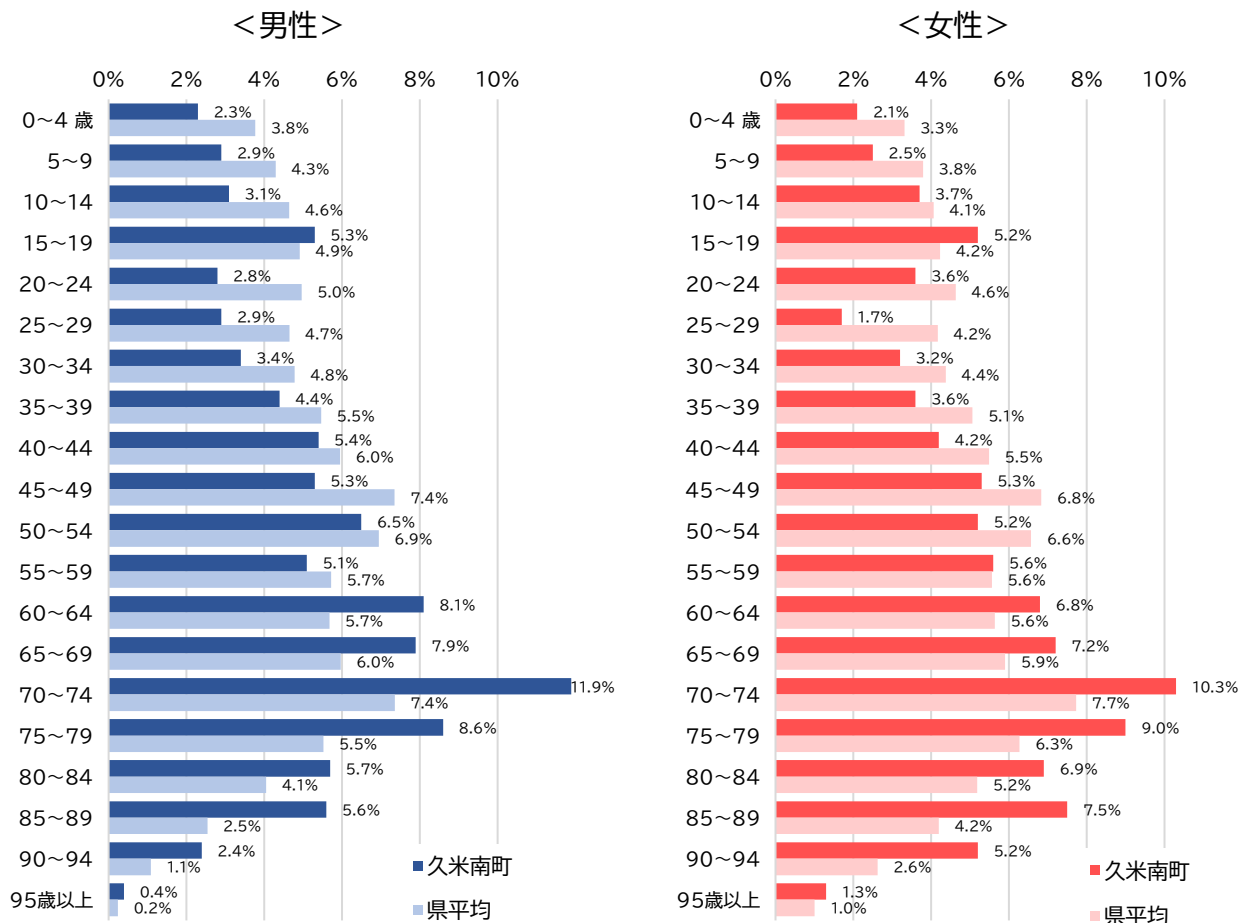


久米南町における人の動き

■ 人口(毎月流動人口調査 令和4年10月1日現在)

	男性	女性	合計
総人口	2,070人	2,261人	4,331人
うち15歳以上	1,898人	2,073人	3,971人

■ 人口構成比(県平均との差)



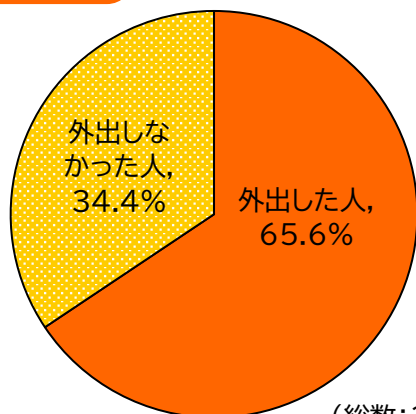
■ パーソントリップ調査の有効回収票数と標本率

15歳以上人口 (a)	平日		休日	
	回収票数(b)	標本率(b/a)	回収票数(b)	標本率(b/a)
3,971人	124	3.12%	123	3.10%

1 住民の移動状況について

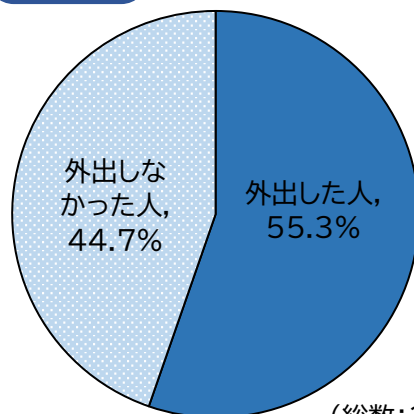
1 外出した人の割合

平日



(総数:3,971人)

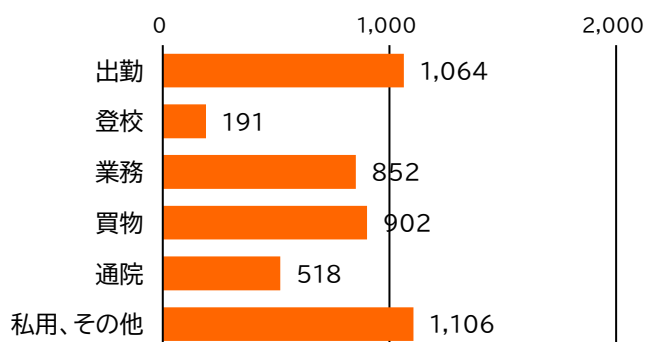
休日



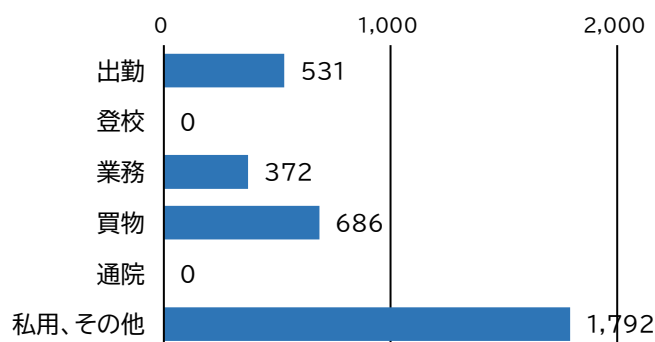
(総数:3,971人)

