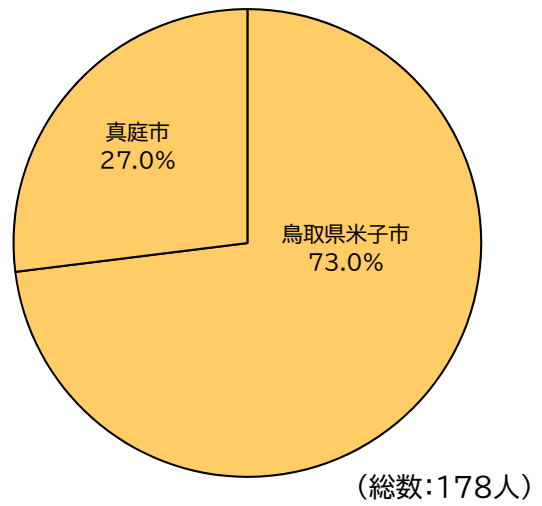
<登校>



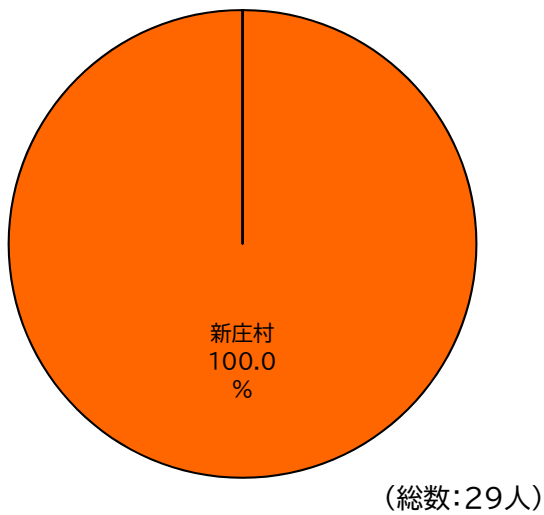
<業務>



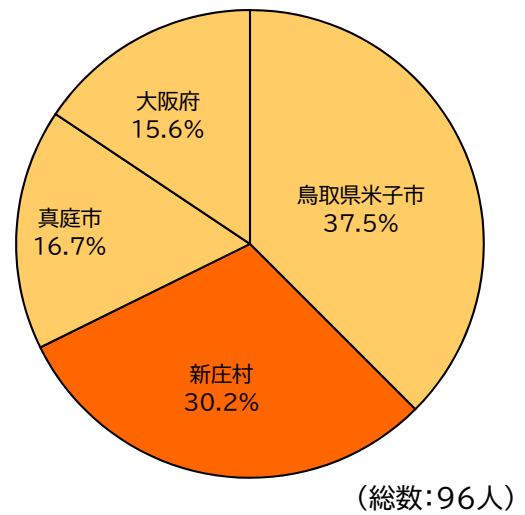
<買物>



<通院>

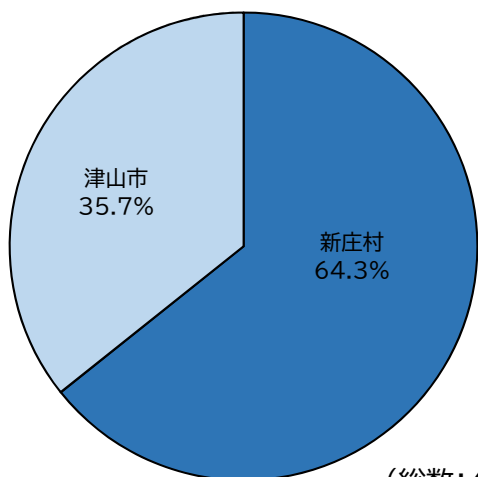


<私用(買物・通院以外)>



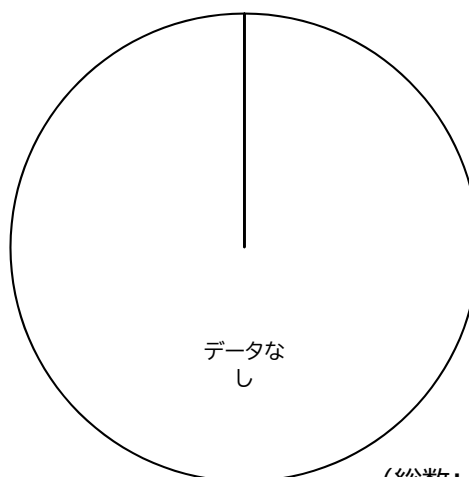
休日

<出勤>



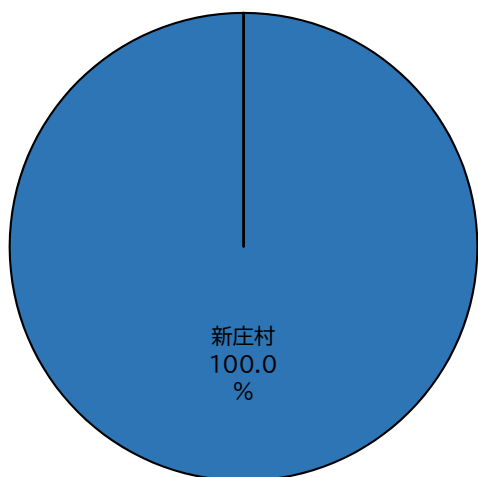
(総数:42人)

<登校>



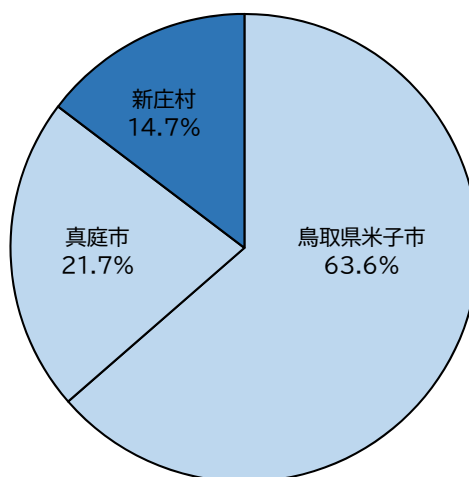
(総数:-人)

<業務>



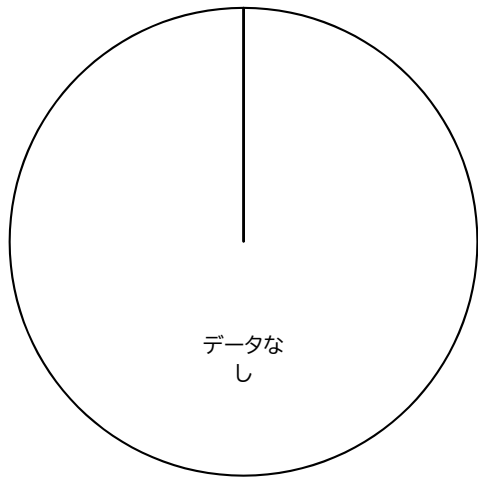
(総数:124人)

<買物>



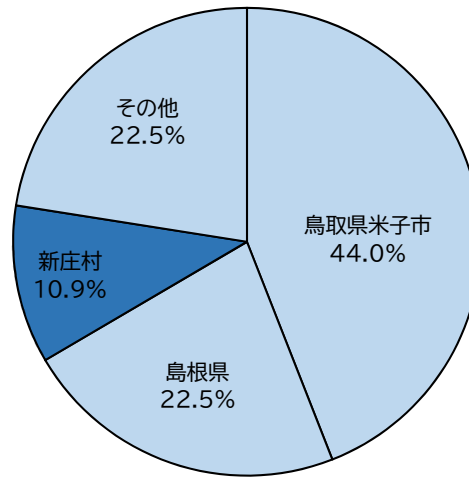
(総数:184人)

<通院>



(総数:-人)

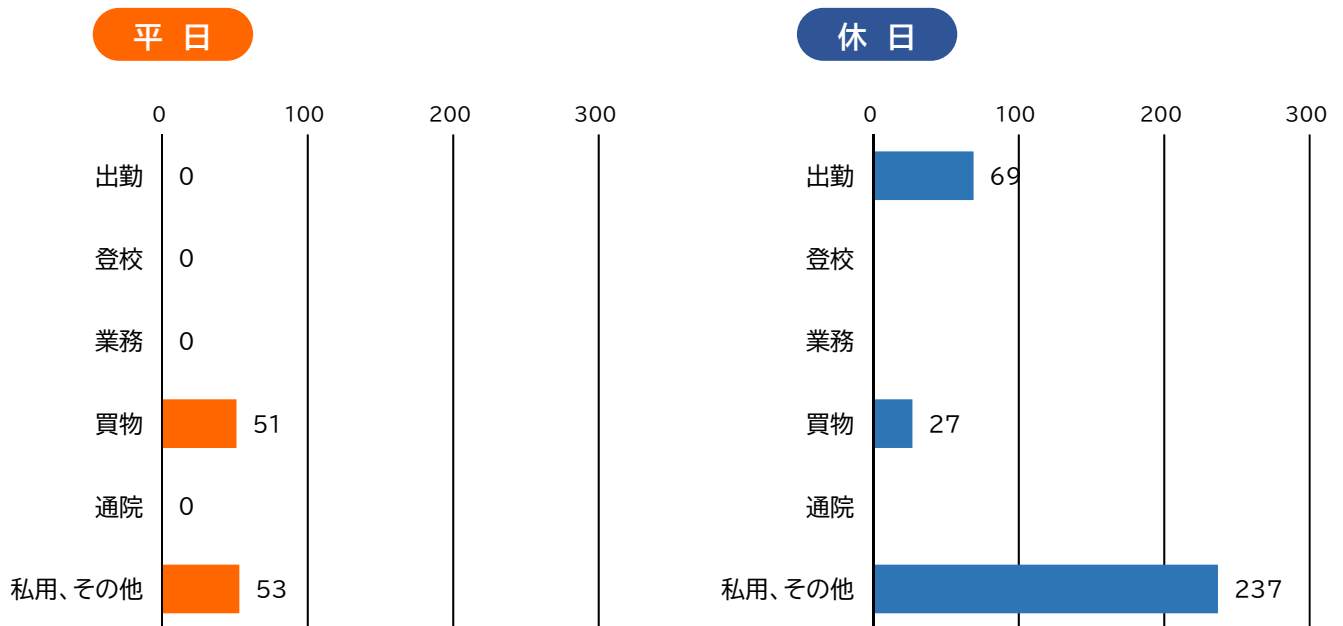
<私用(買物・通院以外)>



(総数:613人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

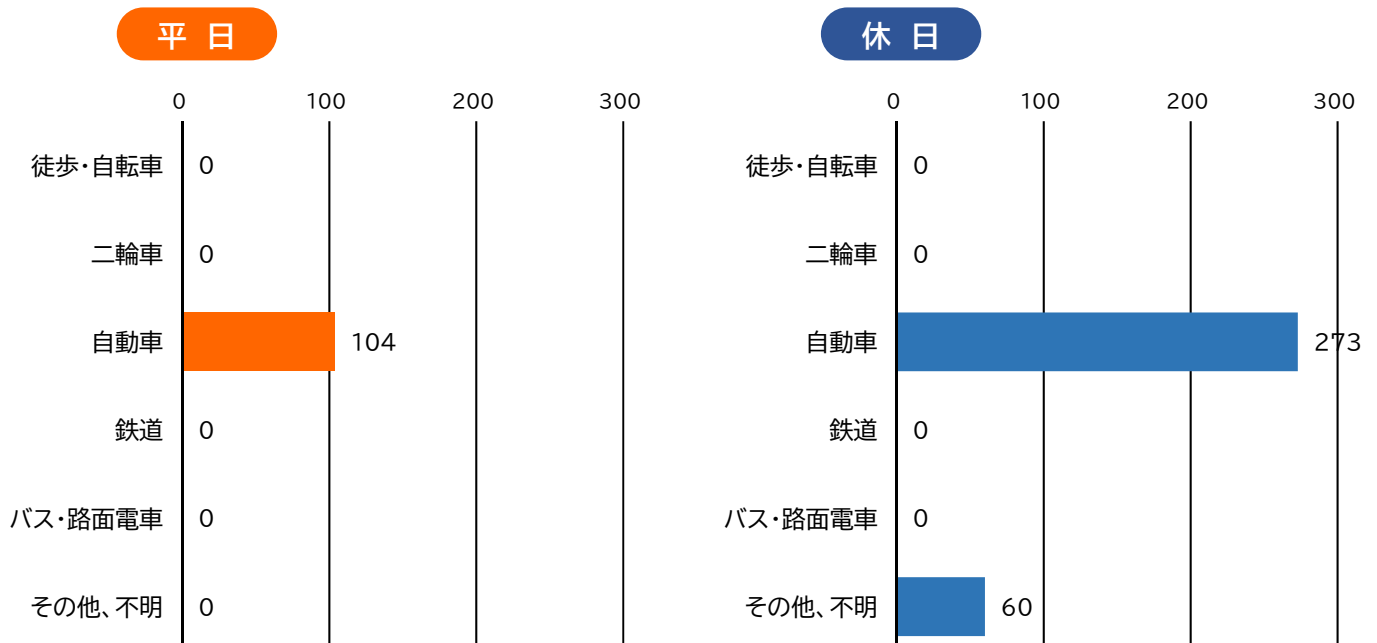
1 来村の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

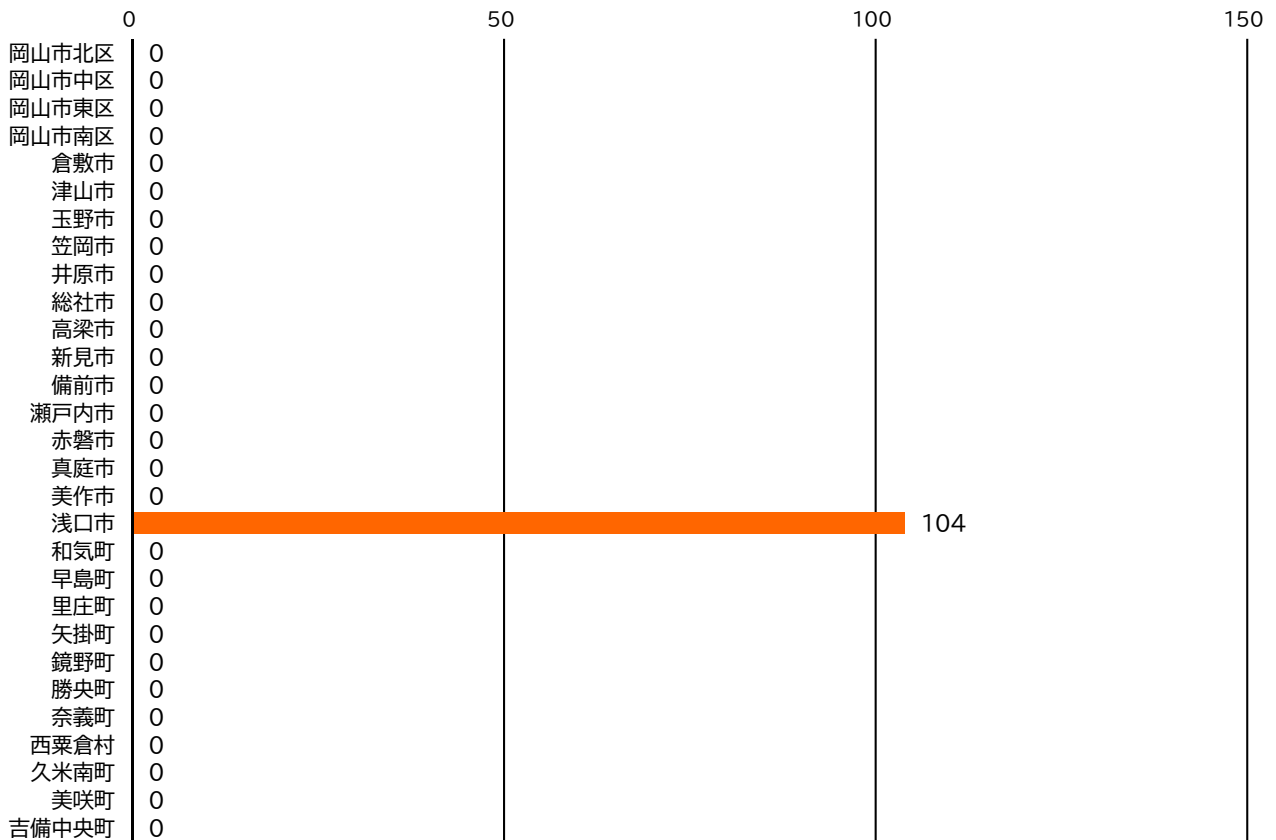
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来村者の住所地

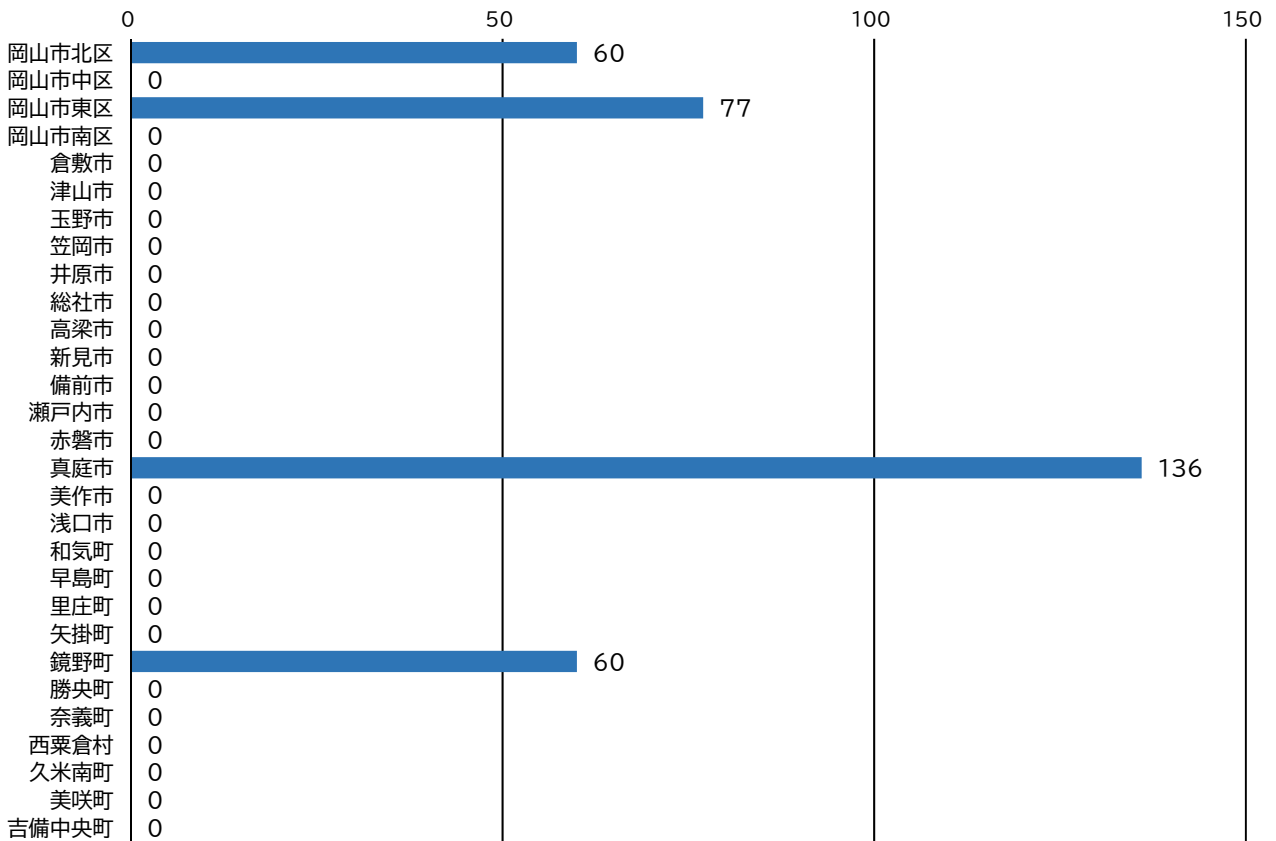
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



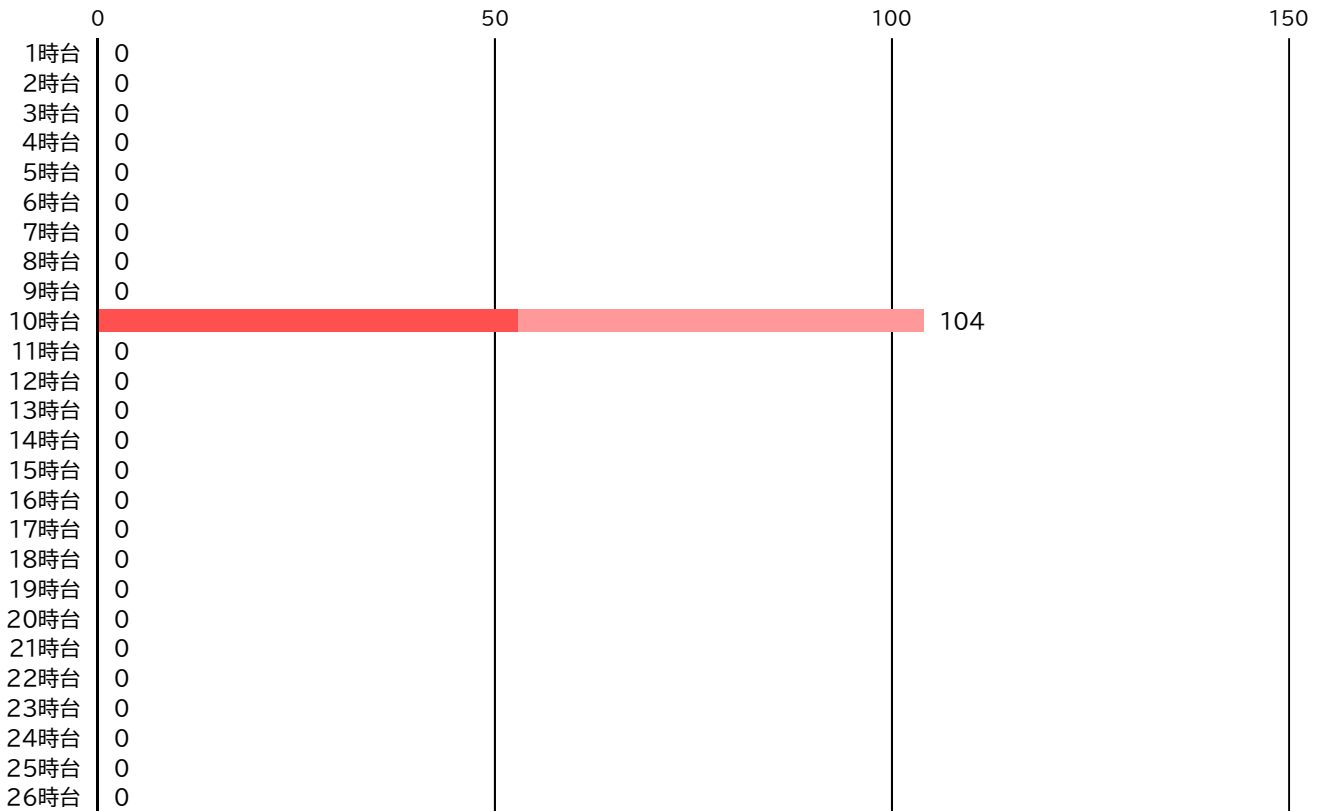
休日



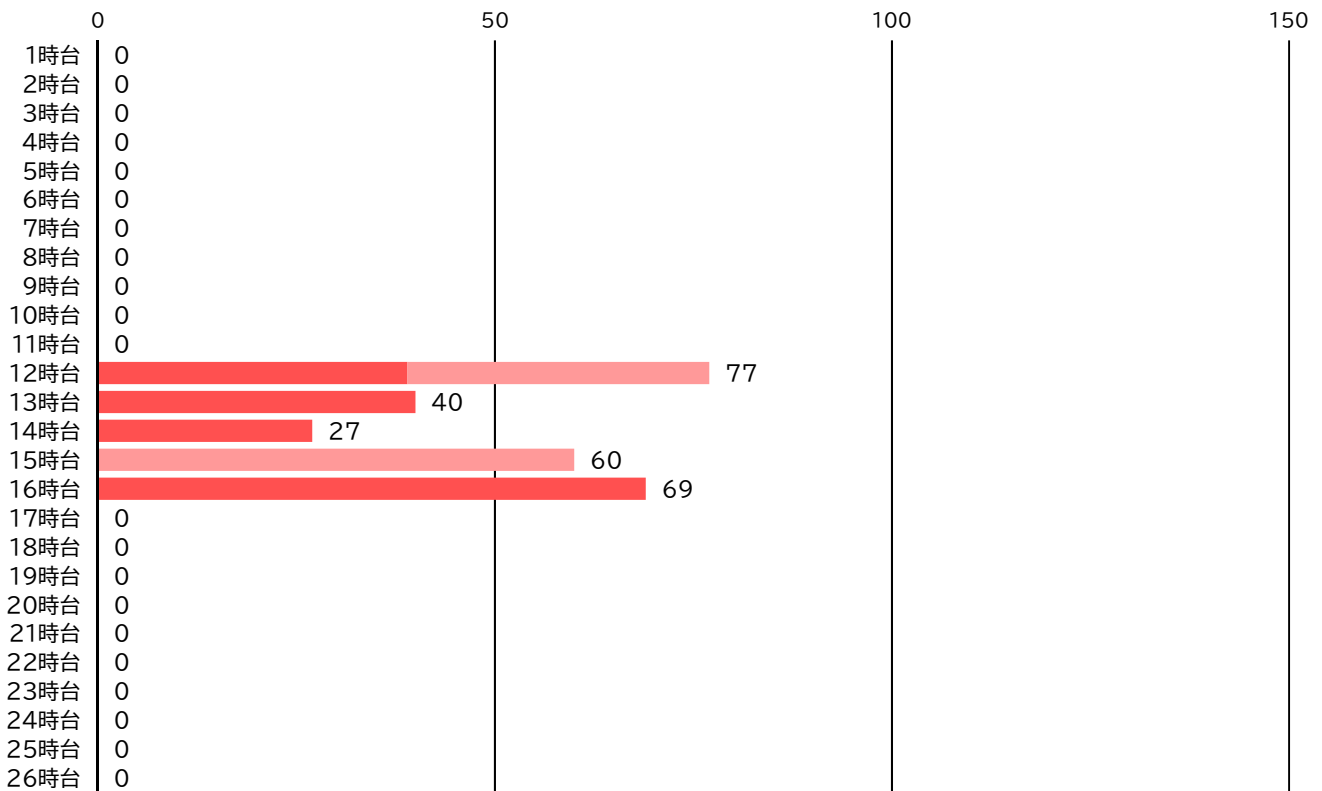
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



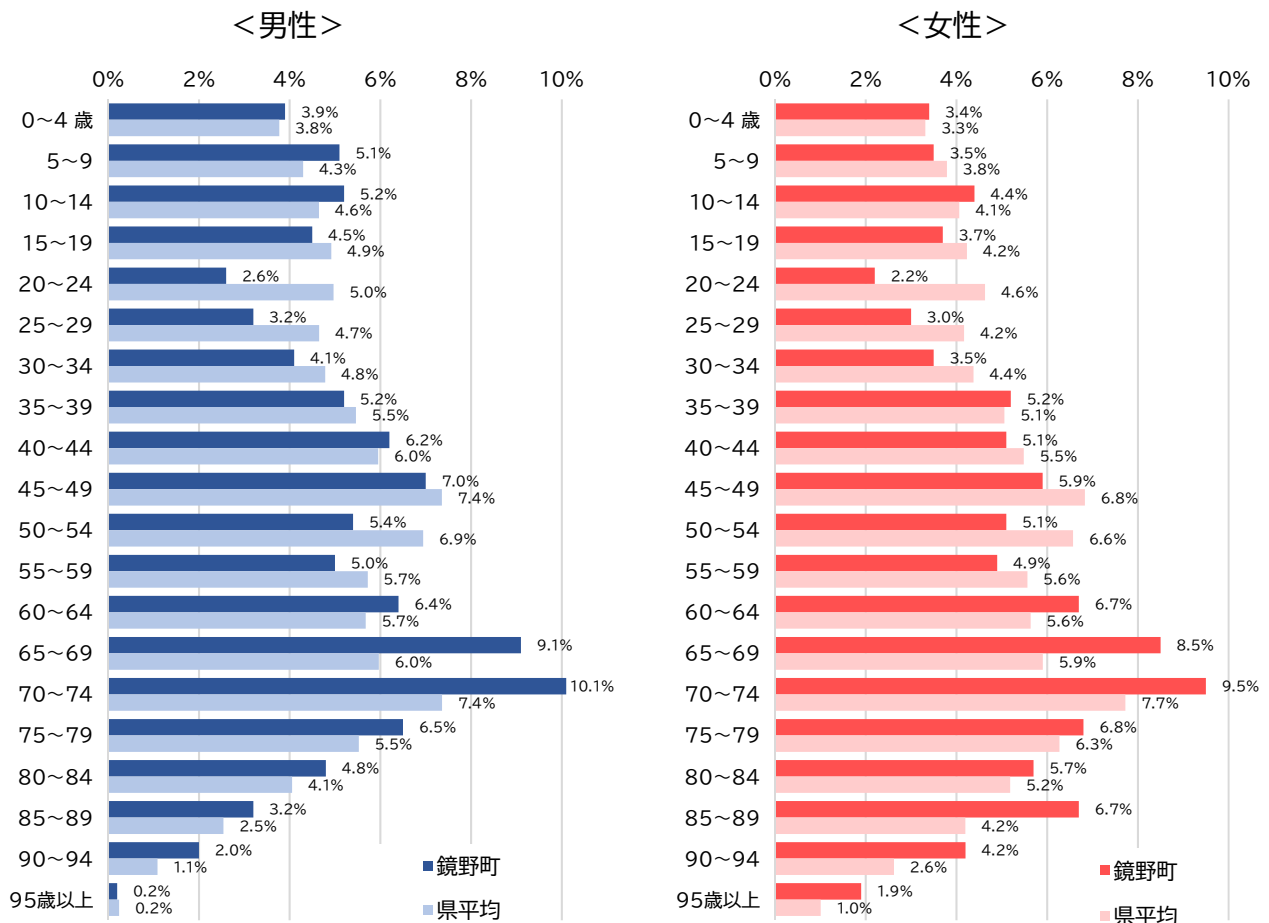
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

鏡野町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	5,681人	6,095人	11,776人
うち15歳以上	4,862人	5,391人	10,253人

■ 人口構成比(県平均との差)



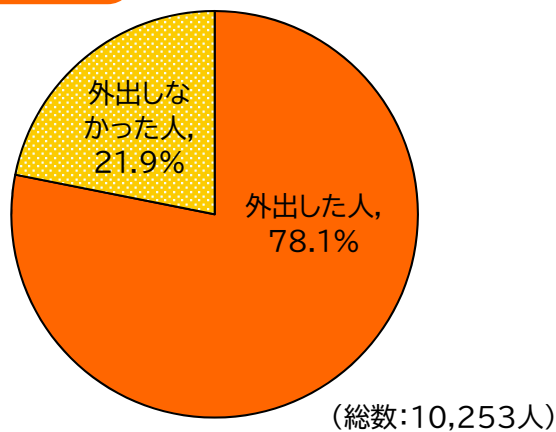
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
10,253人	272	2.65%	270	2.63%

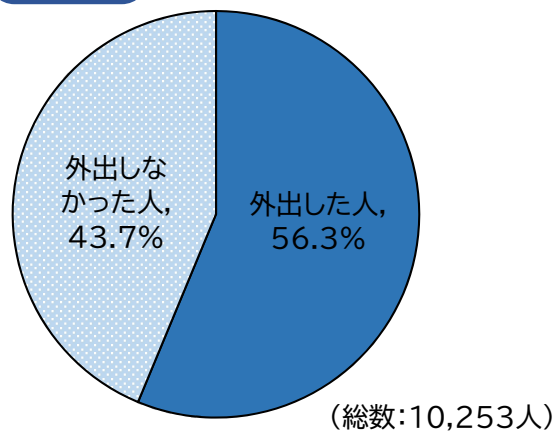
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

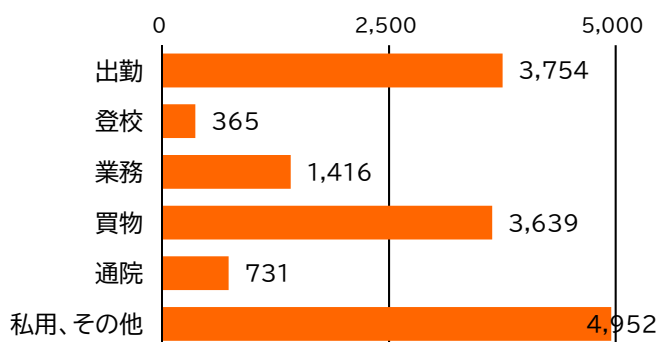


休日

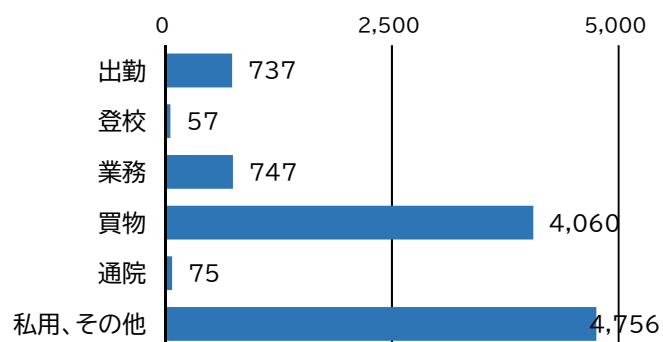


2 外出の目的

平日



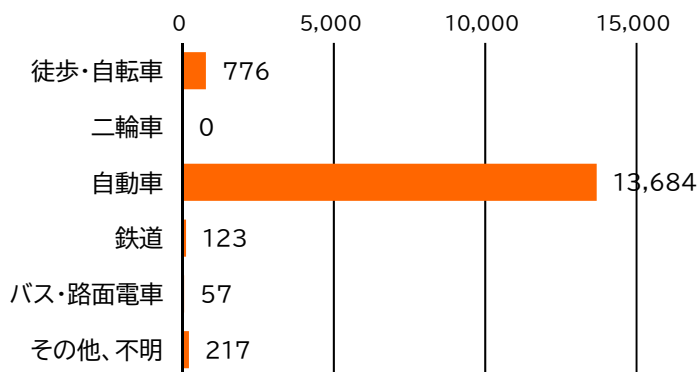
休日



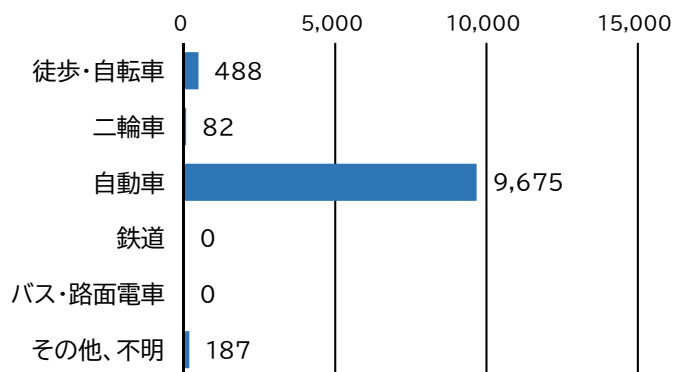
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

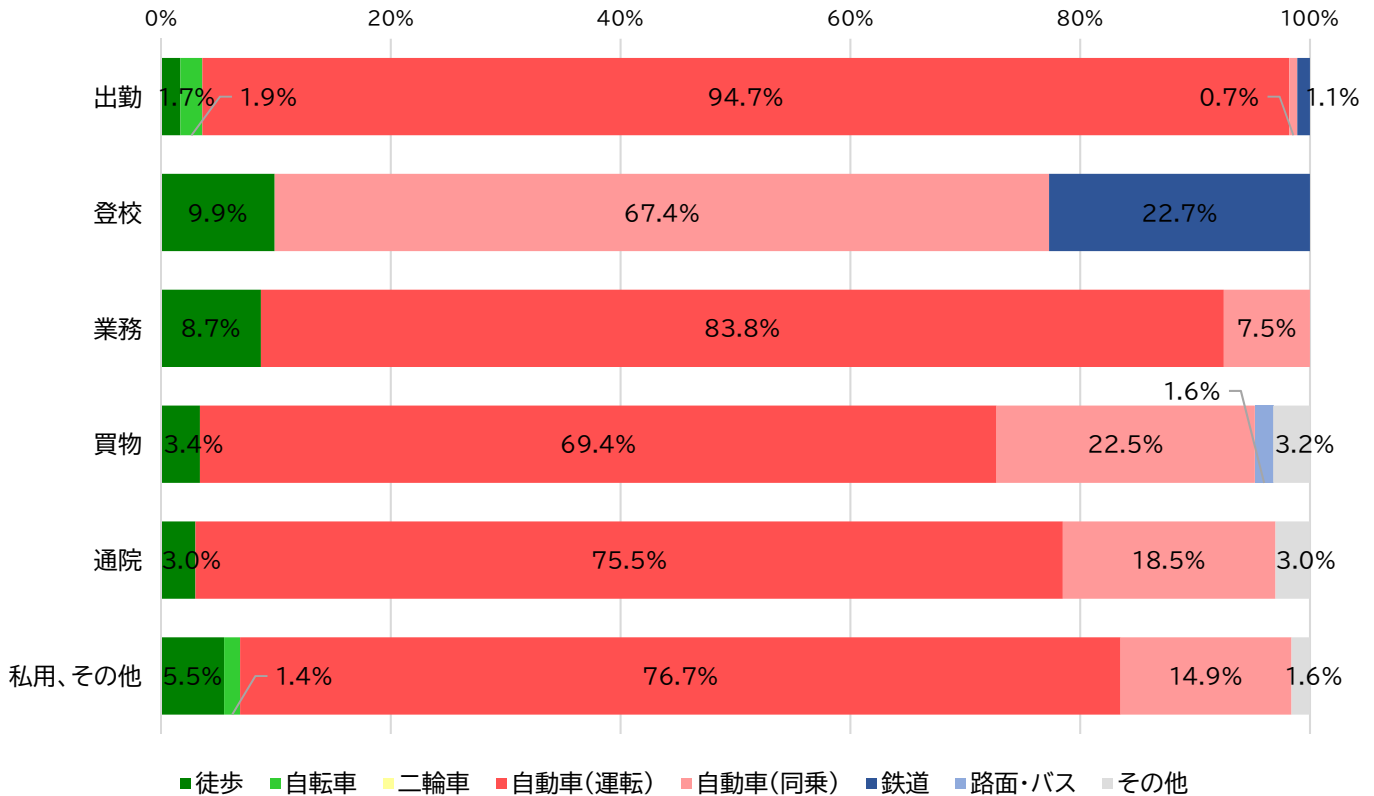


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

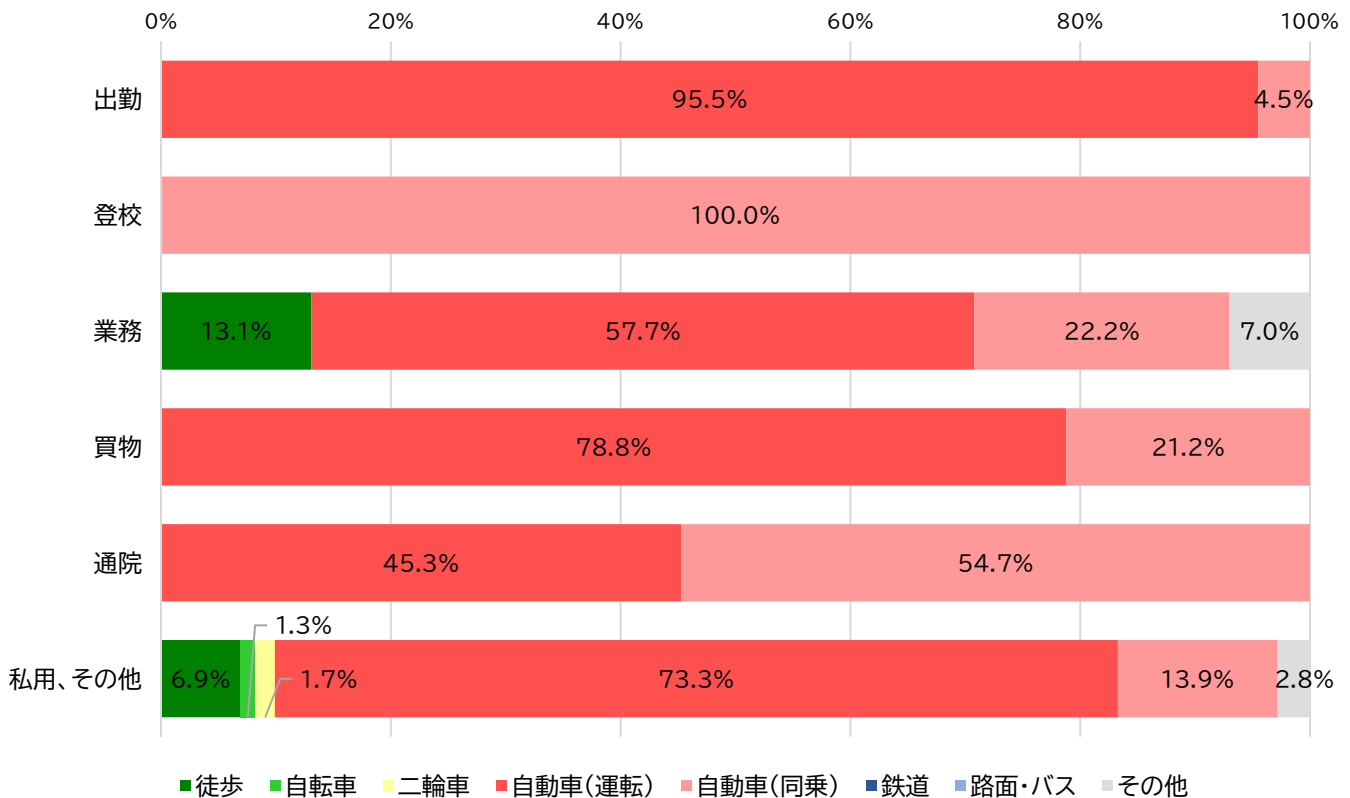
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

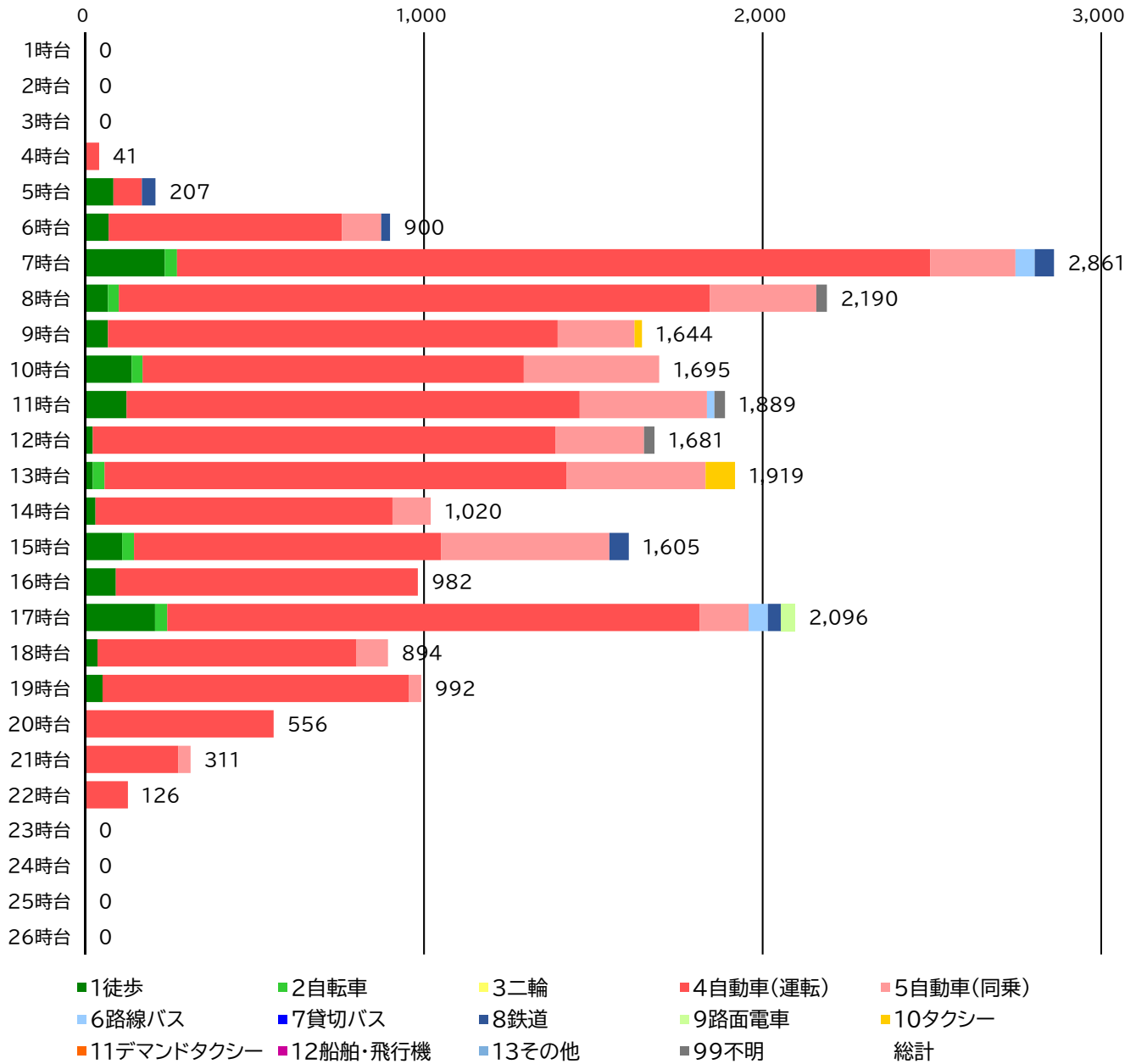


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

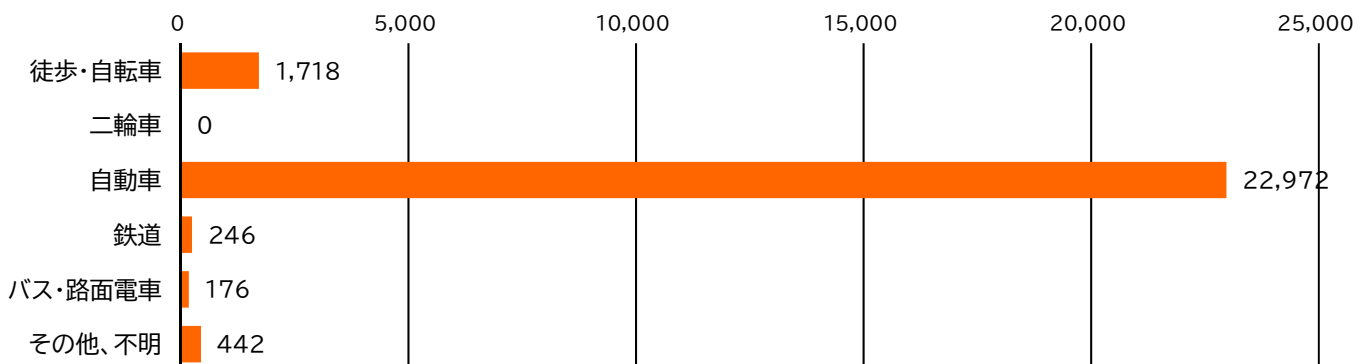
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

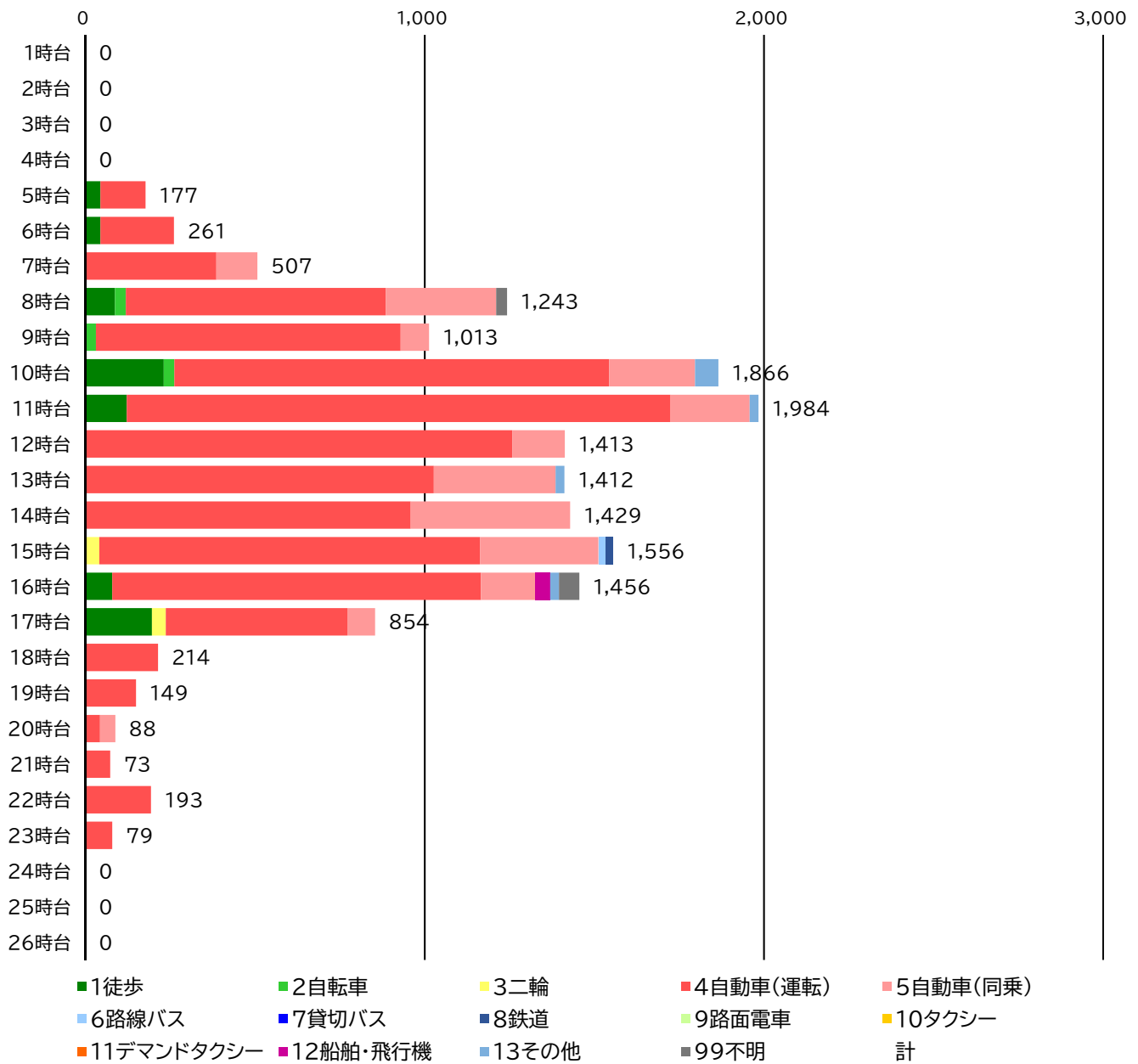
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

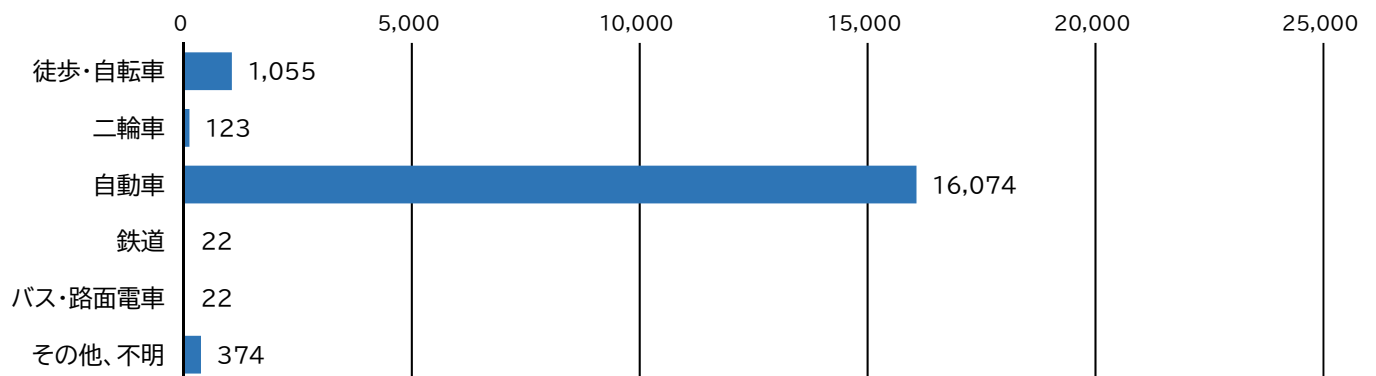
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

