

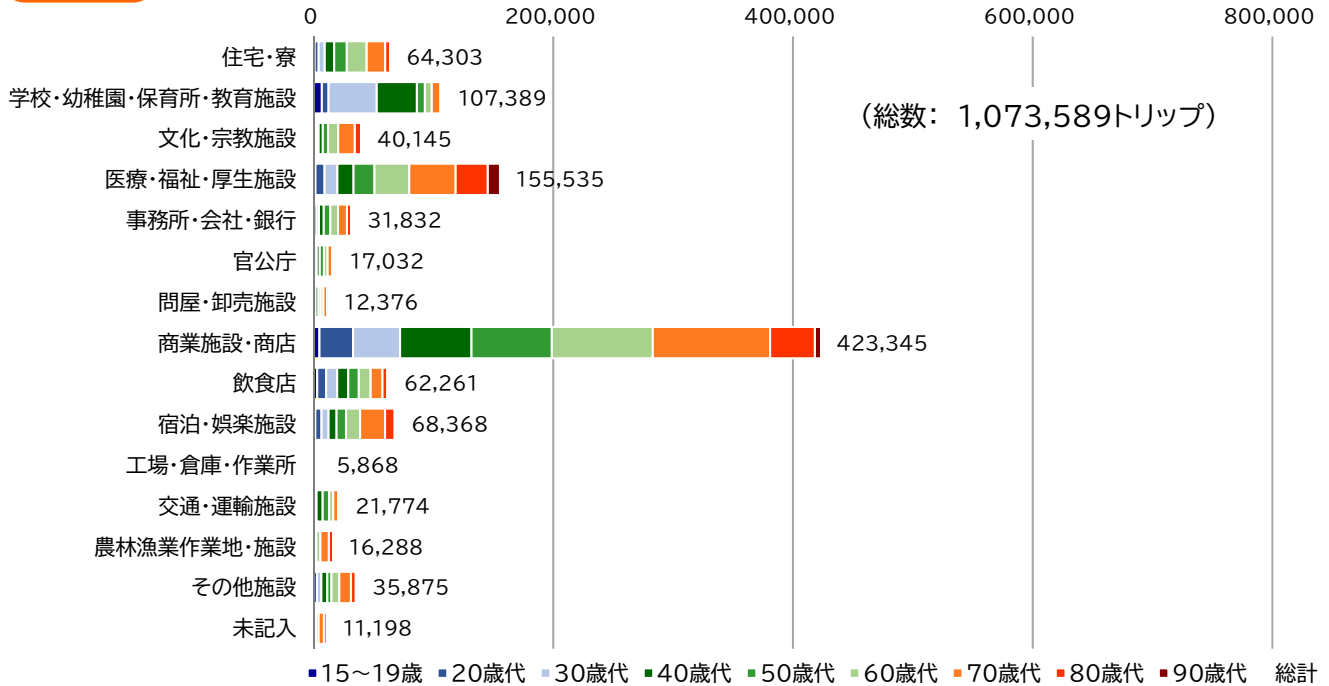
2.2 私用目的での移動の分析

2.2.1 目的施設別のトリップ数

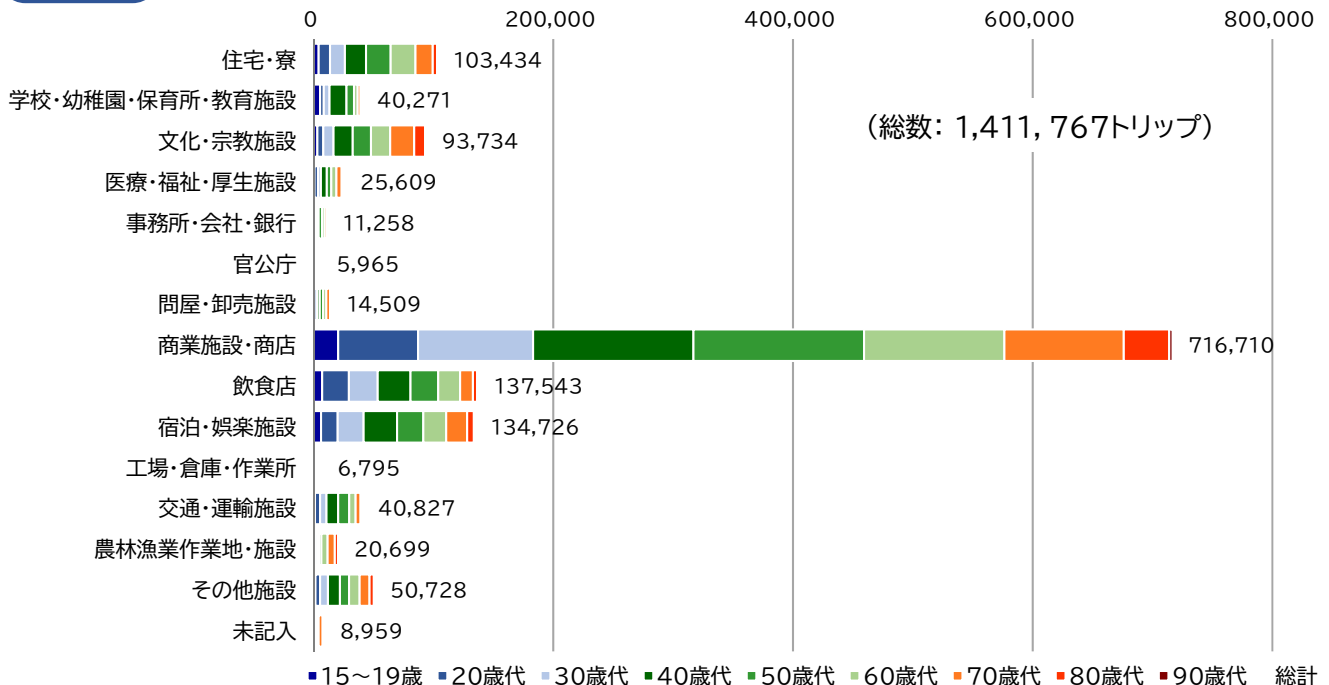
(1) 年代別

※ 1日のうちに複数回、同じ施設を訪問来訪した場合、それぞれ別の訪問として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。

平日



休日

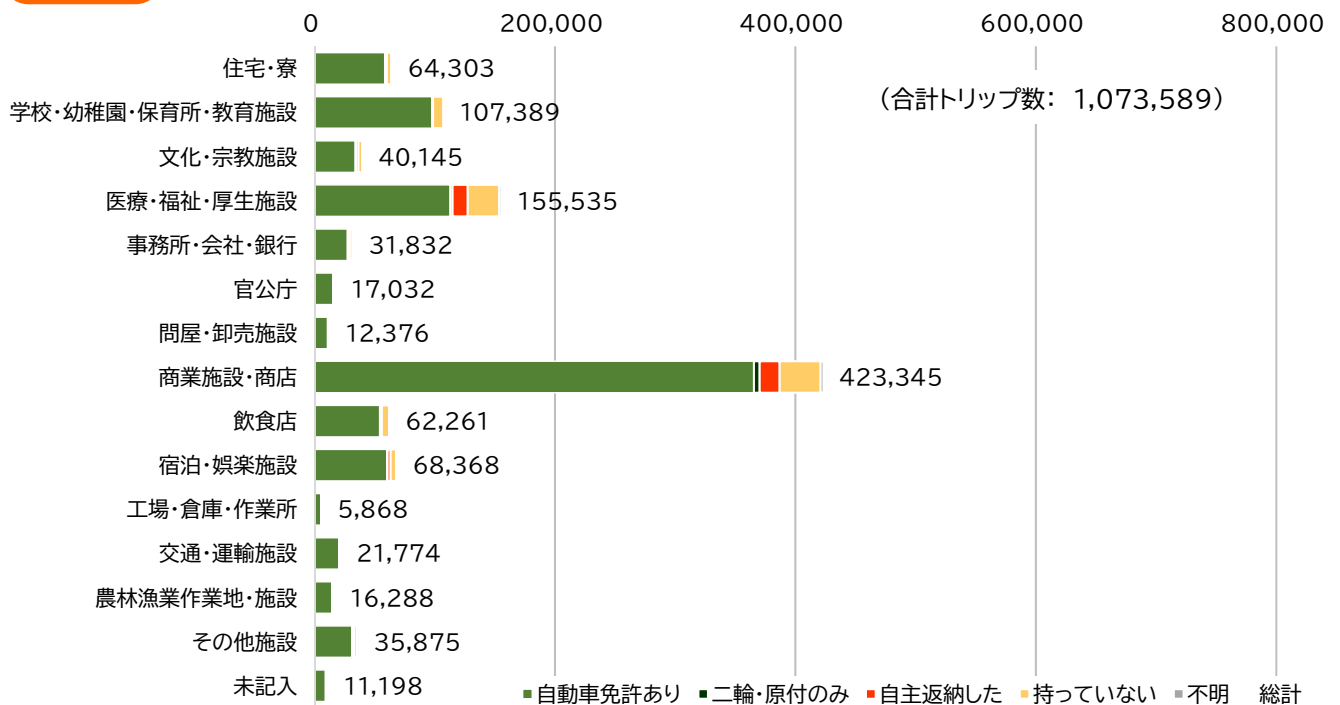


- 出勤や登校、業務以外の目的での移動としては、平日・休日ともに、「商業施設・商店」が最も多い。その他は、平日は「医療・福祉・厚生施設」と「学校・幼稚園・保育所・教育施設」、休日は「飲食店」、「宿泊・娯楽施設」、「文化・宗教施設」となっている。
- 休日の「商業施設・商店」への訪問は、平日の約1.7倍に増加している。
- 休日の「文化・宗教施設」、「飲食店」、「宿泊・娯楽施設」への訪問は、平日の2倍以上に増加している。

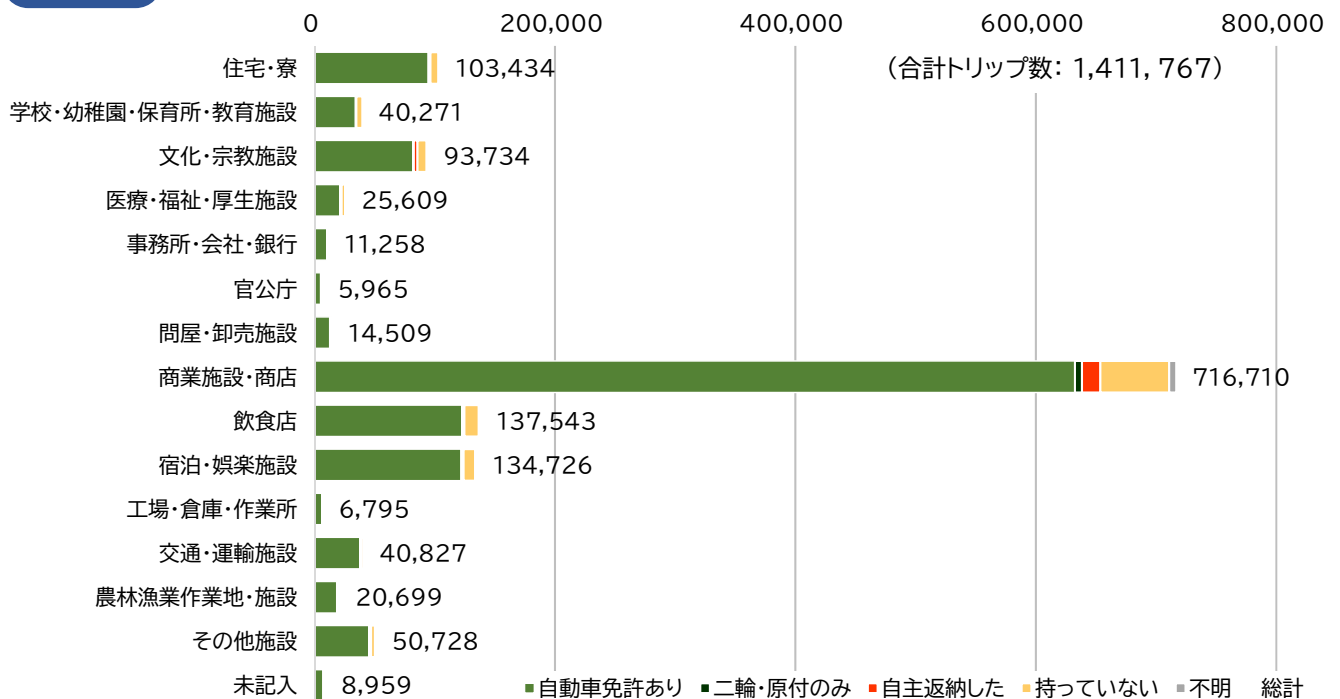
(2) 運転免許の有無別

※ 1日のうちに複数回、同じ施設を訪問来訪した場合、それぞれ別の訪問として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。

平日



休日



■ 「商業施設・商店」及び「医療・福祉・厚生施設」は、他の施設に比べて、免許のない人のトリップ数が多い。

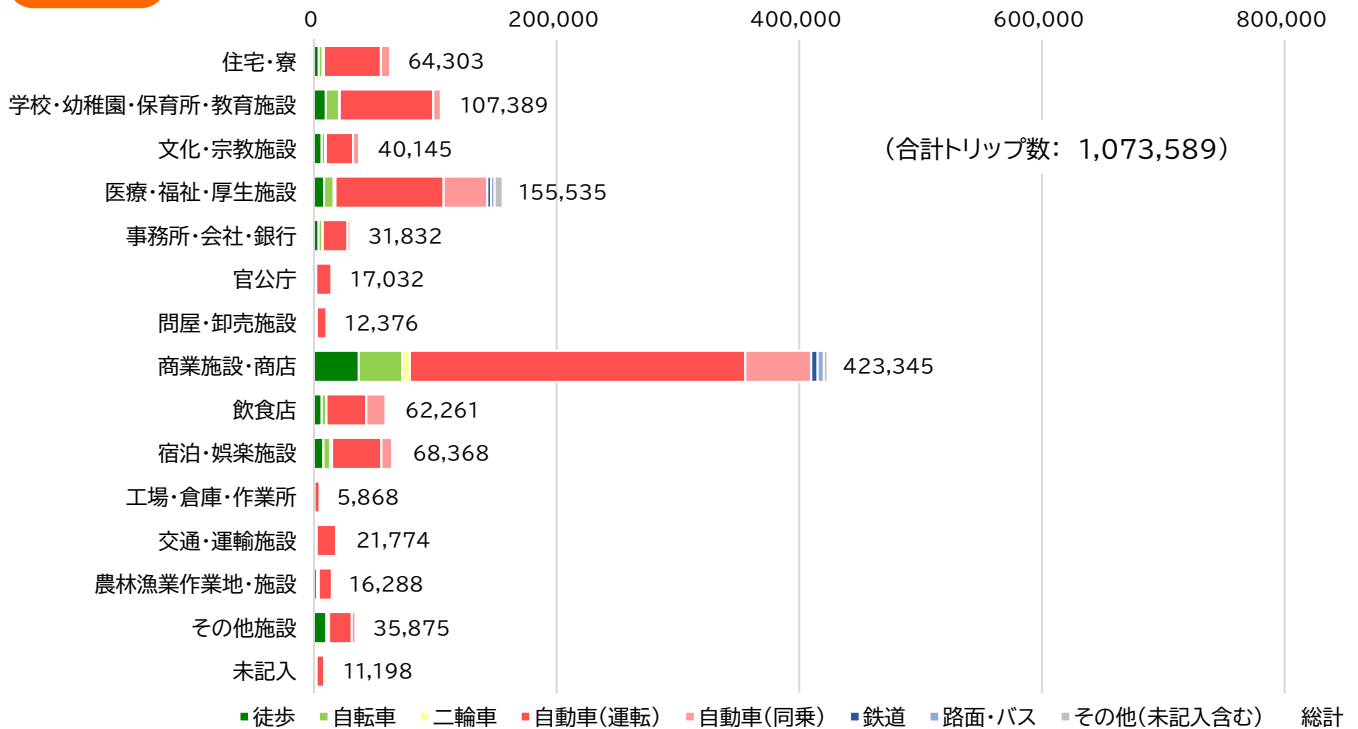
平日：商業施設・商店 50,719トリップ、医療・福祉・厚生施設 38,932トリップ