2 外出の目的

平日



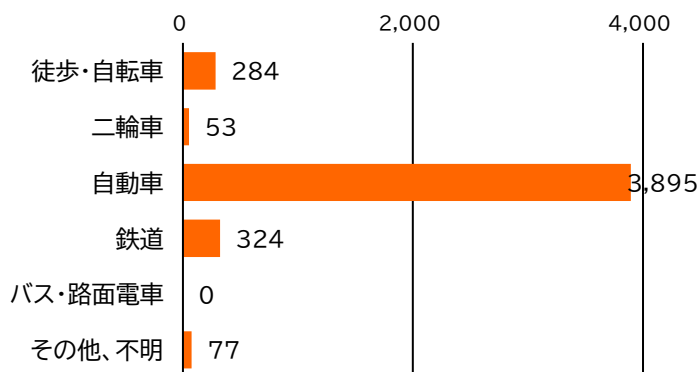
休日



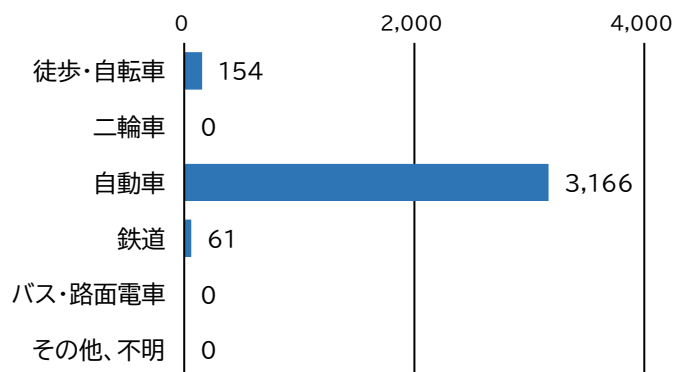
※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。