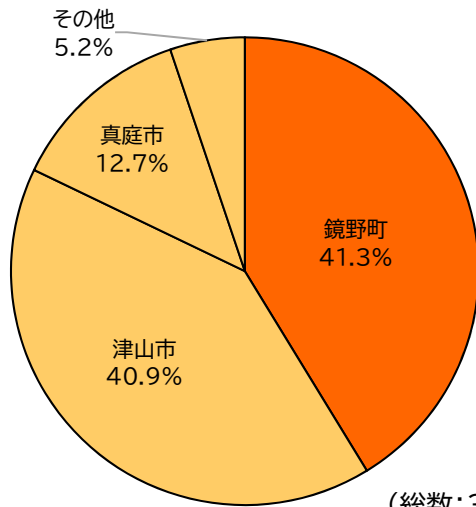
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

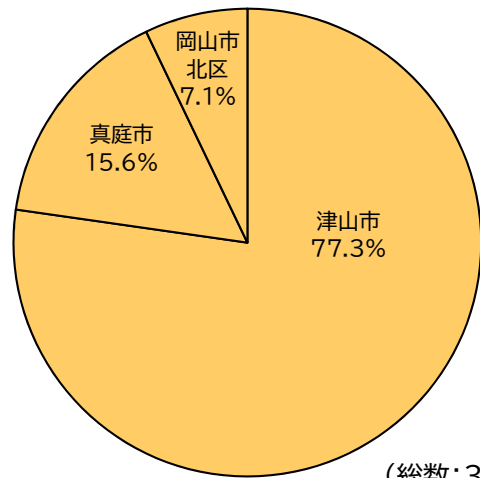
平日

<出勤>



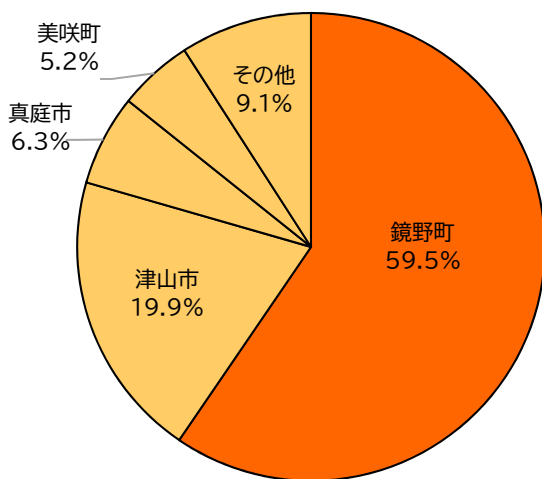
(総数:3,754人)

<登校>



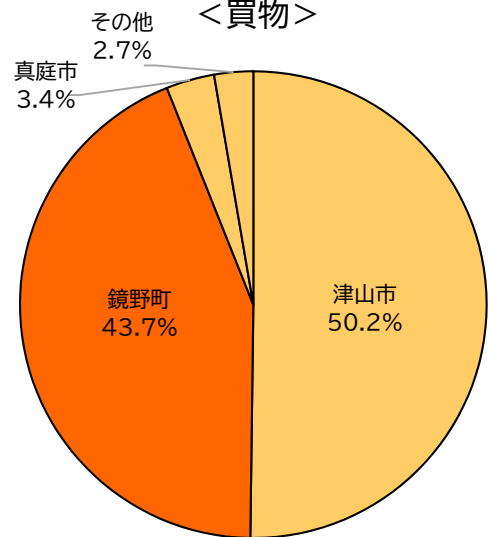
(総数:365人)

<業務>



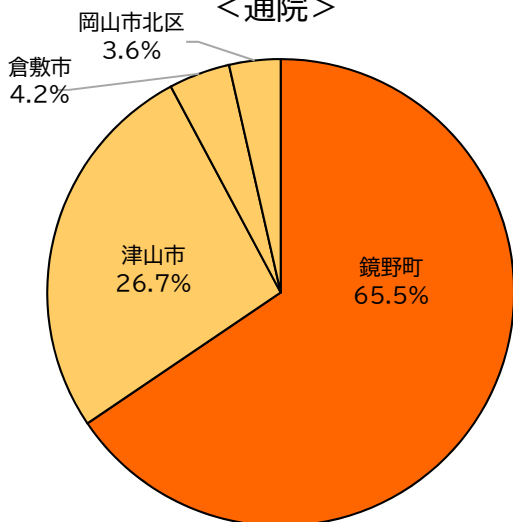
(総数:1,416人)

<買物>



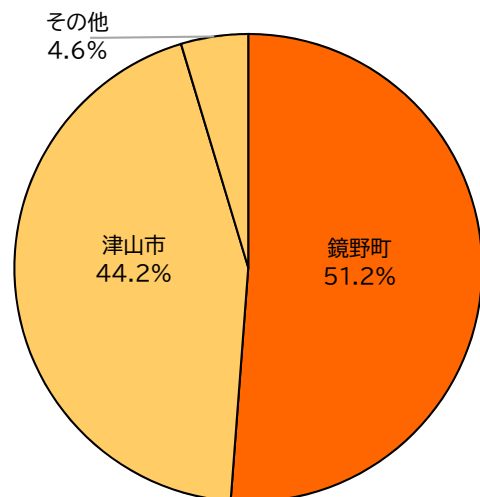
(総数:3,639人)

<通院>



(総数:731人)

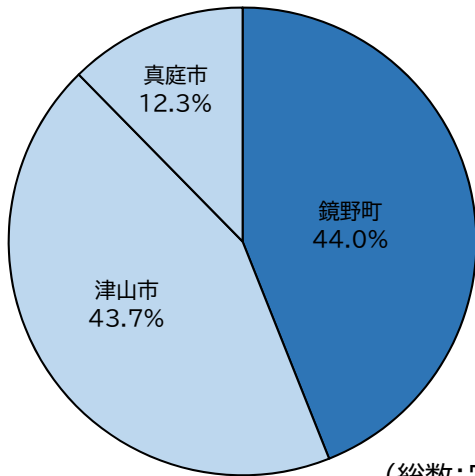
<私用(買物・通院以外)>



(総数:4,525人)

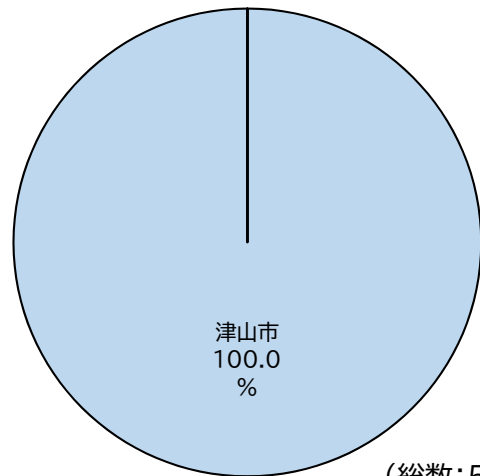
休日

<出勤>



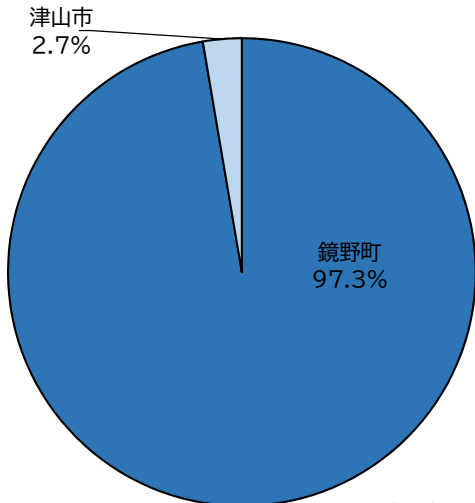
(総数:737人)

<登校>



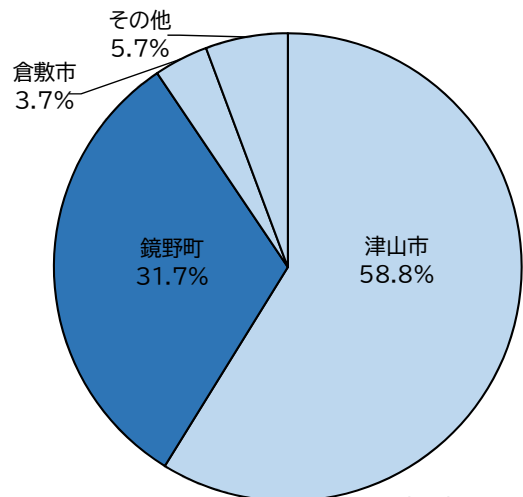
(総数:57人)

<業務>



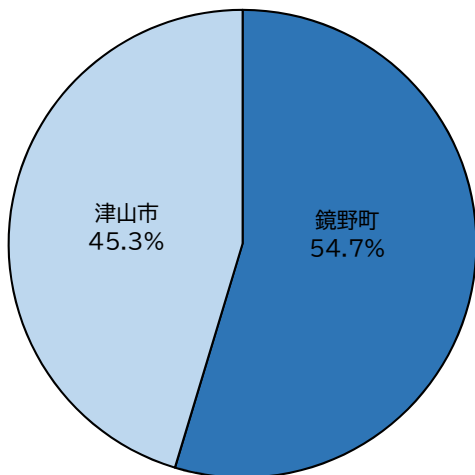
(総数:747人)

<買物>



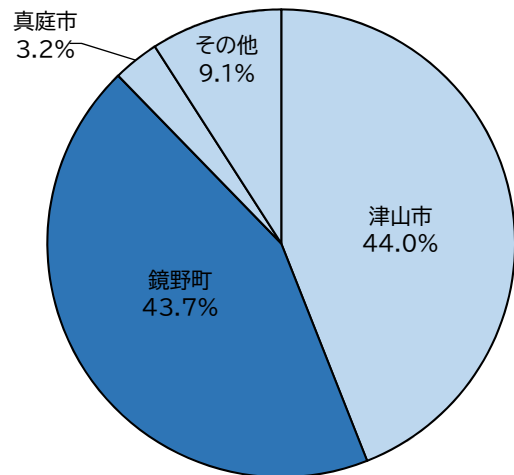
(総数:4,060人)

<通院>



(総数:75人)

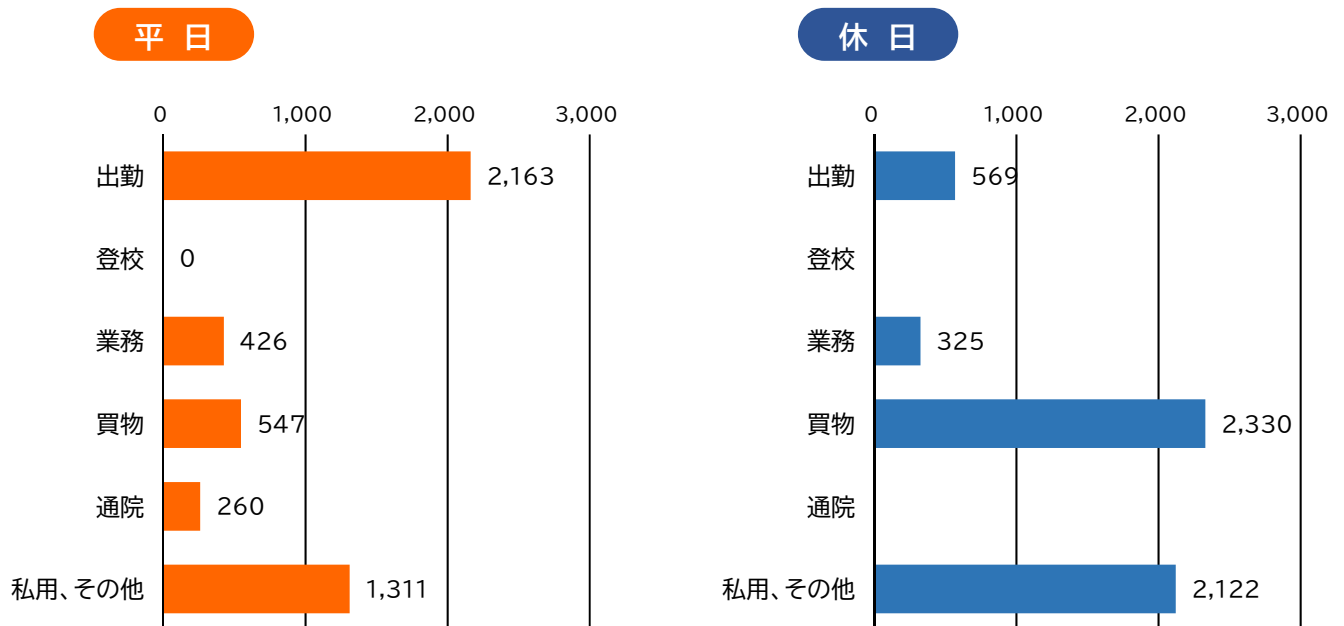
<私用(買物・通院以外)>



(総数:4,356人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

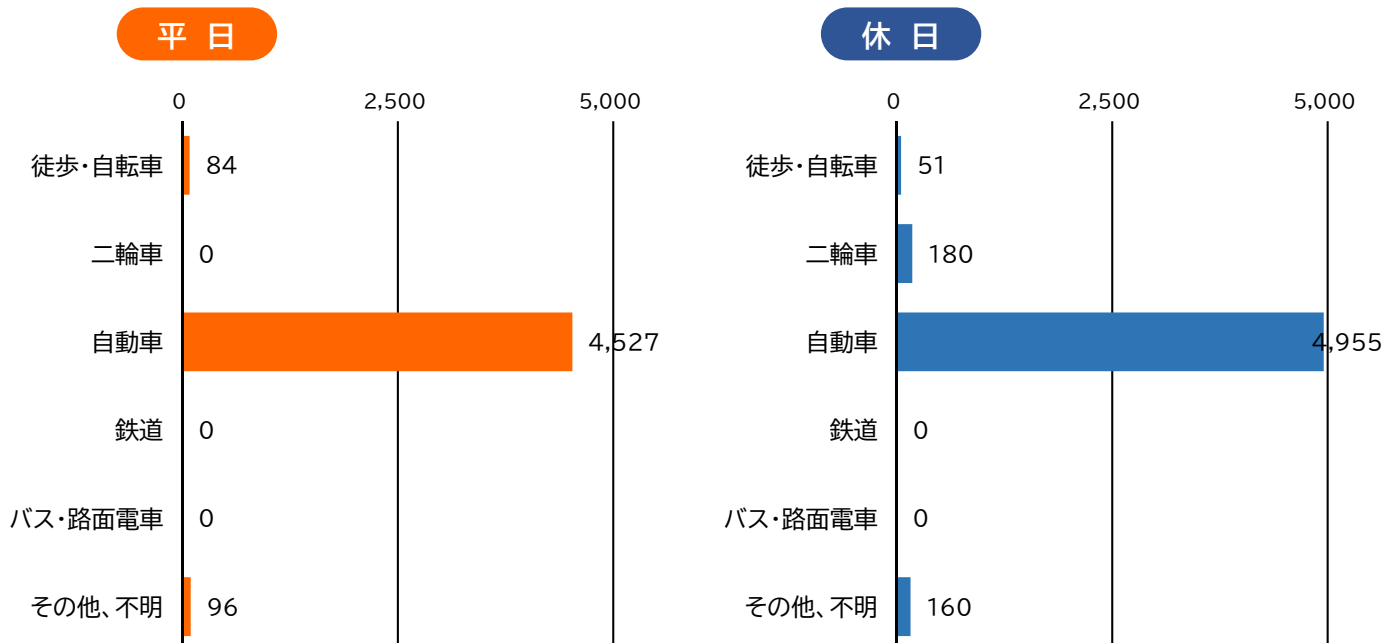
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

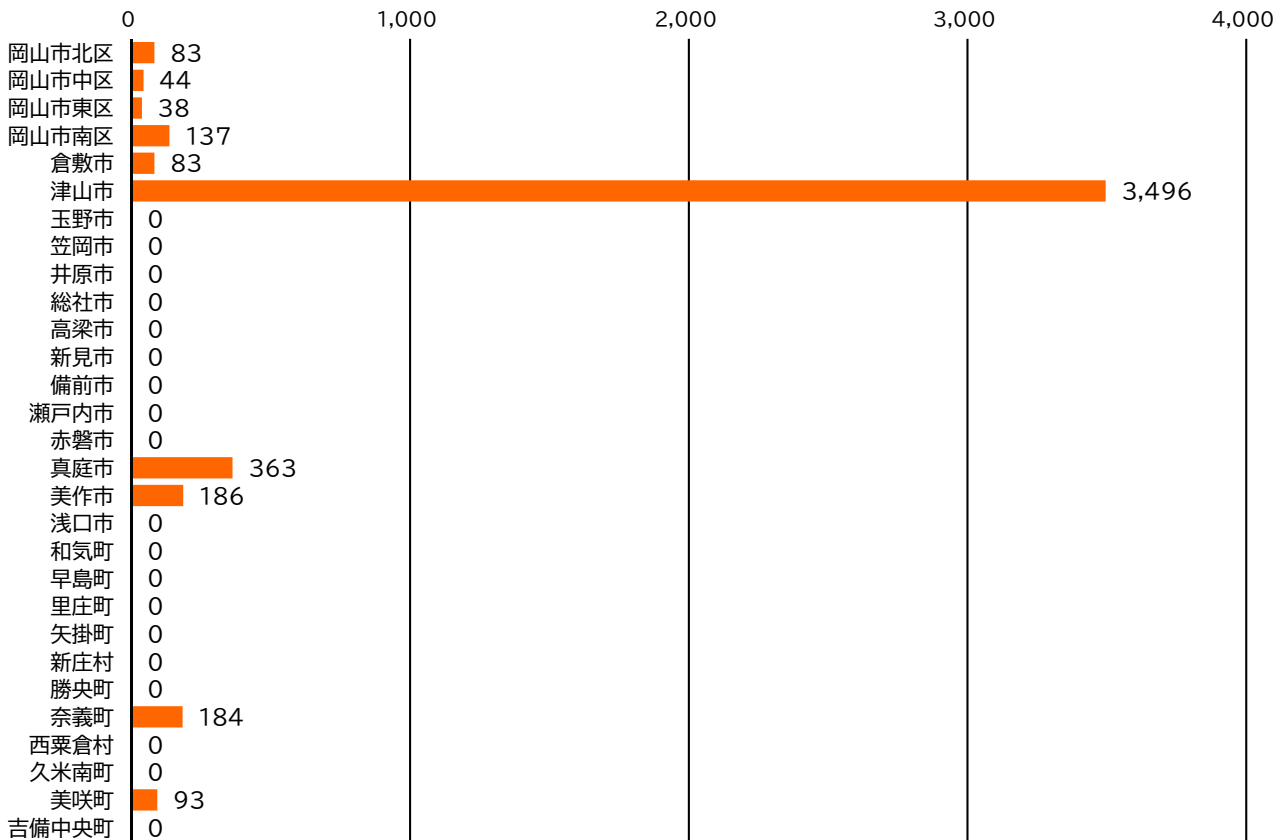
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

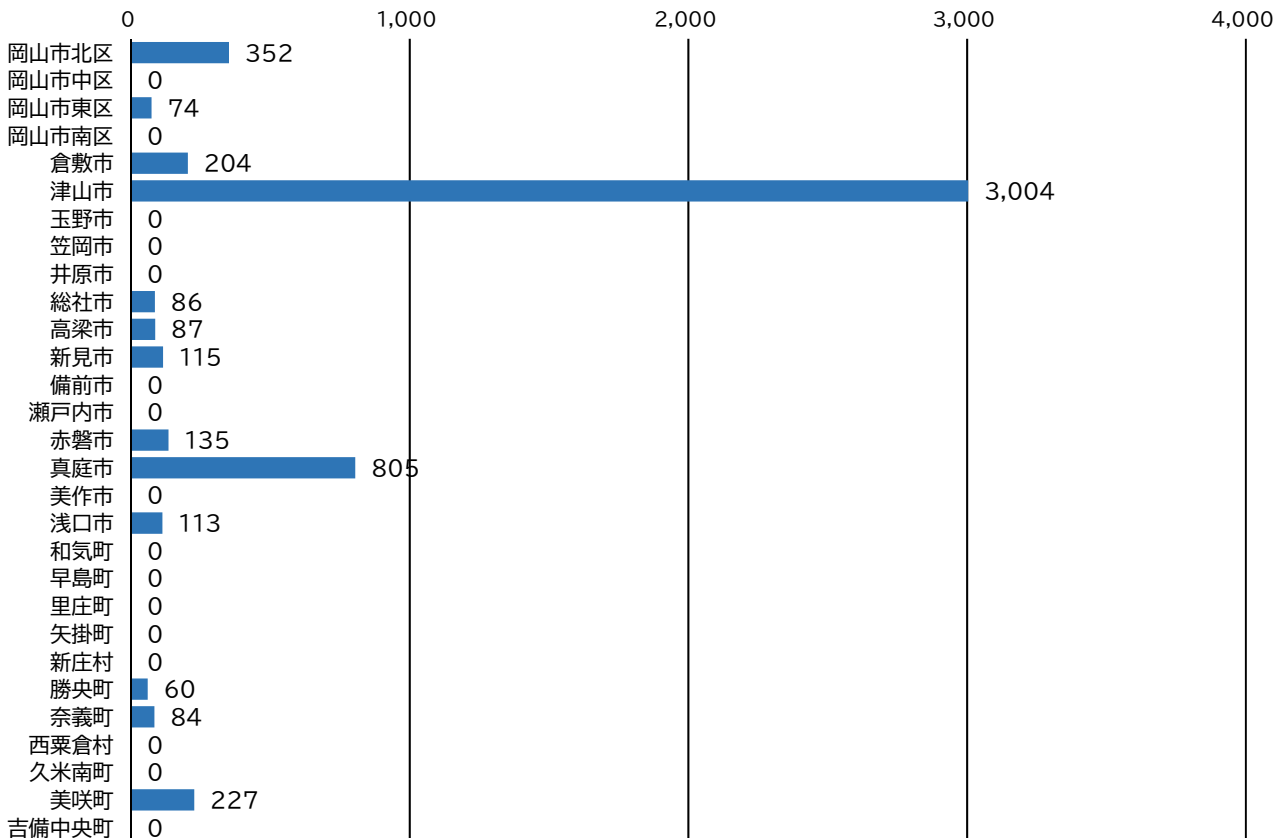
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



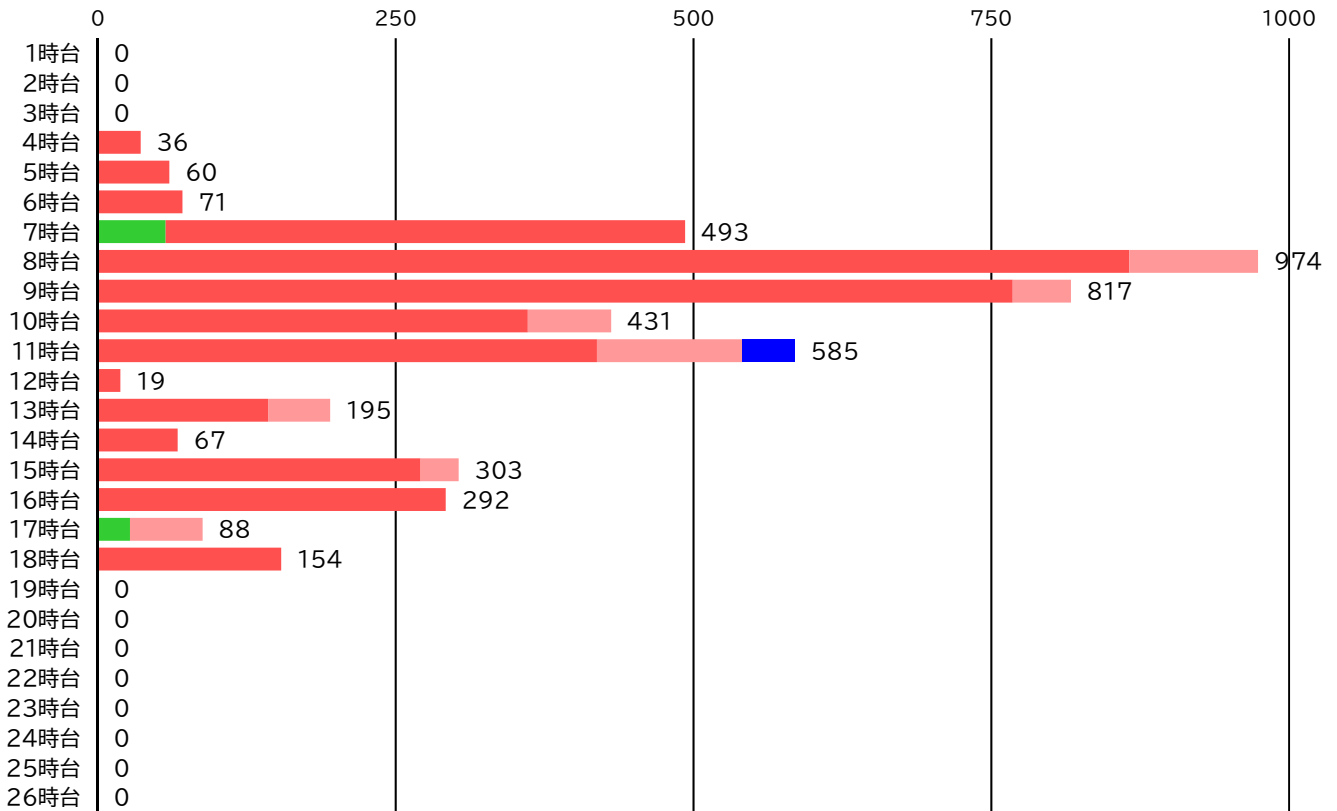
休日



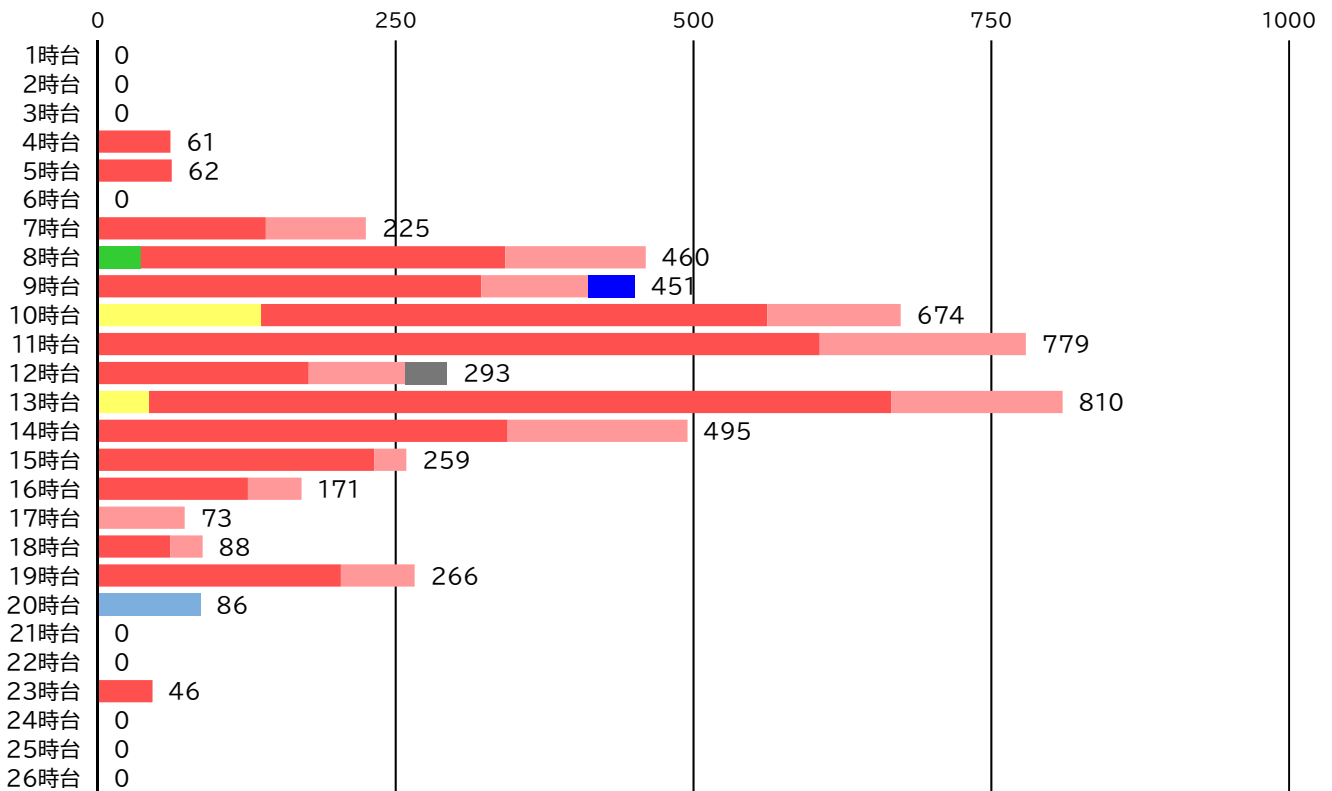
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



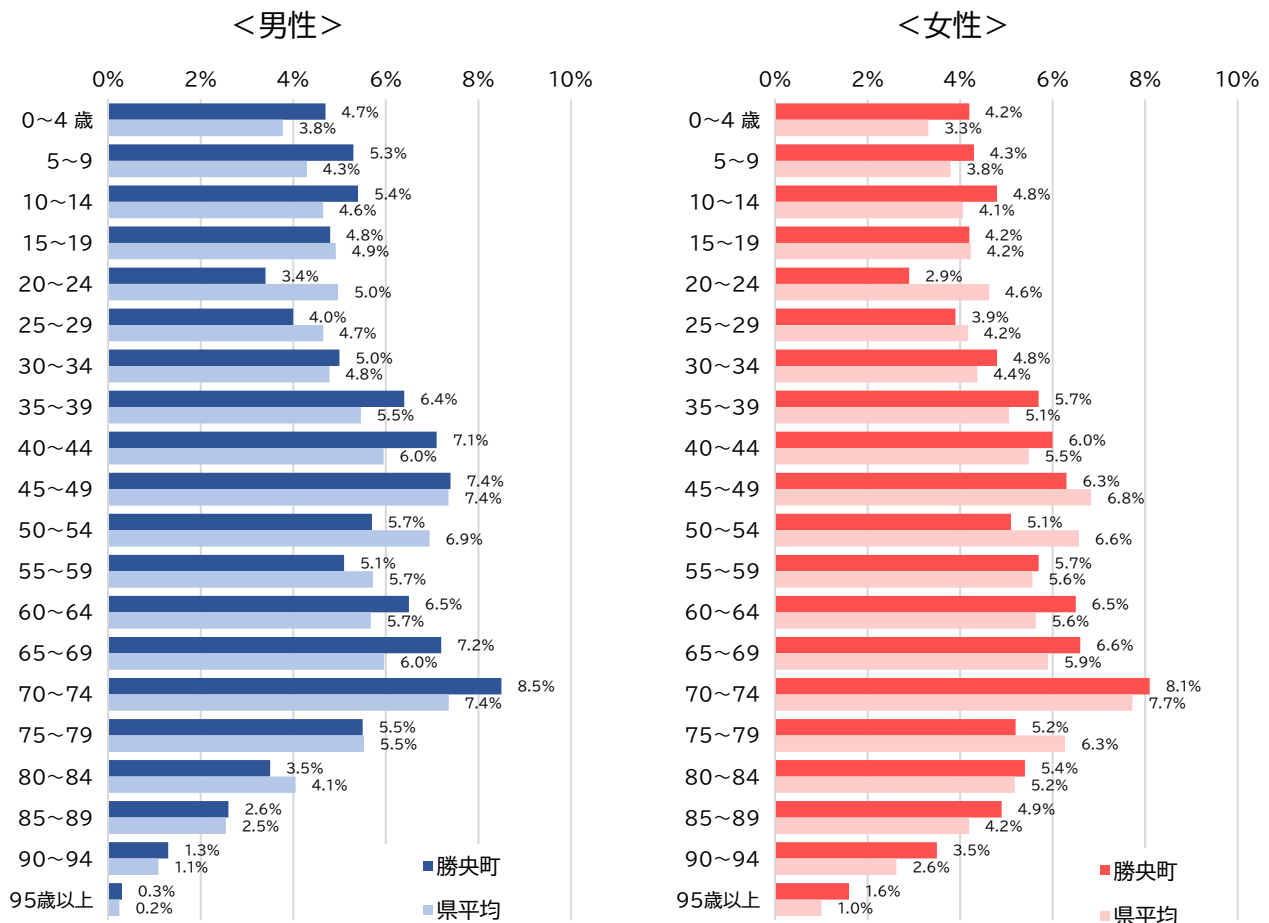
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

勝央町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	5,101人	5,601人	10,702人
うち15歳以上	4,308人	4,844人	9,152人

■ 人口構成比(県平均との差)



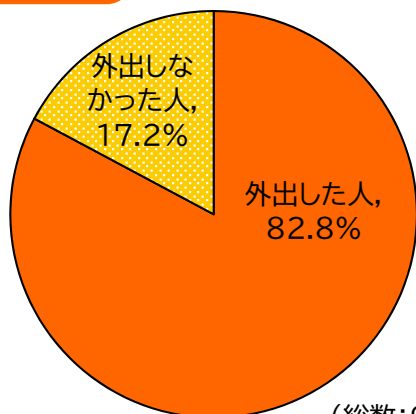
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
9,152人	205	2.24%	205	2.24%

1 住民の移動状況について

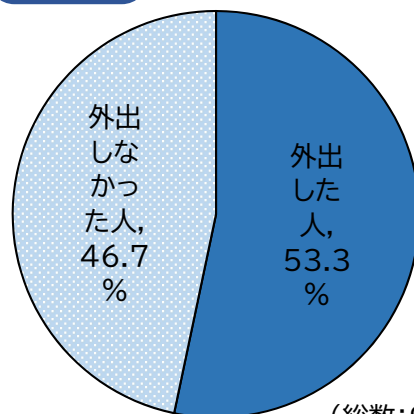
1 外出した人の割合

平日



(総数:9,152人)

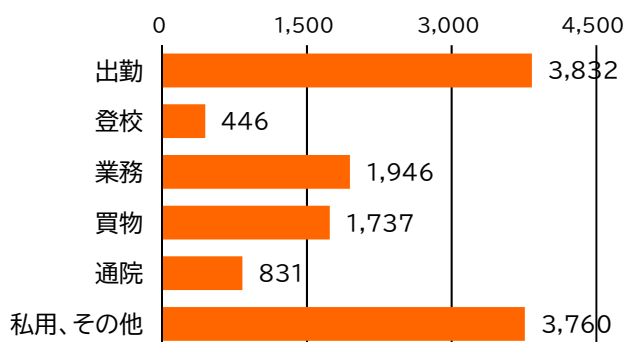
休日



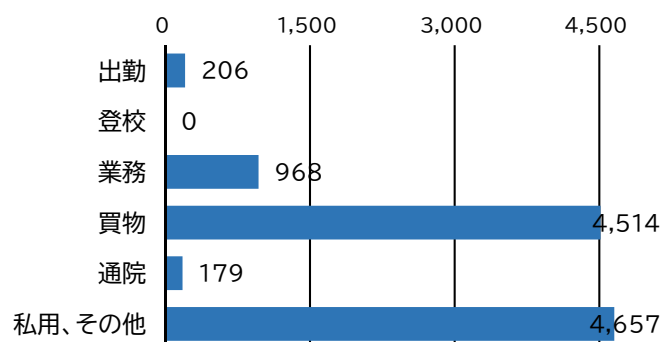
(総数:9,152人)

2 外出の目的

平日



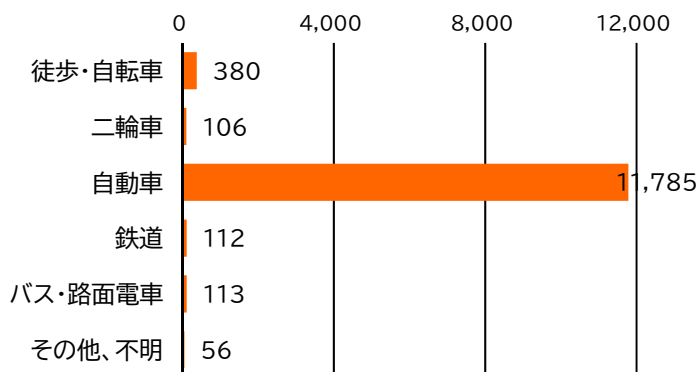
休日



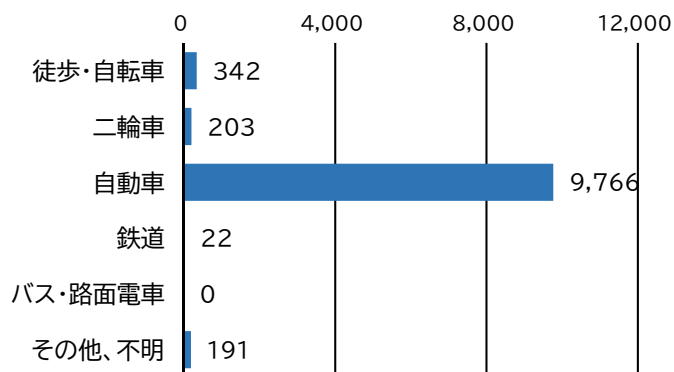
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

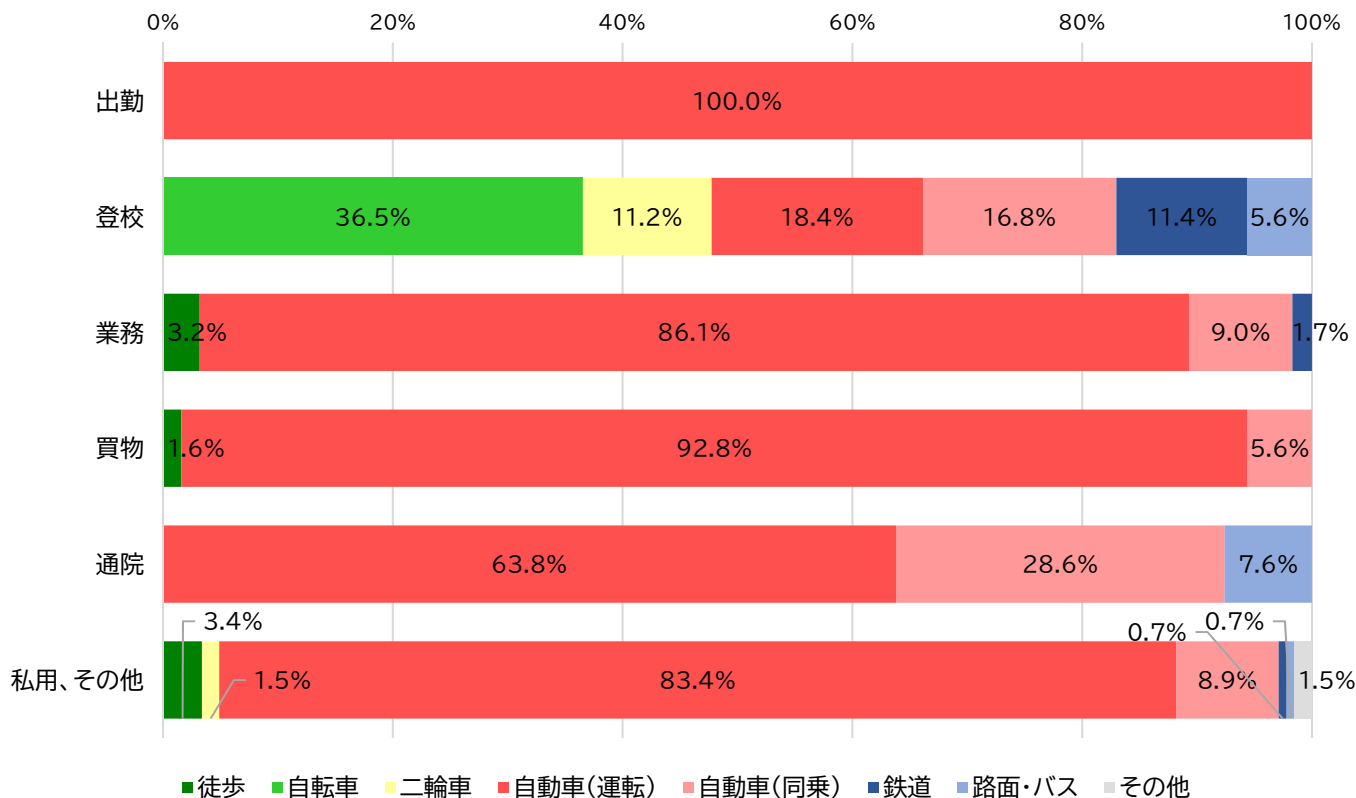


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

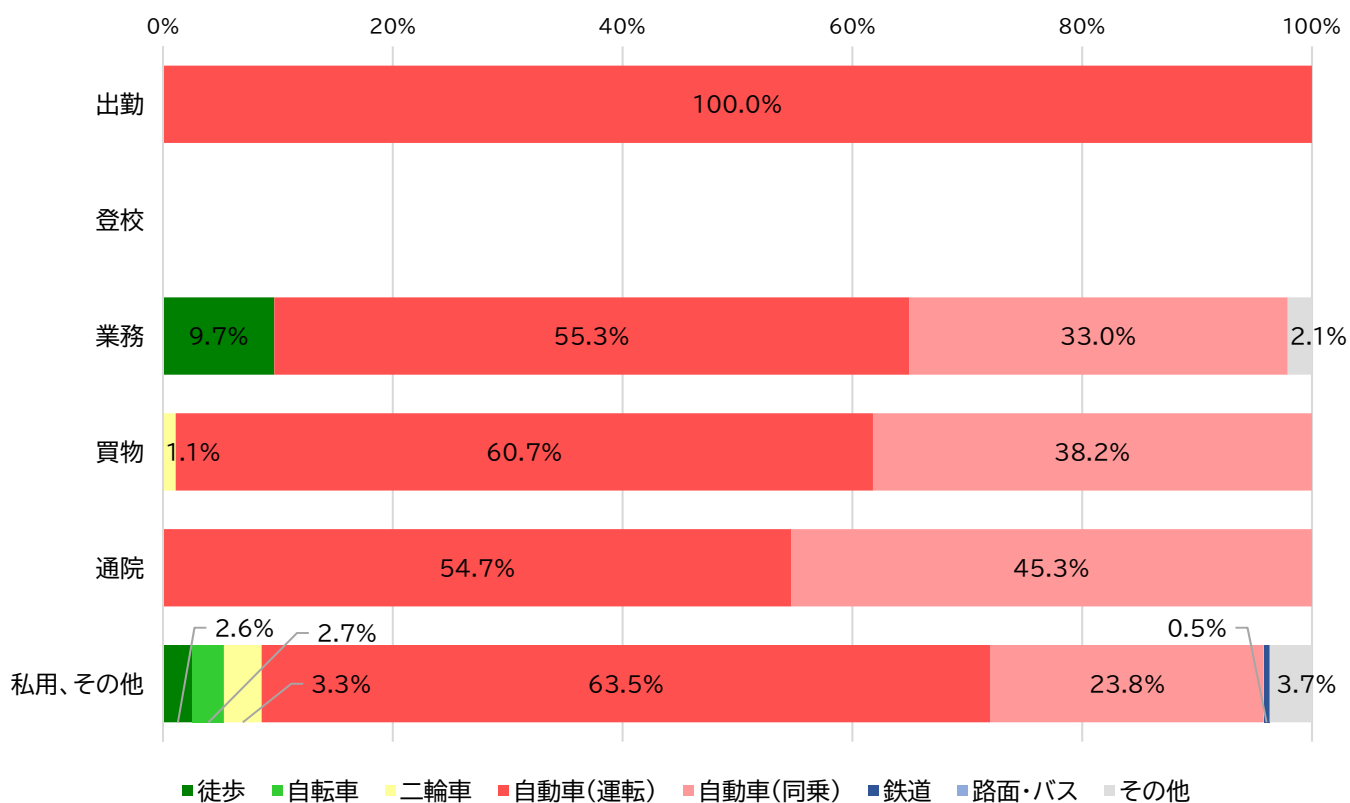
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

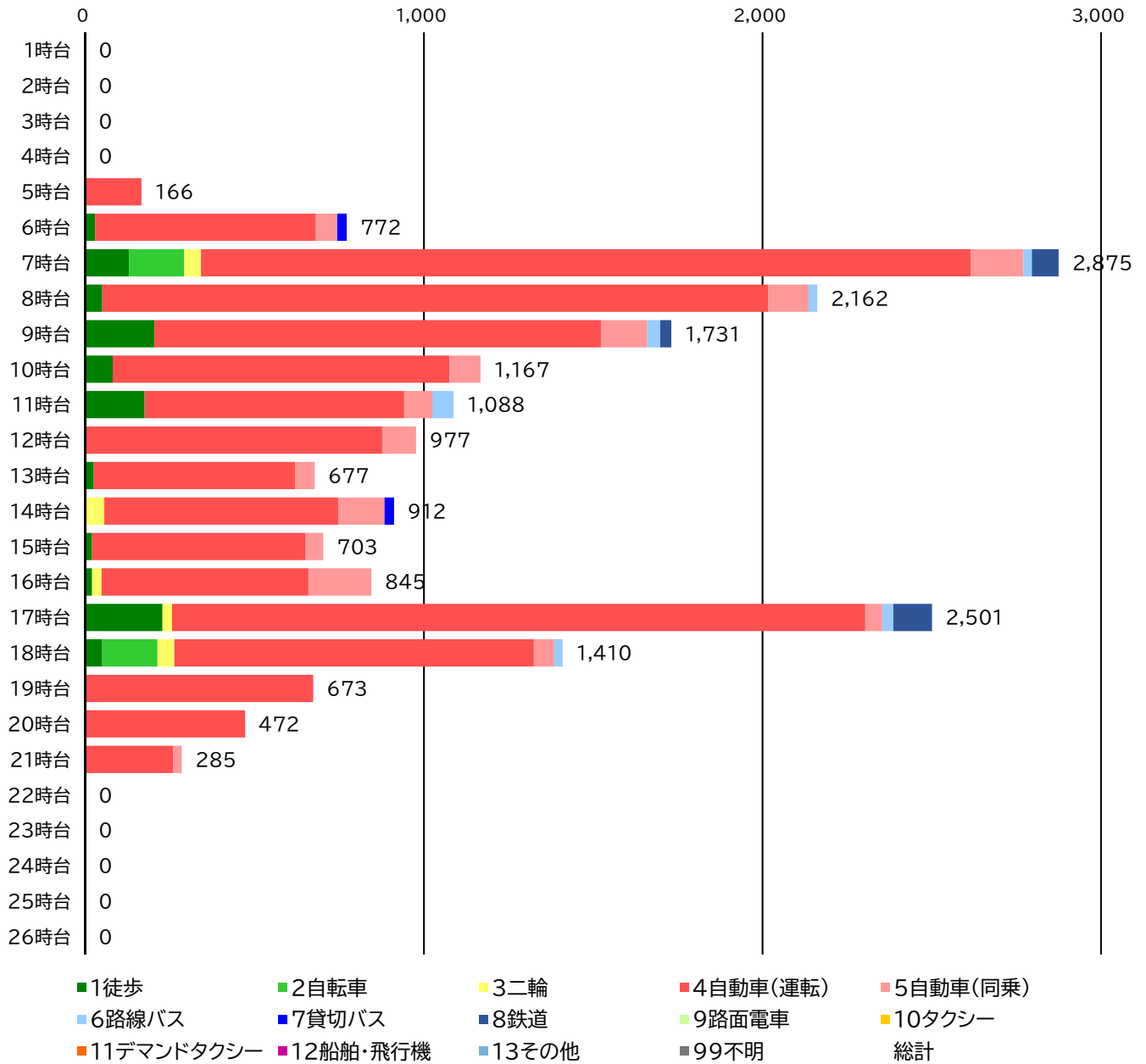


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

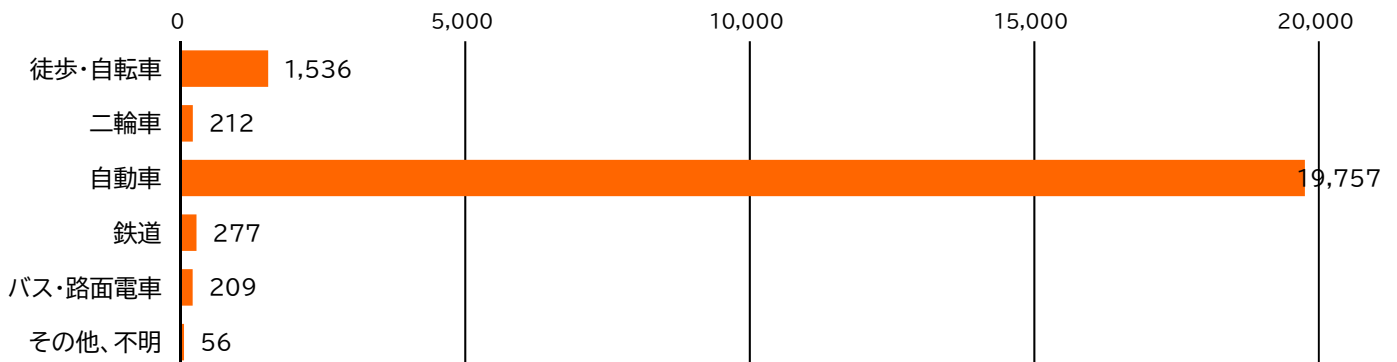
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

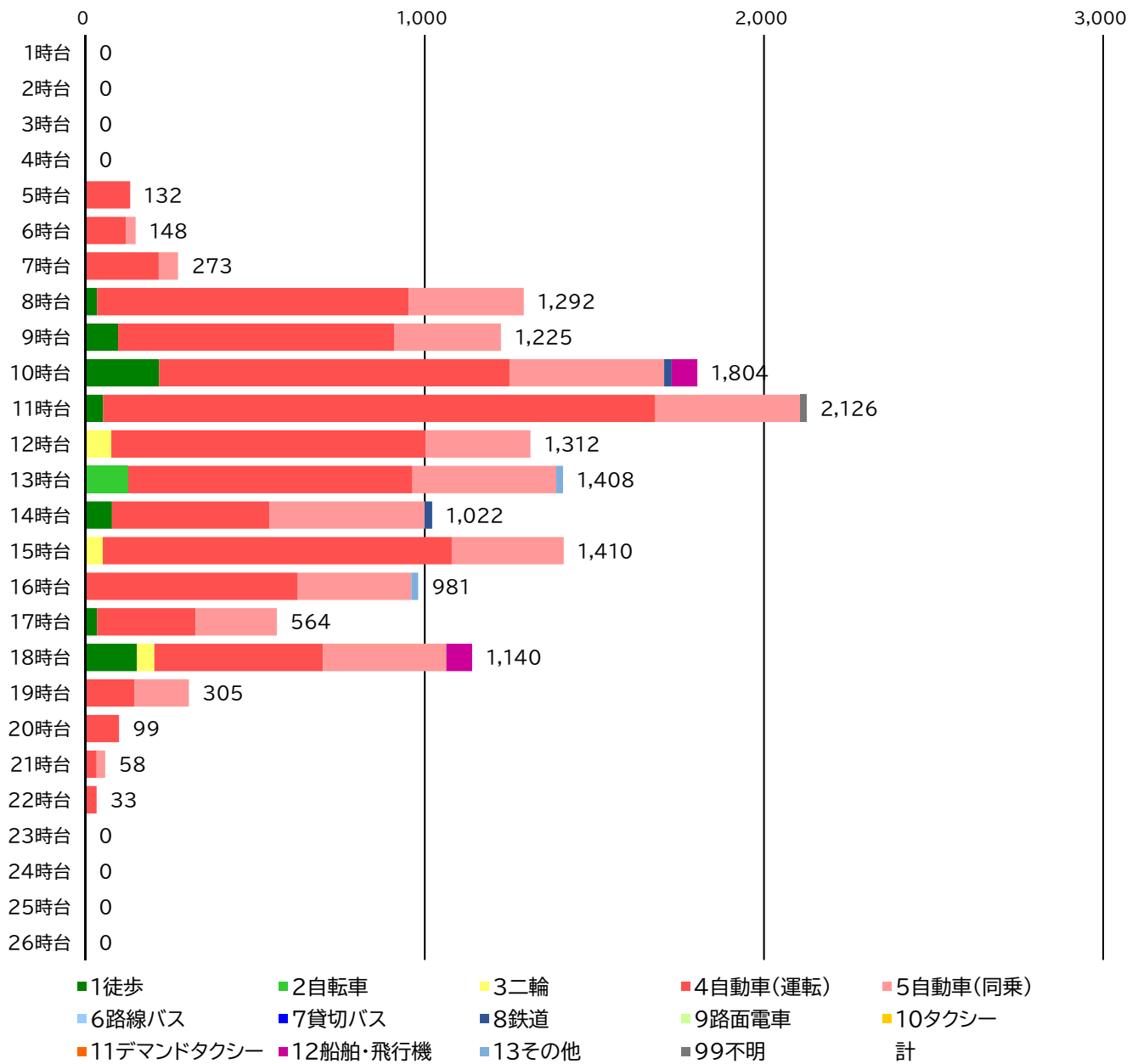
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