休日：商業施設・商店 72,528トリップ

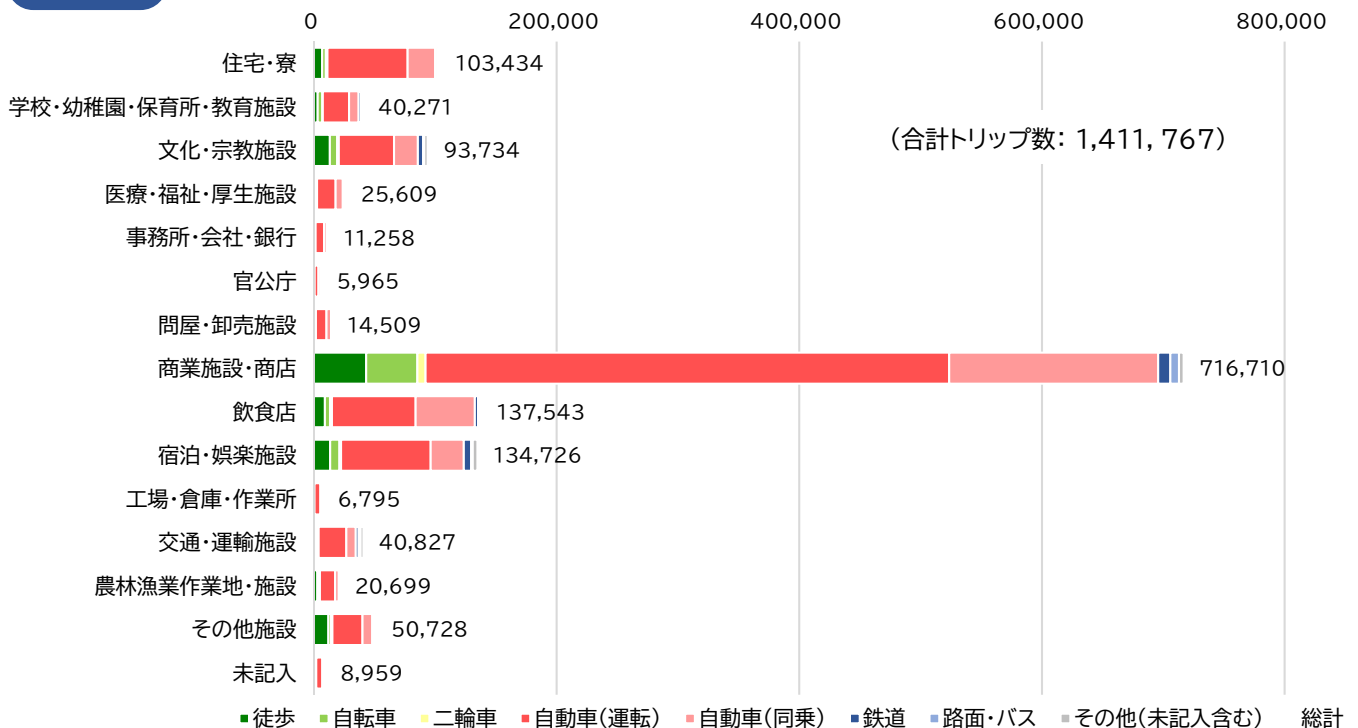
(3) 代表交通手段別

※ 1日のうちに複数回、同じ施設を訪問来訪した場合、それぞれ別の訪問として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。

平日



休日



- すべての施設において、自動車を利用した訪問が大半を占めている。
- 休日になると、自動車への同乗による訪問が増える。

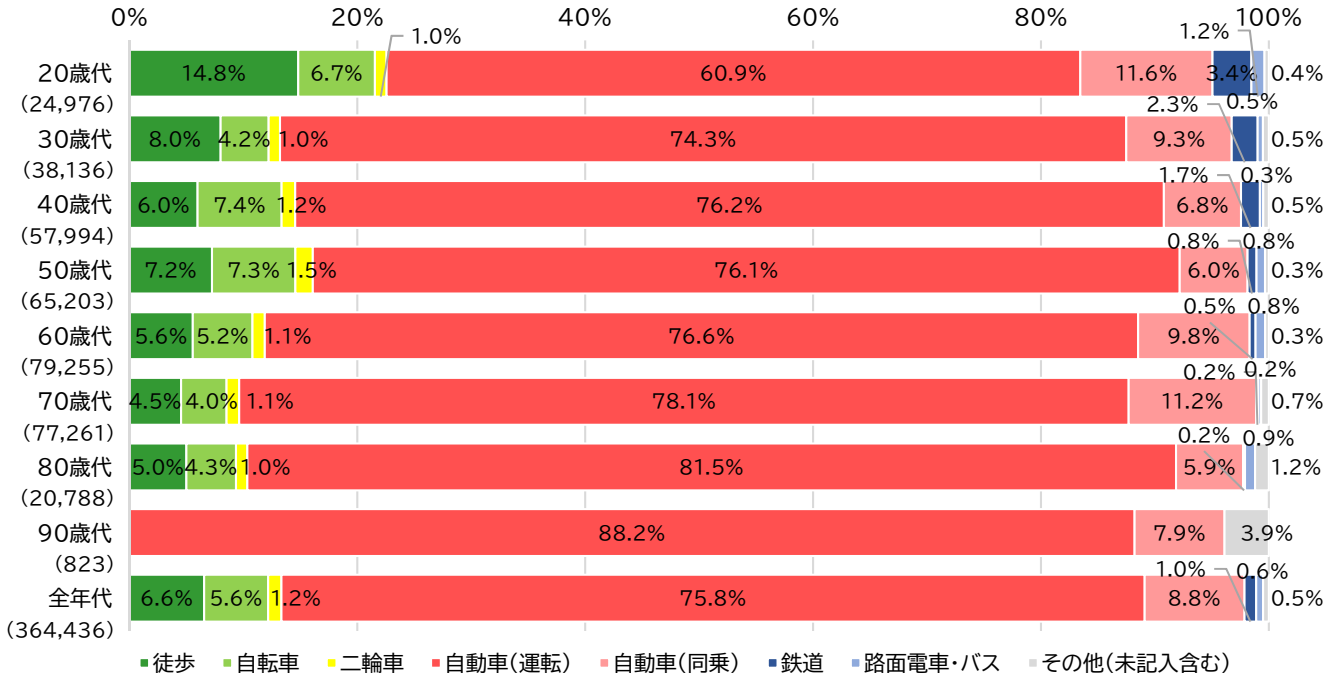
2.2.2 目的施設ごとの移動の状況(平日)

(1) 商業施設・商店

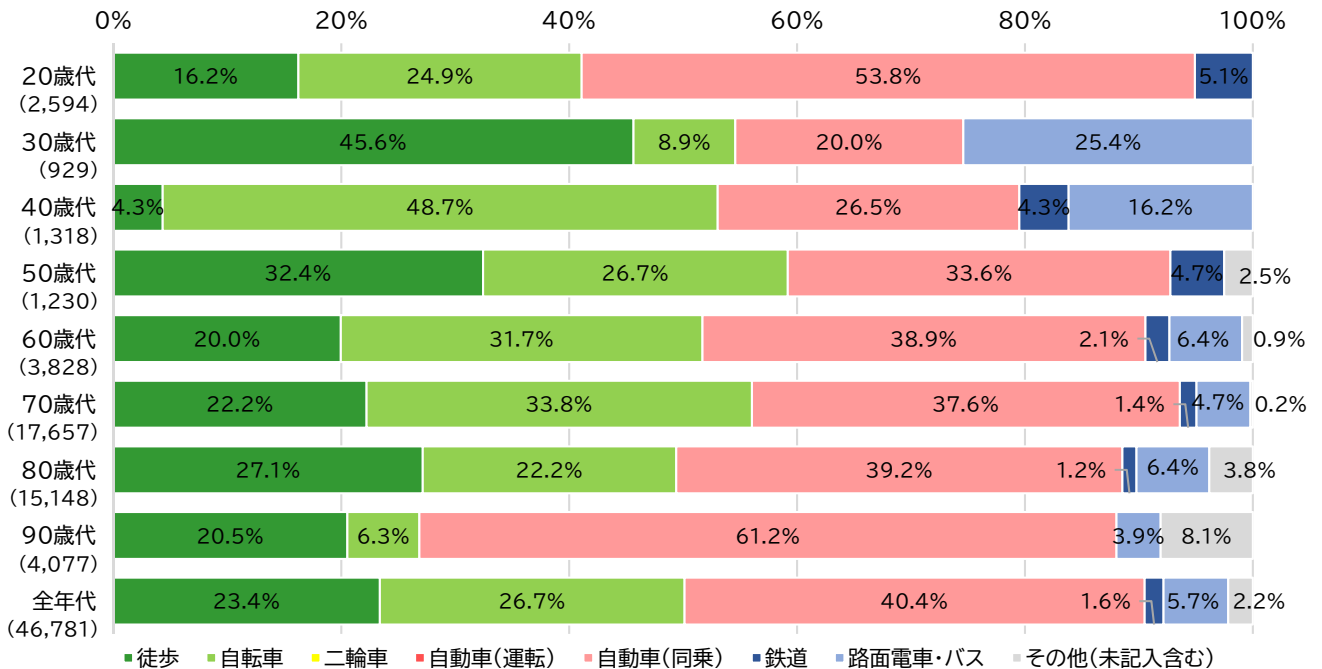
① 運転免許の有無による代表交通手段の違い

※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
 ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
 ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

<免許あり>



<免許なし>



- 免許がある人の場合、年代が上がるほど、徒歩や自転車の利用割合が低くなり、自動車の利用割合が高くなっている。
- 免許がない人の場合、全年齢で見ると徒歩または自転車で移動する人が半数を占めるが、高齢になると、徒歩または自転車の利用割合が低くなる。
- 免許がない人は、公共交通機関の利用割合が高い。

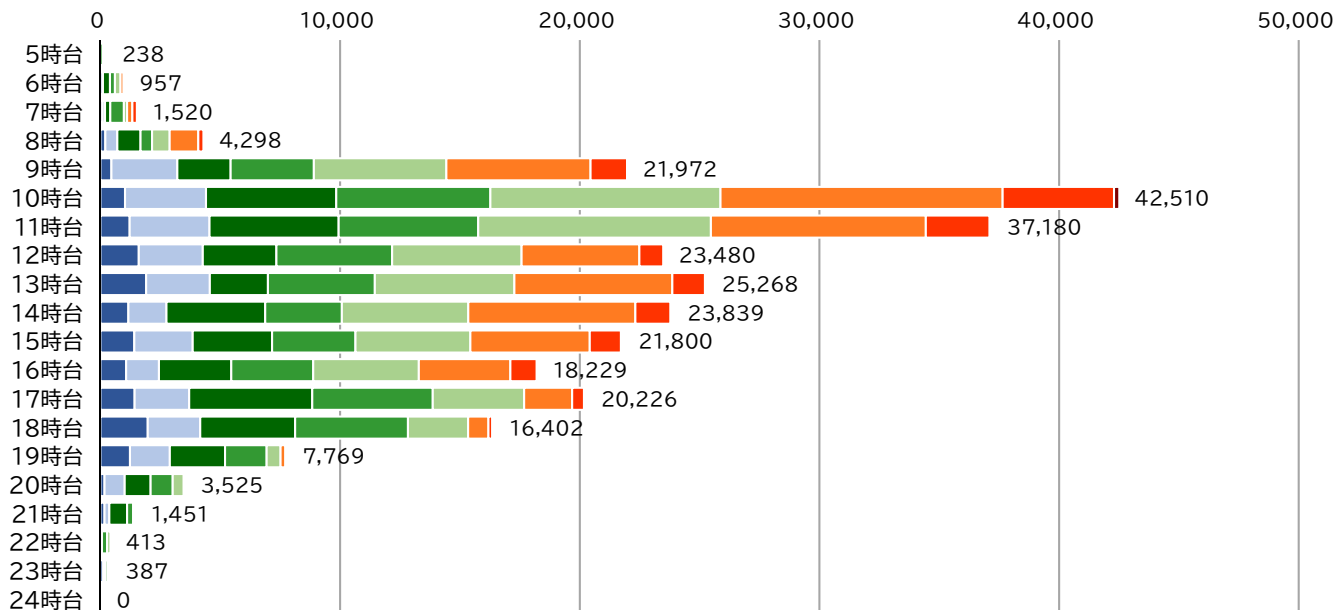
② 自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

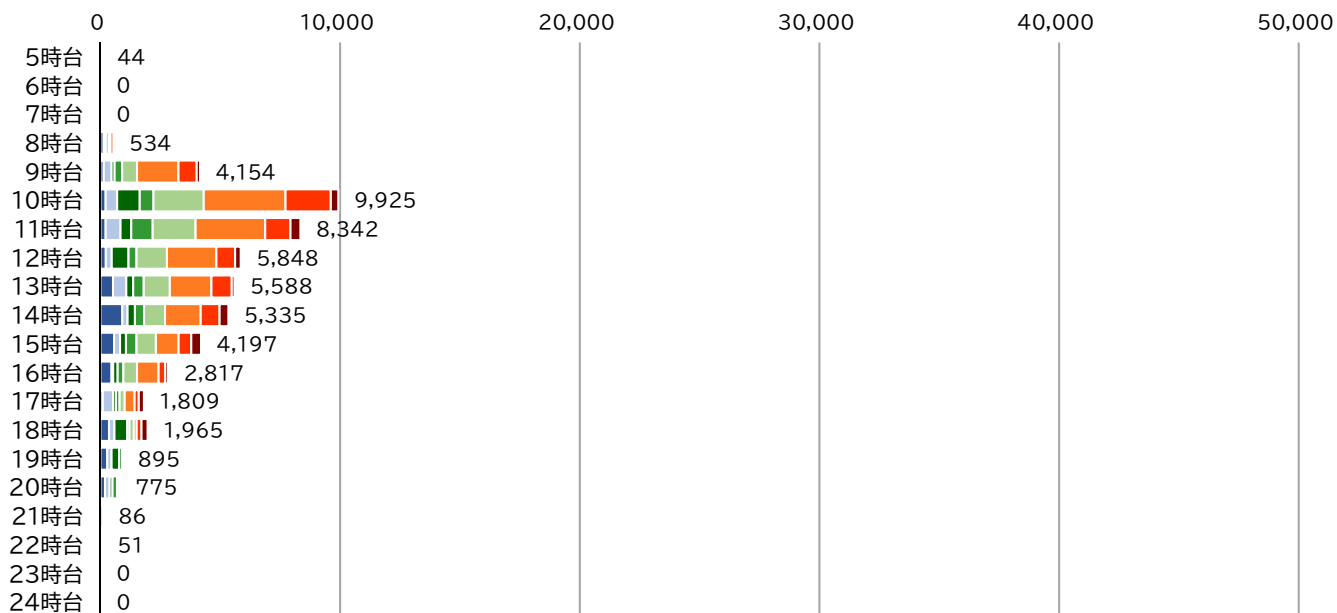
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	15,209	28,134	43,783	49,439	59,307	58,701	16,290	601	271,464
比率	5.6%	10.4%	16.1%	18.2%	21.8%	21.6%	6.0%	0.2%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	4,400	3,818	4,337	4,221	9,724	15,887	7,419	2,559	52,365
比率	8.4%	7.3%	8.3%	8.1%	18.6%	30.3%	14.2%	4.9%	