3 外出の際の代表交通手段

平日



休日

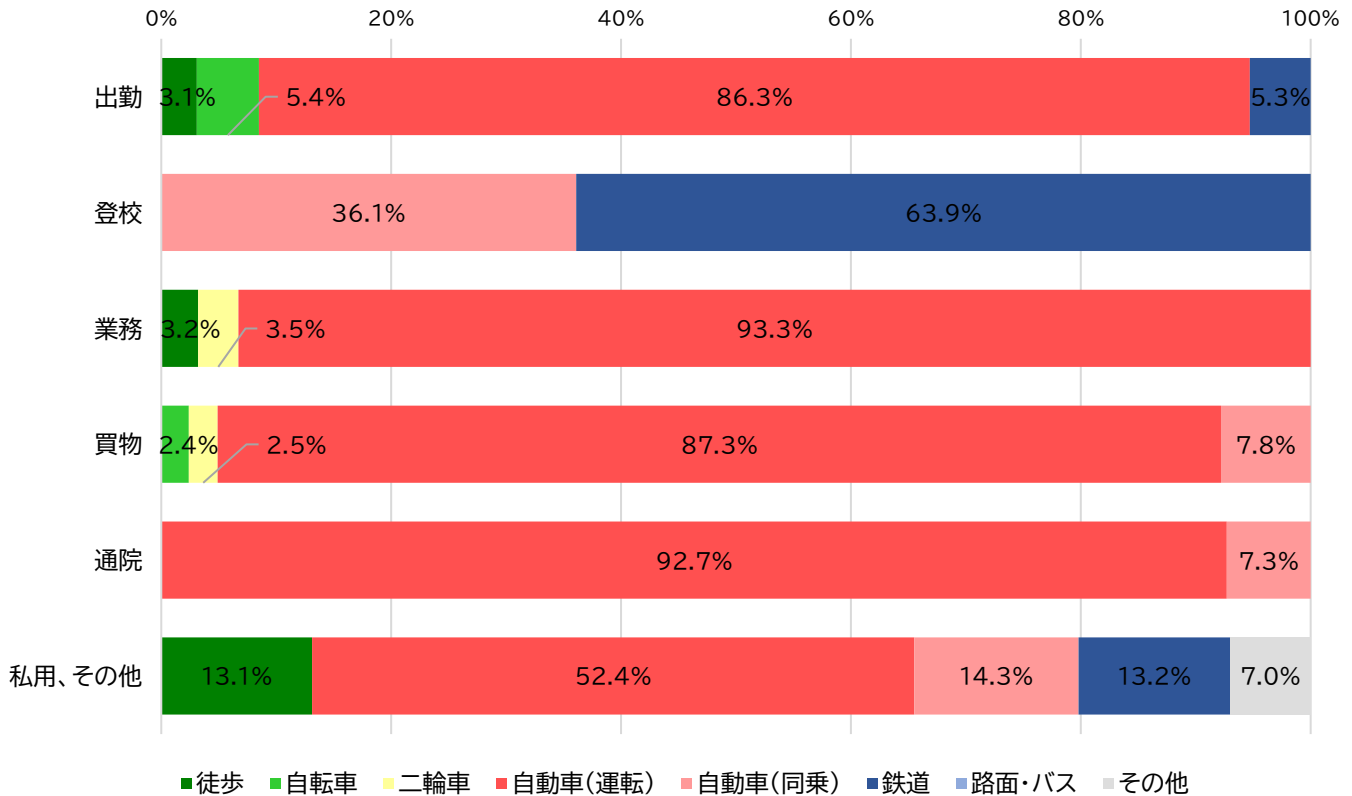


※帰宅のための移動は除いた。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

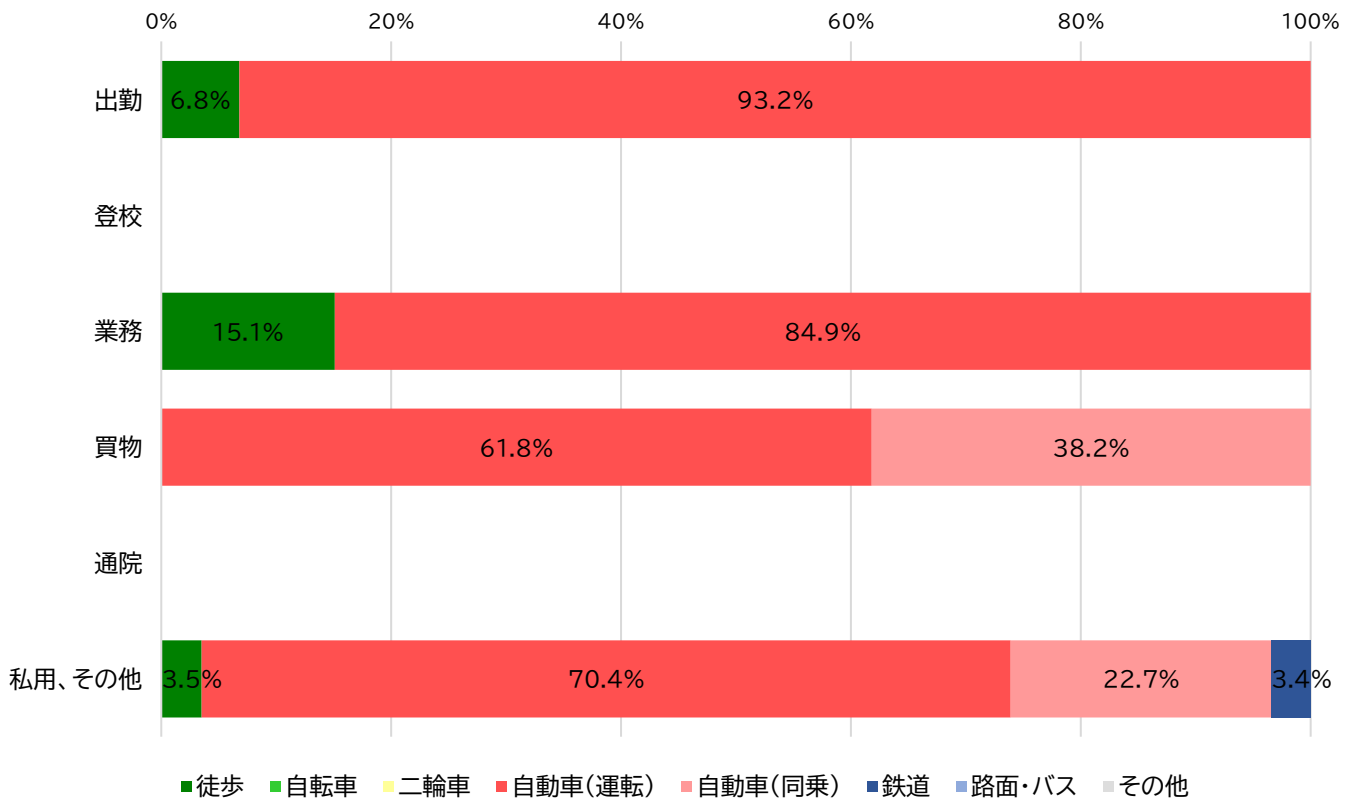
4 住民の移動目的別の代表交通手段分担率

※1回のトリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※1日のうちに複数回、外出した場合、それぞれ別の移動として集計した。
 ※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものはその他に含めた。

平日



休日

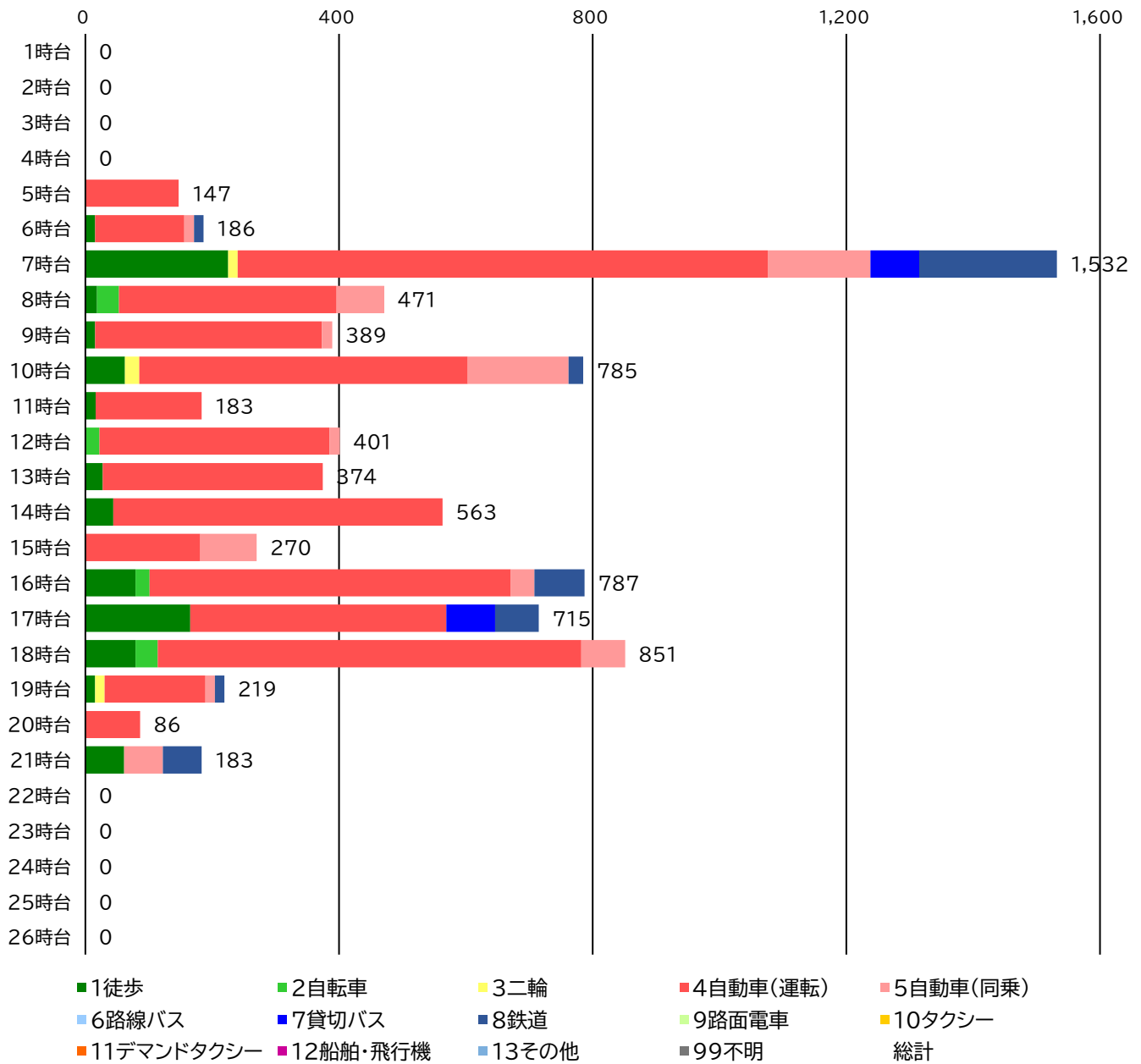


5 出発時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

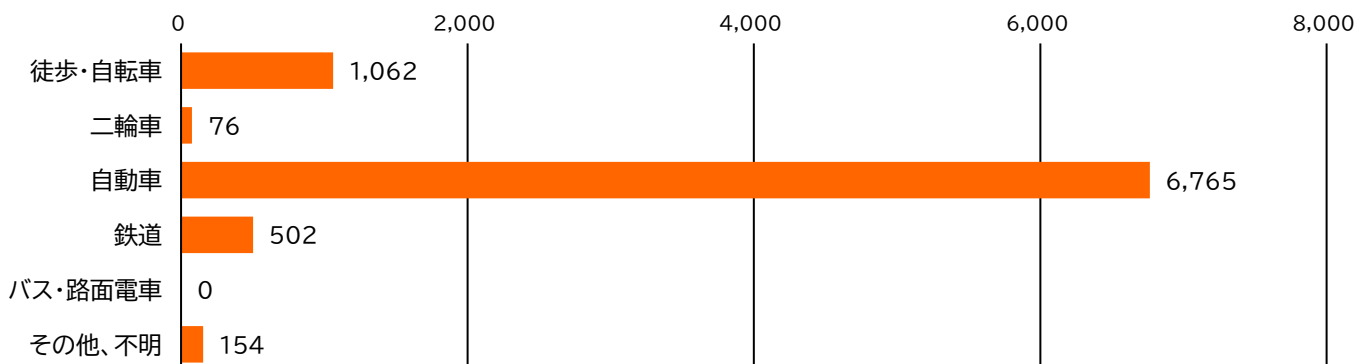
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

