

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|--|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-------|--|---------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|---------|--|---------|--|----------|--|---------|--|----------|--|--------|--|----------|--|------------|--|----------|--|------------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ※ 整理 番号 | | <p style="margin:0;">安全運転管理者に関する届出書</p> <p style="margin:0;">副安全運転管理者</p> <p style="margin:0;">岡山県公安委員会 殿</p> <p style="margin:0; text-align:right;">年 月 日</p> <p style="margin:0;">ア 安全運転管理者を選任・解任 副安全運転管理</p> <p style="margin:0;">イ 届出者(使用者、代理人等) 事業所名又は氏名 所在地又は住所</p> <p style="margin:0;">届出事項(イエカケ)を変更</p> <p style="margin:0; text-align:center;">したのでお届けします。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウ 選任年月日 | 年 月 日 | | | | ケ | ふりがな | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エ 安全運転管理者 副安全運転管理 | ふりがな | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氏名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 生年月日 (年齢) | | 年 月 日生 (歳) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オ 資格要件 | 安全運転 管理者 | 1 運転管理経験 2年以上 | 2 運転管理経験1 年以上で公安委 員会の教習修了 | 3 公安委員会の 認定 | コ 使用の本 拠における 自動車台数・ 運転者数 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <tr> <td rowspan="2" style="width:5%;">業種別</td> <td colspan="2">1 官公庁</td> <td colspan="2">2 公社公団等</td> <td colspan="2">3 農業</td> <td colspan="2">4 林業</td> <td colspan="2">5 漁業</td> <td colspan="2">6 鉱業</td> <td colspan="2">7 建設業</td> <td colspan="2">8 製造業</td> <td colspan="2">9 卸・小売業</td> <td colspan="2">10 不動産業</td> <td colspan="2">11 金融保険業</td> <td colspan="2">12 運輸業</td> <td colspan="2">13 電機ガス業</td> <td colspan="2">14 通信業</td> <td colspan="2">15 サービス業</td> <td colspan="2">16 その他 ()</td> </tr> <tr> <td colspan="2">電話 () -</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 業種別 | 1 官公庁 | | 2 公社公団等 | | 3 農業 | | 4 林業 | | 5 漁業 | | 6 鉱業 | | 7 建設業 | | 8 製造業 | | 9 卸・小売業 | | 10 不動産業 | | 11 金融保険業 | | 12 運輸業 | | 13 電機ガス業 | | 14 通信業 | | 15 サービス業 | | 16 その他 () | | 電話 () - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 業種別 | 1 官公庁 | | 2 公社公団等 | | | | | | | | | | | | | 3 農業 | | 4 林業 | | 5 漁業 | | 6 鉱業 | | 7 建設業 | | 8 製造業 | | 9 卸・小売業 | | 10 不動産業 | | 11 金融保険業 | | 12 運輸業 | | 13 電機ガス業 | | 14 通信業 | | 15 サービス業 | | 16 その他 () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電話 () - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 副安全運転 管理者 | 1 運転管理経験 1年以上 | 2 運 転 経 験 3 年 以 上 | 3 公安委員会の 認定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カ 職務上の地位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| キ 運転免許の有無 | 有 ・ 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク 前任 安全運転管理者 副安全運転管理者 | 解任 年月日 | 年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氏名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 解任 理由 | 1 退職 2 転任 3 その他 () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 協議会加入 有 無 全従業者数 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

備考

- 1 該当記号、文字等に○印をする。
- 2 自動車台数のうち、ダンプカーの台数を () 内に内数で記入する。
また、大型自動二輪車又は普通自動二輪車はそれぞれ1台を0.5台として計算して記入する。
- 3 添付書類
 - (1) 管理経験を資格要件とする人
運転免許証(又は住民票)の写し、履歴書、管理経験を証明する書面(事業主の証明)、運転記録証明書(運転免許がある人のみ) 各1通
 - (2) 運転経験を資格要件とする人
運転免許証の写し、履歴書、運転記録証明書 各1通
 - (3) 公安委員会の資格認定教習修了者は上記(1)又は(2)のほか修了証書の写し 1通
 - (4) 公安委員会の認定が必要な人
資格認定申請書、履歴書、運転免許証(又は住民票)の写し 各1通