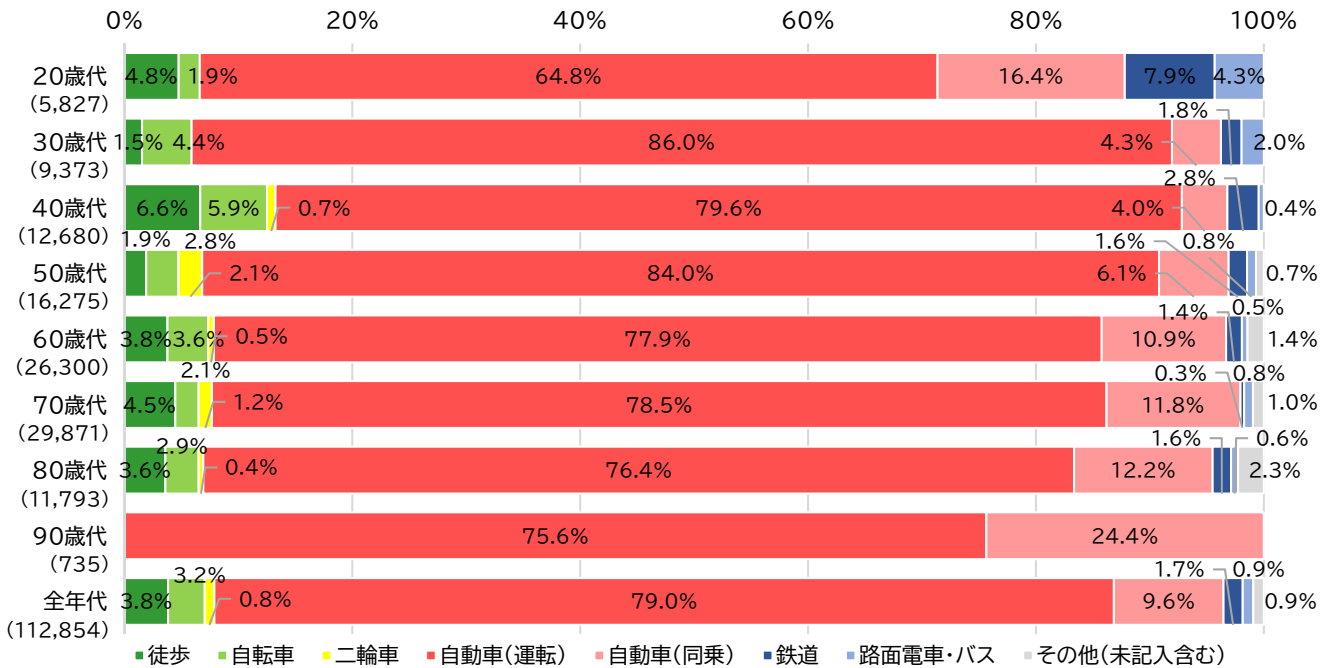
■ 到着時刻のピークは、自分で車を運転した人、他の人の車に同乗した人の、いずれも10時台となっている。
 ■ 70歳以上で、自分で車を運転したのは75,592トリップ、他の人の車に同乗したのは25,865トリップとなっている。

(2) 医療・福祉・厚生施設

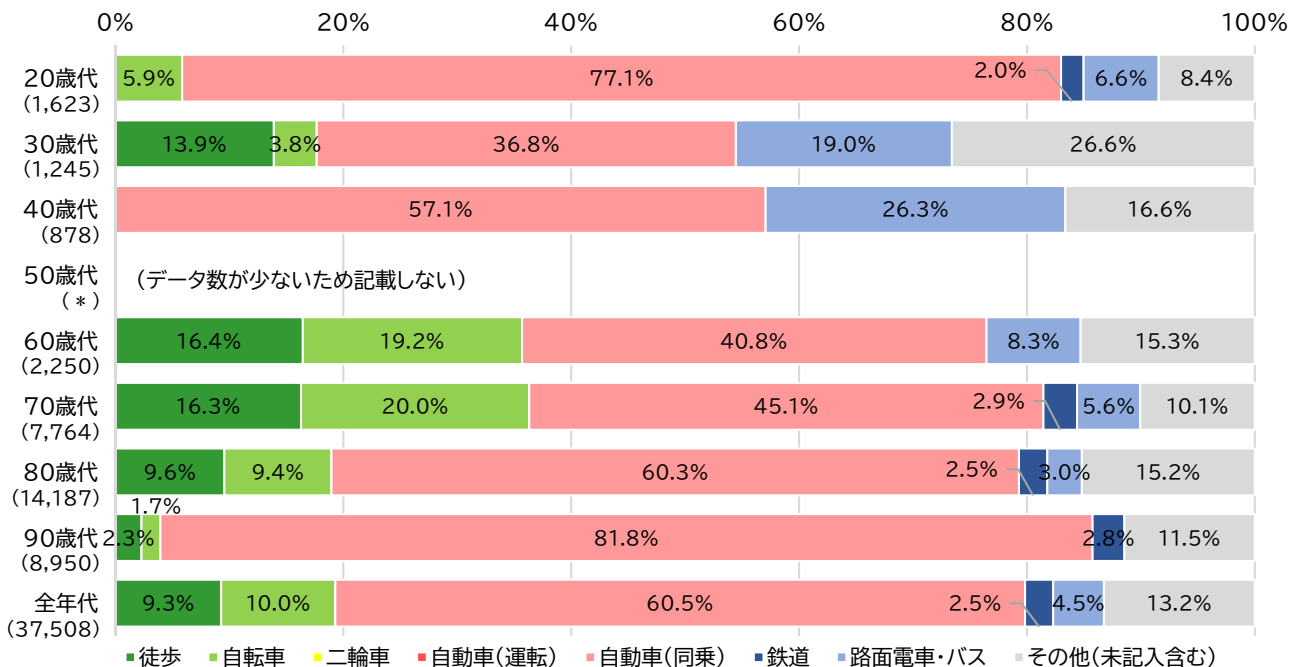
① 運転免許の有無による代表交通手段の違い

- ※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
- ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
- ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
- ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

<免許あり>



<免許なし>



- 免許のある人の場合、徒歩または自転車の利用割合については、40歳代を除いて年代による差は小さい。
- 免許のある人、ない人のいずれも、他の人の車に同乗した人の割合は、年代が上がるほど高くなっている。

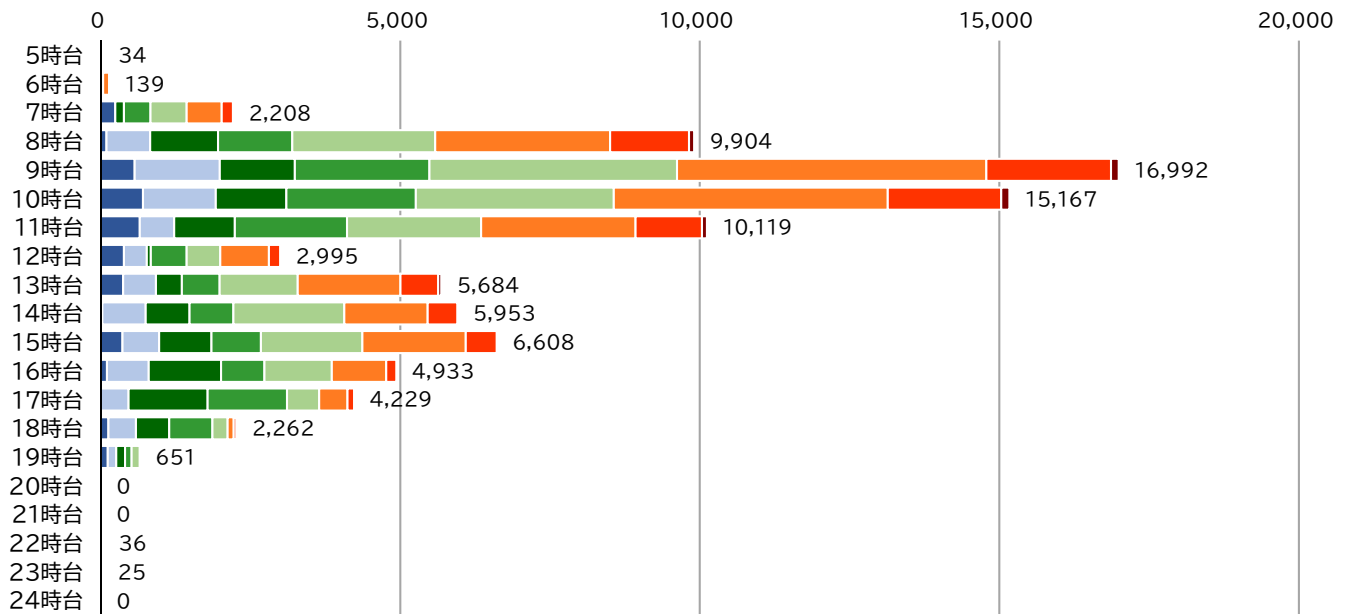
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

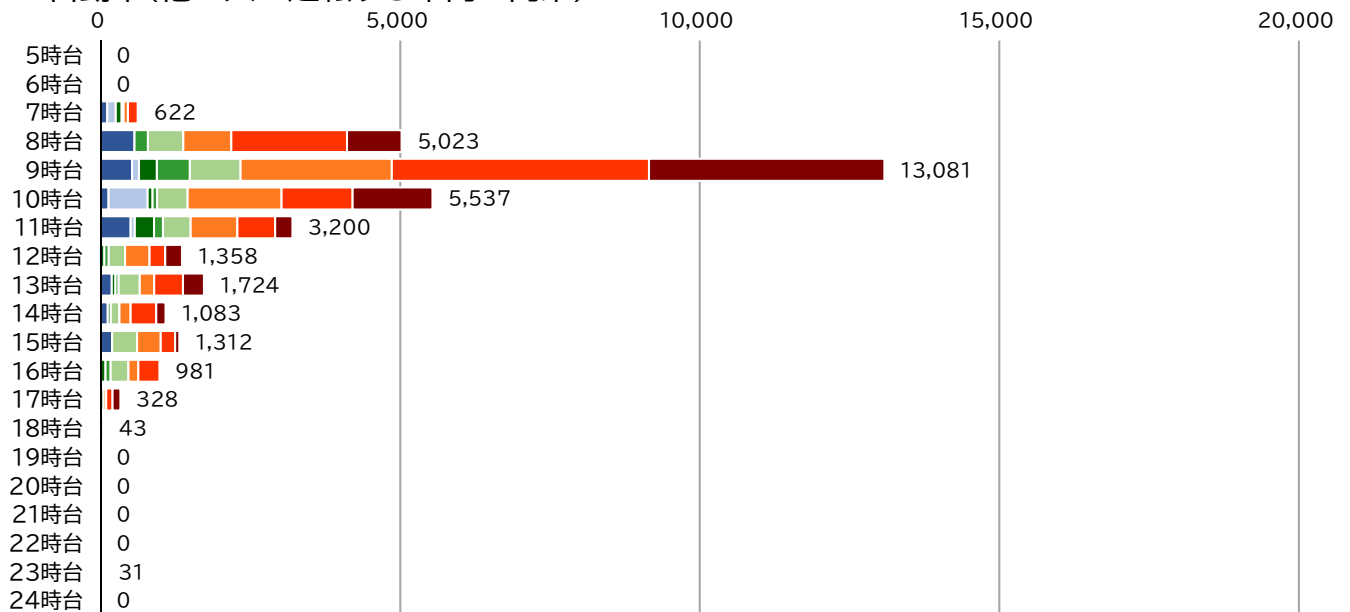
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	3,773	7,968	10,056	13,618	20,204	23,107	8,735	478	87,939
比率	4.3%	9.1%	11.4%	15.5%	23.0%	26.3%	9.9%	0.5%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	2,320	981	1,007	1,338	3,969	7,186	10,073	7,449	34,323
比率	6.8%	2.9%	2.9%	3.9%	11.6%	20.9%	29.3%	21.7%	

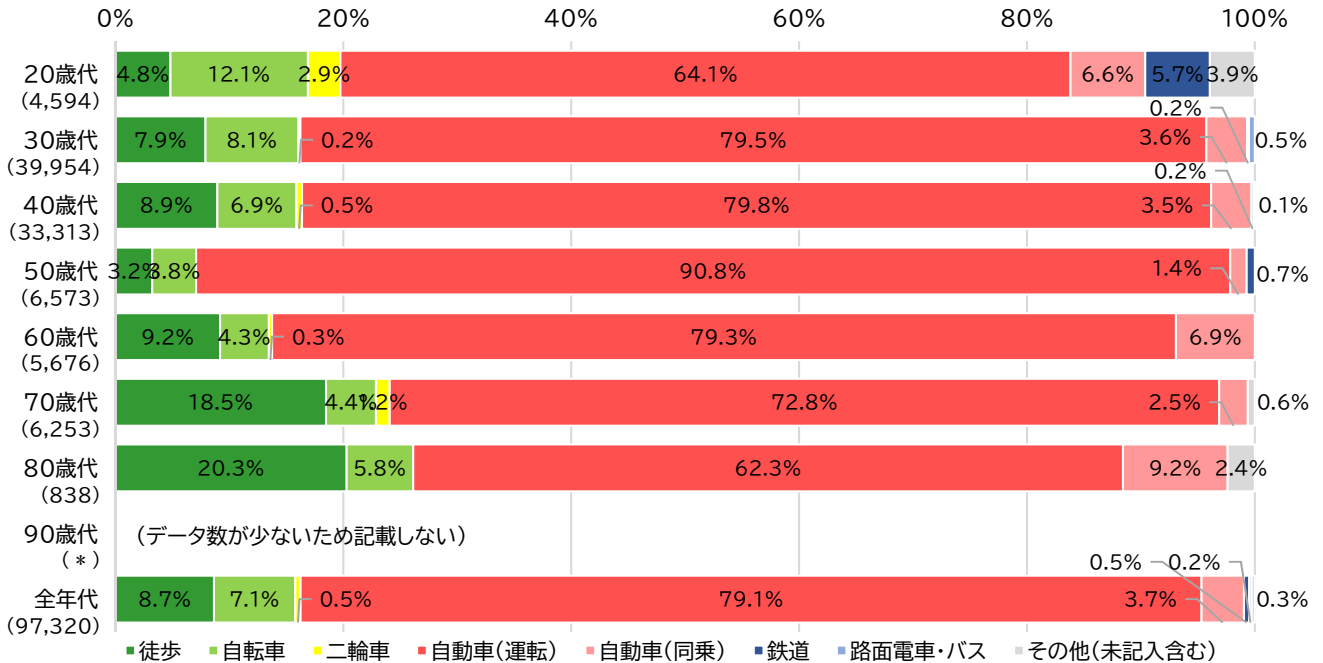
- 到着時刻のピークは、自分で車を運転した人、他の人の車に同乗した人のいずれも、9時台となっている。
- 自分で車を運転した人の場合は、午後に再び増加し、午前・午後のトリップ数の割合が6:4となっている。一方、他の人の車に同乗した人の場合は、約8割が午前中に到着し、特に9時台に集中している。
- 70歳代までは、車を自分で運転した人のほうが多いが、80歳代から、同乗する人が多くなっている。

(3) 学校・幼稚園・保育所・教育施設

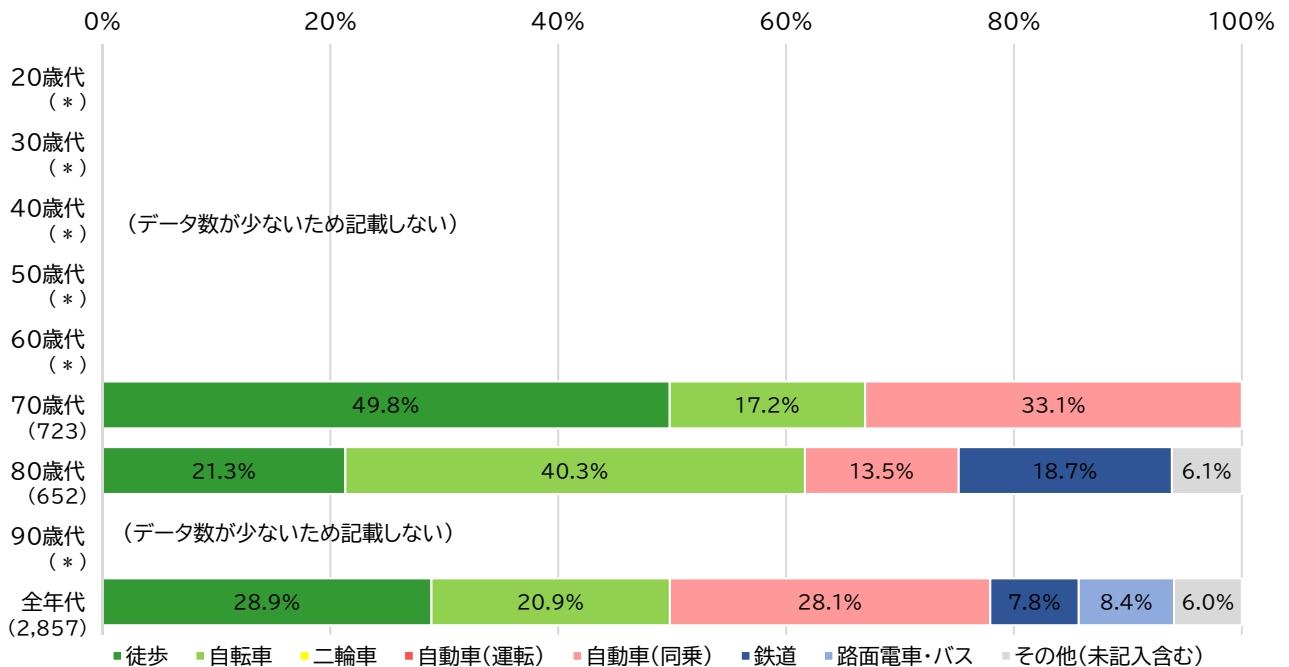
① 運転免許の有無による代表交通手段の違い

※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
 ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
 ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