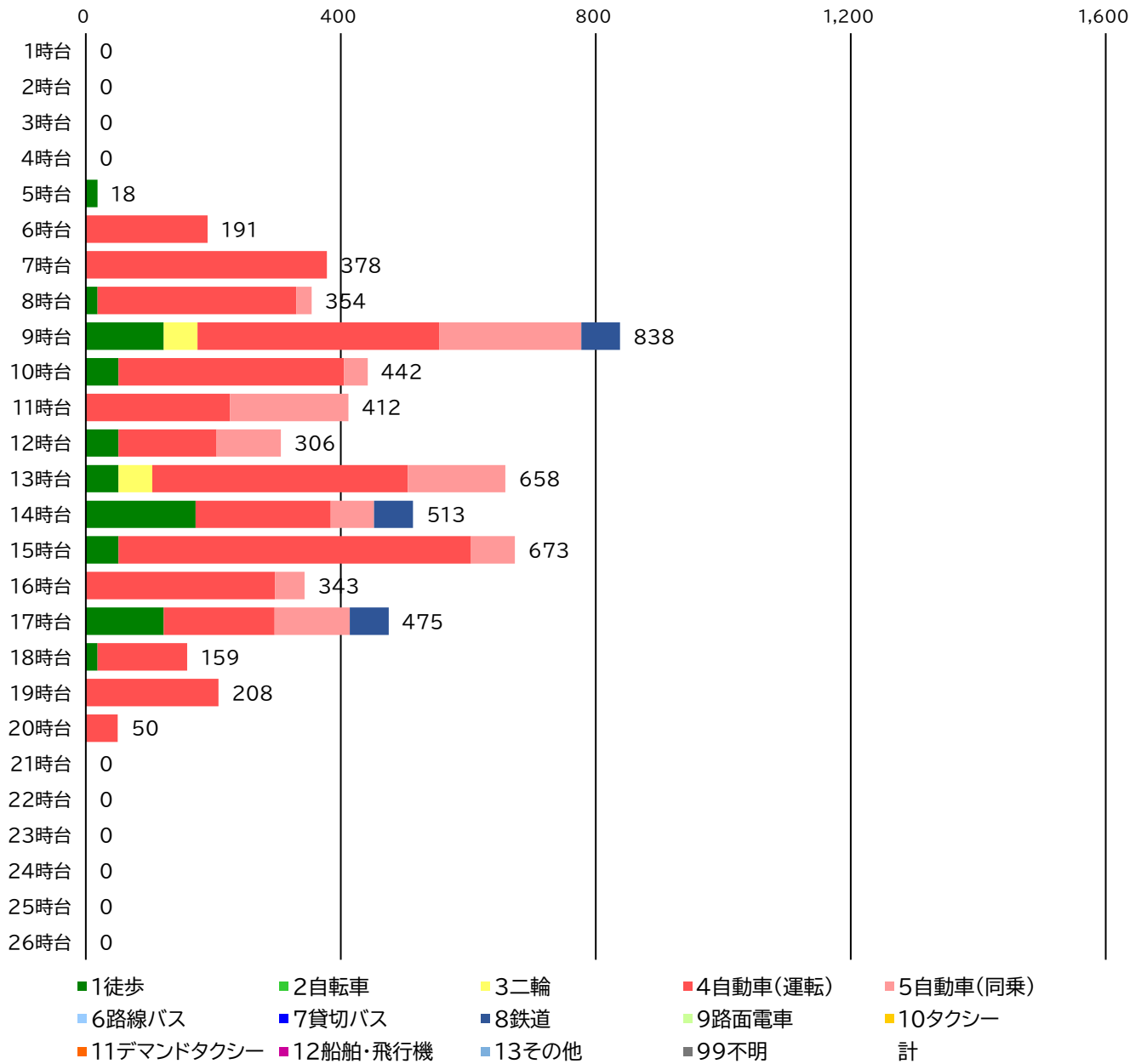
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1~26時台以外のトリップも集計に含めた。



休日

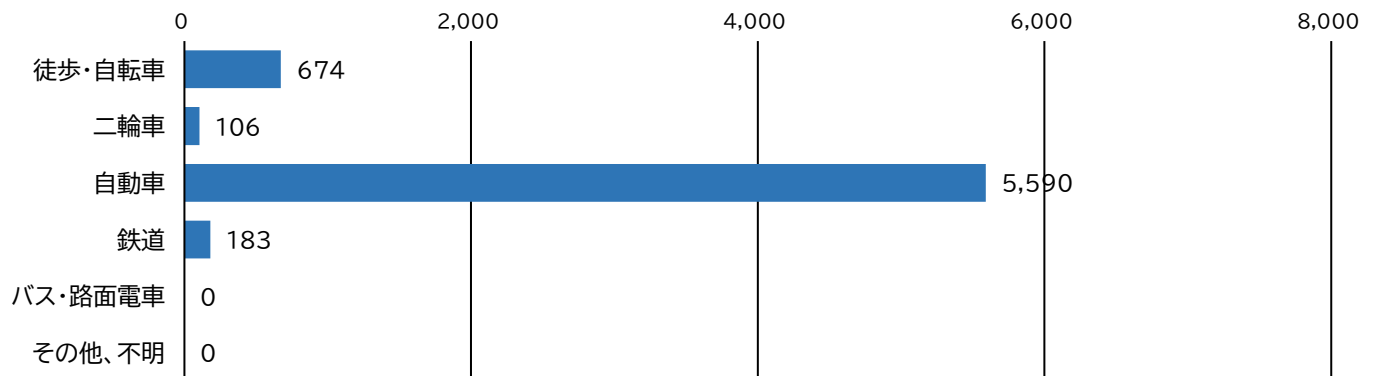
※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※出発時刻により集計した。なお、出発が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※帰宅のための移動も含めて集計した。

①時間帯別の延べ移動回数



②移動手段別の延べ移動回数

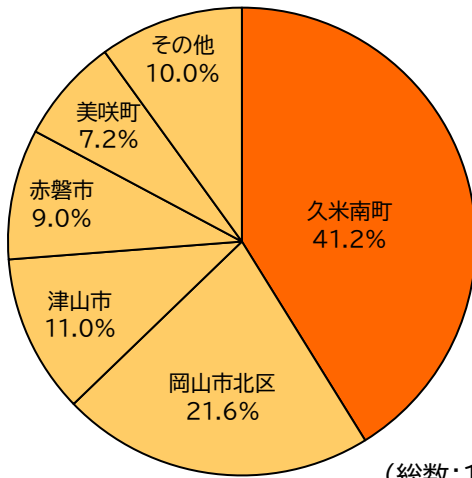
※代表交通手段以外の移動手段もそれぞれ1回としてカウントしている。
 ※出発時刻が1～26時台以外のトリップも集計に含めた。



6 住民の移動先市区町村

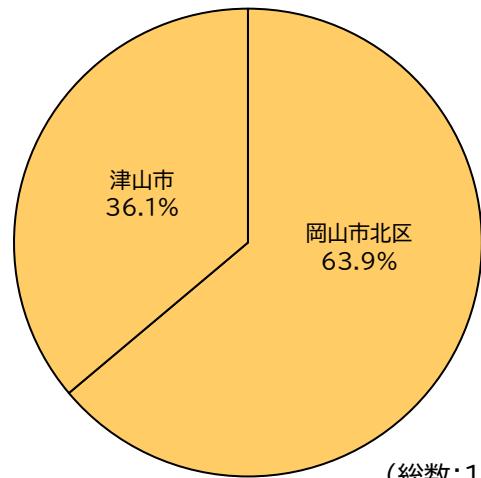
平日

<出勤>



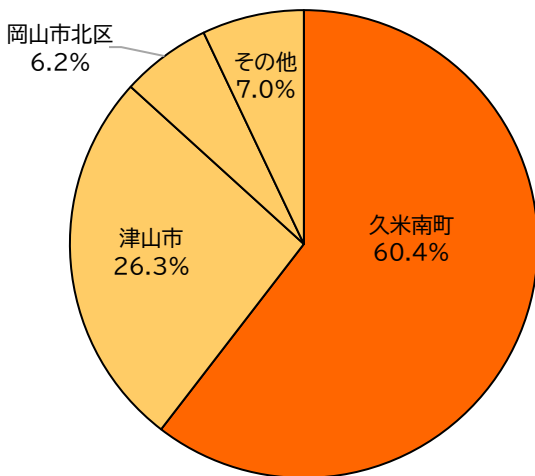
(総数:1,064人)