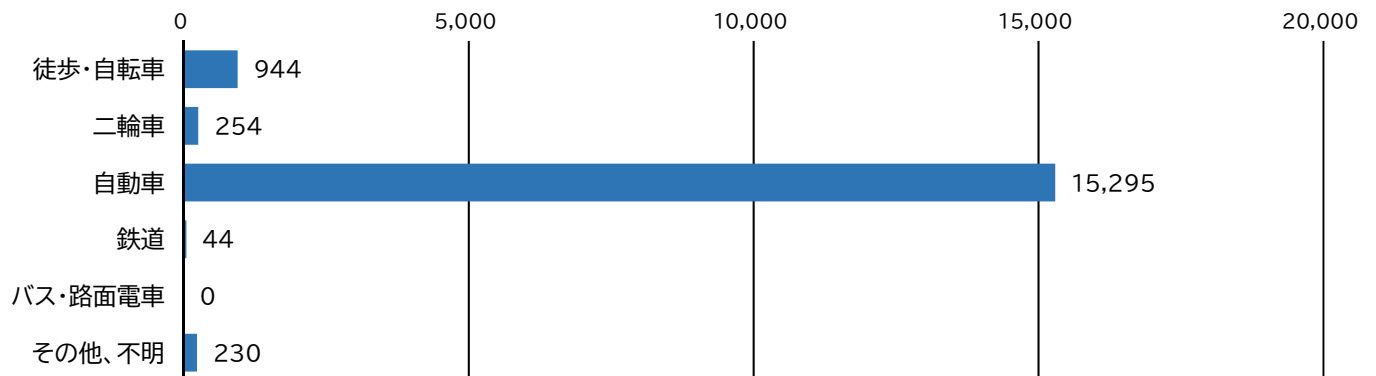
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

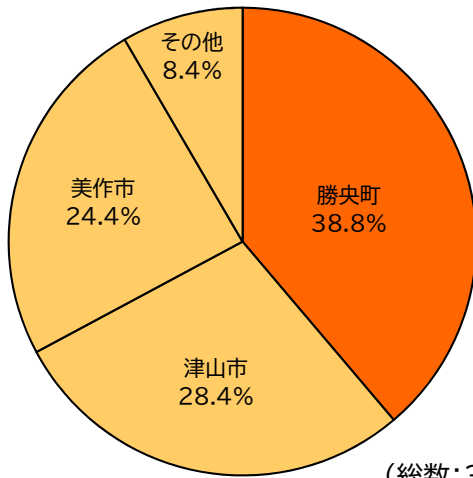
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

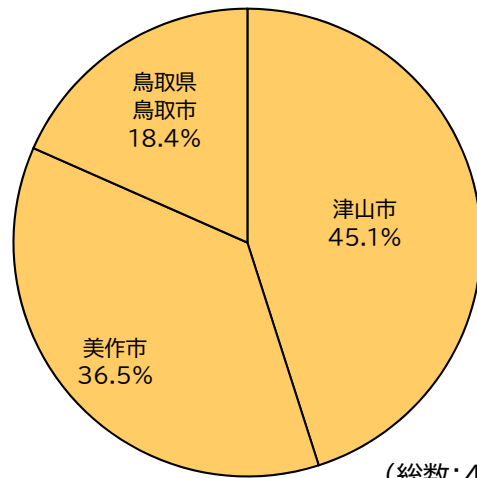
平日

<出勤>



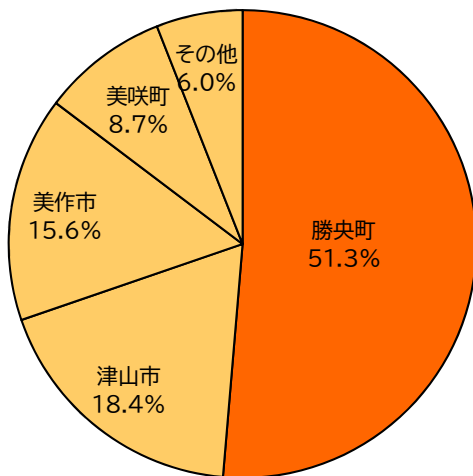
(総数:3,832人)

<登校>



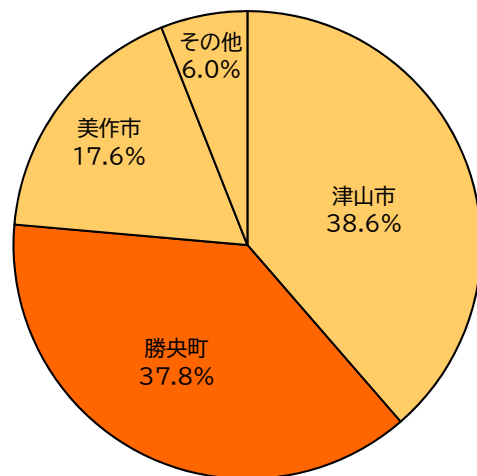
(総数:446人)

<業務>



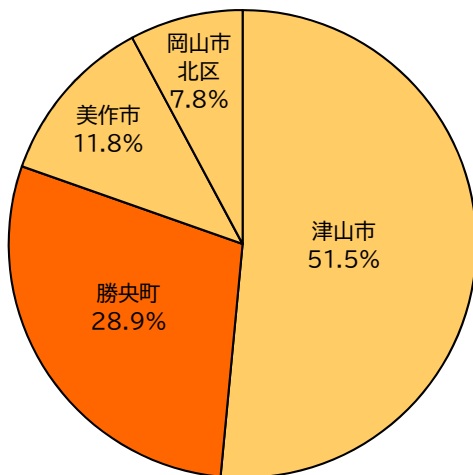
(総数:1,946人)

<買物>



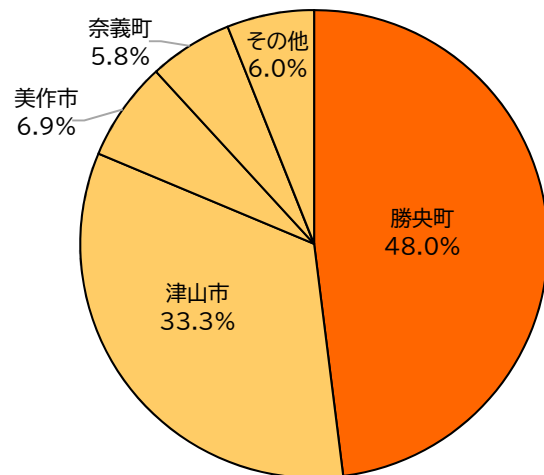
(総数:1,737人)

<通院>



(総数:831人)

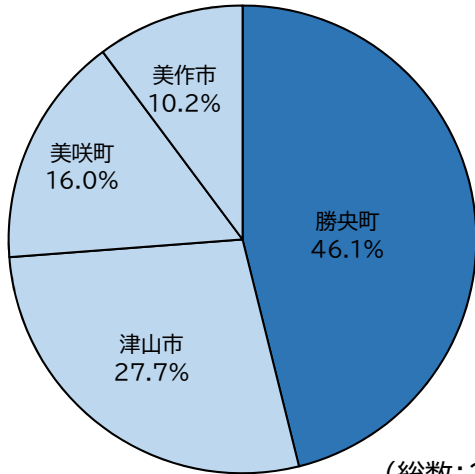
<私用(買物・通院以外)>



(総数:3,216人)

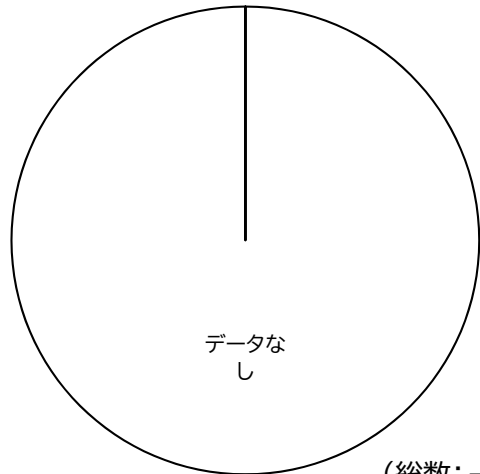
休日

<出勤>



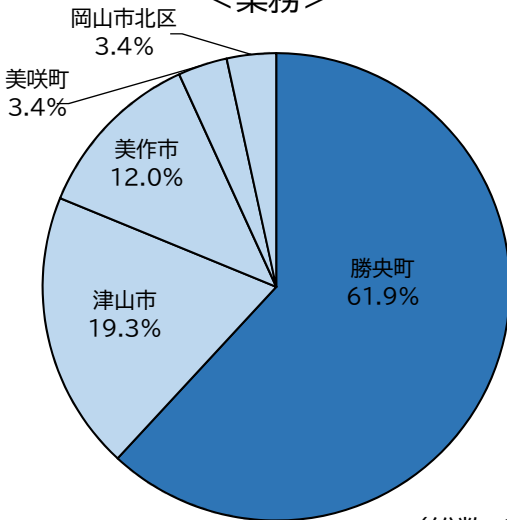
(総数:206人)

<登校>



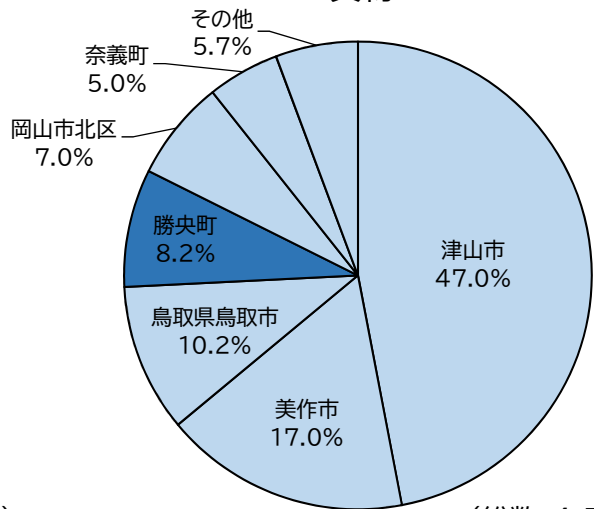
(総数:-人)

<業務>



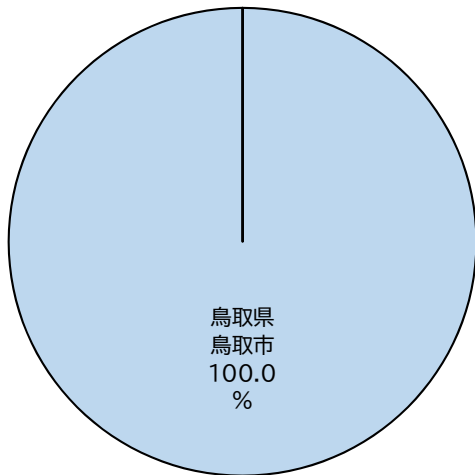
(総数:968人)

<買物>



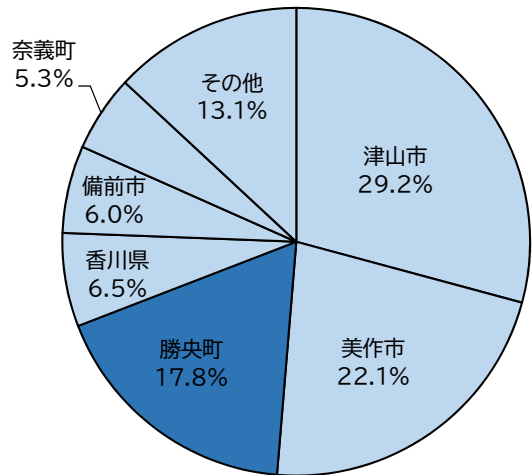
(総数:4,514人)

<通院>



(総数:179人)

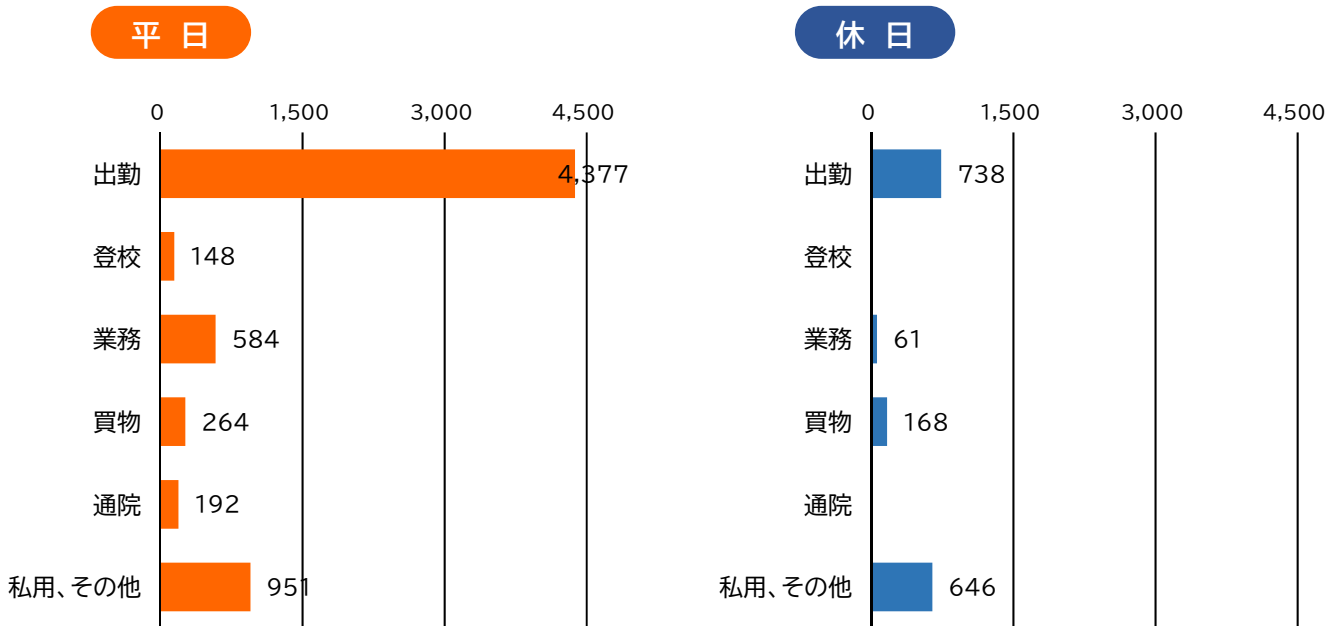
<私用(買物・通院以外)>



(総数:3,525人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

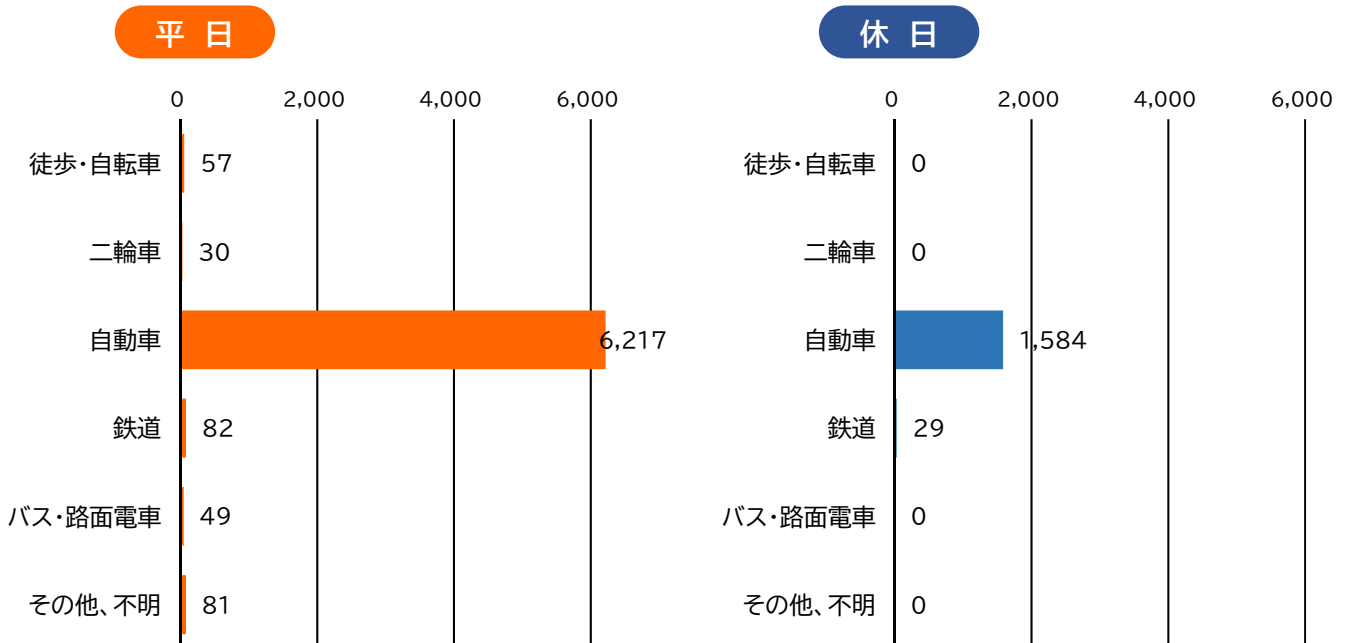
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

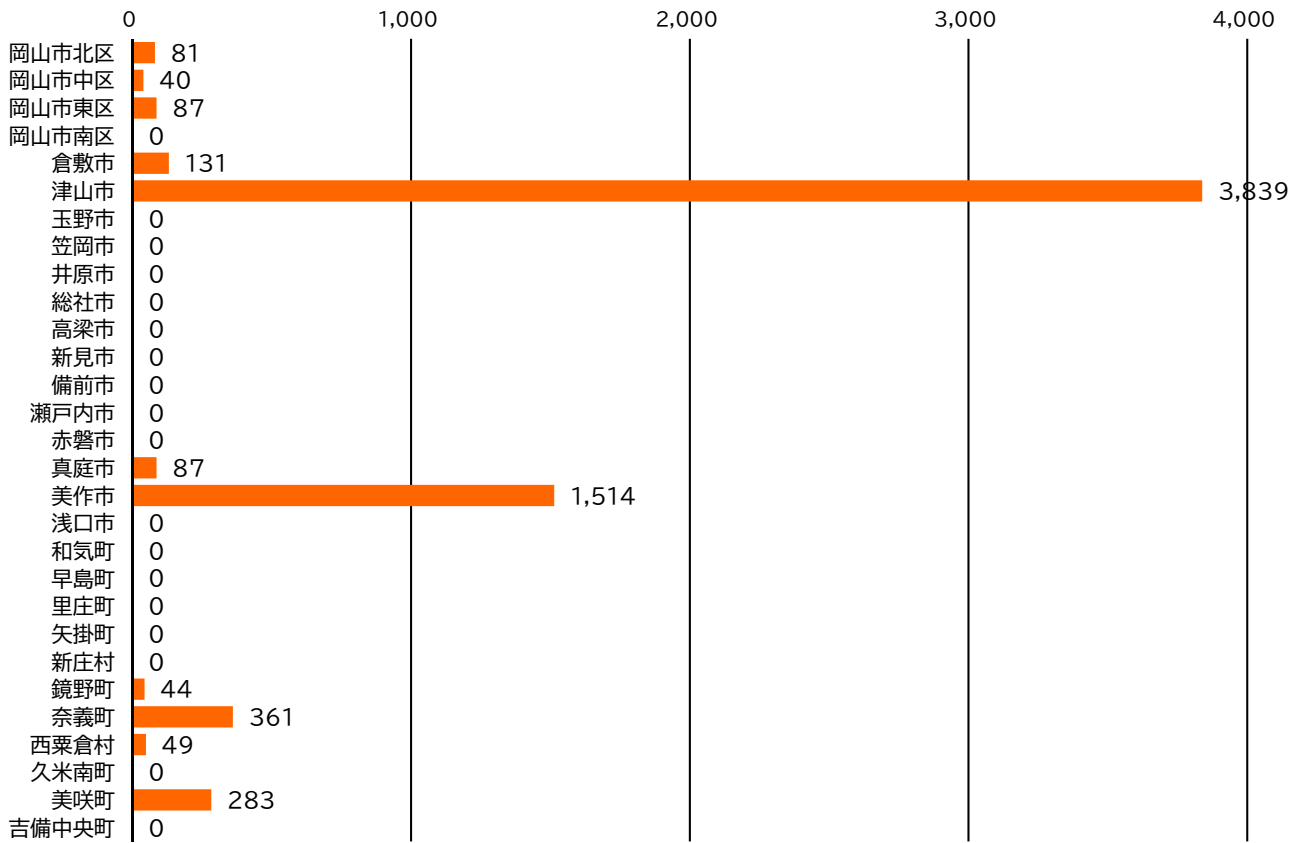
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

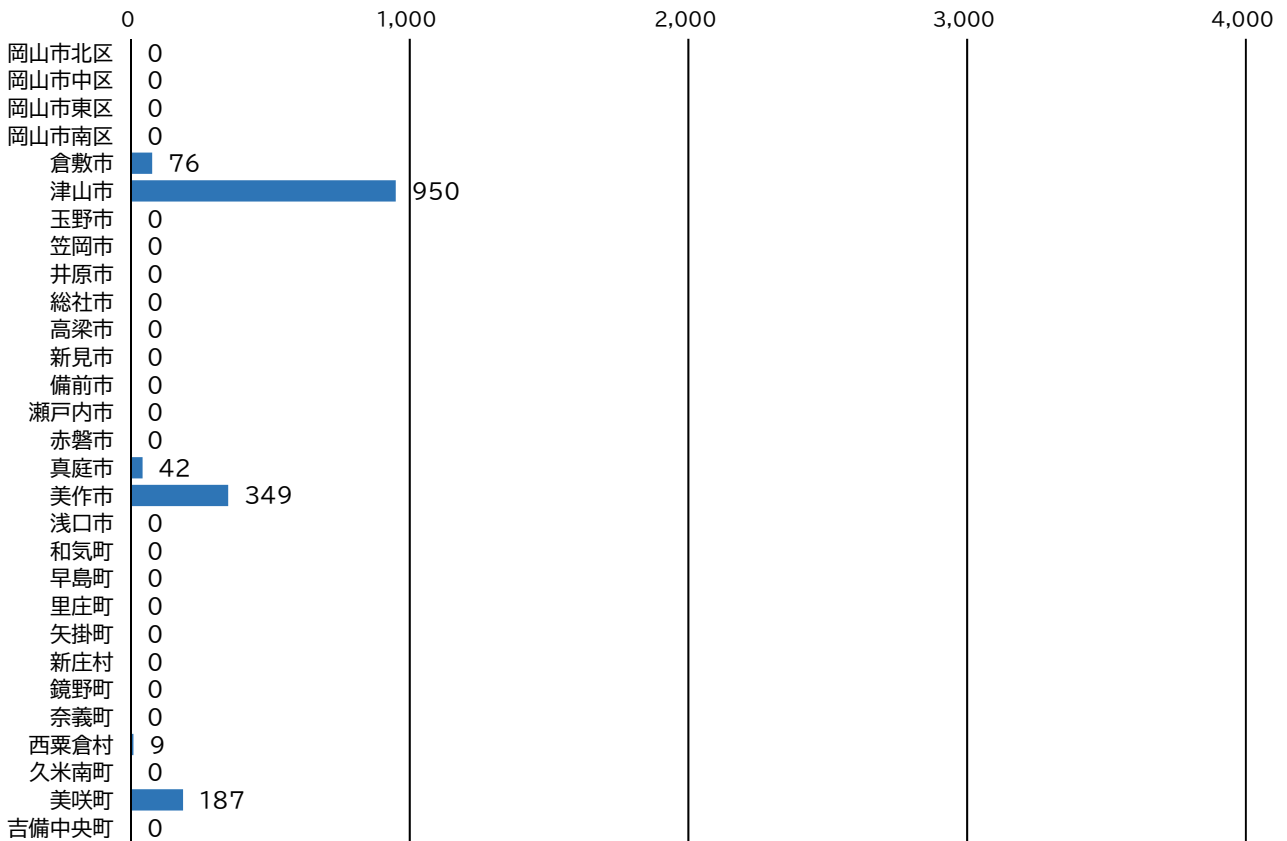
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



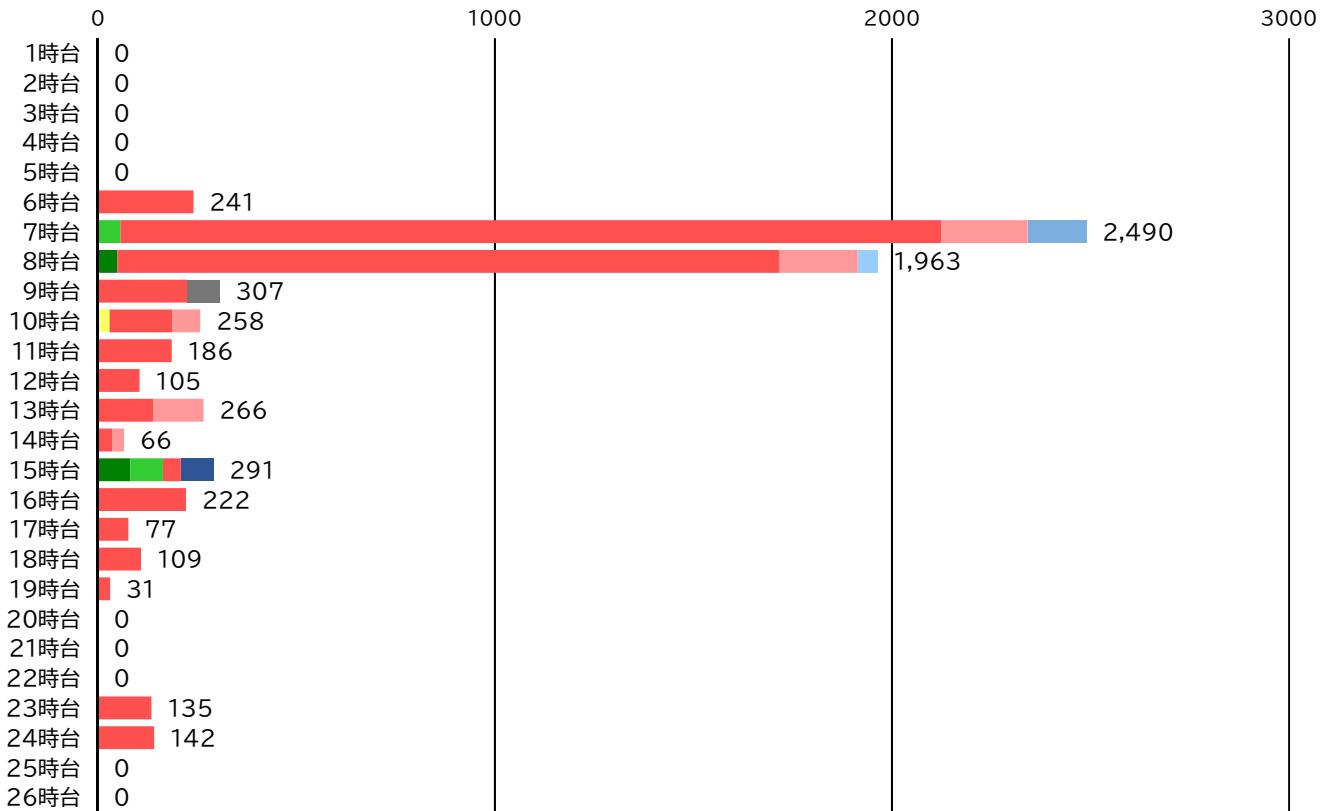
休日



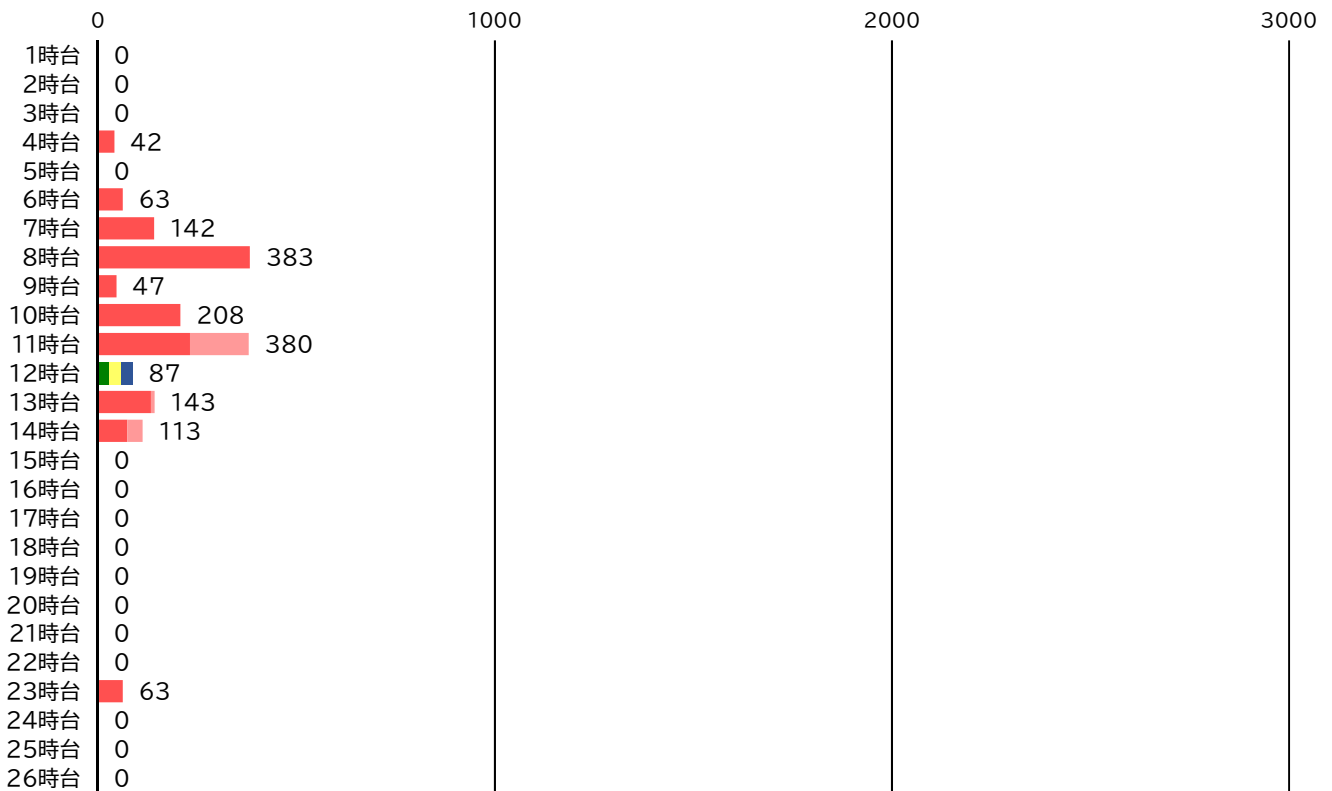
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



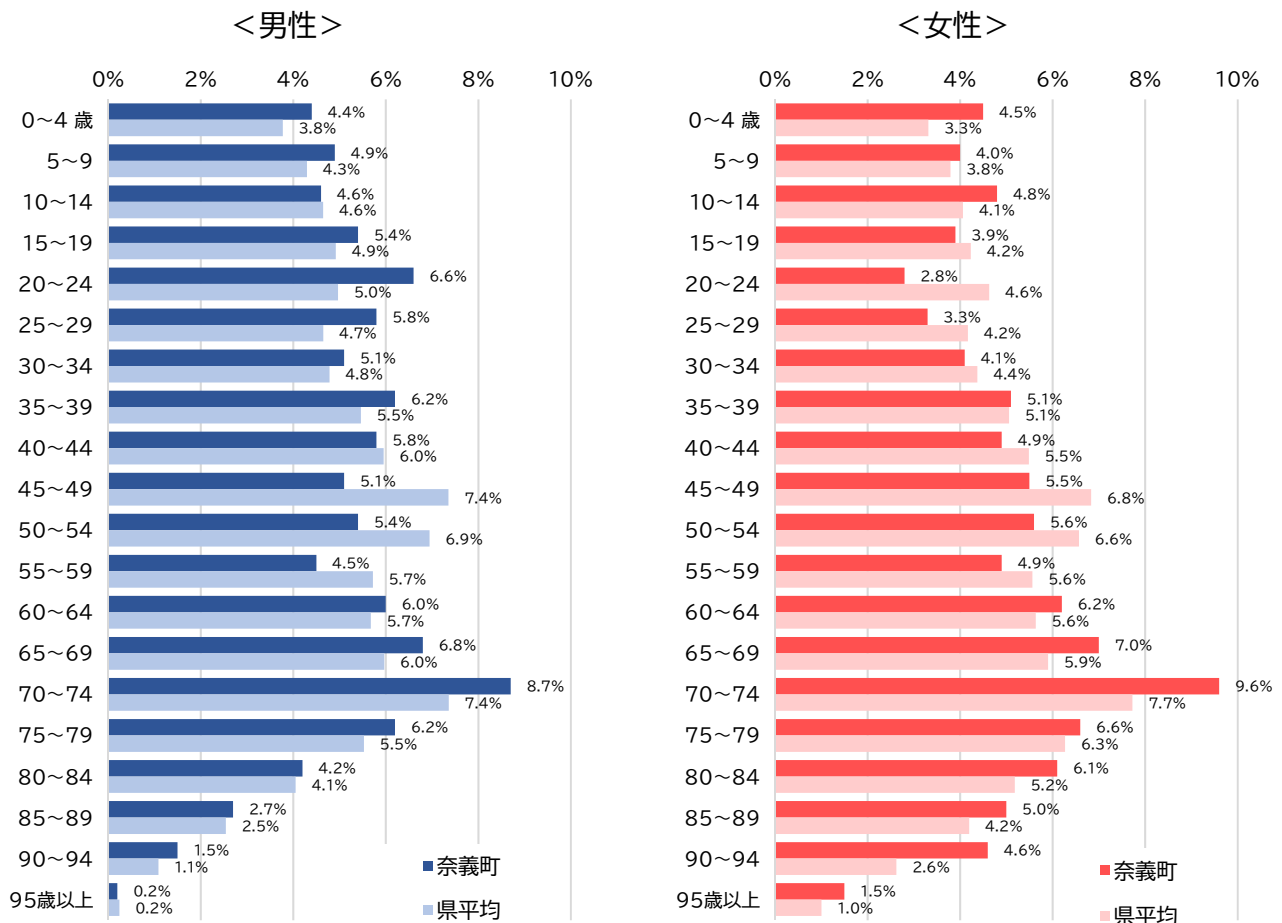
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

奈義町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	2,778人	2,713人	5,491人
うち15歳以上	2,395人	2,353人	4,748人

■ 人口構成比(県平均との差)



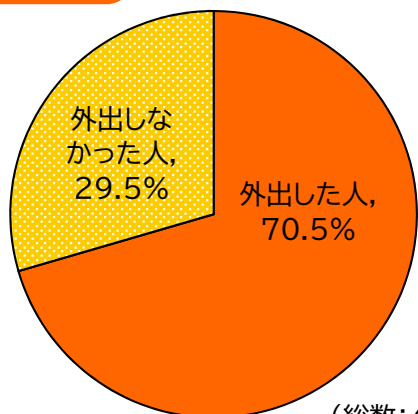
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
4,748人	53	1.12%	53	1.12%

1 住民の移動状況について

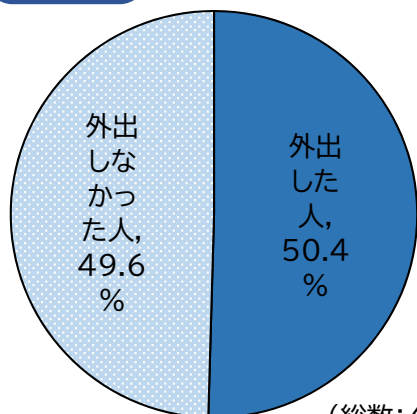
1 外出した人の割合

平日



(総数:4,748人)

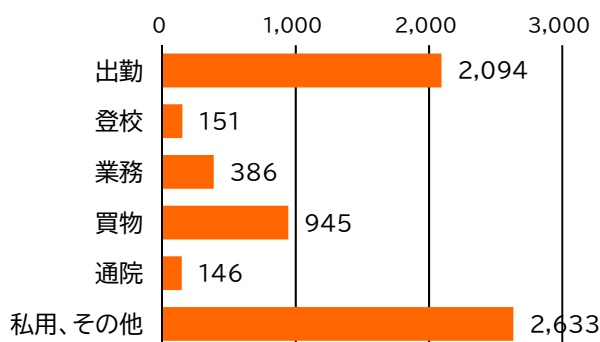
休日



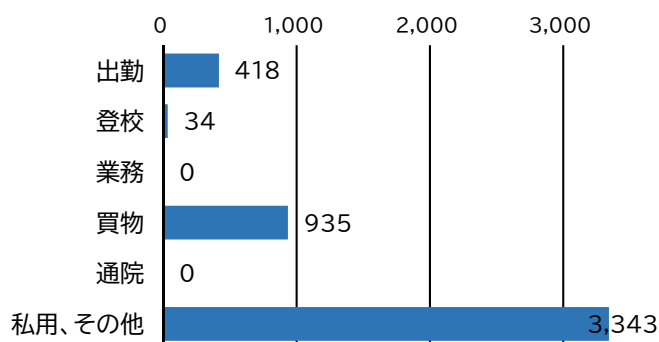
(総数:4,748人)

2 外出の目的

平日



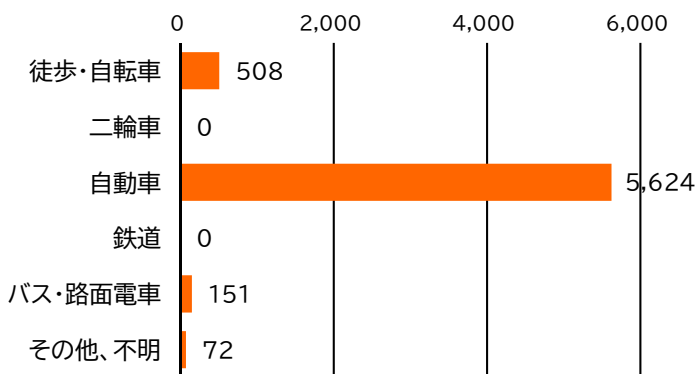
休日



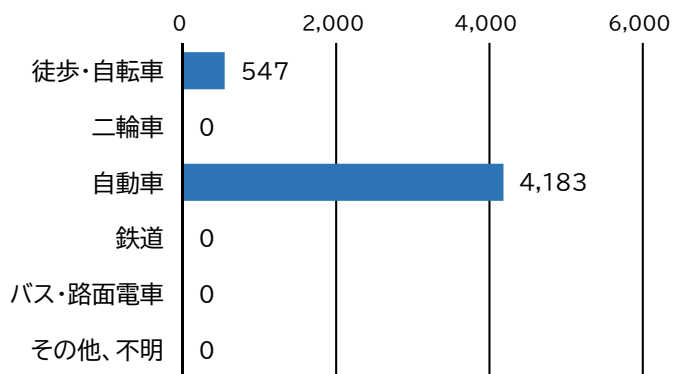
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

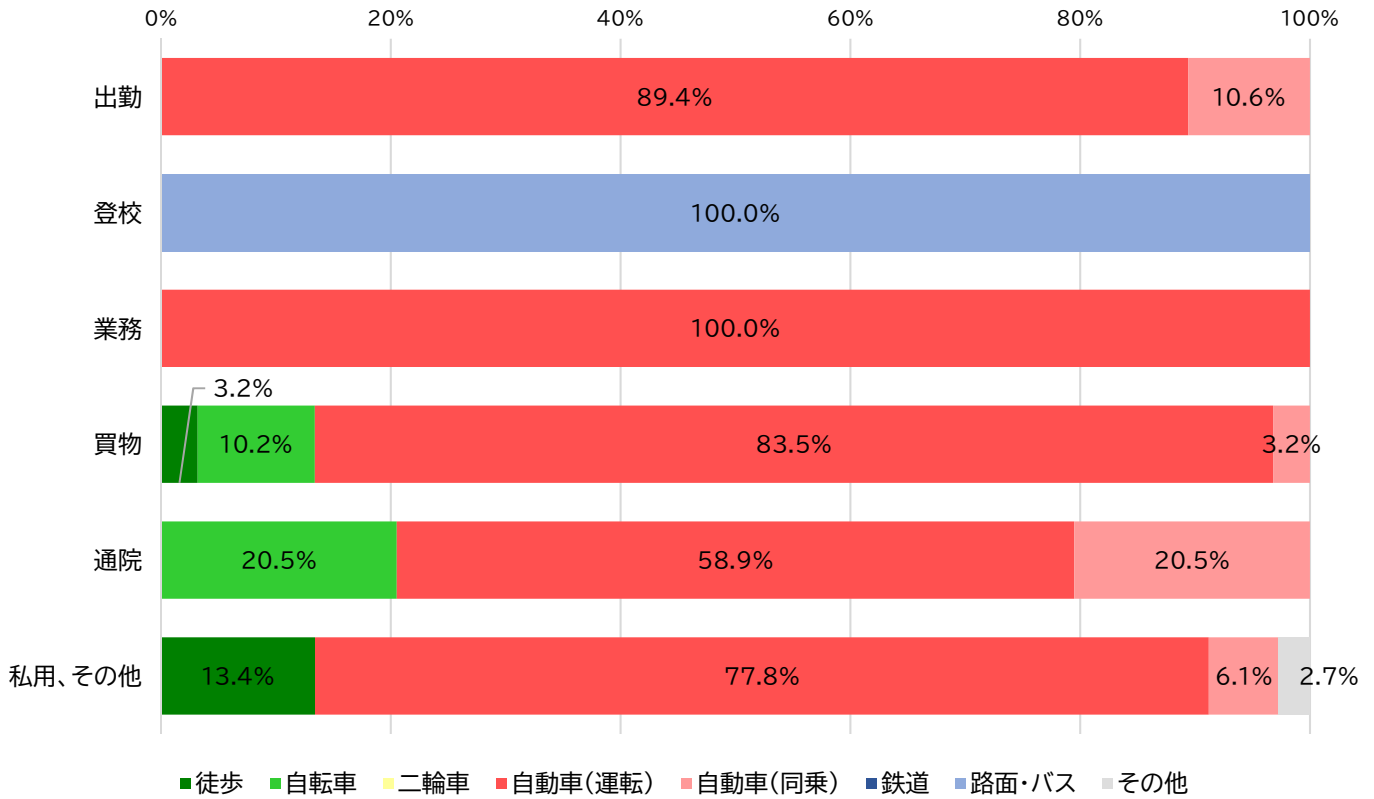


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

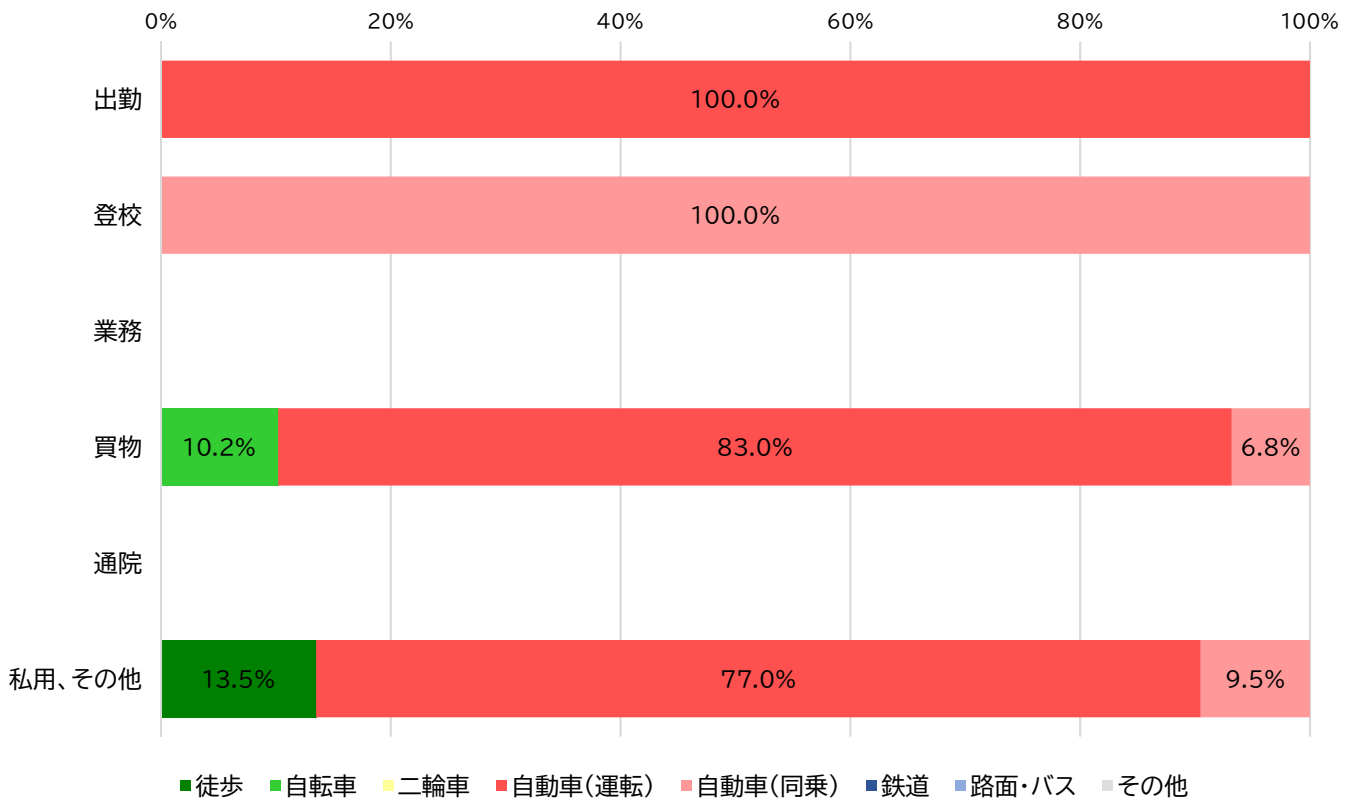
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

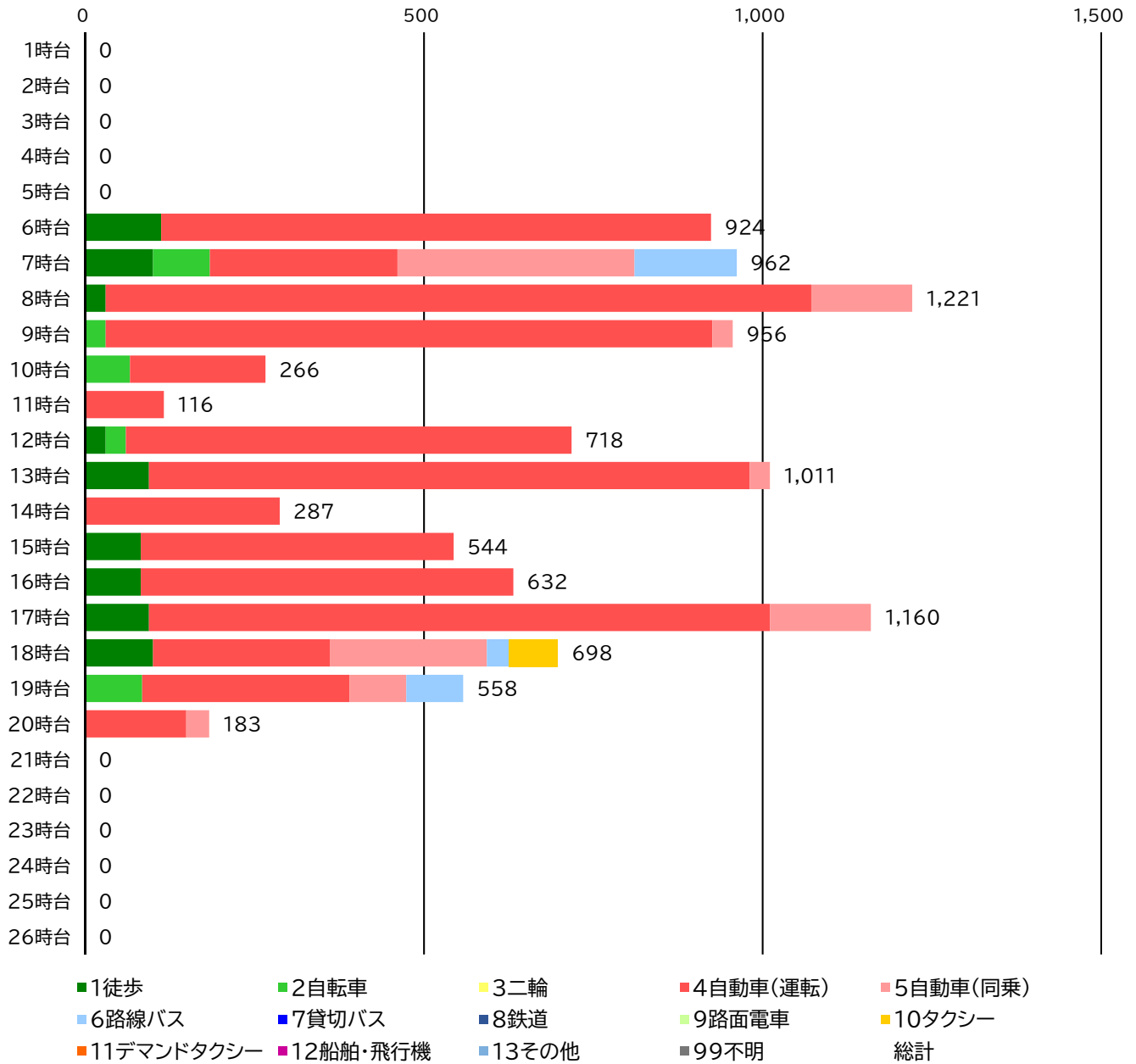


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

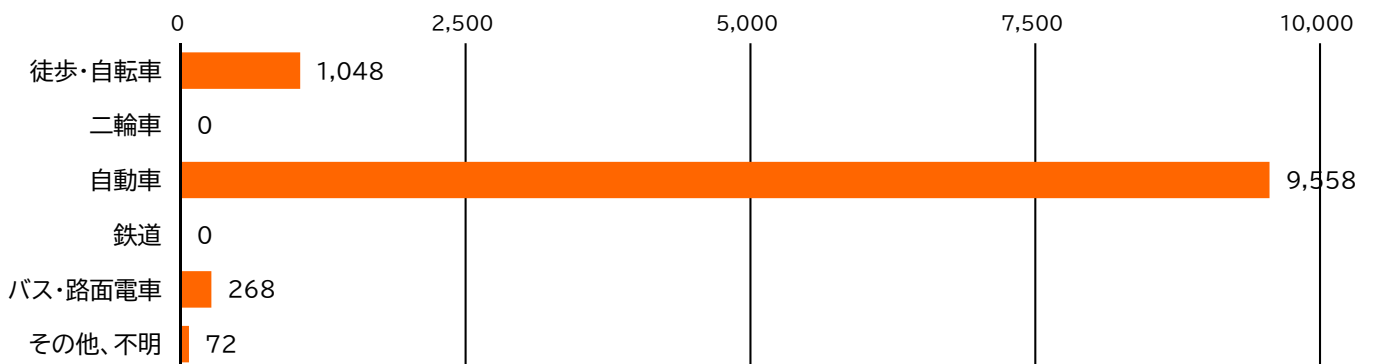
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