<免許あり>



<免許なし>



- 出勤、登校、業務を目的とした移動は除いていることから、主に送迎のための移動と考えられる。
- 年代別のトリップ数を見ると、平日は30~40歳代が多くなっている。
- 全体の8割を20~40歳代が占めており、他の施設よりも訪問者の年代が低い。

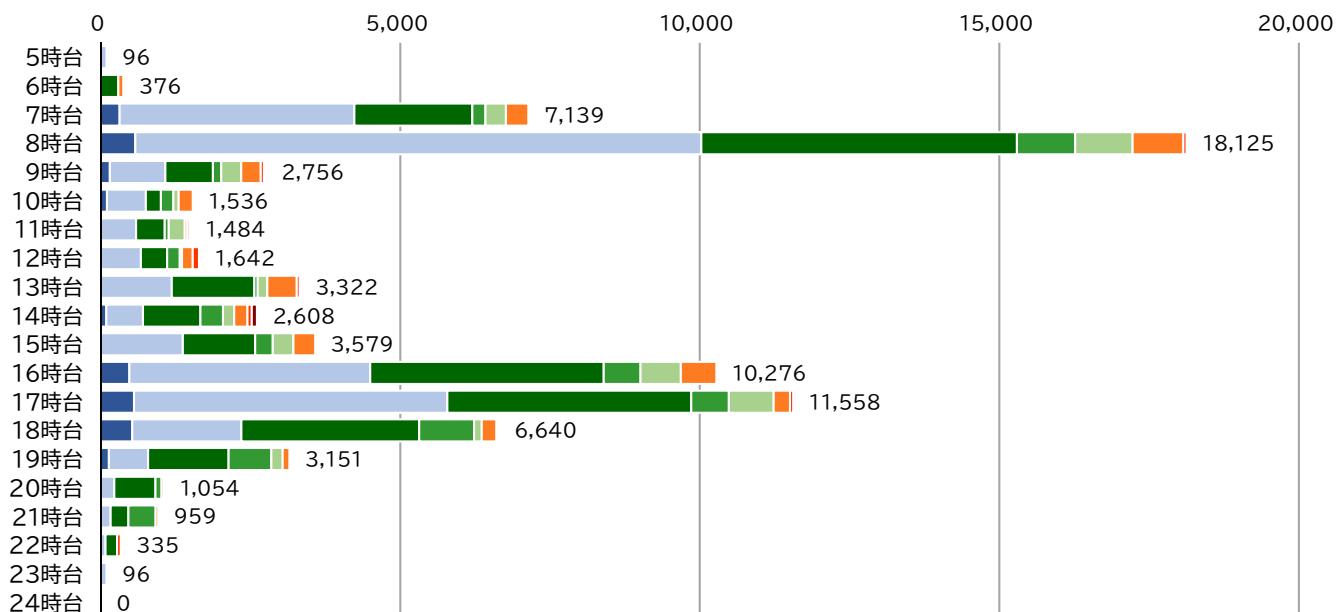
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

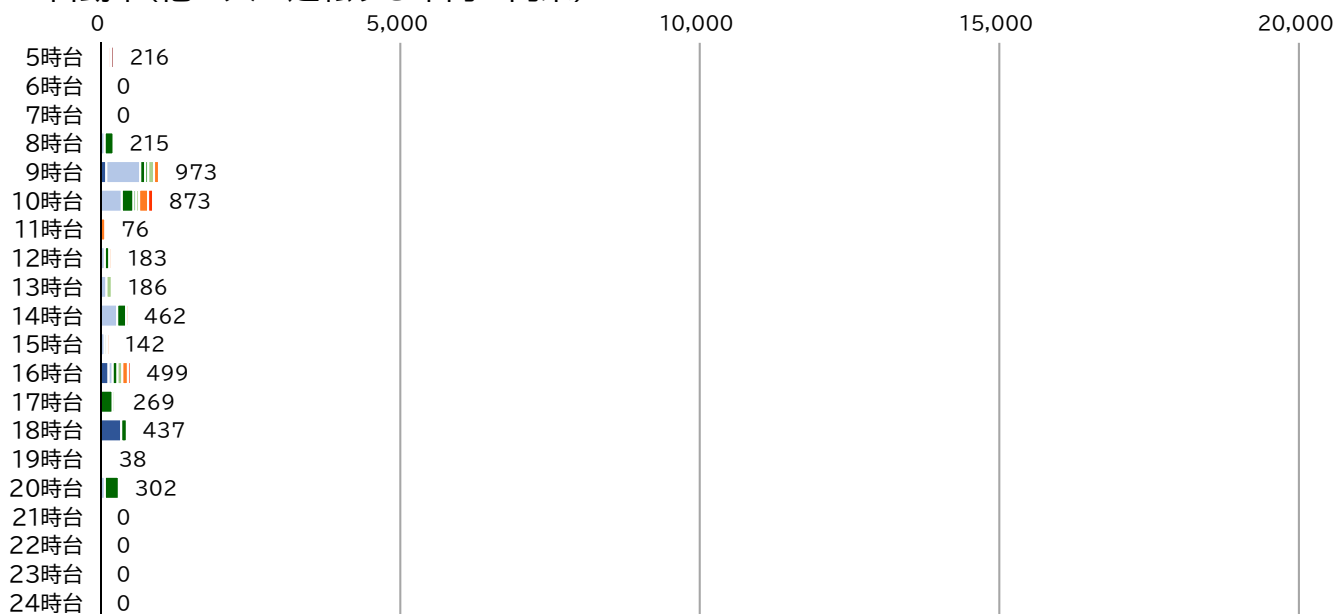
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	2,944	31,763	26,492	5,966	4,461	4,465	522	119	76,732
比率	3.8%	41.4%	34.5%	7.8%	5.8%	5.8%	0.7%	0.2%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	582	1,652	1,279	120	422	612	163	41	4,871
比率	11.9%	33.9%	26.3%	2.5%	8.7%	12.6%	3.3%	0.8%	

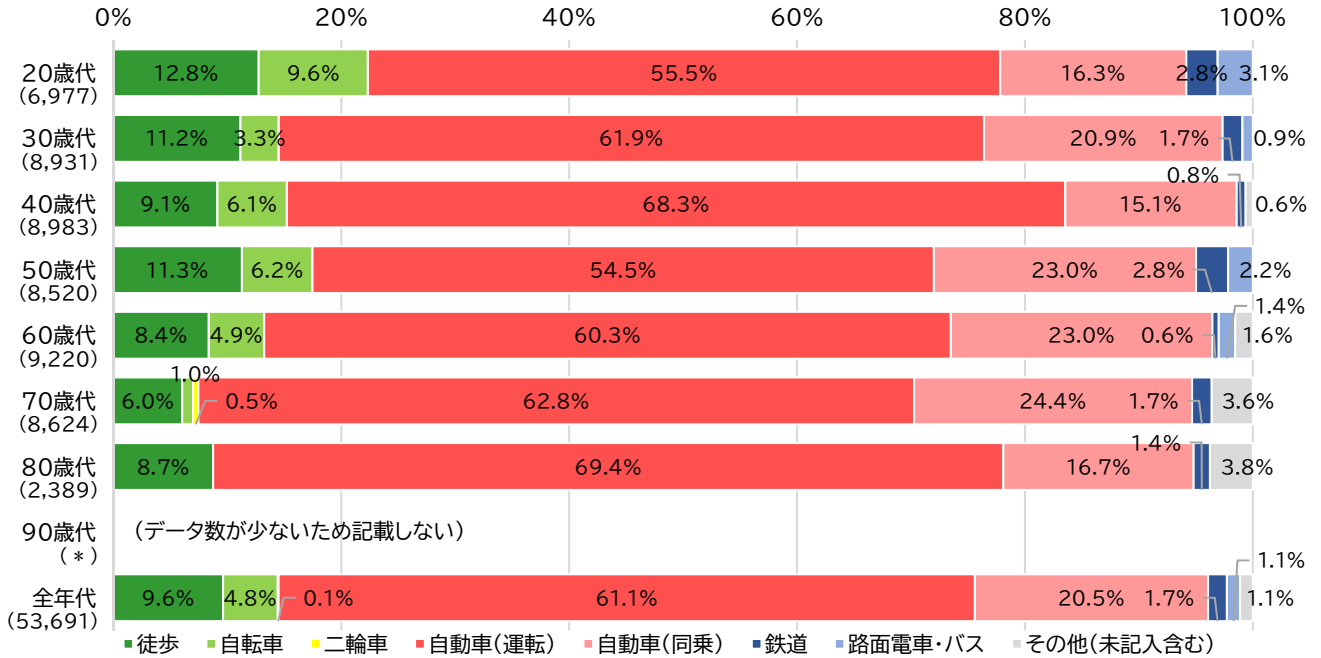
■ 自分で車を運転した場合、到着時刻は、7～8時台と16～18時台に集中している。

(4) 飲食店

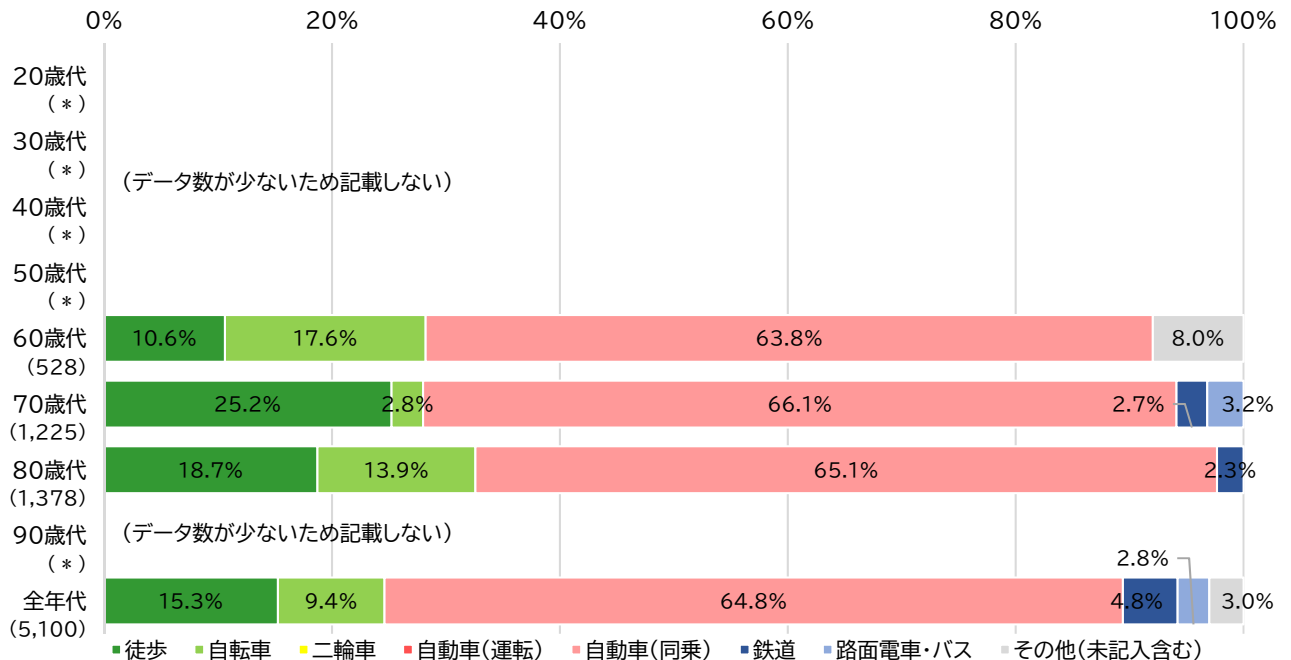
①運転免許の有無による代表交通手段の違い

- ※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
- ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
- ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
- ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

<免許あり>



<免許なし>



- 免許がある人で、他の人の車に同乗した人の割合が、他の施設に比べて高い。
- 運転免許がある人の場合、年代が高くなるほど、徒歩または自転車の利用割合が低くなり、自動車の利用割合が高くなっている。
- 年代別のトリップ数を見ると、平日では60歳代が最も多くなっている。

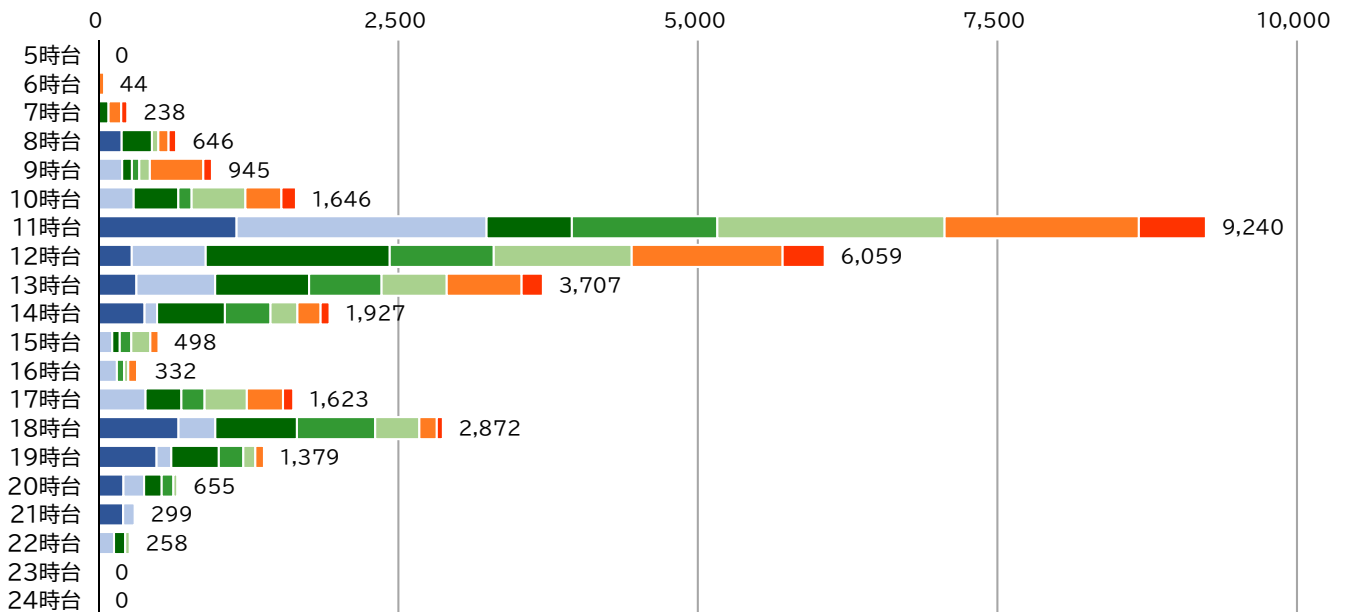
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