<登校>



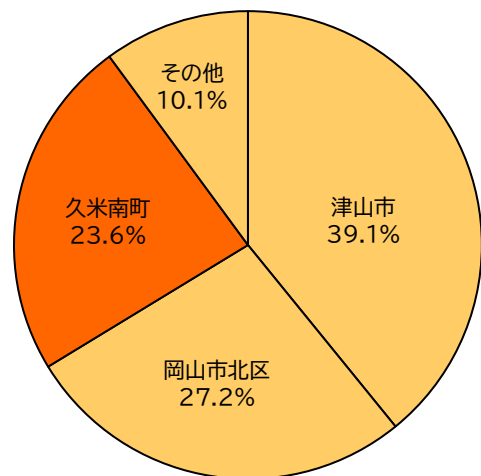
(総数:191人)

<業務>



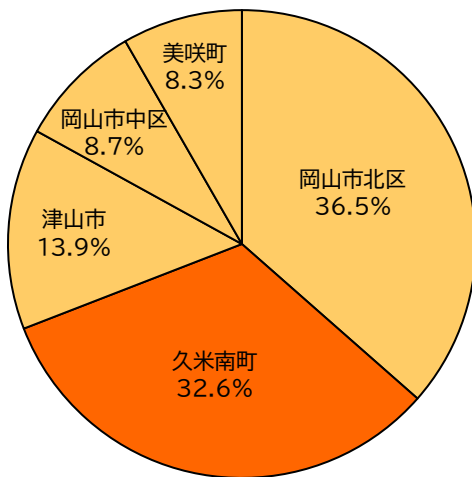
(総数:852人)

<買物>



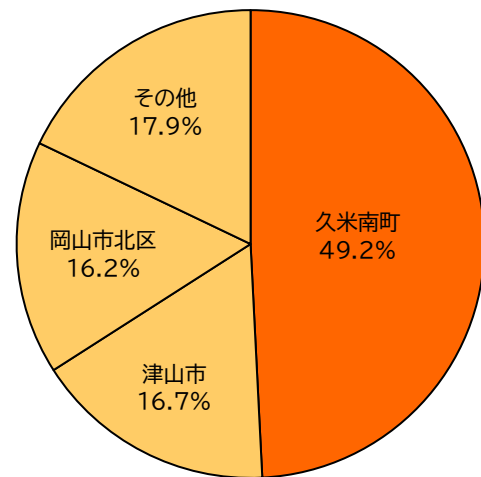
(総数:902人)

<通院>



(総数:518人)

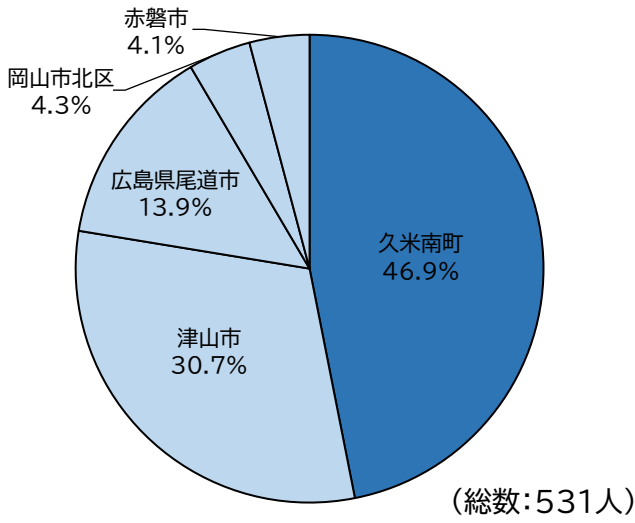
<私用(買物・通院以外)>



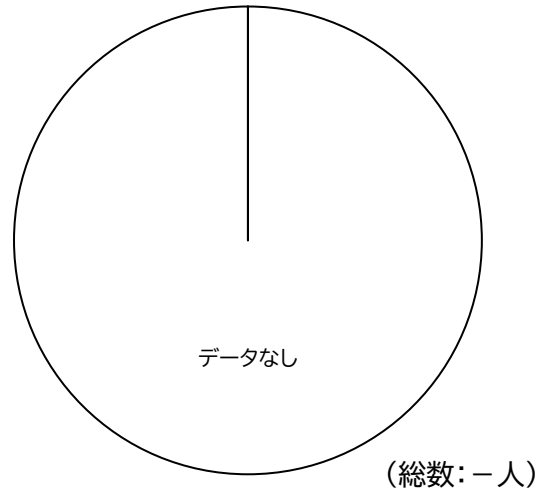
(総数:687人)