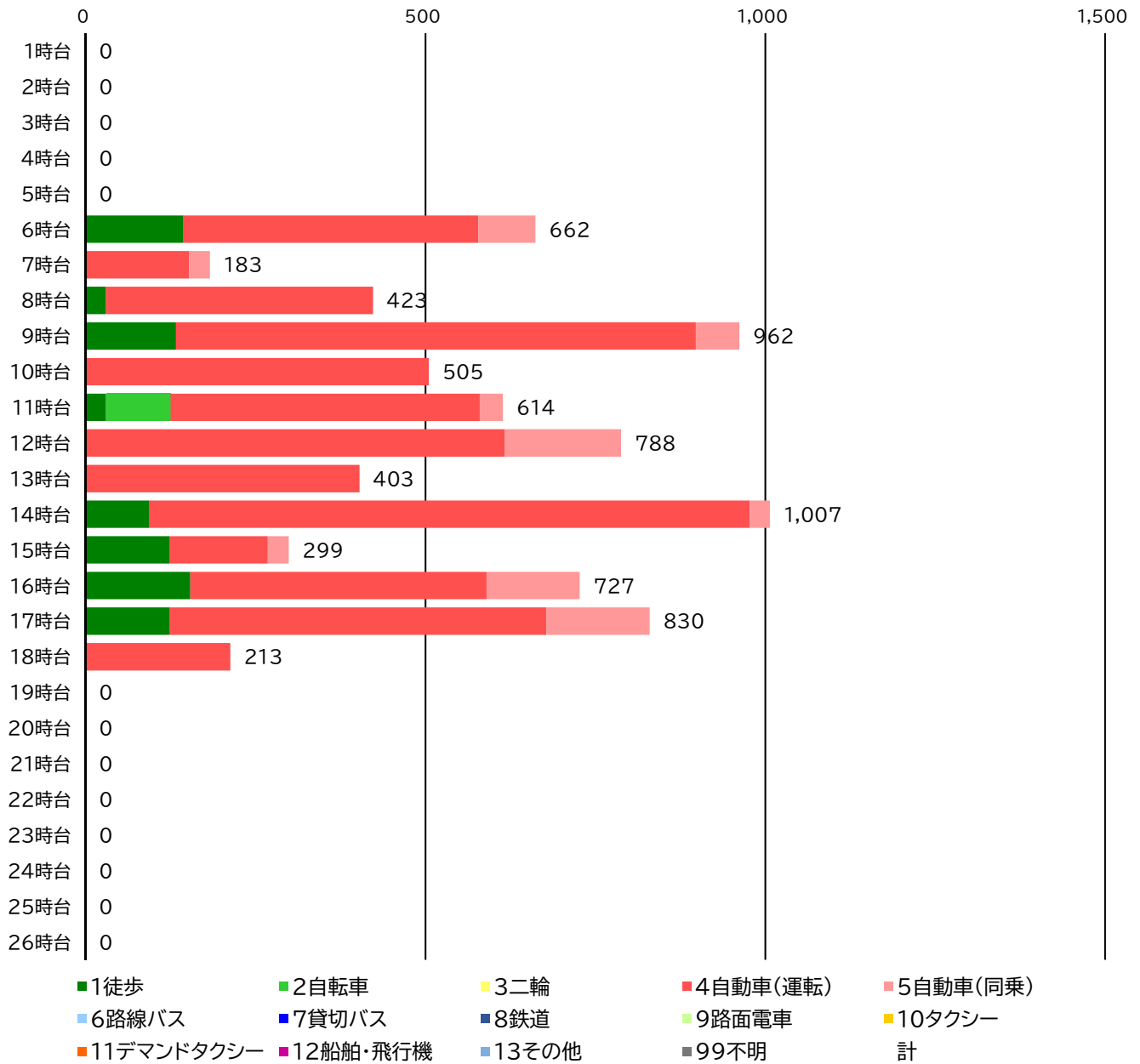
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

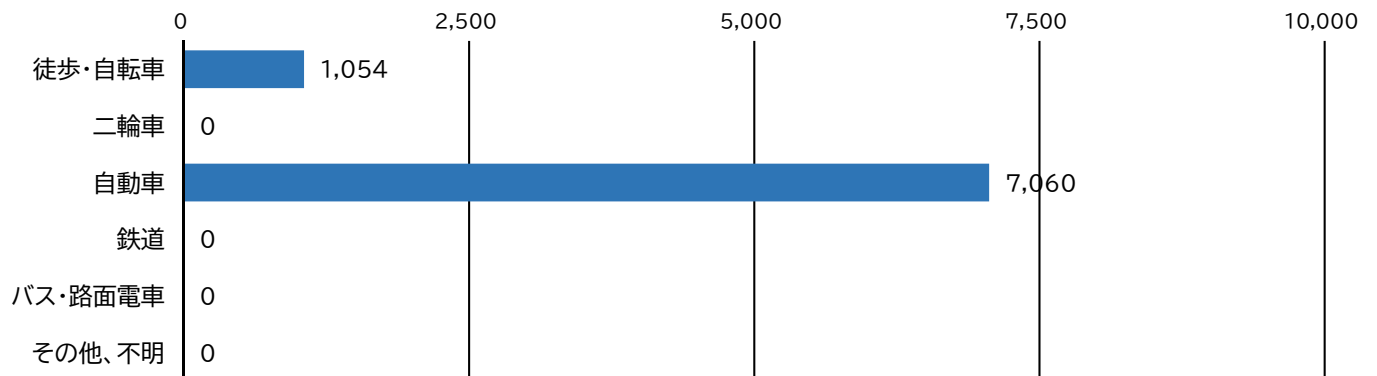
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



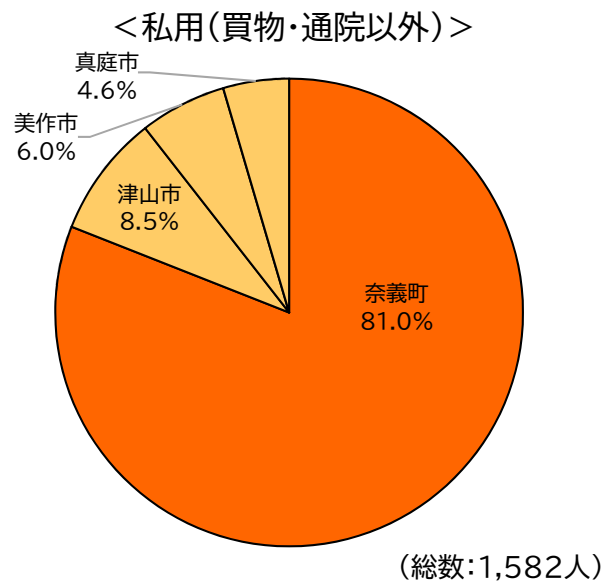
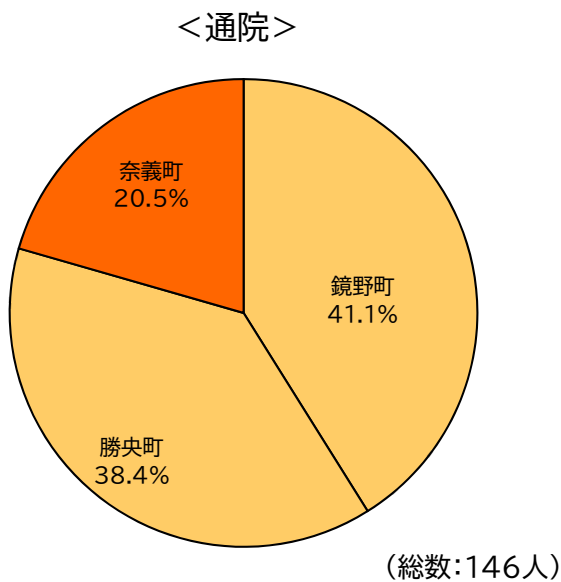
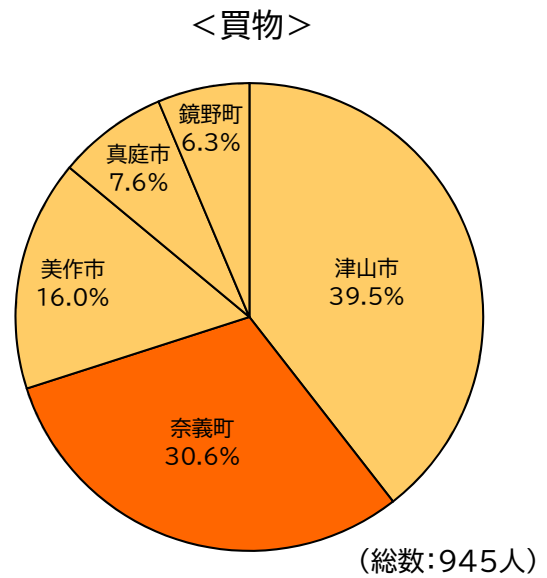
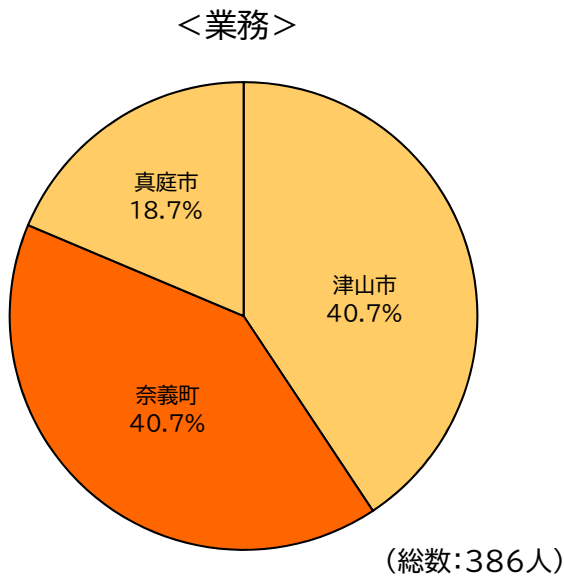
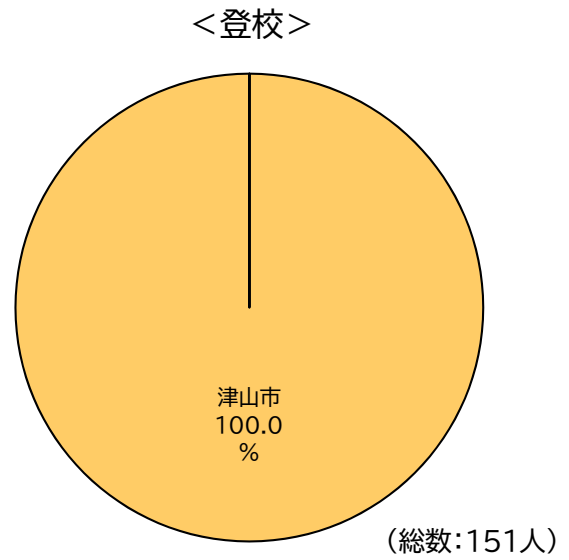
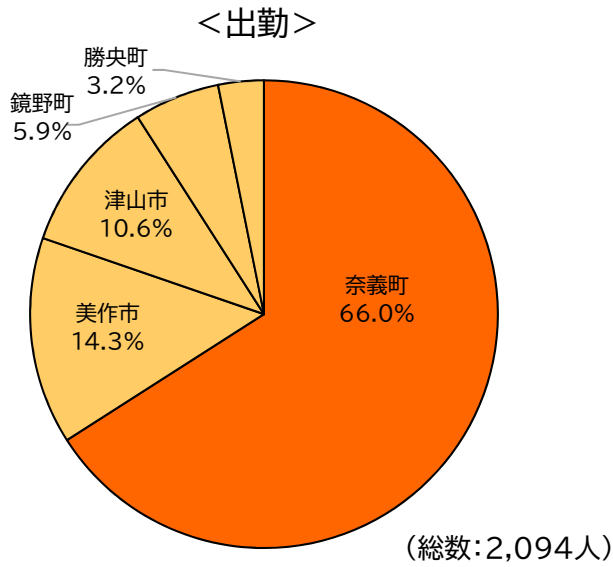
②移動手段別の延べ移動回数

※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



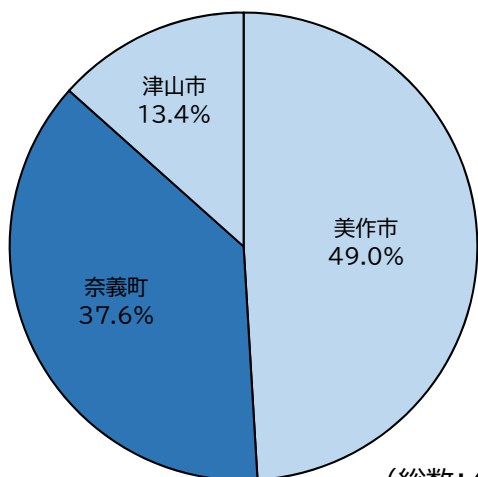
6 住民の移動先市区町村

平日



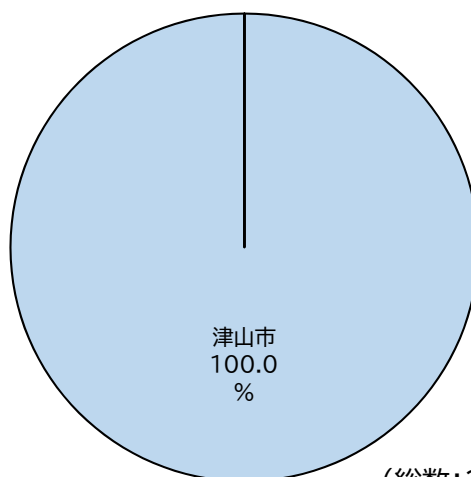
休日

<出勤>



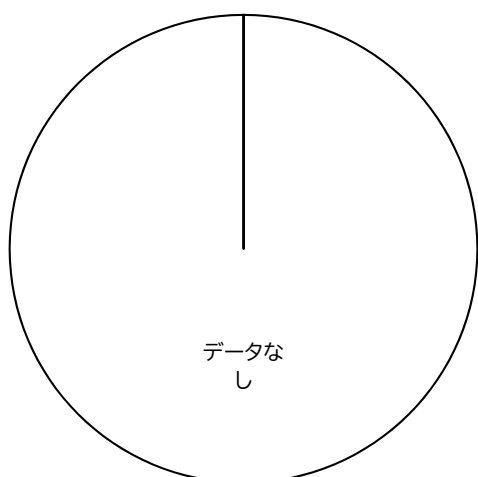
(総数:418人)

<登校>



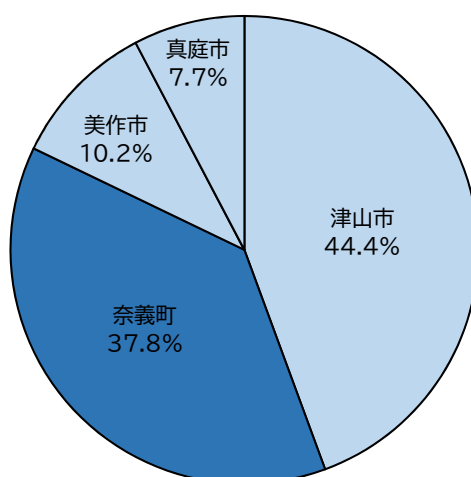
(総数:34人)

<業務>



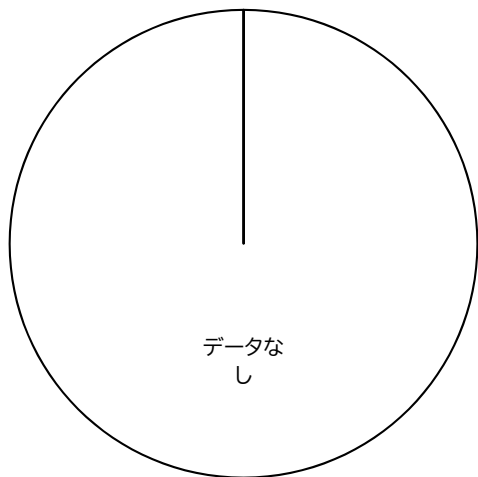
(総数:一人)

<買物>



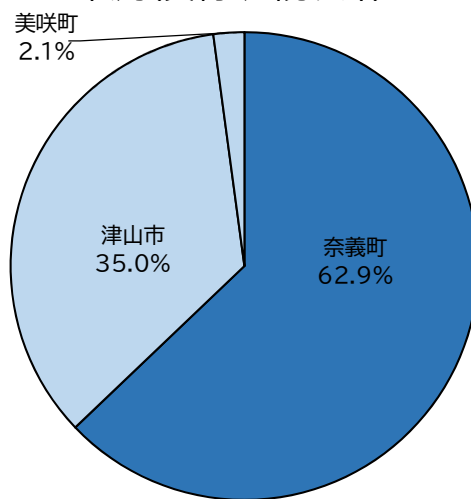
(総数:935人)

<通院>



(総数:一人)

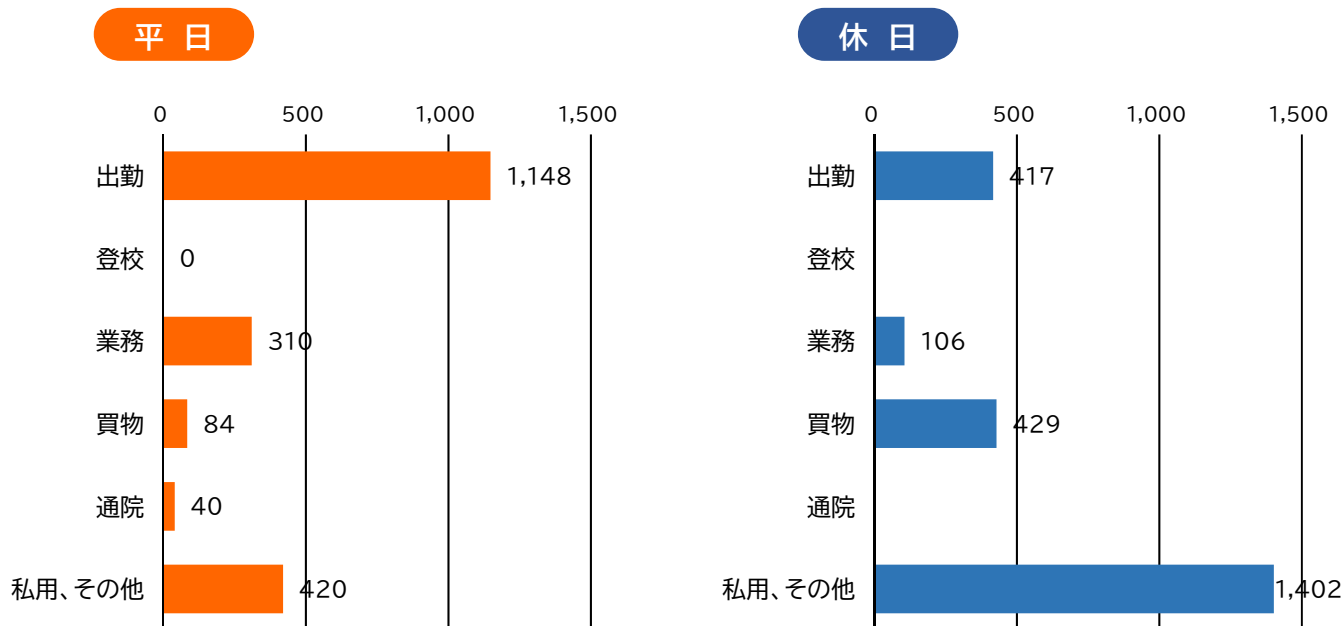
<私用(買物・通院以外)>



(総数:1,452人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

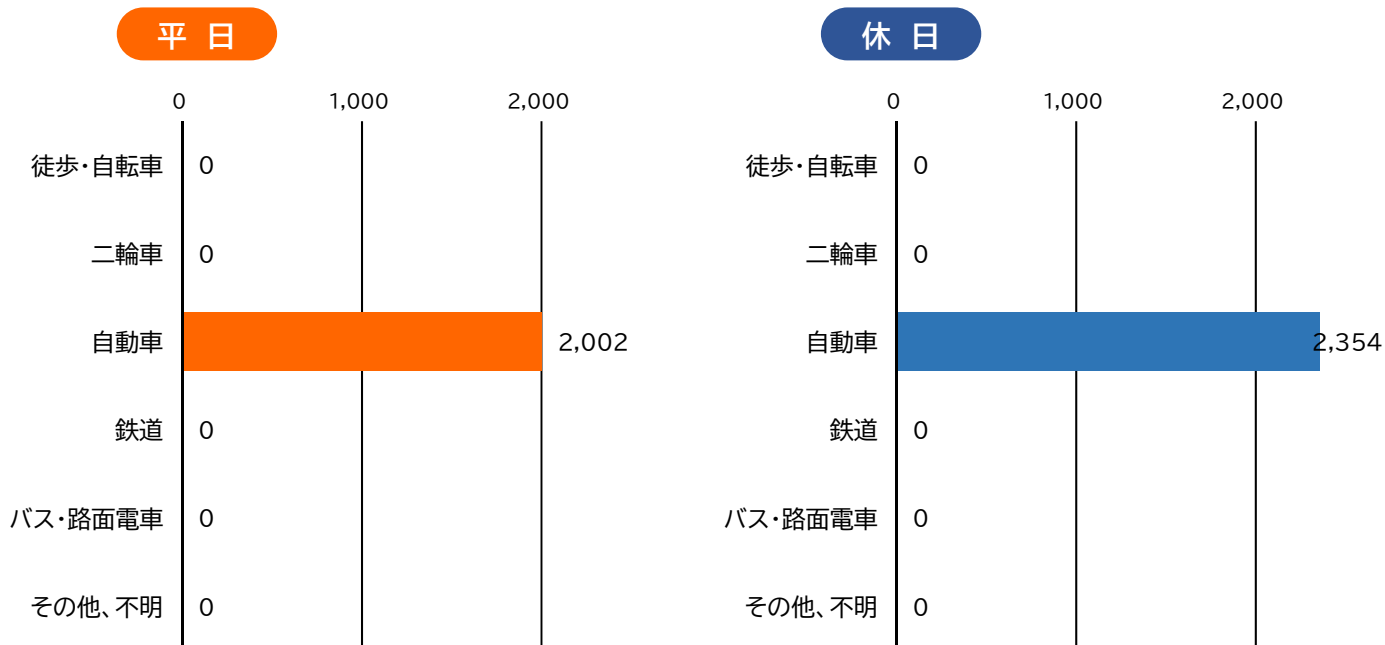
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

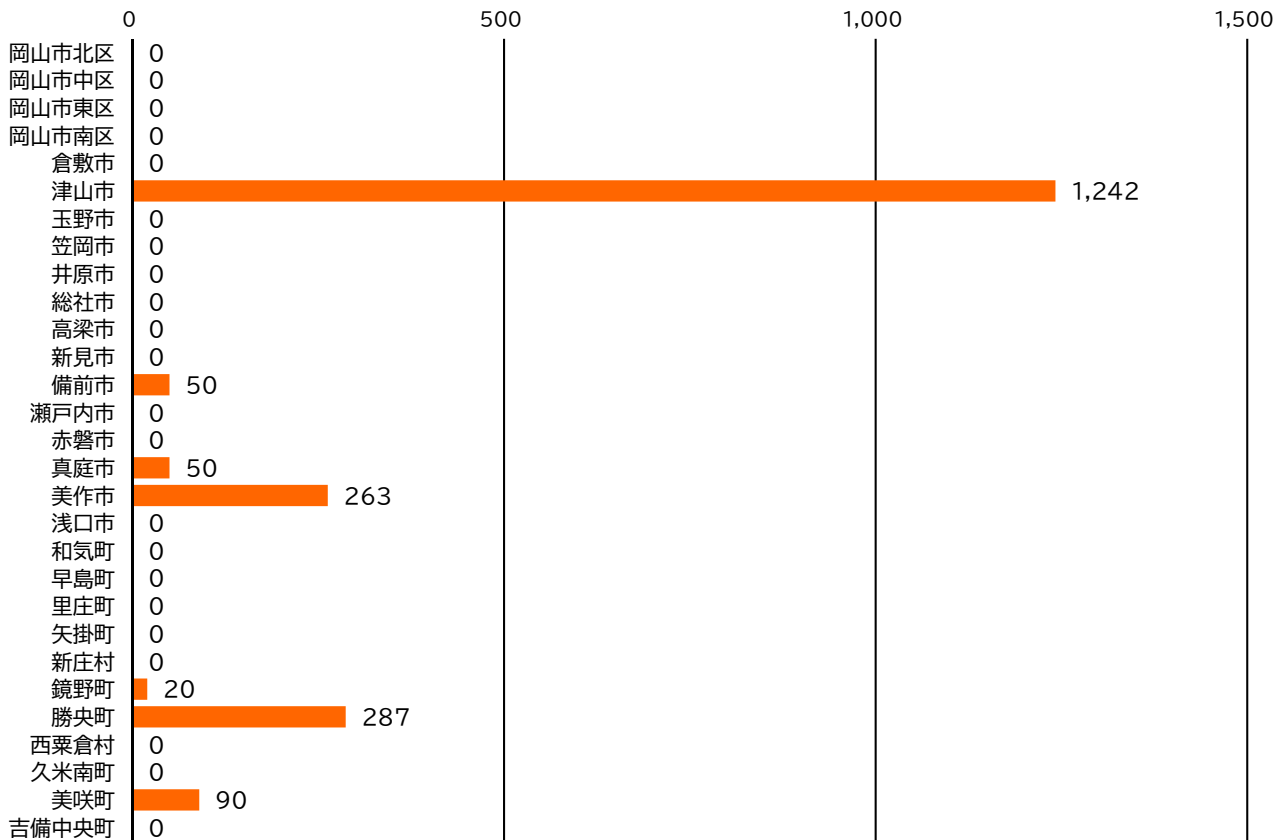
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

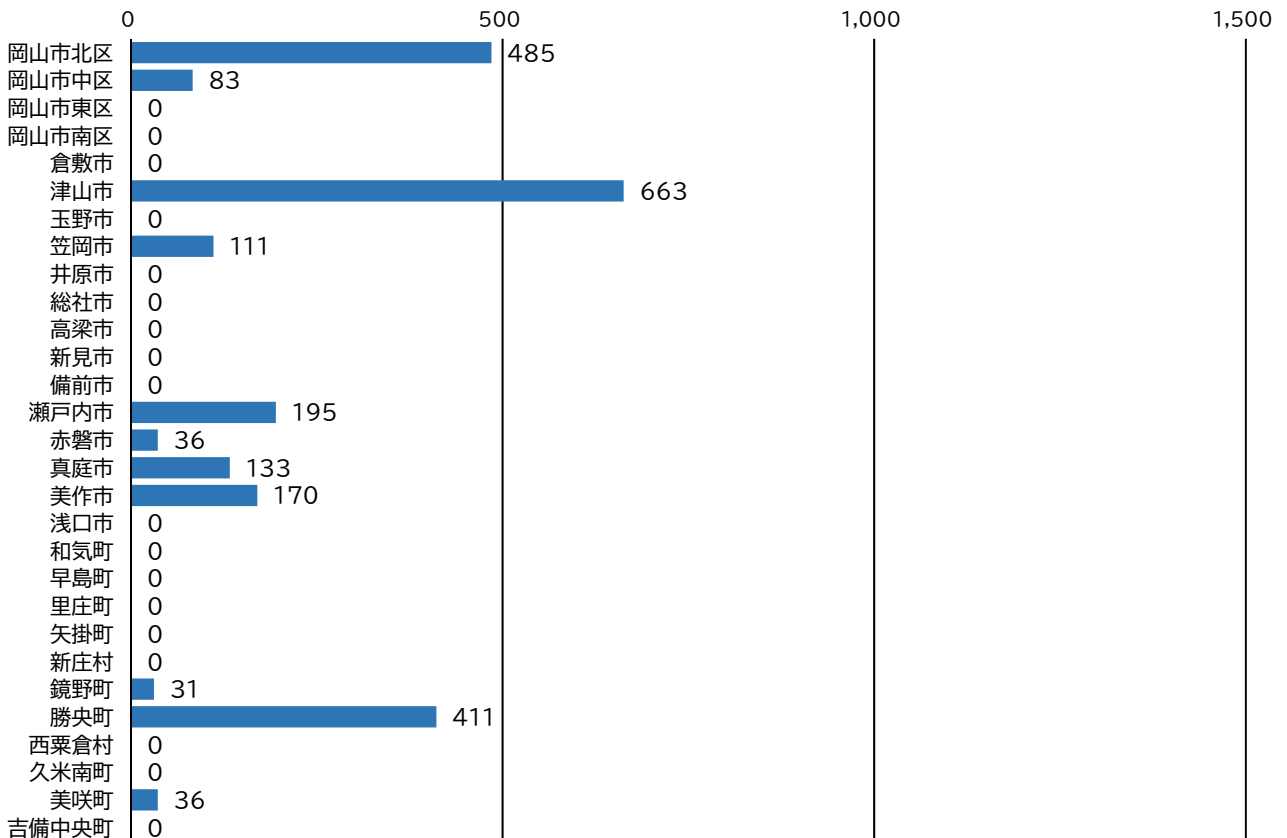
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



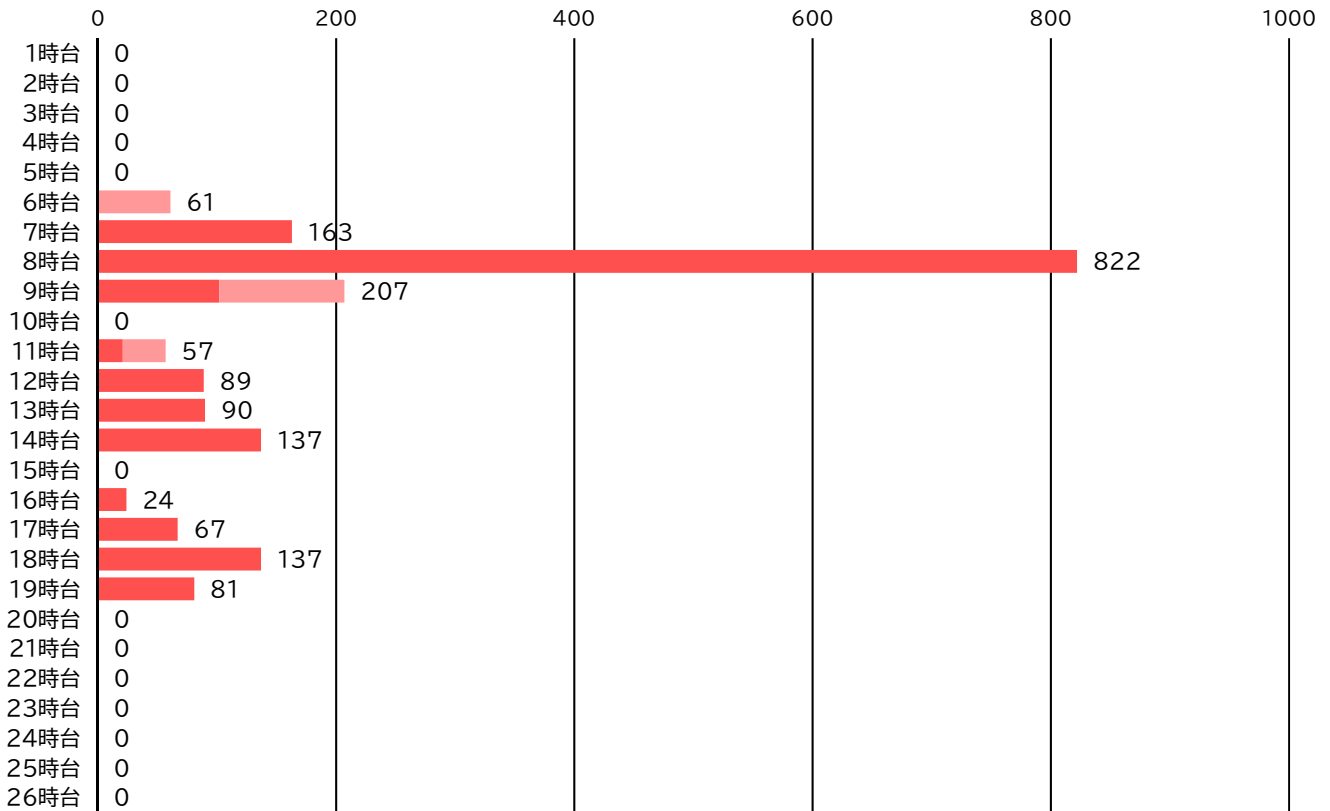
休日



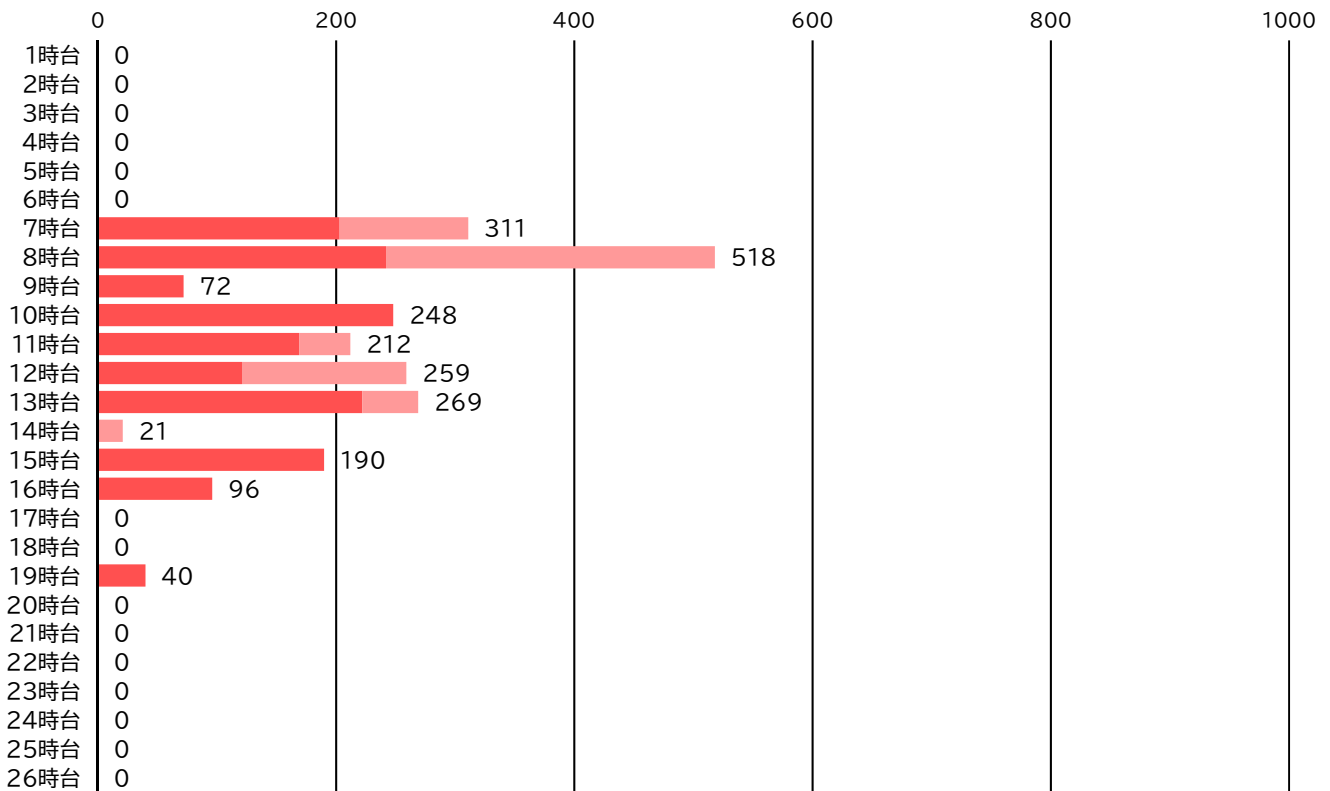
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



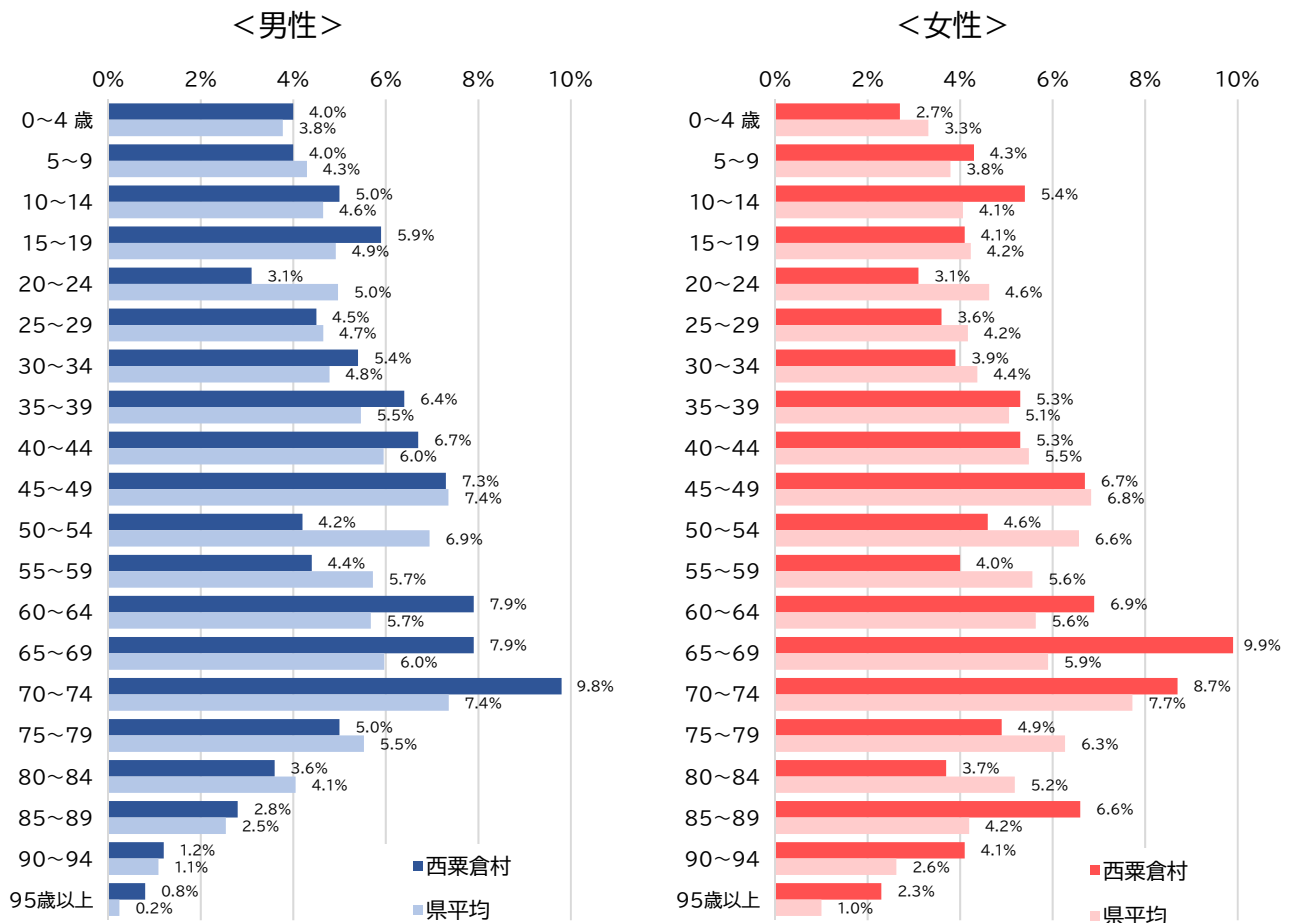
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

西粟倉村における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	643人	700人	1,343人
うち15歳以上	559人	613人	1,172人

■ 人口構成比(県平均との差)



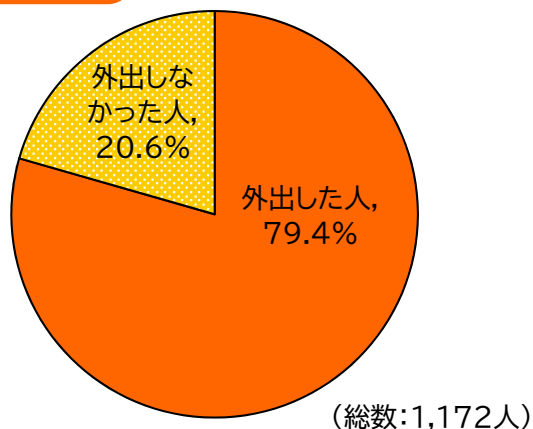
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
1,172人	56	4.78%	56	4.78%

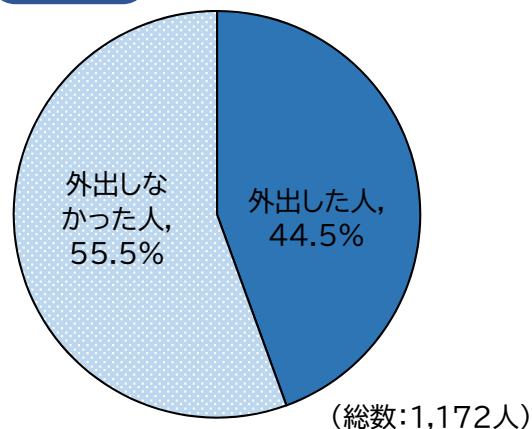
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

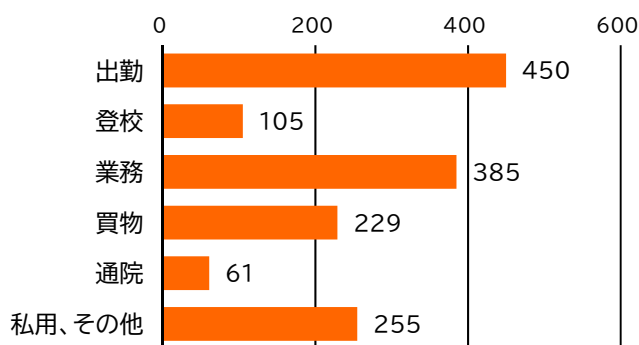


休日

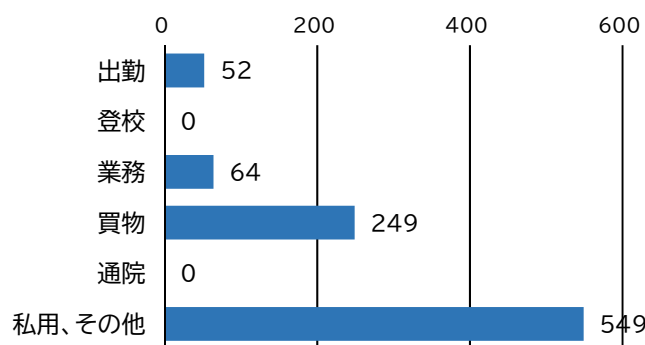


2 外出の目的

平日



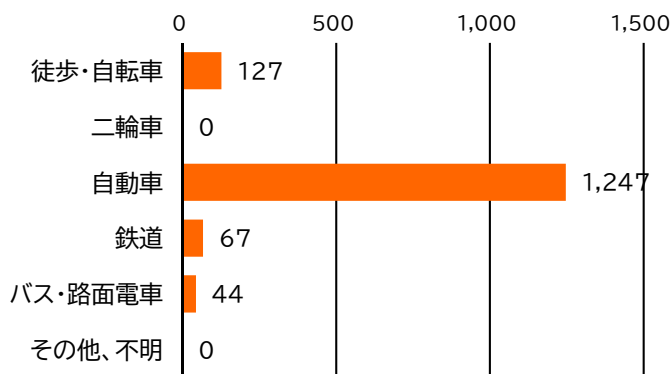
休日



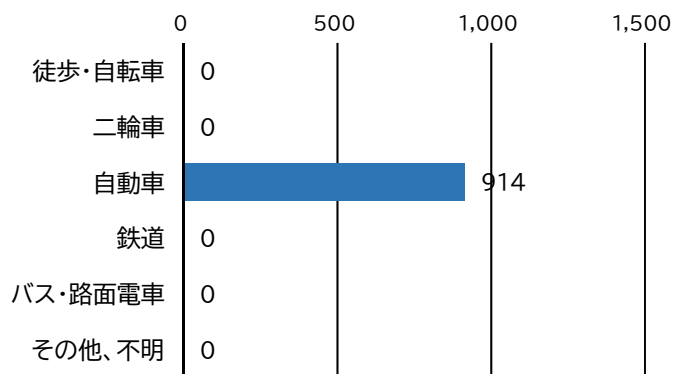
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

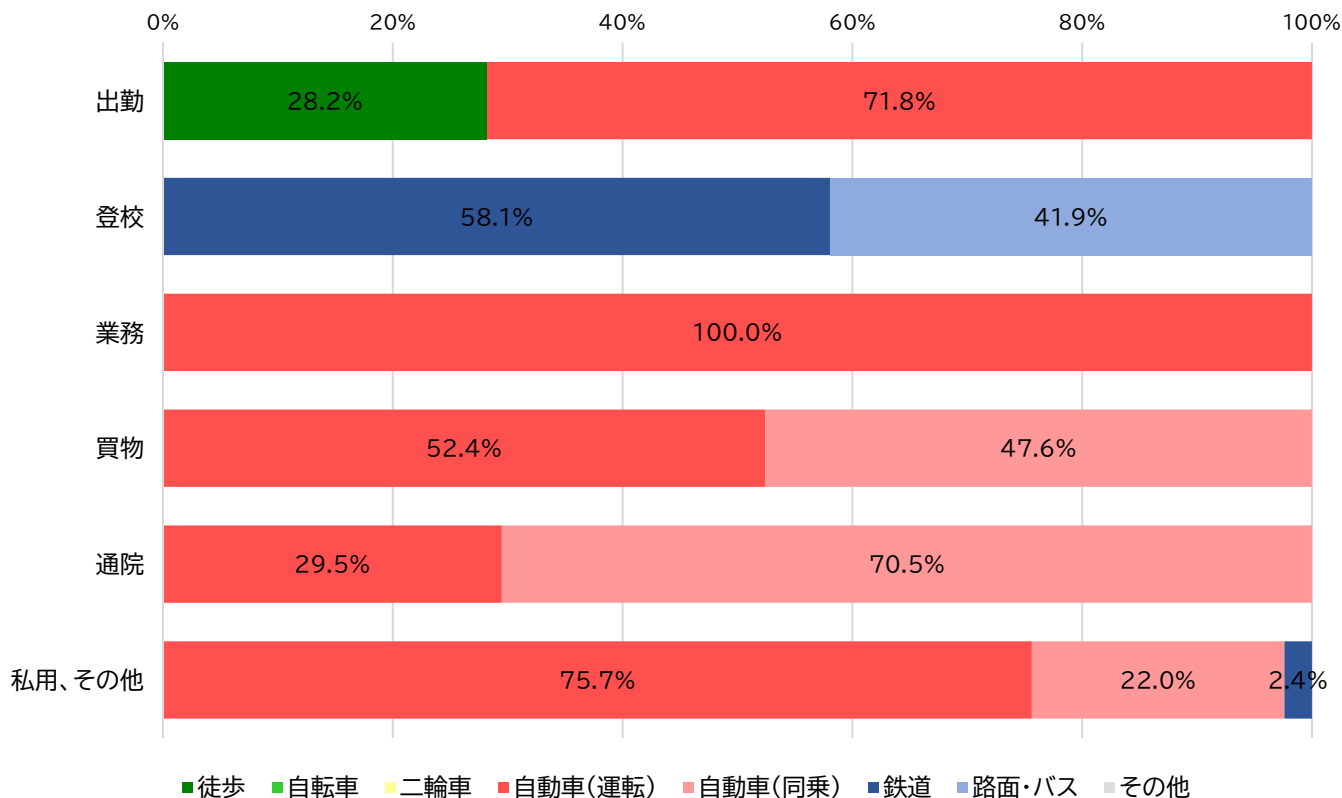


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

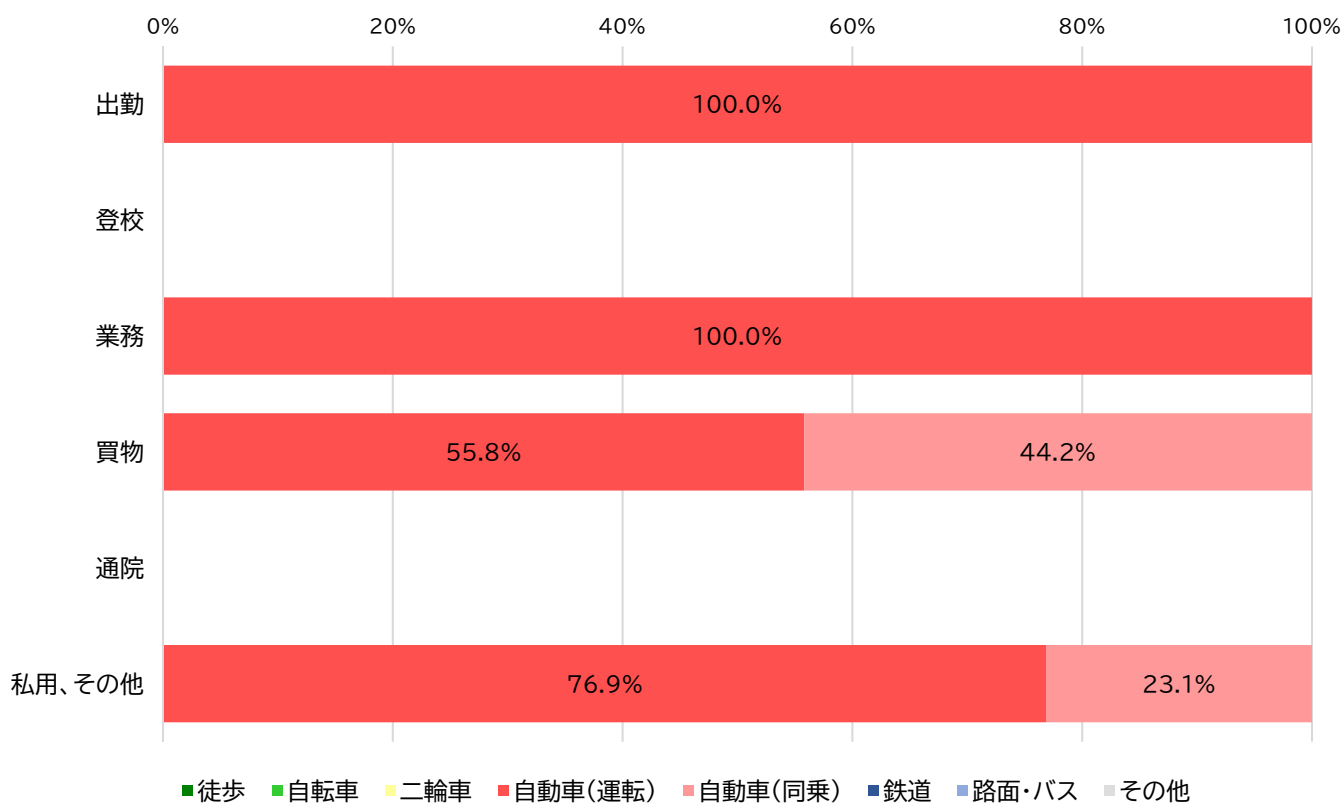
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