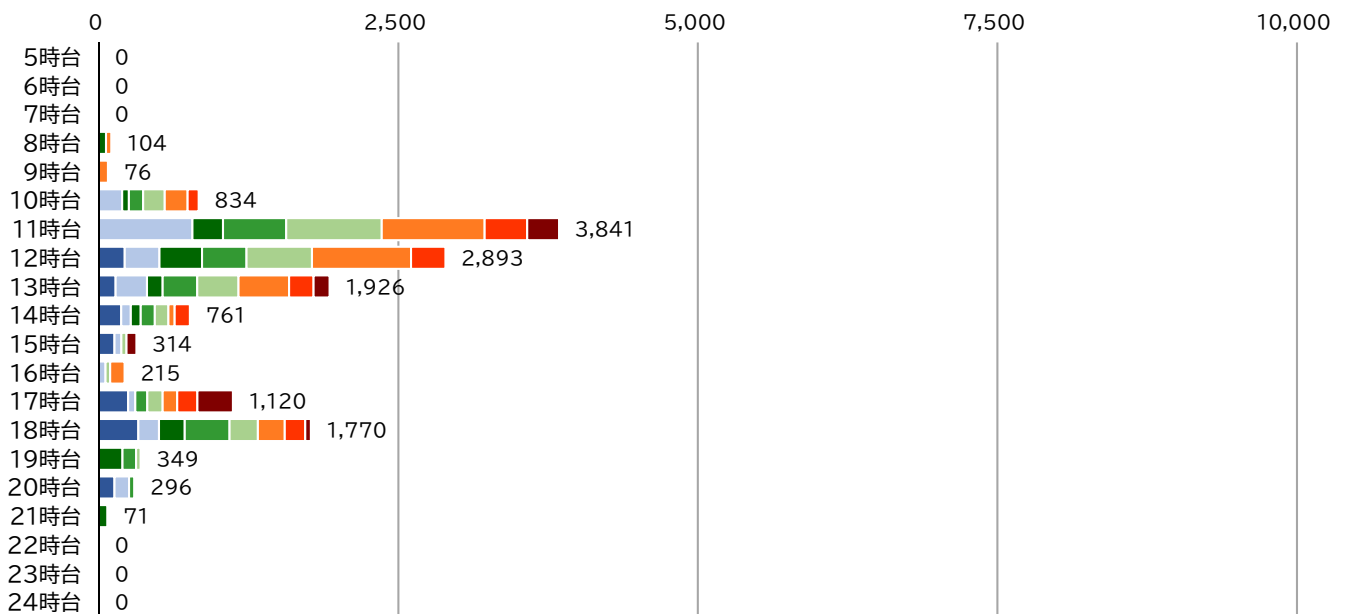
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	3,872	5,433	6,066	4,545	5,490	5,343	1,619	0	32,368
比率	12.0%	16.8%	18.7%	14.0%	17.0%	16.5%	5.0%	0.0%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	1,384	2,078	1,423	2,054	2,464	2,938	1,404	825	14,570
比率	9.5%	14.3%	9.8%	14.1%	16.9%	20.2%	9.6%	5.7%	

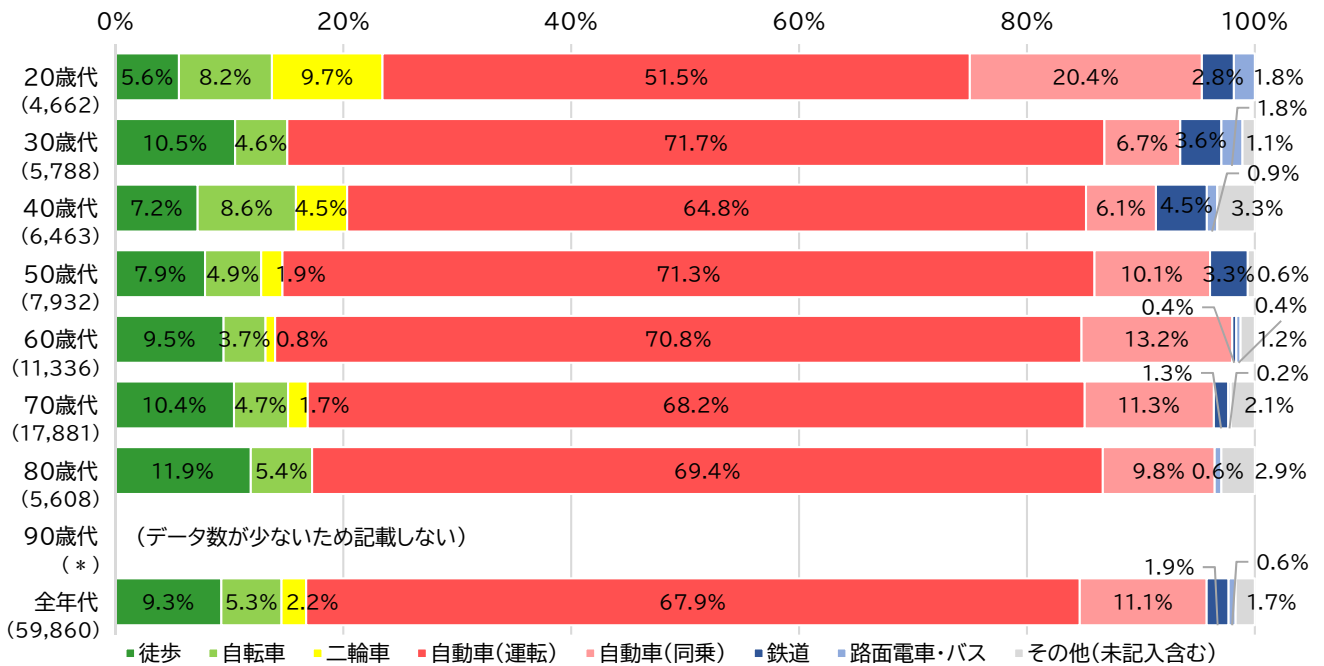
- 到着時刻は、昼食時(11~13時台)と夕食時(17~19時台)に集中している。
- 自分で車を運転した人、他の人の車に同乗した人のいずれも、11時台が最も多くなっている。
- 他の施設に比べ、年代の偏りが小さい。

(5) 宿泊・娯楽施設

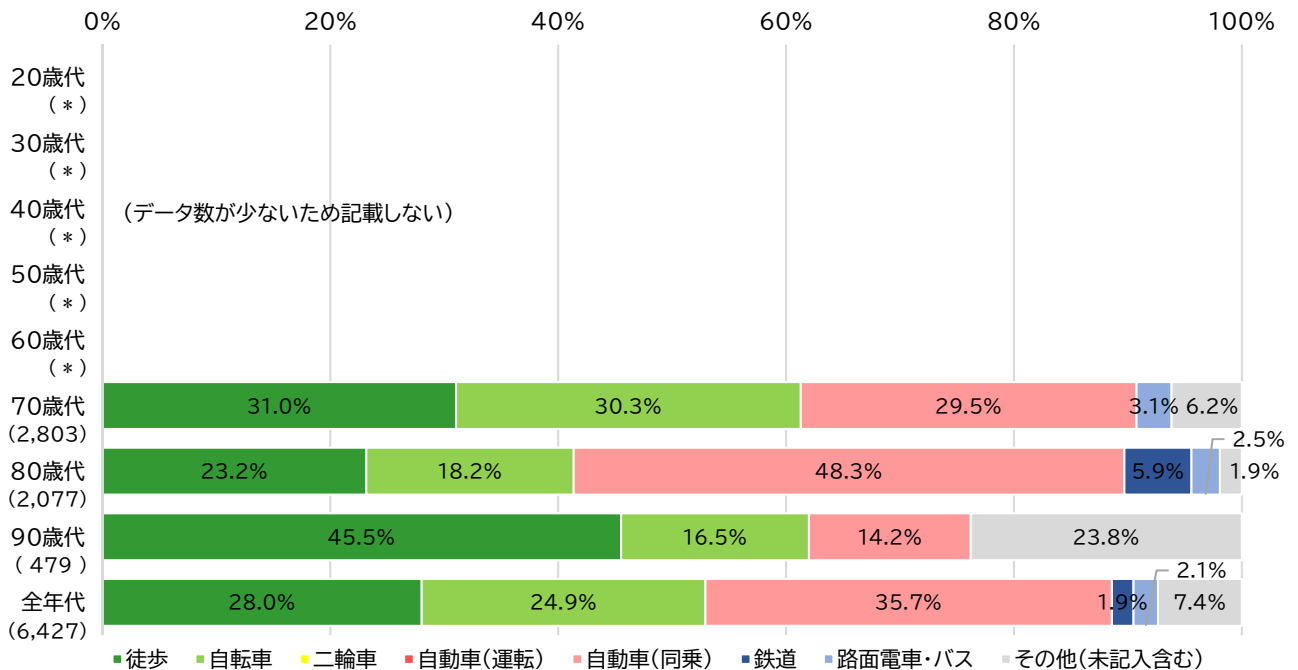
① 運転免許の有無による代表交通手段の違い

- ※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
- ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
- ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含めない。
- ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

<免許あり>



<免許なし>



- 他の施設に比べ、二輪(バイク、原付)の利用割合が高い。
- 徒歩または自転車の利用割合については、年代による差が小さい。
- 年代別のトリップ数を見ると、平日では60~70歳代が最も多くなっている。

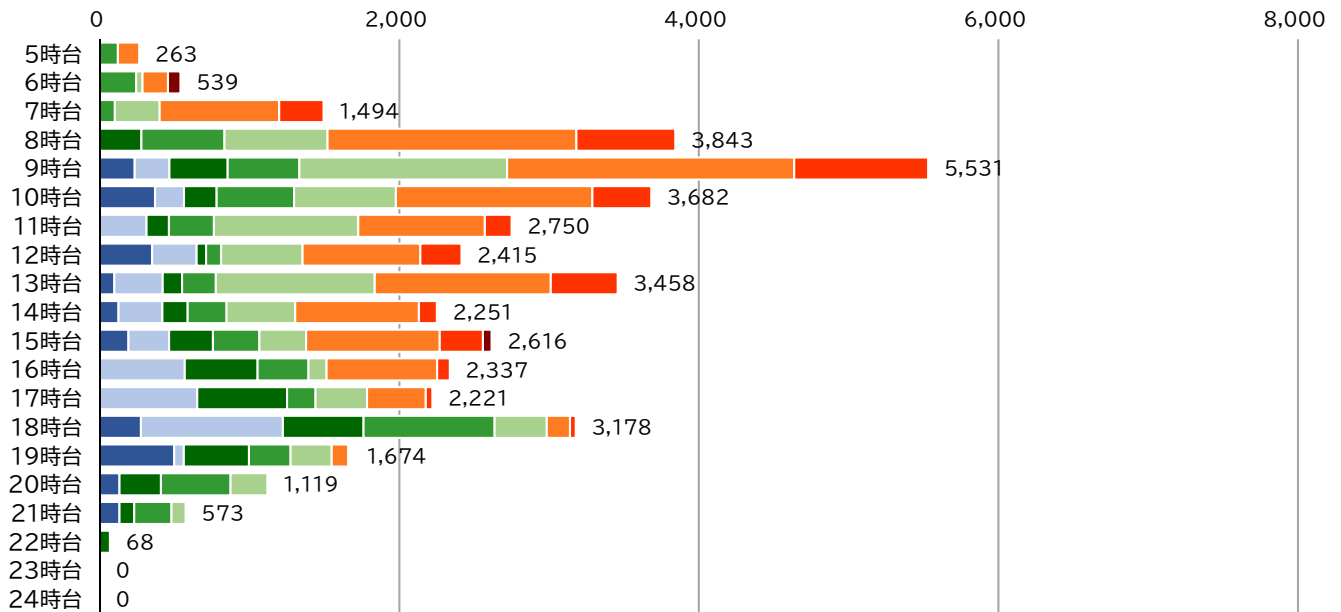
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

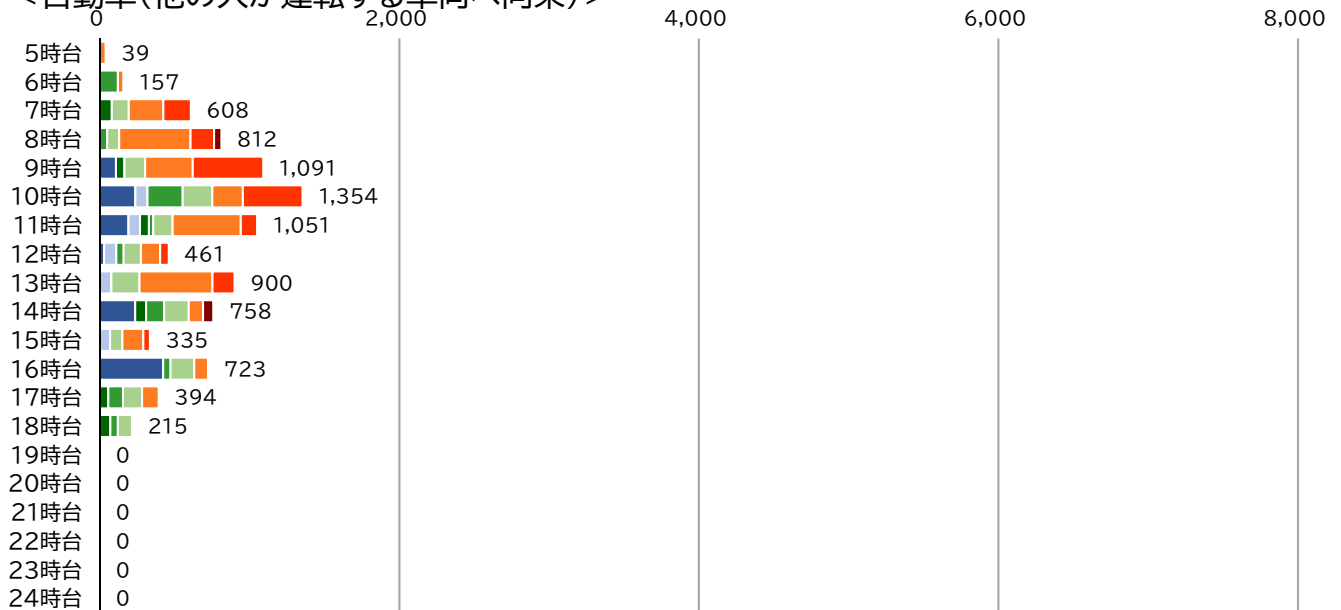
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	2,403	4,151	4,191	5,608	7,864	11,919	3,735	141	40,012
比率	6.0%	10.4%	10.5%	14.0%	19.7%	29.8%	9.3%	0.4%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	1,227	385	397	804	1,587	2,815	1,566	117	8,898
比率	13.8%	4.3%	4.5%	9.0%	17.8%	31.6%	17.6%	1.3%	