休日

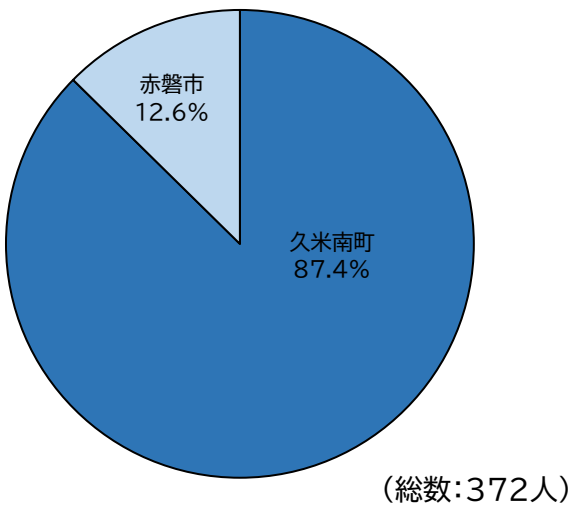
<出勤>



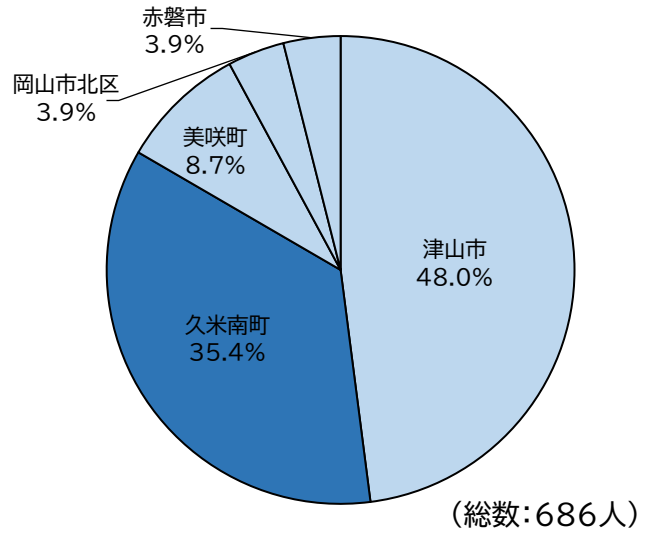
<登校>



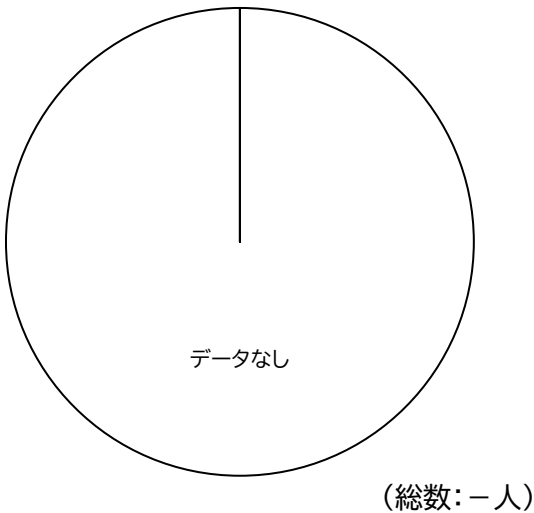
<業務>



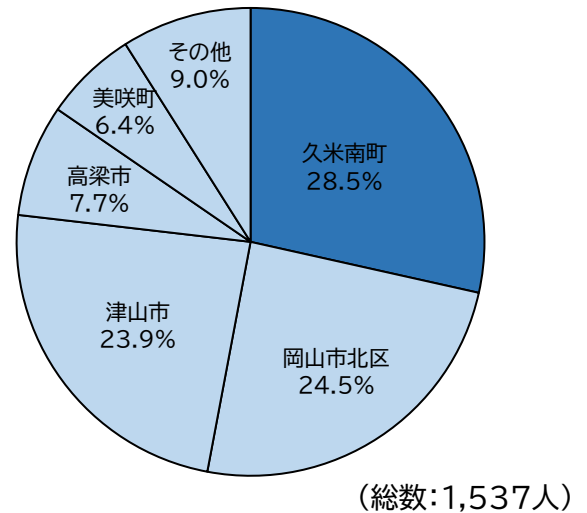
<買物>



<通院>

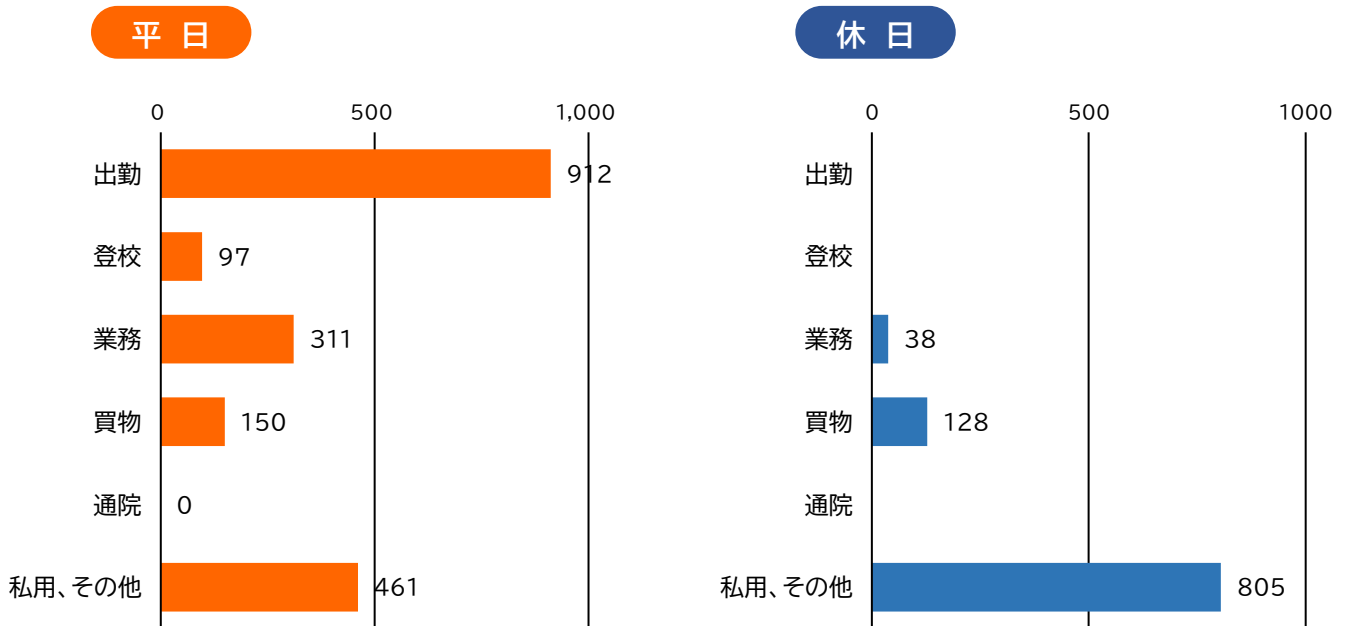


<私用(買物・通院以外)>



2 住民以外の市区町村内への移動状況について

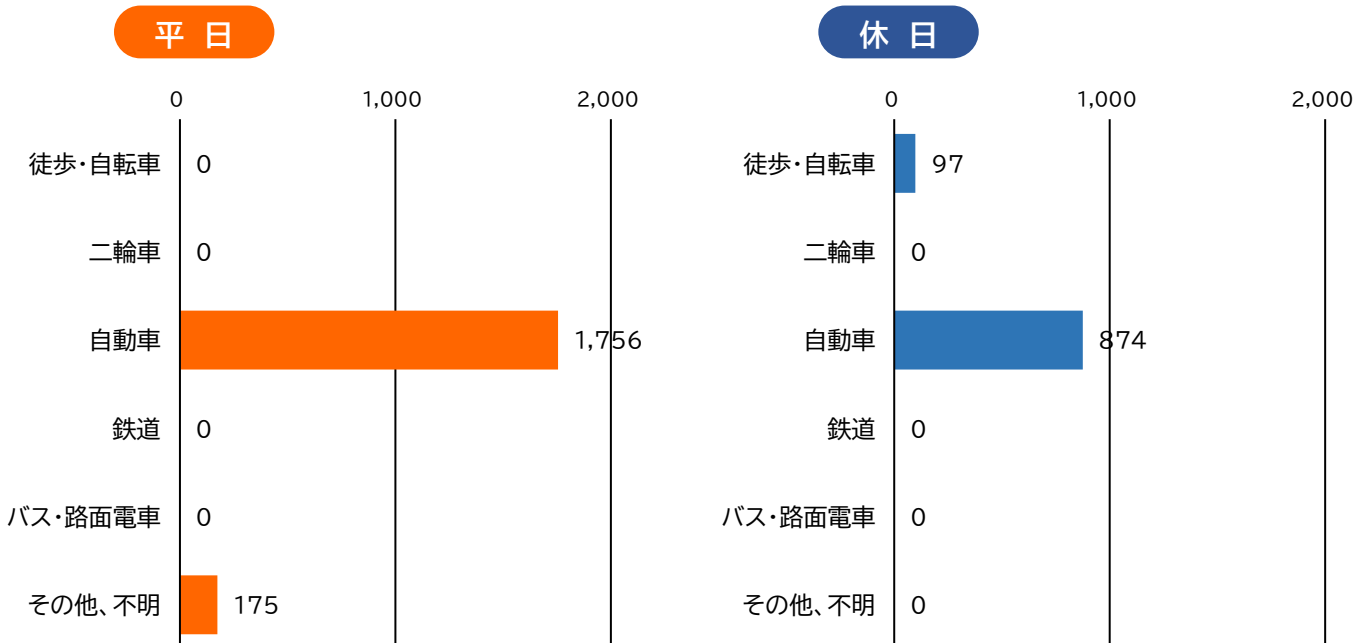
1 来町の目的



※帰宅のための移動は除き、目的が不明のものについてはその他に含めた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