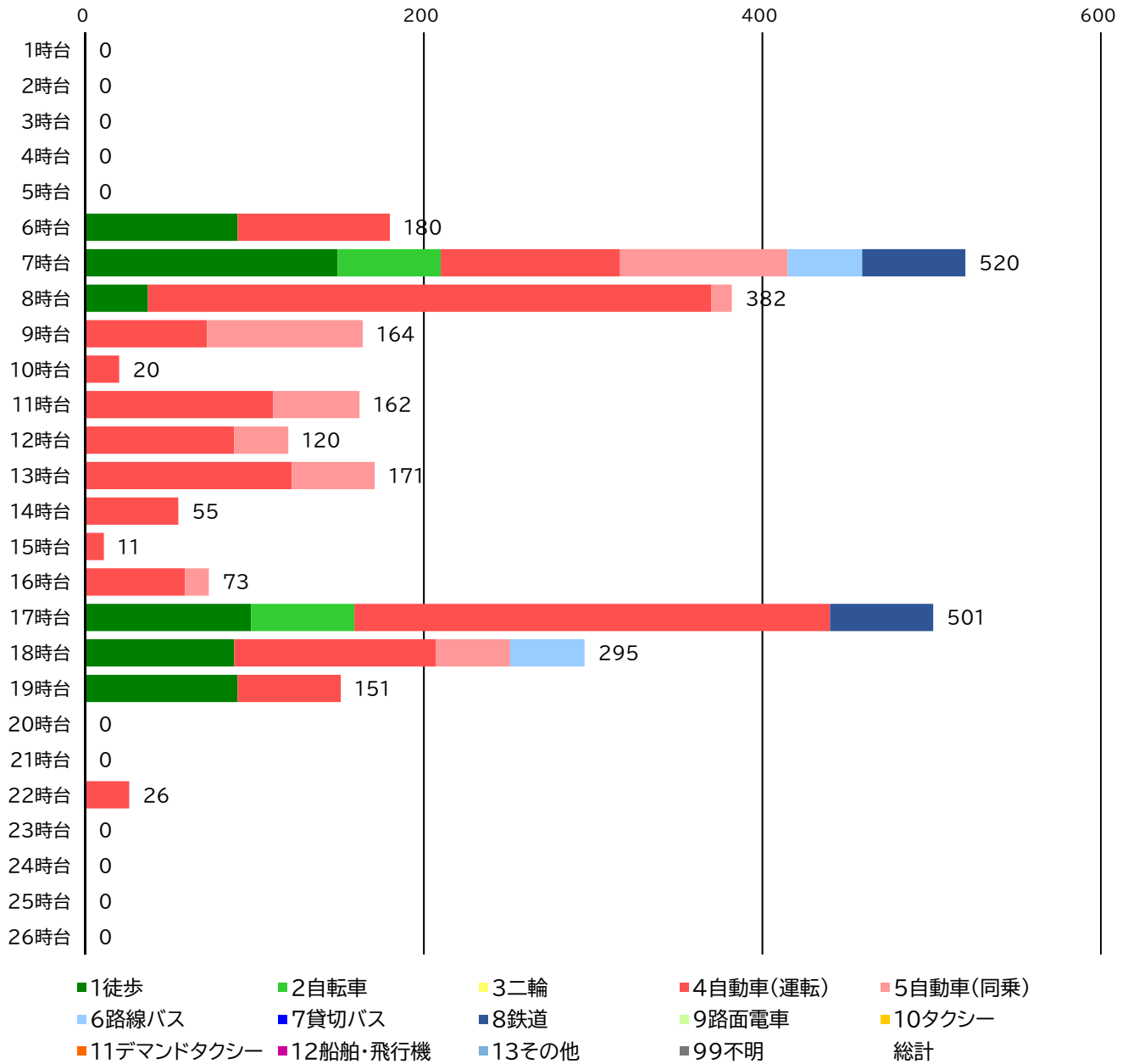


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

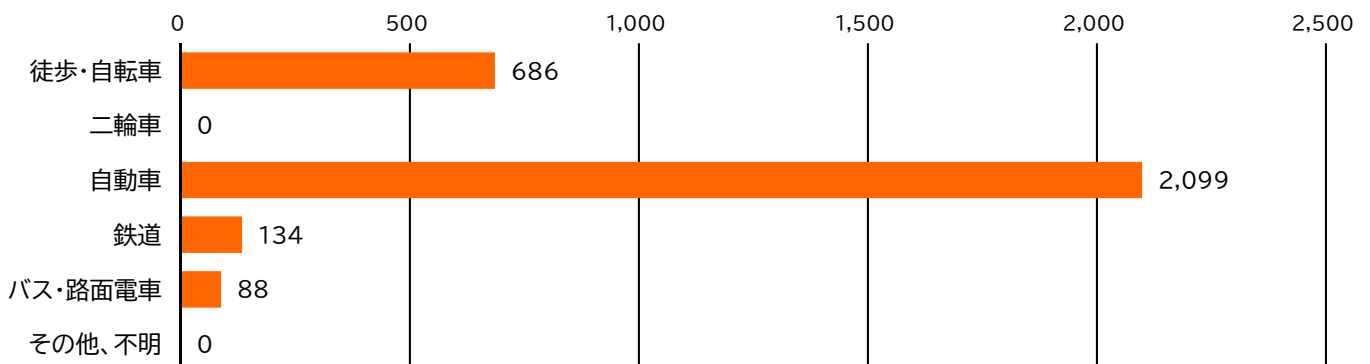
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

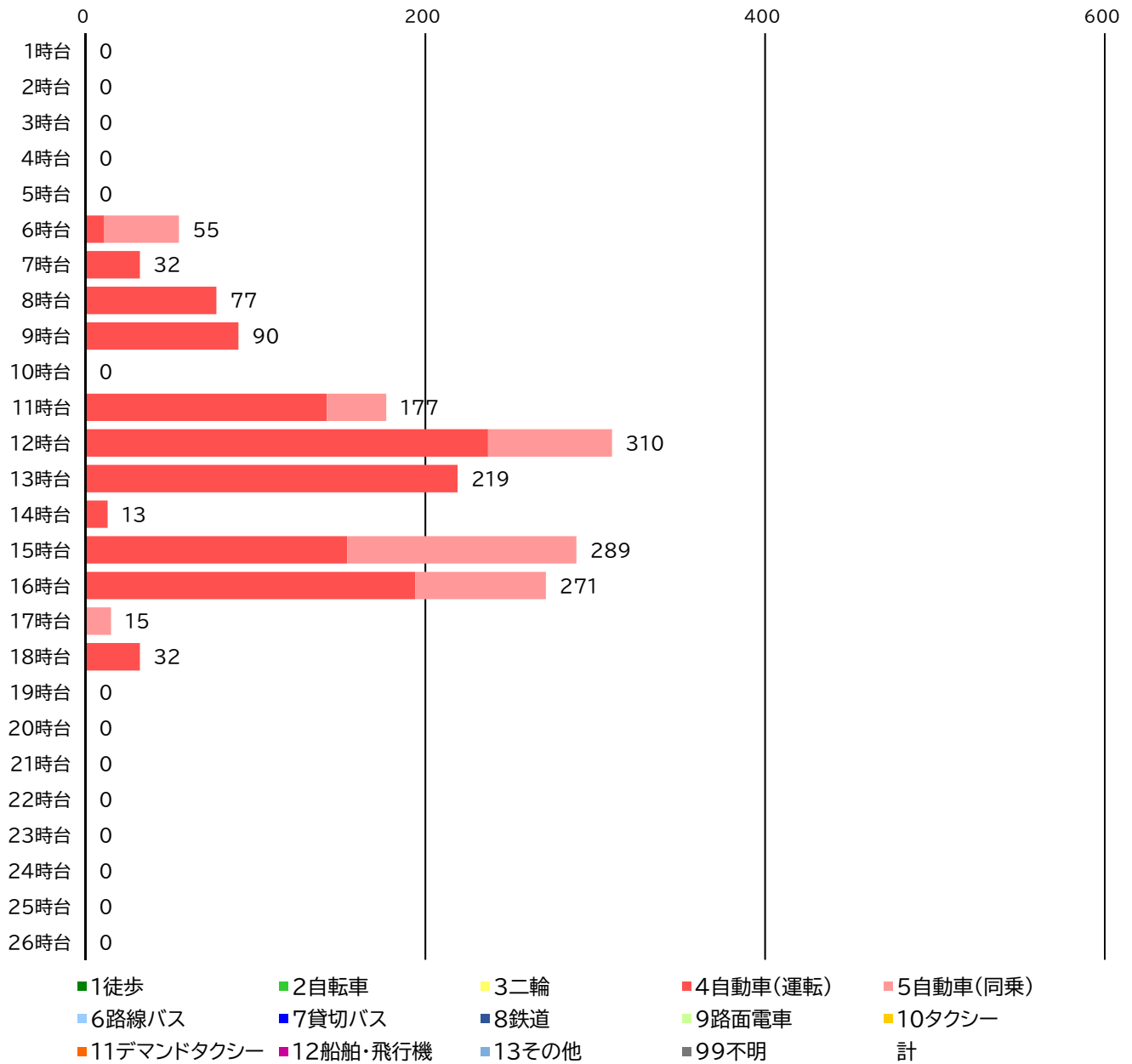
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

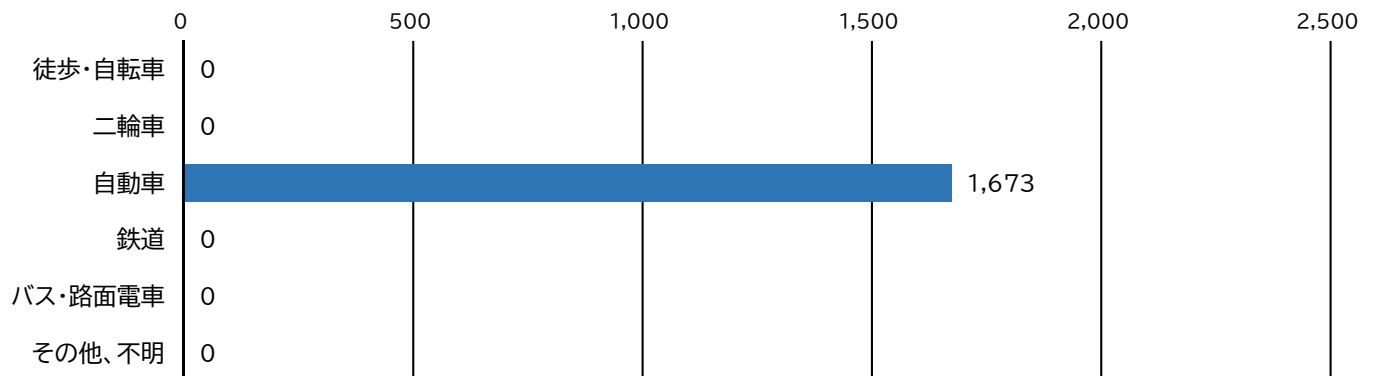
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



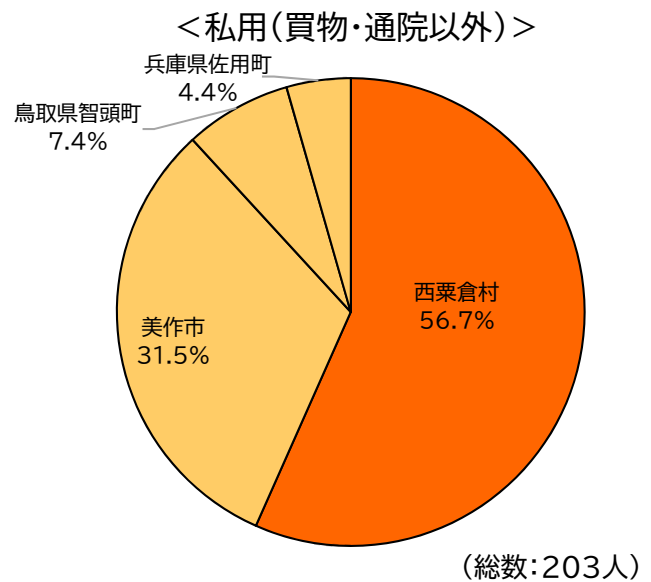
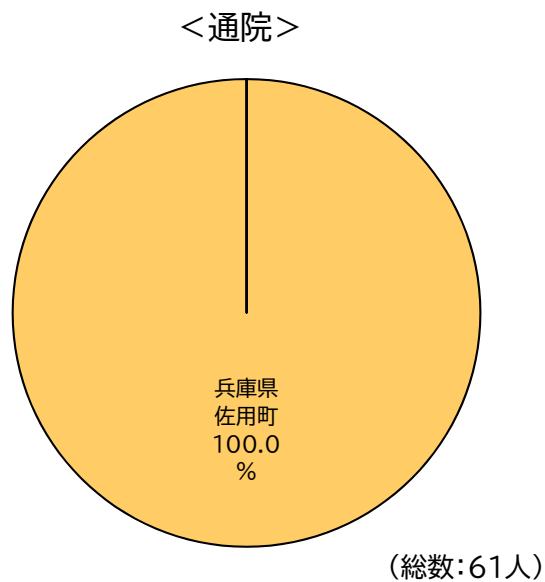
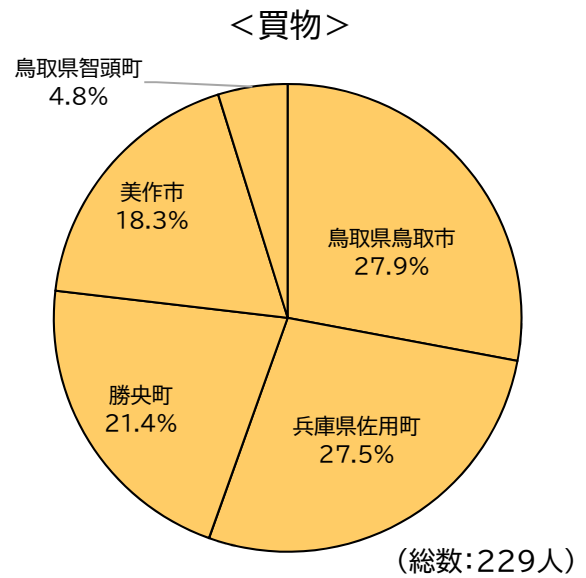
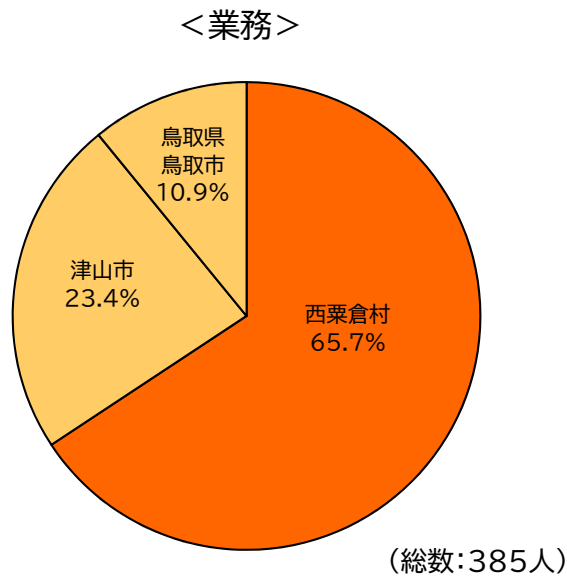
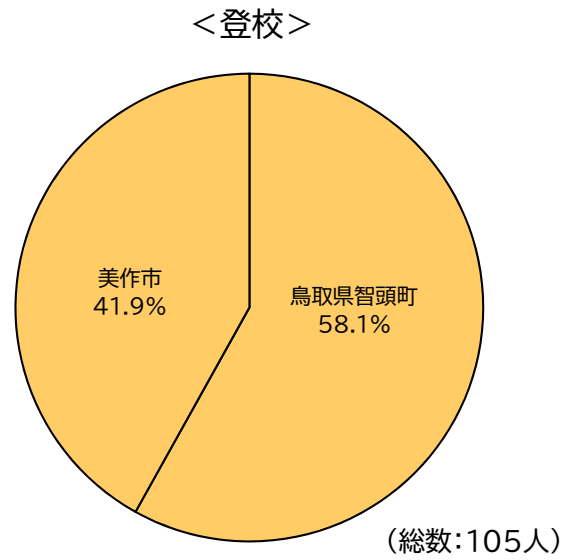
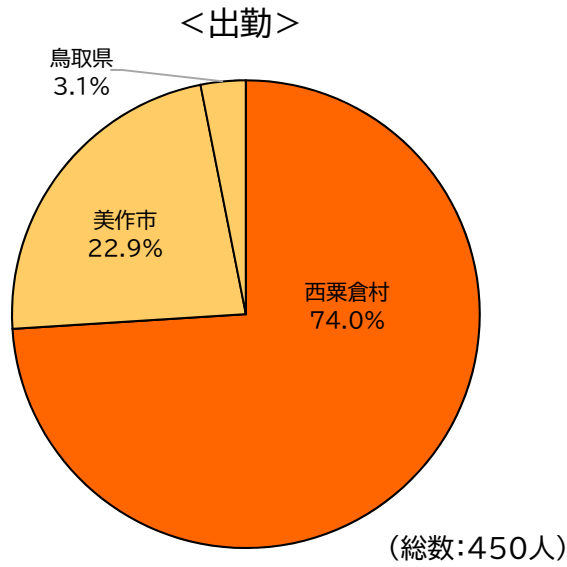
②移動手段別の延べ移動回数

※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



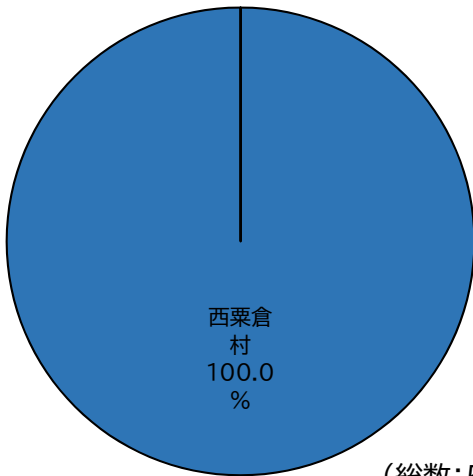
6 住民の移動先市区町村

平日



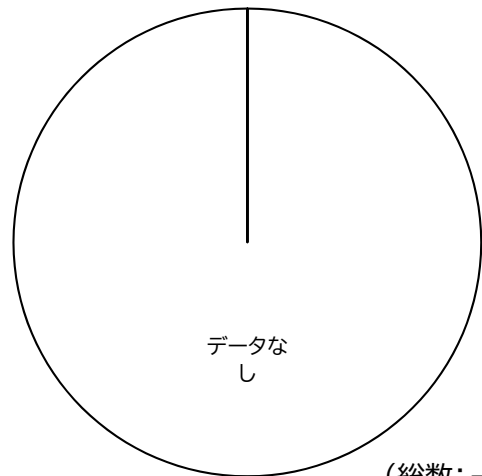
休日

<出勤>



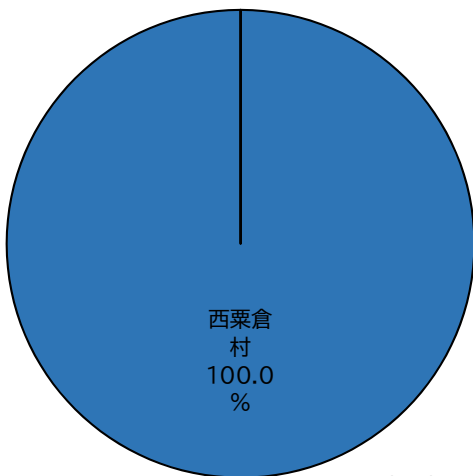
(総数:52人)

<登校>



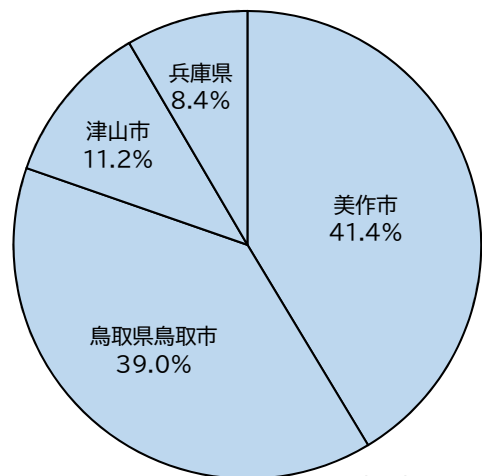
(総数:-人)

<業務>



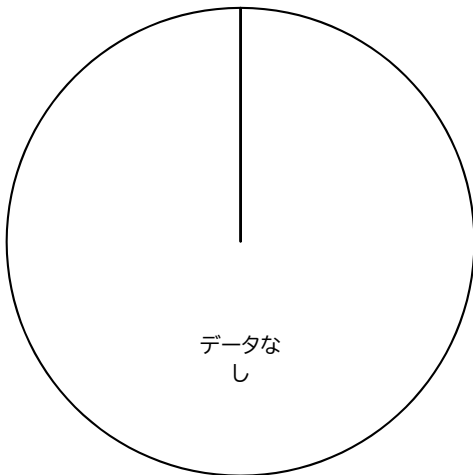
(総数:64人)

<買物>



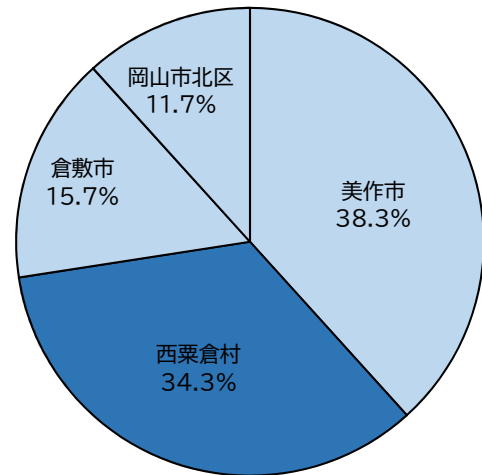
(総数:249人)

<通院>



(総数:-人)

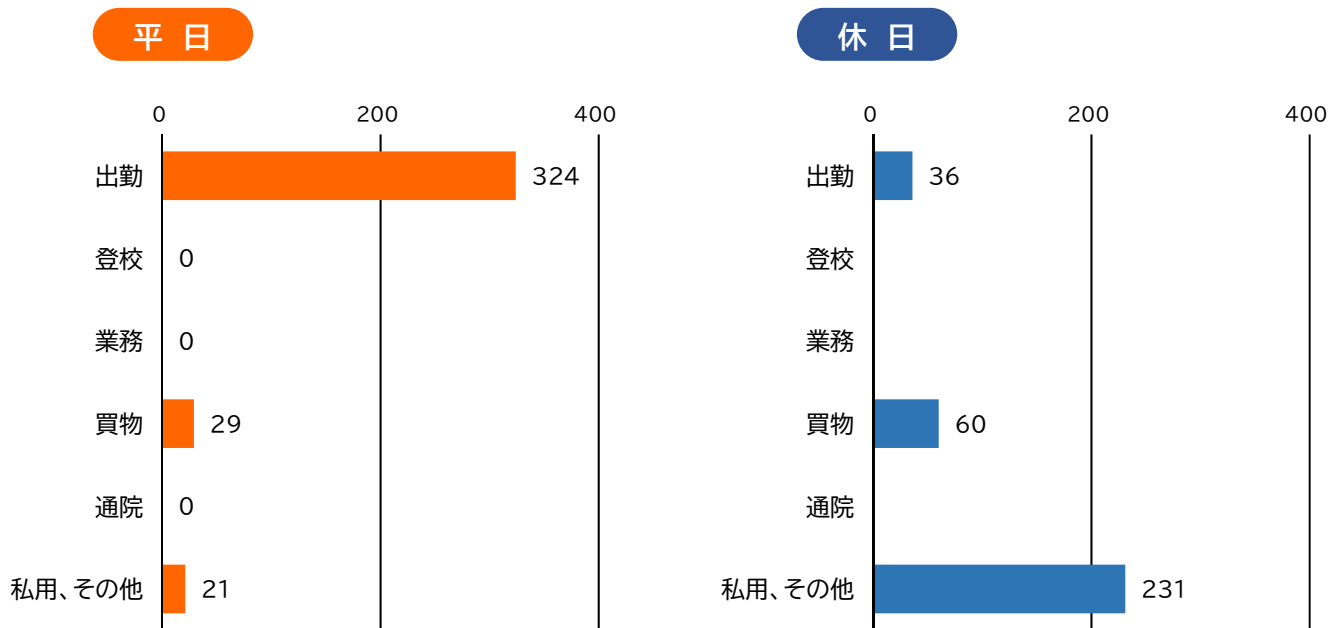
<私用(買物・通院以外)>



(総数:470人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

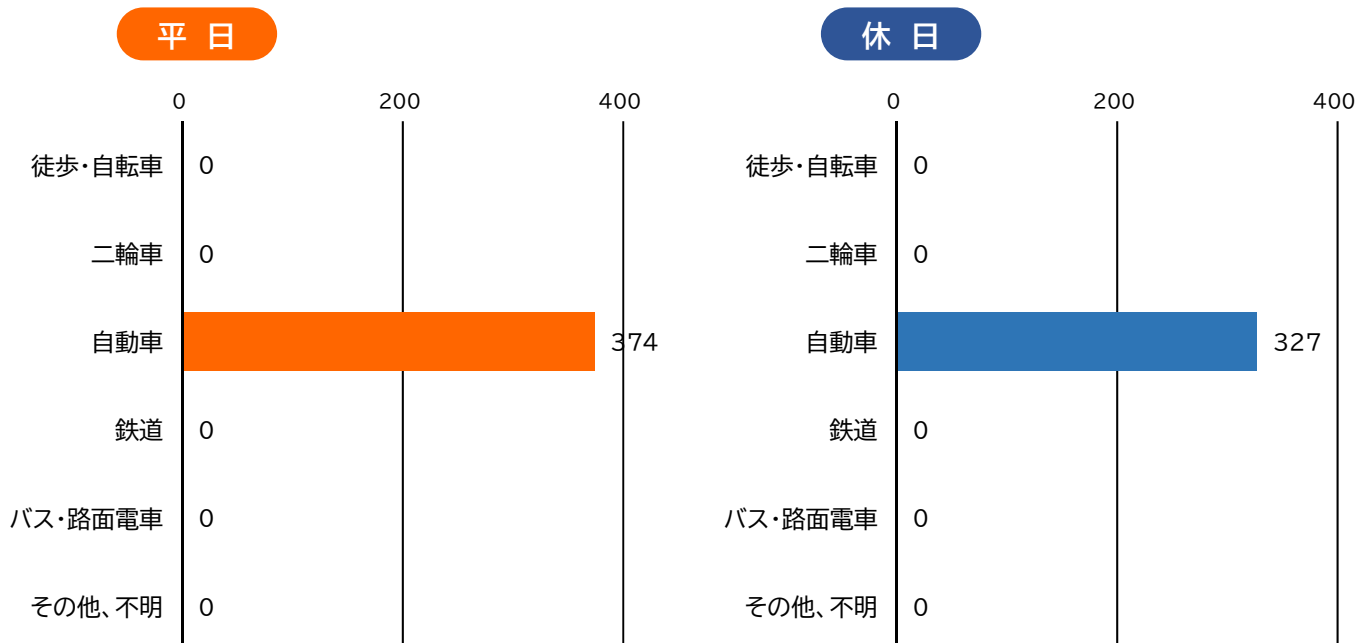
1 来村の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

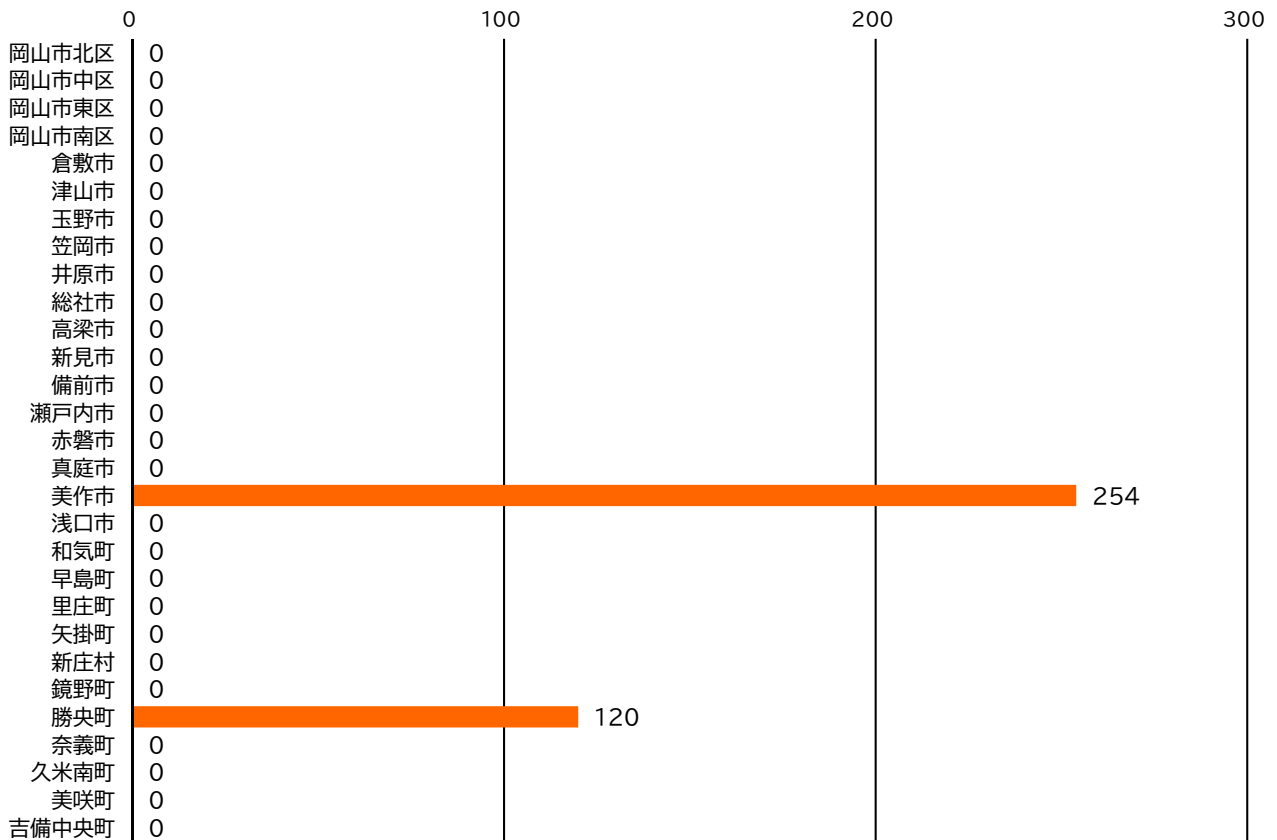
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来村者の住所地

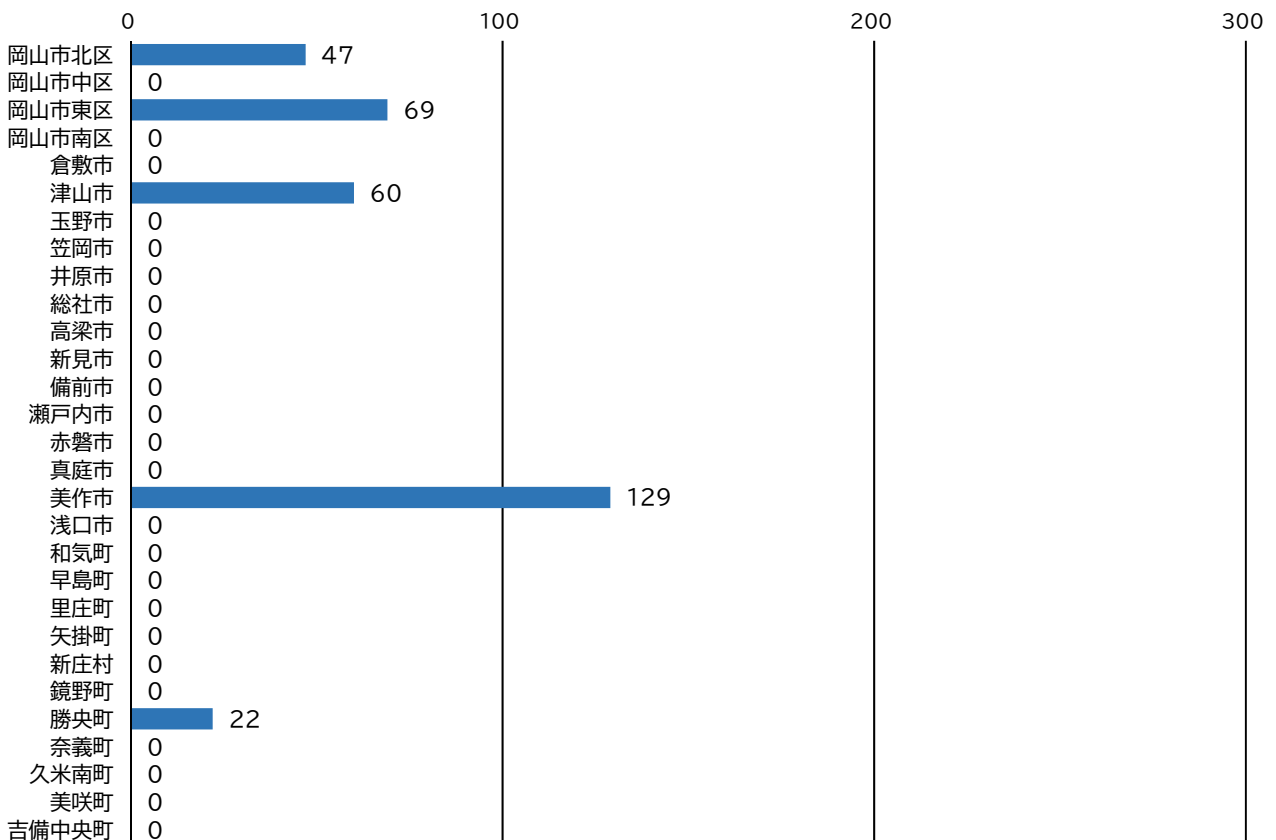
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



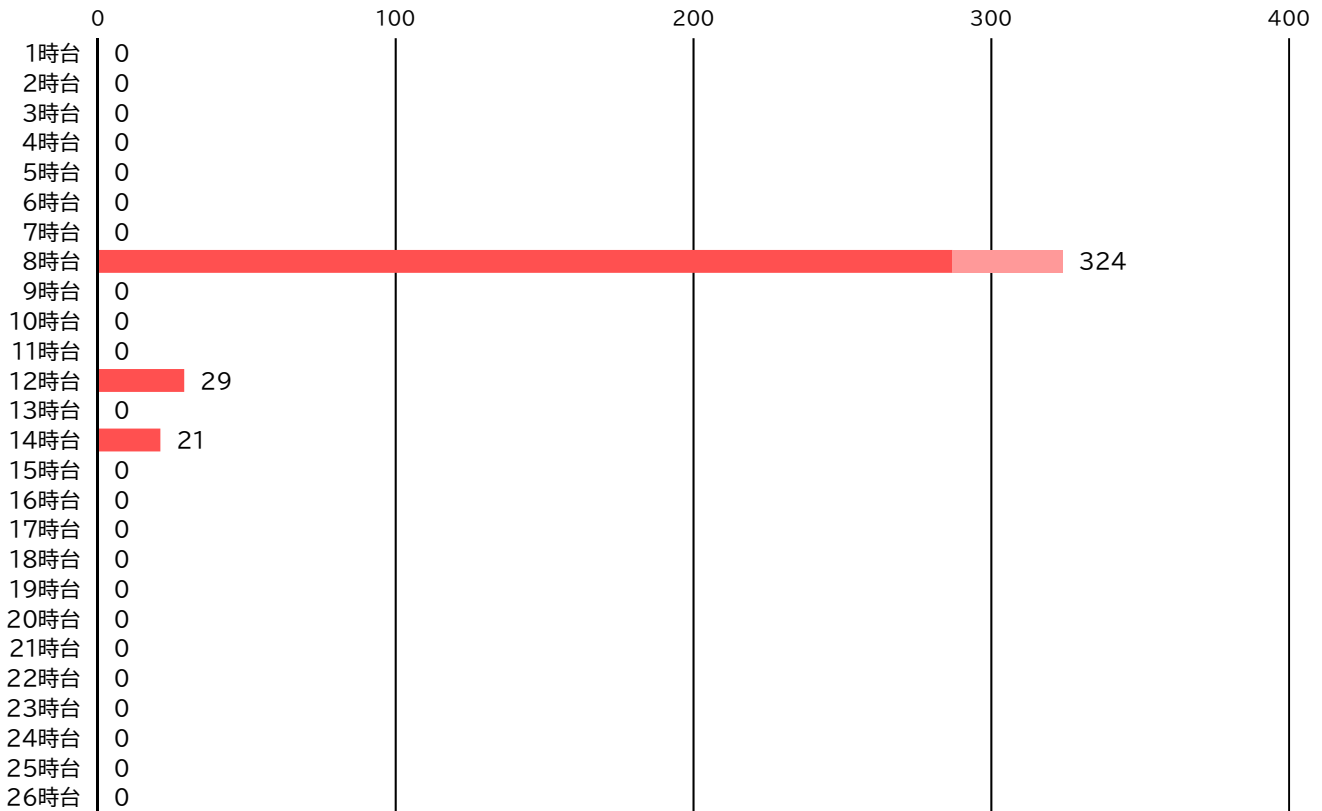
休日



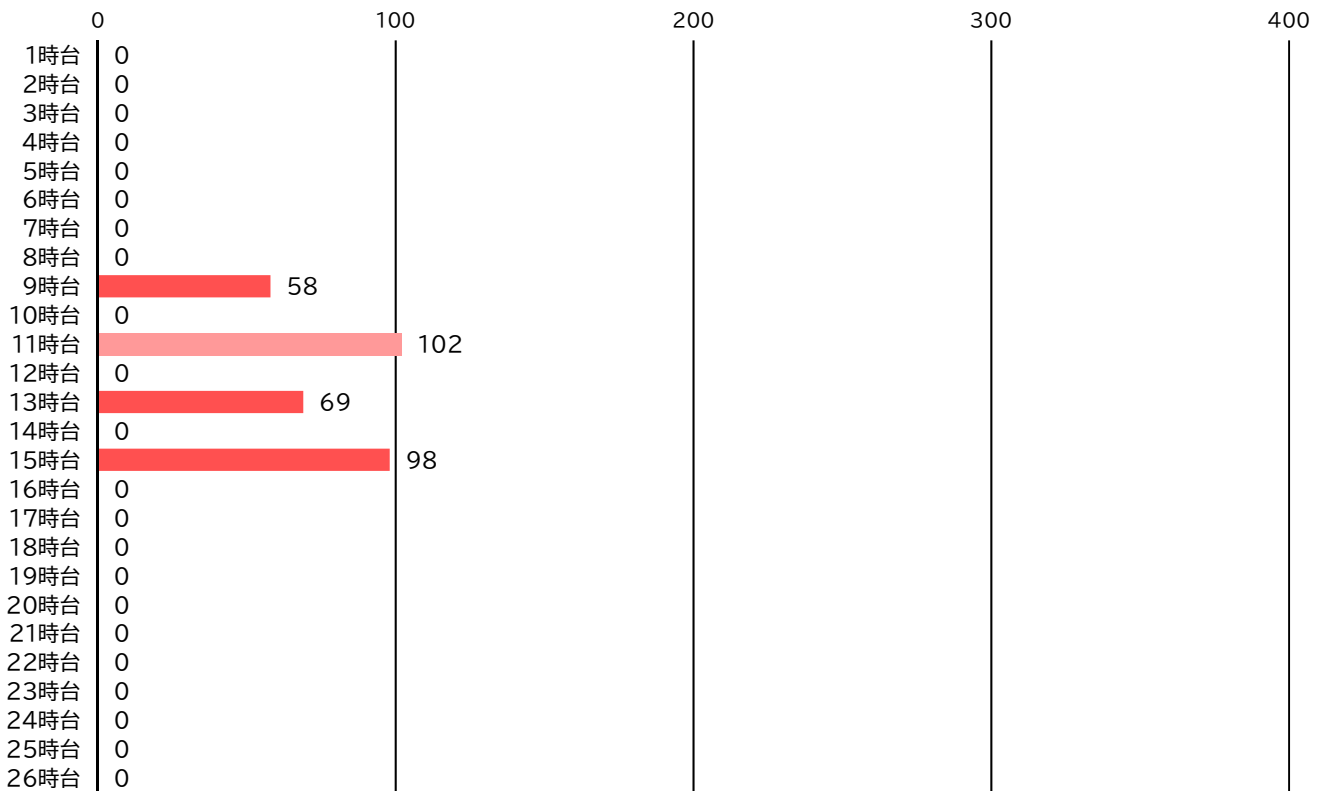
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



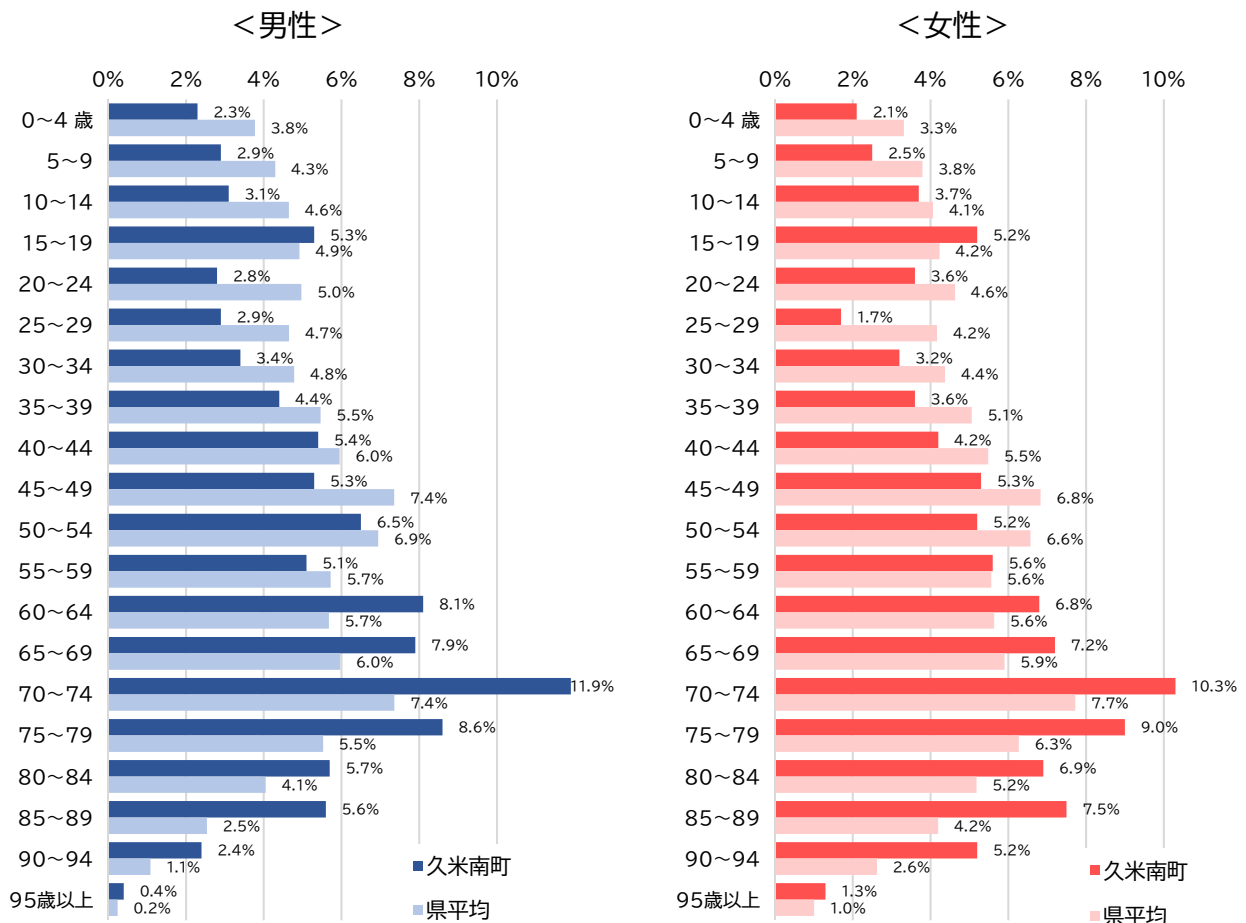
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

久米南町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	2,070人	2,261人	4,331人
うち15歳以上	1,898人	2,073人	3,971人

■ 人口構成比(県平均との差)



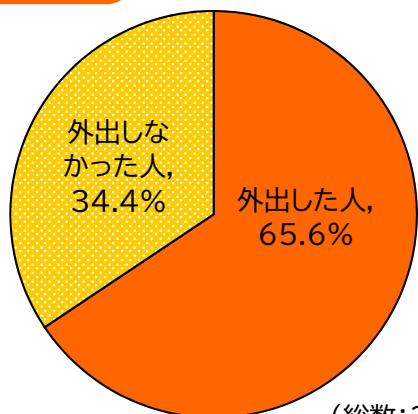
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
3,971人	124	3.12%	123	3.10%

1 住民の移動状況について

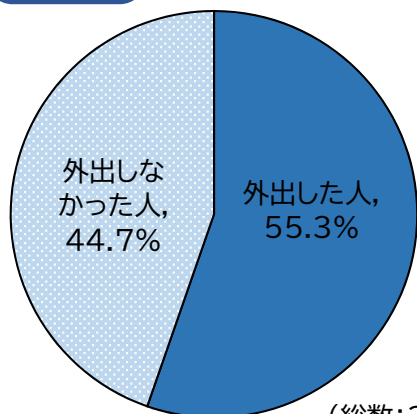
1 外出した人の割合

平日



(総数:3,971人)

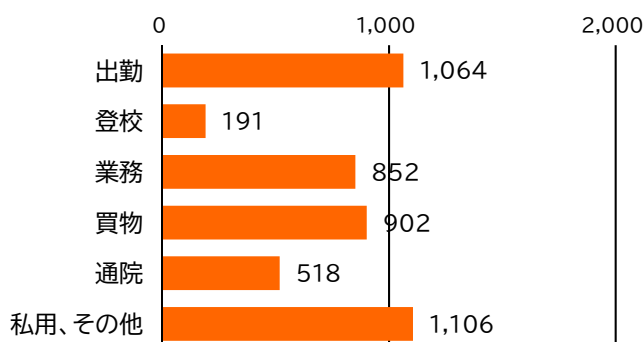
休日



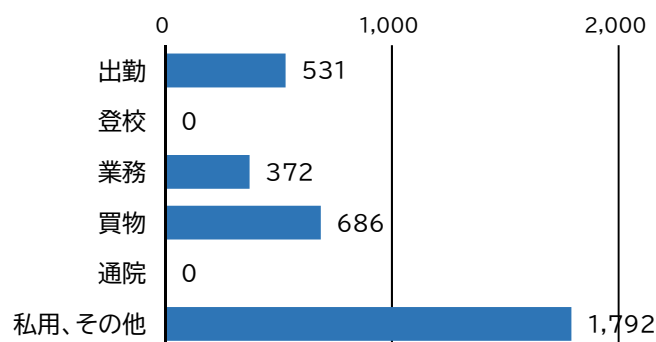
(総数:3,971人)

2 外出の目的

平日



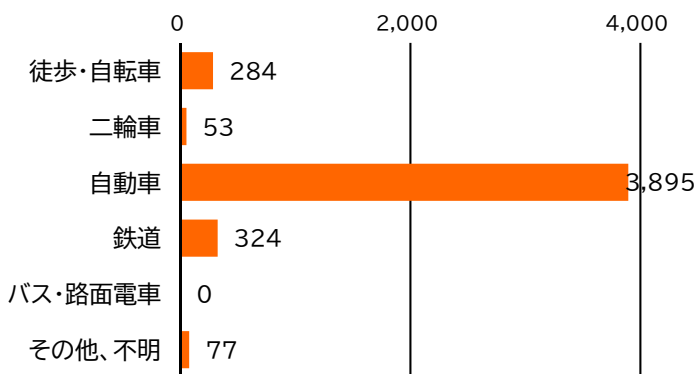
休日



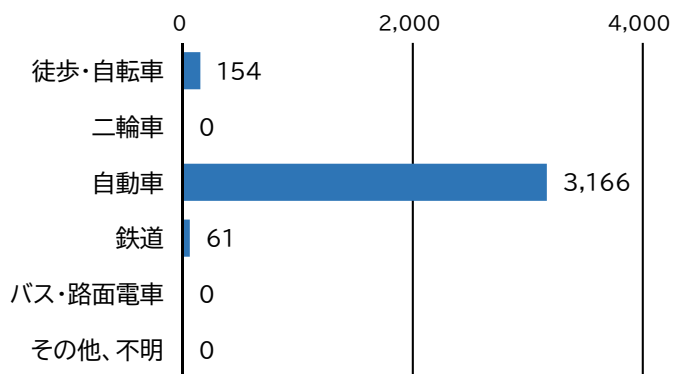
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

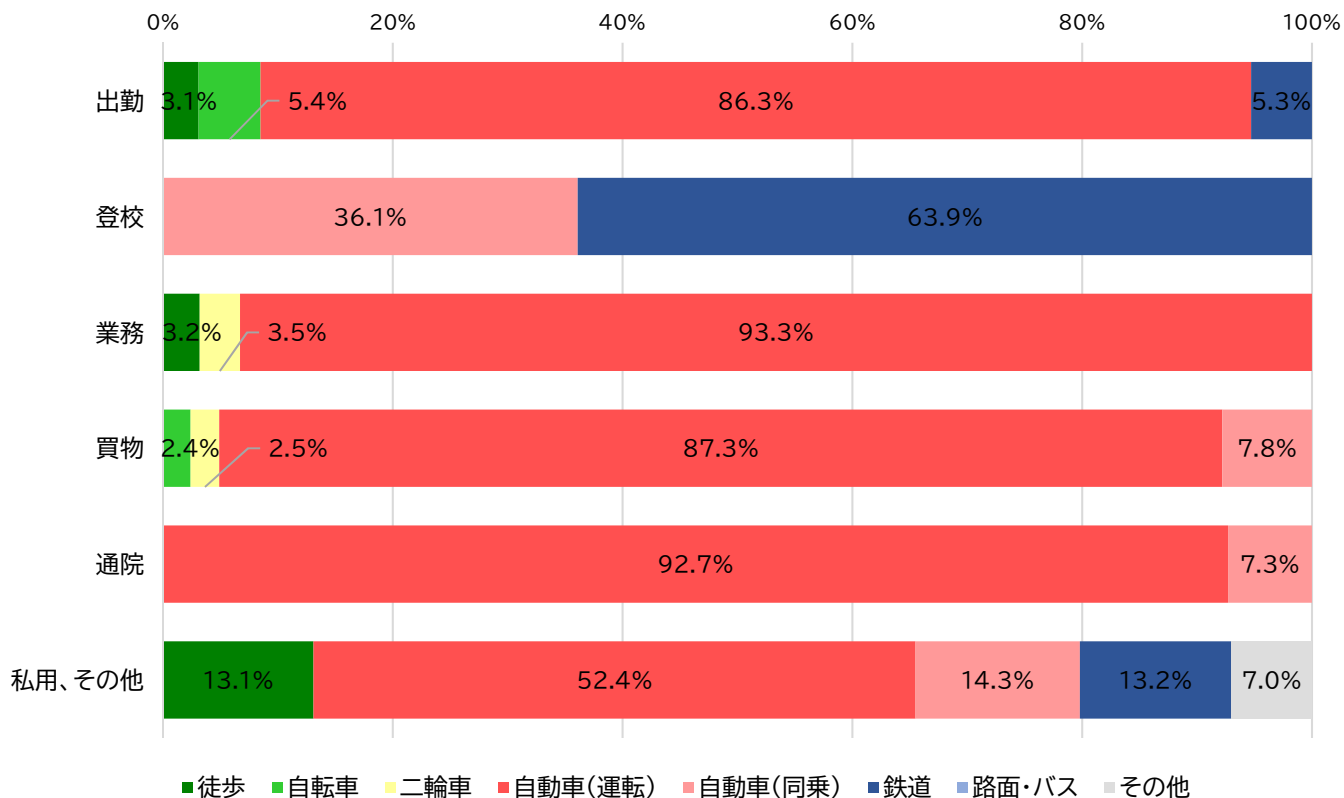


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

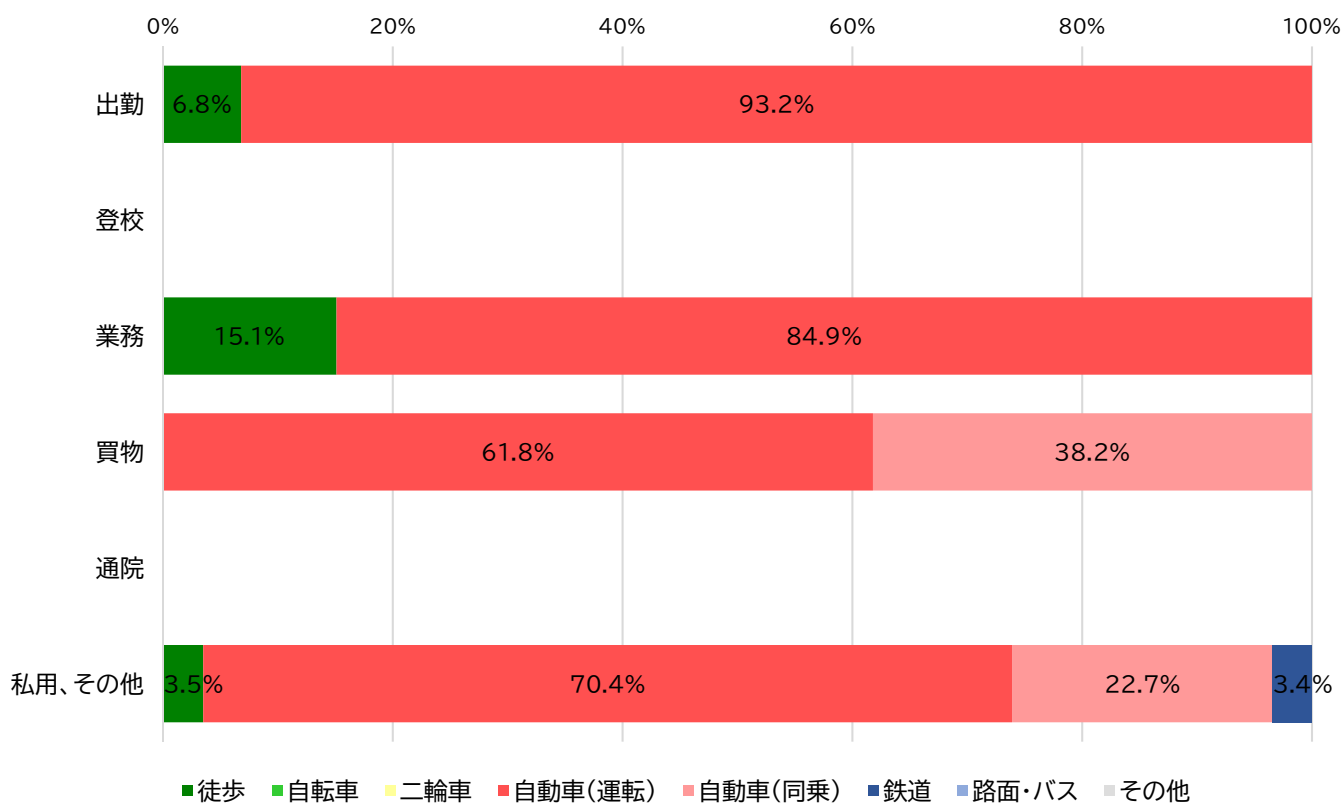
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