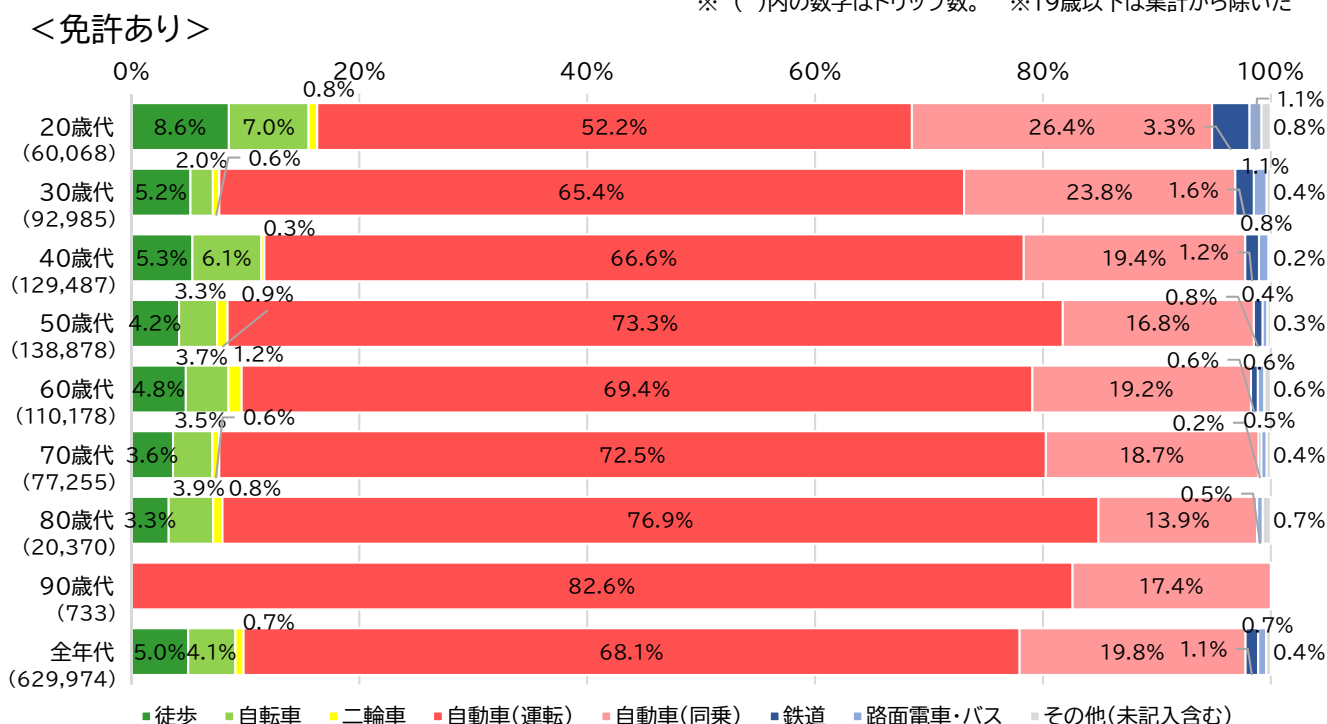
- 到着時刻は、他の施設に比べると分散している。
- 早い時間帯は、高齢者の割合が高い。
- 自分で車を運転した人の到着時刻を見ると、9時台がピークとなっており、その後一旦減少するが、13時台と18時台にも多くなっている。一方、他の人の車に同乗した人の場合は、到着時刻が日中(9~15時台)に集中する傾向がある。

2.2.3 目的施設ごとの移動の状況(休日)

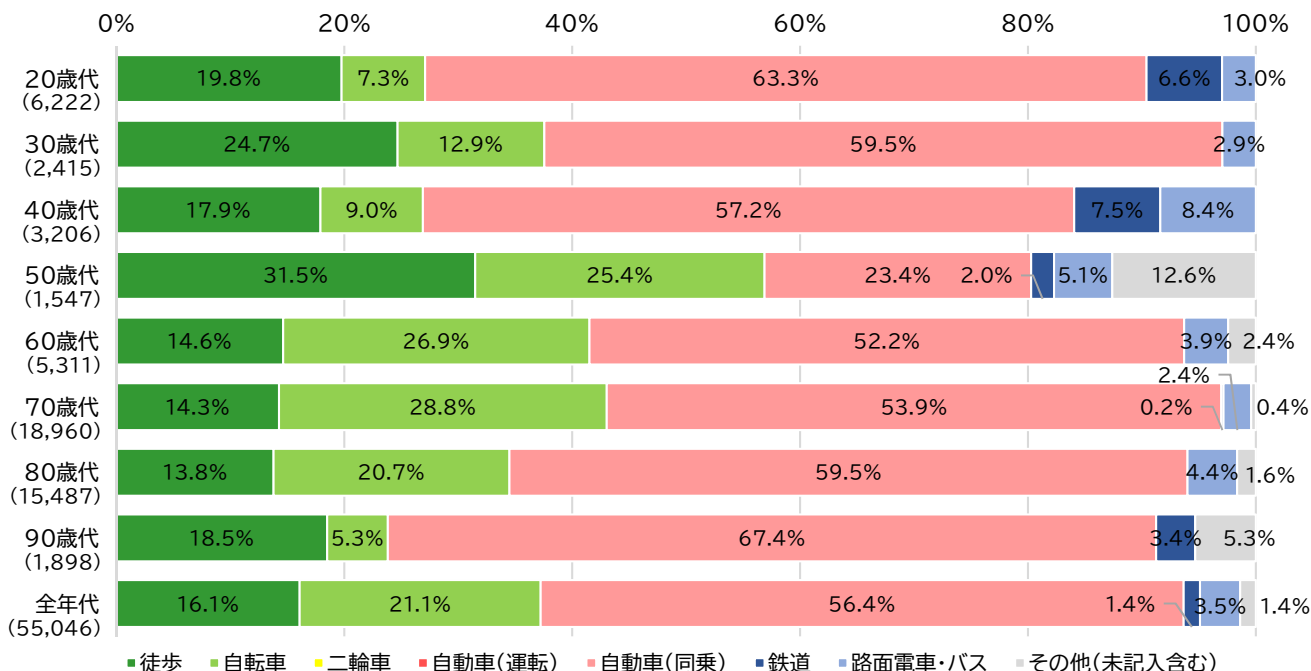
(1) 商業施設・商店

① 運転免許の有無による代表交通手段の違い

※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
 ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
 ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた



<免許なし>



- 免許がある人の場合、平日・休日とも、自動車利用の割合はあまり変わらない(全年代平均:平日84.6%、休日87.9%)が、休日になると、他の人の車へ同乗した割合が高くなる。
- 免許がある人の場合、年代が上がるほど、徒歩や自転車の利用割合が低くなり、自動車の利用割合が高くなっている。
- 休日の、他の人の車への同乗した割合を年代別で見ると、20~30歳代が特に高くなっている。

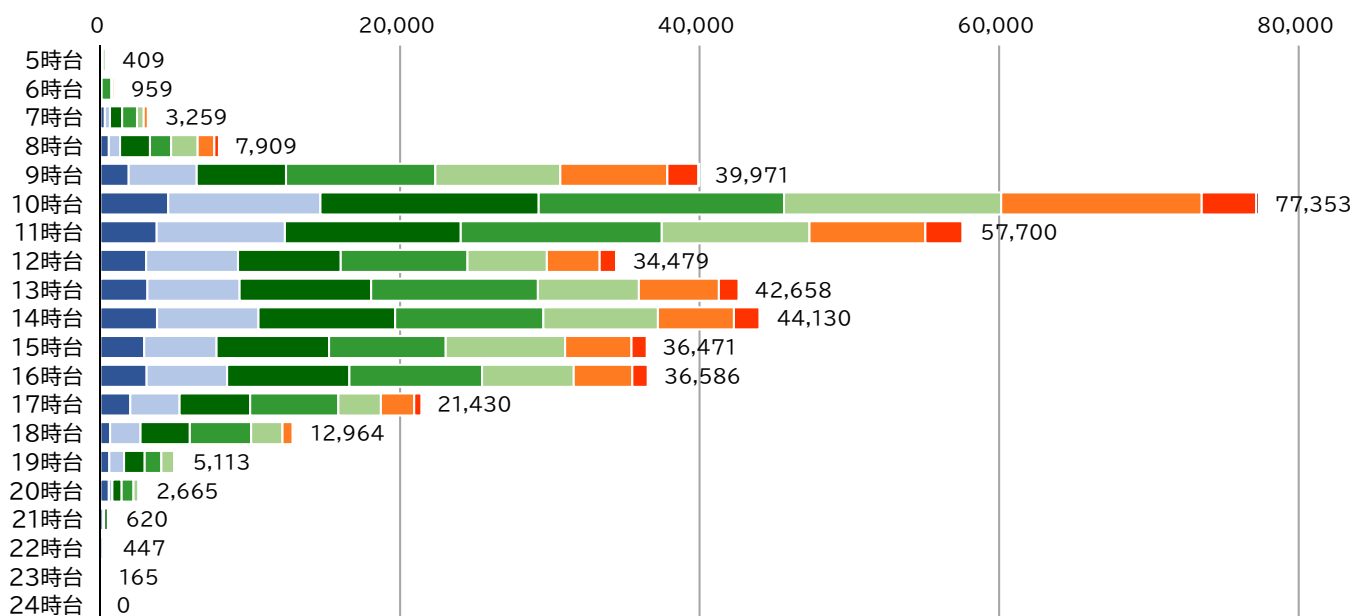
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

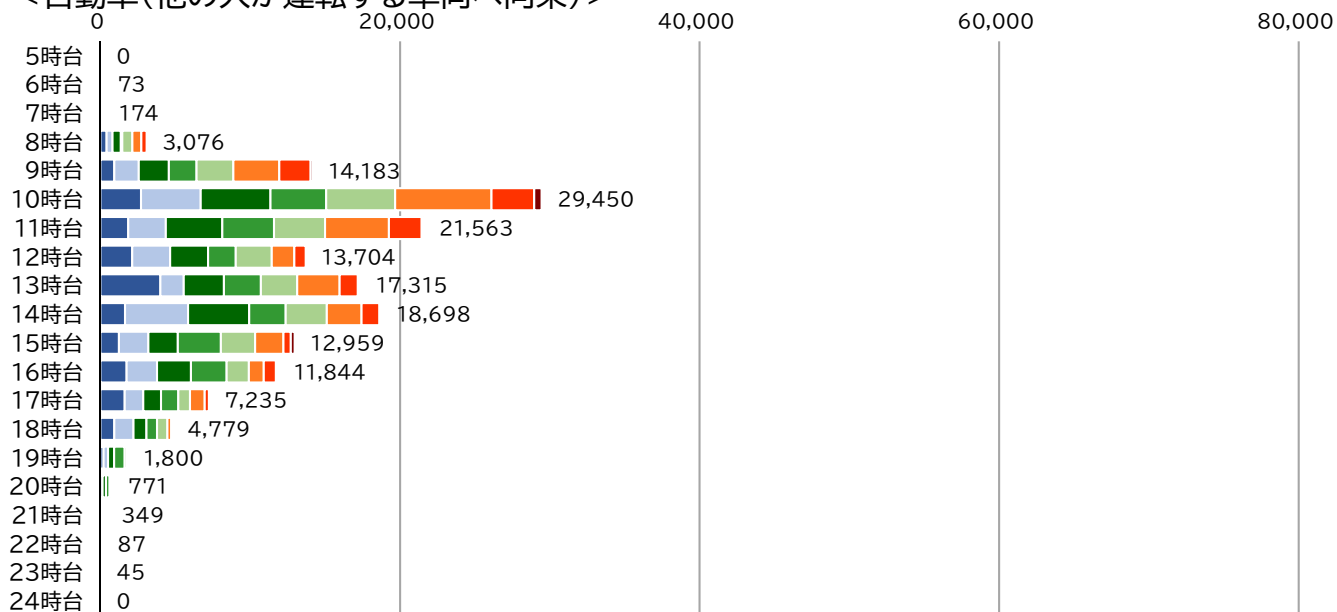
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	31,087	60,404	86,012	101,080	75,243	55,281	15,559	622	425,288
比率	7.3%	14.2%	20.2%	23.8%	17.7%	13.0%	3.7%	0.1%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	19,597	23,670	27,270	24,095	24,215	25,319	12,440	1,499	158,105
比率	12.4%	15.0%	17.2%	15.2%	15.3%	16.0%	7.9%	0.9%	

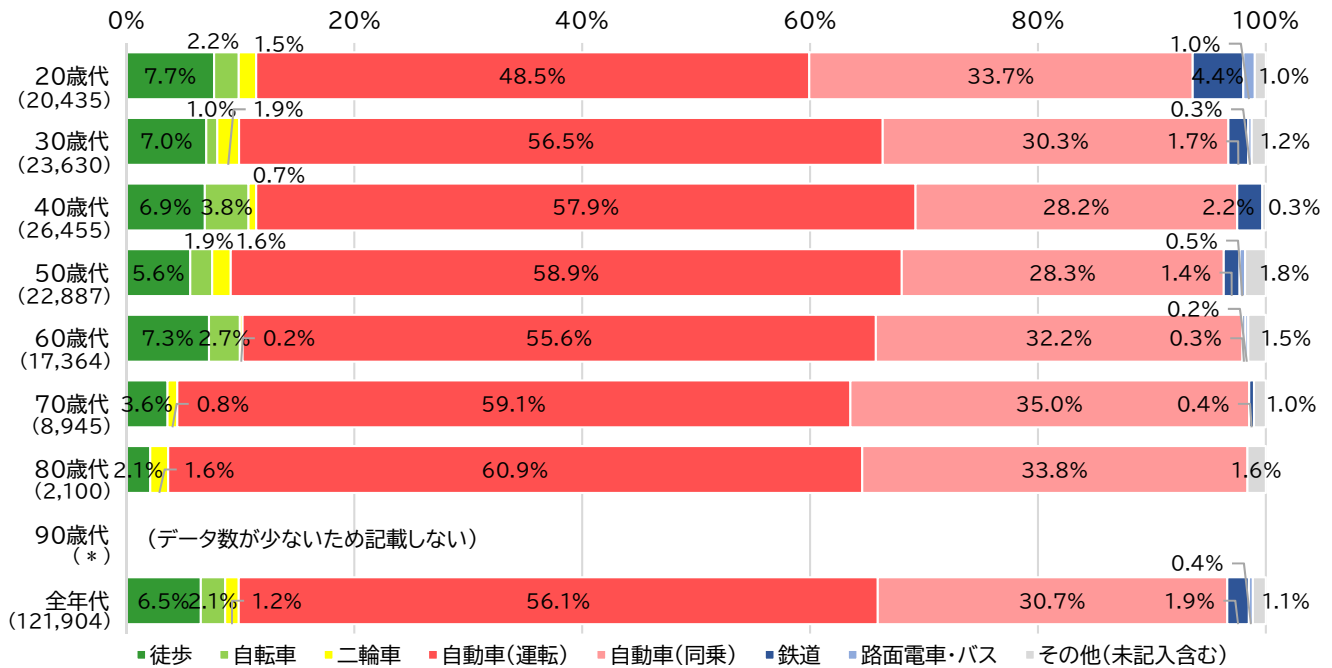
- 到着時刻のピークは10時台となっており、その後は一旦減少するが、14時台に再び多くなる。
- トリップ数を年代別に見ると、20～50歳代は、平日に比べて、休日のトリップ数が大幅に増加する。特に、他の人の車へ同乗した人は、平日の4.5～6.3倍となっている。
- 70歳以上の場合、自分で車を運転して訪問した人は、平日75,592人に対し休日71,462人とあまり変わらない。一方で、他の人の車に同乗した人は、平日25,865人、休日39,258人で、約1.5倍となっている。

(2) 飲食店

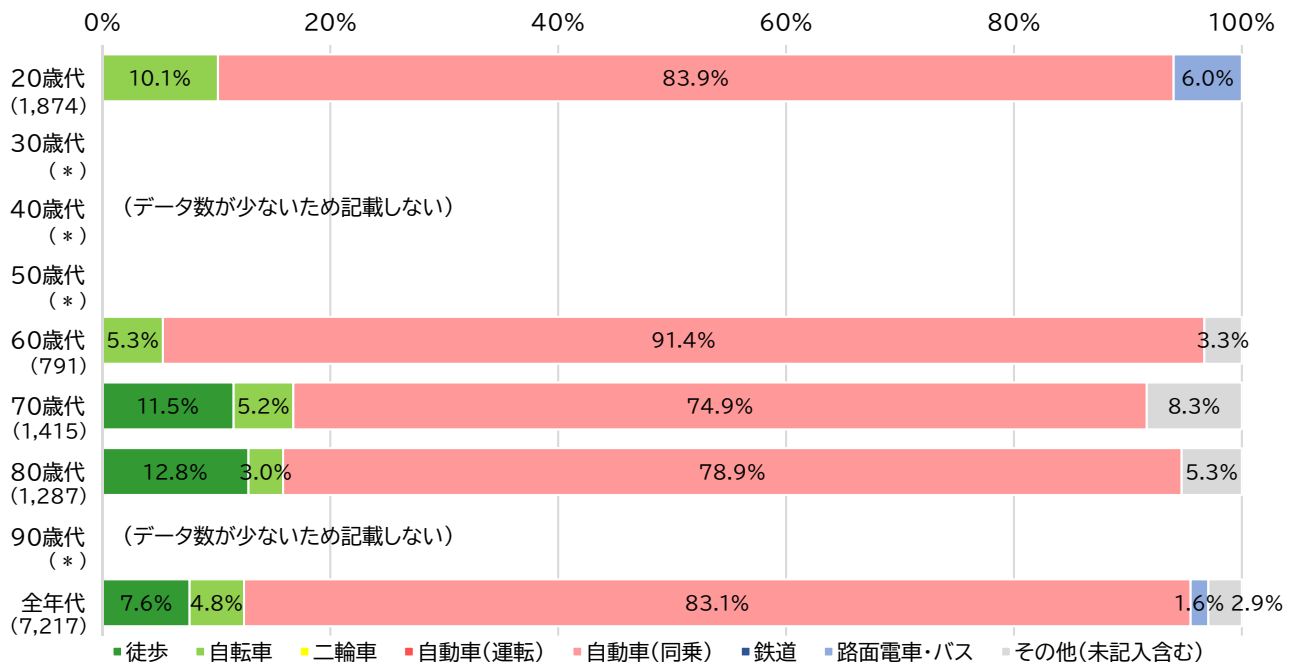
① 運転免許の有無による代表交通手段の違い

- ※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
- ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
- ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
- ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