2 外出の際の代表交通手段



※帰宅のための移動は除いた。

※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合、それぞれ別の移動として集計した。

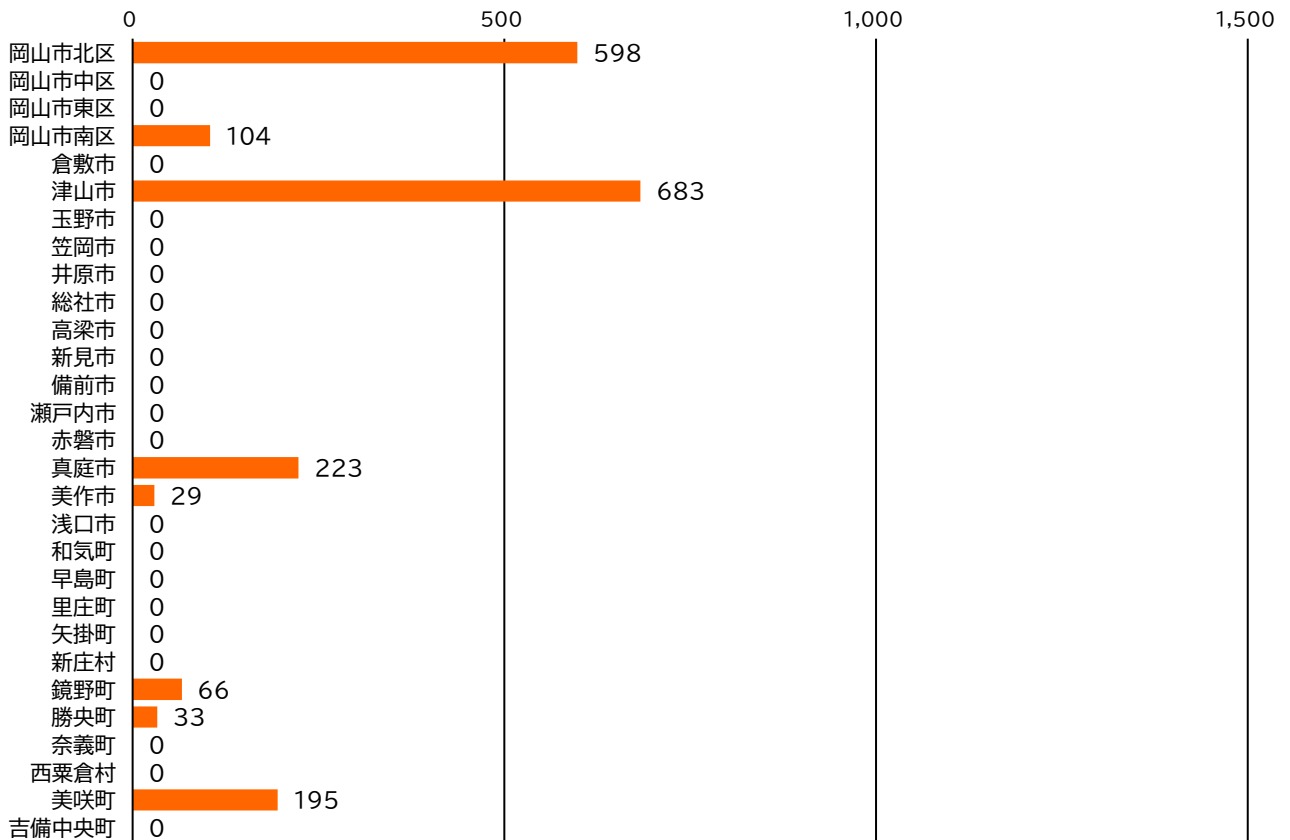
※1回の移動で複数の移動手段を利用している場合、優先順位の最も高いもの1つを、代表交通手段としている。【優先順位】①飛行機・船舶 ②鉄道 ③路面電車 ④路線バス ⑤貸切バス ⑥デマンドタクシー ⑦タクシー ⑧自動車 ⑨二輪車 ⑩自転車 ⑪徒歩

3 来町者の住所地

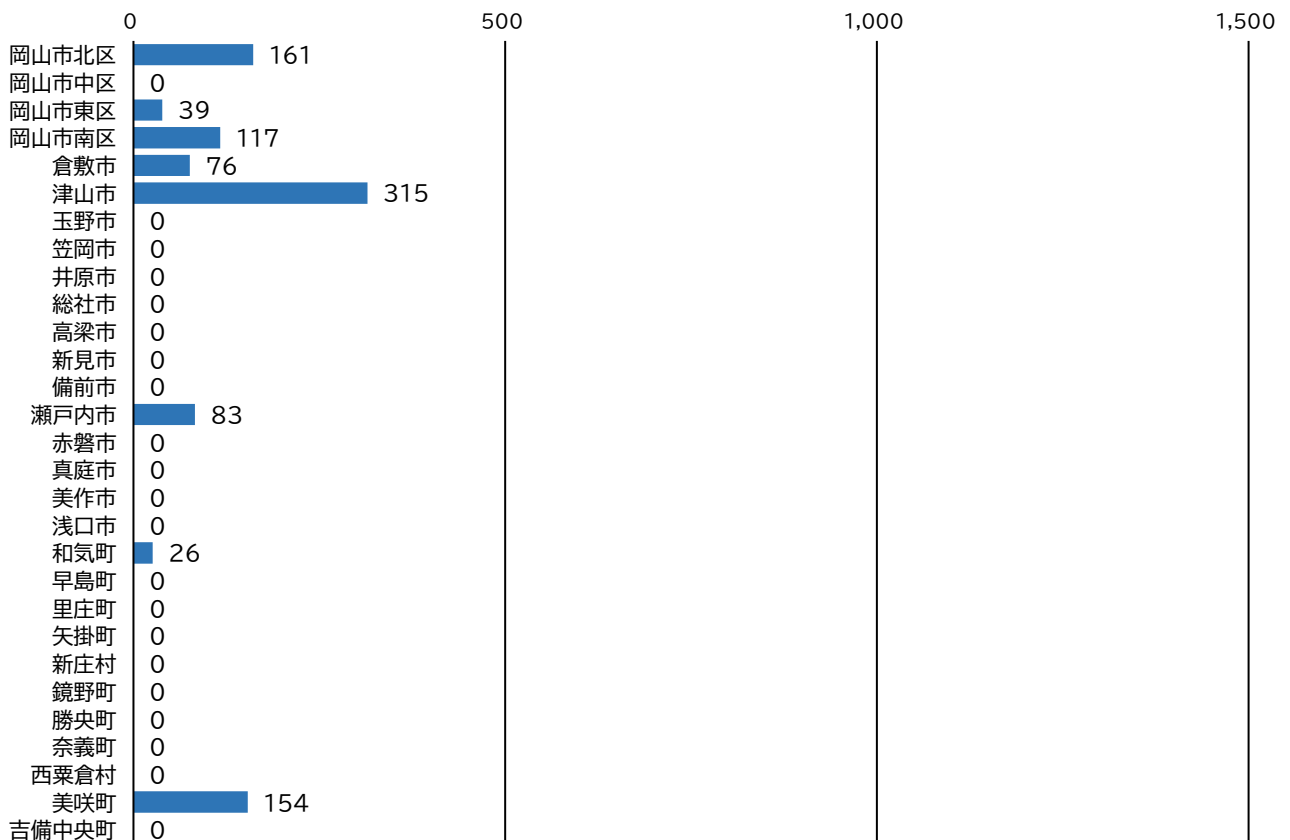
※1日のうちに複数回、区外から区内へ移動した場合は、それぞれ別の移動として集計した。