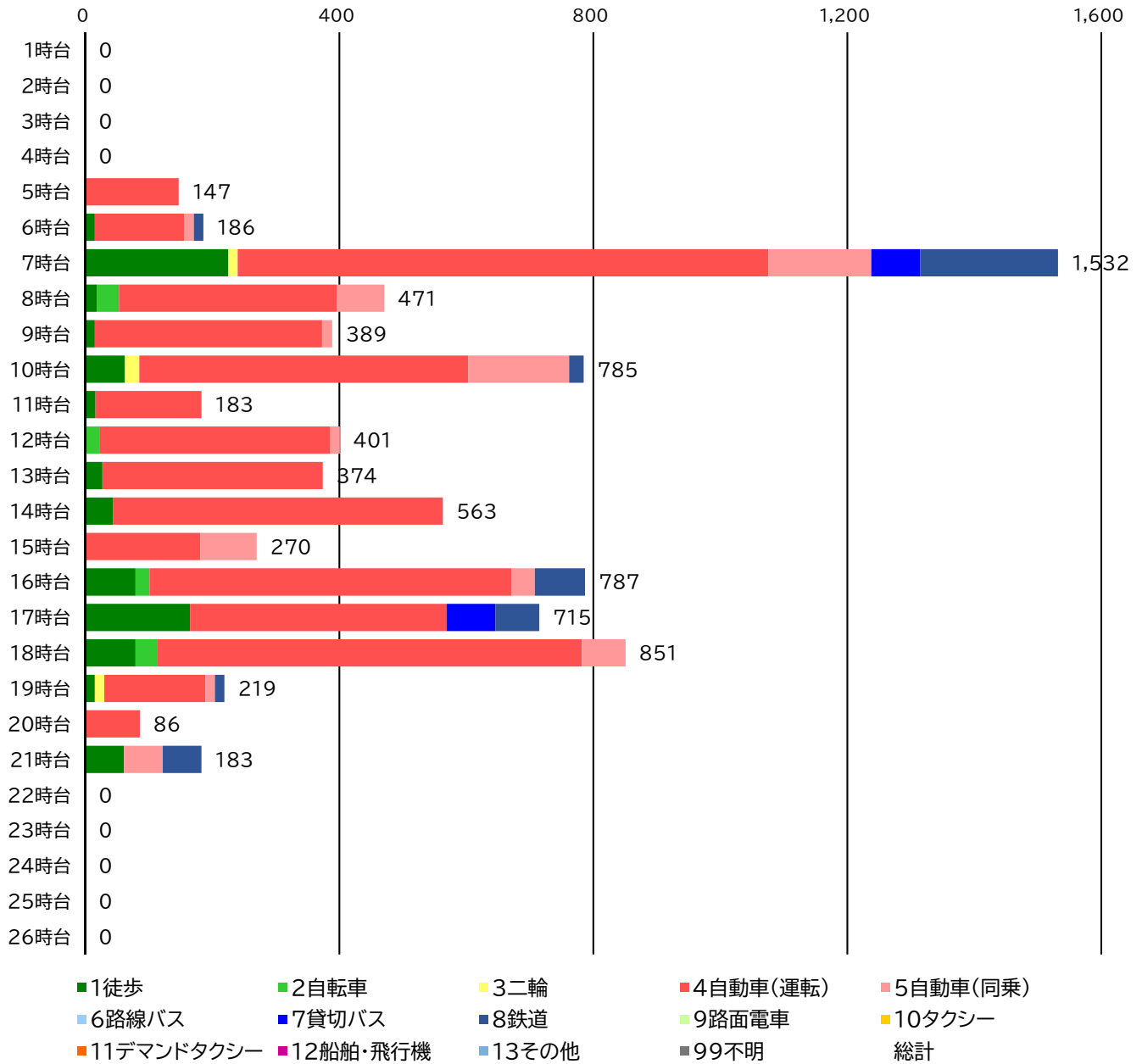


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

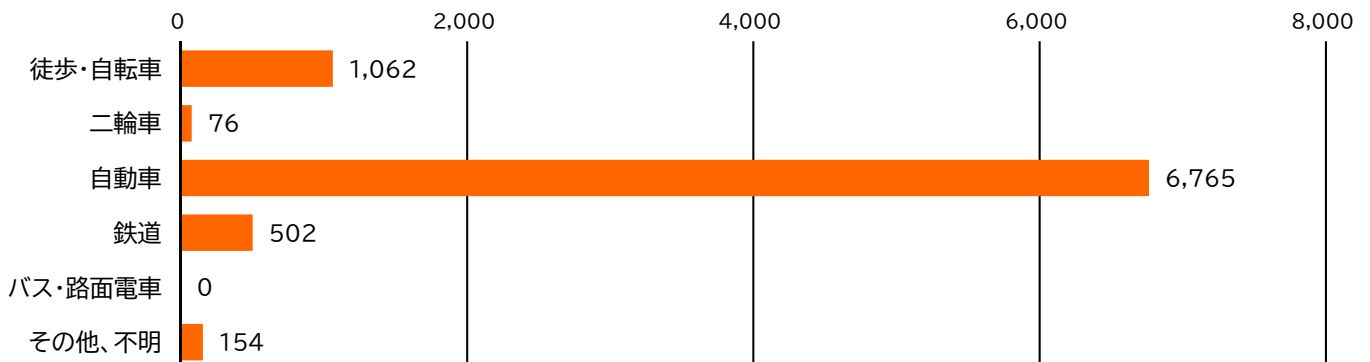
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

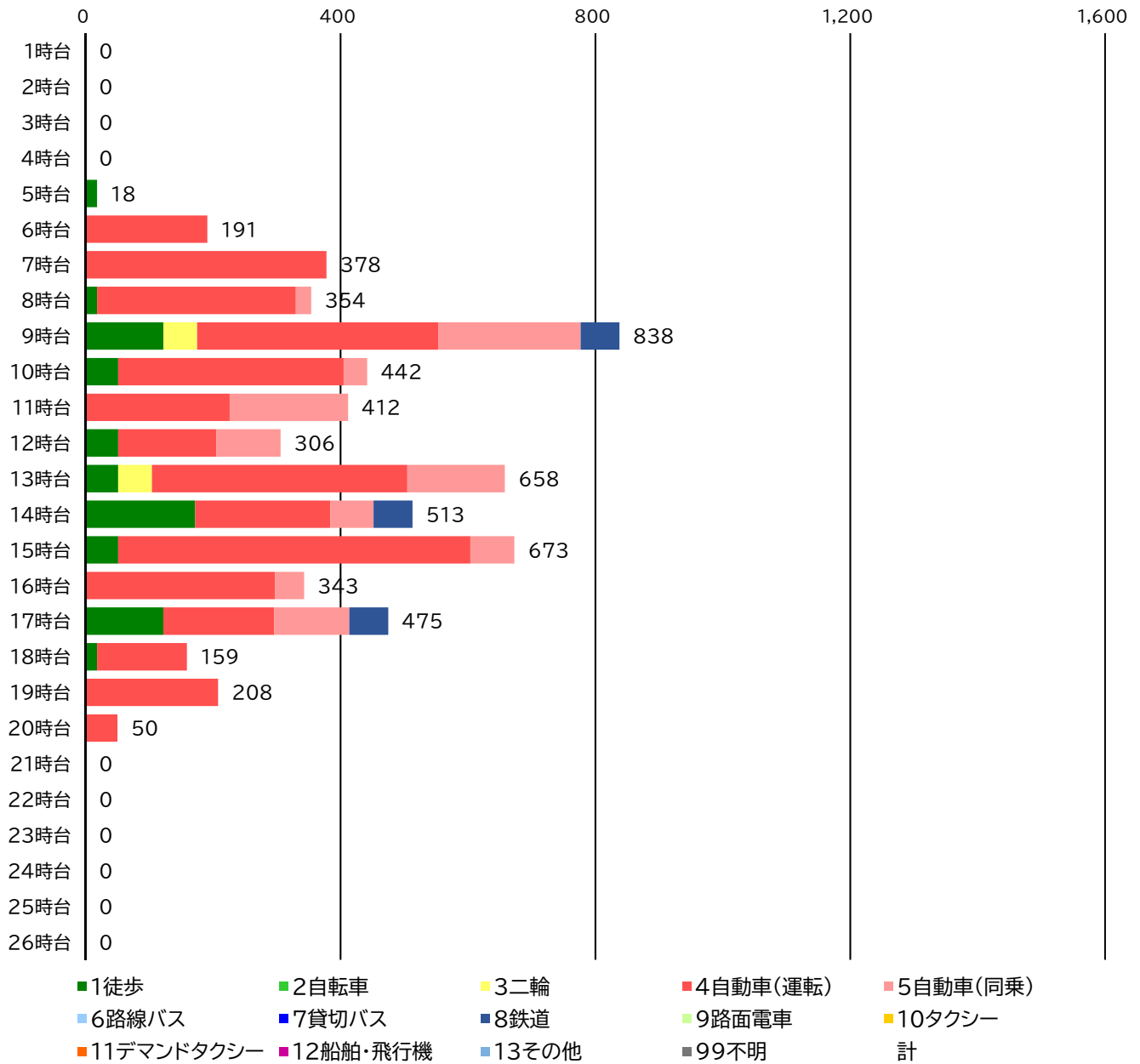
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

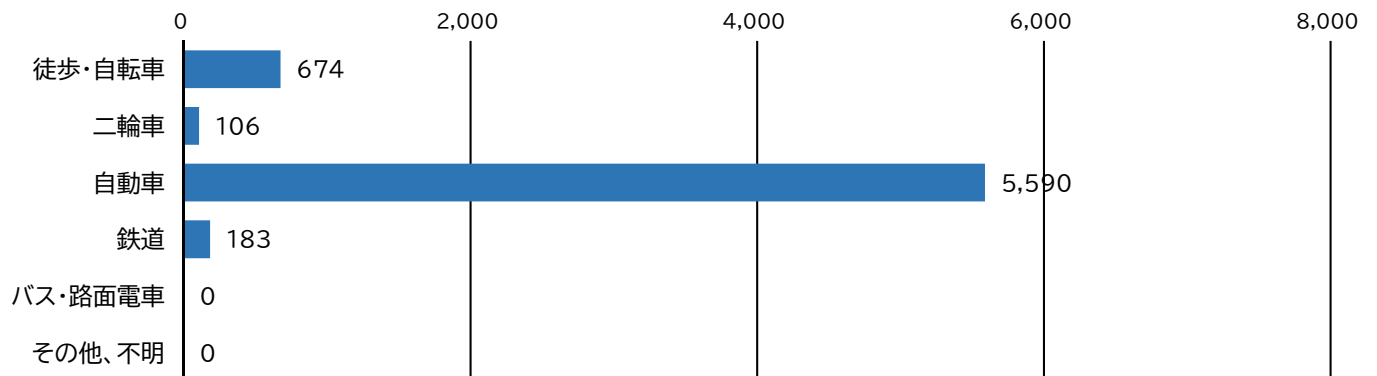
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

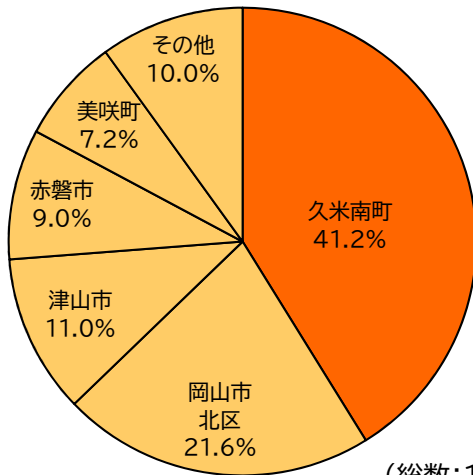
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

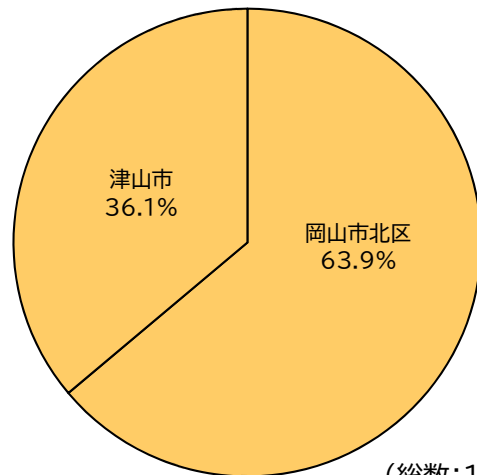
平日

<出勤>



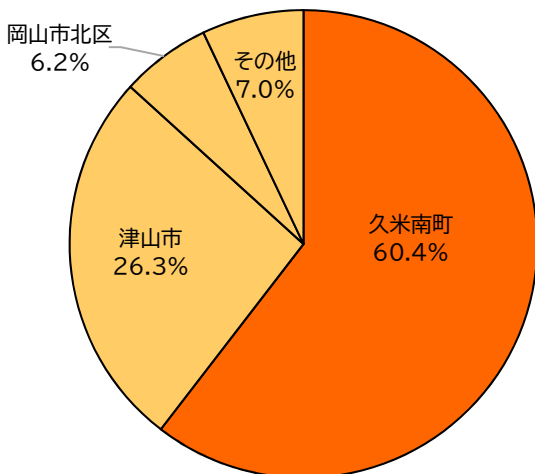
(総数:1,064人)

<登校>



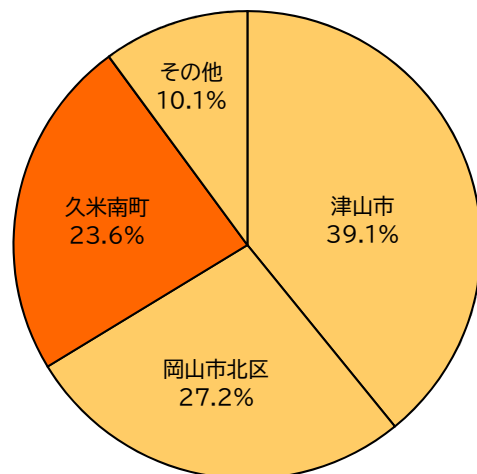
(総数:191人)

<業務>



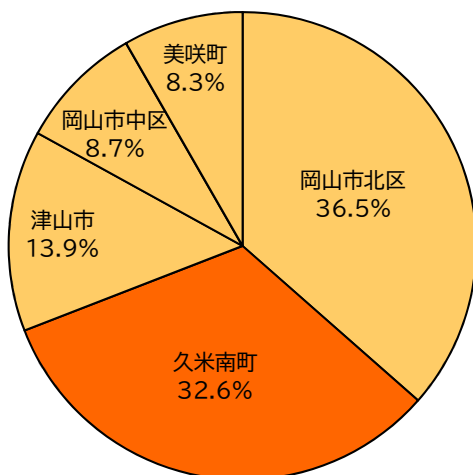
(総数:852人)

<買物>



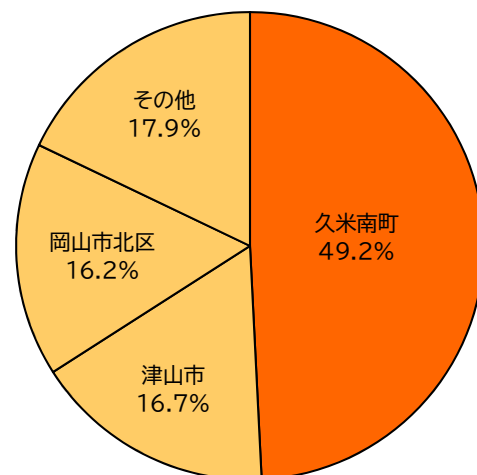
(総数:902人)

<通院>



(総数:518人)

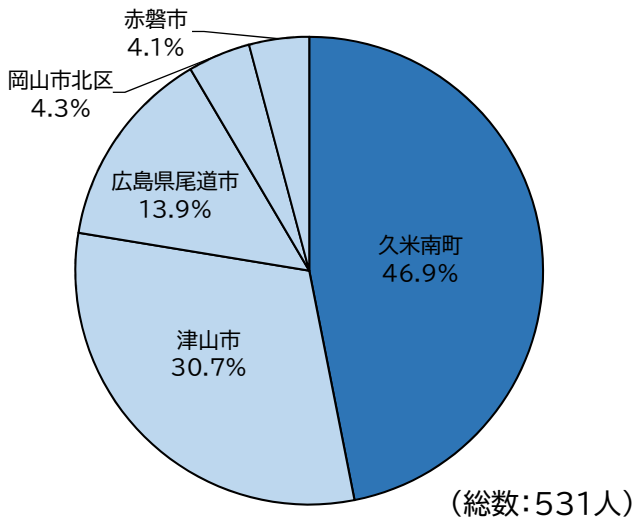
<私用(買物・通院以外)>



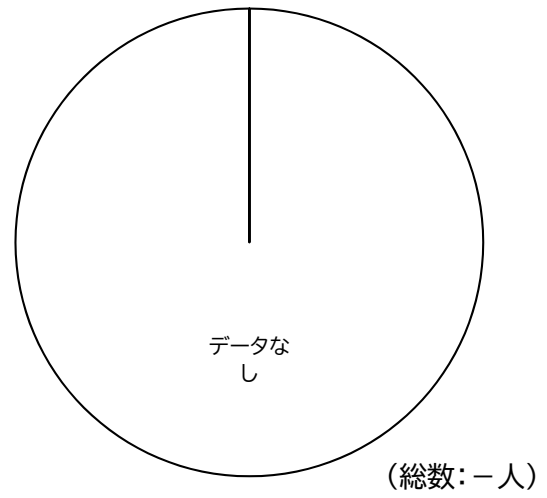
(総数:687人)

休日

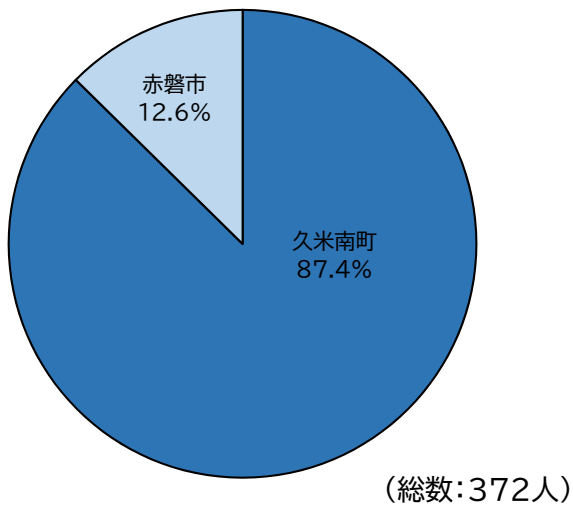
<出勤>



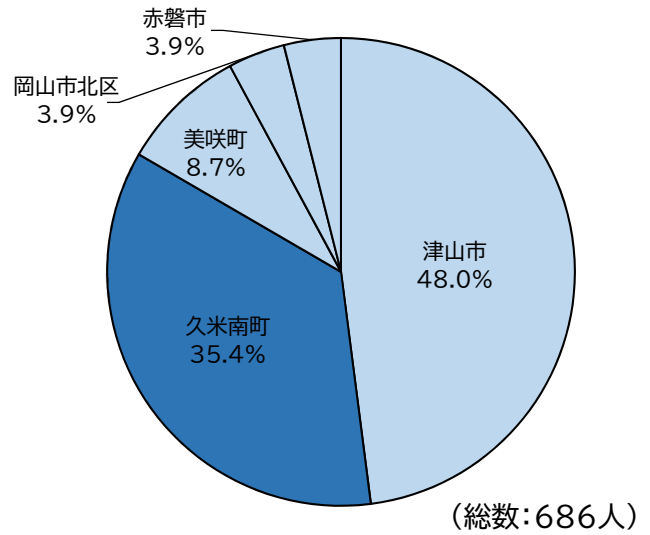
<登校>



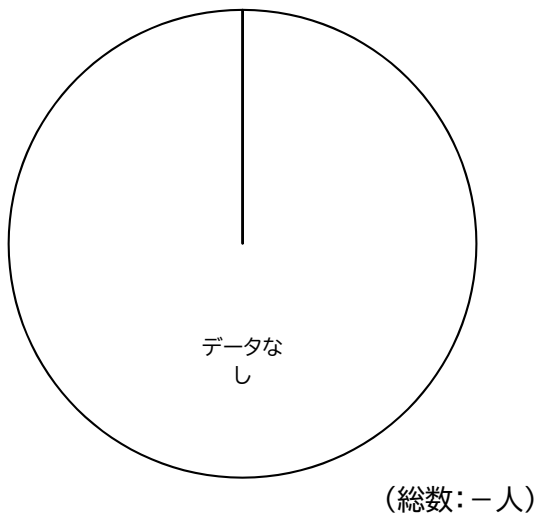
<業務>



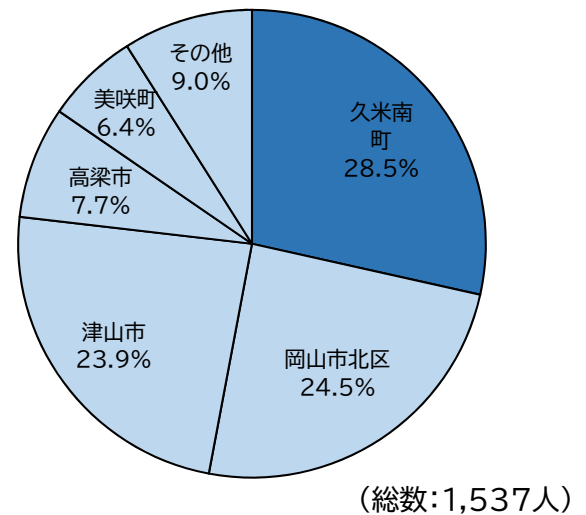
<買物>



<通院>

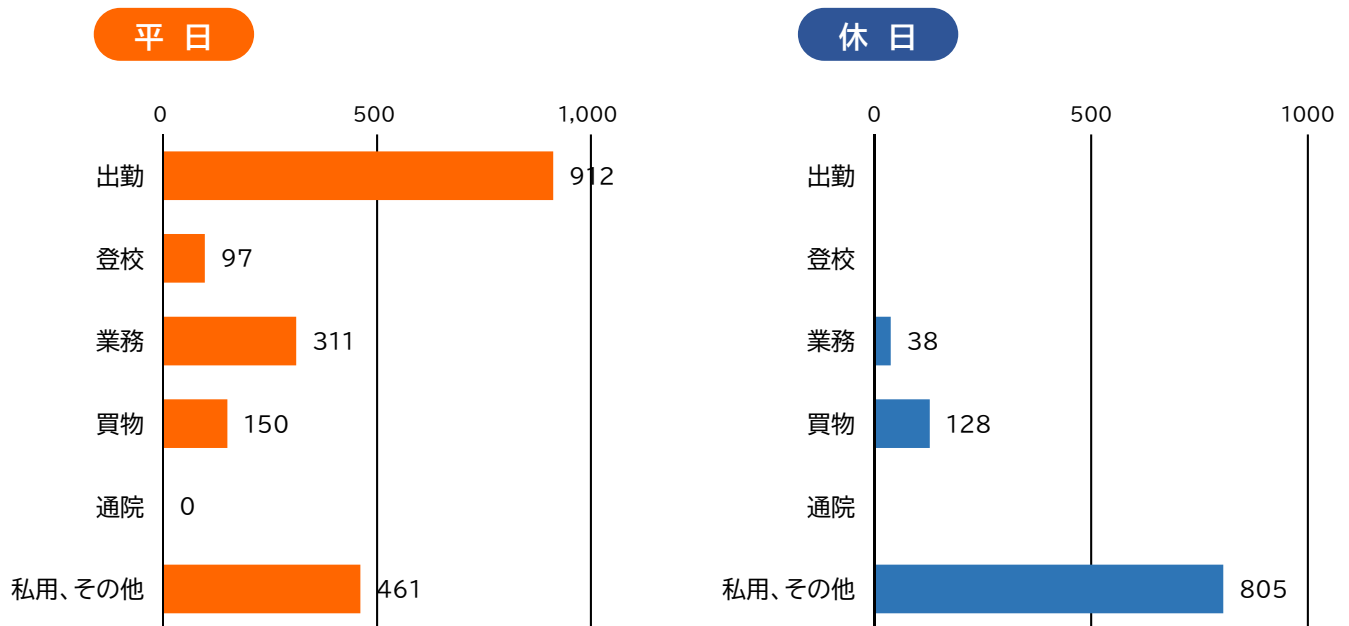


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

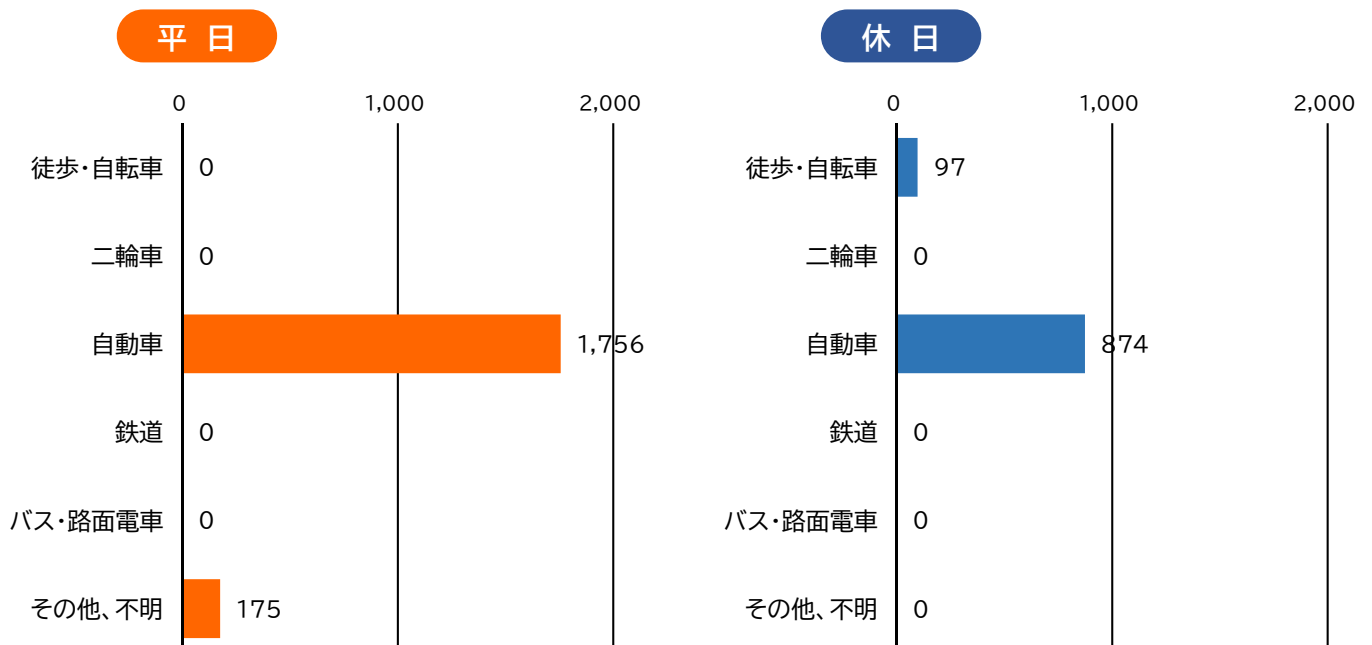
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

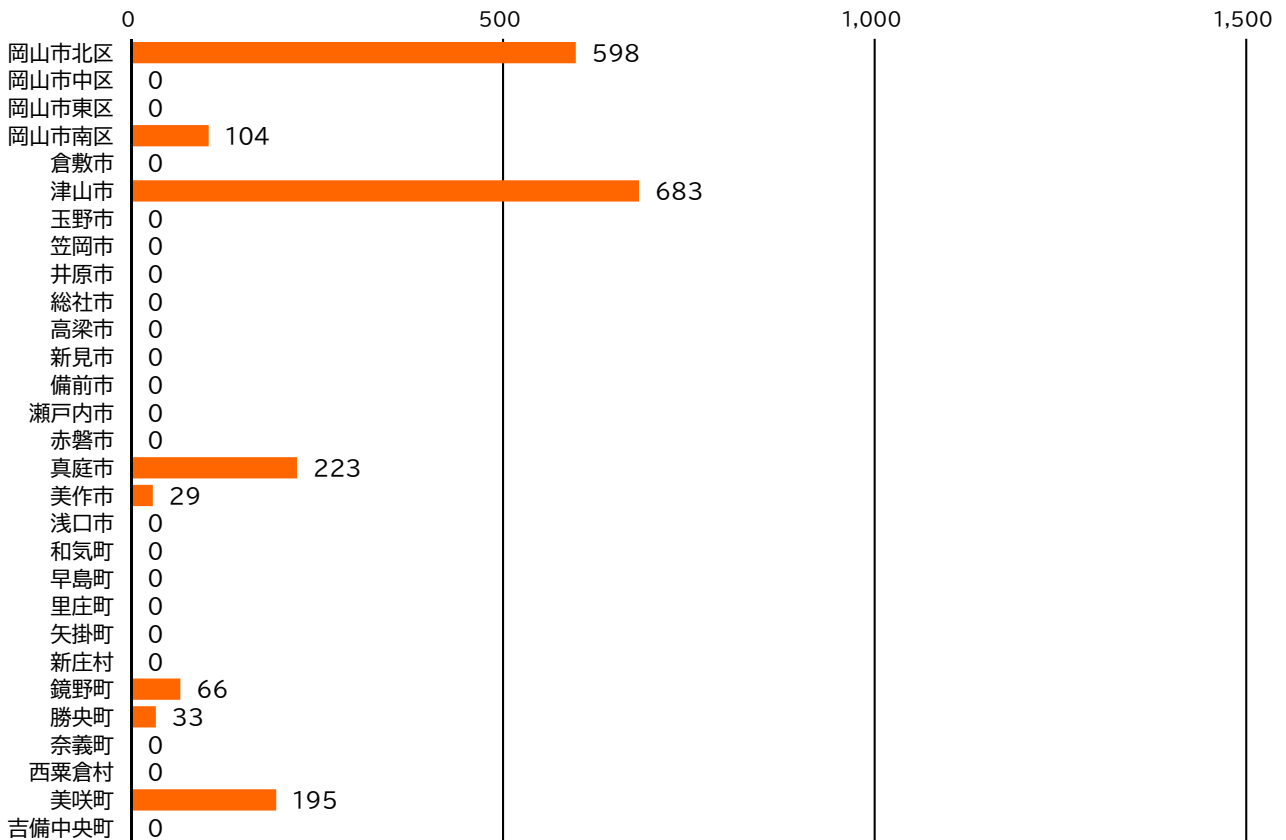
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

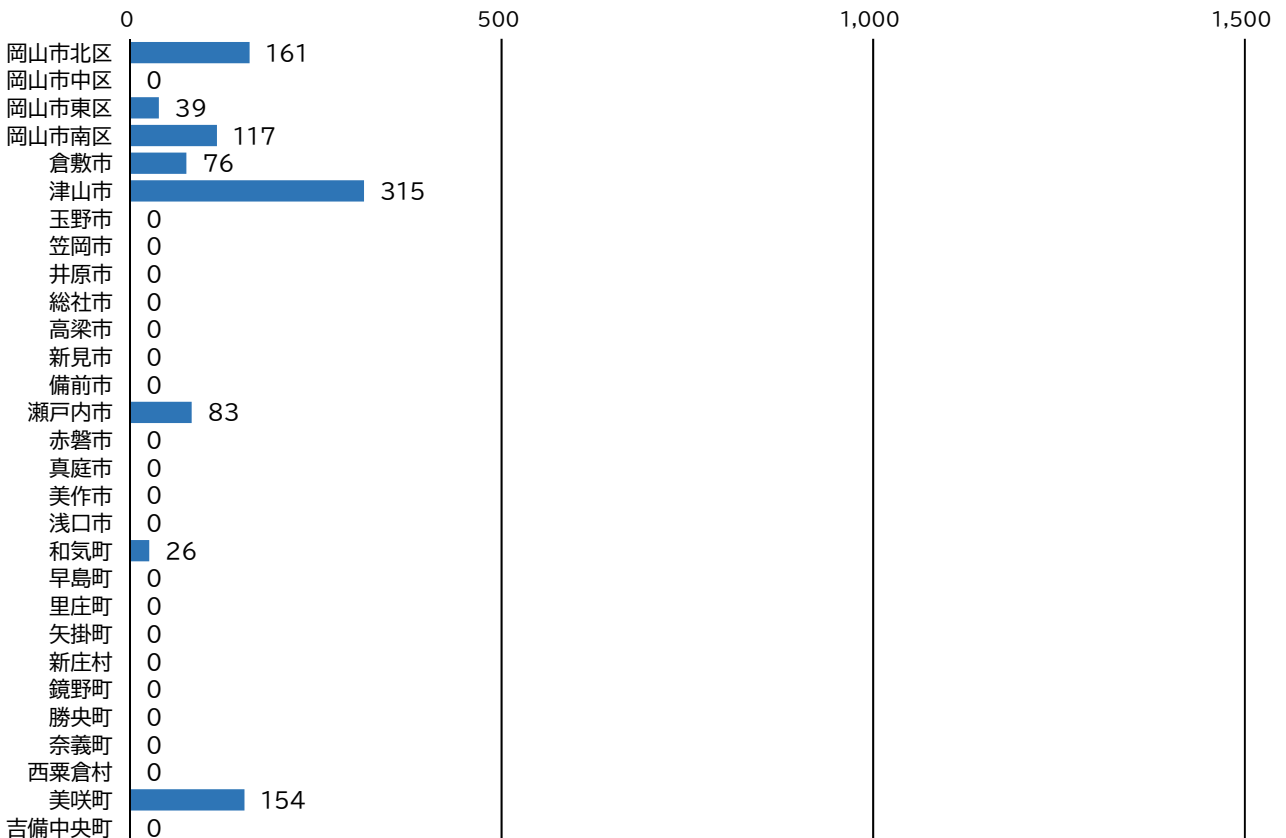
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



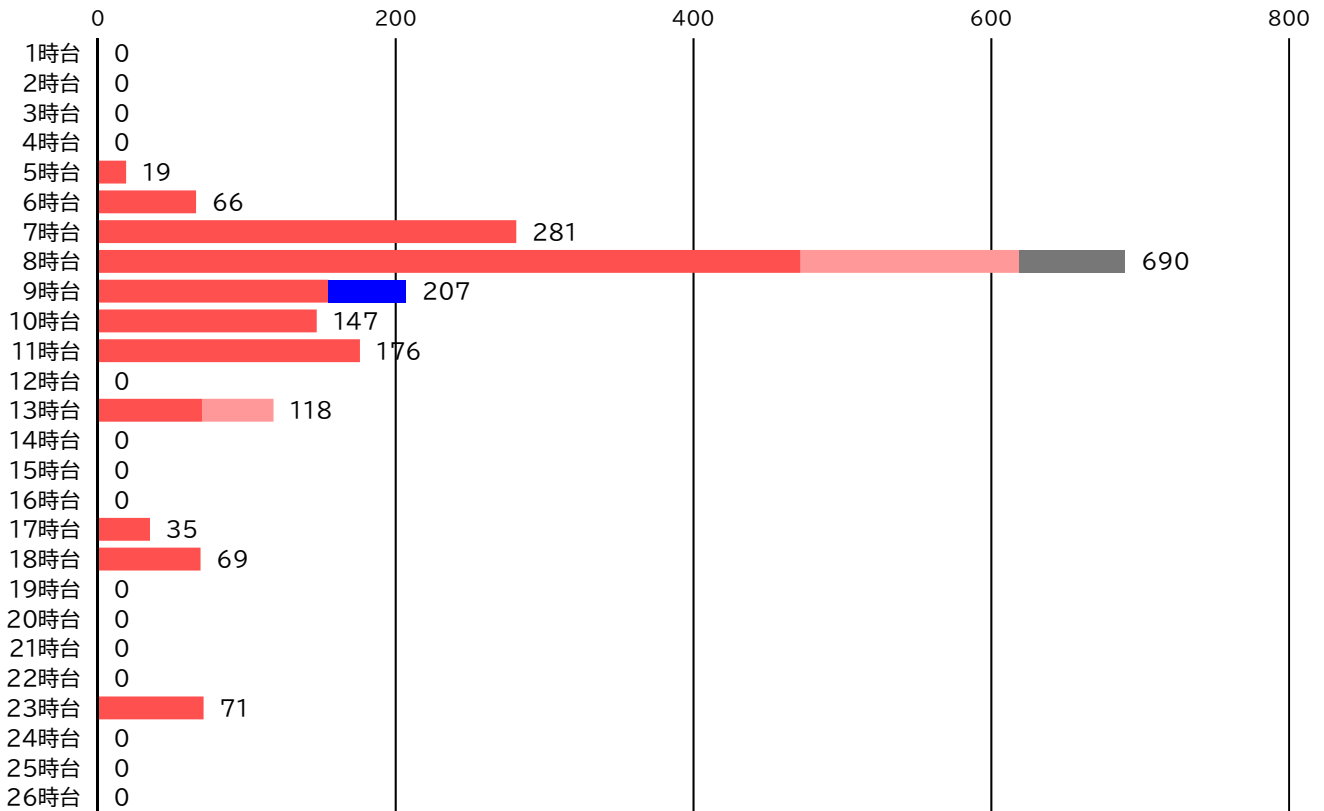
休日



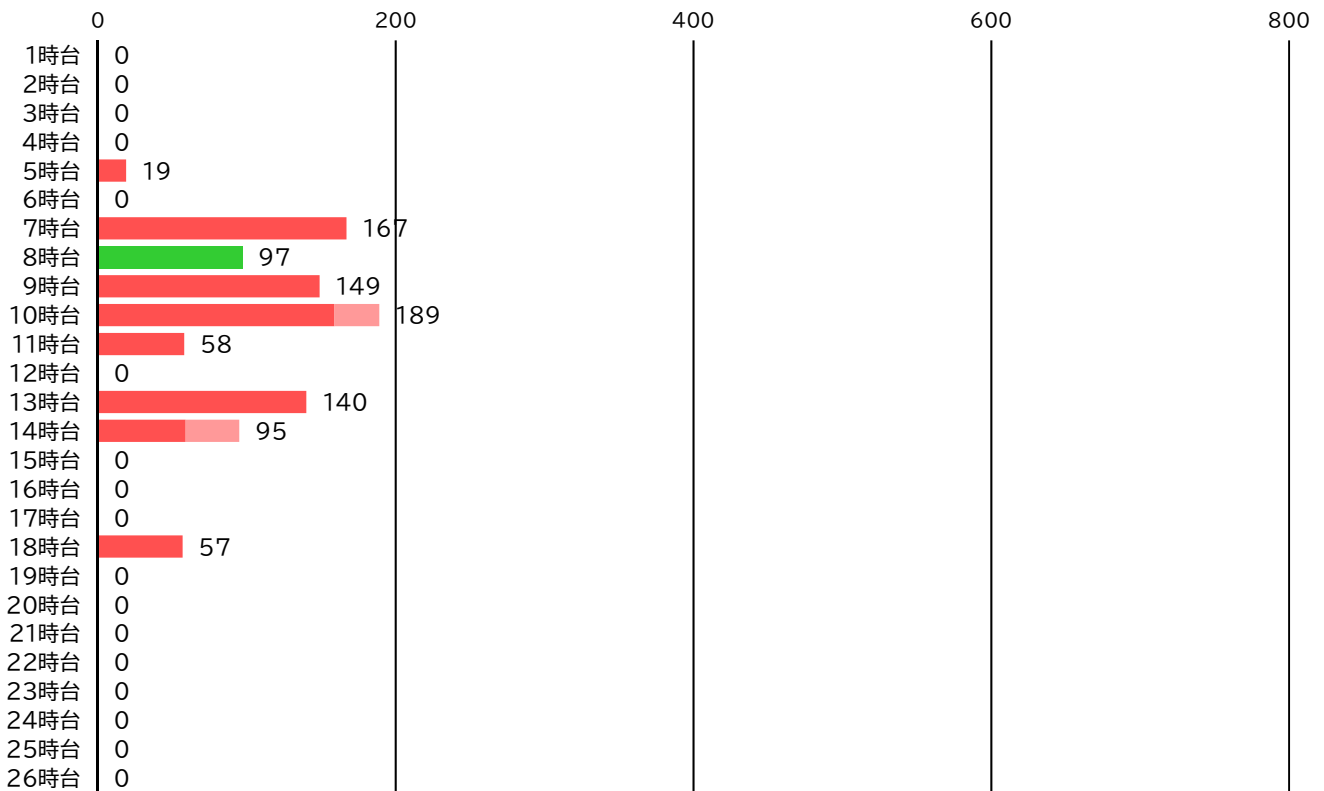
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



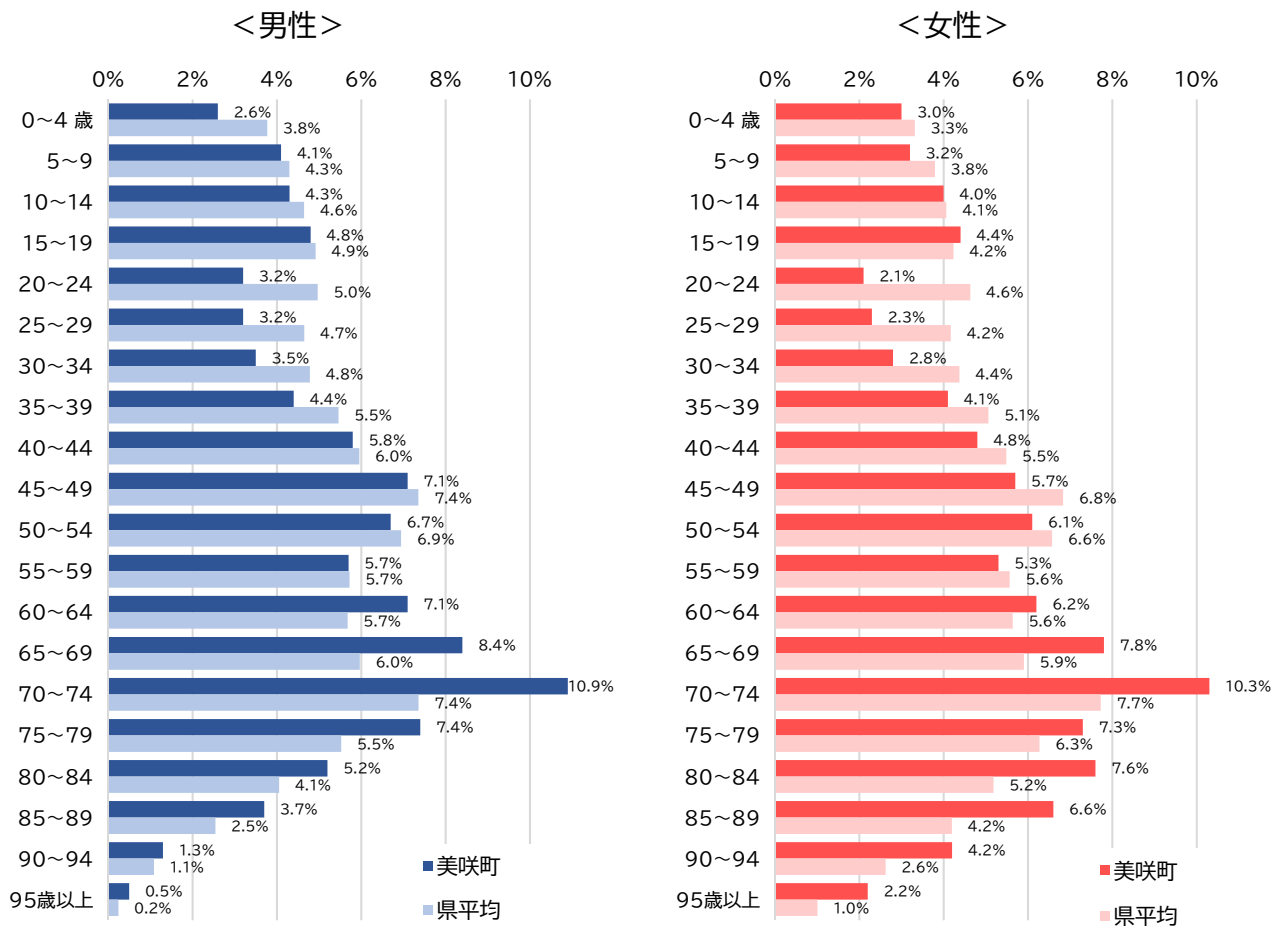
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

美咲町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	5,980人	6,541人	12,521人
うち15歳以上	5,314人	5,869人	11,183人

■ 人口構成比(県平均との差)



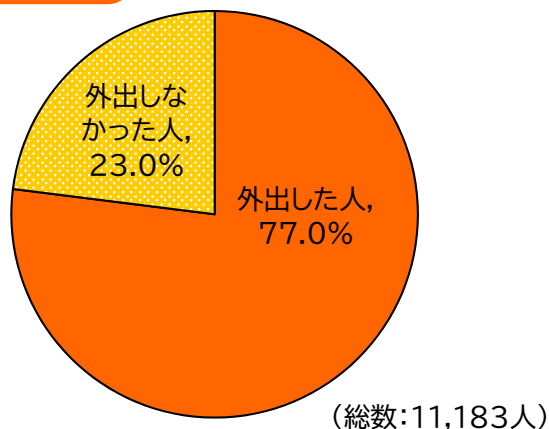
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
11,183人	308	2.75%	307	2.75%

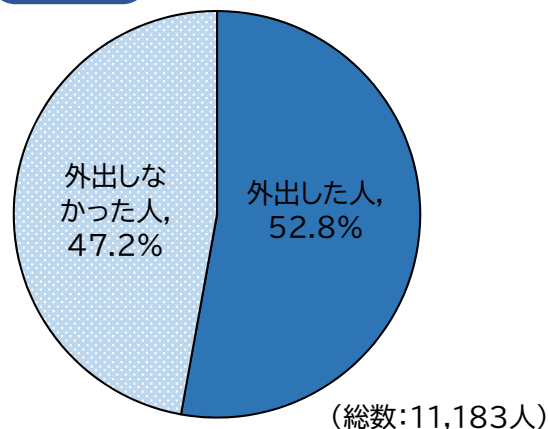
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

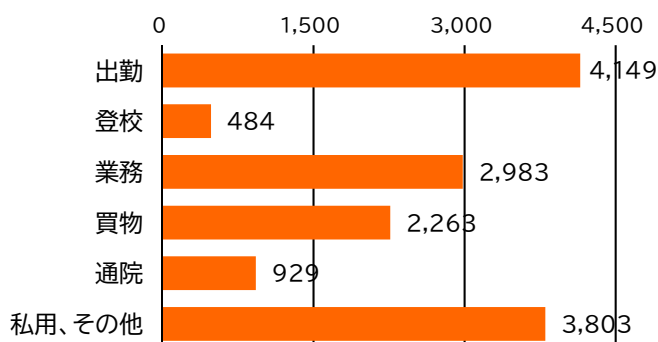


休日

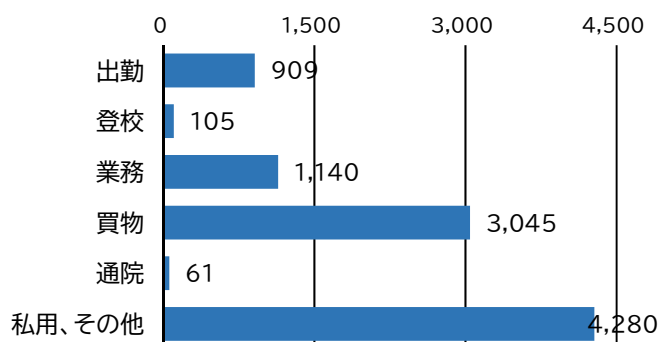


2 外出の目的

平日



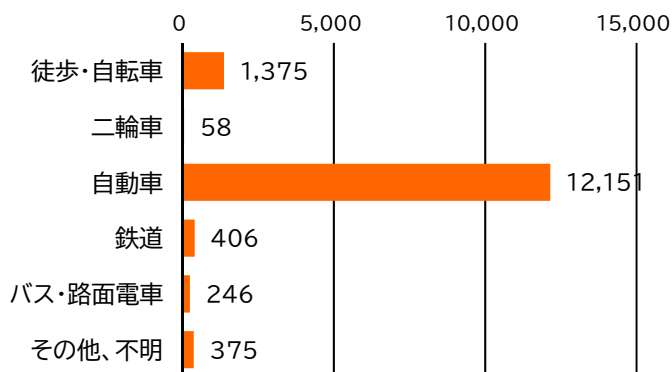
休日



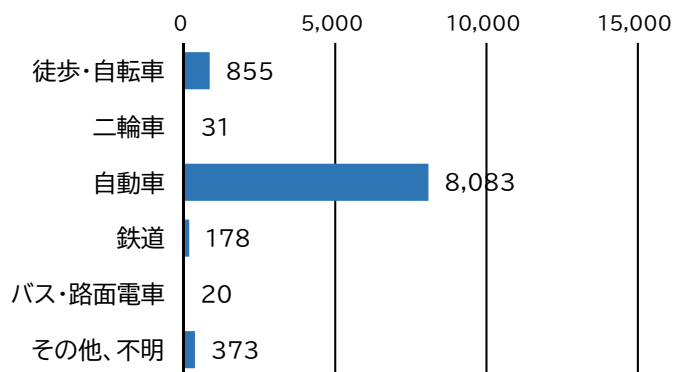
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