<免許あり>



<免許なし>



- 休日に、免許がある人で、他の人の車に同乗した人の割合は、平日に比べて大幅に上昇する。
- 運転免許がある人の場合、年代が高くなるほど、徒歩または自転車の利用割合が低くなり、自動車の利用割合が高くなっている。
- 年代別のトリップ数を見ると、平日に比べ、20～60歳代が大幅に増加している。

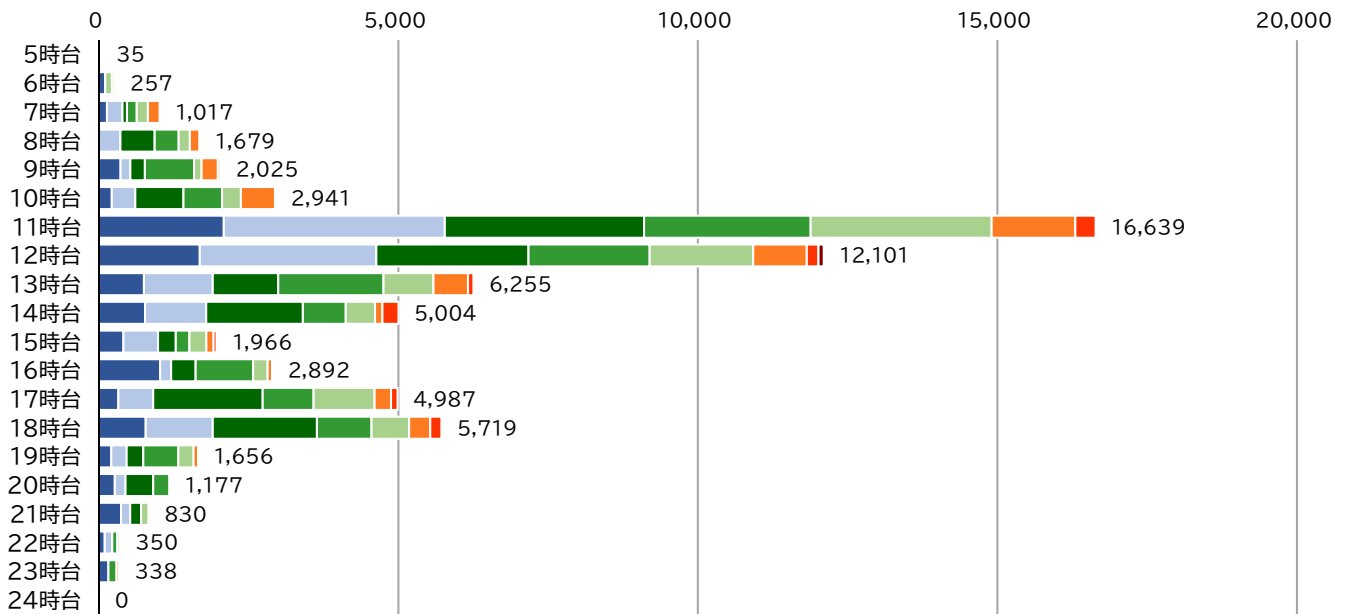
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

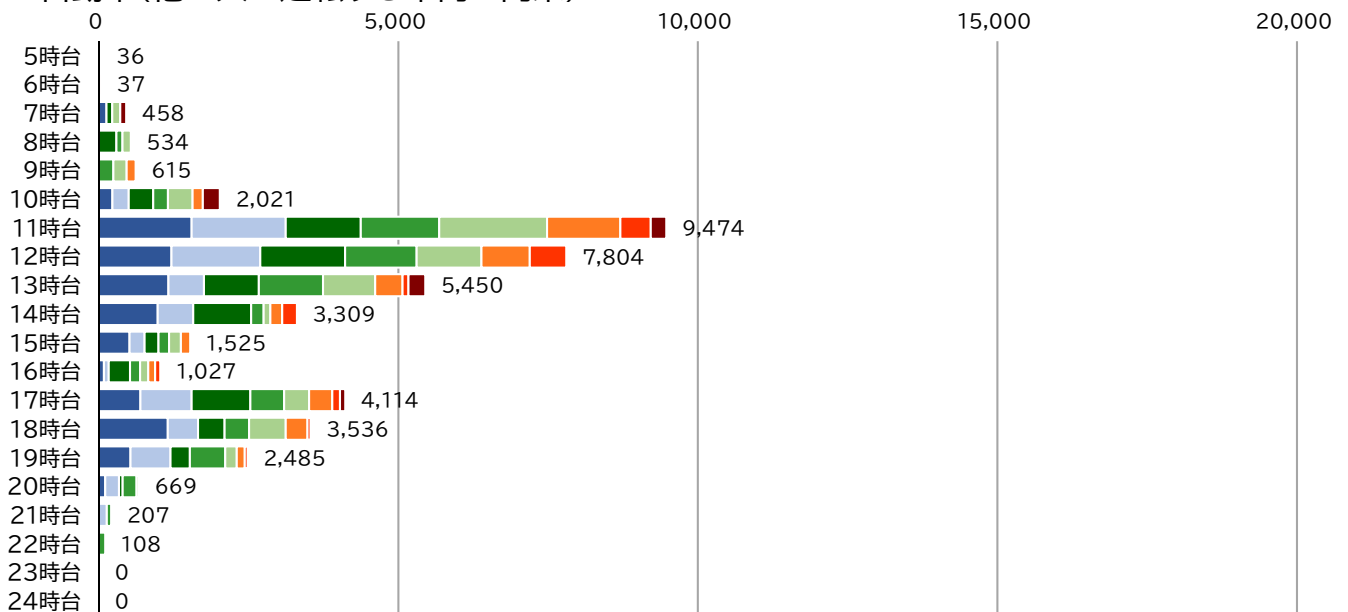
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	9,787	13,145	15,463	13,335	9,580	5,191	1,279	88	67,868
比率	14.4%	19.4%	22.8%	19.6%	14.1%	7.6%	1.9%	0.1%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	8,355	7,233	7,746	6,691	6,362	4,232	1,778	1,012	43,409
比率	19.2%	16.7%	17.8%	15.4%	14.7%	9.7%	4.1%	2.3%	

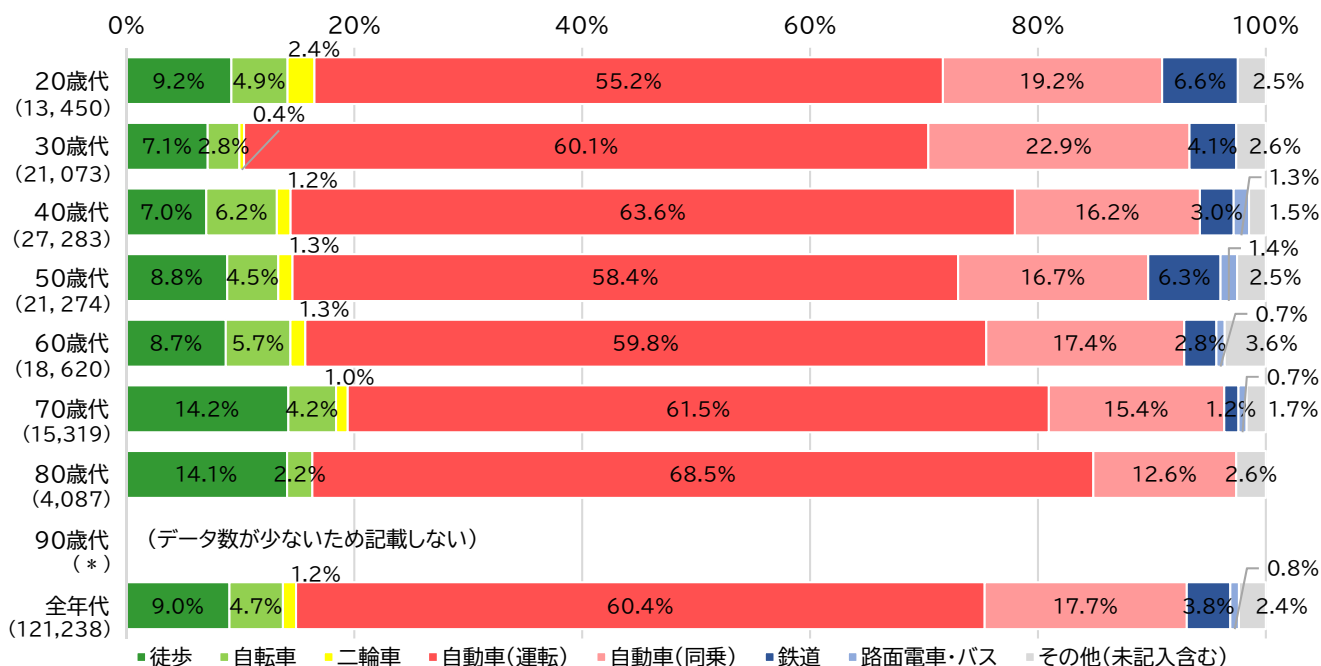
- 休日に、車で飲食店を訪問した人の到着時刻は、平日に比べるとやや分散している。
- 休日は、平日に比べて若い年代のトリップ数が多くなる。特に、他の人が運転する車への同乗は、20歳代が6.0倍、30歳代が3.5倍、40歳代が5.4倍、50歳代が3.3倍と、大幅に増えている。
- 70歳以上の高齢者の場合は、自分で車を運転した人のトリップ数は、平日・休日で同程度となっているが、他の人の運転する車に同乗した人のトリップ数は、休日のほうが多くなっている。

(3) 宿泊・娯楽施設

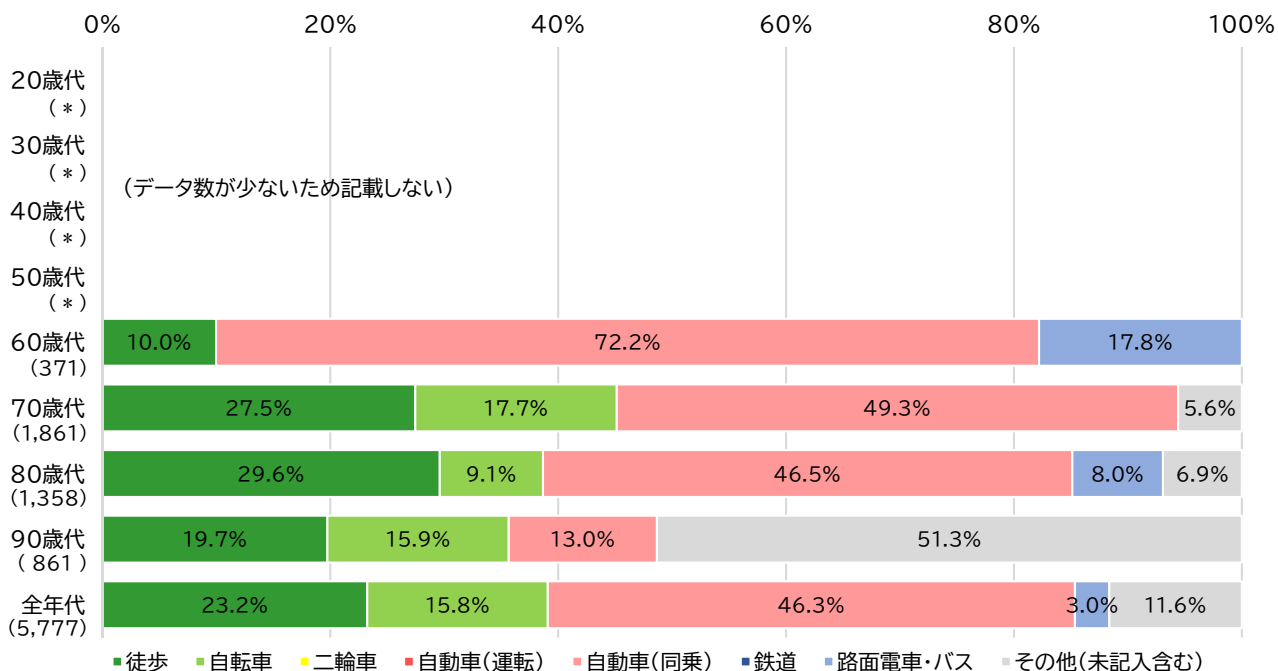
※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
 ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
 ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
 ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
 ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

①運転免許の有無による代表交通手段の違い

<免許あり>



<免許なし>



- 鉄道の利用が一定程度あり、特に20歳代、50歳代は利用割合が高い。
- 平日と休日を比べると、徒歩・自転車は平日14.6%に対し休日13.7%、自動車は平日79.0%に対し休日78.1%であり、他の施設よりも、平日と休日の間での交通手段分担率の差が小さい。
- 年代別のトリップ数を見ると、平日に比べ、20～50歳代が大幅に増加している。

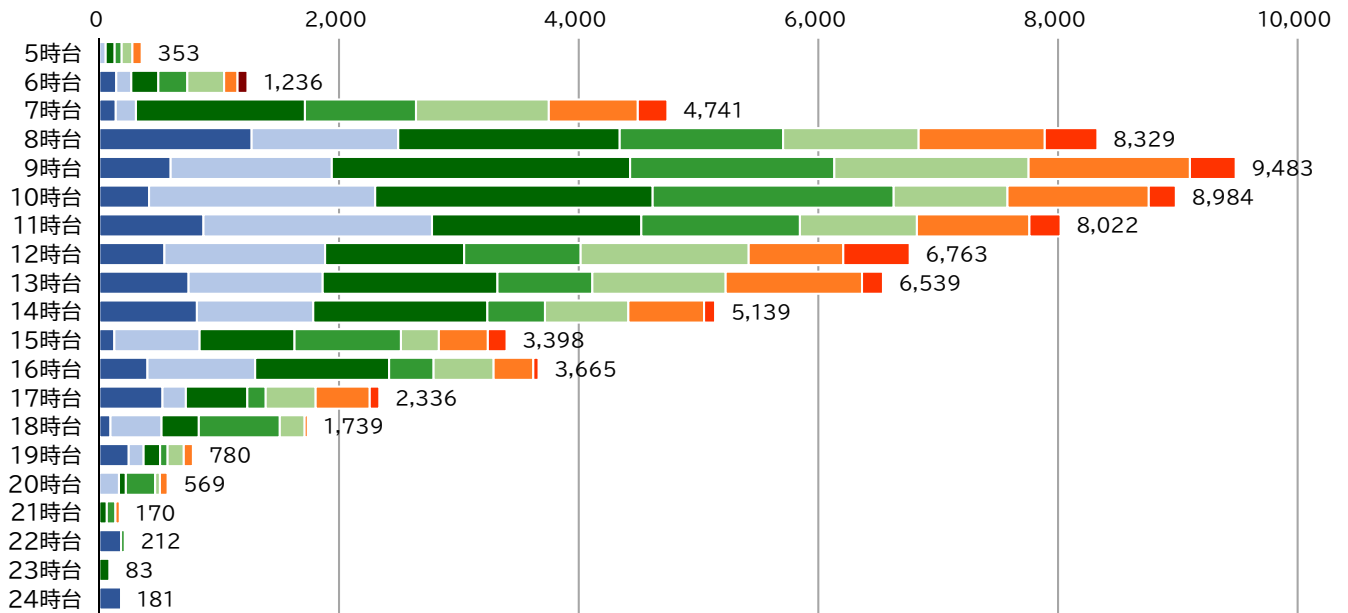
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