※帰宅のための移動は除いている。

平日



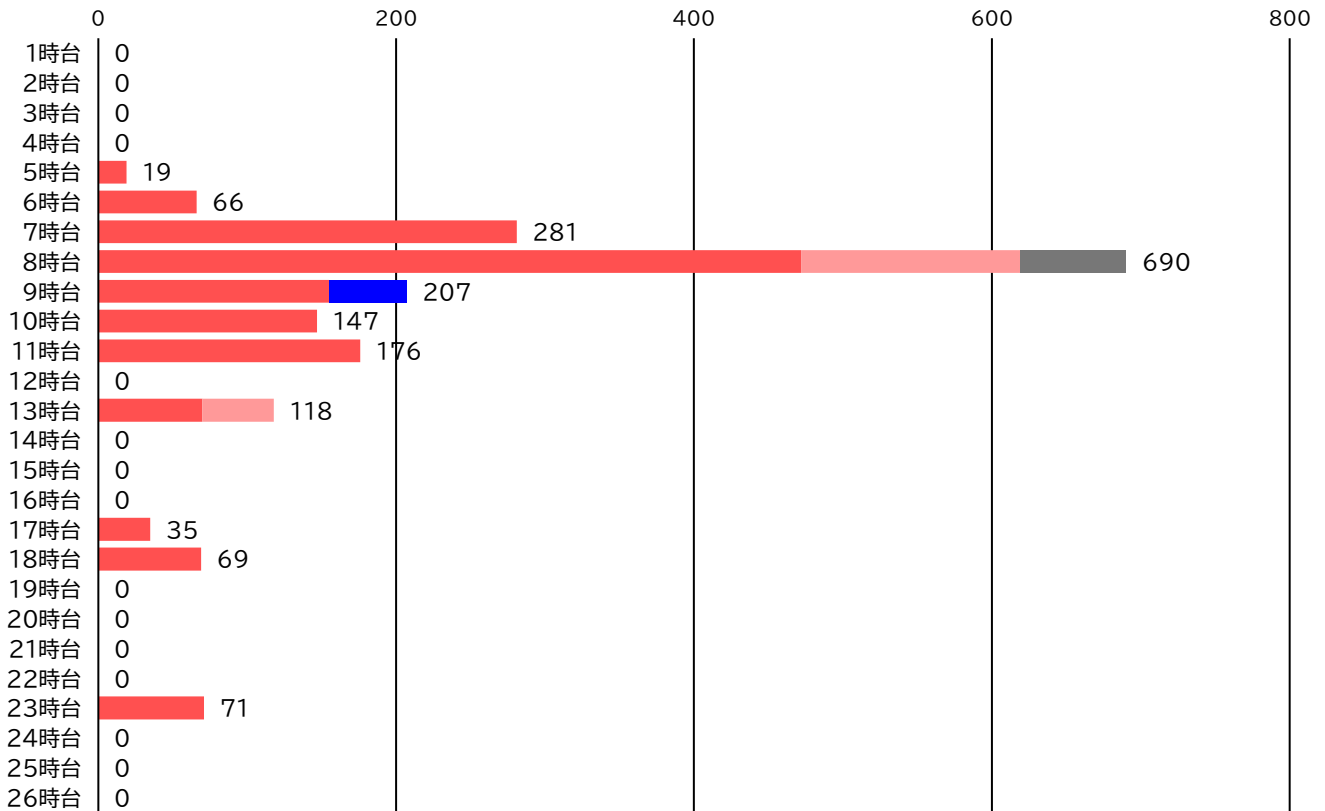
休日



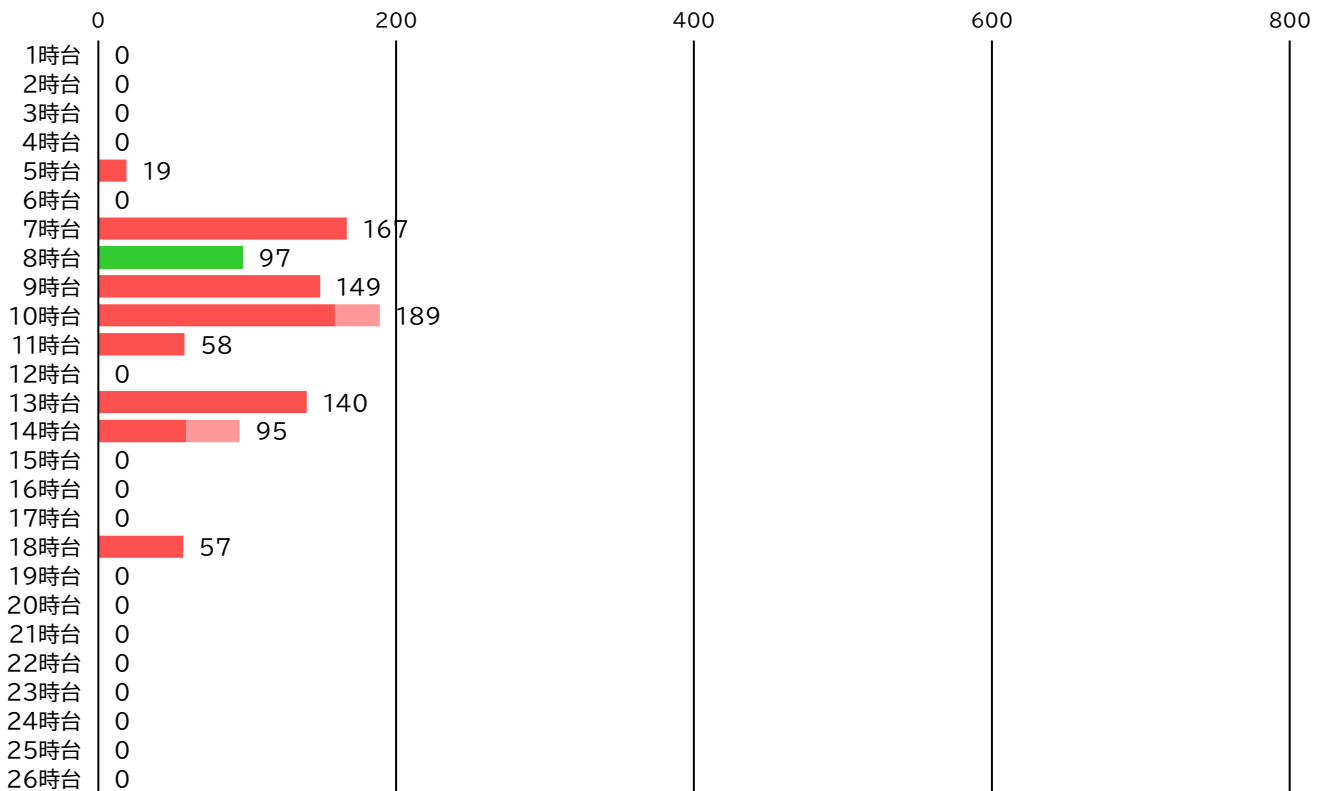
4 到着時刻別・移動手段別の延べ移動回数

平日

※1回のトリップで複数の移動手段が使われた場合、すべての移動手段を別々に集計した。
 ※到着時刻により集計した。なお、到着が27時以降または不明のものは集計から除いた。
 ※区外在住者が、区外から区内へ移動したトリップデータを抽出。帰宅のための移動は除いた。



休日



- 1 徒歩
- 2 自転車
- 3 二輪
- 4 自動車(運転)
- 5 自動車(同乗)
- 6 路線バス
- 7 貸切バス
- 8 鉄道
- 9 路面電車
- 10 タクシー
- 11 デマンドタクシー
- 12 船舶・飛行機
- 13 その他
- 99 不明
- 計