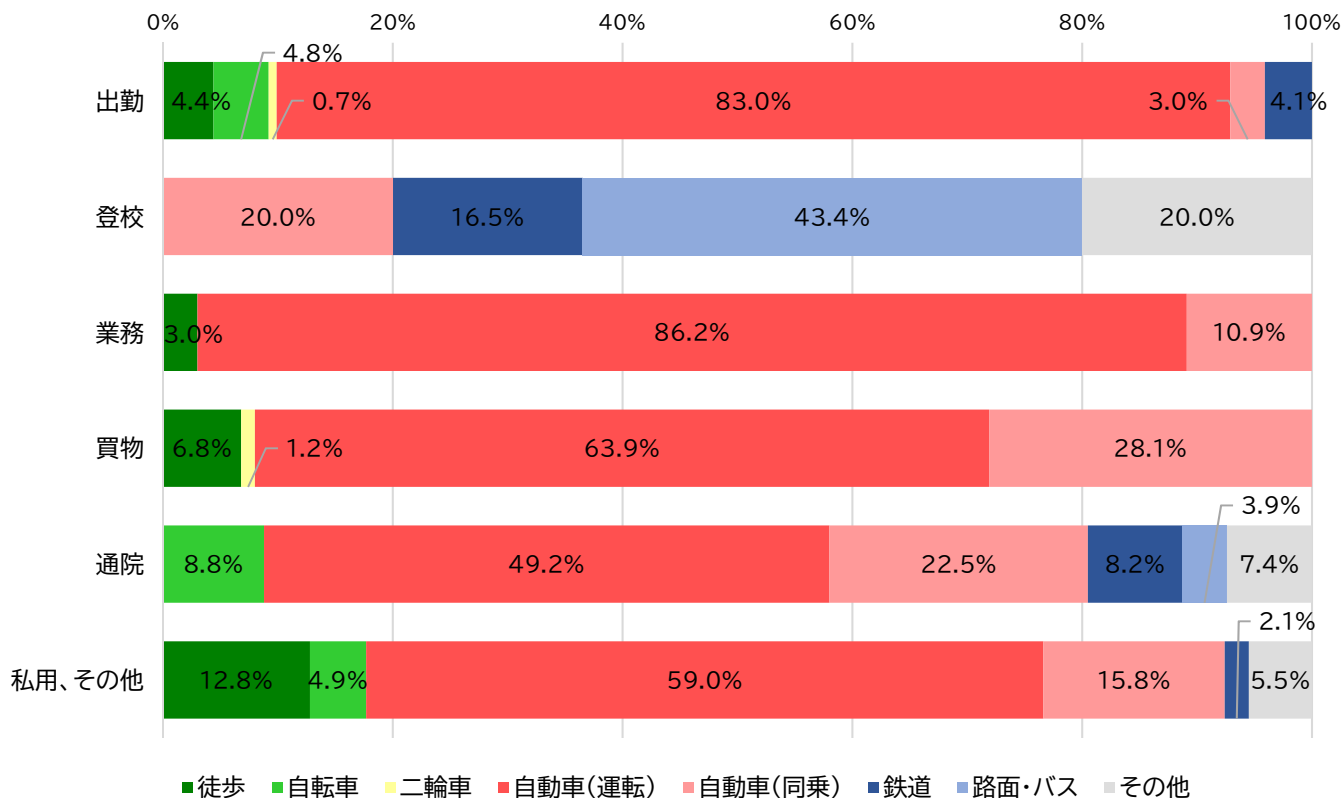


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

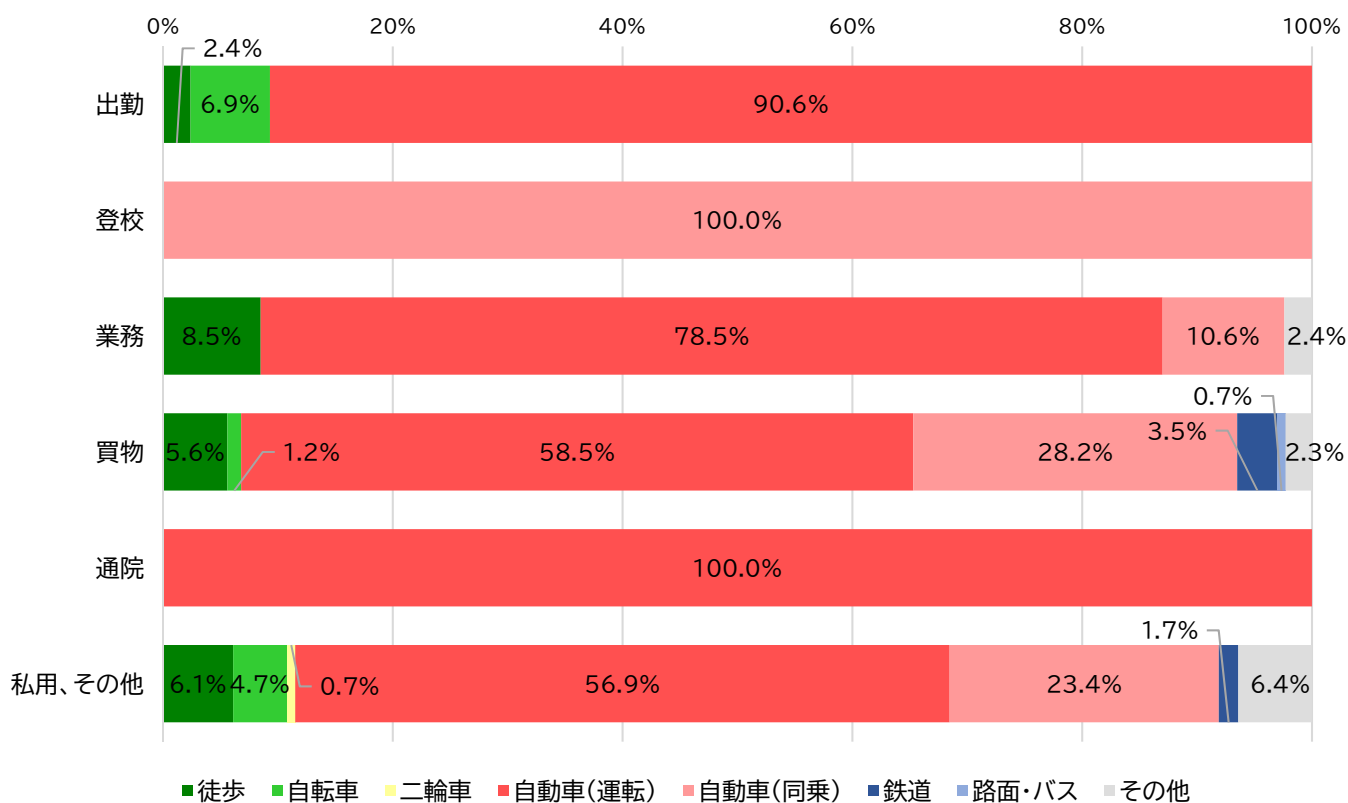
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

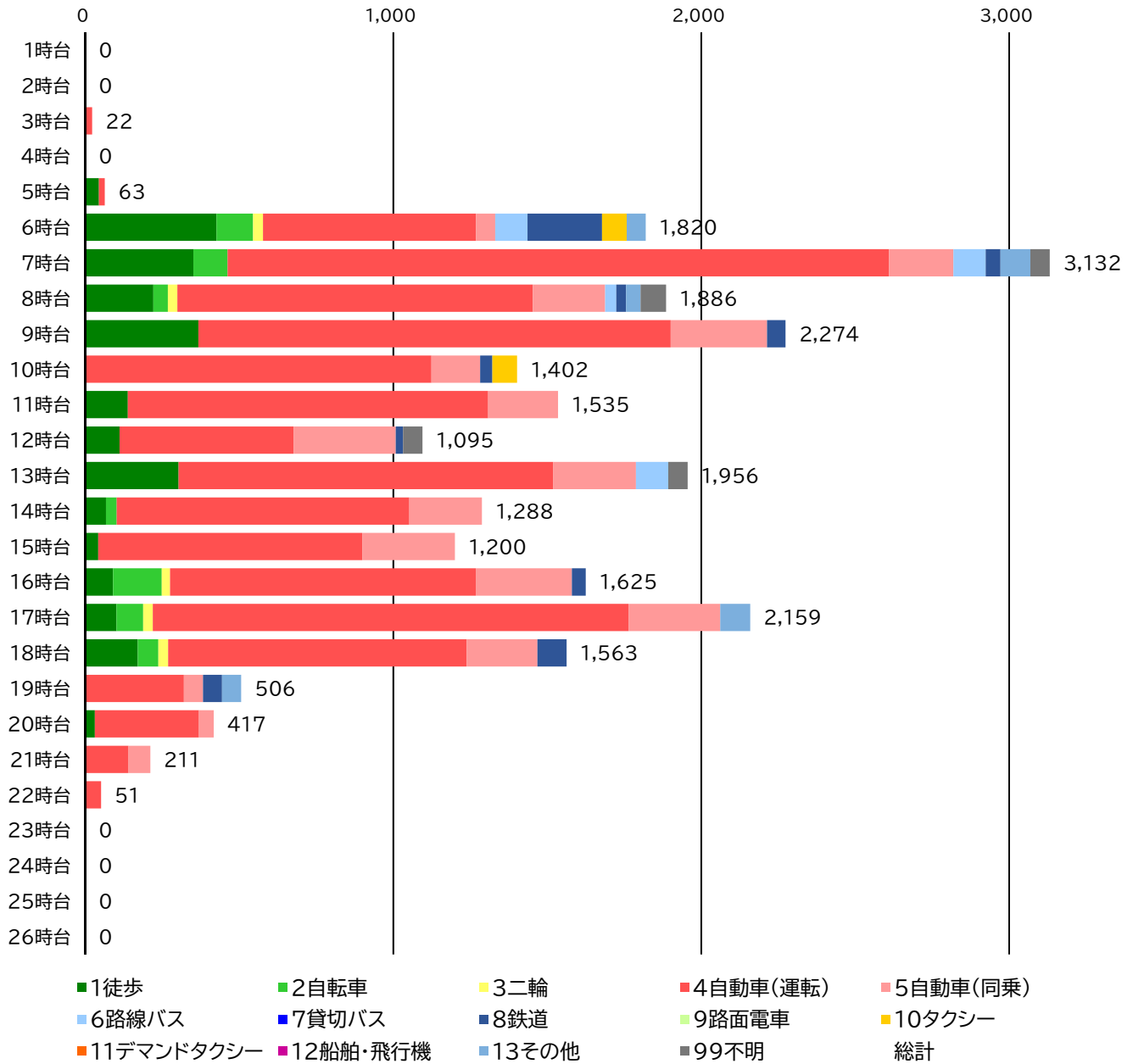


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

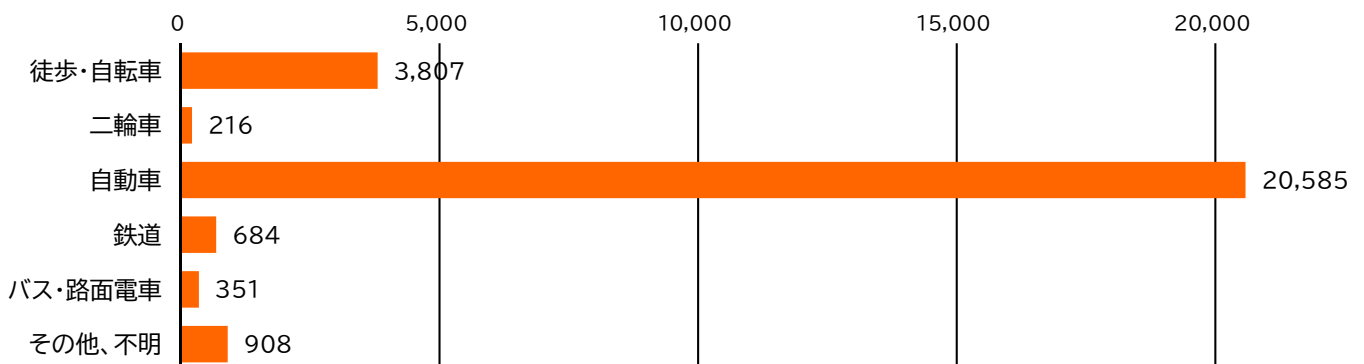
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

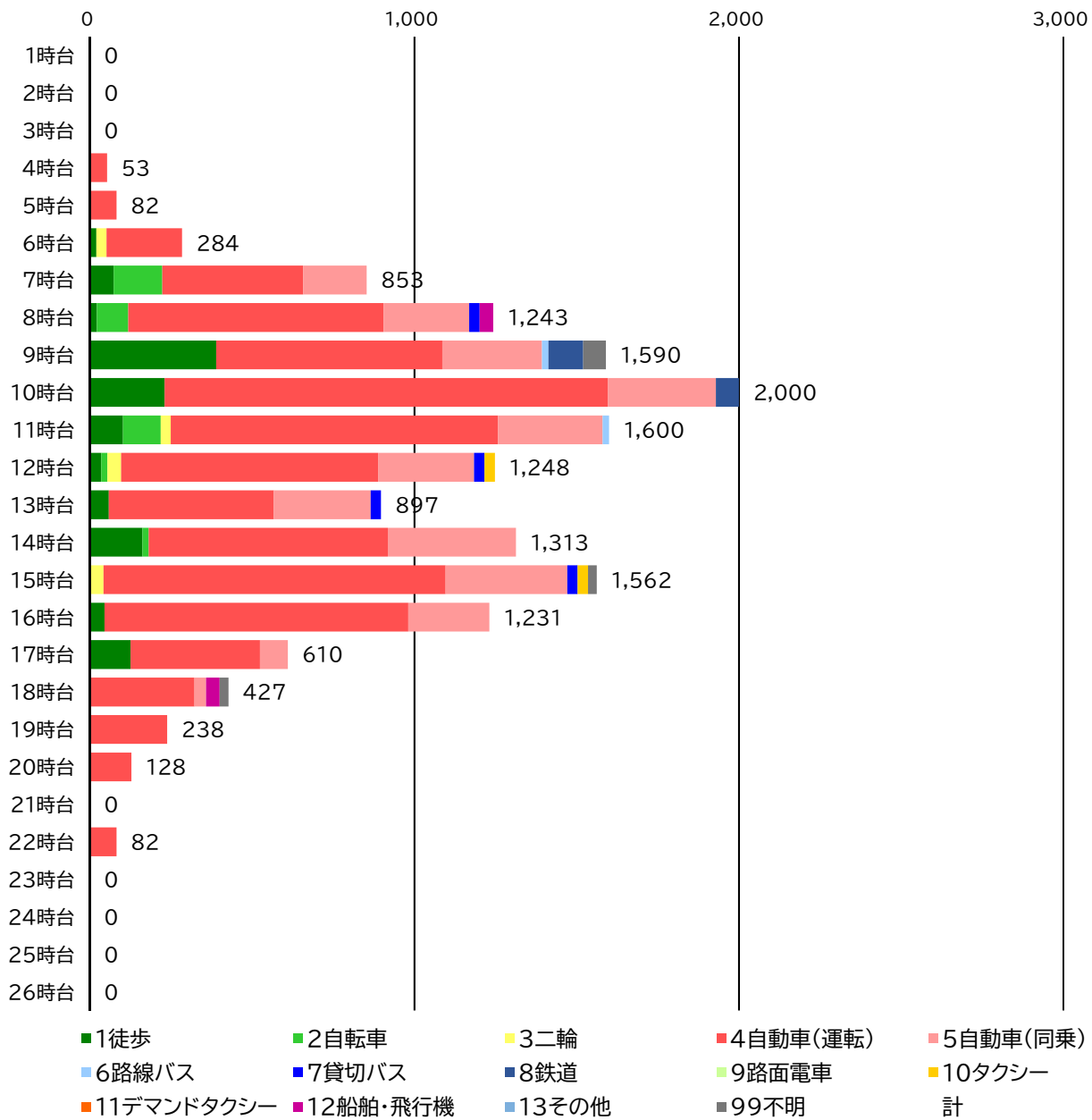
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

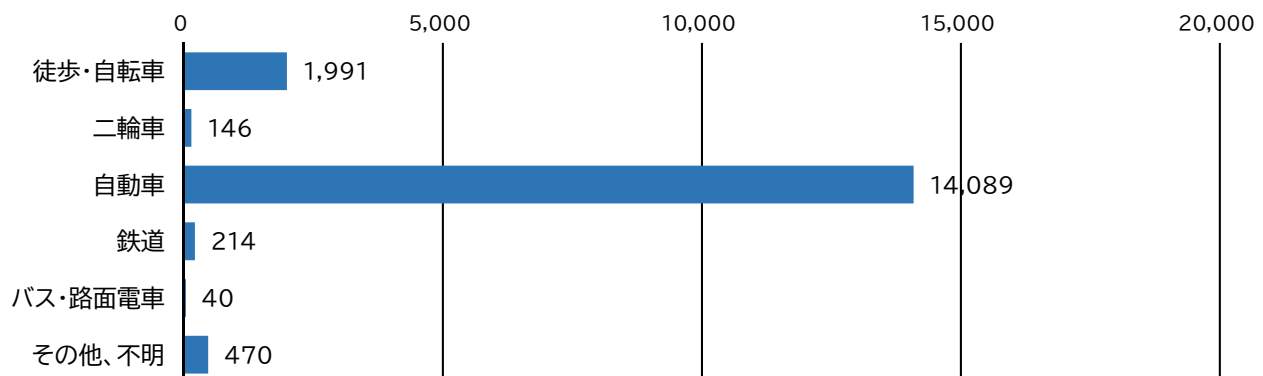
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

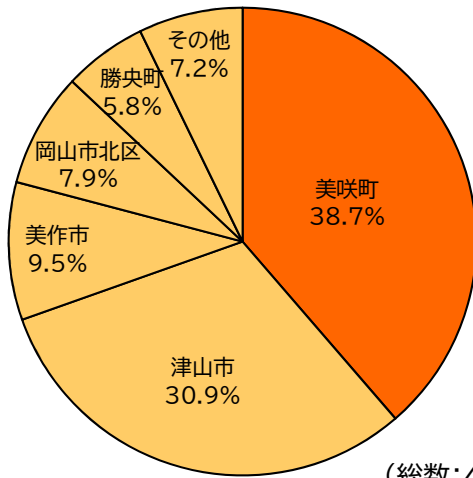
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

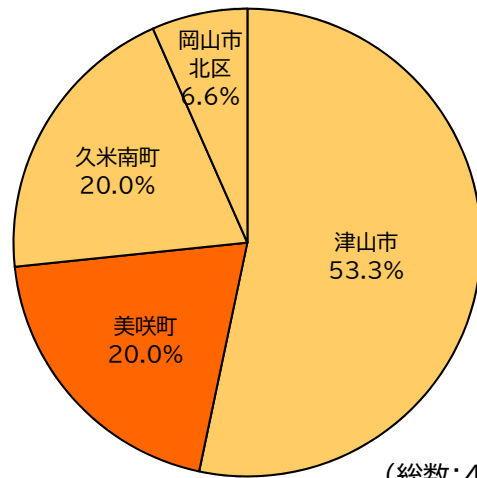
平日

<出勤>



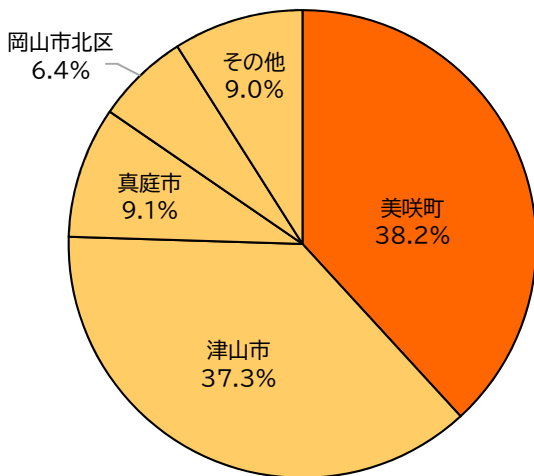
(総数:4,149人)

<登校>



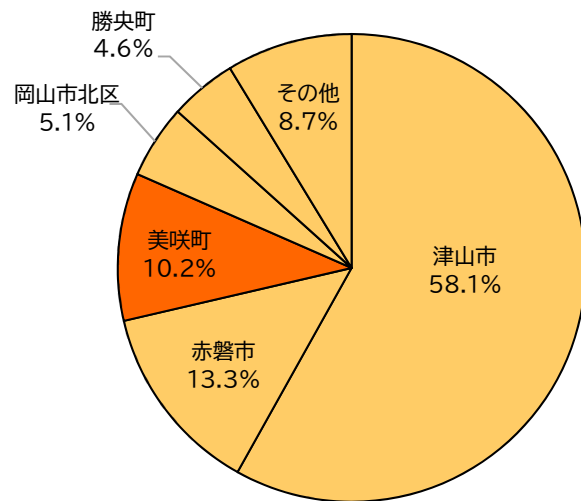
(総数:484人)

<業務>



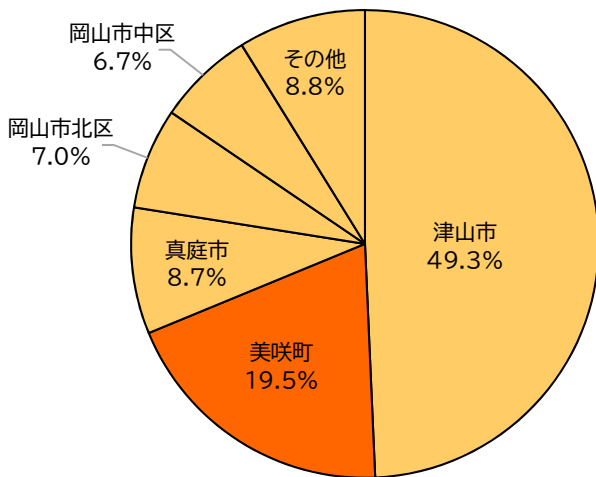
(総数:2,983人)

<買物>



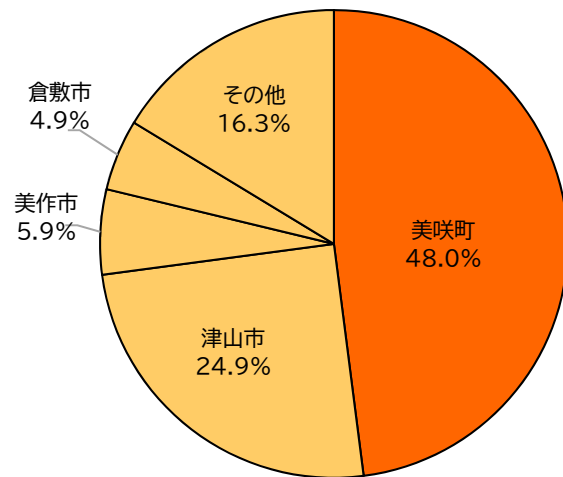
(総数:2,263人)

<通院>



(総数:929人)

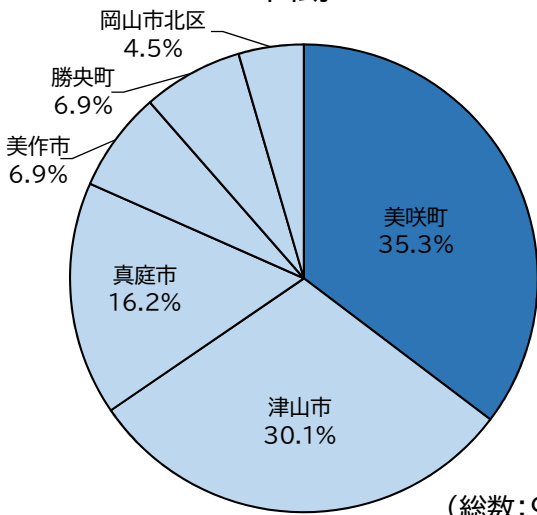
<私用(買物・通院以外)>



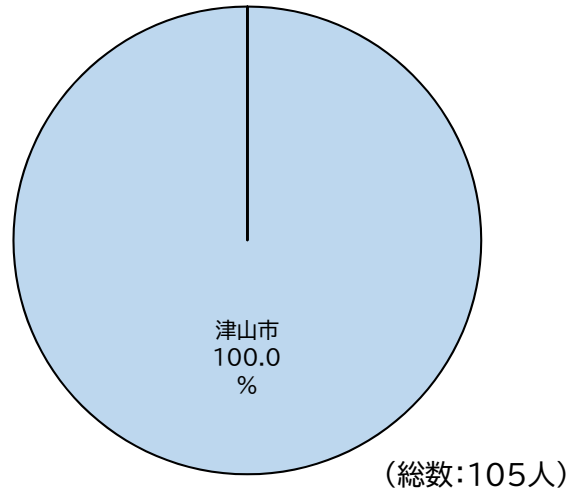
(総数:2,910人)

休日

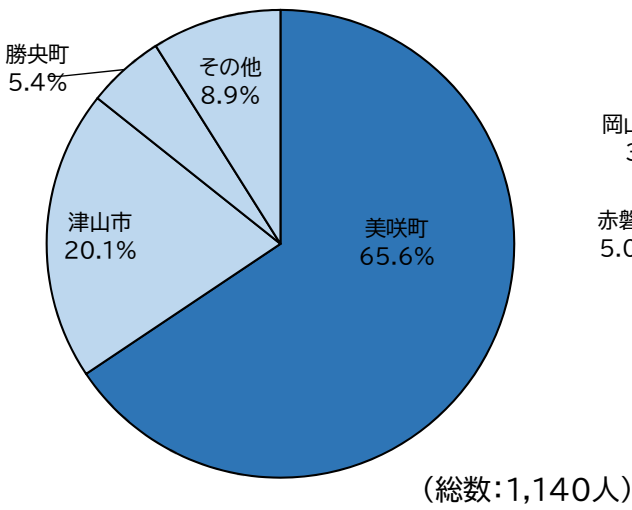
<出勤>



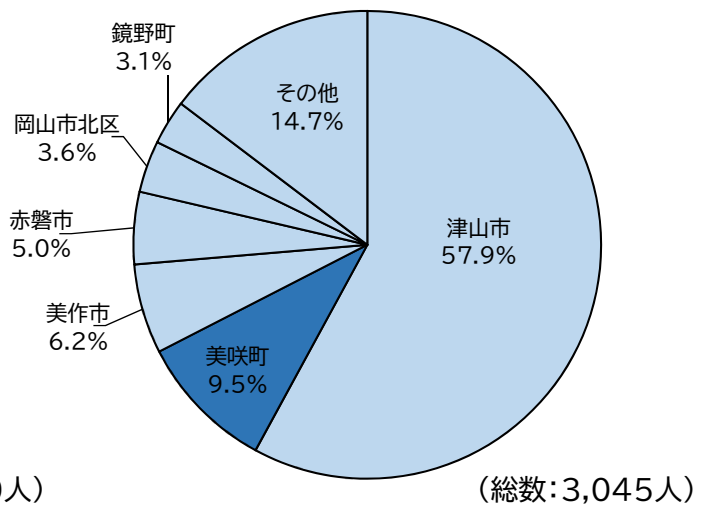
<登校>



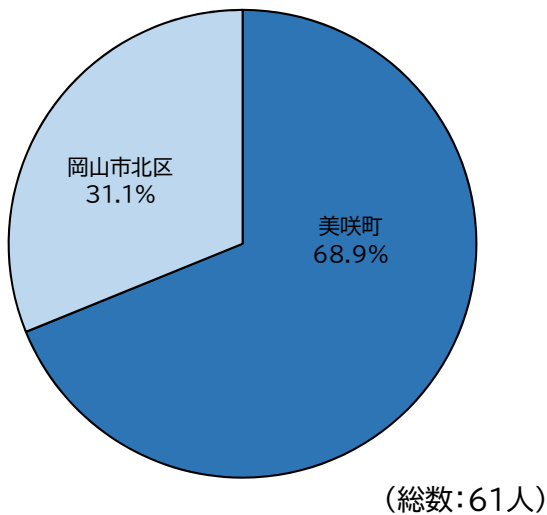
<業務>



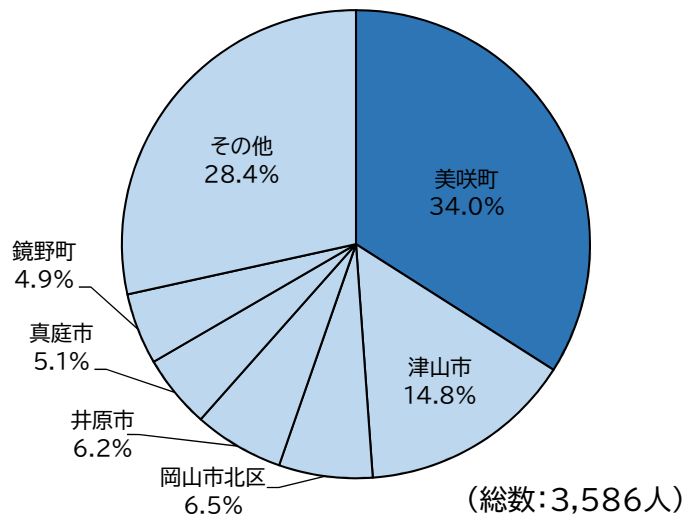
<買物>



<通院>

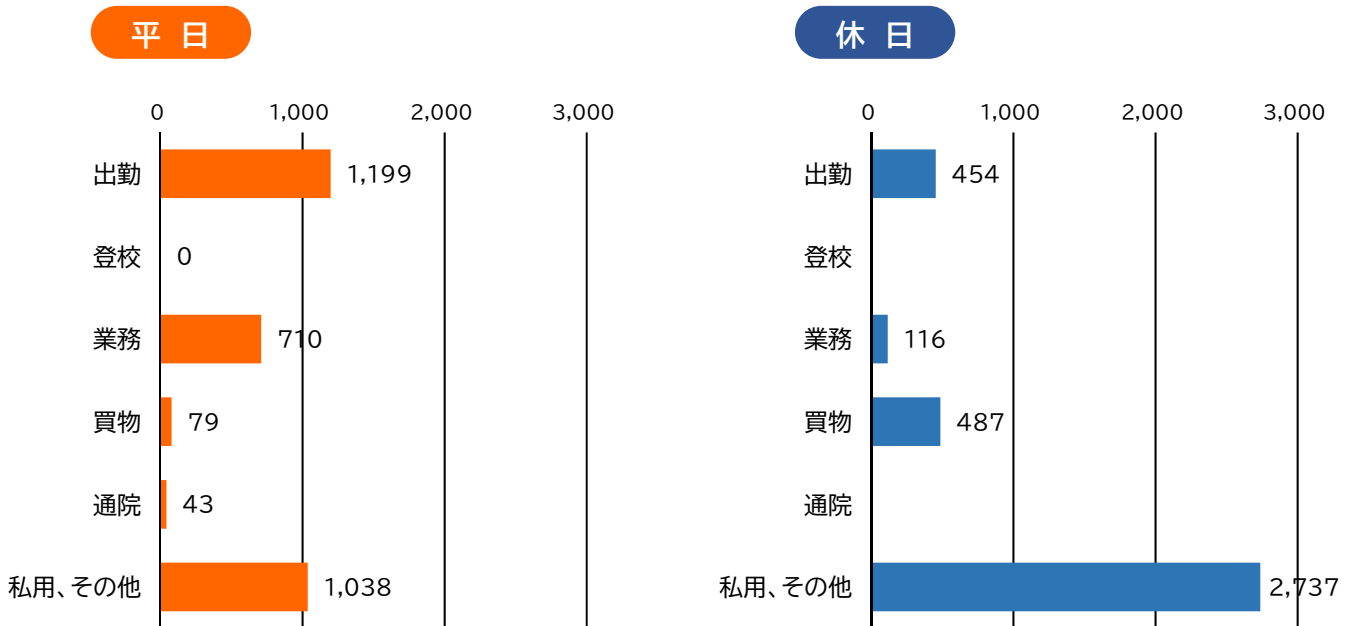


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

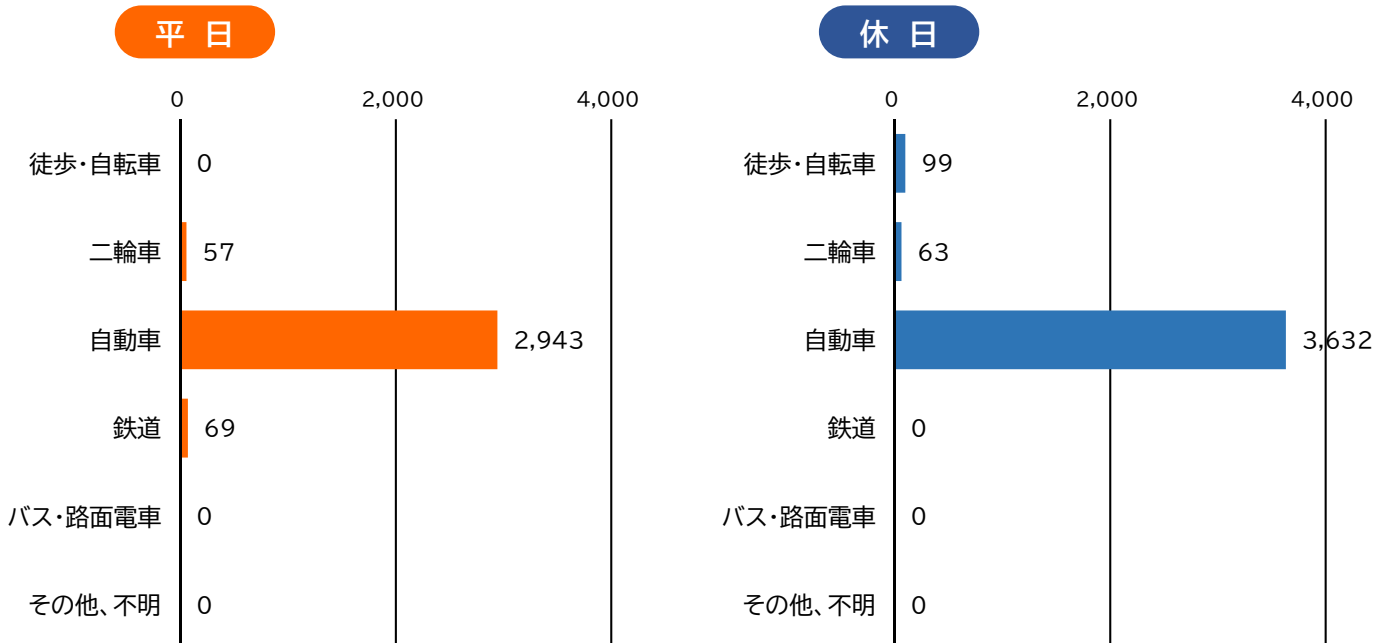
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

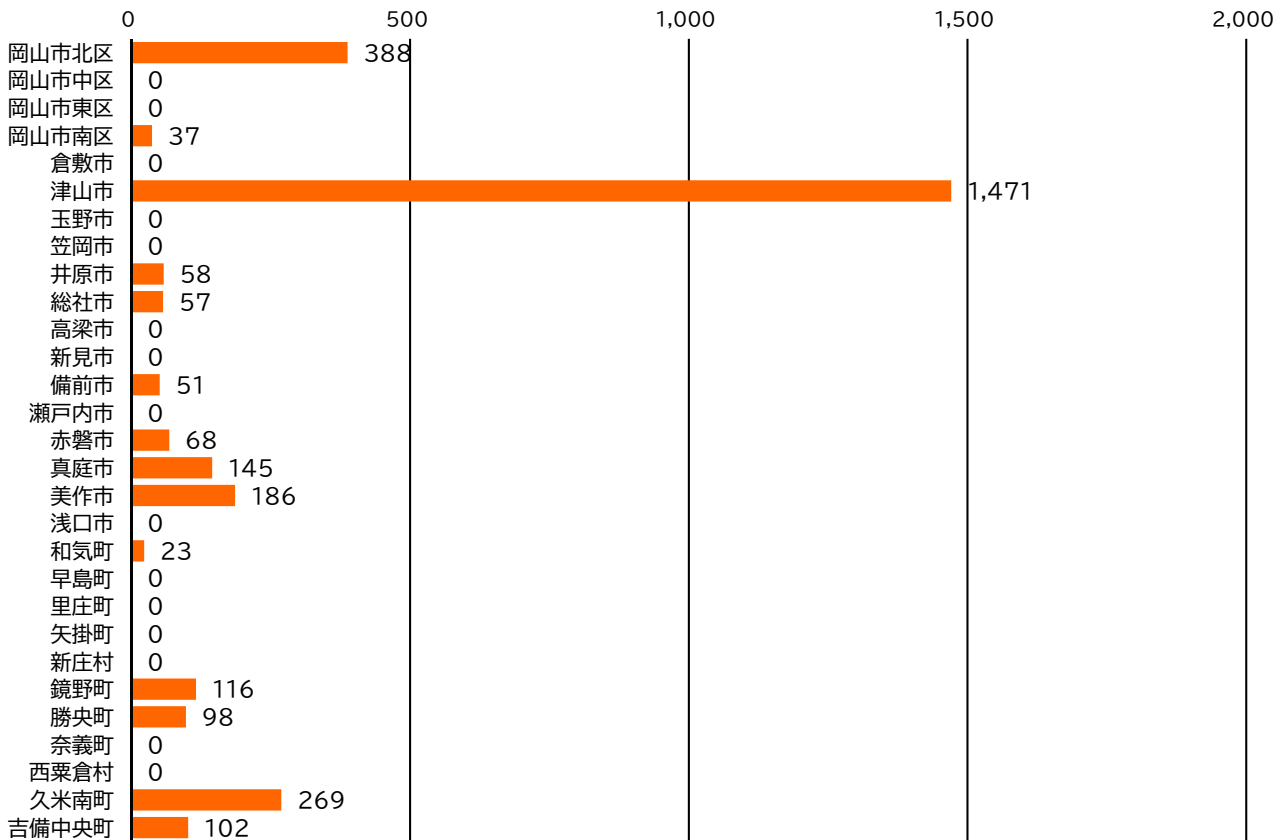
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

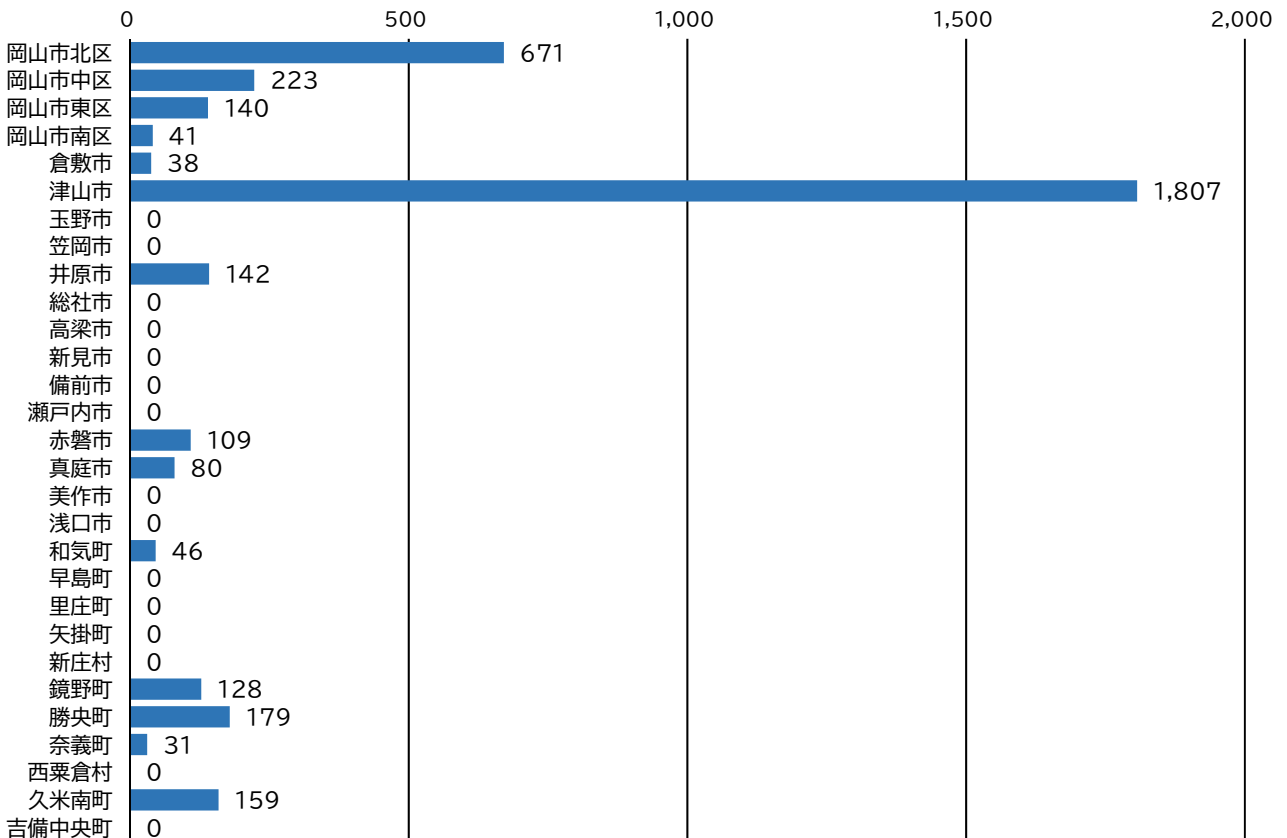
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



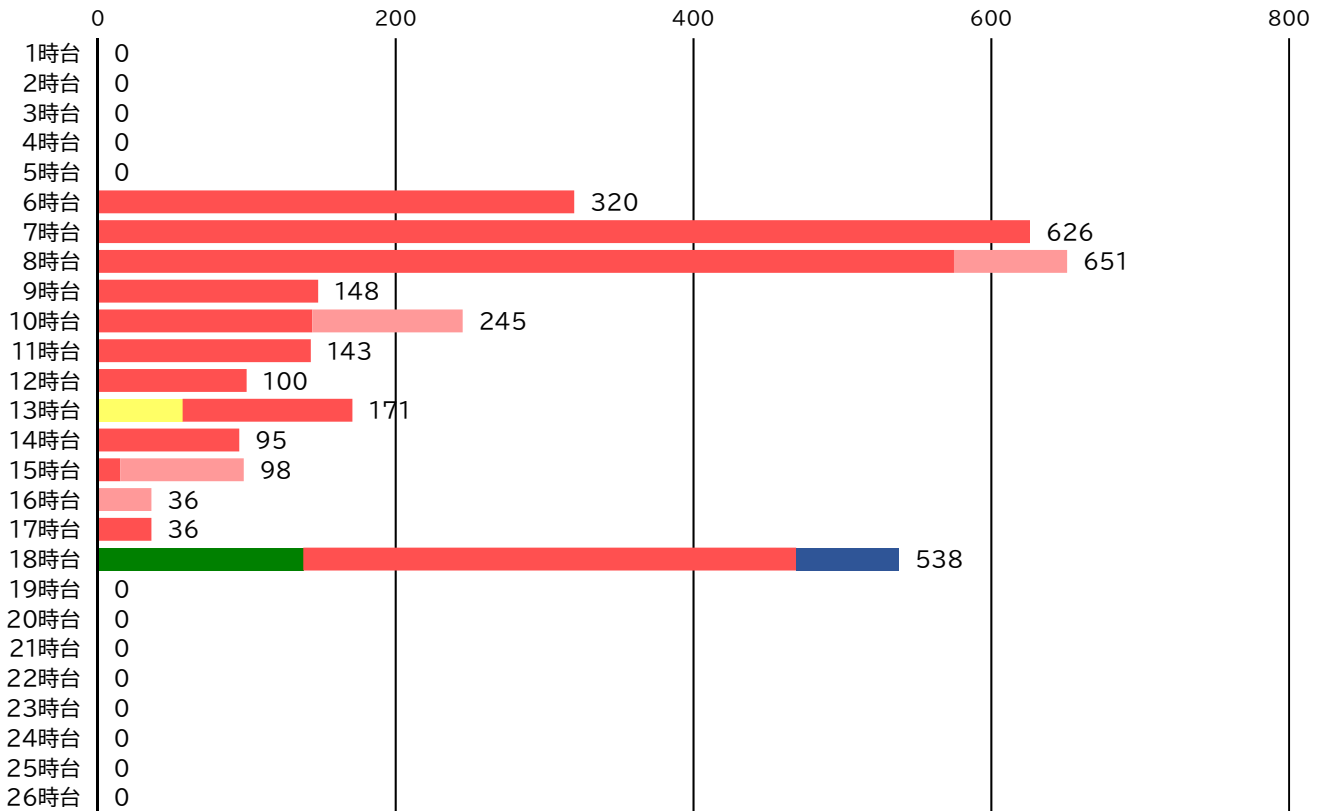
休日



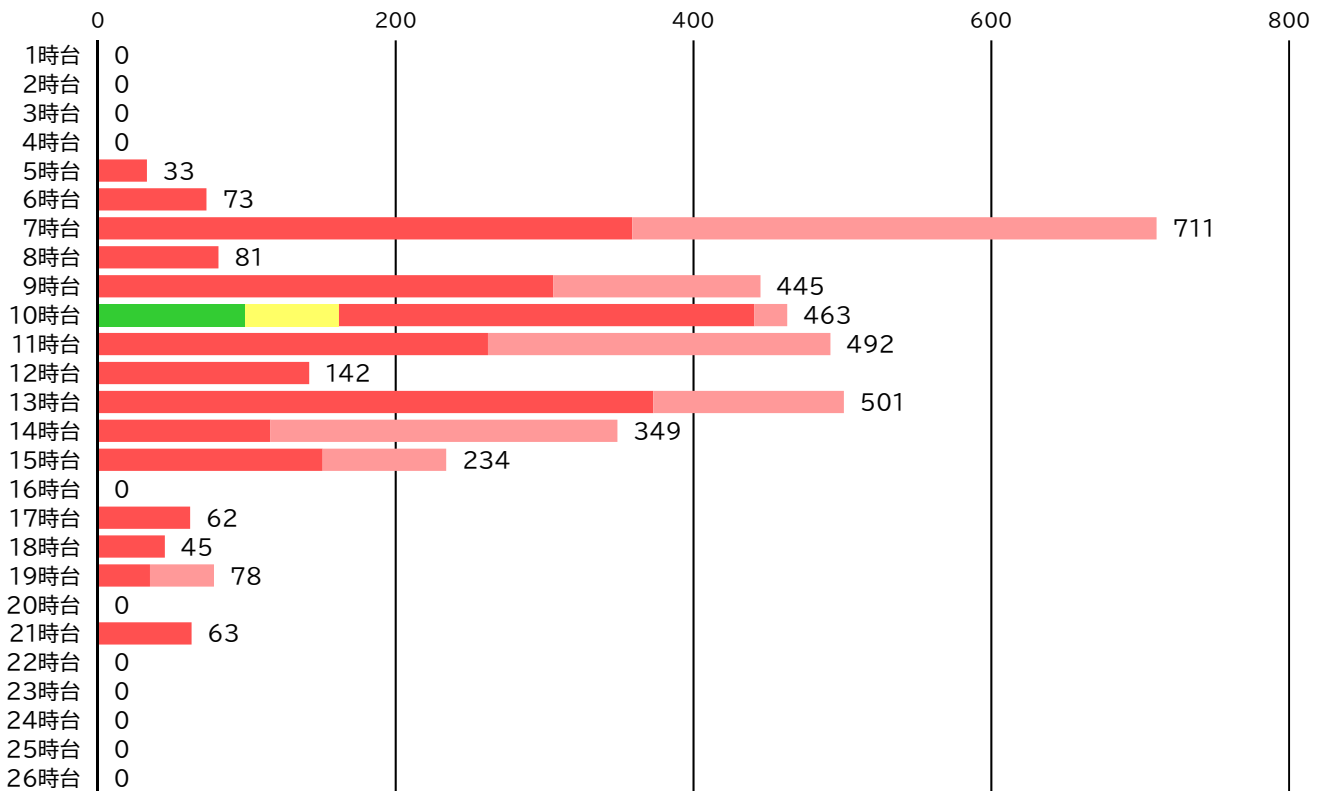
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移回人数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



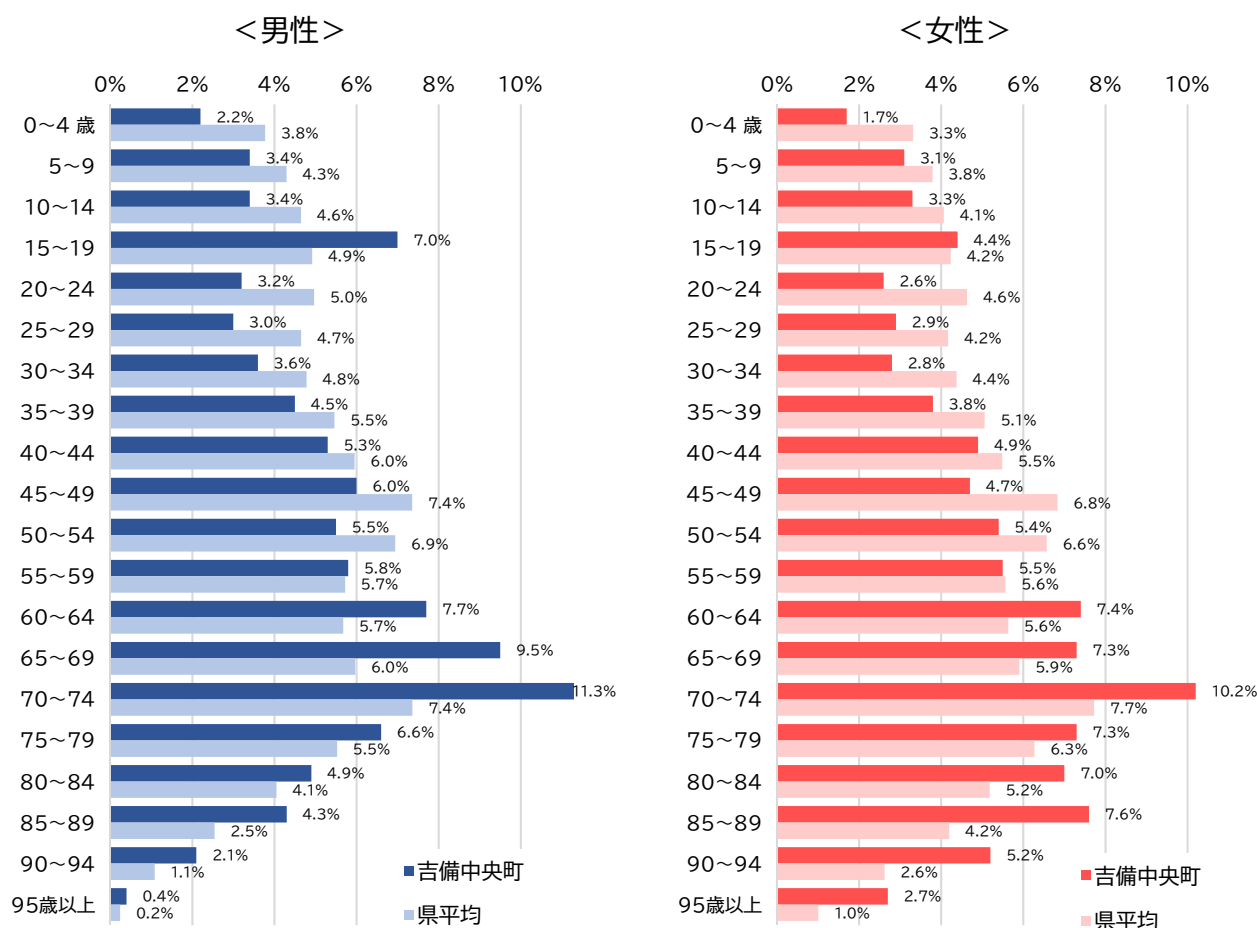
- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計

吉備中央町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	5,091人	5,379人	10,470人
うち15歳以上	4,616人	4,939人	9,555人

■ 人口構成比(県平均との差)