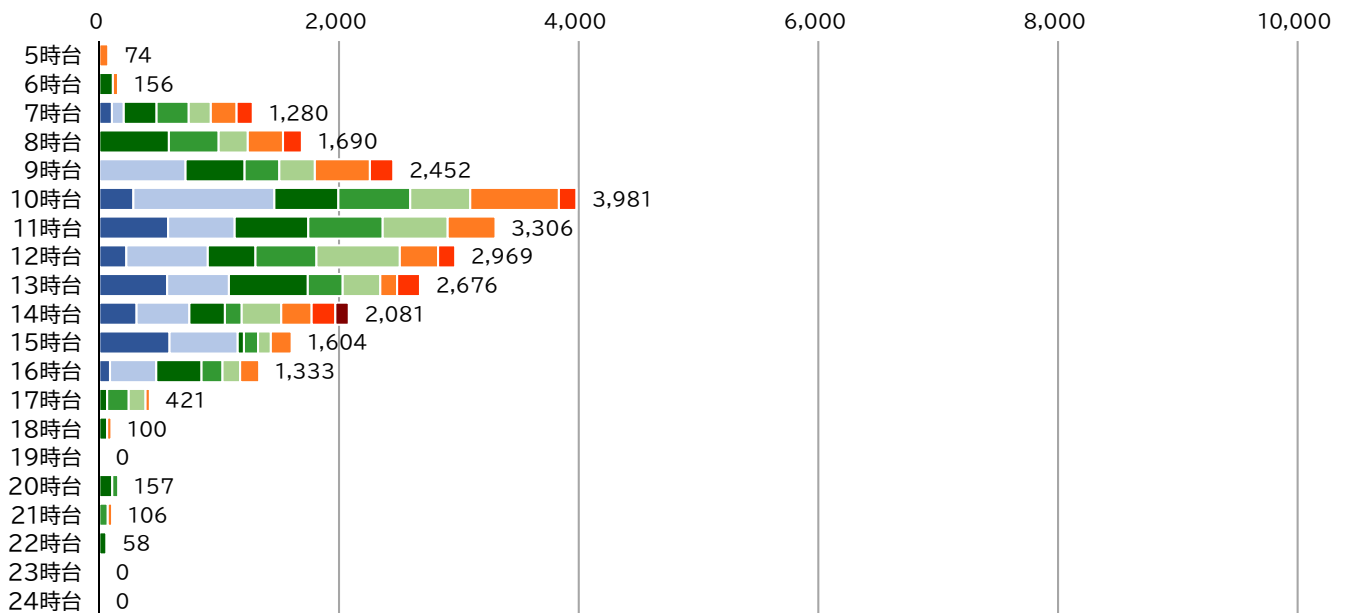
※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	7,280	12,656	17,258	12,372	11,012	9,403	2,658	83	72,722
比率	10.0%	17.4%	23.7%	17.0%	15.1%	12.9%	3.7%	0.1%	

<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



年代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代	合計
トリップ数	2,737	5,140	4,684	3,726	3,500	3,382	1,163	112	24,444
比率	11.2%	21.0%	19.2%	15.2%	14.3%	13.8%	4.8%	0.5%	

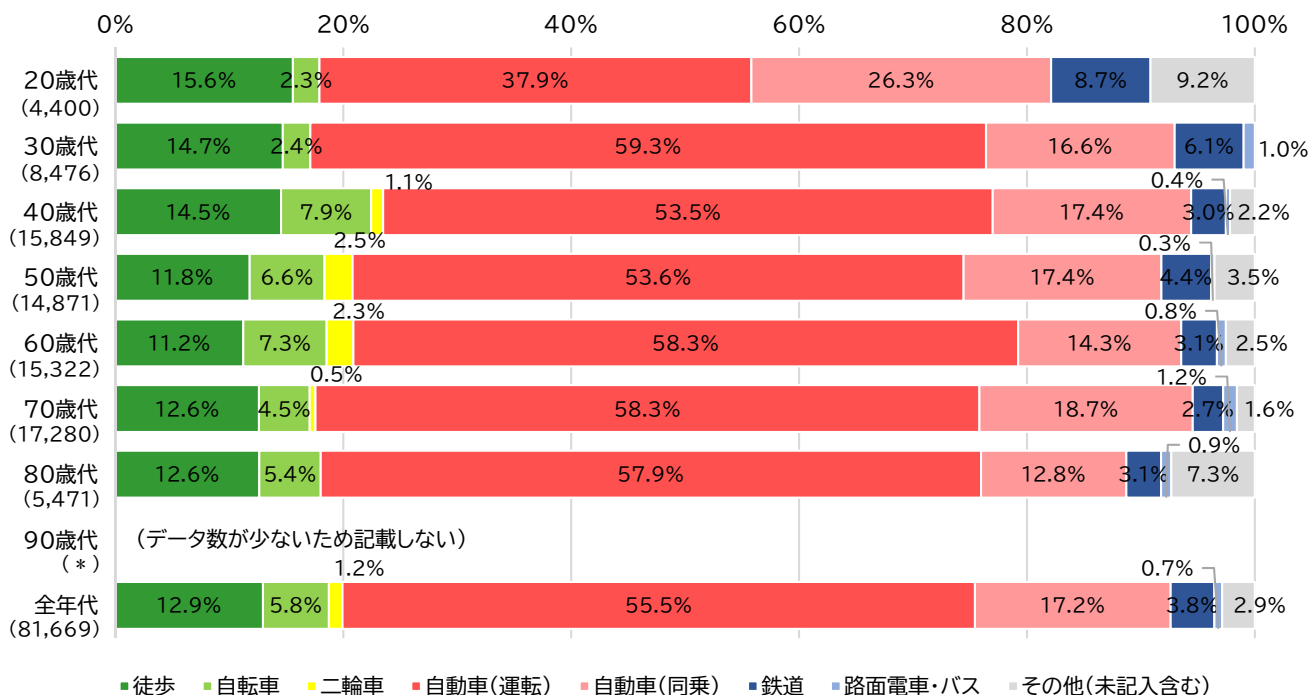
- 休日は、自分で車を運転した人の到着時間は平日より早くなっている一方、他の人の車に同乗した人の場合は、平日より遅くなる傾向がある。
- 休日は、自分で車を運転した人、他の人の車に同乗した人のいずれにおいても、平日に比べて若い年代のトリップ数が増えている。特に、同乗した人の場合は、30歳代が13.4倍、40歳代が11.8倍と大幅に増加。
- 70歳以上は、平日と休日でトリップ数にあまり変化がない。

(4) 文化・宗教施設

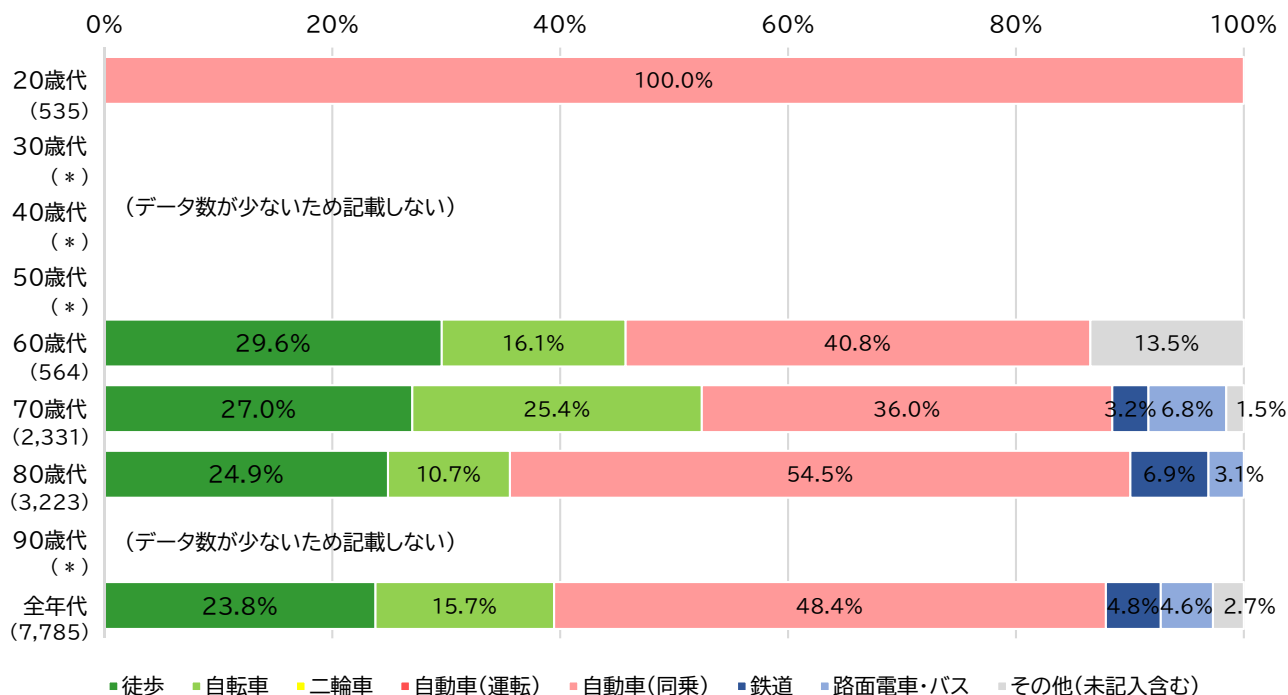
- ※ 1トリップで複数の移動手段を使った場合、代表交通手段のみを集計した。
- ※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。
- ※ 移動の目的が、買物、通院、私用、その他のトリップのみを集計し、出勤、登校、業務または不明のものは除いた。
- ※ 「免許あり」には、二輪・原付免許のみを保有している人を含まない。
- ※ ()内の数字はトリップ数。 ※19歳以下は集計から除いた

①運転免許の有無による代表交通手段の違い

<免許あり>



<免許なし>



■ 文化・宗教施設は、他の施設に比べて、鉄道の利用割合が高い。また、徒歩・自転車の利用割合も高いため、相対的に、自動車の利用割合が低くなっている。

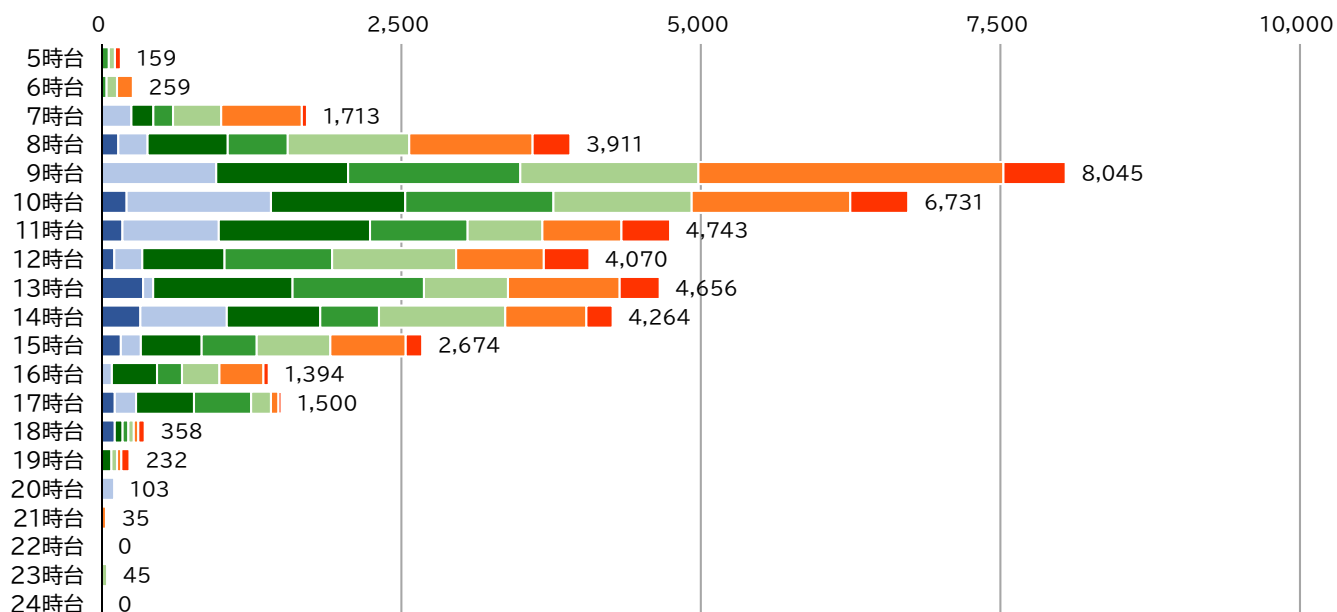
②自動車利用による施設への到着時刻

※ 代表交通手段が自動車となっているトリップを集計した。

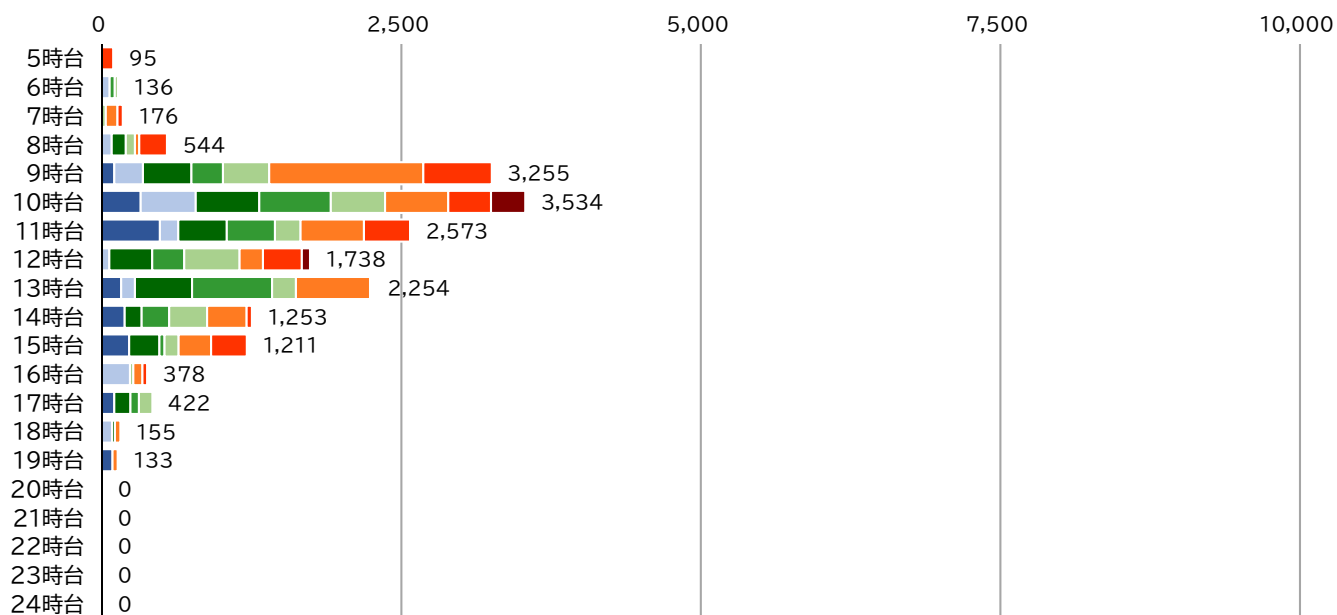
※ 1日のうちに複数回外出した場合、それぞれを別の移動として集計した。

※ 19歳以下は除いた。

<自動車(自分で運転)>



<自動車(他の人が運転する車両へ同乗)>



■ 到着時刻は、9～10時台がピークとなっている。

■ 宿泊・娯楽施設と同じく、余暇活動の色合いが強い施設であるが、文化・宗教施設の方が訪問者の年代が低くなっている。