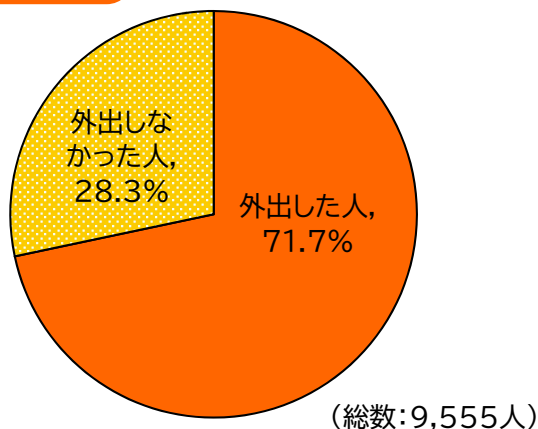
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
9,555人	221	2.31%	222	2.32%

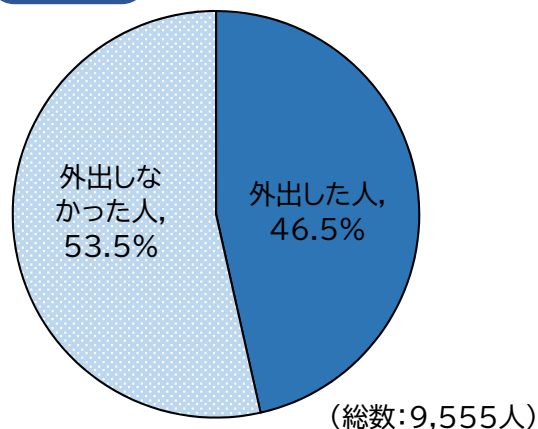
1 住民の移動状況について

1 外出した人の割合

平日

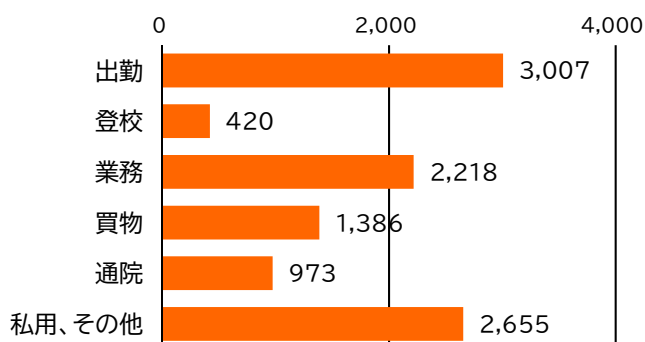


休日

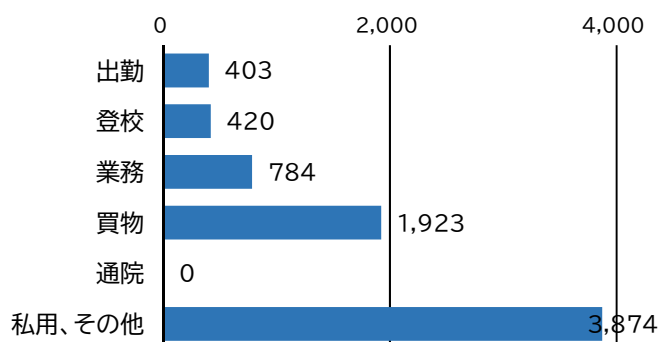


2 外出の目的

平日



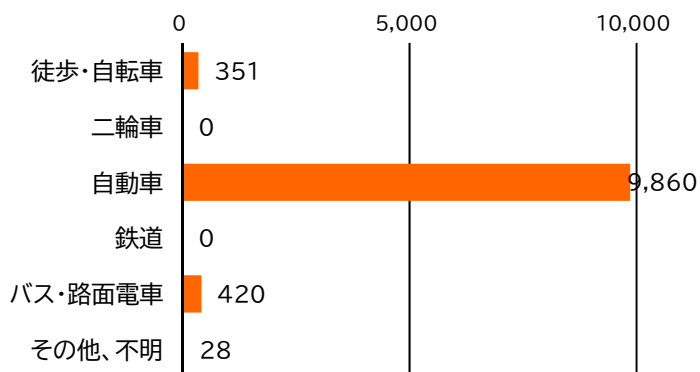
休日



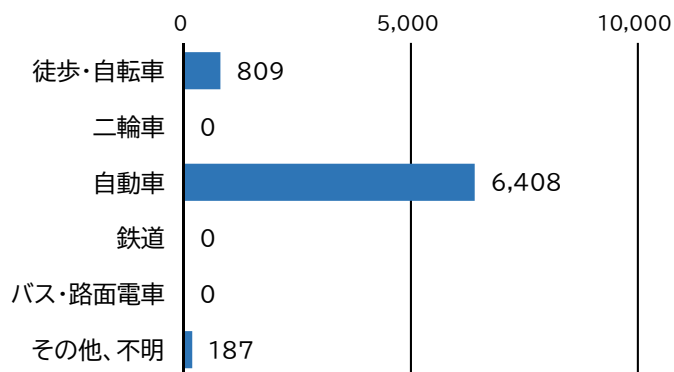
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

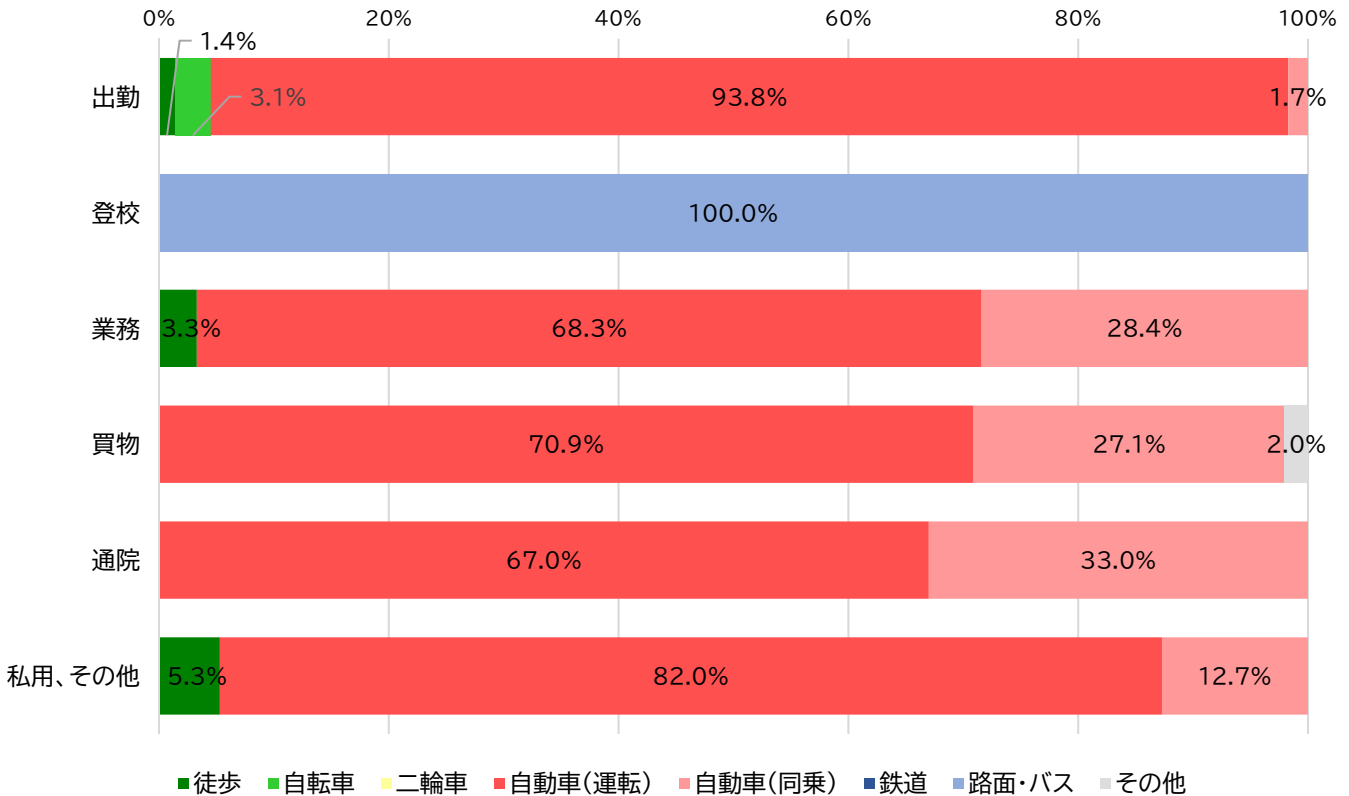


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

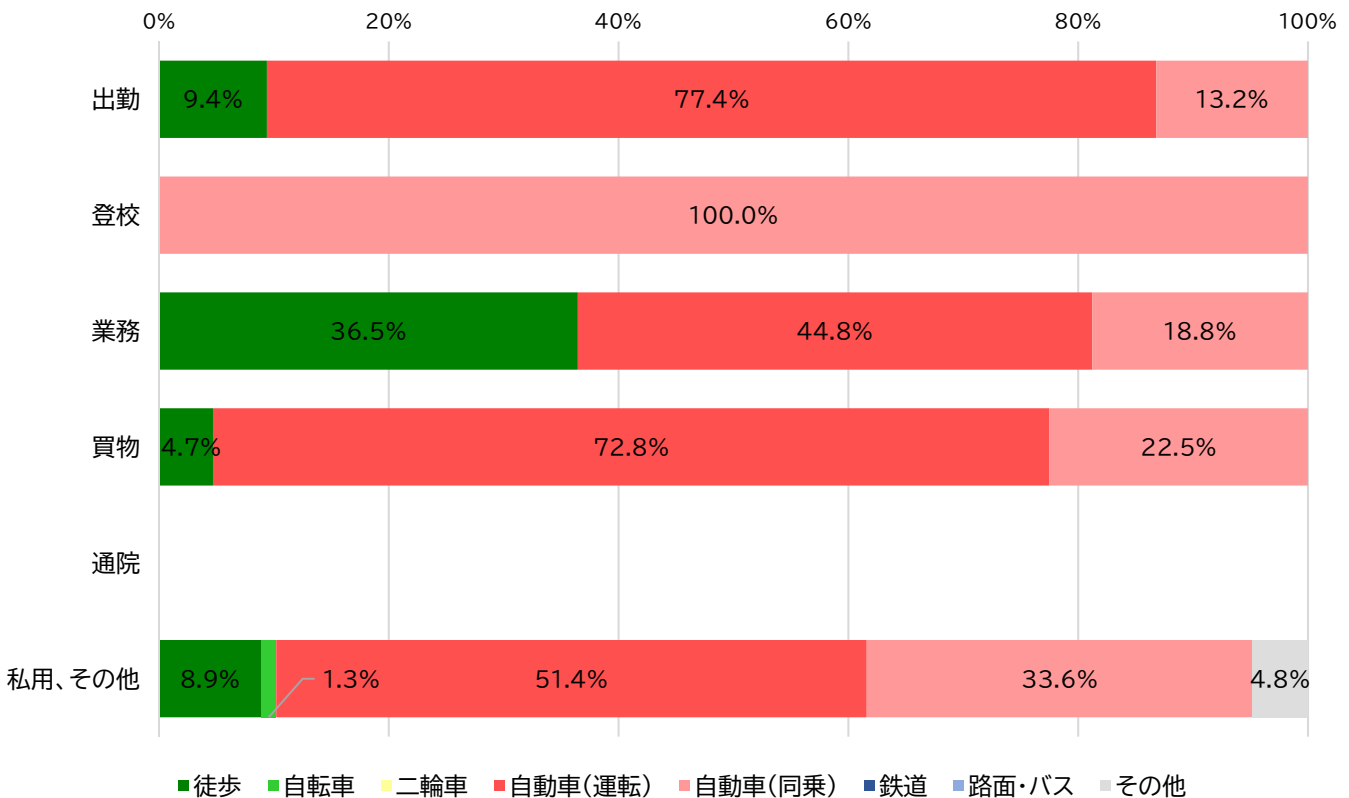
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

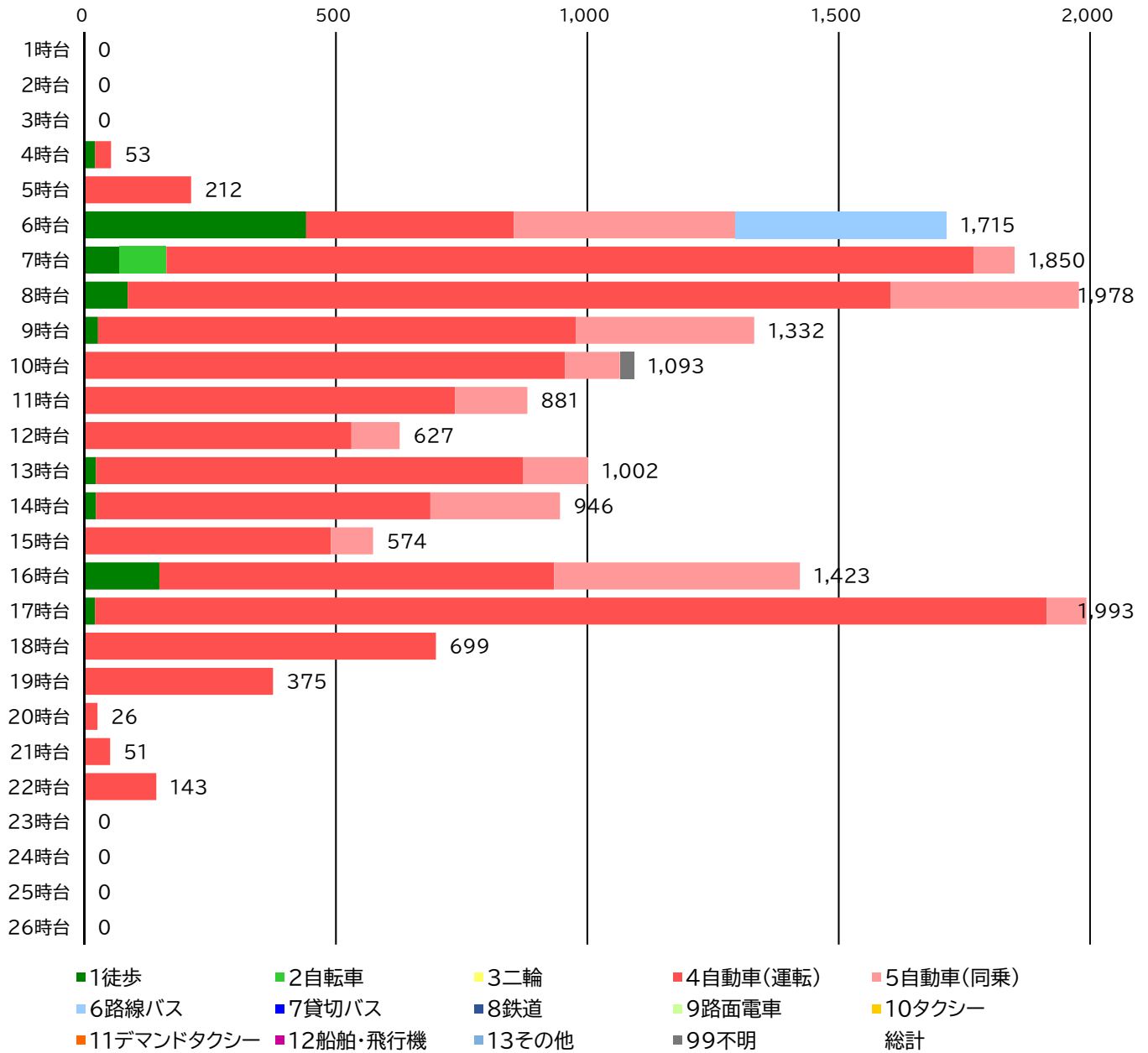


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

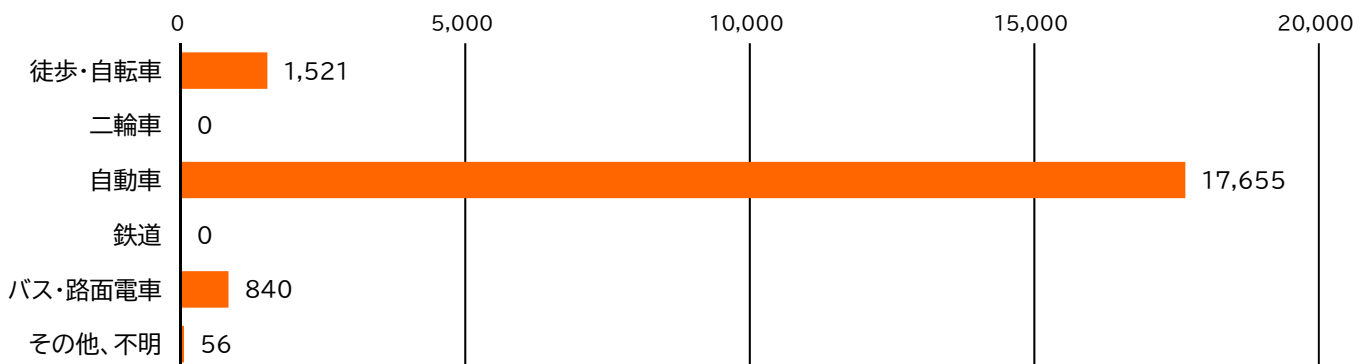
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

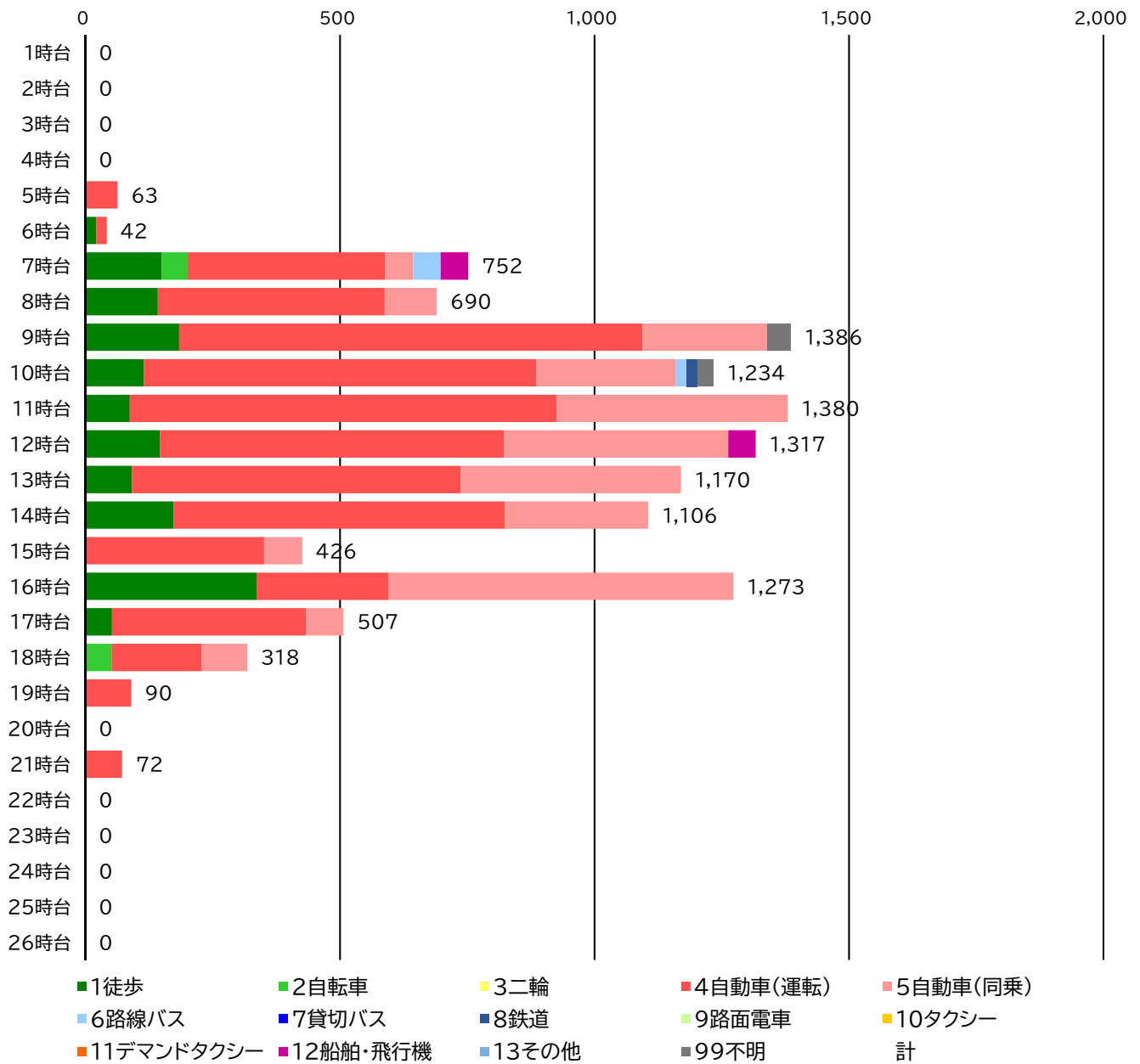
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

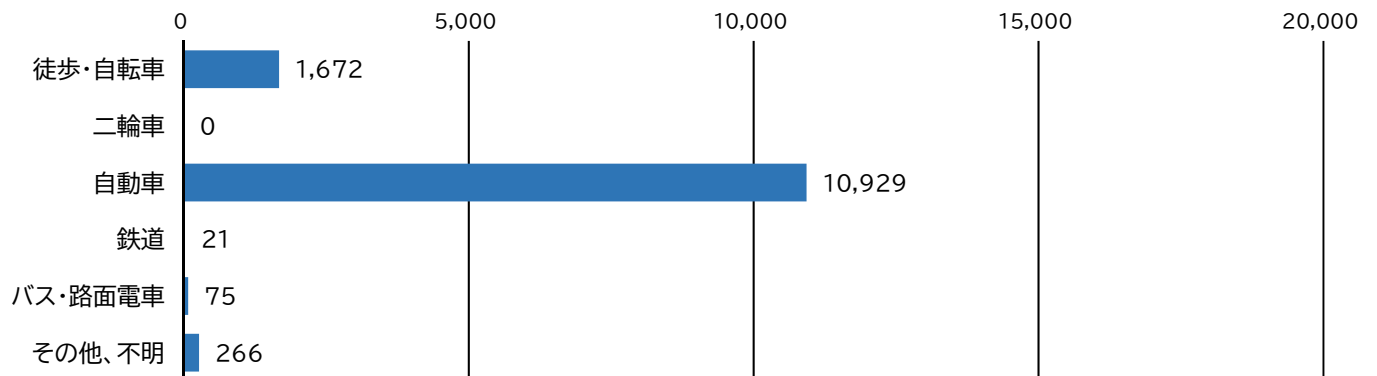
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

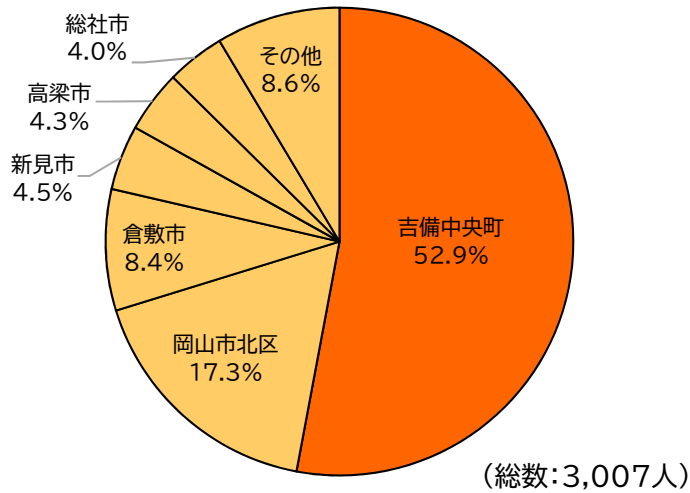
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



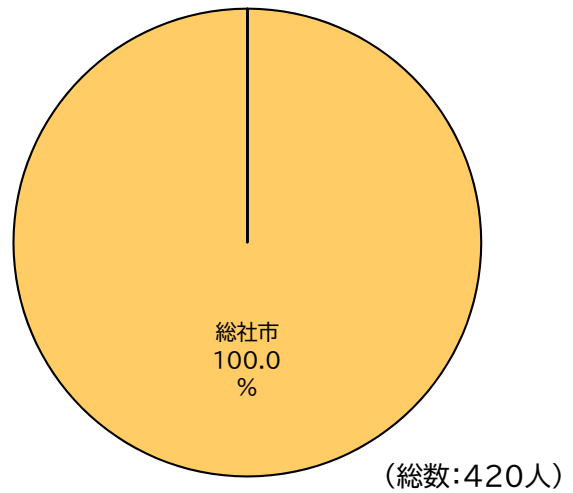
6 住民の移動先市区町村

平日

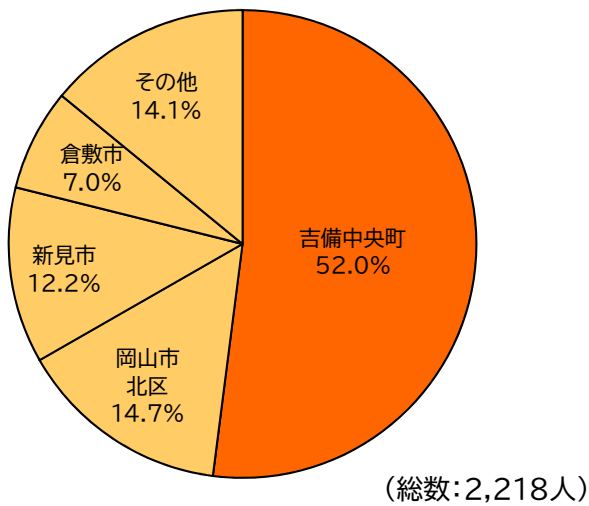
<出勤>



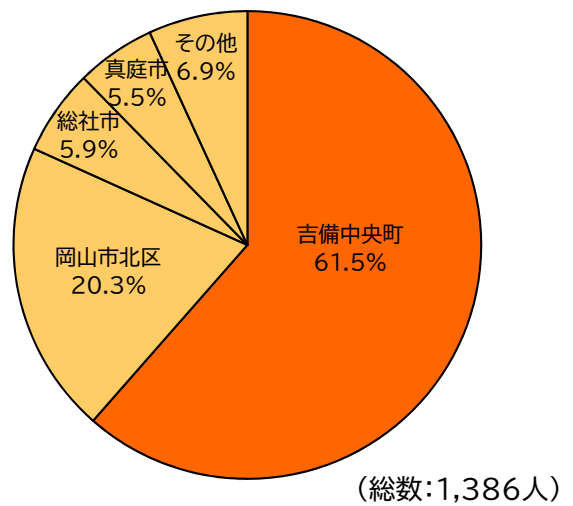
<登校>



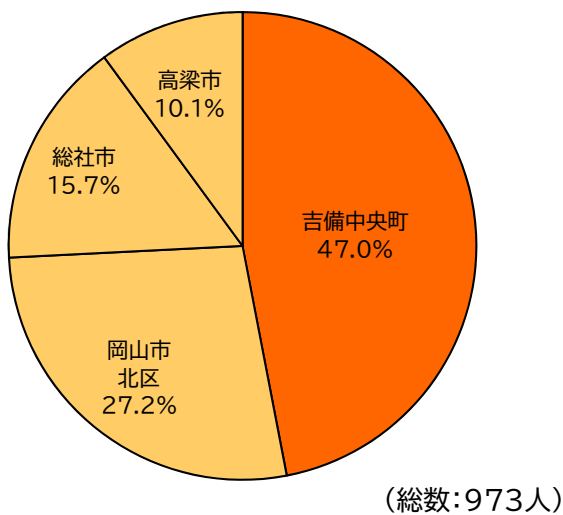
<業務>



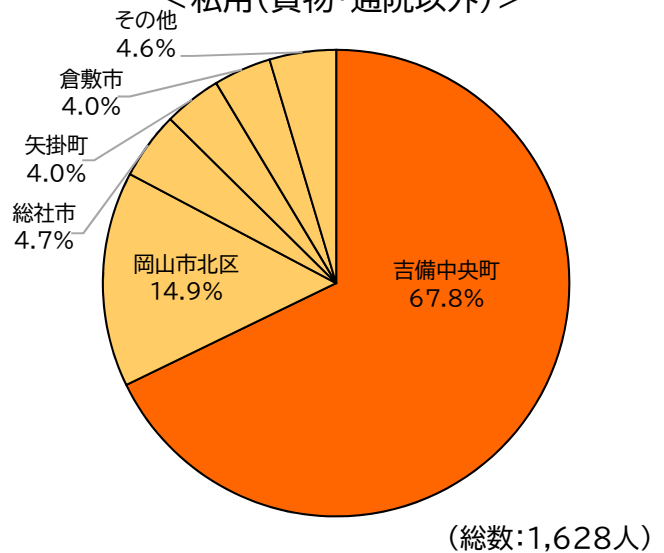
<買物>



<通院>

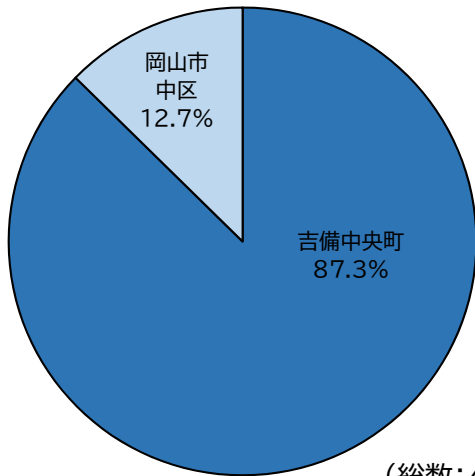


<私用(買物・通院以外)>



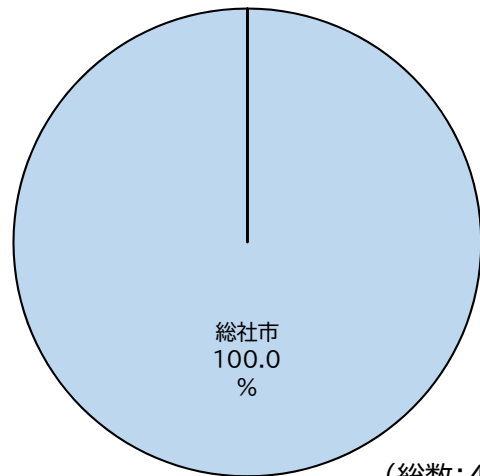
休日

<出勤>



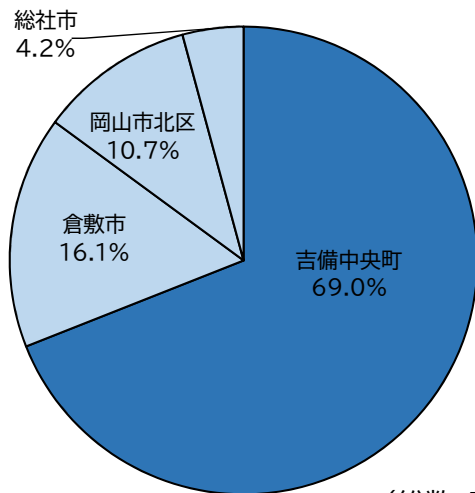
(総数:403人)

<登校>



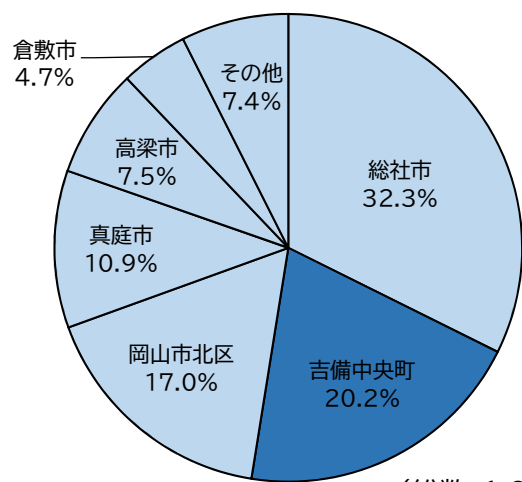
(総数:420人)

<業務>



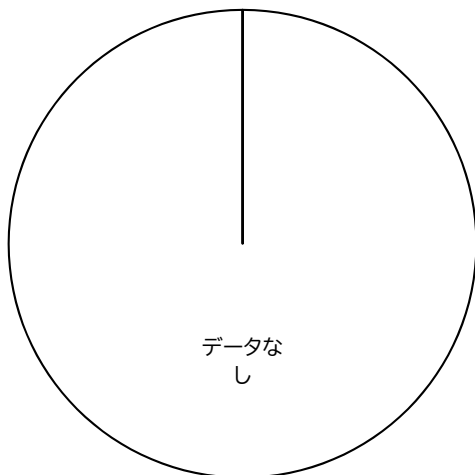
(総数:784人)

<買物>



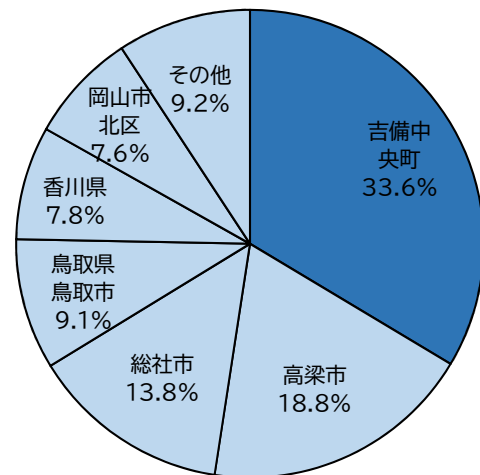
(総数:1,923人)

<通院>



(総数:一人)

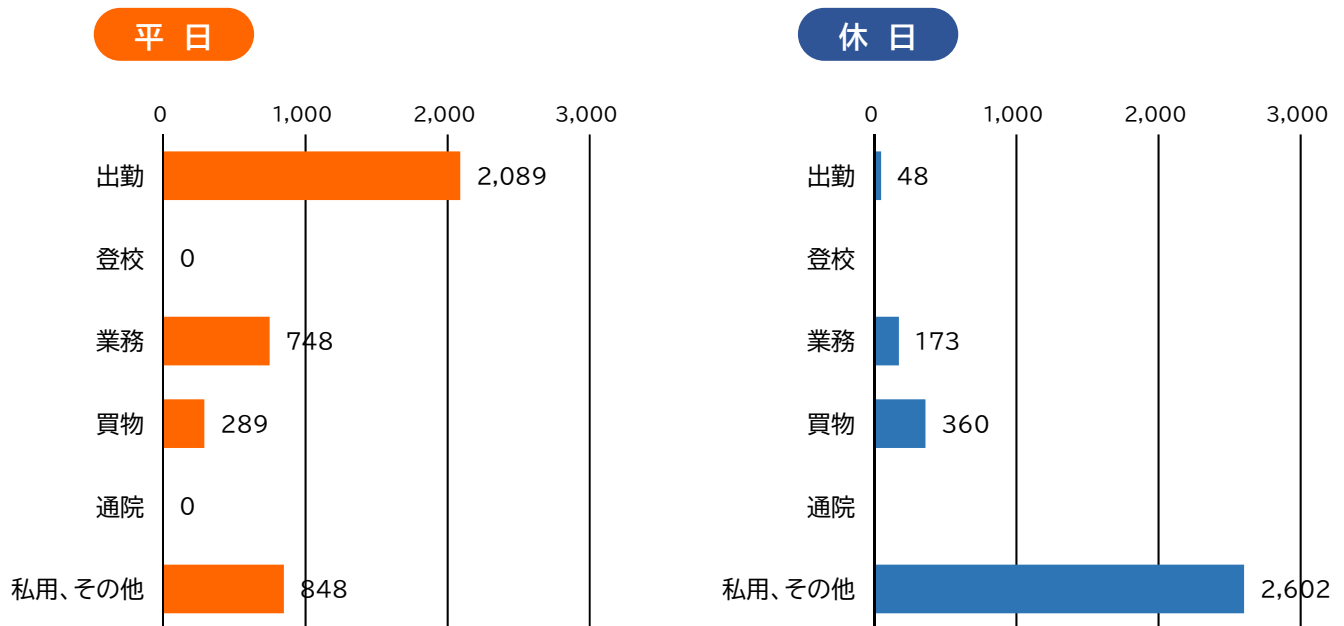
<私用(買物・通院以外)>



(総数:2,066人)

2 住民以外の市区町村内への移動状況について

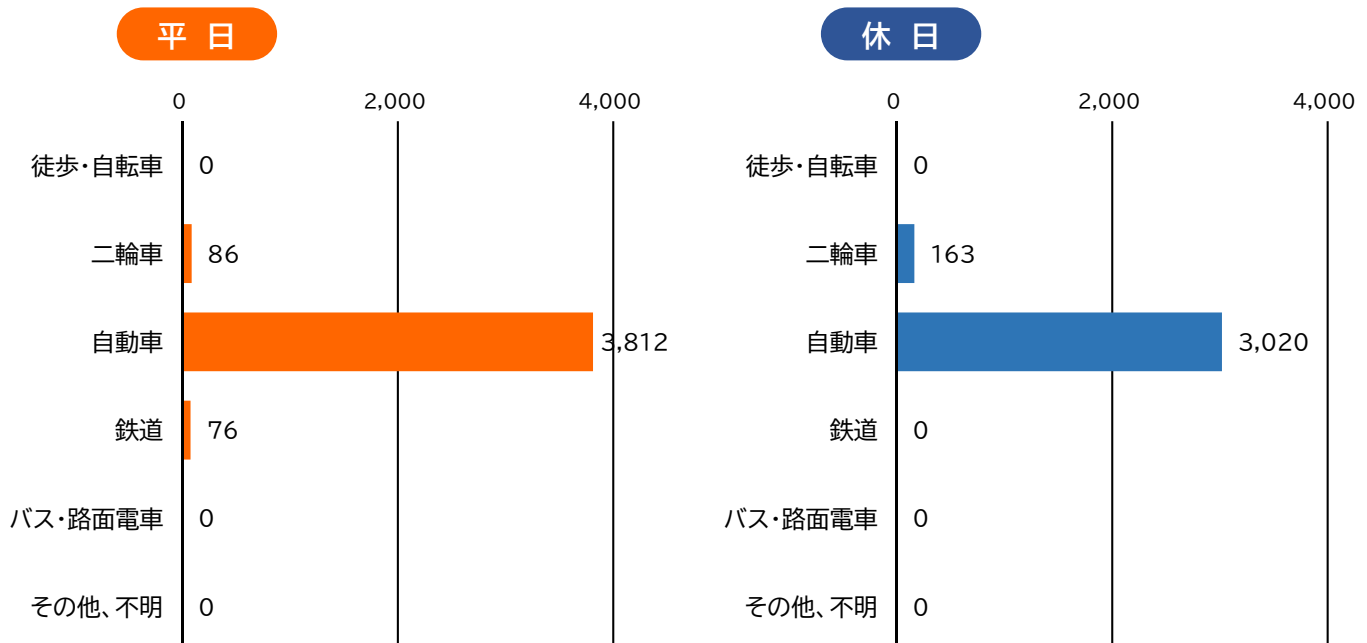
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

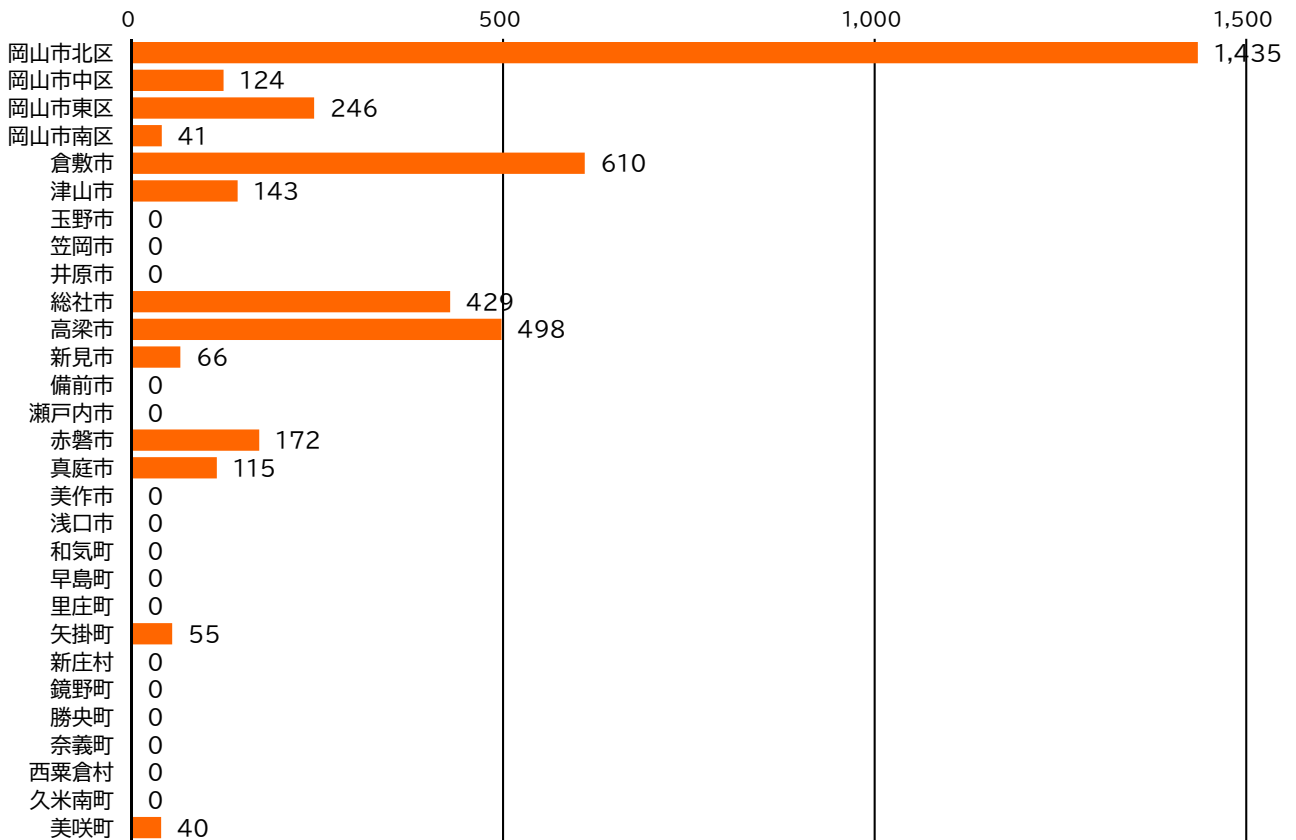
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いものを1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

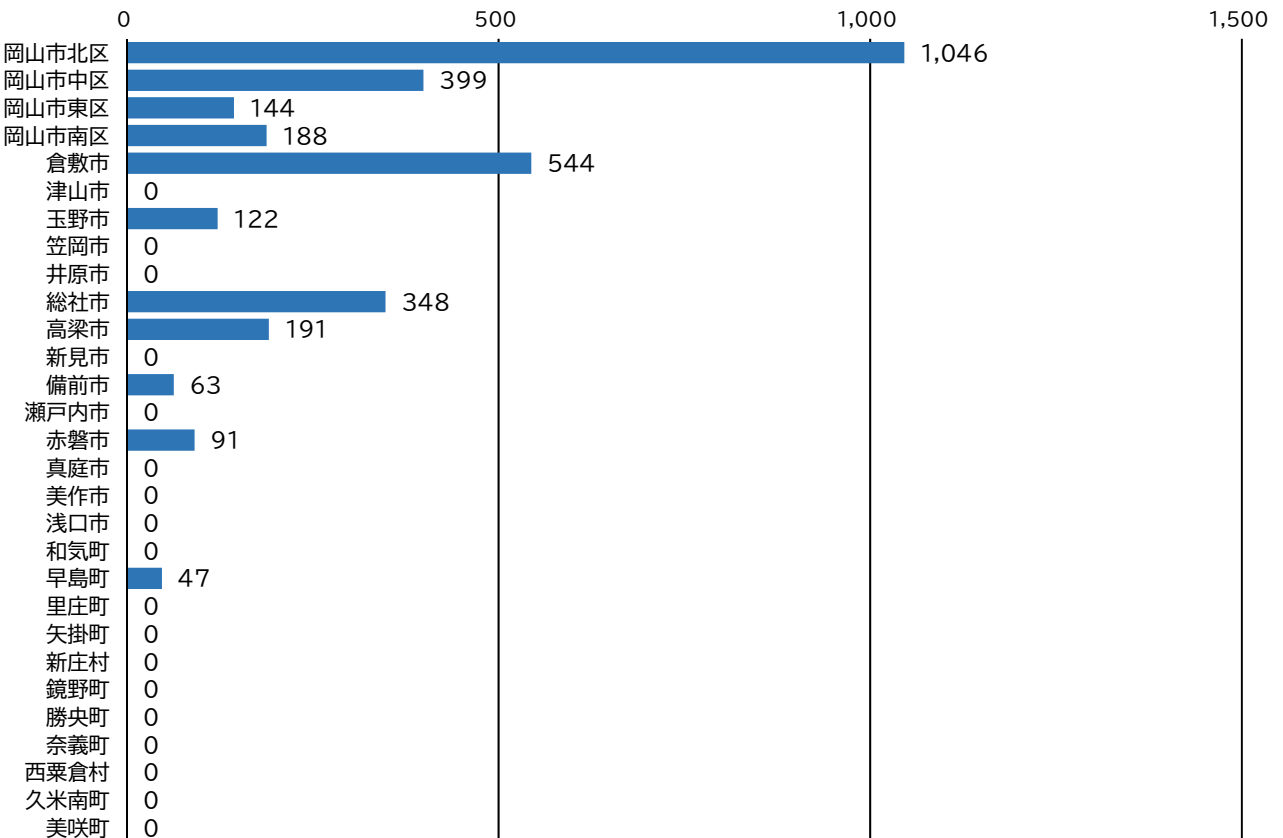
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



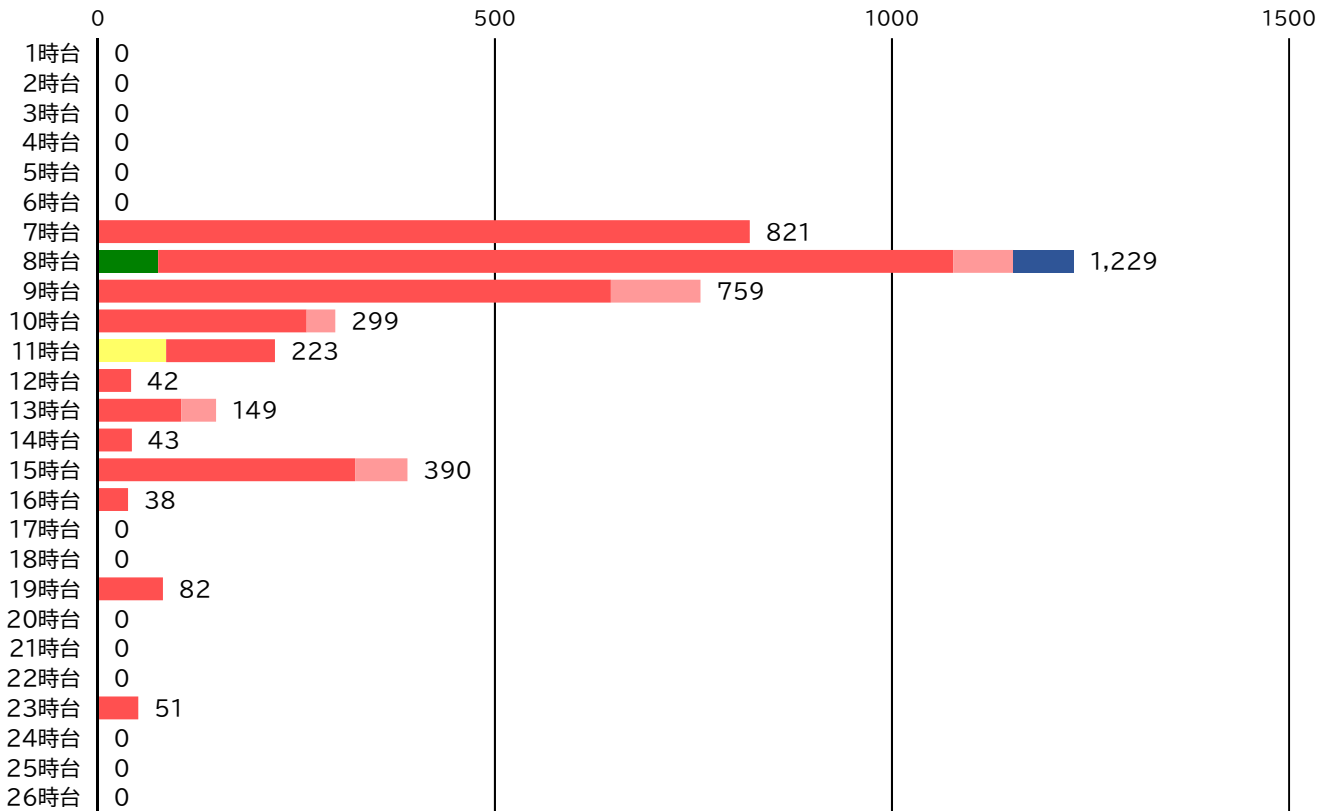
休日



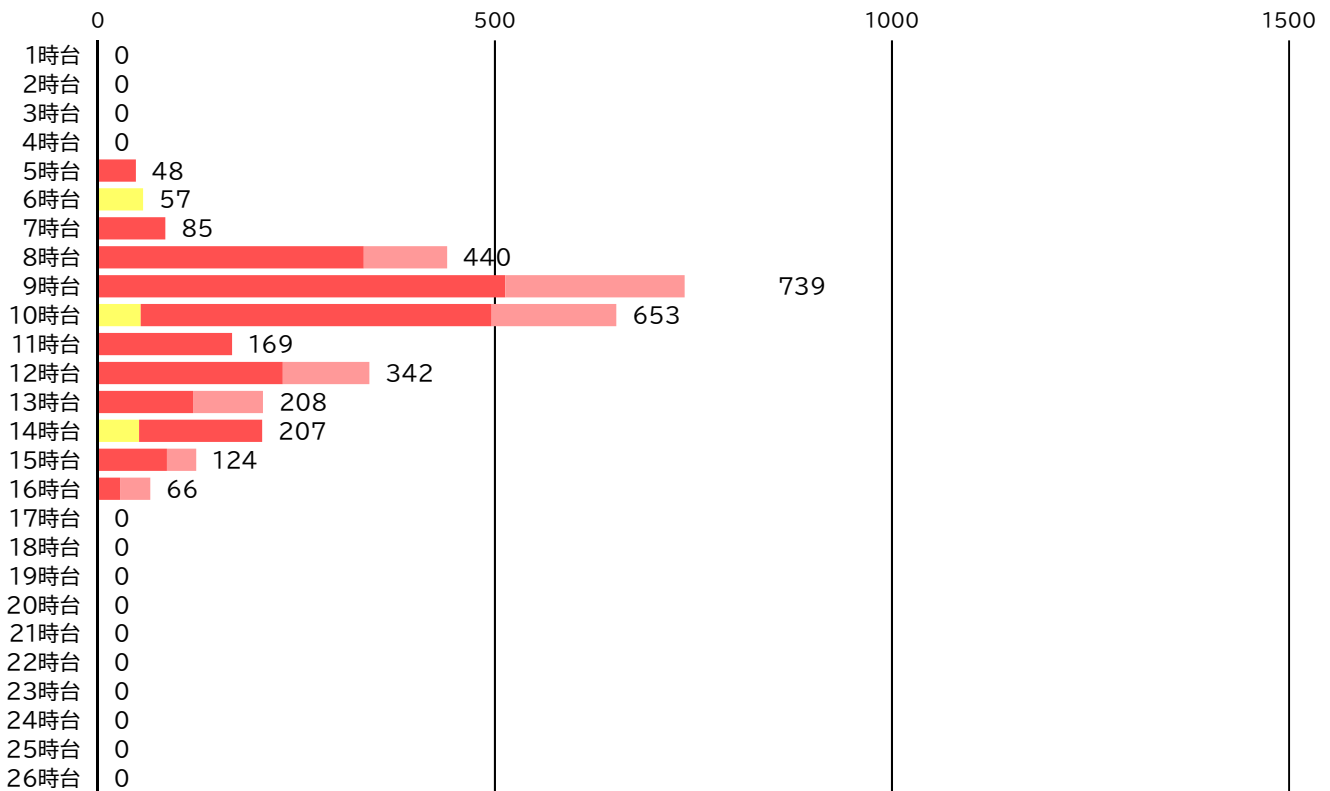
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計